Anno III. - N. 1. Gennaio 1901.



ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione

e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA

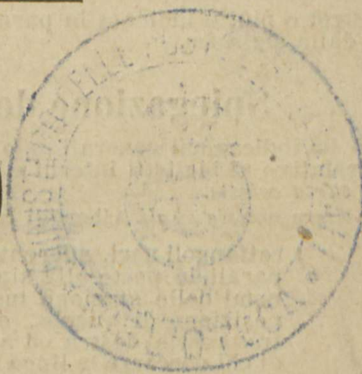
DEL

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira





Fratelli POZZO, Editori

TORINO - ROMA

Vedansi retro le AVVERTENZE GENERALI per l'uso dell'Orario

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai *quadri-orario* rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**INDICE DELLE STAZIONI**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi *quadri-orario*.

Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere **a**, **b**, **c**, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 172 a pagina 183, Parte II.

Per i viaggi da e per le stazioni di **Ala, Alessandria, Ancona, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania, Chiasso, Cormons, Firenze, Foggia, Genova, Livorno, Luino, Messina, Milano, Modane, Napoli, Novara, Palermo, Pavia, Pisa, Pontebba, Reggio-Calabria, Roma, Siena, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona,** si possono utilmente consultare i quadri da pagina 184 a pagina 215, Parte II.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il *tempo medio dell'Europa Centrale*, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul *tempo medio di Roma* (Meridiano del R.° Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 95, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di **lusso,** i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo *quadro-orario*.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXXIII, Parte I, § 85, quando non figurano nei *quadri-orario*.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

☞ Le indicazioni generali *sono stampate in carta rosa, i* quadri-orario *in carta bianca, le* norme relative ai biglietti interni ed internazionali, *come pure le* indicazioni diverse, *sono stampate in carta celeste.*

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

▮	I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.	🍷	Stazione con caffè o *buvette.*
		▪	Città con più Stazioni.
			Servizio di vetture postali.
		⚓	Servizî lacuali, o marittimi.
			Servizî tramviarî.
	Stazioni di testa. - *In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.*	Km	Chilometri.
			Treni *express*, di lusso e direttissimi.
↳ ↲ ┌ └	Segni indicanti i treni che si corrispondono.	V L	Servizio di vetture a letto.
✕	Stazione con caffè-ristorante.	T. Europa C.	Tempo medio dell'Europa Centrale.
✕ (T.H.)	Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte.*	}	Treni che non si effettuano tutti giorni.

♦ ♦ ▪ ♦ ♦ * ‡ + ● ★ ✚ ❊ ◊ ♦ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

Anno III. - N. 1.

Gennaio 1901



ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE



Fratelli POZZO Editori

TORINO-ROMA

FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

LONDRA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante
fra l'**Italia** e l'**Inghilterra** per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

condotti da un personale scelto

Sono dei più agevoli e lasciano nulla a desiderare riguardo alla sicurezza ed alla puntualità del servizio. Ristorante a bordo. Prezzi limitati.

Lo Stato Belga ha messo ultimamente in servizio nove nuovi piroscafi: **Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina, Principessa Clementina, Principe Alberto, La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta** e il **Rapido** costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. — Questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

in sole tre ore

VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 51 ore

Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 4 57 e 10,47 di mattina e 11,10 di sera.
Da DOUVRES alle ore 12 » (mezzodì), 8 » sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

Partenza supplementare il **lunedì** ed il **venerdì** d'ogni settimana da **Ostenda** alle ore **13,20** in corrispondenza col Nord-Express Pietroburgo-Ostenda.

I biglietti diretti per questa linea vengono distribuiti nelle principali città d'Italia. - Questi biglietti sono validi per 17 giorni e dànno diritto ai Viaggiatori di fermarsi nelle più importanti città indicate nell'itinerario.

Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe; Vettura ristorante; Vettura a letti da BASILEA a OSTENDA con ritorno da Ostenda.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classe
Brindisi ....L.	298 40	217 50	Napoli........................L.	290 40	211 85
Firenze S. M. N............. »	218 25	161 40	Roma........................ »	258 60	189 60
Genova P. P............... »	193 —	143 70	Torino........................ »	185 95	138 50
Milano .... »	173 70	130 20	Venezia........................ »	207 55	153 90

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A **BASILEA** al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Kirschgartenstrasse, 12; a **BRUXELLES** all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a **LONDRA** al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regentstreet W. o 53 Gracechurch-Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a **OSTENDA QUAI** al signor Capo Stazione; a **DOVER** ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

(19) *Trasporti accelerati dei Colli postali, Valori, ecc.*

VETTURE A LETTI dirette da **Roma** a **Milano** e da **Milano** a **Ostenda.**

INDICE DELLE MATERIE

☞ *La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.*

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I.

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali

PARTE II.

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario

PARTE III. *(stampata in carta bianca)*

Servizi della Navigazione Marittima

PARTE IV. *(stampata in carta celeste)*

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

PARTE V. *(stampata in carta celeste)*

Indicazioni diverse

NB. - *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie.

STRADE FERRATE

TRAMVIE

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

B

H

I

M

Q

R

U

V

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C. furono desunte dai Regolamenti per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA** e **SICULA.** Per le Strade Ferrate secondarie non si riassunsero, per economia di spazio, le relative norme di trasporto, stabilite da regolamenti speciali. Però tali norme, per quanto concerne la disposizione di massima, sono analoghe a quelle delle Reti precitate.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** — (*Art. 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 51 e 61 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500, ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore.
Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti dalle Strade Ferrate** (*Art. 11 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico e il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-Stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*). — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*). — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.
I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.
Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa;

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 132 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 137 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ **18. — Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 95, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ **19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 11 e 30 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ **20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta** (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ **21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.** — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ **22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.** — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti.

§ **23. — Trasporto dei ragazzi** (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi 88 e seguenti, più innanzi.

§ **24. — Distribuzione dei biglietti** (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ **25. — Pagamento dei biglietti** (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ **26. — Presentazione e consegna dei biglietti** (*Art. 32 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ **27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli** (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive** (*Art. 50, 47 e 51 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente inflammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ **29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture** (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ **30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti.** — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ **31. — Divieto di fumare** (*Art. 39 T. C.* — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ **32. — Divieto di aprire le finestre.** — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ **33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni** (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimenti quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ **34. — Persone non ammesse nei convogli** (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ **35. — Compartimenti interi** (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ **36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali** (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ **37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 18 T. C.*). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti .... L.	0.1624	1.624	1.044	58. »	34.80
Omnibus e misti .... »	0.1392	1.392	0.928	52.20	29. »

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ **38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini** (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11,60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore;

Lire 0,348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafi **88** e seguenti).

§ **39. — Carrozze-salone dei privati** (*Art. 22 T. C.*). — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.870 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prendere posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ **40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni** (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ **41. — Convogli speciali** (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di lire 40.

La tariffa dei convogli speciali è di L. **6,96** per chilometro, più il diritto fisso di L. **46,40**. Il prezzo minimo è di lire 69,60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69,60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipî, da comitati o da Commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 46,40; e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3.48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ **42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti** (*R. T. M.*). — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ **43. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti** (*Art. 13 T. C.*). — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ **44. — Ammalati** (*Art. 21 T. C.*). — Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,580 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11,60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ **45. — Donne che viaggiano sole** (*Art. 37 T. C.*). — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ **46. — Fermate nelle Stazioni intermedie** (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*). — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

§ **47. — Rioccupazione del posto** (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ **48. — Simulata occupazione di posti** (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.

§ **49. — Compartimenti con latrina** (*Art. 36 T. C.*). — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **50. — Sale d'aspetto e caffè** (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ **51. — Cambio di classe** (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ **52. — Fermate dei convogli sulla via** (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ **53. — Interruzioni temporanee dei trasporti** (*Art. 126 e 127 T. C.*). — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — **Biglietto mancante** (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 55. — **Biglietto irregolare** (*Art. 34 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — **Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti** (*Art. 31 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.

In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — **Responsabilità personale del viaggiatore** (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — **Oggetti trovati** (*Art. 51 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

§ **59. — Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ **60. — Definizione del bagaglio** (*Art. 43, 101 e 102 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo **67**, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pei trasporti).

Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente sopratassa.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ **61. — Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 41 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § **63**).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ **62. — Passaggio dei bagagli dai confini doganali** (*Regolamento di servizio*). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) di Reggio Calabria e di Siracusa (per la Rete Sicula), non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — **Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 64. — **Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani.— L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65. — **Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.** — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 81 e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo 1 e seguenti. (Parte IV pag. 93 carta turchina).

§ 66. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, e le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tàssa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0,01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati;

L. 0,02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0,70.

§ 67.— **Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita** (*Art. 48 T. C.*). — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0,00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantirne la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — **Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza** (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0,25; al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di giacenza; ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — **Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli** (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — **Diritto di deposito** (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — **Bagaglio non ritirato** (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto, da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito, e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — **Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli** (*Art. 129 e 130 T. C.*). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso, tenuto conto del calo naturale, e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — **Bagaglio mancante all'arrivo** (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata e, in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.

§ 74. — **Persone aventi diritto a reclamare indennizzi** (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — **Limiti al diritto di reclamo** (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di una eccezione.

§ 76. — **Accertamento dei danni** (*Art. 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.

Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — **Indennizzo nei casi di ritardo nella riconsegna dei bagagli e cani** (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — **Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani** (*Art. 138 T. C.*). — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti.

Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — **Indennizzo per avarie ai bagagli** (*Art. 110 e 112 T. C.*). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato.

Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — **Rinvenimento dei bagagli perduti** (*Art. 111 T. C.*). — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — TABELLA A. — Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
	1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe (1)					
	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Reti (2) { Mediterranea, Adriatica ...., Sicula .... }	0.1276	0.1160	0.08932	0.0812	0.0580	0.0522	0.464	0.70	0.0232	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde..	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0452	0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna	......	0.1017	......	0.0678	......	0.3955	0.3955	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli	.....	......	......	da 0.0666 a 0.10	......	da 0.0458 a 0.0625	......	......	1/2 biglietto di 2ª classe	
» Torino-Lanzo	......	0.1017	......	0.0678	......	0.0452	0.34	0.25	0.022	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	......	0.079	......	0.056	......	......	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*)	......	2 »	......	1.40	......	......	......	0.45	......	......
» Santhià-Biella	......	0.113	......	0.08475	......	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi	......	0.0791	......	0.0509	......	......	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	......	0.05	......	......	......	......	0.50	0.30	1/2 biglietto	
» Novara-Saronno-Seregno	......	0.10	......	0.065	......	0.04	0.452	0.70	0.226	0.70
Ferrovie Nord-Milano	......	0.096	......	0.0565	......	da 0.035 a 0.04	0.45	0.30	0.03	0.30 p. capo
» del Ticino { Saronno-Malnate, Como-Laveno.... }	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	......	0.053675	0.4294	0.70	0.02147	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino	......	0.2234	......	0.10	......	......	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	......	0.2234	......	0.12	......	......	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva	......	0.0791	......	0.0565	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	......	0.09	......	0.05	......	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	......	0.11	......	0.08	......	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

	b	c	d	e	f	g	h	l	j	k
Ferrovia Vicenza-Schio	......	da 0.11-0.10	......	da 0.078-0.066	......	da 0.055-0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Torre-Schio-Arsiero	......	0.06	....	0.04	......	......	0.52	0.30	0.032	0.40
» Vicenza-Treviso » Padova-Bassano » Padova-Camposampiero-Montebelluno	......	da 0.11 a 0.10	......	da 0.078 a 0.066	......	da 0.055 a 0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Conegliano-Vittorio » Cividale-Udine-Portogruaro	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Fossano-Mondovì	......	0.07	......	0.05	......	......	0.45	0.30	0.0226	0.25
» Basaluzzo-Frugarolo	......	0.10	......	0.05	......	......	0.44	0.45	0.025	......
» Parma-Guastalla-Suzzara	......	0.113	......	0.0791	......	0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo Bagnolo-Carpi	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Sassuolo-Mirandola-Cavezzo Finale-Modena-Vignale	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Bologna-Porto Maggiore » Budrio-Massalombarda	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*)	......	0.20	......	......	......	......	0.0375✶	0.70	0.25	0.70
Filiberti-Saltino »	......	1 »	......	......	......	......	0.0375✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza	......	0.09375	......	0.05625	......	......	......	......	......	......
» Arezzo-Pratovecchio Stia	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato	......	0.0688	......	0.05	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*)	......	1.05	......	0.60	......	0.35	5.65	......	0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »	......	1 »	......	0.70	......	0.40	2.26	0.30	......	......
» Telese stazione-Telese bagni	Prezzi speciali nella stagione estiva									
» Napoli-Nola-Baiano	✚0.10735	0.07345	......	0.05085	......	......	0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone	......	0.125	......	0.088	......	0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea	......	0.09	......	0.07	......	0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme	......	......	......	0.16	......	0.08	0.50	0.50	0.05	......

✚ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: **Napoli-Castellammare di Stabia** (*Mediterranea*) e **Benevento-Napoli,** *via Aversa* (*Adriatica*) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Escluse la linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice,** le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.0696; 0.0464 (tariffa locale), e le linee **Capua-Napoli** e **Cancello-Avellino,** le cui cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.058; 0.029 (tariffa locale).

II. — TABELLA *B*.

Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e del trasporto dei bagagli, cani e velocipedi ●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi + prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	**o**
1	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	0.70	0.05	0.70	**1**
2	0.30	0.20	0.15	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.05	0.70	0.05	0.70	**2**
3	0.40	0.30	0.20	0.35	0.25	0.20	0.10	0.10	0.05	0.70	0.10	0.70	**3**
4	0.55	0.40	0.25	0.50	0.35	0.25	0.15	0.10	0.10	0.70	0.10	0.70	**4**
5	0.65	0.45	0.30	0.60	0.45	0.30	0.15	0.15	0.10	0.70	0.15	0.70	**5**
6	0.80	0.55	0.35	0.70	0.50	0.35	0.20	0.15	0.10	0.70	0.15	0.70	**6**
7	0.90	0.65	0.45	0.85	0.60	0.40	0.25	0.15	0.15	0.70	0.20	0.70	**7**
8	1.05	0.75	0.50	0.95	0.65	0.45	0.25	0.20	0.15	0.70	0.20	0.70	**8**
9	1.15	0.85	0.55	1.05	0.75	0.50	0.30	0.20	0.15	0.70	0.25	0.70	**9**
10	1.30	0.90	0.60	1.20	0.85	0.55	0.30	0.25	0.15	0.70	0.25	0.70	**10**
11	1.45	1. »	0.65	1.30	0.90	0.60	0.35	0.25	0.20	0.70	0.30	0.70	**11**
12	1.55	1.10	0.70	1.40	1. »	0.65	0.35	0.30	0.20	0.70	0.30	0.70	**12**
13	1.70	1.20	0.80	1.55	1.10	0.70	0.40	0.30	0.20	0.70	0.35	0.70	**13**
14	1.80	1.30	0.85	1.65	1.15	0.75	0.45	0.30	0.25	0.70	0.35	0.70	**14**
15	1.95	1.35	0.90	1.75	1.25	0.80	0.45	0.35	0.25	0.70	0.35	0.70	**15**
16	2.05	1.45	0.95	1.90	1.30	0.85	0.50	0.35	0.25	0.75	0.40	0.70	**16**
17	2.20	1.55	1. »	2. »	1.40	0.90	0.50	0.40	0.25	0.80	0.40	0.70	**17**
18	2.30	1.65	1.05	2.10	1.50	0.95	0.55	0.40	0.30	0.85	0.45	0.70	**18**
19	2.45	1.70	1.15	2.25	1.55	1. »	0.60	0.40	0.30	0.90	0.45	0.70	**19**
20	2.60	1.80	1.20	2.35	1.65	1.05	0.60	0.45	0.30	0.95	0.50	0.70	**20**
21	2.70	1.90	1.25	2.45	1.75	1.10	0.65	0.45	0.35	1. »	0.50	0.70	**21**
22	2.85	2. »	1.30	2.60	1.80	1.15	0.65	0.50	0.35	1.05	0.55	0.70	**22**
23	2.95	2.10	1.35	2.70	1.90	1.25	0.70	0.50	0.35	1.10	0.55	0.70	**23**
24	3.10	2.15	1.40	2.80	1.95	1.30	0.70	0.55	0.35	1.15	0.60	0.70	**24**
25	3.20	2.25	1.45	2.90	2.05	1.35	0.75	0.55	0.40	1.20	0.60	0.70	**25**
26	3.35	2.35	1.55	3.05	2.15	1.40	0.80	0.55	0.40	1.25	0.65	0.70	**26**
27	3.45	2.45	1.60	3.15	2.20	1.45	0.80	0.60	0.40	1.30	0.65	0.70	**27**
28	3.60	2.55	1,65	3.25	2.30	1.50	0.85	0.60	0.45	1.30	0.65	0.70	**28**
29	3.75	2.60	1.70	3.40	2.40	1.55	0.85	0.65	0.45	1.35	0.70	0.70	**29**
30	3.85	2.70	1.75	3.50	2.45	1.60	0.90	0.65	0.45	1.40	0.70	0.70	**30**
31	4. »	2.80	1.80	3.60	2.55	1.65	0.90	0.65	0.45	1.45	0.75	0.70	**31**
32	4.10	2.90	1.90	3.75	2.60	1.70	0.95	0.70	0.50	1.50	0.75	0.70	**32**
33	4.25	2.95	1.95	3.85	2.70	1.75	1. »	0.70	0.50	1.55	0.80	0.70	**33**
34	4.35	3.05	2. »	3.95	2.80	1.80	1. »	0.75	0.50	1.60	0.80	0.70	**34**
35	4.50	3.15	2.05	4.10	2.85	1.85	1.05	0.75	0.55	1.65	0.85	0.70	**35**
36	4.60	3.25	2.10	4.20	2.95	1.90	1.05	0.80	0.55	1.70	0.85	0.70	**36**
37	4.75	3.35	2.15	4.30	3.05	1.95	1.10	0.80	0.55	1.75	0.90	0.70	**37**
38	4.85	3.40	2.25	4.45	3.10	2. »	1.15	0.80	0.60	1.80	0.90	0.70	**38**
39	5. »	3.50	2.30	4.55	3.20	2.05	1.15	0.85	0.60	1.85	0.95	0.70	**39**
40	5.15	3.60	2.35	4.65	3.25	2.10	1.20	0.85	0.60	1.90	0.95	0.70	**40**
41	5.25	3.70	2.40	4.80	3.35	2.15	1.20	0.90	0.60	1.95	1. »	0.70	**41**
42	5.40	3.80	2.45	4.90	3.45	2.20	1.25	0.90	0.65	1.95	1. »	0.70	**42**
43	5.50	3.85	2.50	5. »	3.50	2.25	1.25	0.90	0.65	2. »	1. »	0.70	**43**
44	5.65	3.95	2.60	5.15	3.60	2.30	1.30	0.95	0.65	2.05	1.05	0.70	**44**
45	5.75	4.05	2.65	5.25	3.70	2.35	1.35	0.95	0.70	2.10	1.05	0.70	**45**
46	5.90	4.15	2.70	5.35	3.75	2.45	1.35	1. »	0.70	2.15	1.10	0.70	**46**
47	6. »	4.20	2.75	5.50	3.85	2.50	1.40	1. »	0.70	2.20	1.10	0.70	**47**
48	6.15	4.30	2.80	5.60	3.90	2.55	1.40	1.05	0.70	2.25	1.15	0.70	**48**
49	6.30	4.40	2.85	5.70	4. »	2.60	1.45	1.05	0.75	2.30	1.15	0.70	**49**
50	6.40	4.50	2.90	5.80	4.10	2.65	1.45	1.05	0.75	2.35	1.20	0.70	**50**

● I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** servono per linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione in contrario.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h, i, j** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. **113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 662** e **267.**

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare:

a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula,** e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265**;

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II riducendolo alla metà.

IV. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265,** per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0,55, bollo compreso.

+ Prezzo minimo per spedizione **0,70.**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
51	6.55	4.60	3. »	5.95	4.15	2.70	1.50	1.10	0.75	2.40	1.20	0.75	**51**
52	6.65	4.65	3.05	6.05	4.25	2.75	1.55	1.10	0.80	2.45	1.25	0.75	**52**
53	6.80	4.75	3.10	6.15	4.35	2.80	1.55	1.15	0.80	2.50	1.25	0.75	**53**
54	6.90	4.85	3.15	6.30	4.40	2.85	1.60	1.15	0.80	2.55	1.30	0.80	**54**
55	7.05	4.95	3.20	6.40	4.50	2.90	1.60	1.15	0.80	2.60	1.30	0.80	**55**
56	7.15	5.05	3.25	6.50	4.55	2.95	1.65	1.20	0.85	2.60	1.30	0.80	**56**
57	7.30	5.10	3.35	6.65	4.65	3. »	1.70	1.20	0.85	2.65	1.35	0.80	**57**
58	7.45	5.20	3.40	6.75	4.75	3.05	1.70	1.25	0.85	2.70	1.35	0.85	**58**
59	7.55	5.30	3.45	6.85	4.80	3.10	1.75	1.25	0.90	2.75	1.40	0.85	**59**
60	7.70	5.40	3.50	7. »	4.90	3.15	1.75	1.30	0.90	2.80	1.40	0.85	**60**
61	7.80	5.45	3.55	7.10	5. »	3.20	1.80	1.30	0.90	2.85	1.45	0.85	**61**
62	7.95	5.55	3.60	7.20	5.05	3.25	1.80	1.30	0.90	2.90	1.45	0.90	**62**
63	8.05	5.65	3.70	7.35	5.15	3.30	1.85	1.35	0.95	2.95	1.50	0.90	**63**
64	8.20	5.75	3.75	7.45	5.20	3.35	1.90	1.35	0.95	3. »	1.50	0.90	**64**
65	8.30	5.85	3.80	7.55	5.30	3.40	1.90	1.40	0.95	3.05	1.55	0.95	**65**
66	8.45	5.90	3.85	7.70	5.40	3.45	1.95	1.40	1. »	3.10	1.55	0.95	**66**
67	8.55	6. »	3.90	7.80	5.45	3.50	1.95	1.40	1. »	3.15	1.60	0.95	**67**
68	8.70	6.10	3.95	7.90	5.55	3.55	2. »	1.45	1. »	3.20	1.60	0.95	**68**
69	8.85	6.20	4.05	8.05	5.65	3.65	2.05	1.45	1.05	3.25	1.65	1. »	**69**
70	8.95	6.30	4.10	8.15	5.70	3.70	2.05	1.50	1.05	3.25	1.65	1. »	**70**
71	9.10	6.35	4.15	8.25	5.80	3.75	2.10	1.50	1.05	3.30	1.65	1. »	**71**
72	9.20	6.45	4.20	8.40	5.85	3.80	2.10	1.55	1.05	3.35	1.70	1.05	**72**
73	9.35	6.55	4.25	8.50	5.95	3.85	2.15	1.55	1.10	3.40	1.70	1.05	**73**
74	9.45	6.65	4.30	8.60	6.05	3.90	2.15	1.55	1.10	3.45	1.75	1.05	**74**
75	9.60	6.70	4.35	8.70	6.10	3.95	2.20	1.60	1.10	3.50	1.75	1.05	**75**
76	9.70	6.80	4.45	8.85	6.20	4. »	2.25	1.60	1.15	3.55	1.80	1.10	**76**
77	9.85	6.90	4.50	8.95	6.30	4.05	2.25	1.65	1.15	3.60	1.80	1.10	**77**
78	10. »	7. »	4.55	9.05	6.35	4.10	2.30	1.65	1.15	3.65	1.85	1.10	**78**
79	10.10	7.10	4.60	9.20	6.45	4.15	2.30	1.65	1.15	3.70	1.85	1.10	**79**
80	10.25	7.15	4.65	9.30	6.50	4.20	2.35	1.70	1.20	3.75	1.90	1.15	**80**
81	10.35	7.25	4.70	9.40	6.60	4.25	2.35	1.70	1.20	3.80	1.90	1.15	**81**
82	10.50	7.35	4.80	9.55	6.70	4.30	2.40	1.75	1.20	3.85	1.95	1.15	**82**
83	10.60	7.45	4.85	9.65	6.75	4.35	2.45	1.75	1.25	3.90	1.95	1.20	**83**
84	10.75	7.55	4.90	9.75	6.85	4.40	2.45	1.80	1.25	3.90	1.95	1.20	**84**
85	10.85	7.60	4.95	9.90	6.95	4.45	2.50	1.80	1.25	3.95	2. »	1.20	**85**
86	11. »	7.70	5. »	10. »	7. »	4.50	2.50	1.80	1.25	4. »	2. »	1.20	**86**
87	11.15	7.80	5.05	10.10	7.10	4.55	2.55	1.85	1.30	4.05	2.05	1.25	**87**
88	11.25	7.90	5.15	10.25	7.15	4.60	2.60	1.85	1.30	4.10	2.05	1.25	**88**
89	11.40	7.95	5.20	10.35	7.25	4.65	2.60	1.90	1.30	4.15	2.10	1.25	**89**
90	11.50	8.05	5.25	10.45	7.35	4.70	2.65	1.90	1.35	4.20	2.10	1.30	**90**
91	11.65	8.15	5.30	10.60	7.40	4.80	2.65	1.95	1.35	4.25	2.15	1.30	**91**
92	11.75	8.25	5.35	10.70	7.50	4.85	2.70	1.95	1.35	4.30	2.15	1.30	**92**
93	11.90	8.35	5.40	10.80	7.60	4.90	2.70	1.95	1.35	4.35	2.20	1.30	**93**
94	12. »	8.40	5.50	10.95	7.65	4.95	2.75	2. »	1.40	4.40	2.20	1.35	**94**
95	12.15	8.50	5.55	11.05	7.75	5. »	2.80	2. »	1.40	4.45	2.25	1.35	**95**
96	12.25	8.60	5.60	11.15	7.80	5.05	2.80	2.05	1.40	4.50	2.25	1.35	**96**
97	12.40	8.70	5.65	11.30	7.90	5.10	2.85	2.05	1.45	4.55	2.30	1.40	**97**
98	12.55	8.80	5.70	11.40	8. »	5.15	2.85	2.05	1.45	4.55	2.30	1.40	**98**
99	12.65	8.85	5.75	11.50	8.05	5.20	2.90	2.10	1.45	4.60	2.30	1.40	**99**
100	12.80	8.95	5.80	11.60	8.15	5.25	2.90	2.10	1.45	4.65	2.35	1.40	**100**
101	12.90	9.05	5.90	11.75	8.25	5.30	2.95	2.15	1.50	4.70	2.35	1.45	**101**
102	13.05	9.15	5.95	11.85	8.30	5.35	3. »	2.15	1.50	4.75	2.40	1.45	**102**
103	13.15	9.20	6. »	11.95	8.40	5.40	3. »	2.20	1.50	4.80	2.40	1.45	**103**
104	13.30	9.30	6.05	12.10	8.45	5.45	3.05	2.20	1.55	4.85	2.45	1.45	**104**
105	13.40	9.40	6.10	12.20	8.55	5.50	3.05	2.20	1.55	4.90	2.45	1.50	**105**
106	13.55	9.50	6.15	12.30	8.65	5.55	3.10	2.25	1.55	4.95	2.50	1.50	**106**
107	13.70	9.60	6.25	12.45	8.70	5.60	3.15	2.25	1.60	5. »	2.50	1.50	**107**
108	13.80	9.65	6.30	12.55	8.80	5.65	3.15	2.30	1.60	5.05	2.55	1.55	**108**
109	13.95	9.75	6.35	12.65	8.90	5.70	3.20	2.30	1.60	5.10	2.55	1.55	**109**
110	14.05	9.85	6.40	12.80	8.95	5.75	3.20	2.30	1.60	5.15	2.60	1.55	**110**
111	14.20	9.95	6.45	12.90	9.05	5.80	3.25	2.35	1.65	5.20	2.60	1.55	**111**
112	14.30	10.05	6.50	13. »	9.10	5.85	3.25	2.35	1.65	5.20	2.60	1.60	**112**
113	14.45	10.10	6.60	13.15	9.20	5.90	3.30	2.40	1.65	5.25	2.65	1.60	**113**
114	14.55	10.20	6.65	13.25	9.30	6. »	3.35	2.40	1.70	5.30	2.65	1.60	**114**
115	14.70	10.30	6.70	13.35	9.35	6.05	3.35	2.45	1.70	5.35	2.70	1.65	**115**
116	14.85	10.40	6.75	13.50	9.45	6.10	3.40	2.45	1.70	5.40	2.70	1.65	**116**
117	14.95	10.50	6.80	13.60	9.55	6.15	3.40	2.45	1.70	5.45	2.75	1.65	**117**
118	15.10	10.55	6.85	13.70	9.60	6.20	3.45	2.50	1.75	5.50	2.75	1.65	**118**
119	15.20	10.65	6.95	13.85	9.70	6.25	3.50	2.50	1.75	5.55	2.80	1.70	**119**
120	15.35	10.75	7. »	13.95	9.75	6.30	3.50	2.55	1.75	5.60	2.80	1.70	**120**
121	15.45	10.85	7.05	14.05	9.85	6.35	3.55	2.55	1.80	5.65	2.85	1.70	**121**
122	15.60	10.90	7.10	14.20	9.95	6.40	3.55	2.55	1.80	5.70	2.85	1.70	**122**
123	15.70	11. »	7.15	14.30	10. »	6.45	3.60	2.60	1.80	5.75	2.90	1.75	**123**
124	15.85	11.10	7.20	14.40	10.10	6.50	3.60	2.60	1.80	5.80	2.90	1.75	**124**
125	15.95	11.20	7.25	14.50	10.15	6.55	3.65	2.65	1.85	5.80	2.90	1.75	**125**
126	16.10	11.30	7.35	14.65	10.25	6.60	3.70	2.65	1.85	5.85	2.95	1.80	**126**
127	16.25	11.35	7.40	14.75	10.35	6.65	3.70	2.70	1.85	5.90	2.95	1.80	**127**
128	16.35	11.45	7.45	14.85	10.40	6.70	3.75	2.70	1.90	5.95	3. »	1.80	**128**
129	16.50	11.55	7.50	15. »	10.50	6.75	3.75	2.70	1.90	6. »	3. »	1.80	**129**
130	16.60	11.65	7.55	15.10	10.60	6.80	3.80	2.75	1.90	6.05	3.05	1.85	**130**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
131	16.75	11.75	7.60	15.20	10.65	6.85	3.80	2.75	1.90	6.10	3.05	1.85	131
132	16.85	11.80	7.70	15.35	10.75	6.90	3.85	2.80	1.95	6.15	3.10	1.85	132
133	17. »	11.90	7.75	15.45	10.80	6.95	3.90	2.80	1.95	6.20	3.10	1.90	133
134	17.10	12. »	7.80	15.55	10.90	7. »	3.90	2.80	1.95	6.25	3.15	1.90	134
135	17.25	12.10	7.85	15.70	11. »	7.05	3.95	2.85	2. »	6.30	3.15	1.90	135
136	17.40	12.15	7.90	15.80	11.05	7.10	3.95	2.85	2. »	6.35	3.20	1.90	136
137	17.50	12.25	7.95	15.90	11.15	7.20	4. »	2.90	2. »	6.40	3.20	1.95	137
138	17.65	12.35	8.05	16.05	11.25	7.25	4.05	2.90	2.05	6.45	3.25	1.95	138
139	17.75	12.45	8.10	16.15	11.30	7.30	4.05	2.95	2.05	6.45	3.25	1.95	139
140	17.90	12.55	8.15	16.25	11.40	7.35	4.10	2.95	2.05	6.50	3.25	1.95	140
141	18. »	12.60	8.20	16.40	11.45	7.40	4.10	2.95	2.05	6.55	3.30	2. »	141
142	18.15	12.70	8.25	16.50	11.55	7.45	4.15	3. »	2.10	6.60	3.30	2. »	142
143	18.25	12.80	8.30	16.60	11.65	7.50	4.15	3. »	2.10	6.65	3.35	2. »	143
144	18.40	12.90	8.40	16.75	11.70	7.55	4.20	3.05	2.10	6.70	3.35	2.05	144
145	18.55	13. »	8.45	16.85	11.80	7.60	4.25	3.05	2.15	6.75	3.40	2.05	145
146	18.65	13.05	8.50	16.95	11.90	7.65	4.25	3.05	2.15	6.80	3.40	2.05	146
147	18.80	13.15	8.55	17.10	11.95	7.70	4.30	3.10	2.15	6.85	3.45	2.05	147
148	18.90	13.25	8.60	17.20	12.05	7.75	4.30	3.10	2.15	6.90	3.45	2.10	148
149	19.05	13.35	8.65	17.30	12.10	7.80	4.35	3.15	2.20	6.95	3.50	2.10	149
150	19.15	13.40	8.70	17.40	12.20	7.85	4.35	3.15	2.20	7. »	3.50	2.10	150
151	19.30	13.50	8.80	17.55	12.30	7.90	4.40	3.20	2.20	7.05	3.55	2.15	151
152	19.40	13.60	8.85	17.65	12.35	7.95	4.45	3.20	2.25	7.10	3.55	2.15	152
153	19.55	13.70	8.90	17.75	12.45	8. »	4.45	3.20	2.25	7.10	3.55	2.15	153
154	19.70	13.80	8.95	17.90	12.55	8.05	4.50	3.25	2.25	7.15	3.60	2 15	154
155	19.80	13.85	9. »	18. »	12.60	8.10	4.50	3.25	2.25	7.20	3.60	2.20	155
156	19.95	13.95	9.05	18.10	12.70	8.15	4.55	3.30	2.30	7.25	3.65	2.20	156
157	20.05	14.05	9.15	18.25	12.75	8.20	4.60	3.30	2.30	7.30	3.65	2.20	157
158	20.20	14.15	9.20	18.35	12.85	8.25	4.60	3.30	2.30	7.35	3.70	2.20	158
159	20.30	14.25	9.25	18.45	12.95	8.30	4.65	3.35	2.35	7.40	3.70	2.25	159
160	20.45	14.30	9.30	18.60	13. »	8.40	4.65	3.35	2.35	7.45	3.75	2.25	160
161	20.55	14.40	9.35	18.70	13.10	8.45	4.70	3.40	2.35	7.50	3.75	2.25	161
162	20.70	14.50	9.40	18.80	13.20	8.50	4.70	3.40	2.35	7.55	3.80	2.30	162
163	20.80	14.60	9.50	18.95	13.25	8.55	4.75	3.45	2.40	7.60	3.80	2.30	163
164	20.95	14.65	9.55	19.05	13.35	8.60	4.80	3.45	2.40	7.65	3.85	2.30	164
165	21.10	14.75	9.60	19.15	13.40	8.65	4.80	3.45	2.40	7.70	3.85	2.30	165
166	21.20	14.85	9.65	19.30	13.50	8.70	4.85	3.50	2.45	7.75	3.90	2.35	166
167	21.35	14.95	9.70	19.40	13.60	8.75	4.85	3.50	2.45	7.75	3.90	2.35	167
168	21.45	15.05	9.75	19.50	13.65	8.80	4.90	3.55	2.45	7.80	3.90	2.35	168
169	21.60	15.10	9.85	19.65	13.75	8.85	4.95	3.55	2.50	7.85	3.95	2.40	169
170	21.70	15.20	9.90	19.75	13.85	8.90	4.95	3.55	2.50	7.90	3.95	2.40	170
171	21.85	15.30	9.95	19.85	13.90	8.95	5. »	3.60	2.50	7.95	4. »	2.40	171
172	21.95	15.40	10. »	20. »	14. »	9. »	5. »	3.60	2.50	8. »	4. »	2.40	172
173	22.10	15.50	10.05	20.10	14.05	9.05	5.05	3.65	2.55	8.05	4.05	2.45	173
174	22.25	15.55	10.10	20.20	14.15	9.10	5.05	3.65	2.55	8.10	4.05	2.45	174
175	22.35	15.65	10.15	20.30	14.25	9.15	5.10	3.70	2.55	8.15	4.10	2.45	175
176	22.50	15.75	10.25	20.45	14.30	9.20	5.15	3.70	2.60	8.20	4.10	2.50	176
177	22.60	15.85	10.30	20.55	14.40	9.25	5.15	3.70	2.60	8.25	4.15	2.50	177
178	22.75	15.90	10.35	20.65	14.50	9.30	5.20	3.75	2.60	8.30	4.15	2.50	178
179	22.85	16. »	10.40	20.80	14.55	9.35	5.20	3.75	2.60	8.35	4.20	2.50	179
180	23. »	16.10	10.45	20.90	14.65	9.40	5.25	3.80	2.65	8.40	4.20	2.55	180
181	23.10	16.20	10.50	21. »	14.70	9.45	5.25	3.80	2.65	8.40	4 20	2.55	181
182	23.25	16.30	10.60	21.15	14.80	9.55	5.30	3.85	2.65	8.45	4.25	2.55	182
183	23.40	16.35	10.65	21.25	14.90	9.60	5.35	3 85	2.70	8.50	4.25	2 55	183
184	23.50	16.45	10.70	21.35	14.95	9.65	5.35	3.85	2.70	8.55	4.30	2.60	184
185	23.65	16.55	10.75	21.50	15.05	9.70	5.40	3.90	2.70	8.60	4.30	2.60	185
186	23.75	16.65	10.80	21.60	15.15	9.75	5.40	3.90	2.70	8.65	4.35	2.60	186
187	23.90	16.75	10.85	21.70	15.20	9.80	5.45	3.95	2.75	8.70	4.35	2.65	187
188	24. »	16.80	10.95	21.85	15.30	9.85	5.50	3.95	2.75	8.75	4.40	2.65	188
189	24.15	16.90	11. »	21.95	15.35	9.90	5.50	3.95	2.75	8.80	4.40	2.65	189
190	24.25	17. »	11.05	22.05	15.45	9.95	5.55	4. »	2.80	8.85	4.45	2.65	190
191	24.40	17.10	11.10	22.20	15.55	10. »	5.55	4. »	2.80	8.90	4.45	2.70	191
192	24.50	17.15	11.15	22.30	15.60	10.05	5.60	4.05	2.80	8.95	4.50	2.70	192
193	24.65	17.25	11.20	22.40	15.70	10.10	5.60	4.05	2.80	9. »	4.50	2.70	193
194	24.80	17.35	11.30	22.55	15.80	10.15	5.65	4.10	2.85	9.05	4.55	2.75	194
195	24.90	17.45	11.35	22.65	15.85	10.20	5.70	4.10	2.85	9.05	4.55	2.75	195
196	25.05	17.55	11.40	22.75	15.95	10.25	5.70	4.10	2.85	9.10	4.55	2.75	196
197	25.15	17.60	11.45	22.90	16. »	10.30	5.75	4.15	2.90	9.15	4.60	2.75	197
198	25.30	17.70	11.50	23. »	16.10	10.35	5.75	4.15	2.90	9.20	4.60	2.80	198
199	25.40	17.80	11.55	23.10	16.20	10.40	5.80	4.20	2.90	9.25	4.65	2.80	199
200	25.55	17.90	11.60	23.20	16.25	10.45	5.80	4.20	2.90	9.30	4.65	2.80	200
201	25.65	18. »	11.70	23.35	16.35	10.50	5.85	4.20	2.95	9.35	4.70	2.80	201
202	25.80	18.05	11.75	23.45	16.45	10.55	5.90	4.25	2.95	9.40	4.70	2.85	202
203	25.95	18.15	11.80	23.55	16.50	10.60	5.90	4.25	2.95	9.45	4.75	2.85	203
204	26.05	18.25	11.85	23.70	16.60	10.65	5.95	4.30	3. »	9.50	4.75	2.85	204
205	26.20	18.35	11.90	23.80	16.65	10.75	5.95	4.30	3. »	9.55	4.80	2.90	205
206	26.30	18.40	11.95	23.90	16.75	10.80	6. »	4.35	3. »	9.60	4.80	2.90	206
207	26.45	18.50	12.05	24.05	16.85	10.85	6.05	4.35	3.05	9.65	4.85	2.90	207
208	26.55	18.60	12.10	24.15	16.90	10.90	6.05	4.35	3.05	9.70	4.85	2.90	208
209	26.70	18.70	12.15	24.25	17. »	10.95	6.10	4.40	3.05	9.70	4.85	2.95	209
210	26.80	18.80	12.20	24.40	17.10	11. »	6.10	4.40	3.05	9.75	4.90	2.95	210

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
211	26.95	18.85	12.25	24.50	17.15	11.05	6.15	4.45	3.10	9.80	4.90	2.95	211
212	27.10	18.95	12.30	24.60	17.25	11.10	6.15	4.45	3.10	9.85	4.95	3. »	212
213	27.20	19.05	12.40	24.75	17.30	11.15	6.20	4.45	3.10	9.90	4.95	3. »	213
214	27.35	19.15	12.45	24.85	17.40	11.20	6.25	4.50	3.15	9.95	5. »	3. »	214
215	27.45	19.25	12.50	24.95	17.50	11.25	6.25	4.50	3.15	10. »	5. »	3. »	215
216	27.60	19.30	12.55	25.10	17.55	11.30	6.30	4.55	3.15	10.05	5.05	3.05	216
217	27.70	19.40	12.60	25.20	17.65	11.35	6.30	4.55	3.15	10.10	5.05	3.05	217
218	27.85	19.50	12.65	25.30	17.75	11.40	6.35	4.60	3.20	10.15	5.10	3.05	218
219	27.95	19.60	12.75	25.45	17.80	11.45	6.40	4.60	3.20	10.20	5.10	3.05	219
220	28.10	19.70	12.80	25.55	17.90	11.50	6.40	4.60	3.20	10.25	5.15	3.10	220
221	28.20	19.75	12.85	25.65	17.95	11.55	6.45	4.65	3.25	10.30	5.15	3.10	221
222	28.35	19.85	12.90	25.80	18.05	11.60	6.45	4.65	3.25	10.35	5.20	3.10	222
223	28.50	19.95	12.95	25.90	18.15	11.65	6.50	4.70	3.25	10.35	5.20	3.15	223
224	28.60	20.05	13. »	26. »	18.20	11.70	6.50	4.70	3.25	10.40	5.20	3.15	224
225	28.75	20.10	13.05	26.10	18.30	11.75	6.55	4.70	3.30	10.45	5.25	3.15	225
226	28.85	20.20	13.15	26.25	18.40	11.80	6.60	4.75	3.30	10.50	5.25	3.15	226
227	29. »	20.30	13.20	26.35	18.45	11.85	6.60	4.75	3.30	10.55	5.30	3.20	227
228	29.10	20.40	13.25	26.45	18.55	11.95	6.65	4.80	3.35	10.60	5.30	3.20	228
229	29.25	20.50	13.30	26.60	18.60	12. »	6.65	4.80	3.35	10.65	5.35	3.20	229
230	29.35	20.55	13.35	26.70	18.70	12.05	6.70	4.85	3.35	10.70	5.35	3.25	230
231	29.50	20.65	13.40	26.80	18.80	12.10	6.70	4.85	3.35	10.75	5.40	3.25	231
232	29.65	20.75	13.50	26.95	18.85	12.15	6.75	4.85	3.40	10.80	5.40	3.25	232
233	29.75	20.85	13.55	27.05	18.95	12.20	6.80	4.90	3.40	10.85	5.45	3.25	233
234	29.90	20.95	13.60	27.15	19.05	12.25	6.80	4.90	3.40	10.90	5.45	3.30	234
235	30. »	21. »	13.65	27.30	19.10	12.30	6.85	4.95	3.45	10.95	5.50	3.30	235
236	30.15	21.10	13.70	27.40	19.20	12.35	6.85	4.95	3.45	11. »	5.50	3.30	236
237	30.25	21.20	13.75	27.50	19.25	12.40	6.90	4.95	3.45	11. »	5.50	3.30	237
238	30.40	21.30	13.85	27.65	19.35	12.45	6.95	5. »	3.50	11.05	5.55	3.35	238
239	30.50	21.35	13.90	27.75	19.45	12.50	6.95	5. »	3.50	11.10	5.55	3.35	239
240	30.65	21.45	13.95	27.85	19.50	12.55	7. »	5.05	3.50	11.15	5.60	3.35	240
241	30.80	21.55	14. »	28. »	19.60	12.60	7. »	5.05	3.50	11.20	5.60	3.40	241
242	30.90	21.65	14.05	28.10	19.70	12.65	7.05	5.10	3.55	11.25	5.65	3.40	242
243	31.05	21.75	14.10	28.20	19.75	12.70	7.05	5.10	3.55	11.30	5.65	3.40	243
244	31.15	21.80	14.20	28.35	19.85	12.75	7.10	5.10	3.55	11.35	5.70	3.40	244
245	31.30	21.90	14.25	28.45	19.90	12.80	7.15	5.15	3.60	11.40	5.70	3.45	245
246	31.40	22. »	14.30	28.55	20. »	12.85	7.15	5.15	3.60	11.45	5.75	3.45	246
247	31.55	22.10	14.35	28.70	20.10	12.90	7.20	5.20	3.60	11.50	5.75	3.45	247
248	31.65	22.20	14.40	28.80	20.15	12.95	7.20	5.20	3.60	11.55	5.80	3.50	248
249	31.80	22.25	14.45	28.90	20.25	13. »	7.25	5.20	3.65	11.60	5.80	3.50	249
250	31.90	22.35	14.50	29. »	20.30	13.05	7.25	5.25	3.65	11.60	5.80	3.50	250
251	32.05	22.45	14.60	29.15	20.40	13.15	7.30	5.25	3.65	11.65	5.85	3.50	251
252	32.20	22.55	14.65	29.25	20.50	13.20	7.35	5.30	3.70	11.70	5.85	3.55	252
253	32.30	22.60	14.70	29.35	20.55	13.25	7.35	5.30	3.70	11.75	5.90	3 55	253
254	32.45	22.70	14.75	29.50	20.65	13.30	7.40	5.35	3.70	11.80	5.90	3 55	254
255	32.55	22.80	14.80	29.60	20.75	13.35	7.40	5.35	3.70	11.85	5.95	3.55	255
256	32.70	22.90	14.85	29.70	20.80	13.40	7.45	5.35	3.75	11.90	5.95	3.60	256
257	32.80	23. »	14.95	29.85	20.90	13.45	7.50	5.40	3.75	11.95	6. »	3.60	257
258	32.95	23.05	15. »	29.95	20.95	13.50	7.50	5.40	3.75	12. »	6. »	3.60	258
259	33.05	23.15	15.05	30.05	21.05	13.55	7.55	5.45	3.80	12.05	6.05	3.65	259
260	33.20	23.25	15.10	30.20	21.15	13.60	7.55	5.45	3.80	12.10	6.05	3.65	260
261	33.35	23.35	15.15	30.30	21.20	13.65	7.60	5.45	3.80	12.15	6.10	3.65	261
262	33.45	23.45	15.20	30.40	21.30	13.70	7.60	5.50	3.80	12.20	6.10	3.65	262
263	33.60	23.50	15.30	30.55	21.40	13.75	7.65	5.50	3.85	12.25	6.15	3.70	263
264	33.70	23.60	15.35	30.65	21.45	13.80	7.70	5.55	3.85	12.25	6.15	3.70	264
265	33.85	23.70	15.40	30.75	21.55	13.85	7.70	5.55	3.85	12.30	6.15	3.70	265
266	33.95	23.80	15.45	30.90	21.60	13.90	7.75	5.60	3.90	12.35	6.20	3.75	266
267	34.10	23.85	15.50	31. »	21.70	13.95	7.75	5.60	3.90	12.40	6.20	3.75	267
268	34.20	23.95	15.55	31.10	21.80	14. »	7.80	5.60	3.90	12.45	6.25	3.75	268
269	34.35	24.05	15.65	31.25	21.85	14.05	7.85	5.65	3.95	12.50	6.25	3.75	269
270	34.50	24.15	15.70	31.35	21.95	14.10	7.85	5.65	3.95	12.55	6.30	3.80	270
271	31.60	24.25	15.75	31.45	22.05	14.15	7.90	5.70	3.95	12 60	6.30	3.80	271
272	34.75	24.30	15.80	31.60	22.10	14.20	7.90	5.70	3.95	12.65	6.35	3.80	272
273	34.85	24.40	15.85	31.70	22.20	14.30	7.95	5.75	4. »	12.70	6.35	3.85	273
274	35. »	24.50	15.90	31.80	22.25	14.35	7.95	5.75	4. »	12.75	6.40	3.85	274
275	35.10	24.60	15.95	31.90	22.35	14.40	8. »	5.75	4. »	12.80	6.40	3.85	275
276	35.25	24.70	16.05	32.05	22.45	14.45	8.05	5.80	4.05	12.85	6.45	3.85	276
277	35.35	24.75	16.10	32.15	22.50	14.50	8.05	5.80	4.05	12.90	6.45	3.90	277
278	35.50	24.85	16.15	32.25	22.60	14.55	8.10	5.85	4.05	12.90	6 45	3.90	278
279	35.65	24.95	16.20	32.40	22.70	14.60	8.10	5.85	4.05	12.95	6.50	3.90	279
280	35.75	25.05	16.25	32.50	22.75	14.65	8.15	5.85	4.10	13. »	6.50	3.90	280
281	35.90	25.10	16.30	32.60	22.85	14.70	8.15	5.90	4.10	13.05	6.55	3 95	281
282	36. »	25.20	16.40	32.75	22.90	14.75	8.20	5.90	4.10	13.10	6.55	3.95	282
283	36.15	25.30	16.45	32.85	23. »	11.80	8.25	5.95	4.15	13.15	6 60	3.95	283
284	36.25	25.40	16.50	32.95	23.10	14.85	8.25	5.95	4.15	13.20	6.60	4. »	284
585	36.40	25.50	16.55	33.10	23.15	14.90	8.30	6. »	4.15	13.25	6.65	4. »	285
286	36.50	25.55	16.60	33.20	23.25	14.95	8.30	6. »	4.15	13 30	6.65	4. »	286
287	36.65	25.65	16.65	33.30	23.35	15. »	8.35	6. »	4.20	13.35	6 70	4 »	287
288	36.75	25.75	16.75	33.45	23.40	15.05	8.40	6. 5	4.20	13.40	6 70	4 05	288
289	36.90	25.85	16.80	33.55	23.50	15.10	8.40	6. 5	4.20	13.45	6.75	4 05	289
290	37.05	25.95	16.85	33.65	23.55	15.15	8.45	6.10	4.25	13.50	6.75	4 05	290

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
291	37.15	26. »	16.90	33.80	23.65	15.20	8.45	6.10	4.25	13.55	6.80	4.10	291
292	37.30	26.10	16.95	33.90	23.75	15.25	8.50	6.10	4.25	13.55	6.80	4.10	292
293	37.40	26.20	17. »	34. »	23.80	15.30	8.50	6.15	4.25	13.60	6.80	4.10	293
294	37.55	26.30	17.10	34.15	23.90	15.35	8.55	6.15	4.30	13.65	6.85	4.10	294
295	37.65	26.35	17.15	34.25	24. »	15.40	8.60	6.20	4.30	13.70	6.85	4.15	295
296	37.80	26.45	17.20	34.35	24.05	15.50	8.60	6.20	4.30	13.75	6.90	4.15	296
297	37.90	26.55	17.25	34.50	24.15	15.55	8.65	6.25	4.35	13.80	6.90	4.15	297
298	38.05	26.65	17.30	34.60	24.20	15.60	8.65	6.25	4.35	13.85	6.95	4.15	298
299	38.20	26.75	17.35	34.70	24.30	15.65	8.70	6.25	4.35	13.90	6.95	4.20	299
300	38.30	26.80	17.40	34.80	24.40	15.70	8.70	6.30	4.35	13.95	7. »	4.20	300
301	38.45	26.90	17.50	34.95	24.45	15.75	8.75	6.30	4.40	14. »	7. »	4.20	301
302	38.55	27. »	17.55	35.05	24.55	15.80	8.80	6.35	4.40	14.05	7.05	4.25	302
303	38.70	27.10	17.60	35.15	24.65	15.85	8.80	6.35	4.40	14.10	7.05	4.25	303
304	38.80	27.20	17.65	35.30	24.70	15.90	8.85	6.35	4.45	14.15	7.10	4.25	304
305	38.95	27.25	17.70	35.40	24.80	15.95	8.85	6.40	4.45	14.20	7.10	4.25	305
306	39.05	27.35	17.75	35.50	24.85	16. »	8.90	6.40	4.45	14.20	7.10	4.30	306
307	39.20	27.45	17.85	35.65	24.95	16.05	8.95	6.45	4.50	14.25	7.15	4.30	307
308	39.35	27.55	17.90	35.75	25.05	16.10	8.95	6.45	4.50	14.30	7.15	4.30	308
309	39.45	27.60	17.95	35.85	25.10	16.15	9. »	6.50	4.50	14.35	7 20	4.35	309
310	39.60	27.70	18. »	36. »	25.20	16.20	9. »	6.50	4.50	14.40	7.20	4.35	310
311	39.70	27.80	18.05	36.10	25.30	16.25	9.05	6.50	4.55	14.45	7.25	4.35	311
312	39.85	27.90	18.10	36.20	25.35	16.30	9.05	6.55	4.55	14.50	7.25	4.35	312
313	39.95	28. »	18.20	36.35	25.45	16.35	9.10	6.55	4.55	14.55	7.30	4.40	313
314	40.10	28.05	18.25	36.45	25.50	16.40	9.15	6.60	4.60	14.60	7.30	4.40	314
315	40.20	28.15	18.30	36.55	25.60	16.45	9.15	6.60	4.60	14.65	7.35	4.40	315
316	40.35	28.25	18.35	36.70	25.70	16.50	9.20	6.60	4.60	14.70	7.35	4.40	316
317	40.45	28.35	18.40	36.80	25.75	16.55	9.20	6.65	4.60	14.75	7.40	4.45	317
318	40.60	28.45	18.45	36.90	25.85	16.60	9.25	6.65	4.65	14.80	7.40	4.45	318
319	40.75	28.50	18.55	37.05	25.95	16.70	9.30	6.70	4.65	14.85	7.45	4.45	319
320	40.85	28.60	18.60	37.15	26. »	16.75	9.30	6.70	4.65	14.85	7.45	4.50	320
321	41. »	28.70	18.65	37.25	26.10	16.80	9.35	6.75	4.70	14.90	7.45	4.50	321
322	41.10	28.80	18.70	37.40	26.15	16.85	9.35	6.75	4.70	14.95	7.50	4.50	322
323	42.25	28.90	18.75	37.50	26.25	16.90	9.40	6.75	4.70	15. »	7.50	4.50	323
324	41.35	28.95	18.80	37.60	26.35	16.95	9.40	6.80	4.70	15.05	7.55	4.55	324
325	41.50	29.05	18.85	37.70	26.40	17. »	9.45	6.80	4.75	15.10	7.55	4.55	325
326	41.60	29.15	18.95	37.85	26.50	17.05	9.50	6.85	4.75	15.15	7.60	4.55	326
327	41.75	29.25	19. »	37.95	26.60	17.10	9.50	6.85	4.75	15.20	7.60	4.60	327
328	41.90	29.30	19.05	38.05	26.65	17.15	9.55	6.85	4.80	15.25	7.65	4.60	328
329	42. »	29.40	19.10	38.20	26.75	17.20	9.55	6.90	4.80	15.30	7.65	4.60	329
330	42.15	29.50	19.15	38.30	26.80	17.25	9.60	6.90	4.80	15.35	7.70	4.60	330
331	42.25	29.60	19.20	38.40	26.90	17.30	9.60	6.95	4.80	15.40	7.70	4.65	331
332	42.40	29.70	19.30	38.55	27. »	17.35	9.65	6.95	4.85	15.45	7.75	4.65	332
333	42.50	29.75	19.35	38.65	27.05	17.40	9.70	7. »	4.85	15.50	7.75	4.65	333
334	42.65	29.85	19.40	38.75	27.15	17.45	9.70	7. »	4.85	15.50	7.75	4.65	334
335	42.75	29.95	19.45	38.90	27.25	17.50	9.75	7. »	4.90	15.55	7.80	4.70	335
336	42.90	30.05	19.50	39. »	27.30	17.55	9.75	7.05	4.90	15.60	7.80	4.70	336
337	43.05	30.15	19.55	39.10	27.40	17.60	9.80	7.05	4.90	15.65	7.85	4.70	337
338	43.15	30.20	19.65	39.25	27.45	17.65	9.85	7.10	4.95	15.70	7.85	4.75	338
339	43.30	30.30	19.70	39.35	27.55	17.70	9.85	7.10	4.95	15.75	7.90	4.75	339
340	43.40	30.40	19.75	39.45	27.65	17.75	9.90	7.10	4.95	15.80	7.90	4.75	340
341	43.55	30.50	19.80	39.60	27.70	17.85	9.90	7.15	4.95	15.85	7.95	4.75	341
342	43.65	30.55	19.85	39.70	27.80	17.90	9.95	7.15	5. »	15.90	7.95	4.80	342
343	43.80	30.65	19.90	39.80	27.90	17.95	9.95	7.20	5. »	15.95	8. »	4 80	343
344	43.90	30.75	20. »	39.95	27.95	18. »	10. »	7.20	5. »	16. »	8. »	4.80	344
345	44.05	30.85	20.05	40.05	28.05	18.05	10.05	7.25	5.05	16.05	8.05	4.85	345
346	44.15	30.95	20.10	40.15	28.10	18.10	10.05	7.25	5.05	16.10	8.05	4.85	346
347	44.30	31. »	20.15	40.30	28.20	18.15	10.10	7.25	5.05	16.15	8.10	4.85	347
348	44.45	31.10	20.20	40.40	28.30	18.20	10.10	7.30	5.05	16.15	8.10	4.85	348
349	44.55	31.20	20.25	40.50	28.35	18.25	10.15	7.30	5.10	16.20	8.10	4.90	349
350	44.70	31.30	20.30	40.60	28.45	18.30	10.15	7.35	5.10	16.25	8.15	4.90	350
351	44.80	31.40	20.40	40.75	28.55	18.35	10.20	7.35	5.10	16.30	8.15	4.90	351
352	44.95	31.45	20.45	40.85	28.60	18.40	10.25	7.35	5.15	16.35	8.20	4.90	352
353	45.05	31.55	20.50	40.95	28.70	18.45	10.25	7.40	5.15	16.40	8.20	4 95	353
354	45.20	31.65	20.55	41.10	28.75	18.50	10.30	7.40	5.15	16.45	8.25	4.95	354
355	45.30	31.75	20.60	41.20	28.85	18.55	10.30	7.45	5.15	16.50	8.25	4.95	355
356	45.45	31.80	20.65	41.30	28.95	18.60	10.35	7.45	5.20	16.55	8.30	5. »	356
357	45.60	31.90	20.75	41.45	29. »	18.65	10.40	7.50	5.20	16.60	8.30	5. »	357
358	45.70	32. »	20.80	41.55	29.10	18.70	10.40	7.50	5.20	16.65	8.35	5 »	358
359	45.85	32.10	20.85	41.65	29.20	18.75	10.45	7.50	5.25	16.70	8.35	5. »	359
360	45.95	32.20	20.90	41.80	29.25	18.80	10.45	7.55	5.25	16.75	8.40	5.05	360
361	46.10	32.25	20.95	41.90	29.35	18.85	10.50	7.55	5.25	16.80	8.40	5.05	361
362	46.20	32.35	21. »	42. »	29.40	18.90	10.50	7.60	5.25	16.80	8.40	5.05	362
363	46.35	31.45	21.10	42.15	29.50	18.95	10.55	7.60	5.30	16.85	8.45	5.10	363
364	46.45	32.55	21.15	42.25	29.60	19.05	10.60	7.65	5.30	16.90	8.45	5.10	364
365	46.60	32.65	21.20	42.35	29.65	19.10	10.60	7.65	5.30	16.95	8.50	5.10	365
366	46.75	32.70	21.25	42.50	29.75	19.15	10.65	7.65	5.35	17. »	8.50	5.10	366
367	46.85	32.80	21.30	42.60	29.85	19.20	10.65	7.70	5.35	17.05	8.55	5.15	367
368	47. »	32.90	21.35	42.70	29.90	19.25	10.70	7.70	5.35	17.10	8.55	5.15	368
369	47.10	33. »	21.45	42.85	30. »	19.30	10.75	7.75	5.40	17.15	8.60	5.15	369
370	47.25	33.05	21.50	42.95	30.05	19.35	10.75	7.75	5.40	17.20	8.60	5.20	370

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
371	47.35	33.15	21.55	43.05	30.15	19.40	10.80	7.75	5.40	17.25	8.65	5.20	371
372	47.50	33.25	21.60	43.20	30.25	19.45	10.80	7.80	5.40	17.30	8.65	5.20	372
373	47.60	33.35	21.65	43.30	30.30	19.50	10.85	7.80	5.45	17.35	8.70	5.20	373
374	47.75	33.45	21.70	43.40	30.40	19.55	10.85	7.85	5.45	17.40	8.70	5.25	374
375	47.85	33.50	21.75	43.50	30.45	19.60	10.90	7.85	5.45	17.40	8.70	5.25	375
376	48. »	33.60	21.85	43.65	30.55	19.65	10.95	7.90	5.50	17.45	8.75	5.25	376
377	48.15	33.70	21.90	43.75	30.65	19.70	10.95	7.90	5.50	17.50	8.75	5.25	377
378	48.25	33.80	21.95	43.85	30.70	19.75	11. »	7.90	5.50	17.55	8.80	5.30	378
379	48.40	33.90	22. »	44. »	30.80	19.80	11. »	7.95	5.50	17.60	8.80	5.30	379
380	48.50	33.95	22.05	44.10	30.90	19.85	11.05	7.95	5.55	17.65	8.85	5.30	380
381	48.65	34.05	22.10	44.20	30.95	19.90	11.05	8. »	5.55	17.70	8.85	5.35	381
382	48.75	34.15	22.20	44.35	31.05	19.95	11.10	8. »	5.55	17.75	8.90	5.35	382
383	48.90	34.25	22.25	44.45	31.10	20. »	11.15	8. »	5.60	17.80	8.90	5.35	383
384	49. »	34.30	22.30	44.55	31.20	20.05	11.15	8.05	5.60	17.85	8.95	5.35	384
385	49.15	34.40	22.35	44.70	31.30	20.10	11.20	8.05	5.60	17.90	8.95	5.40	385
386	49.30	34.50	22.40	44.80	31.35	20.15	11.20	8.10	5.60	17.95	9. »	5.40	386
387	49.40	34.60	22.45	44.90	31.45	20.25	11.25	8.10	5.65	18. »	9. »	5.40	387
388	49.55	34.70	22.55	45.05	31.55	20.30	11.30	8.15	5.65	18.05	9.05	5.45	388
389	49.65	34.75	22.60	45.15	31.60	20.35	11.30	8.15	5.65	18.05	9.05	5.45	389
390	49.80	34.85	22.65	45.25	31.70	20.40	11.35	8.15	5.70	18.10	9.05	5.45	390
391	49.90	34.95	22.70	45.40	31.75	20.45	11.35	8.20	5.70	18.15	9.10	5.45	391
392	50.05	35.05	22.75	45.50	31.85	20.50	11.40	8.20	5.70	18.20	9.10	5.50	392
393	50.15	35.15	22.80	45.60	31.95	20.55	11.40	8.25	5.70	18.25	9.15	5.50	393
394	50.30	35.20	22.90	45.75	32. »	20.60	11.45	8.25	5.75	18.30	6.15	5.50	394
395	50.45	35.30	22.95	45.85	32.10	20.65	11.50	8.25	5.75	18.35	9.20	5.50	395
396	50.55	35.40	23. »	45.95	32.20	20.70	11.50	8.30	5.75	18.40	9.20	5.55	396
397	50.70	35.50	23.05	46.10	32.25	20.75	11.55	8.30	5.80	18.45	9.25	5.55	397
398	50.80	35.55	23.10	46.20	32.35	20.80	11.55	8.35	5.80	18.50	9.25	5.55	398
399	50.95	35.65	23.15	46.30	32.40	20.85	11.60	8.35	5.80	18.55	9.30	5.60	399
400	51.05	35.75	23.20	46.40	32.50	20.90	11.60	8.40	5.80	18.60	9.30	5.60	400
401	51.20	35.85	23.30	46.55	32.60	20.95	11.65	8.40	5.85	18.65	9.35	5.60	401
402	51.30	35.95	23.35	46.65	32.65	21. »	11.70	8.40	5.85	18.70	9.35	5.60	402
403	51.45	36. »	23.40	46.75	32.75	21.05	11.70	8.45	5.85	18.70	9.35	5.65	403
404	51.60	36.10	23.45	46.90	32.85	21.10	11.75	8.45	5.90	18.75	9.40	5.65	404
405	51.70	36.20	23.50	47. »	32.90	21.15	11.75	8.50	5.90	18.80	9.40	5.65	405
406	51.85	36.30	23.55	47.10	33. »	21.20	11.80	8.50	5.90	18.85	9.45	5.70	406
407	51.95	36.40	23.65	47.25	33.05	21.25	11.85	8.50	5.95	18.90	9.45	5.70	407
408	52.10	36.45	23.70	47.35	33.15	21.30	11.85	8.55	5.95	18.95	9.50	5.70	408
409	52.20	36.55	23.75	47.45	33.25	21.35	11.90	8.55	5.95	19. »	9.50	5.70	409
410	52.35	33.65	23.80	47.60	33.30	21.45	11.90	8.60	5.95	19.05	9.55	5.75	410
411	52.45	36.75	23.85	47.70	33.40	21.50	11.95	8.60	6. »	19.10	9.55	5.75	411
412	52.60	36.80	23.90	47.80	33.50	21.55	11.95	8.65	6. »	19.15	9.60	5.75	412
413	52.70	36.90	24. »	47.95	33.55	21.60	12. »	8.65	6. »	19.20	9.60	5.75	413
414	52.85	37. »	24.05	48.05	33.65	21.65	12.05	8.65	6.05	19.25	9.65	5.80	414
415	53. »	37.10	24.10	48.15	33.70	21.70	12.05	8.70	6.05	19.30	9.65	5.80	415
416	53.10	37.20	24.15	48.30	33.80	21.75	12.10	8.70	6.05	19.35	9.70	5.80	416
417	53.25	37.25	24.20	48.40	33.90	21.80	12.10	8.75	6.05	19.35	9.70	5.85	417
418	53.35	37.35	24.25	48.50	33.95	21.85	12.15	8.75	6.10	19.40	9.70	5.85	418
419	53.50	37.45	24.35	48.65	34.05	21.90	12.20	8.75	6.10	19.45	9.75	5.85	419
420	53.60	37.55	24.40	48.75	34.15	21.95	12.20	8.80	6.10	19.50	9.75	5.85	420
421	53.75	37.65	24.45	48.85	34.20	22. »	12.25	8.80	6.15	19.55	9.80	5.90	421
422	53.85	37.70	24.50	49. »	34.30	22.05	12.25	8.85	6.15	19.60	9.80	5.90	422
423	54. »	38.80	24.55	49.10	34.35	22.10	12.30	8.85	6.15	19.65	9.85	5.90	423
424	54.15	37.90	24.60	49.20	34.45	22.15	12.30	8.90	6.15	19.70	9.85	5.95	424
425	54.25	38. »	24.65	49.30	34.55	22.20	12.35	8.90	6.20	19.75	9.90	5.95	425
426	54.40	38.10	24.75	49.45	34.60	22.25	12.40	8.90	6.20	19.80	9.90	5.95	426
427	54.50	38.15	24.80	49.55	34.70	22.30	12.40	8.95	6.20	19.85	9.95	5.95	427
428	54.65	38.25	24.85	49.65	34.80	22.35	12.45	8.95	6.25	19.90	9.95	6. »	428
429	54.75	38.35	24.90	49.80	34.85	22.40	12.45	9. »	6.25	19.95	10. »	6. »	429
430	54.90	38.45	24.95	49.90	34.95	22.45	12.50	9. »	6.25	20. »	10. »	6. »	430
431	55. »	38.50	25. »	50. »	35. »	22.50	12.50	9. »	6.25	20. »	10. »	6. »	431
432	55.15	38.60	25.10	50.15	35.10	22.60	12.55	9.05	6.30	20.05	10.05	6.05	432
433	55.30	38.70	25.15	50.25	35.20	22.65	12.60	9.05	6.30	20.10	10.05	6.05	433
434	55.40	38.80	25.20	50.35	35.25	22.70	12.60	9.10	6.30	20.15	10.10	6.05	434
435	55.55	38.90	25.25	50.50	35.35	22.75	12.65	9.10	6.35	20.20	10.10	6.10	435
436	55.65	30.95	25.30	50.60	35.45	22.80	12.65	9.15	6.35	20.25	10.15	6.10	436
437	55.80	39.05	25.35	50.70	35.50	22.85	12.70	9.15	6.35	20.30	10.15	6.10	437
438	55.90	39.15	25.45	50.85	35.60	22.90	12.75	9.15	6.40	20.35	10.20	6.10	438
439	56.05	39.25	25.50	50.95	35.65	22.95	12.75	9.20	6.40	20.40	10.20	6.15	439
440	56.15	39.35	25.55	51.05	35.75	23. »	12.80	9.20	6.40	20.45	10.25	6.15	440
441	56.30	39.40	25.60	51.20	35.85	23.05	12.80	9.25	6.40	20.50	10.25	6.15	441
442	56.40	39.50	25.65	51.30	35.90	23.10	12.85	9.25	6.45	20.55	10.30	6.20	442
443	56.55	39.60	25.70	51.40	36. »	23.15	12.85	9.25	6.45	20.60	10.30	6.20	443
444	56.70	39.70	25.80	51.55	36.10	23.20	12.90	9.30	6.45	20.65	10.35	6.20	444
445	56.80	39.75	25.85	51.65	36.15	23.25	12.95	9.30	6.50	20.65	10.35	6.20	445
446	56.95	39.85	25.90	51.75	36.25	23.30	12.95	9.35	6.50	20.70	10.35	6.25	446
447	57.05	39.95	25.95	51.90	36.30	23.35	13. »	9.35	6.50	20.75	10.40	6.25	447
448	57.20	40.05	26. »	52. »	36.40	23.40	13. »	9.40	6.50	20.80	10.40	6.25	448
449	57.30	40.15	26.05	52.10	36.50	23.45	13.05	9.40	6.55	20.85	10.45	6.30	449
450	57.45	40.20	26.10	52.20	36.55	23.50	13.05	9.40	6.55	20.90	10.45	6.30	450

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
451	57.55	40.30	26.20	52.35	36.65	23.55	13.10	9.45	6.55	20.95	10.50	6.30	451
452	57.70	40.40	26.25	52.45	36.75	23.60	13.15	9.45	6.60	21. »	10.50	6.30	452
453	57.85	40.50	26.30	52.55	36.80	23.65	13.15	9.50	6.60	21.05	10.55	6.35	453
454	57.95	40.60	26.35	52.70	36.90	23.70	13.20	9.50	6.60	21.10	10.55	6.35	454
455	58.10	40.65	26.40	52.80	36.95	23.80	13.20	9.55	6.60	21.15	10.60	6.35	455
456	58.20	40.75	26.45	52.90	37.05	23.85	13.25	9.55	6.65	21.20	10.60	6.35	456
457	58.35	40.85	26.55	53.05	37.15	23.90	13.30	9.55	6.65	21.25	10.65	6.40	457
458	58.45	40.95	26.60	53.15	37.20	23.95	13.30	9.60	6.65	21.30	10.65	6.40	458
459	58.60	41. »	26.65	53.25	37.30	24. »	13.35	9.60	6.70	21.30	10.65	6.40	459
460	58.70	41.10	26.70	53.40	37.40	24.05	13.35	9.65	6.70	21.35	10.70	6.45	460
461	58.85	41.20	26.75	53.50	37.45	24.10	13.40	9.65	6.70	21.40	10.70	6.45	461
462	59. »	41.30	26.80	53.60	37.55	24.15	13.40	9.65	6.70	21.45	10.75	6.45	462
463	59.10	41.40	26.90	53.75	37.60	24.20	13.45	9.70	6.75	21.50	10.75	6.45	463
464	59.25	41.45	26.95	53.85	37.70	24.25	13.50	9.70	6.75	21.55	10.80	6.50	464
465	59.35	41.55	27. »	53.95	37.80	24.30	13.50	9.75	6.75	21.60	10.80	6.50	465
466	59.50	41.65	27.05	54.10	37.85	24.35	13.55	9.75	6.80	21.65	10.85	6.50	466
467	59.60	41.75	27.10	54.20	37.95	24.40	13.55	9.80	6.80	21.70	10.85	6.55	467
468	59.75	41.85	27.15	54.30	38.05	24.45	13.60	9.80	6.80	21.75	10.90	6.55	468
469	59.85	41.90	27.25	54.45	38.10	24.50	13.65	9.80	6.85	21.80	10.90	6.55	469
470	60. »	42. »	27.30	54.55	38.20	24.55	13.65	9.85	6.85	21.85	10.95	6.55	470
471	60.10	42.10	27.35	54.65	38.25	24.60	13.70	9.85	6.85	21.90	10.95	6.60	471
472	60.25	42.20	27.40	54.80	38.35	24.65	13.70	9.90	6.85	21.95	11. »	6.60	472
473	60.40	42.25	27.45	54.90	38.45	24.70	13.75	9.90	6.90	21.95	11. »	6.60	473
474	60.50	42.35	27.50	55. »	38.50	24.75	13.75	9.90	6.90	22. »	11. »	6.60	474
475	60.65	42.45	27.55	55.10	38.60	24.80	13.80	9.95	6.90	22.05	11.05	6.65	475
476	60.75	42.55	27.65	55.25	38.70	24.85	13.85	9.95	6.95	22.10	11.05	6.65	476
477	60.90	42.65	27.70	55.35	38.75	24.90	13.85	10. »	6.95	22.15	11.10	6.65	477
478	61. »	42.70	27.75	55.45	38.85	25. »	13.90	10. »	6.95	22.20	11.10	6.70	478
479	61.15	42.80	27.80	55.60	38.90	25.05	13.90	10.05	6.95	22.25	11.15	6.70	479
480	61.25	42.90	27.85	55.70	39. »	25.10	13.95	10.05	7. »	22.30	11.15	6.70	480
481	61.40	43. »	27.90	55.80	39.10	25.15	13.95	10.05	7. »	22.35	11.20	6.70	481
482	61.55	43.10	28. »	55.95	39.15	25.20	14. »	10.10	7. »	22.40	11.20	6.75	482
483	61.65	43.15	28.05	56.05	39.25	25.25	14.05	10.10	7.05	22.45	11.25	6.75	483
484	61.80	43.25	28.10	56.15	39.35	25.30	14.05	10.15	7.05	22.50	11.25	6.75	484
485	61.90	43.35	28.15	56.30	39.40	25.35	14.10	10.15	7.05	22.55	11.30	6.80	485
486	62.05	43.45	28.20	56.40	39.50	25.40	14.10	10.15	7.05	22.60	11.30	6.80	486
487	62.15	43.50	28.25	56.50	39.55	25.45	14.15	10.20	7.10	22.60	11.30	6.80	488
488	62.30	43.60	28.35	56.65	39.65	25.50	14.20	10.20	7.10	22.65	11.35	6.80	488
489	62.40	43.70	28.40	56.75	39.75	25.55	14.20	10.25	7.10	22.70	11.35	6.85	489
490	62.55	43.80	28.45	56.85	39.80	25.60	14.25	10.25	7.15	22.75	11.40	6.85	490
491	62.70	43.90	28.50	57. »	39.90	25.65	14.25	10.30	7.15	22.80	11.40	6.85	491
492	62.80	43.95	28.55	57.10	40. »	25.70	14.30	10.30	7.15	22.85	11.45	6.85	492
493	62.95	44.05	28.60	57.20	40.05	25.75	14.30	10.30	7.15	22.90	11.45	6.90	493
494	63.05	44.15	28.70	57.35	40.15	25.80	14.35	10.35	7.20	22.95	11.50	6.90	494
495	63.20	44.25	28.75	57.45	40.20	25.85	14.40	10.35	7.20	23. »	11.50	6.90	495
496	63.30	44.35	28.80	57.55	40.30	25.90	14.40	10.40	7.20	23.05	11.55	6.95	496
497	63.45	44.40	28.85	57.70	40.40	25.95	14.45	10.40	7.25	23.10	11.55	6.95	497
498	63.55	44.50	28.90	57.80	40.45	26. »	14.45	10.40	7.25	23.15	11.60	6.95	498
499	63.70	44.60	28.95	57.90	40.55	26.05	14.50	10.45	7.25	23.20	11.60	6.95	499
500	63.80	44.70	29. »	58. »	40.60	26.10	14.50	10.45	7.25	23.20	11.60	7. »	500
501	63.95	44.75	29.10	58.15	40.70	26.20	14.55	10.50	7.30	23.25	11.65	7. »	501
502	64.10	44.85	29.15	58.25	40.80	26.25	14.60	10.50	7.30	23.30	11.65	7. »	502
503	64.20	44.95	29.20	58.35	40.85	26.30	14.60	10.55	7.30	23.35	11.70	7.05	503
504	64.35	45.05	29.25	58.50	40.95	26.35	14.65	10.55	7.35	23.40	11.70	7.05	504
505	64.45	45.15	29.30	58.60	41.05	26.40	14.65	10.55	7.35	23.45	11.75	7.05	505
506	64.60	45.20	29.35	58.70	41.10	26.45	14.70	10.60	7.35	23.50	11.75	7.05	506
507	64.70	45.30	29.45	58.85	41.20	26.50	14.75	10.60	7.40	23.55	11.80	7.10	507
508	64.85	45.40	29.50	58.95	41.25	26.55	14.75	10.65	7.40	23.60	11.80	7.10	508
509	64.95	45.50	29.55	59.05	41.35	26.60	14.80	10.65	7.40	23.65	11.85	7.10	509
510	65.10	45.60	29.60	59.20	41.45	26.65	14.80	10.65	7.40	23.70	11.85	7.10	510
511	65.25	45.65	29.65	59.30	41.50	26.70	14.85	10.70	7.45	23.75	11.90	7.15	511
512	65.35	45.75	29.70	59.40	41.60	26.75	14.85	10.70	7.45	23.80	11.90	7.15	512
513	65.50	45.85	29.80	59.55	41.70	26.80	14.90	10.75	7.45	23.85	11.95	7.15	513
514	65.60	45.95	29.85	59.65	41.75	26.85	14.95	10.75	7.50	23.85	11.95	7.20	514
515	65.75	46. »	29.90	59.75	41.85	26.90	14.95	10.80	7.50	23.90	11.95	7.20	515
516	65.85	46.10	29.95	59.90	41.90	26.95	15. »	10.80	7.50	23.95	12. »	7.20	516
517	66. »	46.20	30. »	60. »	42. »	27. »	15. »	10.80	7.50	24. »	12. »	7.20	517
518	66.10	46.30	30.05	60.10	42.10	27.05	15.05	10.85	7.55	24.05	12.05	7.25	518
519	66.25	46.40	30.15	60.25	42.15	27.10	15.10	10.85	7.55	24.10	12.05	7.25	519
520	66.40	46.45	30.20	60.35	42.25	27.15	15.10	10.90	7.55	24.15	12.10	7.25	520
521	66.50	46.55	30.25	60.45	42.35	27.20	15.15	10.90	7.60	24.20	12.10	7.30	521
522	66.65	46.65	30.30	60.60	42.40	27.25	15.15	10.90	7.60	24.25	12.15	7.30	522
523	66.75	46.75	30.35	60.70	42.50	27.35	15.20	10.95	7.60	24.30	12.15	7.30	523
524	66.90	46.85	30.40	60.80	42.55	27.40	15.20	10.95	7.60	24.35	12.20	7.30	524
525	67. »	46.90	35.45	60.90	42.65	27.45	15.25	11. »	7.65	24.40	12.20	7.35	525
526	67.15	47. »	30.55	61.05	42.75	27.50	15.30	11. »	7.65	24.45	12.25	7.35	526
527	67.25	47.10	30.60	61.15	42.80	27.55	15.30	11.05	7.65	24.50	12.25	7.35	527
528	67.40	47.20	30.65	61.25	42.90	27.60	15.35	11.05	7.70	24.50	12.25	7.35	528
529	67.55	47.30	30.70	61.40	43. »	27.65	15.35	11.05	7.70	24.55	12.30	7.40	529
530	67.65	47.35	30.75	61.50	43.05	27.70	15.40	11.10	7.70	24.60	12.30	7.40	530

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
531	67.80	47.45	30.80	61.60	43.15	27.75	15.40	11.10	7.70	24.65	12.35	7.40	531
532	67.90	47.55	30.90	61.75	43.20	27.80	15.45	11.15	7.75	24.70	12.35	7.45	532
533	68.05	47.65	30.95	61.85	43.30	27.85	15.50	11.15	7.75	24.75	12.40	7.45	533
534	68.15	47.70	31. »	61.95	43.40	27.90	15.50	11.15	7.75	24.80	12.40	7.45	534
535	68.30	47.80	31.05	62.10	43.45	27.95	15.55	11.20	7.80	24.85	12.45	7.45	535
536	68.40	47.90	31.10	62.20	43.55	28. »	15.55	11.20	7.80	24.90	12.45	7.50	536
537	68.55	48. »	31.15	62.30	43.65	28.05	15.60	11.25	7.80	24.95	12.50	7.50	537
538	68.65	48.10	31.25	62.45	43.70	28.10	15.65	11.25	7.85	25. »	12.50	7.50	538
539	69.80	48.15	31.30	62.55	43.80	28.15	15.65	11.30	7.85	25.05	12.55	7.55	539
540	68.95	48.25	31.35	62.65	43.85	28.20	15.70	11.30	7.85	25.10	12.55	7.55	540
541	69.05	48.35	31.40	62.80	43.95	28.25	15.70	11.30	7.85	25.15	12.60	7.55	541
542	69.20	48.45	31.45	62.90	44.05	28.30	15.75	11.35	7.90	25.15	12.60	7.55	542
543	69.30	48.55	31.50	63. »	44.10	28.35	15.75	11.35	7.90	25.20	12.60	7.60	543
544	69.45	48.60	31.60	63.15	44.20	28.40	15.80	11.40	7.90	25.25	12.65	7.60	544
545	69.55	48.70	31.65	63.25	44.30	28.45	15.85	11.40	7.95	25.30	12.65	7.60	545
546	69.70	48.80	31.70	63.35	44.35	28.55	15.85	11.45	7.95	25.35	12.70	7.65	546
547	69.80	48.90	31.75	63.50	44.45	28.60	15.90	11.45	7.95	25.40	12.70	7.65	547
548	69.95	48.95	31.80	63.60	44.50	28.65	15.90	11.45	7.95	25.45	12.75	7.65	548
549	70.10	49.05	31.85	63.70	44.60	28.70	15.95	11.50	8. »	25.50	12.75	7.65	549
550	70.20	49.15	31.90	63.80	44.70	28.75	15.95	11.50	8. »	25.55	12.80	7.70	550
551	70.35	49.25	32. »	63.95	44.75	28.80	16. »	11.55	8. »	25.60	12.80	7.70	551
552	70.45	49.35	32.05	64.05	44.85	28.85	16.05	11.55	8.05	25.65	12.85	7.70	552
553	70.60	49.40	32.10	64.15	44.95	28.90	16.05	11.55	8.05	25.70	12.85	7.70	553
554	70.70	49.50	32.15	64.30	45. »	28.95	16.10	11.60	8.05	25.75	12.90	7.75	554
555	70.85	49.60	32.20	64.40	45.10	29. »	16.10	11.60	8.05	25.80	12.90	7.75	555
556	70.95	49.70	32.25	64.50	45.15	29.05	16.15	11.65	8.10	25.80	12.90	7.75	556
557	71.10	49.80	32.35	64.65	45.25	29.10	16.20	11.65	8.10	25.85	12.95	7.80	557
558	71.25	49.85	32.40	64.75	45.35	29.15	16.20	11.70	8.10	25.90	12.95	7.80	558
559	71.35	49.95	32.45	64.85	45.40	29.20	16.25	11.70	8.15	25.95	13. »	7.80	559
560	17.50	50.05	32.50	65. »	45.50	29.25	16.25	11.70	8.15	26. »	13. »	7.80	560
561	71.60	50.15	32.55	65.10	45.60	29.30	16.30	11.75	8.15	26.05	13.05	7.85	561
562	71.75	50.20	32.60	65.20	45.65	29.35	16.30	11.75	8.15	26.10	13.05	7.85	562
563	71.85	50.30	32.70	65.35	45.75	29.40	16.35	11.80	8.20	26.15	13.10	7.85	563
564	72. »	50.40	32.75	65.45	45.80	29.45	16.40	11.80	8.20	26.20	13.10	7.90	564
565	72.10	50.50	32.80	65.55	45.90	29.50	16.40	11.80	8.20	26.25	13.15	7.90	565
566	72.25	50.60	32.85	65.70	46. »	29.55	16.45	11.85	8.25	26.30	13.15	7.90	566
567	72.35	50.65	32.90	65.80	46.05	29.60	16.45	11.85	8.25	26.35	13.20	7.90	567
568	72.50	50.75	32.95	65.90	46.15	29.65	16.50	11.90	8.25	26.40	13.20	7.95	568
569	72.65	50.85	33.05	66.05	46.25	29.75	16.55	11.90	8.30	26.45	13.25	7.95	569
570	72.75	50.95	33.10	66.15	46.30	29.80	16.55	11.95	8.30	26.45	13.25	7.95	570
571	72.90	51.05	33.15	66.25	46.40	29.85	16.60	11.95	8.30	26.50	13.25	7.95	571
572	73. »	51.10	33.20	66.40	46.45	29.90	16.60	11.95	8.30	26.55	13.30	8. »	572
573	73.15	51.20	33.25	66.50	46.55	29.95	16.65	12. »	8.35	26.60	13.30	8. »	573
574	73.25	51.30	33.30	66.60	46.65	30. »	16.65	12. »	8.35	26.65	13.35	8. »	574
575	73.40	51.40	33.35	66.70	46.70	30.05	16.70	12.05	8.35	26.70	13.35	8.05	575
576	73.50	51.45	33.45	66.85	46.80	30.10	16.75	12.05	8.40	26.75	13.40	8.05	576
577	73.65	51.55	33.50	66.95	46.90	30.15	16.75	12.05	8.40	26.80	13.40	8.05	577
578	73.80	51.65	33.55	67.05	46.95	30.20	16.80	12.10	8.40	26.85	13.45	8.05	578
579	73.90	51.75	33.60	67.20	47.05	30.25	16.80	12.10	8.40	26.90	13.45	8.10	579
580	74.05	51.85	33.65	67.30	47.10	30.30	16.85	12.15	8.45	26.95	13.50	8.10	580
581	74.15	51.90	33.70	67.40	47.20	30.35	16.85	12.15	8.45	27. »	13.50	8.10	581
582	74.30	52. »	33.80	67.55	47.30	30.40	16.90	12.20	8.45	27.05	13.55	8.15	582
583	74.40	52.10	33.85	67.65	47.35	30.45	16.95	12.20	8.50	27.10	13.55	8.15	583
584	74.55	52.20	33.90	67.75	47.45	30.50	16.95	12.20	8.50	27.10	13.55	8.15	584
585	74.65	52.30	33.95	67.90	47.55	30.55	17. »	12.25	8.50	27.15	13.60	8.15	585
586	74.80	52.35	34. »	68. »	47.60	30.60	17. »	12.25	8.50	27.20	13.60	8.20	586
587	74.95	52.45	34.05	68.10	47.70	30.65	17.05	12 30	8.55	27.25	13.65	8.20	587
588	75.05	52.55	34.15	68.25	47.75	30.70	17.10	12.30	8.55	27.30	13.65	8.20	588
589	75.20	52.65	34.20	68.35	47.85	30.75	17.10	12.30	8.55	27.35	13.70	8.20	589
590	75.30	52.70	34.25	68.45	47.95	30.80	17.15	12.35	8.60	27.40	13.70	8.25	590
591	75.45	52.80	34.30	68.60	48. »	30.90	17.15	12.35	8.60	27.45	13.75	8.25	591
592	75.55	52.90	34.35	68.70	48.10	30.95	17.20	12.40	8.60	27.50	13.75	8.25	592
593	75.70	53. »	34.40	68.80	48.20	31. »	17.20	12.40	8.60	27.55	13.80	8.30	593
594	75.80	53.10	34.50	68.95	48.25	31.05	17.25	12.45	8.65	27.60	13.80	8.30	594
595	75.95	53.15	34.55	69.05	48.35	31.10	17.30	12.45	8.65	27.65	13.85	8.30	595
596	76.05	53.25	34.60	69.15	48.40	31.15	17.30	12.45	8.65	27.70	13.85	8.30	596
597	76.20	53.35	34.65	69.30	48.50	31.20	17.35	12.50	8.70	27.75	13.90	8.35	597
598	76.35	53.45	34.70	68.40	48.60	31.25	17»35	12.50	8.70	27.75	13.90	8.35	598
599	76.45	53.55	34.75	69.50	48.65	31.30	17.40	12.55	8.70	27.80	13.90	8.35	599
600	76.60	53.60	34.80	69.60	48.75	31.35	17.40	12.55	8.70	27.85	13.95	8.40	600
601	76.70	53.70	34.90	69.75	48.85	31.40	17.45	12.55	8.75	27.90	13.95	8.40	601
602	76.85	53.80	34.95	69.85	48.90	31.45	17.50	12.60	8.75	27.95	14. »	8.40	602
603	76.95	53.90	35. »	69.95	49. »	31.50	17.50	12.60	8.75	28. »	14. »	8.40	603
604	77.10	53.95	35.05	70.10	49.05	31.55	17.55	12.65	8.80	28.05	14.05	8.45	604
605	77.20	54.05	25.10	70.20	49.15	31.60	17.55	12.65	8.80	29.10	14.05	8.45	605
606	77.35	54.15	35.15	70.30	49.25	31.65	17.60	12.70	8.80	28.15	14.10	8.45	606
607	77.50	54.25	35.25	70.45	49.30	31.70	17.65	12.70	8.85	28.20	14.10	8.45	607
608	77.60	54.35	35.30	70.55	49.40	31.75	17.65	12.70	8.85	28.25	14.15	8.50	608
609	77.75	54.40	35.35	70.65	49.50	31.80	17.70	12.75	8.85	28.30	14.15	8.50	609
610	77.85	54.50	35.40	70.80	45.55	31.85	17.70	12.75	8.85	28.35	14.20	8.50	610

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1a classe	2a classe	3a classe	1a classe	2a classe	3a classe	1a classe	2a classe	3a classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
611	78. »	54.60	35.45	70.90	49.65	31.90	17.75	12.80	8.90	28.40	14.20	8.55	611
612	78.10	54.70	35.50	71. »	49.70	31.95	17.75	12.80	8.90	28.40	14.20	8.55	612
613	78.25	54.80	35.60	71.15	49.80	32. »	17.80	12.80	8.90	28.45	14.25	8.55	613
614	78.35	54.85	35.65	71.25	49.90	32.10	17.85	12.85	8.95	28.50	14.25	8.55	614
615	78.50	54.95	35.70	71.35	49.95	32.15	17.85	12.85	8.95	28.55	14.30	8.60	615
616	78.65	55.05	35.75	71.50	50.05	32.20	17.90	12.90	8.95	28.60	14.30	8.60	616
617	78.75	55.15	35.80	71.60	50.15	32.25	17.90	12.90	8.95	28.65	14.35	8.60	617
618	78.90	55.20	35.85	71.70	50.20	32.30	17.95	12.95	9. »	28.70	14.35	8.65	618
619	79. »	55.30	35.95	71.85	50.30	32.35	18. »	12.95	9. »	28.75	14.40	8.65	619
620	79.15	55.40	36. »	71.95	50.35	32.40	18. »	12.95	9. »	28.80	14.40	8.65	620
621	79.25	55.50	36.05	72.05	50.45	32.45	18.05	13. »	9.05	28.85	14.45	8.65	621
622	79.40	55.60	36.10	72.20	50.55	32.50	18.05	13. »	9.05	28.90	14.45	8.70	622
623	79.50	55.65	36.15	72.30	50.60	32.55	18.10	13.05	9.05	28.95	14.50	8.70	623
624	79.65	55.75	36.20	72.40	50.70	32.60	18.10	13.05	9.05	29. »	14.50	8.70	624
625	79.75	55.85	36.25	72.50	50.75	32.65	18.15	13.05	9.10	29. »	14.50	8.70	625
626	79.90	55.95	36.35	72.65	50.85	32.70	18.20	13.10	9.10	29.05	14.55	8.75	626
627	80.05	56.05	36.40	72.75	50.95	32.75	18.20	13.10	9.10	29.10	14.55	8.75	627
628	80.15	56.10	36.45	72.85	51. »	32.80	18.25	13.15	9.15	29.15	14.60	8.75	628
629	80.30	56.20	36.50	73. »	51.10	32.85	18.25	13.15	9.15	29.20	14.60	8.80	629
630	80.40	56.30	36.55	73.10	51.20	32.90	18.30	13.20	9.15	29.25	14.65	8.80	630
631	80.55	56.40	36.60	73.20	51.25	32.95	18.30	13.20	9.15	29.30	14.65	8.80	631
632	80.65	56.50	36.70	73.35	51.35	33. »	18.35	13.20	9.20	29.35	14.70	8.80	632
633	80.80	56.55	36.75	73.45	51.40	33.05	18.40	13.25	9.20	29.40	14.70	8.85	633
634	80.90	56.65	36.80	73.55	51.50	33.10	18.40	13.25	9.20	29.45	14.75	8.85	634
635	81.05	56.75	36.85	73.70	51.60	33.15	18.45	13.30	9.25	29.50	14.75	8.85	635
636	81.20	56.85	36.90	73.80	51.65	33.20	18.45	13.30	9.25	29.55	14.80	8.90	636
637	81.30	56.90	36.95	73.90	51.75	33.30	18.50	13.35	9.25	29.60	14.80	8.90	637
638	81.45	57. »	37.05	74.05	51.85	33.35	18.55	13.35	9.30	29.65	14.85	8.90	638
639	81.55	57.10	37.10	74.15	51.90	33.40	18.55	13.35	9.30	29.65	14.85	8.90	639
640	81.70	57.20	37.15	74.25	52. »	33.45	18.60	13.40	9.30	29.70	14.85	8.95	640
641	81.80	57.30	37.20	74.40	52.05	33.50	18.60	13.40	9.30	29.75	14.90	8.95	641
642	81.95	57.35	37.25	74.50	52.15	33.55	18.65	13.45	9.35	29.80	14.90	8.95	642
643	82.05	57.45	37.30	74.60	52.25	33.60	18.65	13.45	9.35	29.85	14.95	9. »	643
644	82.20	57.55	37.40	74.75	52.30	33.65	18.70	13.45	9.35	29.90	14.95	9. »	644
645	82.35	57.65	37.45	74.85	52.40	33.70	18.75	13.50	9.40	29.95	15. »	9. »	645
646	82.45	57.75	37.50	74.95	52.50	33.75	18.75	13.50	9.40	30. »	15. »	9. »	646
647	82.60	57.80	37.55	75.10	52.55	33.80	18.80	13.55	9.40	30.05	15.05	9.05	647
648	82.70	57.90	37.60	75.20	52.65	33.85	18.80	13.55	9.40	30.10	15.05	9.05	648
649	82.85	58. »	37.65	75.30	52.70	33.90	18.85	13.60	9.45	30.15	15.10	9.05	649
650	82.95	58.10	37.70	75.40	52.80	33.95	18.85	13.60	9.45	30.20	15.10	9.05	650
651	83.10	58.15	37.80	75.55	52.90	34. »	18.90	13.60	9.45	30.25	15.15	9.10	651
652	83.20	58.25	37.85	75.65	52.95	34.05	18.95	13.65	9.50	30.30	15.15	9.10	652
653	83.35	58.35	37.90	75.75	53.05	34.10	18.95	13.65	9.50	30.30	15.15	9.10	653
654	83.50	58.45	37.95	75.90	53.15	34.15	19. »	13.70	9.50	30.35	15.20	9.15	654
655	83.60	58.55	38. »	76. »	53.20	34.20	19. »	13.70	9.50	30.40	15.20	9.15	655
656	83.75	58.60	38.05	76.10	53.30	34.25	19.05	13.70	9.55	30.45	15.25	9.15	656
657	83.85	58.70	38.15	76.25	53.35	34.30	19.10	13.75	9.55	30.50	15.25	9.15	657
658	84. »	58.80	38.20	76.35	53.45	34.35	19.10	13.75	9.55	30.55	15.30	9.20	658
659	84.10	58.90	38.25	76.45	53.55	34.40	19.15	13.80	9.60	30.60	15.30	9.20	659
660	84.25	59. »	38.30	76.60	53.60	34.50	19.15	13.80	9.60	30.65	15.35	9.20	660
661	84.35	59.05	38.35	76.70	53.70	34.55	19.20	13.85	9.60	30.70	15.35	9.25	661
662	84.50	59.15	38.40	76.80	53.80	34.60	19.20	13.85	9.60	30.75	15.40	9.25	662
663	84.60	59.25	38.50	76.95	53.85	34.65	19.25	13.85	9.65	30.80	15.40	9.25	663
664	84.75	59.35	38.55	77.05	53.95	34.70	19.30	13.90	9.65	30.85	15.45	9.25	664
665	84.90	59.40	38.60	77.15	54. »	34.75	19.30	13.90	9.65	30.90	15.45	9.30	665
666	85. »	59.50	38.65	77.30	54.10	34.80	19.35	13.95	9.70	30.95	15.50	9.30	666
667	85.15	59.60	38.70	77.40	54.20	34.85	19.35	13.95	9.70	30.95	15.50	9.30	667
668	85.25	59.70	38.75	77.50	54.25	34.90	19.40	13.95	9.70	31. »	15.50	9.30	668
669	85.40	59.80	38.85	77.65	54.35	34.95	19.45	14. »	9.75	31.05	15.55	9.35	669
670	85.50	59.85	38.90	77.75	54.45	35. »	19.45	14. »	9.75	31.10	15.55	9.35	670
671	85.65	59.95	38.95	77.85	54.50	35.05	19.50	14.05	9.75	31.15	15.60	9.35	671
672	85.75	60.05	39. »	78. »	54.60	35.10	19.50	14.05	9.75	31.20	15.60	9.40	672
673	85.90	60.15	39.05	78.10	54.65	35.15	19.55	14.10	9.80	31.25	15.65	9.40	673
674	86.05	60.25	39.10	78.20	54.75	35.20	19.55	14.10	9.80	31.30	15.65	9.40	674
675	86.15	60.30	39.15	78.30	54.85	35.25	19.60	14.10	9.80	31.35	15.70	9.40	675
676	86.30	60.40	39.25	78.45	54.90	35.30	19.65	14.15	9.85	31.40	15.70	9.45	676
677	86.40	60.50	39.30	78.55	55. »	35.35	19.65	14.15	9.85	31.45	15.75	9.45	677
678	86.55	60.60	39.35	73.65	55.10	35.40	19.70	14.20	9.85	31.50	15.75	9.45	678
679	86.65	60.65	39.40	78.80	55.15	35.45	19.70	14.20	9.85	31.55	15.80	9.50	679
680	86.80	60.75	39.45	78.90	55.25	35.50	19.75	14.20	9.90	31.60	15.80	9.50	680
681	86.90	60.85	39.50	79. »	55.30	35.55	19.75	14.25	9.90	31.60	15.80	9.50	681
682	87.05	60.95	39.60	79.15	55.40	35.65	19.80	14.25	9.90	31.65	15.85	9.50	682
683	87.20	61.05	39.65	79.25	55.50	35.70	19.85	14.30	9.95	31.70	15.85	9.55	683
684	87.30	61.10	39.70	79.35	55.55	35.75	19.85	14.30	9.95	31.75	15.90	9.55	684
685	87.45	61.20	39.75	79.50	55.65	35.80	19.90	14.35	9.95	31.80	15.90	9.55	685
686	87.55	61.30	39.80	79.60	55.75	35.85	19.90	14.35	9.95	31.85	15.95	9.55	686
687	87.70	61.40	39.85	79.70	55.80	35.90	19.95	14.35	10. »	31.90	15.95	9.60	687
688	87.80	61.50	39.95	79.85	55.90	35.95	20. »	14.40	10. »	31.95	16. »	9.60	688
689	87.95	61.55	40. »	79.95	55.95	36. »	20. »	14.40	10. »	32. »	16. »	9.60	689
690	88.05	61.65	40.05	80.05	56.05	36.05	20.05	14.45	10.05	32.05	16.05	9.65	690

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
691	88.20	61.75	40.10	80.20	56.15	36.10	20.05	14.45	10.05	32.10	16.05	9.65	691
692	89.30	61.85	40.15	80.30	56.20	36.15	20.10	14.45	10.05	32.15	16.10	9.65	692
693	88.45	61.90	40.20	80.40	56.30	36.20	20.10	14.50	10.05	32.20	16.10	9.65	693
694	88.60	62. »	40.30	80.55	56.40	36.25	20.15	14.50	10.10	32.25	16.15	9.70	694
695	88.70	62.10	40.35	80.65	56.45	36.30	20.20	14.55	10.10	32.25	16.15	9.70	695
696	88.85	62.20	40.40	80.75	56.55	36.35	20.20	14.55	10.10	32.30	16.15	9.70	696
697	88.95	62.30	40.45	80.90	56.60	36.40	20.25	14.60	10.15	32.35	16.20	9.75	697
698	89.10	62.35	40.50	81. »	56.70	36.45	20.25	14.60	10.15	32.40	16.20	9.75	698
699	89.20	62.45	40.55	81.10	56.80	36.50	20.30	14.60	10.15	32.45	16.25	9.75	699
700	89.35	62.55	40.60	81.20	56.85	36.55	20.30	14.65	10.15	32.50	16.25	9.75	700
701	89.45	62.65	40.70	81.35	56.95	36.60	20.35	14.65	10.20	32.55	16.30	9.80	701
702	89.60	62.75	40.75	81.45	57.05	36.65	20.40	14.70	10.20	32.60	16.30	9.80	702
703	89.75	62.80	40.80	81.55	57.10	36.70	20.40	14.70	10.20	32.65	16.35	9.80	703
704	89.85	62.90	40.85	81.70	57.20	36.75	29.45	14.70	10.25	32.70	16.35	9.80	704
705	90. »	63. »	40.90	81.80	57.25	36.85	20.45	14.75	10.25	32.75	16.40	9.85	705
706	90.10	63.10	40.95	81.90	57.35	36.90	20.50	14.75	10.25	32.80	16.40	9.85	706
707	90.25	63.15	41.05	82.05	57.45	36.95	20.55	14.80	10.30	32.85	16.45	9.85	707
708	90.35	63.25	41.10	82.15	57.50	37. »	20.55	14.80	10.30	32.90	16.45	9.90	708
709	90.50	63.35	41.15	82.25	57.60	37.05	20.60	14.85	10.30	32.90	16.45	9.90	709
710	90.60	63.45	41.20	82.40	57.70	37.10	20.60	14.85	10.30	32.95	16.50	9.90	710
711	90.75	63.55	41.25	82.50	57.75	37.15	20.65	14.85	10.35	33. »	16.50	9.90	711
712	90.90	63.60	41.30	82.60	57.85	37.20	20.65	14.90	10.35	33.05	16.55	9.95	712
713	91. »	63.70	41.40	82.75	57.90	37.25	20.70	14.90	10.35	33.10	16.55	9.95	713
714	91.15	63.80	41.45	82.85	58. »	37.30	20.75	14.95	10.40	33.15	16.60	9.95	714
715	91.25	63.90	41.50	82.95	58.10	37.35	20.75	14.95	10.40	33.20	16.60	10. »	715
716	91.40	64. »	41.55	83.10	58.15	37.40	20.80	15. »	10.40	33.25	16.65	10. »	716
717	91.50	64.05	41.60	83.20	58.25	37.45	20.80	15. »	10.40	33.30	16.65	10. »	717
718	91.65	64.15	41.65	83.30	58.35	37.50	20.85	15. »	10.45	33.35	16.70	10. »	718
719	91.75	64.25	41.75	83.45	58.40	37.55	20.90	15.05	10.45	33.40	16.70	10.05	719
720	91.90	64.35	41.80	83.55	58.50	37.60	20.90	15.05	10.45	33.45	16.75	10.05	720
721	92. »	64.40	41.85	83.65	58.55	37.65	20.95	15.10	10.50	33.50	16.75	10.05	721
722	92.15	64.50	41.90	83.80	58.65	37.70	20.95	15.10	10.50	33.55	16.80	10.10	722
723	92.30	64.60	41.95	83.90	58.75	37.75	21. »	15.10	10.50	33.55	16.80	10.10	723
724	92.40	64.70	42. »	84. »	58.80	37.80	21. »	15.15	10.50	33.60	16.80	10.10	724
725	92.55	64.80	42.05	84.10	58.90	37.85	21.05	15.15	10.55	33.65	16.85	10.10	725
726	92.65	64.85	42.15	84.25	59. »	37.90	21.10	15.20	10.55	33.70	16.85	10.15	726
727	92.80	64.95	42.20	84.35	59.05	37.95	21.10	15.20	10.55	33.75	16.90	10.15	727
728	92.90	65.05	42.25	84.45	59.15	38.05	21.15	15.25	10.60	33.80	16.90	10.15	728
729	93.05	65.15	42.30	84.60	59:20	38.10	21.15	15.25	10.60	33.85	16.95	10.15	729
730	93.15	65.25	42.35	84.70	59.30	38.15	21.20	15.25	10.60	33.90	16.95	10.20	730
731	93.30	65.30	42.40	84.80	59.40	38.20	21.20	15.30	10.60	33.95	17. »	10.20	731
732	93.45	65.40	42.50	84.95	59.45	38.25	21.25	15.30	10.65	34. »	17. »	10.20	732
733	93.55	65.50	42.55	85.05	59.55	38.30	21.30	15.35	10.65	34.05	17.05	10.25	733
734	93.70	65.60	42.60	85.15	59.65	38.35	21.30	15.35	10.65	34.10	17.05	10.25	734
735	93.80	65.70	42.65	85.30	59.70	38.40	21.35	15.35	10.70	34.15	17.10	10.25	735
736	93.95	65.75	42.70	85.40	59.80	38.45	21.35	15.40	10.70	34.20	17.10	10.25	736
737	94.05	65.85	42.75	85.50	59.85	38.50	21.40	15.40	10.70	34.20	17.10	10.30	737
738	94.20	65.95	42.85	85.65	59.95	38.55	21.45	15.45	10.75	34.25	17.15	10.30	738
739	94.30	66.05	42.90	85.75	60.05	38.60	21.45	15.45	10.75	31.30	17.15	10.30	739
740	94.45	66.10	42.95	85.85	60.10	38.65	21.50	15.50	10.75	34.35	17.20	10.35	740
741	94.60	66.20	43. »	86. »	60.20	38.70	21.50	15.50	10.75	34.40	17.20	10.35	741
742	94.70	66.30	43.05	86.10	60.30	38.75	21.55	15.50	10.80	34.45	17.25	10.35	742
743	94.85	66.40	43.10	86.20	60.35	38.80	21.55	15.55	10.80	34.50	17.25	10.35	743
744	95.95	66.50	43.20	86.35	60.45	38.85	21.60	15.55	10.80	34.55	17.30	10.40	744
745	95.10	66.55	43.25	86.45	60.50	38.90	21.65	15.60	10.85	34.60	17.30	0.40	745
746	95.20	66.65	43.30	86.55	60.60	38.95	21.65	15.60	10.85	34.65	17.35	10.40	746
747	95.35	66.75	43.35	86.70	60.70	39. »	21.70	15.60	10.85	34.70	17.35	10.40	747
748	95.45	66.85	43.40	86.80	60.75	39.05	21.70	15.65	10.85	34.75	17.40	10.45	748
749	95.60	66.95	43.45	86.90	60.85	39.10	21.75	15.65	10.90	34.80	17.40	10.45	749
750	95.70	67. »	43.50	87. »	60.90	39.15	21.75	15.70	10.90	34.80	17.40	10.45	750
751	95.85	67.10	43.60	87.15	61. »	39.25	21.80	15.70	10.90	34.85	17.45	10.50	751
752	96. »	67.20	43.65	87.25	61.10	39.30	21.85	15.75	10.95	34.90	17.45	10.50	752
753	96.10	67.30	43.70	87.35	61.15	39.35	21.85	15.75	10.95	34.95	17.50	10.50	753
754	96.25	67.35	43.75	87.50	61.25	39.40	21.90	15.75	10.95	35. »	17.50	10.50	754
755	96.35	67.45	43.80	87.60	61.35	39.45	21.90	15.80	10.95	35.05	17.55	10.55	755
756	96.50	67.55	43.85	87.70	61.40	39.50	21.95	15.80	11. »	35.10	17.55	10.55	756
757	96.60	67.65	43.95	87.85	61.50	39.55	22. »	15.85	11. »	35.15	17.60	10.55	757
758	96.75	67.75	44. »	87.95	61.55	39.60	22. »	15.85	11. »	35.20	17.60	10.60	758
759	96.85	67.80	44.05	88.05	61.65	39.65	22.05	15.85	11.05	35.25	17.65	10.60	759
760	97. »	67.90	44.10	88.20	61.75	39.70	22.05	15.90	11.05	35.30	17.65	10.60	760
761	97.15	68. »	44.15	88.30	61.80	39.75	22.10	15.90	11.05	35.35	17.70	10.60	761
762	97.25	68.10	44.20	88.40	61.90	39.80	22.10	15.95	11.05	35.40	17.70	10.65	762
763	97.40	68.20	44.30	88.55	62. »	39.85	22.15	15.95	11.10	35.45	17.75	10.65	763
764	97.50	68.25	44.35	88.65	62.05	39.90	22.20	16. »	11.10	35.45	17.75	10.65	764
765	97.65	68.35	44.40	88.75	62.15	39.95	22.20	16. »	11.10	35.50	17.75	10.65	765
766	97.75	68.45	44.45	88.90	62.20	40. »	22.25	16. »	11.15	35.55	17.80	10.70	766
767	97.90	68.55	44.50	89. »	62.30	40.05	22.25	16.05	11.15	35.60	17.80	10.70	767
768	98. »	68.60	44.55	89.10	62.40	40.10	22.30	16.05	11.15	35.65	17.85	10.70	768
769	98 15	68.70	44.65	89.25	62.45	40.15	22.35	16.10	11.20	35.70	17.85	10.75	769
770	98.3)	68.80	44.70	89.35	62.55	40.20	22.35	16.10	11.20	35.75	17.90	10.75	770

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª clsse	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	**o**
771	98.40	68.90	44.75	89.45	62.65	40.25	22.40	16.10	11.20	35.80	17.90	10.75	**771**
772	98.55	69. »	44.80	89.60	62.70	40.30	22.40	16.15	11.20	35.85	17.95	10.75	**772**
773	98.65	69.05	44.85	89.70	62.80	40.40	22.45	16.15	11.25	35.90	17.95	10.80	**773**
774	98.80	69.15	44.90	89.80	62.85	40.45	22.45	16.20	11.25	35.95	18. »	10.80	**774**
775	98.90	69.25	44.95	89.90	62.95	40.50	22.50	16.20	11.25	36. »	18. »	10.80	**775**
776	99.05	69.35	45.05	90.05	63.05	40.55	22.55	16.25	11.30	36.05	18.05	10.85	**776**
777	99.15	69.45	45.10	90.15	63.10	40.60	22.55	16.25	11.30	36.10	18.05	10.85	**777**
778	99.30	69.50	45.15	90.25	63.20	40.65	22.60	16.25	11.30	36.10	18.05	10.85	**778**
779	99.45	69.60	45.20	90.40	63.30	40.70	22.60	16.30	11.30	36.15	18.10	10.85	**779**
780	99.55	69.70	45.25	90.50	63.35	40.75	22.65	16.30	11.35	36.20	18.10	10.90	**780**
781	99.70	69.80	45.30	90.60	63.45	40.80	22.65	16.35	11.35	36.25	18.15	10.90	**781**
782	99.80	69.85	45.40	90.75	63.50	40.85	22.70	16.35	11.35	36.30	18.15	10.90	**782**
783	99.95	69.95	45.45	90.85	63.60	40.90	22.75	16.35	11.40	36.35	18.20	10.90	**783**
784	100.05	70.05	45.50	90.95	63.70	40.95	22.75	16.40	11.40	36.40	18.20	10.95	**784**
785	100.20	70.15	45.55	91.10	63.75	41. »	22.80	16.40	11.40	36.45	18.25	10.95	**785**
786	100.30	70.25	45.60	91.20	63.85	41.05	22.80	16.45	11.40	36.50	18.25	10.95	**786**
787	100.45	70.30	45.65	91.30	63.95	41.10	22.85	16.45	11.45	36.55	18.30	11. »	**787**
788	100.55	70.40	45.75	91.45	64. »	41.15	22.90	16.50	11.45	36.60	18.30	11. »	**788**
789	100.70	70.50	45.80	91.55	64.10	41.20	22.90	16.50	11.45	36.65	18.35	11. »	**789**
790	100.85	70.60	45.85	91.65	64.15	41.25	22.95	16.50	11.50	36.70	18.35	11. »	**790**
791	100.95	70.70	45.90	91.80	64.25	41.30	22.95	16.55	11.50	36.75	18.40	11.05	**791**
792	101.10	70.75	45.95	91.90	64.35	41.35	23. »	16.55	11.50	36.75	18.40	11.05	**792**
793	101.20	70.85	46. »	92. »	64.40	41.40	23. »	16.60	11.50	36.80	18.40	11.05	**793**
794	101.35	70.95	46.10	92.15	64.50	41.45	23.05	16.60	11.55	36.85	18.45	11.10	**794**
795	101.45	71.05	46.15	92.25	64.60	41.50	23.10	16.60	11.55	36.90	18.45	11.10	**795**
796	101.60	71.10	46.20	92.35	64.65	41.60	23.10	16.65	11.55	36.95	18.50	11.10	**796**
797	101.70	71.20	46.25	92.50	64.75	41.65	23.15	16.65	11.60	37. »	18.50	11.10	**797**
798	101.85	71.30	46.30	92.60	64 80	41.70	23.15	16.70	11.60	37.05	18.55	11.15	**798**
799	102. »	71.40	46.35	92.70	64.90	41.75	23.20	16.70	11.60	37.10	18.55	11.15	**799**
800	102.10	71.50	46.40	92.80	65. »	41.80	23.20	16.75	11.60	37.15	18.60	11.15	**800**
801	102.25	71.55	46.50	92.95	65.05	41.85	23.25	16.75	11.65	37.20	18.60	11.15	**801**
802	102.35	71.65	46.55	93.05	65.15	41.90	23.30	16.75	11.65	37.25	18.65	11.20	**802**
803	102.50	71.75	46.60	93.15	65.25	41.95	23.30	16.80	11.65	37.30	18.65	11.20	**803**
804	102.60	71.85	46.65	93.30	65.30	42. »	23.35	16.80	11.70	37.35	18.70	11.20	**804**
805	102.75	71.95	46.70	93.40	65.40	42.05	23.35	16.85	11.70	37.40	18.70	11.25	**805**
806	102.85	72. »	46.75	93.50	65.45	42.10	23.40	16.85	11.70	37.40	18.70	11.25	**806**
807	103. »	72.10	46.85	93.65	65.55	42.15	23.45	16.90	11.75	37.45	18.75	11.25	**807**
808	103.15	72.20	46.90	93.75	65.65	42.20	23.45	16.90	11.75	37.50	18.75	11.25	**808**
809	103.25	72.30	46.95	93.85	65.70	42.25	23.50	16.90	11.75	37.55	18.80	11.30	**809**
810	103.40	72.35	47. »	94. »	65.80	42.30	23.50	16.95	11.75	37.60	18.80	11.30	**810**
811	103.50	72.45	47.05	94.10	65.90	42.35	23.55	16.95	11.80	37.65	18.85	11.30	**811**
812	103.65	72.55	47.10	94.20	65.95	42.40	23.55	17. »	11.80	37.70	18.85	11.35	**812**
813	103.75	72.65	47.20	94.35	66.05	42.45	23.60	17. »	11.80	37.75	18.90	11.35	**813**
814	103.90	72.75	47.25	94.45	66.10	42.50	23.65	17. »	11.85	37.80	18.90	11.35	**814**
815	104. »	72.80	47.30	94.55	66.20	42.55	23.65	17.05	11.85	37.85	18.95	11.35	**815**
816	104.15	72.90	47.35	94.70	66.30	42.60	23.70	17.05	11.85	37.90	18.95	11.40	**816**
817	104.25	73. »	47.40	94.80	66.35	42.65	23.70	17.10	11.85	37.95	19. »	11.40	**817**
818	104.40	73.10	47.45	94.90	66.45	42.70	23.75	17.10	11.90	38. »	19. »	11.40	**818**
819	104.55	73.20	47.55	95.05	66.55	42.80	23.80	17.15	11.90	38.05	19.05	11.45	**819**
820	104.65	73.25	47.60	95.15	66.60	42.85	23.80	17.15	11.90	38.05	19.05	11.45	**820**
821	104.80	73.35	47.65	95.25	66.70	42.90	23.85	17.15	11.95	38.10	19.05	11.45	**821**
822	104.90	73.45	47.70	95.40	66.75	42.95	23.85	17.20	11.95	38.15	19.10	11.45	**822**
823	105.05	73.55	47.75	95.50	66.85	43 »	23.90	17.20	11.95	38.20	19.10	11.50	**823**
824	105.15	73.60	47.80	95.60	66.95	43.05	23.90	17.25	11.95	38.25	19.15	11.50	**824**
825	105.30	73.70	47.85	95.70	67. »	43.10	23.95	17.25	12. »	38.30	19.15	11.50	**825**
826	105.40	73.80	47.95	95.85	67.10	43.15	24. »	17.25	12. »	38.35	19.20	11.50	**826**
827	105.55	73.90	48. »	95.95	67.20	43.20	24. »	17.30	12. »	38.40	19.20	11.55	**827**
828	105.70	74. »	48.05	96.05	67.25	43.25	24.05	17.30	12.05	38.45	19.25	11.55	**828**
829	105.80	74.05	48.10	96.20	67.35	43.30	24.05	17.35	12.05	38.50	19.25	11.55	**829**
830	105.95	74.15	48.15	96.30	67.40	43.35	24.10	17.35	12.05	38.55	19.30	11.60	**830**
831	106.05	74.25	48.20	96.40	67.50	43.40	24.10	17.40	12.05	38.60	19.30	11.60	**831**
832	106.20	74.35	48.30	96.55	67.60	43.45	24.15	17.40	12.10	38.65	19.35	11.60	**832**
833	106.30	74.45	48.35	96.65	67.65	43.50	24.20	17.40	12.10	38.70	19.35	11.60	**833**
834	106.45	74.50	48.40	96.75	67.75	43.55	24.20	17.45	12.10	38.70	19.35	11.65	**834**
835	106.55	74.60	48.45	96.90	67.85	43.60	24.25	17.45	12.15	38.75	19.40	11.65	**835**
836	106.70	74.70	48.50	97. »	67.90	43.65	24.25	17.50	12.15	38.80	19.40	11.65	**836**
837	106.85	74.80	48.55	97.10	68. »	43.70	24.30	17.50	12.15	38.85	19.45	11.70	**837**
838	106.95	74.90	48.65	97.25	68.05	43.75	24.35	17.50	12.20	38.90	19.45	11.70	**838**
839	107.10	74.95	48.70	97.35	68.15	43.80	24.35	17.55	12.20	38.95	19.50	11.70	**839**
840	107.20	75.05	48.75	97.45	68.25	43.85	24.40	17.55	12.20	39. »	19.50	11.70	**840**
841	107.35	75.15	48.80	97.60	68.30	43.95	24.40	17.60	12.20	39.05	19.55	11.75	**841**
842	107.45	75.25	49.85	97.70	68.40	44. »	24.45	17.60	12.25	39.10	19.55	11.75	**842**
843	107.60	75.30	48.90	97.80	68.50	44.05	24.45	17.65	12.25	39.15	19.60	11.75	**843**
844	107.70	75.40	49. »	97.95	68.55	44.10	24.50	17.65	12.25	39.20	19.60	11.75	**844**
845	107.85	75.50	49.05	98.05	68.65	44.15	24.55	17.65	12.30	39.25	19.65	11.80	**845**
846	107.95	75.60	49.10	98.15	68.70	44.20	24.55	17.70	12.30	39.30	19.65	11.80	**846**
847	108.10	75.70	49.15	98.30	68.80	44.25	24.60	17.70	12.30	39.35	19.70	11.80	**847**
848	108.25	75.75	49.20	98.40	68.90	44.30	24.60	17.75	12.30	39.35	19.70	11.85	**848**
849	108.35	75.85	49.25	98.50	68.95	44.35	24.65	17.75	12.35	39.40	19.70	11.85	**849**
850	108.50	75.95	49.30	98.60	69.05	44.40	24.65	17.75	12.35	39.45	19.75	11.85	**850**

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	m
851	108.60	76.05	49.40	98.75	69.15	44.45	24.70	17.80	12.35	39.50	19.75	11.85	851
852	108.75	76.15	49.45	98.85	69.20	44.50	24.75	17.80	12.40	39.55	19.80	11.90	852
853	108.85	76.20	49.50	98.95	69.30	44.55	24.75	17.85	12.40	39.60	19.80	11.90	853
854	109. »	76.30	49.55	99.10	69.35	44.60	24.80	17.85	12.40	39.65	19.85	11.90	854
855	109.10	76.40	49.60	99.20	69.45	44.65	24.80	17.90	12.40	39.70	19.85	11.95	855
856	109.25	76.50	49.65	99.30	69.55	44.70	24.85	17.90	12.45	39.75	19.90	11.95	856
857	109.40	76.55	49.75	99.45	69.60	44.75	24.90	17.90	12.45	39.80	19.90	11.95	857
858	109.50	76.65	49.80	99.55	69.70	44.80	24.90	17.95	12.45	39.85	19.95	11.95	858
859	109.65	76.75	49.85	99.65	69.80	44.85	24.95	17.95	12.50	39.90	19.95	12. »	859
860	109.75	76.85	49.90	99.80	69.85	44.90	24.95	18. »	12.50	39.95	20. »	12. »	860
861	109.90	76.95	49.95	99.90	69.95	44.95	25. »	18. »	12.50	40. »	20. »	12. »	861
862	110.10	77. »	50. »	100. »	70. »	45. »	25. »	18. »	12.50	40. »	20. »	12. »	862
863	110.15	77.10	50.10	100.15	70.10	45.05	25.05	18.05	12.55	40.05	20.05	12.05	863
864	110.25	77.20	50.15	100.25	70.20	45.15	25.10	18.05	12.55	40 10	20.05	12.05	864
865	110.40	77.30	50.20	100.35	70.25	45.20	25.10	18.10	12.55	40.15	20.10	12.05	865
866	110.55	77.40	50.25	100.50	70.35	45.25	25.15	18.10	12.60	40.20	20.10	12.10	866
867	110.65	77.45	50.30	100.60	70.45	45.30	25.15	18.15	12.60	40.25	20.15	12.10	867
868	110.80	77.55	50.35	100.70	70.50	45.35	25.20	18.15	12.60	40.30	20.15	12.10	868
869	110.90	77.65	50.45	100.85	70.60	45.40	25.25	18.15	12.65	40.35	20.20	12.10	869
870	111.05	77.75	50.50	100.95	70.65	45.45	25.25	18.20	12.65	40.40	20.20	12.15	870
871	111.15	77.80	50.55	101.05	70.75	40.50	25.30	18.20	12.65	40.45	20.25	12.15	871
872	111.30	77.90	50.60	101.20	70.85	45.55	25.30	18.25	12.65	40.50	20.25	12.15	872
873	111.40	78. »	50.65	101.30	70.90	45.65	25.35	18.25	12.70	40.55	20.30	12.20	873
874	111.55	78.10	50.70	101.40	71. »	45.65	25.35	18.25	12.70	40.60	20.30	12.20	874
875	111.65	78.20	50.75	101.50	71.05	45.70	25.40	18.30	12.70	40.60	20.30	12.20	875
876	111.80	78.25	50.85	101.65	71.15	45.75	25.45	18.30	12.75	40.65	20.35	12.20	876
877	111.95	78.35	50.90	101.75	71.25	45.80	25.45	18.35	12.75	40.70	20.35	12.25	877
878	112.05	78.45	50.95	101.85	71.30	45.85	25.50	18.35	12.75	40.75	20.40	12.25	878
879	112.20	78.55	51. »	102. »	71.40	45.90	25.50	18.40	12.75	40.80	20.40	12.25	879
880	112.30	78.65	51.05	102.10	71.50	45.95	25.55	18.40	12.80	40.85	20.45	12.25	880
881	112.45	78.70	51.10	102.20	71.55	46. »	25.55	18.40	12.80	40.90	20.45	12.30	881
882	112.55	78.80	51.20	102.35	71.65	46.05	25.60	18.45	12.80	40.95	20.50	12.30	882
883	112.70	78.90	51.25	102.45	71.70	46.10	25.65	18.45	12.85	41. »	20.50	12.30	883
884	112.80	79. »	51.30	102.55	71.80	46.15	25.65	18.50	12.85	41.05	20.55	12.35	884
885	112.95	79.05	51.35	102.70	71.90	46.20	25.70	18.50	12.85	41.10	20.55	12.35	885
886	113.10	79.15	51.40	102.80	71.95	46.25	25.70	18.50	12.85	41.15	20.60	12.35	886
887	113.20	79.25	51.45	102.90	72.05	46.35	25.75	18.55	12.90	41.20	20.60	12.35	887
888	113.35	79.35	51.55	103.05	72.15	46.40	25.80	18.55	12.90	41.25	20.65	12.40	888
889	113.45	79.45	51.60	103.15	72.20	46.45	25.80	18.60	12.90	41.25	20.65	12.40	889
890	113.60	79.50	51.65	103.25	72.30	46.50	25.85	18.60	12.95	41.30	20.65	12.40	890
891	113.70	79.60	51.70	103.40	72.35	46.55	25.85	18.65	12.95	41.35	20.70	12.45	891
892	113.85	79.70	51.75	103.50	72.45	46.60	25.90	18.65	12.95	41.40	20.70	12.45	892
893	113.95	79.80	51.80	103.60	72.55	46.65	25.90	18.65	12.95	41.45	22.75	12.45	893
894	114.10	79.90	51.90	103.75	72.60	46.70	25.95	18.70	13. »	41.50	20.75	12.45	894
895	114.25	79.95	51.95	103.85	72.70	46.75	26. »	18.70	13. »	41.55	20.80	12.50	895
896	114.35	80.05	52. »	103.95	72.80	46.80	26. »	18.75	13. »	41.60	20.80	12.50	896
897	114.50	80.15	52.05	104.10	72.85	46.85	26.05	18.75	13.05	41.65	20.85	12.50	897
898	114.60	80.25	52.10	104.20	72.95	46.90	26.05	18.80	13.05	41.70	20.85	12.55	898
899	114.75	80.30	52.15	104.30	73. »	46.95	26.10	18.80	13.05	41.75	20.90	12.55	899
900	114.85	80.40	52.20	104.40	73.10	47. »	26.10	18.80	13.05	41.80	20.90	12.55	900
901	115. »	80.50	52.30	104.55	73.20	47.05	26.15	18.85	13.10	41.85	20.95	12.55	901
902	115.10	80.60	52.35	104.65	73.25	47.10	26.20	18.85	13.10	41.90	20.95	12.60	902
903	115.25	80.70	52.40	104.75	73.35	47.15	26.20	18.90	13.10	41.90	20.95	12.60	903
904	115.40	80.75	52.45	104.90	73.45	47.20	26.25	18.90	13.15	41.95	21. »	12.60	904
905	115.50	80.85	52.50	105. »	73.50	47.25	26.25	18.90	13.15	42. »	21. »	12.60	905
906	115.65	80.95	52.55	105.10	73.60	47.30	26.30	18.95	13.15	42.05	21.05	2.65	906
907	115.75	81.05	52.65	105.25	73.65	47.35	26.35	18.95	13.20	42.10	21.05	12.65	907
908	115.90	81.15	52.70	105.35	73.75	47.40	26.35	19. »	13.20	42.15	21.10	12.65	908
909	116. »	81.20	52.75	105.45	73.85	47.45	26.40	19. »	13.20	42.20	21 10	12.70	909
910	116.15	81.30	52.80	105.60	73.90	47.55	26.40	19.05	13.20	42.25	21.15	12.70	910
911	116.25	80.40	52.85	105.70	74. »	47.60	26.45	19.05	13.25	42.30	21.15	12.70	911
912	116.40	80.50	52.90	105.80	74.10	47.65	26.45	19.05	13.25	42.35	21.20	12.70	912
913	116.50	81.55	53. »	105.95	74.15	47.70	26.50	19.10	13.25	42.40	21.20	12.75	913
914	116.65	81.65	53.05	106.05	74.25	47.75	26.55	19.10	13.30	42.45	21.25	12.75	914
915	116.80	81.75	53.10	106.15	74.30	47.80	26.55	19.15	13.30	42.50	21.25	12.75	915
916	116.90	81.85	53.15	106.30	74.40	47.85	26.60	19.15	13.30	42.55	21.30	12.80	916
917	117.05	81.95	53.20	106.40	74.50	47.90	26.60	19.15	13.30	42.55	21.30	12.80	917
918	117.15	82. »	53.25	106.50	74.55	47.95	26.65	19.20	13.35	42.60	21.30	12.80	918
919	117.30	82.10	53.35	106.65	74.65	48. »	26.70	19.20	13.35	42.65	21.35	12.80	919
920	117.40	82.20	53.40	106.75	74.75	48.05	26.70	19.25	13.35	42.70	21.35	12.85	920
921	117.55	82.30	53.45	106.85	74.80	48.10	26.75	19.25	13.40	42.75	21.40	12.85	921
922	117.65	82.40	53.50	107. »	74.90	48.15	26.75	19.30	13.40	42.80	21.40	12.85	922
923	117.80	82.45	53.55	107.10	74.95	48.20	26.80	19.30	13.40	43.85	21.45	12.85	923
924	117.95	82.55	53.60	107.20	75.05	48.25	26.80	19.30	13.40	42.90	21.45	12.90	924
925	118.05	82.65	53.65	107.30	75.15	48.30	26.85	19.35	13.45	42.95	21.50	12.90	925
926	118.20	82.75	53.75	107.45	75.20	48.35	26.90	19.35	13.45	43. »	21.50	12.90	926
927	118.30	82.80	53.80	107.55	75.30	48.40	26.90	19.40	13.45	43.05	21.55	12.95	927
928	118.45	82.90	53.85	107.65	75.40	45.45	26.95	19.40	13.50	43.10	21.55	12.95	928
929	118.55	83. »	53.90	107.80	75.45	48.50	26.95	19.40	13.50	43.15	21.60	12.95	929
930	118.70	83.10	53.95	107.90	75.55	48.55	27. »	19.45	13.50	43.20	21.60	12.95	930

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1a classe	2a classe	3a cl.	1a classe	2a classe	3a cl.	1a classe	2a classe	3a cl.				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
931	118.80	83.20	54. »	108. »	75.60	48.60	27. »	19.45	13.50	43.20	21.60	13. »	931
932	118.95	83.25	54.10	108.15	75.70	48.70	27.05	19.50	13.55	43.25	21.65	13. »	932
933	119.10	83.35	54.15	108.25	75.80	48.75	27.10	19.50	13.55	43.30	21.65	13. »	933
934	119.20	83.45	54.20	108.35	75.85	48.80	27.10	19.55	13.55	43.35	21.70	13.05	934
935	119.35	83.55	54.25	108.50	75.95	48.85	27.15	19.55	13.60	43.40	21.70	13.05	935
936	119.45	83.65	54.30	108.60	76.05	48.90	27.15	19.55	13.60	43.45	21.75	13.05	936
937	119.60	83.70	54.35	108.70	76.10	48.95	27.20	19.60	13.60	43.50	21.75	13.05	937
938	119.70	83.80	54.45	108.85	76.20	49. »	27.25	19.60	13.65	43.55	21.80	13.10	938
939	119.85	83.90	54.50	108.95	76.25	49.05	27.25	19.65	13.65	43.60	21.80	13.10	939
940	119.95	84. »	54.55	109.05	76.35	49.10	27.30	19.65	13.65	43.65	21.85	13.10	940
941	120.10	84.10	54.60	109.20	76.45	49.15	27.30	19.65	13.65	43.70	21.85	13.10	941
942	120.20	84.15	54.65	109.30	76.50	49.20	27.35	19.70	13.70	43.75	21.90	13.15	942
943	120.35	84.25	54.70	109.40	76.60	49.25	27.35	19.70	13.70	43.80	21.90	13.15	943
944	120.50	84.35	54.80	109.55	76.70	49.30	27.40	19.75	13.70	43.85	21.95	13.15	944
945	120.60	84.45	54.85	109.65	76.75	49.35	27.45	19.75	13.75	43.85	21.95	13.20	945
946	120.74	84.50	54.90	109.75	76.85	49.40	27.45	19.80	13.75	43.90	21.95	13.20	946
947	120.85	84.60	54.95	109.95	76.90	49.45	27.50	19.80	13.75	43.95	22. »	13.20	947
948	121. »	84.70	55. »	110. »	77. »	49.50	27.50	19.80	13.75	44. »	22. »	13.20	948
949	121.10	84.80	55.05	110.10	77.10	49.55	27.55	19.85	13.80	44.05	22.05	13.25	949
950	121.25	84.90	55.10	110.20	77.15	49.60	27.55	19.85	13.80	44.10	22.05	13.25	950
951	121.35	84.95	55.20	110.35	77.25	49.65	27.60	19.90	13.80	44.15	22.10	13.25	951
952	121.50	85.05	55.25	110.45	77.35	49.70	27.65	19.90	13.85	44.20	22.10	13.30	952
953	121.65	85.15	55.30	110.55	77.40	49.75	27.65	19.90	13.85	44.25	22.15	13.30	953
954	121.75	85.20	55.35	110.70	77.50	49.80	27.70	19.95	13.85	44.30	22.15	13.30	954
955	121.90	85.35	55.40	110.80	77.55	49.90	27.70	19.95	13.85	44.35	22.20	13.30	955
956	122. »	85.40	55.45	110.90	77.65	49.95	27.75	20. »	13.90	44.40	22.20	13.35	956
957	122.15	85.50	55.55	111.05	77.75	50. »	27.80	20. »	13.90	44.45	22.25	13.35	957
958	122.25	85.60	55.60	111.15	77.80	50.05	27.80	20.05	13.90	44.50	22.25	13.35	958
959	122.40	85.70	55.65	111.25	77.90	50.10	27.85	20.05	13.95	44.50	22.25	13.35	959
960	122.50	85.75	55.70	111.40	78. »	50.15	27.85	20.05	13.95	44.55	22.30	13.40	960
961	122.65	85.85	55.75	111.50	78.05	50.20	27.90	20.10	13.95	44.60	22.30	13.40	961
962	122.80	85.95	55.80	111.60	78.15	50.25	27.90	20.10	13.95	44.65	22.35	13.40	962
963	122.90	86.05	55.90	111.75	78.20	50.30	27.95	20.15	14. »	44.70	22.35	13.45	963
964	123.05	86.15	55.95	111.85	78.30	50.35	28. »	20.15	14. »	44.75	22.40	13.45	964
965	123.15	86.20	56. »	111.95	78.40	50.40	28. »	20.15	14. »	44.80	22.40	13.45	965
966	123.30	86.30	56.05	112.10	78.45	50.45	28.05	20.20	14.05	44.85	22.45	13.45	966
967	123.40	86.40	56.10	112.20	78.55	50.50	28.05	20.20	14.05	44.90	22.45	13.50	967
968	123.55	86.50	56.15	112.30	78.65	50.55	28.10	20.25	14.05	44.95	22.50	13.50	968
969	123.65	86.60	56.25	112.45	78.70	50.60	28.15	20.25	14.10	45. »	22.50	13.50	969
970	123.80	86.65	56.30	112.55	78.80	50.65	28.15	20.30	14.10	45.05	22.55	13.55	970
971	123.90	86.75	56.35	112.65	78.85	50.70	28.20	20.30	14.10	45.10	22.55	13.55	971
972	124.05	86.85	56.40	112.80	78.95	50.75	28.20	20.30	14.10	45.15	22.60	13.55	972
973	124.20	86.95	56.45	112.90	79.05	50.80	28.25	20.35	14.15	45.15	22.60	13.55	973
974	124.30	87. »	56.50	113. »	79.10	50.85	28.25	20.35	14.15	45.20	22.60	13.60	974
975	124.45	87.10	56.55	113.10	79.20	50.90	28.30	20.40	14.15	45.25	22.65	13.60	975
976	124.55	87.20	56.65	113.25	79.30	50.95	28.35	20.40	14.20	45.30	22.65	13.60	976
977	124.70	87.30	56.70	113.35	79.35	51. »	28.35	20.40	14.20	45.35	22.70	13.60	977
978	124.80	87.40	56.75	113.45	79.45	51.10	28.40	20.45	14.20	45.40	22.70	13.65	978
979	124.05	87.45	56.80	113.60	79.50	61.15	28.40	20.45	14.20	45.45	22.75	13.65	979
980	125.05	87.55	56.85	113.70	79.60	51.20	28.45	20.50	14.25	45.50	22.75	13.65	980
981	125.20	87.65	56.90	113.80	79.70	51.25	28.45	20.50	14.25	45.55	22.80	13.70	981
982	125.35	87.75	57. »	113.95	79.75	51.30	28.50	20.55	14.25	45.60	22.80	13.70	982
983	125.45	87.85	57.05	114.05	79.85	51.35	28.55	20.55	14.30	45.65	22.85	13.70	983
984	125.60	87.90	57.10	114.15	79.95	51.40	28.55	20.55	14.30	45.70	22.85	13.70	984
985	125.70	89. »	57.15	114.30	80. »	51.45	28.60	20.60	14.30	45.75	22.90	13.75	985
986	125.85	88.10	57.20	114.40	80.10	51.50	28.60	20.60	14.30	45.80	22.90	13.75	986
987	125.95	88.20	57.25	114.50	80.15	51.55	28.65	20.65	14.35	45.80	22.90	13.75	987
988	126.10	88.25	57.35	114.65	80.25	51.60	28.70	20.65	14.35	45.85	22.95	13.80	988
989	126.20	88.35	57.40	114.75	80.35	51.65	28.70	20.70	14.35	45.90	22.95	13.80	989
990	126.35	88.45	57.45	114.85	80.40	51.70	28.75	20.70	14.40	45.95	23. »	13.80	990
991	126.50	88.55	57.50	115. »	80.50	51.75	28.75	20.70	14.40	46. »	23. »	13.80	991
992	126.60	88.65	57.55	115.10	80.60	51.80	28.80	20.75	14.40	46.05	23.05	13.85	992
993	126.75	88.70	57.60	115.20	80.65	51.85	28.80	20.75	14.40	46.10	23.05	13.85	993
994	126.85	88.80	58.70	115.35	80.75	51.90	28.85	26.80	14.45	46.15	23.10	13.85	994
995	127. »	88.90	57.75	115.45	80.80	51.95	28.90	20.80	14.45	46.20	23.10	13.90	995
996	127.10	88. »	57.80	115.55	80.90	52. »	28.90	20.80	14.45	46.25	23.15	13.90	996
997	127.25	89.10	57.85	115.70	81. »	52.05	28.95	20.85	14.50	46.30	23.15	13.90	997
998	127.35	89.15	57.90	115.80	81.05	52.10	28.95	20.85	14.50	46.35	23.20	13.90	998
999	127.50	89.25	57.95	115.90	81.15	52.15	29. »	20.90	14.50	46.40	23.20	13.95	999
1000	127.60	89.35	58. »	116. »	81.20	52.20	29. »	20.90	14.50	46.40	23.20	13.95	1000

NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ **81**. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 13 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ **82**. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ **83**. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani**. — La tabella **A** (pag. LVIII e LIX) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane.

Per alcune ferrovie la detta tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella **B** (pagina LX), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ **84**. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A e B.**:

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C.).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (Art. 5 T. C.).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE		VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Peri *Stazione*	**Ala**	2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri *Confine*	Id.	1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine	**Cormons** *Stazione*	2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio	Id.	1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano	Id.	0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons *Confine*	Id.	0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba	**Pontafel**	0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia *Confine*	**Modane**	1.35	0.90	0.60	7.20 ♦	....
Ventimiglia *Stazione*	**Ventimiglia** *Confine* treni diretti	1.05	0.75	0.50	3.712 ♦	0.20 ■
	treni omnibus	0.95	0.65	0.45	3.712 ♦	0.20 ■

♦ Tassa minima lire 0.40. — ♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto,** e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

Pel percorso **Villa San Giovanni - Messina Porto,** il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria**, vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto,** dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a **Villa San Giovanni,** deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto,** e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto,** e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane,** per **ogni velocipede,** e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ **85. — Avvertenze generali.** — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 90*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 87.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ **86. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.** — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,85.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, sempreché non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen **Milano** $\frac{\textbf{Brindisi}}{\textbf{Napoli}}$.

Le stazioni di **Milano, Bologna** e **Brindisi** sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, nei treni 7-67 e 70-8 per viaggi da **Milano** o da **Bologna** direttamente fino a **Brindisi**, e da **Brindisi** per **Bologna** ed oltre fino a **Milano**, dietro pagamento di non meno di due biglietti di 1ª classe e relativa sopratassa del 25 0[0.

§ **87. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.** — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,348 (*vedere paragrafo* 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 88. — **Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale.** — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 90) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 86, 87, 88.

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars.** — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 89. – **Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.** (*Compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 84, nè la tassa di bollo di cent. 5*).

a) Rete MEDITERRANEA.

Servizio ordinario.

Sleeping Cars	Modane–Torino o vic.	L.	5 10
	Modane-Genova »	»	10 40
	Modane-Roma »	»	26 30
	Torino-Genova »	»	10 60
	Torino-Roma »	»	21 25
	Genova-Roma »	»	15 90
	Milano-Pisa »	»	10 10
	Milano-Roma »	»	20 75
	Pisa-Roma »	»	10 65
	Roma-Napoli »	»	11 »
	Milano-Basilea »	»	15 30
Posti di Lits-salon	Milano-Parigi o vicev.	L.	29 30
	Torino-Parigi »	»	25 35
Posti a letto	- Genova-Ventim. »	»	5 »
Vetture Pullmann	Roma-Napoli »	»	5 15
	Roma-Reggio C. »	»	13 15
	Roma-Battipaglia »	»	10 30
	Napoli-S. Eufemia »	»	12 30
	Napoli-Reggio C. »	»	18 »

Treni di lusso CALAIS-ROMA
(*Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca*).

Fra **NAPOLI** o **CASERTA** e **BRINDISI** o viceversa (*Vedasi paragrafo 87, pag. prec.*)

b) Rete ADRIATICA.

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 7 ed 8)

Da	**Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	7 20
»	**id.**	» **Bologna** »	»	16 45
»	**id.**	» **Milano** »	»	21 55
»	**Firenze**	» **Bologna** »	»	10 30
»	**id.**	» **Milano** »	»	14 40
»	**Bologna**	» **id.** »	»	10 30

Fra **MILANO, VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE** (treni 25-54-58; 57-55-126)

Da	**Milano**	a **Verona P. V.** o vicev.	L.	7 75
»	**id.**	» **Venezia** »	»	10 30
»	**id.**	» **Udine** »	»	12 85
»	**id.**	» **Cormons** »	»	13 35
»	**Brescia**	» **Venezia** »	»	7 75
»	**Verona P. V.**	**id.** »	»	6 20
»	**Id.**	» **Cormons** »	»	6 70
»	**Venezia**	» **Cormons** »	»	3 10
»	**Cormons**	» **Trieste** »	Fiorini	1 »

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **VIENNA** (via Marburg-Bruck) (treni 6-616; 181-5)

Da	**Venezia**	a **Cormons** o viceversa	L.	3 10
»	**Cormons**	» **Vienna** »	»	14 75

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **BUDAPEST** (via Pragerhof) (treni 6-616; 181-5)

Da	**Venezia**	a **Cormons** o viceversa	L.	3 10
»	**Cormons**	» **Budapest** »	»	14 75

Fra **ROMA, VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten) (treni 6 e 5)

Da	**Roma**	a **Firenze** o viceversa	L.	12 35
»	**id.**	» **Bologna** »	»	16 45
»	**id.**	» **Venezia** »	»	20 55
»	**id.**	» **Pontebba** »	»	24 65
»	**Firenze**	» **Bologna** »	»	4 15
»	**id.**	» **Venezia** »	»	8 25
»	**id.**	» **Pontebba** »	»	12 35
»	**Bologna**	» **Venezia** »	»	4 15
»	**id.**	» **Pontebba** »	»	8 25
»	**Venezia**	» **id.** »	»	4 15
»	**Pontebba**	» **Vienna** »	»	13 75

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni 152-153)

Da	**Verona P. V.**	a **Monaco** o viceversa	L.	15 »

BERLINO-VERONA-MILANO
(**Nord-Sud-Brenner** Express)

Da	**Berlino**	a **Lipsia** o viceversa	Marchi	4 »
»	**id.**	» **Monaco** »	»	15 20
»	**id.**	» **Kufstein** »	»	17 50
»	**id.**	» **Innsbruck** »	»	19 20
»	**id.**	» **Ala** »	»	24 60
»	**Ala**	» **Verona P. V.**	L.	1 70
»	**id.**	» **Milano** »	»	6 60
»	**Verona P.V.**	» **Genova P. P.** »	»	10 »
»	**Milano**	» **Genova P. P.** »	»	5 »
»	**Genova P.P.**	» **Ventimiglia** »	»	
»	**Pegli**	» **id.** »	»	
»	**Alassio**	» **id.** »	»	
»	**S. Remo**	» **id.** »	»	
»	**Ospedaletti**	» **id.** »	»	
»	**Bordighera**	» **id.** »	»	
»	**Ventimiglia**	» **Cannes** »	»	5 50

(The fare 5 » applies by brace to Milano–Genova P. P. through Bordighera–Ventimiglia.)

Servizi periodici fra **MILANO** e **BOLOGNA** da e per **FOGGIA** e **BRINDISI**

Da	**Milano**	a **Bologna** o viceversa	L.	4 10
»	»	» **Foggia** »	»	20 90
»	»	» **Bari** »	»	22 95
»	»	» **Brindisi** »	»	25 »
»	**Bologna**	» **Foggia** »	»	16 80
»	»	» **Bari** »	»	18 85
»	»	» **Brindisi** »	»	20 90

Servizi facoltativi con carrozze a letti dell'Amministrazione ferroviaria fra **MILANO, BOLOGNA** e **BRINDISI** o viceversa. (treni 7-67 e 70-8)
(*Vedasi paragrafo 87, pagina precedente*).

c) MEDITERRANEA-ADRIATICA.

(Treni celeri di lusso).

Fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni 50 e 49)

Da	**Milano**	a **Basilea** o viceversa	L.	15 30

Servizi settimanali fra **BRINDISI-CALAIS** (coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da	**Brindisi**	a **Foggia** o viceversa	L.	7 85
»	**id.**	» **Ancona** »	»	18 50
»	**id.**	» **Bologna** »	»	25 25
»	**id.**	» **Piacenza** »	»	30 10
»	**Piacenza**	» **Torino** »	»	10 25
»	**id.**	» **Modane** »	»	14 95
»	**id.**	» **Parigi** »	»	49 95
»	**id.**	» **Calais** »	»	74 60

(Pietroburgo) VIENNA-NIZZA-CANNES

Da	**Pietroburgo**	a **Vienna** o vicev.	L.	55 45
»	**Vienna**	» **Pontebba** »	»	7 50
»	**Pontebba**	» **Milano** »	»	15 55
»	**id.**	» **Venezia** »	»	6 80
»	**id.**	» **Verona P. V.** »	»	10 65
»	**Venezia**	» **Milano** »	»	8 80
»	**Verona P. V.**	» **Venezia** »	»	3 85
»	**id.**	» **Milano** »	»	5 »
»	**id.**	» **Genova P. P.** »	»	10 »
»	**Milano**	» **id.** »	»	5 »
»	**Genova P. P.**	» **Ventimiglia St.**	»	5 »
»	**Alassio**	» **id.** »	»	2 05
»	**S. Remo**	» **id.** »	»	0 60
»	**Ospedaletti**	» **id.** »	»	0 60
»	**Bordighera**	» **id.** »	»	0 60
»	**Ventimiglia**	» **Cannes** »	Fr.	5 60

PARTE II

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (8 novembre 1900)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1ª 2ª e 3ª classe						Km				1ª 2ª e 3ª classe						
					(1)											(1)
...	...	...	...	...	9 35	»	p.	**Brindisi**	a.	...	...	...	...	...	...	18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	a.	**Napoli**	p.	...	...	...	...	...	...	7 34
	(2)												(2)			
...	12♦25	...	...	...	—	»	p.	*Palermo*	a.	...	...	...	15♦27	...	...	—
...	18♦51	...	...	...	—	232	p.	*Messina Porto*	a.	...	...	...	9♦30	...	...	—
...	20 13	...	...	...	—	»	a.	*Reggio Calabria C.*	p.	...	...	...	8 10	...	...	—
...	20 25	...	...	...	5 15		p.		a.	...	...	...	8 »	...	...	0 4
...	8 25	...	...	...	22 45	473	a.	*Napoli*	p.	...	...	...	19 25	...	...	7 31
	(2)				(3)								(2)			(3)
...	8♦53	14♦55	9 15	14♦55	23 5	»	p.	**Napoli**	a.	18 »	13♦36	...	18♦35	0 30	18♦35	7 »
...	14♦ »	20♦10	18 25	20♦10	6 45	249	a.	**Roma**	p.	7 15	8♦20	...	13♦25	17 »	13♦25	0 5
	(4)	(4)		(4)	(4)						(4)		(4)	(4)	(4)	(4)
...	14 50	20♦50	8 15	23♦45	7♦ »	»	p.		a.		7 »	7 »	10♦44	16 30	9♦50	23♦45
...	21 55	2♦42	18 50	6♦15	13♦35	333	a.	**Pisa Centrale**	p	...	23 45	23 45	4♦10	6 25	3♦40	17♦15
11 10	19 35	—	14 55	—	11 10	»	p.	*Firenze*	a.	19 12	1 11	1 11	7 15	10 18	7 15	19 12
13 40	21 30	—	18 5	—	13 40	79	a.	*Pisa Centrale*	p.	17 25	23 40	23 40	4 45	8 29	4 45	17 25
13 15	21 6	2 »	19 25	3 38	13 15	»	p.	*Livorno*	a.	18 »	0 9	0 9	5 33	7 33	5 33	18 »
13 47	21 35	2 32	19 52	4 5	13 47	19	a.	*Pisa Centrale*	p.	17 23	23 41	23 41	5 »	7 »	5 »	17 23
15 10	22 15	2♦55	20 45	6♦35	13♦55	»	p.	**Pisa Centrale**	a.	16 28	23 26	23 26	3♦55	5 52	3♦20	17♦ »
23 »	2 25	6♦37	5 24	10♦38	18♦12	165	a.	**Genova P. P.**	p.	9 20	19 10	19 10	0♦10	0 25	23♦35	12♦35
				(5)								(5)				
20♦40	17 20	—	★ via Mortara	8♦30	15♦40	»	p.	*Milano*	a.	10♦15	22♦ 5	22♦ 5	6♦52		9 41	19 »
21♦55	★	—		9♦11	16♦51	62	p.	*Voghera*	a.	9♦ »	20♦18	20♦18	5♦30		8 1	16 45
23♦45	23 35	—		11♦28	18♦35	148	a.	*Sampierdarena*	p.	6♦58	18♦50	18♦50	3♦15		4 16	13 4
20♦10	18 50	—	—	8♦40	15♦ »	»	p.	*Torino*	a.	10♦15	22♦13	22♦13	7♦ »		12 56	16♦ 5
21♦15	21 10	4 40	—	10♦23	16♦17	91	p.	*Alessandria*	a.	8♦39	19♦33	20♦17	5♦ »		7 28	14♦10
23♦11	23 35	7 16	—	11♦50	18♦15	163	a.	*Sampierdarena*	p.	6♦58	17♦21	19♦10	3♦15		4 16	12♦ 5
	(5)															
0♦30	2 45	7 40	8 5	12♦45	18 50	»	p.	**Genova P. P.**	a.	6 25	17 13	17♦40	23♦35		22 40	12 10
0♦41	3 1	7 50	8 17	13♦ »	19 4	4	p.	Sampierdarena	a.	6 9	17 1	17♦25	23♦24		22 23	11 59
2♦ 2	4 39	9 2	9 45	14♦16	20 25	43	a.	**Savona**	p.	4 39	15 33	16♦15	22♦15		20 45	10 44
			da	(6)											per	(6)
16 25	—		Ceva	9 25	11 10	»	p.	*Torino*	a.	10 59	22 27	22 27	10 59		Ceva	18 10
21 46	—		8 25	13 59	20 10	146	a.	*Savona*	p.	4 58	16 25	16 25	4 58		21 10	12 12
2 8	4 53	9 11	9 55	14♦2	20 34	43	p.	**Savona**	a.	4 30	15 9	16♦10	22♦10		20 34	10 »
5 45	8 38	11 4[illegible]	13 6	17♦ 7	23 33	136	a.	San Remo	p.	1 34	11 43	13♦45	19♦31		16 39	8 9
6 7	9 »	11 59	13 30	17♦21	23 46	141	p.	Ospedaletti	p.	1 22	11 28	13♦32	19♦12		16 26	7 56
6 22	9 15	12 12	13 42	17♦32	23 57	147	p.	Bordighera	p.	1 11	11 16	13♦21	18♦58		16 15	7 45
6 30	9 23	12 20	13 50	17♦4[illegible]	0 5		a.	(Tempo dell'Europa C.)	p.	1 »	11 5	13♦10	18♦45		16 5	7 35
			(7)			151		**Ventimiglia**				(7)	(7)			
6 25	8 53	12 2	14◊15	17 8	23 40		p.	(Tempo di Parigi)	a.	23 15	9 43	11♦41	15◊46	17 7	14 42	6 8
6 43	9 11	12 23	14◊33	17 26	23 58	162	a.	Mentone	p.	22 57	9 25	11♦23	15◊28	16 49	14 21	5 50
6 57	9 31	12 42	14◊48	17 41	0 13	169	a.	Montecarlo	p.	22 36	9 6	11♦ 8	15◊12	16 30	14 3	5 26
7 3	9 38	12 48	14◊55	17 47	0 19	171	a.	Monaco	p.	22 28	8 59	11♦ 1	15◊ 5	16 23	13 57	5 18
7 35	10 17	13 26	15◊21	18 26	0 41	186	a.	**Nizza**	p.	21 50	8 17	10♦28	14◊32	15 44	13 20	4 40
8 32	11 35	14 50	16◊ 8	20 4	1 36	217	a.	Cannes	p.	19 35	7 7	9♦35	13◊41	14 38	12 15	22 38
11 32	15 43	20 52	18◊34	22 51	4 26	343	a.	Tolone	p.	13 »	2 21	6♦57	11◊14	9 20	8 55	19 43
13 27	18 8	23 52	20◊15	0 20	5 55	410	a.	**Marsiglia**	p.	10 32	0 35	5♦ 2	9◊41	...	7 27	18 »
16 »	23♦10	...	20◊27	0 51	6 12		p.		a.	...	22◊2	4♦47	9◊25	...	6 17	17 21
23 26	6♦15	...	1◊22	6 35	12 42	762	a.	**Lione Perrache**	p.	...	17◊27	23♦10	4◊38	...	23 25	10 30
23 56	6 50	...	1◊38	7 5	14◊40		p.		a.	...	17◊12	22♦44	4◊24	...	22 28	9 56
1 26	—	...	2◊21	8 42	15◊42	833	a.	Macon	p.	...	16◊12	21♦37	3◊21	...	20 58	8 18
11 51	17 47	...	9◊10	17 15	21◊55	1273	a.	**Parigi**	p.	...	9◊30	14♦ »	21◊ 5	...	11 50	23 15
...	8 41	...	5 13	8 41	15 45	»	p.	*Lione*	a.	16 13	11 44	20 22	—	...	22 11	8 37
...	14 29	...	10 16	14 29	20 2	152	a.	*St. Germain des F.*	p.	9 58	10 53	14 57	—	...	16 50	2 50
...	15 15	...	11 6	15 15	20 55	162	a.	*Vichy*	p.	8 40	9 55	14 3	—	...	16 1	21 46
...	(8-9)	...													(8-9)	
...	19 52	...	23 16	3◊10	6 12	»	p.	*Marsiglia*	a.	6 39	0 2	4 10	8 42	...	6 39	15 56
...	23 44	...	4 40	10 30	10 50	205	a.	*Cette*	p.	2 55	17 32	22 29	3♦15	...	2 55	9 35
...	1 41	...	6 8	12 51	12 51	274	a.	*Narbonne*	p.	1 26	15 41	20 28	1 26	...	1 26	7 29
...	7 45	...	16 28	21 55	21 55	681	a.	*Bordeaux*	p.	19 10	8 »	11 1	19 10	...	19 16	22 50
	(9)														(9)	
...	1 42	...	7 40	...	13 3	»	p.	*Narbonne*	a.	...	15 15	16 18	...	...	0 58	...
...	3 25	...	10 41	...	15 »	105	a.	*Cerbère*	p.	...	12 20	14 25	...	↱	23 11	...
...	3 30	...	11 17	...	15 10		p	(Tempo di Parigi)	a.	...	11 37	13◊51	...	22 21	22◊21	...
...	3 35	┐	11 22	...	15 15	107	a.	*Port-Bou*	p.	...	11 31	13◊45	...	22 15	22◊15	...
...	3◊32	4 20	11 43	...	15◊ 4		p.	(Tempo di Madrid)	a.	...	11 31	13◊15	...	22 15	22◊15	...
...	7◊29	10 31	18 21	...	18◊49	276	a.	*Barcellona*	p.	...	5 5	9◊13	...	17 15	18◊39	...
...	9 51	...	...	...	19◊ 2	»	p.		a.	...	...	9◊21	...	...	17 8	...
...	7 55	...	...	...	10◊35	685	a.	*Madrid*	p.	...	...	17◊45	...	...	19 30	...
...	20 »	...	...	...	...	«	p.		a.	...	...	...	...	...	7 45	...
...	15 31	...	...	...	...	663	a.	*Lisbona*	p.	...	...	...	...	...	11 5	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE: Vedansi retro **NOTE** riguardanti i richiami in questo quadro indicati.

Vedansi **Prezzi**: **Parte IV, B, da pag. 64** *(Carta turchina)*

NOTE riguardanti le **vetture dirette** del **TRANSITO VENTIMIGLIA**

(*vedi quadro 1*).

(1) Da Brindisi 9.35 vettura diretta per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabria 20.25 vettura diretta e vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 13.25.
(3) Da Napoli 23.5 vettura letti per Roma, con ritorno da Roma 0.5.
(4) Da Roma a Genova e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni notturni.
(5) Da Milano 8.30 vettura 1ª e 2ª cl. e Salon-Bar per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13.10.
(6) Da Ventimiglia 7.35 vettura di 1ª e 2ª classe per Torino (via Bra), con ritorno da Torino 9.25.
(7) Da Ventimiglia a Marsiglia e Parigi e viceversa havvi servizio di vetture dirette.
(8) Da Marsiglia 19.52 vettura di 1ª classe con letti per Bordeaux, con ritorno da Bordeaux 19 10.
(9) Da Marsiglia 19.52 vettura di 1ª classe per Cerbère, con ritorno da Cerbère 23.11.

2 Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

VIENNA-NIZZA-CANNES e vic.

composto di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

(*Si effettua tutti i giorni fra* **Vienna Südbahnhof** e **Cannes** *a cominciare dal giorno 14 novembre 1900 in partenza da* **Cannes** *e dal 15 novembre 1900 in partenza da* **Vienna** *per* **Cannes**).

	VN		(14 novembre 1900)		NV	
domenica	+ 11 10	part.	**PIETROBURGO**	arr.	11 30	
lunedì	2 21	part.	**Pskow**	arr.	6 29	sabato
	7 10	part.	**Dwinsk**	arr.	1 33	
	10 19	part.	**Wilna**	arr.	22 24	
	18 10	arr.	**VARSAVIA**	part.	14 32	venerdì
	19 2	part.		arr.	13 37	
martedì	0 32	arr.	(Tempo di Pietroburgo) **Granica**	part.	8 2	
	0 »	part.	(Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	5 49	
	0 52	part.	**Trzebinia**	arr.	5 »	
	2 34	part.	**Oderberg**	arr.	2 45	
	7 30	arr.	**VIENNA** Nordbahnhof	part.	✚ 21 15	
	8 »	part.		arr.	20 35	giovedì
	8 47	arr.	**VIENNA** Südbahnhof	part.	19 45	
	11 25	part.		arr.	18 »	
giornalmente	15 20	arr.	**Leoben**	part.	14 12	giornalmente
	15 28	part.		arr.	14 4	
	15 47	arr.	**St. Michael**	part.	13 46	
	15 52	part.		arr.	13 41	
	19 26	arr.	**Villach**	part.	9 58	
	19 27	part.		arr.	9 57	
	20 59	arr.	**Pontafel**	part.	8 30	
	21 30	part.		arr.	7 58	
	21 33	arr.	**Pontebba**	part.	7 55	
	21 38	part.		arr.	7 54	
	1 20	arr.	**Venezia**	part.	3 16	
	1 30	part.		arr.	3 6	
	3 24	arr.	**Verona P. V.** ★	part.	1 20	
	3 32	part.		arr.	1 15	
	6 10	arr.	**MILANO Cent.**	part.	22 50	
	6 27	part.		arr.	22 36	
	9 53	arr.	**Genova P. P.** ●	part.	19 9	
	10 »	part.		arr.	18 58	
	10 16	arr.	**Pegli** ●	part.	18 37	
	12 24	arr.	**Alassio**	part.	16 15	
	13 35	arr.	**S. Remo**	part.	15 2	
	13 49	arr.	**Ospedaletti**	part.	14 47	
	13 59	arr.	**Bordighera**	part.	14 36	
	14 10	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale) **Ventimiglia**	part.	14 25	
	13 20	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	13 14	
	13 38	arr.	**Mentone**	part.	12 56	
	13 51	arr.	**Montecarlo**	part.	12 40	
	13 58	arr.	**Monaco**	part.	12 33	
	14 22	arr.	**NIZZA**	part.	12 6	
	15 6	arr.	**CANNES**	part.	11 18	

✚ In partenza da **Pietroburgo** tutte le domeniche a cominciare dal 18 novembre. — Arriva a **Vienna Nordbahnhof** il martedì successivo.

✚ In partenza da **Vienna Nordbahnhof** tutti i giovedì a cominciare dal 15 novembre. — Arriva a **Pietroburgo** il sabato successivo.

AVVERTENZE.

Nei treni **VN** ed **NV** **il numero dei posti è limitato.**

Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a **tariffa intera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare, combinato** o ad **itinerario combinabile** o di **congiunzione;**

c) di **andata e ritorno combinati** od **internazionali.** — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietto di abbonamento.

Inoltre, pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di **Ventimiglia, S. Remo, Alassio, Genova P. P., Milano, Verona P. V.** e **Venezia**, a quelle austriache oltre **Vienna**, ed alle stazioni russe, servite dai treni stessi e viceversa.

Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. **4,15**.

★ La stazione di **Verona** fa servizio viaggiatori per o da **Genova** ed oltre, per e da **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da **Milano** e per o da **Venezia**.

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto **Genova-Pegli** o viceversa.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

VENEZIA, alla Stazione.— **MILANO**, alla Stazione Centrale, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., Grand Hôtel Milan, T. Cook et Son, via Manzoni, 7. — **GENOVA**, alla Stazione ed alla Agenzia Gondrand, via Roma. — **S. REMO**, Sig. Benecke, via Vitt. Em., 15. — **BORDIGHERA**, Signor Berry. — **VENTIMIGLIA**, Sig. Massiera, Piazza della Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **3** per i posti per destinazioni estere, e di L. **1** per quelli per stazioni per una destinazione italiana.

Successivamente, i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso. (*Non compresa la tassa di bollo*).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Pietroburgo	Pskow	Dwinsk	Wilna	Varsavia	Granica	Trzebinia	Oderberg	Vienna Südbahnhof	Venezia	Verona P. V.
Venezia	207 30	195 15	183 95	174 90	145 10	115 15	115 15	105 70	74 20	....	14 85
	71 80	*66 30*	*58 55*	*53 30*	*40 40*	*31 05*	*30 50*	*27 70*	*19 20*	....	*3 85*
Verona P. V.	219 90	207 75	196 55	187 50	157 70	127 75	127 75	118 30	86 80	14 85	....
	78 65	*70 15*	*62 46*	*57 15*	*41 25*	*34 90*	*34 35*	*31 55*	*23 05*	*3 85*	....
Milano Cent.	238 95	226 80	215 60	206 55	176 75	146 80	146 80	137 35	105 85	33 85	19 15
	83 55	*75 05*	*67 30*	*62 05*	*49 15*	*39 80*	*39 25*	*36 45*	*27 95*	*8 80*	*5 »*
Genova P. P.	258 25	246 10	234 90	225 85	196 05	166 10	166 10	156 65	125 15	53 15	38 45
	88 55	*80 05*	*72 30*	*67 05*	*54 15*	*44 80*	*44 25*	*41 45*	*32 95*	*13 80*	*10 »*
Alassio	....	....	....	....	....	....	....	....	....	64 75	50 05
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*16 85*	*13 05*
S. Remo	275 60	263 45	252 25	243 20	213 40	183 45	183 45	174 »	142 50	70 50	55 80
	93 05	*84 55*	*76 80*	*71 55*	*58 65*	*49 30*	*48 75*	*45 95*	*37 45*	*18 30*	*14 50*
Ospedaletti	....	....	....		....	....	....	....	....	71 15	56 45
	....		....	....	....	....	....	....	....	*18 50*	*14 70*
Bordighera	....	....	....	....	....	....	....	....	....	71 90	57 20
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*18 70*	*14 90*
Ventimiglia	277 50	265 35	254 15	245 10	215 30	....	....	....	144 40	72 40	57 70
	93 55	*85 05*	*77 30*	*72 05*	*59 15*	....	....	....	*37 95*	*18 80*	*15 »*

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Milano Cent.	Genova P. P.	Alassio	S. Remo	Ospedaletti	Bordighera	Ventimiglia	Mentone	Montecarlo	Nizza	Cannes
Venezia	33 85	53 15	64 75	70 50	71 15	71 90	72 40	....	....	76 70	....
	8 80	*13 80*	*16 85*	*18 30*	*18 50*	*18 70*	*18 80*	....	....	*24 10*	....
Verona P. V.	19 15	38 45	50 05	55 80	56 45	57 20	57 70	....	....	62 »	....
	5 »	*10 »*	*13 05*	*14 50*	*14 70*	*14 90*	*15 »*		....	*20 60*	....
Milano Cent.	....	19 30	30 90	36 65	37 30	38 05	38 55	40 35	40 95	42 85	46 30
	....	*5 »*	*8 05*	*9 50*	*9 70*	*9 90*	*10 »*	*15 60*	*15 60*	*15 60*	*15 60*
Genova P. P.	19 30	....	11 65	17 40	18 »	18 80	19 30	21 »	21 60	23 50	26 95
	5 »	....	*3 05*	*4 50*	*4 70*	*4 90*	*5 »*	*10 60*	*10 60*	*10 60*	*10 60*
Alassio	30 90	11 65	....	5 90	6 55	7 15	7 80	9 50	10 10	12 »	15 45
	8 05	*3 05*	....	*1 55*	*1 70*	*1 90*	*2 05*	*7 65*	*7 65*	*7 65*	*7 65*
S. Remo	36 65	17 40	5 90	....	0 80	1 45	2 05	3 75	4 35	6 25	9 70
	9 50	*4 50*	*1 35*	....	*0 60*	*0 60*	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Ospedaletti	37 30	18 »	6 55	0 80	....	0 80	1 45	3 15	3 75	5 65	9 10
	9 70	*4 70*	*1 70*	*0 60*	....	*0 60*	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Bordighera	38 05	18 80	7 15	1 45	0 80	....	0 65	2 35	2 95	4 85	8 30
	9 90	*4 90*	*1 90*	*0 60*	*0 60*	....	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Ventimiglia	38 55	19 30	7 80	2 05	1 45	0 65	....	1 70	2 30	4 20	7 65
	10 »	*5 »*	*2 05*	*0 60*	*0 60*	*0 60*	....	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*

NB. — La distribuzione dei biglietti e la registrazione dei bagagli ha luogo, dalla stazione di **Ventimiglia** anche per **Belostok** e **Lodz**; e da quelle di **S. Remo, Genova P.P., Milano C., Verona P.V.** e **Venezia** per **Belostok, Dzieditz, Lodz, Lundenburg, Oswiecim, Prerau** e **Szczakowa.**

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

Vedansi **Prezzi**: **Parte IV. B, da pag. 64** (Carta turchina)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.		(8 novembre 1900)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	...	7 »	...	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	...	21 48	....	10■59	...
...	...	5 15	...	18♦ »	...	432	»	*Napoli* »	arr.	...	...	23 30	....	10♦45	...
...	...	♦1♦35	...	10 30	...	161	»	*Bologna* »	arr.	...	...	2♦31	....	11♦50	...
...	...	8♦55	...	19♦26	...	1158	arr.	*Torino* »	part.	...	...	20♦10	....	8♦40	...
...	...	...		(1) 9 35	...	»	part.	**Brindisi** (via Potenza)	arr.	...	...	....	....	(1) 18 7	...
...	...	9♦28		15 34	..	221	part.	Potenza	arr.	...	19♦17	....	....	12 41	...
...	(2)	14♦30		20 30	...	386	arr.	**Napoli**	part.	...	14♦ »	....(2)..		7 34	...
...	12♦25	—		—	...	»	part.	*Palermo*	arr.	...	—	15♦27		—	...
...	18♦51	—		—	...	232	part.	*Messina Porto*	arr.	...	—	9♦30		—	...
...	20 13	—		—	...	»	arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	—	8 10		—	...
...	20 25	—		5 15	...		part.		arr.	...	—	8 »		0 4	...
...	8 25	—		22 45	...	473	arr.	*Napoli*	part.	...	—	19 25		7 34	...
9 15	(2) 8♦53	14♦55		(3) 23 5	...	»	part.	**Napoli**	arr.	18 »	13♦36	(2) 18♦35		(3) 7 »	0 30
18 25	14♦ »	20♦10		6 45	...	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	13♦25		0 5	17 »
8 15	(4) 14 50	(4) 20♦50	(4) (5) 23♦45	(4) 7♦ »	...	»	part.		arr.		(4) (5) 7 »	(4) 9♦50	10♦44	(4) 23♦45	16 30
18 50	21 55	2♦42	6♦15	13♦35	...	333	arr.	**Pisa**	part.	...	23 45	3♦40	4♦10	17♦15	6 25
11 55	(6) 19 35	21 »	—	(6) 11 10	7 15	»	part.	*Firenze*	arr.	...	(6) 1 11	(6) 7 15		(6) 19 12	10 18
18 5	21 30	23 22	—	13 40	8 19	79	arr.	*Pisa*	part.	...	23 40	4 45		17 25	8 29
19 25	21 6	2 »	3 38	13 15	8 30	»	part.	*Livorno*	arr.	...	0 9	5 33		18 »	7 37
19 52	21 35	2 32	4 5	13 47	8 51	19	arr.	*Pisa*	part.	...	23 41	5 »		17 23	7 »
20 45	22 15	2♦55	6♦35	13♦55	9 8	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 26	3♦20	3♦55	17♦ »	5 52
5 24	2 25	6♦37	10♦38	18♦12	14 25	165	arr.	**Genova P. P.**	part.	...	19 10	23♦35	0♦10	12♦35	0 25
8 15	3♦5	6♦50	11♦55	19♦ »	15 »	»	part.		arr.	...	18♦25	23♦20	...	12♦ »	23 45
12 56	7♦ »	10♦15	16♦ 5	22♦43	19 26	166	arr.	**Torino**	part.	...	15♦ »	20♦10	...	8♦40	18 »
17 50	—	7 10	(7) 11♦ »	20♦15	16 »	»	part.	*Milano*	arr.	...	(7) 16♦ 8	23♦ 5	...	12♦12	21 5
22 53	—	10 20	17♦ »	23♦12	19 15	150	arr.	*Torino*	part.	...	13♦ »	20♦ »	...	8♦45	16 5
23 45	(8) 7 45	13 15	(11) 17♦20	(8-9-10) 23♦25	↵	»	part.	**Torino**	arr.	7 40	(11) 12♦35	(8) 19 50	...	(8-9-10) 8 15	14 45
6 17	11 58	17 32	20♦40	2♦55	...	105	arr.	(Tempo dell'Europa C.) **Modane**	part.	3 10	9♦15	16 12	...	5 3	10 17
7 48	11 36	16 48	20♦ 1	2 32	3 45	»	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	22 40	7♦53	14 44	19 37	3 30	10 8
8 53	12 40	17 48	20♦52	3 34	4 48	28	part.	S. Jean de Maurienne.	part.	21 30	7♦ 3	13 41	18 26	2 39	8 58
10 6	13 52	18 58	—	—	5 59	74	arr.	S. Pierre d'Albigny...	part.	19 55	—	12 »	16 48	—	7 17
10 27	14 16	19 23	—	—	6 24	86	arr.	Montmélian	part.	19 28	—	11 38	16 22	—	6 51
10 55	14 40	19 53	22♦10	4 52	6 56	99	arr.	**Chambéry**	part.	19 »	5♦30	11 14	15 58	0 48	6 25
...	15 5	—	22 18	5 1	8 52	»	part.	*Chambéry*	arr.	18 48	—	7 55	15 42	23 39	...
...	16 47	—	23 29	6 19	10 19	43	arr.	*S. André le Gaz.*	part.	17 21	—	6 36	14 13	22 19	...
...	18 37	—	0 57	8 6	12 33	107	arr.	*Lione Perrache* ...	part.	15 5	—	4 50	11 50	20 »	...
11 34	15 »	20 15	22♦15	5 7	7 40	99	part.	**Chambéry**	arr.	17 59	5♦23	10 53	14 38	0 39	...
11 56	15 22	20 37	22♦31	5 23	8 2	113	arr.	Aix-les-Bains	part.	17 37	5♦ 8	10 31	14 17	0 23	...
12 45	16 11	21 22	23♦10	6 1	8 49	135	arr.	**Culoz**	part.	16 48	4♦31	9 38	13 26	23 41	...
13 12	(8) 16 46	21 40	23 50	(8) 6 8	9 33	»	part.	*Culoz*	arr.	16 23	—	(8) 8 51	11 28	(8) 23 25	...
15 50	19 1	23 37	1 2[illegible]	7 12	11 24	67	arr.	*Ginevra*	part.	13 52	—	6 21	8 51	21 10	...
...	16 39	21◊45	23♦18	6 10	9 7	»	part.	**Culoz**	arr.	16 29	4♦30	9 20	12 54	23 34	...
...	18 13	22◊43	0♦ 9	7 6	10 33	50	arr.	**Ambérieu**	part.	15 3	3♦44	8 14	11 31	22 47	...
...	18 50	23 15	—	(9) 7 21	11 16	»	part.	*Ambérieu*	arr.	14 42	—	8 7	11♦19	(9) 22 20	...
...	20 32	0 47	—	8 58	12 52	52	arr.	*Lione Perrache* ...	part.	13 »	—	6 55	10♦20	20 45	...
...	18 3	22◊49	0♦15	7 14	10 50	50	part.	**Ambérieu**	arr.	14 44	3♦38	6 24	11 4	22 35	...
...	20 27	23◊52	1♦17	8 18	12 56	119	arr.	Macon	part.	12 40	2♦38	4 27	8 43	21 30	↰
...	20◊47	0♦ 2	1♦20	8 42	13 56		part.		arr.	12 25	2♦35	2 8	8 4	21♦20	20 43
...	23◊14	1♦51	2♦57	11 3	17 2	244	arr.	Digione	part.	8 42	1♦ »	23 »	5 37	19♦26	18 13
...	5◊ »	6♦29	7♦ 8	17 15	23 27	559	arr.	**Parigi P. L. M.**	part.	23 15	20♦40	16 10	23 15	14♦ »	11 50
—	...	..	...	...	...	»	part.		arr.	—		—	...		...
...	...	(12)	...	...	...	15	arr.	**Parigi Nord**	part.	...			(12)		
11♦50	9♦ »	9♦30	10♦30	21 »	...	»	part.		arr.	...	19♦ »	17♦10	16♦45	5 50	11 »
13♦25	10♦38	—	12♦ »	22 46	...	131	arr.	Amiens	part.	...	17♦21	15♦34	—	3 50	9 »
—	12♦16	—	13♦50	0 33	...	254	arr.	Boulogne	part.	...	—	13♦59	—	2 12	7 »
15♦41	12♦55	13♦ 1	—	1 21	...	298	arr.	Calais Marittime	part.	...	15♦ »	13♦20	13♦15	1 31	6 2
19♦35	16♦55	16♦55	17♦50	5♦40	...	470	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	...	11♦ »	9♦ »	9♦ »	21♦ »	...
—	16♦50	16♦50	—	—	...	470	arr.	» Victoria	part.	—	11♦ »	—	—	—	...
12♦40	7♦15	(13) 8♦25	9 5	(13) 18♦20	(14) 23 »	»	part.	*Parigi Nord*	arr.	(13) 22♦15	18♦ »	...	15 50	(13) 12♦50	(14) 5♦42
14♦14	9♦38	—	12 11	20◊25	1 33	154	arr.	*S. Quentin*	part.	—	15♦46	...	13 13	10♦51	3♦27
16♦ 6	11♦ 9	11♦20	15 20	21♦12	3 21	239	arr.	*Quévy* (T. Europa Oc.)	part.	19♦25	14♦22	...	10 39	9♦21	1♦41
18♦ »	13♦ 5	13♦ 5	17 49	23♦25	5 17	319	arr.	*Bruxelles Midi* »	part.	18♦ 2	12♦51	...	8 57	7♦58	0♦10
19♦39	...	..		23♦50	...		arr.	*Bruxelles Nord* »	part.	...	—	...	8 30	7♦30	23♦26

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Piacenza e vicev. — ♦ Vettura diretta di 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Piacenza e vic. e Bologna-Torino e vic.

(1) Da Brindisi 9.35 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabria 20.25 vettura a letti e vettura diretta per Roma, con ritorno da Roma 13.25.
(3) Da Napoli 23. 5 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 0 5.
(4) Da Roma a Torino e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni diretti notturni in partenza da Roma alle 20.50 e 23.45 e da Torino alle 15 e 20.10.
(5) Da Roma 23.45 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 40.
(6) Da Firenze 11.10 e 19.35 vett. di 1.ª e 2.ª cl. per Torino, con ritorno da Torino 8.40, 15 e 20.10.
(7) Da Milano 14 vettura a letti e vetture intercomunicanti di 1ª e 2ª classe per Parigi, con ritorno da Parigi 20.40.
(8) Da Torino 7.45 e 23 25 vettura 1.ª e 2.ª classe sino a Ginevra, con ritorno da Ginevra 6.21 e 21 10.
(9) Da Torino 23.25 vettura 1ª e 2ª classe sino a Lione, via Ambèrieu, con ritorno da Lione alle 20.45.
(10) Da Torino 23.25 vettura a letti e 1ª e 2ª classe sino a Parigi, con ritorno da Parigi 14. ».
(11) Da Torino 17.20 vettura-ristorante sino a Modane con ritorno da Modane 9.15.
(12) Da Parigi vettura-ristorante sino a Calais con ritorno da Calais 13 15.
(13) Da Parigi Nord 8.25 e 18.20 vettura-salon e ristorante, con ritorno da Bruxelles Midi 7.58 e 18.2.
(14) Da Parigi Nord 23. » vettura a letti per Bruxelles con ritorno da Bruxelles alle 23.26.

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (Via Calais - Modane - Bologna - Foggia)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da **Londra** ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

Vener.	**21** »	part.	**LONDRA** (*Charing Cross*).
sabato	**0** 20	arr.	(T. di Londra) **CALAIS** (*Stazione marittima*).
	1 »	part.	(T. di Parigi)
	16 55	arr.	(T. di Parigi)
	PE		**MODANE**
	18 10	part.	(T. dell'Europa Centrale)
	21 14	arr.	**TORINO**
	21 22	part.	**TORINO**
	22 49	arr.	**ALESSANDRIA**
	22 55	part.	**ALESSANDRIA**
domen.	**0** 28	arr.	**PIACENZA**
	0 33	part.	**PIACENZA**
	2 47	arr.	**BOLOGNA**
	3 2	part.	**BOLOGNA**
	6 7	arr.	**ANCONA**
	6 27	part.	**ANCONA**
	9 8	part.	**CASTELLAMMARE ADR.**
	12 32	arr.	**FOGGIA**
	12 37	part.	**FOGGIA**
	14 53	part.	**BARI**
	16 50	arr.	**BRINDISI**
domen.	**22** 10		*Partenza del Battello per le Indie.*
	42 35		ore Durata del viaggio.

Il treno celere settimanale da **Calais** a **Brindisi** è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *toilettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno celere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno celere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di **Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Bari** per **Brindisi** soltanto.

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1a classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da **Calais**	a **Torino**	e viceversa	L. 58 20	da **Brindisi**	a **Bologna**	e viceversa	L. 25 25
» **Parigi**	» »	»	» 40 00	» »	» **Piacenza**	»	» 30 10
» **Torino**	» **Bologna**	»	» 15 00	» **Piacenza**	» **Torino**	»	» 9 95
» »	» **Brindisi**	»	» 45 00	» »	» **Modane**	»	» 14 95
» **Brindisi**	» **Foggia**	»	» 7 85	» »	» **Parigi**	»	» 49 95
» »	» **Ancona**	»	» 18 50	» »	» **Calais**	»	» 74 60

RITORNO. — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie diretta a **Londra,** parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z		
3 28	5 »	7 53	9 5	12 20	14 13	16 »	20 »	22 40	part.	**BRINDISI**
18 21	20 »	22 45	23 51	2 55	4 54	6 12	10 28	13 27	arr.	**BOLOGNA**
18 3	20 11	23 »	0 3	3 10	5 8	6 21	10 42	13 42	part.	**BOLOGNA**
20 56	22 40	1 18	2 20	5 38	7 30	8 41	13 3	16 5	arr.	**PIACENZA**
21 10	22 50	1 30	2 30	5 48	7 40	8 55	13 13	16 17	part.	**PIACENZA**
4 22	6 9	8 59	9 44	13 20	14 58	16 21	21 20	23 34	arr.	(T. dell'Eur. Centrale) **MODANE**
4 5	6 »	8 43	9 58	12 46	14 58	16 1	20 36	23 10	part.	(T. di Parigi)
22 4	23 50	2 32	4 30	6 49	8 39	10 40	14 54	18 32	arr.	(T. di Parigi) **CALAIS**
22 31	0 21	3 1	4 56	7 16	9 6	11 6	15 45	19 1	part.	(T. di Londra)
3 50	5 32	8 31	10 8	11 22	14 28	16 16	19 30	23♦15	arr.	**LONDRA** (*Cannon Street*)
49 22	49 32	50 9	50 4	48 2	49 15	49 16	48 30	49 35		ore Durata del viaggio

♦ Charing Cross.

Nel tr. celere settim. in part. da **Brindisi** diretto a **Calais,** possono prender posto soltanto i viagg. in part. da *Brindisi* diretti a *Foggia, Ancona, Bologna, Piacenza, Torino* ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto tr. oltre alle carrozze tipo Sleeping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1a cl. con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1a cl. senza alcuna sopratassa, viagg. in partenza da **Brindisi** e diretti a **Bari, Foggia, Castellammare Adriatico, Ancona, Bologna, Piacenza,** e **Torino,** oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

Pel servizio viaggiatori da BRINDISI a LONDRA trovansi vendibili in India, presso le Agenzie di viaggi e della Compagnia di navigazione « Peninsulare ed Orientale », biglietti diretti speciali di 1a classe wagon-lit sia di corsa semplice che di andata e ritorno. — Detti biglietti sono valevoli esclusivamente pel treno celere ascendente della Valigia Indiana e nel ritorno pel treno Peninsular-Express (P. E.). La durata di validità è di 15 giorni pel biglietti di corsa semplice e di 5 mesi per quelli di andata e ritorno. — Nel prezzo del biglietto è compresa la tassa pel trasporto di 30 chilogrammi di bagaglio per tutto il percorso italiano.

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE

Destinazioni	Vallona e Antivari	Corfù e Prevesa	Porto Said, Aden e Bombay	Alessandria d'Egitto	Corfù, Patrasso, Pireo, Costantinop.	Corfù e Patrasso
Navig. Gen. Italiana	—	—	V. Annotazione ●	Il 14 ed il 29 d'ogni mese alle ore 13 ●	Tutti i Martedì alle ore **23** 30 ✚	La Domenica alle ore **23** 30
Compagnia Neo Ellen.	—	—	—	—	—	Il Sabato alle ore **23** ♦
Società Nav. Puglia	Il Giovedì alle ore **1** ».■	Ogni due settim. il vener. ore **24**♦	—	—	—	—
Comp. Pen. ed Orientale	—	—	Ogni Domenica dopo le ore **20** - Serv. quind. per la **China,** il **Giappone** e l'**Australia.**	—	—	—
Lloyd Austriaco	—	—	—	Tutti i giovedì alle ore **15** ★	Tutti i Giovedì alle ore **0,30** ◆	

Corrispond. per il Levante

● A **Porto Said** corrispondenza ogni due settimane per **Bombay** ed ogni quattro settimane per **Aden, Singapore** e **Hong-Kong.** — ✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco;** a **Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa, Costanza** e **Porti del Danubio.** — ♦ Prosegue per il **Pireo** e **Syra** passando pel Canale di Corinto. — ■ Toccando **Durazzo** e **S. Giovanni Medua.** — ♦ Toccando **S. Quaranta, Salahora** e **S. Maura.** — ★ Ad **Alessandria** corrispondenza per la **Siria** e **Caramania** ogni settimana dal settembre a tutto marzo ed ogni 15 giorni dall'aprile a tutto agosto. — ◆ Al **Pireo** corrispondenza settimanale per **Cipro** e **Smirne.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Costanza, Porti del Danubio, Odessa** e **Batum.**

NB. — Per norma dei viaggiatori diretti in **Egitto** e nel **Levante** si avverte che i Piroscafi della Navigazione Generale Italiana attendono a **Brindisi** i treni 67 e 69 anche in caso di forte ritardo.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*)

5

TRENO DI LUSSO

PARIGI-ROMA

(*via* **Modane Torino**)

Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

(19 novembre 1900)

✠		Stazioni		✠
+13 50	part.	**PARIGI**	arr.	18 30
0 55	arr.	**MODANE** (Tempo di Parigi)	part.	7 24
2 5	part.	**MODANE** (Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	8 11
5 10	arr.	**TORINO P. N.**	part.	4 40
6 45	part.	*Torino P. N.*	arr.	*23 12*
10 15	arr.	*Milano Cent.*	part.	*20 15*
5 27	part.	**TORINO P. N.**	arr.	4 10
6 56	arr.	**Alessandria**	part.	2 35
7 5	part.	**Alessandria**	arr.	2 26
8 44	arr.	**GENOVA P. B.**	part.	0 35
8 55	part.	**GENOVA P. B.**	arr.	0 17
12 40	arr.	**Pisa Centrale**	part.	20 45
11 33	arr.	*Livorno*	part.	*19 25*
17 28	arr.	*Firenze*	part.	*14 55*
12 54	part.	**Pisa Centrale**	arr.	20 35
19 15	arr.	**ROMA Termini**	part.	14 20 ✤
19 25	part.	*Roma Termini*	arr.	*11 »*
0 30	arr.	*Napoli*	part.	*8 53*

+ Dal **19** novembre tutti i lunedì e venerdì in partenza da **Parigi**.

✤ Dal **23** novembre tutti i lunedì e venerdì in partenza da **Roma**.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei treni medesimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a *tariffa intiera*, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di *viaggio circolare, combinato* o ad *itinerario combinabile o di congiunzione;*

c) di *andata e ritorno combinati od internazionali* fra l'**Italia, Parigi** e **Londra** ed altri in servizio Italo-Francese.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16. — **ROMA,** via Condotti, 31-32. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione, Agenzia Gondrand, Gall. V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan. — **TORINO,** alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).

per **PARIGI** (*via Torino-Modane*) Andata-Ritorno, Validità 30 giorni	per **PARIGI** (*via Torino-Modane*) Corsa semplice, Validità 10 giorni	DALLE SEGUENTI STAZIONI	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*) Corsa semplice, Validità 17 giorni	per **LONDRA** Andata-Ritorno, Validità 45 giorni
166.95	105.50	**MILANO**	181.55	272.85
148.55	91.85	**TORINO**	167.45	255.20
★	265.45	**BRINDISI** (*via Napoli*)	341.05	●
....	147.30	**FIRENZE**	222.90	....
....	114.30	**GENOVA**	189.90	....
....	139.25	**LIVORNO**	214.85	....
....	215.40	**NAPOLI**	291.00	....
....	136.65	**PISA**	—	....
....	181.80	**ROMA**	257.40	....

SUPPLEMENTI indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*compresa la vigente sopratassa e la tassa di bollo di cent. 5.*

Roma-Pisa	L. 11.75
Pisa-Genova	» 5.85
Genova-Torino	» 5.85
ROMA-PARIGI	Fr. 72.05
Pisa-Parigi	» 60.30
Genova-Parigi	» 54.45
Torino-Parigi	» 48.60
PARIGI-CALAIS	Fr. 18.20

★ Tutti i biglietti per *Parigi* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio da *Modane* a *Parigi*.
● Tutti i biglietti per *Londra* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **25** di bagaglio da *Modane* a *Londra*.

6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (8 novembre 1900)

Brindisi-Napoli-Roma- enova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Lucerna-Berna e Basilea

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	21 48	...	...	...	...	10■59
...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	»	*Napoli* »	»	23 30	...	...	...	...	10 45
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	2♦31	...	...	14♦50	...	18 21
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	22♦10	...	...	11♦25	...	13 40
...	...	...	...	...	(1) 9 35	»	part.	**Brindisi** (via Potenza)..	arr.	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 30	386	arr.	**Napoli**	part.	...	...	...	...	...	7 34
...	(2) 12♦25	...	...	...	—	»	part.	*Palermo*	arr.	...	...	...	(2) 15♦27		—
...	18♦51	...	...	...	—	232	part.	*Messina Porto*	arr.	...	...	...	9♦30		—
...	19 36	...	...	...	—		arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	...	...	8 10		—
...	20 25	...	...	...	5 15	»	part.		arr.	...	...	...	8 »		0 4
...	8 25	...	...	...	22 45	473	arr.	*Napoli*	part.	...	...	...	19 25		7 34
...	(2) 8♦53	14♦55		9 15	(3) 23 5	»	part.	**Napoli**	arr.	18 »	13♦36	0 30	(2) 18♦35		(3) 7 »
...	14♦ »	20♦10		18 25	6 45	249	arr.	**Roma**	part.	7 15	8♦20	17 »	13♦25		0 5
...	(4) 14 50	(4) 20♦50	23♦45	8 15	(4) 7♦ »	»	part.		arr.		(4) 7 »	16 30	9♦50	(4) 10♦44	(4) 23♦45
...	21 55	2♦42	6♦15	18 50	13♦35	333	arr.	**Pisa Cent.**	part.		23 45	6 25	3♦40	4♦10	17♦15
7 15	19 35	21 »	—	14 55	11 10	»	part.	*Firenze*	arr.	...	1 11	10 18	7 15		19 12
8 49	21 30	23 22	—	18 5	13 40	79	arr.	*Pisa*	part.	...	23 40	8 29	4 45		17 25
8 30	21 6	2 »	3 38	19 25	13 15	»	part.	*Livorno*	arr.	...	0 9	7 37	5 33		18 »
8 54	21 35	2 32	4 5	19 52	13 47	19	arr.	*Pisa*	part.	...	23 44	7 »	5 »		17 23
9 8	22 15	2♦55	6♦35	20 45	13♦55	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 26	5 52	3♦20	3♦55	17♦ »
14 25	2 25	6♦37	1♦38	5 24	18♦12	165	arr.	**Genova P.P.**	part.	...	19 10	0 25	23♦35	0♦10	12♦35
—	11 38	19 35	...	—	9 35	»	part.	*Cannes* (T. di Parigi)	arr.	...	1 36	8 32	20 4	11 35	20 4
4 40	15 44	20 45	...	—	10 28	31	part.	*Nizza* » »	arr.	...	0 41	7 35	18 26	10 17	18 26
7 35	18♦15	1 »	...	—	13♦10	67	part.	*Ventimiglia*	arr.	...	0 5	6 30	17♦40	9 23	17♦40
8 9	19♦31	1 34	...	—	13♦45	82	part.	*San Remo*	arr.	...	23 33	5 45	17♦ 7	8 38	17♦ 7
10 44	22♦15	1 39	6 42	6 42	16♦15	174	part.	*Savona*	arr.	...	20 25	2 2	14♦16	4 39	14♦16
11 59	23♦24	6 9	8 14	8 14	17♦25	214	arr.	*Sampierdarena*	part.	...	19 4	0 41	13♦ »	3 1	13♦ »
12 10	23♦35	6 25	8 26	8 26	17♦40	217	arr.	*Genova P.P.*	part.	...	18 50	0 30	12♦45	2 45	12♦45
★ 15 »	3♦ 5	6♦50	8♦15	★ 9 30	(5) 18♦40	»	part.	**Genova P. P.**	arr.	10 12	18♦45	23 45	★ ■ 12♦ »	23♦55	(5) 11♦40
15 9	3♦15	6♦58	8♦25	9 43	18♦50	4	part.	Sampierdarena	arr.	10 3	18♦35	23 35	11♦50	23♦45	11♦28
16 45	4♦50	8♦24	10♦ 1	12 17	20♦ 8	54	part.	Novi	part.	9 6	17♦38	21 44	10♦49	22♦44	10♦30
20 30	6♦52	10♦15	12♦ »	18 10	22♦ 5	151	arr.	**Milano** ★ Via Mortara	part.	7 »	15♦40	16 50	7♦30	20♦40	8♦30
4 35	20 »	—	8♦45	13♦ »	16 5	»	part.	*Torino*	arr.	10 20	19 15	22 53	10 20	23♦12	17♦ »
9 3	23 5	—	12♦12	16♦ 8	21 5	150	arr.	*Milano*	part.	7 10	16 »	17 50	7 10	20♦15	14♦ »
10 5	(6) 7♦30	(8) 8♦55	(9) 12◊30	19 15	(10) 22♦40	»	part.	**Milano**	arr.	(6) 22♦23	(9) 15◊10	13 56	7 5	(8) 19♦35	(10) 7♦20
11 44	8♦30	9♦58	13◊31	21 6	23♦40	48	part.	Como	arr.	21♦26	14◊11	12 4	5 13	18♦31	6♦16
11 54	8♦40	10♦ 8	13◊41	21 16	23♦50	52	arr.	Chiasso	part.	21♦20	14◊ 5	11 54	5 5	18♦25	6♦10
12 55	(7) 8♦55	10♦30	13◊54	22 15	0♦10	»	part.		arr.	(7) 20♦55	13◊54	11 30	4 50	17♦55	5♦40
15 »	9♦27	11♦ 9	14◊26	22 56	0♦48	25	arr.	Lugano	part.	20♦24	13◊24	10 32	4 10	17♦15	5♦ 3
...	10♦ 9	11♦55	15◊ 5	23 50	1♦36	56	arr.	**Bellinzona**	part.	19♦38	12◊40	9 14	3 15	16♦20	4♦10
...	—	3♦ 5	6♦50	8♦15	19♦ »	»	part.	*Genova*	arr.	—	23♦20	...	—	23♦20	12♦ »
...	—	5 15	9 »	10 35	21♦ »	76	part.	*Alessandria*	arr.	—	21 23	...	—	21 23	10♦ 3
...	—	4 35	8♦15	—	20♦ »	—	part.	*Torino*	arr.	—	22 53	...	—	22 53	10 20
...	—	7 43	11 12	13 30	22♦13	143	part.	*Novara*	arr.	—	18 43	...	—	19 18	7 13
♦ Solo in ottobre e dal 1° maggio 1901.	6 20	10 »	13 15	16 40	0♦30	211	part.	*Luino*	arr.	21 15	15 20	...	—	17 26	5 30
	7 47	11 5	14 20	18 7	1♦30	251	arr.	*Bellinzona*	part.	19 55	14 5	...	—	16 26	4 25
	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	56	part.	**Bellinzona**	arr.	19♦28	12◊34	...	3 »	16♦10	3♦55
	13♦30	16♦13	18◊16	4 29	6♦ 6	198	arr.	**Arth-Goldau**	part.	16♦21	9◊42	...	23 3	11♦40	0♦ 3
	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	»	part.	*Arth-Goldau*	arr.	16 12	9♦33	...	22 51	11 22	23♦52
	14 56	17 48	19♦30	6 31	7♦46	46	arr.	*Zurigo*	part.	14 56	8♦20	...	21 30	10 »	22♦35
	13♦34	16♦27	18◊20	4 39	6♦16	198	part.	**Arth-Goldau**	arr.	16♦15	9◊37	♦ coincide a Gümlingen	22 50	11♦30	23♦53
	14♦ 4	17♦ »	18◊50	5 20	6♦55	226	arr.	**Lucerna**	part.	15♦45	9◊ 8		22 10	10♦50	23♦15
10 40	14 7	17 5	19 32	5 50	8 »	»	part.	*Lucerna*	arr.	14 7	9 5		19 53	10 27	22 »
13 43	17 15	19 40	22 30	9 10	10 33	95	arr.	*Berna*	part.	11 10	5 50		17 15	8 2	19 10
14 30	17 25	20 6	6 10	10 47	10 47		part.		arr.	9 20	21 14		16 40	6 41	19♦20
6 47	19 36	22♦10	8 20	12 5	12 55	153	arr.	*Interlaken Staz.*	part.	7 15	19 36		14 31	5♦46	17 15
...	14♦13	17 15	19♦ »	5 35	7 10	226	part.	**Lucerna**	arr.	15♦37	9♦ »	...	21 33	10 17	23 3
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	321	arr.	**Basilea**	part.	13♦40	7♦ 5	...	18 25	7 20	21 »
...	5♦ »	6♦30	6♦30	17♦13	17♦45	525	arr.	Vedi quadri 7-8 *Parigi (Est)*	part.	21♦21	20♦35	(8) da Thun.	9♦ »	20♦35	9♦ »
...	16♦55	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	950	arr.	*Londra* (via Calais)	part.	11♦ »	11♦ »		21♦ »	11♦ »	21♦ »
...	3♦ 2	7 50	7 50	20♦ 2	20♦ 2	533	arr.	*Bruxelles (Nord)*	part.	1♦52	18 50		5♦46	18 50	5♦46
...	11♦30	16♦55	16♦55	5♦10	5♦10	895	arr.	*Londra* (v. Ostenda)	part.	17♦35	10♦ »		21♦ »	10♦ »	21♦ »

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª classe Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta di 1ª e 2ª classe con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Brindisi 9.35 vett. dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34. — (2) Da Reggio Calabria 20.25 vett. a letti e vett. diretta 1ª e 2ª cl. per Roma, con ritorno da Roma 13.25. — (3) Da Napoli 23.5 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 0.5. — (4) Da Roma a Milano e ritorno vett. dirette con questi treni e vett. a letti in partenza da Roma alle 20.50 e da Milano alle 20.40. — (5) Da Ventimiglia 13.10 vett. di 1ª e 2ª cl. e Salon-Bar per Milano, con ritorno da Milano 8.30 e vett. di 1ª e 2ª cl. per Milano, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Milano in arrivo a Ventimiglia 17 40. — (6) Da Milano 7.30 vett. di 1ª e 2ª cl per Basilea, Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23 e vett. di 1ª e 2ª cl. per Zurigo-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23. — (7) Da Chiasso 8.55 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.45 per Chiasso. — (8) Da Milano 8.55 vettura di 1ª e 2ª classe per Basilea e Zurigo, con ritorno a Milano 19.35. — (9) Da Milano 12.30 vetture di 1ª classe per Basilea, Zurigo e Parigi con ritorno a Milano 15.10 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Ba-ilea 7.5. — (10) Da Milano 22.40 vettura a letti sino a Basilea e vetture di 1ª e 2ª classe sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Münster a St., Colonia, Wesel e Zevenaar, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Stoccarda, con ritorno a Milano 7.20.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

TRANSITI CHIASSO E LUINO

7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Calais e Londra

(8 novembre 1900)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
7 »	...	...	17 33	...	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	...	10 59	...	...	21 48
5 15	...	...	18♦ »	...	...	432	»	*Napoli* »	»	...	...	10 45	...	...	23 30
1♦35	...	...	10 30	...	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	...	11♦50	18 21	...	...	2♦31
6♦ »	...	...	15 20	...	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	...	11♦25	13 40	...	...	22♦40
7♦30	8♦55	12◊30	19 15	...	22♦10	»	part.	*Milano*	arr.	22♦23	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23
10♦17	12♦10	15◊13	0 5	...	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	19♦28	3 »	3♦55	12◊31	16♦10	19♦28
16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	...	9 18	373	arr.	*Basilea Cent.*	part.	13♦40	18 25	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40
	(4)	(5)											(5)	(4)	
18 35	22♦ 5	22♦25	7 50	10 50	7 50	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 10	19 50	19 50	5♦45	6♦30	13 3
20 52	0♦ 5	0♦25	10 25	14 9	10 25	80	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Delle	part.	14 10	17 17	17 17	3♦45	4♦30	9 33
20 25	23♦20	23♦44	10 42	13 25	9 42		part.	(Tempo di Parigi)...	arr.	12 47	15 17	16 16	2♦45	3♦30	7 56
21 10	23♦47	0♦11	11 22	14 3	10 20	101	arr.	**Belfort**	part.	12 8	14 41	15 40	2♦17	3♦ 3	6 57
			(1)	(2)							(2)	(1)			
17 55	21 45	—	10♦22	10♦40	...	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	...	17♦15	18♦ 5	—	8 15	10 8
19 54	23 41	—	11♦39	12♦ 1	...	67	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Montreux Vieux.......	part.	...	16♦ 5	16♦54	—	5 17	8 9
19♦ »	22♦50	—	10♦50	11♦12	...		part.	(Tempo di Parigi)	arr.	...	14♦55	15♦44	—	4 2	6♦51
19♦48	23♦28	—	11♦26	11♦45	...	82	arr.	**Belfort**	part.	...	14♦33	15♦25	—	3 35	6♦25
	(4)		(3)									(3)		(4)	
20♦ 3	0♦ 2	0♦20	11♦37	12♦16	...	»	part.		arr.	...	14♦28	15♦18	2♦12	2♦55	6♦ 7
23♦59	2♦29	3♦20	14♦10	✳	...	181	arr.	Chaumont	part.	...	✳	12♦37	23♦37	0♦21	2♦30
0♦ 9	2♦34	4 53	14♦17	—	...		part.		arr.	...	—	12♦31	—	0♦12	2♦20
5♦ »	6♦30	10 16	17♦45	—	...	443	arr.	**Parigi Est**	part.	...	—	9♦ »	—	20♦35	21♦24
10♦30	9♦ »	—	21 »	—	...	—	part.	**Parigi Nord**	arr.	...	—	5 50	—	19♦ »	17♦10
—	—	3♦30	—	—	...	181	part.	Chaumont	arr.	...	—	—	23♦32	—	—
—	—	7♦42	—	20♦35	...	425	arr.	Laon......................	part.	...	5♦50	—	19♦35	—	—
		●											●		
12♦ »	10♦38	—	22 46	...	...	532	arr.	Amiens	part.	...	...	3 50	—	17♦21	15♦34
13♦50	12♦16	—	0 33	...	...	655	arr.	Boulogne	part.	...	...	2 12	—	—	13♦59
—	12♦55	12♦30	1 20	...	...	699	arr.	Calais Marittime......	part.	...	...	1 31	15♦ »	15♦ »	13♦20
17♦50	16♦50	16♦50	5♦40	...	...	868	arr.	**Londra** Char. Cross...	part.	...	...	21♦ »	11♦ »	11♦ »	9♦ »

✳ Via Nancy-Lure. — ● Via Lille-Douai.

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam

(1 ottobre 1900)

(6)		(7)			(8)	Km				(8)	(7)			(6)
17 »	...	21 45	...	...	10 8	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 26	6 29		...	13 15
19 25	...	0 12	...	...	12 12	141	arr.	Strasburgo	part.	15 12	4 8		...	10 53
22 30	...	2 54	...	...	15 »	300	arr.	Metz......................	part.	12 31	1 30		...	8 9
23 43	...	4 6	...	...	16 11	307	arr.	Lussemburgo	part.	11 26	0 27		...	7 4
0♦16	...	4 31	...	...	16♦41	»	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Bettingen...............	part.	11♦ »	0 1		...	6♦38
23♦17	...	3 35	...	...	15♦42	18	part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	10♦44	23 45		...	5♦17
1♦58	...	6 33	...	...	18♦47	164	arr.	Namur	part.	6♦59	20 2		...	2♦56
3♦ 2	...	7 50	...	...	20♦ 2	226	arr.	**Bruxelles Nord**	part.	5♦46	18 50		...	1♦52
3♦15	...	9 »	...	...	20 40		part.		arr.	5 25	18 36		...	1♦47
4♦50	...	10 39	...	...	22 29	351	arr.	Ostenda Quay	part.	3 43	17 »		...	0♦12
4♦57	...	10♦47	...	...	22 55		part.		arr.	2 55	15♦50		...	23♦55
8♦40	...	14♦30	...	...	3 15	462	arr.	Dover....................	part.	23 »	12♦ »		...	20♦ »
9♦20	...	15♦ 5	...	...	3 45		part.		arr.	22 55	11♦55		...	19♦50
11♦30	...	16♦55	...	...	5 40	588	arr.	**Londra** Char. Cross ...	part.	21 »	10♦ »		...	17 35
11♦45	...	16♦50	...	...	...		arr.	» Victoria	part.	...	9♦30		...	17*33
11♦48	...	16♦52	...	...	...		arr.	» Holborn V.	part.	...	9♦25		...	17*25
2 21	6 2	7 55	9 20	18 53	20 18	»	part.	*Bruxelles Nord*	arr.	3 18	17 57	18 16	23♦16	1 45
3 20	6 56	—	10 14	19 45	21 11	44	arr.	*Anversa*	part.	2 18	16 49	—	22♦23	0 53
7 44	9♦33	10 45	12 35	22 28	...	158	arr.	*Rotterdam*..........	part.	...	14 15	15 30	19♦52	20 47
8 32	10♦ 3	11 9	13 9	23 11	...	181	arr.	*L'Aja*	part.	...	13 41	15 4	19♦20	20 1
9 22	11♦ 1	12 3	13 57	23 59	...	244	arr.	*Amsterdam*.........	part.		12 12	14 10	18♦28	19 25

* Nei giorni di domenica la partenza di questo treno non ha luogo che da Londra Charing Cross.

9 Basilea-Colonia-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam

(1 ottobre 1900)

	(11)	(9)	(12)	(10)	Km				(11)	(10)	(12)	(9)		
16 50	22 48	21 35	9◊30	9♦55	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 »	20♦30	20♦16	6♦40	5 57	12 57
19 10	1 24	23 39	—	11♦59	141	arr.	Strasburgo	part.	14 35	18♦25	—	4♦29	3 40	10 43
✚	●	2 42	♣	14♦59	327	arr.	Münster am Stein	part.	10♦35	15♦23	♣	1 27	●	✚
5 28	9 55	5 35	17♦49	17♦49	501	arr.	**Colonia**	part.	6 27	12♦32	12♦50	22♦36	18 10	0 30
...	10♦ 6	5♦45		18♦28	»	part.		arr.	1 40	12♦10		22 18	17♦46	...
...	11♦51	7♦21	...	20♦18	97	arr.	Wesel	part.	23 48	10♦25	...	20 40	16♦ »	...
...	—	8♦ 5	...	21♦12	198	arr.	*Boxtel*..............	part.	20♦50	7♦19	...	—	—	...
...	—	10♦20	...	23♦13	335	arr.	*Flessinga*	part.	18♦45	5♦23	...	—	—	...
...	—	19♦32	...	8♦ »	619	arr.	*Londra Victoria*....	part.	9♦15	20♦25	...	—	—	...
...	11♦54	7 34	...	20 35	97	part.	Wesel	arr.	23 35	10♦24		20 38	15♦58	...
...	12♦52	8 33	...	21 34	149	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Zevenaar...............	part.	23 5	9♦53	Emmerich	19 34	15♦25	...
									★	★			★	
...	12♦ 7	7 49	...	20 50		part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	22 34	9♦41		18 33	15♦10	...
...	12♦23	8 8	...	21 6	163	arr.	Arnheim................	part.	21 17	8♦11		18 17	13♦38	...
...	14♦16	9 52	...	23 18	255	arr.	**Amsterdam**..........	part.	19 38	6♦34	★	16 25	12♦ »	...
...	14♦33	10 18	...	23 47	272	arr.	**Rotterdam**	part.	19 5	6♦ 7		16 3	11♦31	...

✚ Via Lauterburg-Magonza. ● Via Weissenburg-Magonza. ♣ Via Carlsruhe-Magonza.

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 9 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

☛ Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 64 (*Carta turchina*) ☚

NOTE riguardanti le vetture dirette dei TRANSITI CHIASSO e LUINO *(Vedi quadri 7-8 e 9)*.

(1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
(2) Vetture dirette da Basilea a Calais e viceversa.
(3) Da Belfort 11 37 vettura-ristorante per Parigi, con ritorno da Parigi 9 ».
(4) Da Basilea 22 5 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35 e vettura diretta di 1ª classe Milano-Parigi (via Delle) in partenza da Milano 12 30 ed in arrivo a Milano 15 10.
(5) Da Basilea 22 25 vettura a letti per Calais, con ritorno da Calais 15.
(6) Da Basilea 17 » vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 0 12.
(7) Da Basilea 21 45 vetture dirette per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 17 » e da Amsterdam 12 42.
(8) Da Basilea 10 8 vetture dirette per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 43, da Anversa 2 18 e da Bruxelles 5 46.
(9) Da Basilea 21 35 vettura a letti sino a Zevenaar, con ritorno da Zevenaar 19 34 e vettura diretta fra Basilea, Rotterdam ed Amsterdam.
(10) Da Basilea 9 55 vettura diretta Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Flessinga, con ritorno da Amsterdam 6 34 e da Flessinga 5 23.
(11) Da Basilea 22 48 vettura diretta per Colonia, con ritorno da Colonia 6 27.
(12) Da Basilea 9 30 vettura diretta fra Basilea, Colonia e Flessinga, con ritorno da Flessinga 5 23 e da Colonia 12 50.

10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Brindisi-Napoli-Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo

1ª, 2ª e 3ª classe						Km		(8 novembre 1900)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	10■59	...	...	21 48	...
...	5 15	...	...	18♦ »	...	432	»	*Napoli* »	arr.	...	10 45	...	...	23 30	...
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	14♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	6♦ »	...	...	15 2	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	7♦30	8♦55	12◊30	19 15	22♦40	»	part.	*Milano*	arr.	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23	...
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28	...
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	373	arr.	*Basilea Centrale*	part.	18 25	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40	...
	(1)	(2)	(3)		(4)					(4)	(4)	(3)	(2)	(1)	
...	16 50	8 10	22 48	—	14 5	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	17 »	20 22	5 57	22 59	12 57	...
...	19 13	10 31	1 35	—	16 13	141	part.	Strasburgo	arr.	14 23	18 9	3 35	20 44	10 39	...
...	21 32	13 3	5 55	—	18 49	289	arr.	Mannheim	part.	10 51	—	23 15	18 10	8 19	...
...	23 »	11 46	6 20	—	19 49	353	arr.	Magonza	part.	10 22	14 27	23 38	16 41	6 29	...
...	22 47	14 28	7 35	—	20 30	370	arr.	**Francoforte**	part.	9 40	13 43	22 53	16 48	6 55	...
	(5)		(7)	(8)	(6)					(5)	(6)	(7)		(8)	
...	16 39	—	22 20	14 2	9 50	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	16 39	20 10	6 25	—	13♦15	...
...	16 49	—	22 30	14 12	10 »	5	arr.	Basilea St. Bad.	part.	16 29	20 »	6 15	—	13♦ 5	...
...	17 8	—	22 55	14♦35	10 22		part.		arr.	16 3	19 42	5 52	—	12♦40	...
...	20 9	—	2 17	17♦36	13 35	202	arr.	Carlsruhe	part.	12 36	16 48	1 56	—	9♦36	...
...	21 12	—	3 25	18♦30	14 31	256	arr.	Heidelberg	part.	11 45	16 »	0 56	—	8♦44	...
...	21 25	—	4 15	19♦19	15 47	263	arr.	Mannheim	part.	11 4	14 45	0 5	—	8♦ 5	...
...	22 18	—	4 58	19♦40	15 39	317	arr.	Darmstadt	part.	10 42	14 57	23 45	—	7♦32	...
...	22 47	—	5 40	20♦12	16 10	344	arr.	**Francoforte**	part.	10 10	14 25	23 10	—	7♦ »	...
♦ via Bebra				♦	(9)						(9)			♦	♦ da Amburgo per la via Wittenberg-Magdeburg
	23 15	12 40	8 40	9 30	20♦45	»	part.	**Francoforte**	arr.	...	9♦15	22 30	20 49	6 14	
	7 30	19 30	17 7		3♦12	366	arr.	Annover	part.	...	2♦18	15 48	12 40	19 42	
	11 40	23 7	20 4		5♦30	489	arr.	Brema	part.	...	23♦55	12 55	10 24	16 11	
	11 21	22 37	20 53	19 37	6♦35	547	arr.	**Amburgo**	part.	...	23♦ 4	12 27	9 20	16♦44	
...	19 »	—	—	* via Gothenburg	8 35	»	part.	*Amburgo*	arr.	...	22 43	* via Gothenburg	8 38	—	
...	0 56	—	—		13 23	261	arr.	*Vamdrup*	part.	...	16 39		3 21	—	
...	8 2	—	—		20 45	522	arr.	*Copenaghen*	part.	...	9 5		20 13	—	
...	7 10	—	—		22* 5	1172	arr.	*Stoccolma*	part.	...	12*10		22 15	—	
...	6 18	—	—		19 55	1174	arr.	*Cristiania*	part.	...	9 40		23 15	—	
♦ via Kreiensen	(1)				♦ Friedrichstr.					♦ via Kreiensen			♦ Friedrichstr.	(1)	
	23 15	—	9♦30	12 12		»	part.	**Francoforte**	arr.		9♦15	19 5		6 14	...
	3 5	—	—	15 52		200	part.	Cassel	part.		5♦40	15 36		2 50	...
	6 20	—	—	18 54		358	part.	Sangerhausen	part.		♦	12 16		23 54	...
	8 17	—	18 43	21 21		455	arr.	Magdeburg	part.		0 10	9 35		21 49	...
	10 36	—	21 »	22♦52		570	arr.	**Berlino** St. Potsdam	part.		22 »	8♦11		19 30	...
		(2)	(10)	(8)								(10)	(2)	(8)	
...	...	14♦50	8♦ »	21♦ »	9 30	»	part.	**Francoforte**	arr.	20 2	13 33	22♦34	16♦30	6♦48	...
...	...	17♦45	10♦45	0♦17	12 45	167	arr.	Bebra	part.	16 54	10 29	19♦50	13♦42	3♦44	...
...	...	21 40	16♦20	5♦21	18 5	385	arr.	*Lipsia*	part.	11 20	6 12	14♦47	9♦ 5	23♦12	...
...	...	21♦21	14♦32	4♦23	17 26	377	arr.	Halle	part.	11 22	5 45	16♦ »	9♦59	23♦31	...
...	...	0♦ 9	17♦ 1	6♦46	20 17	539	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	8 39	0 20	13♦44	7♦40	21♦ 5	...
...	...	...	...	9 33	23 20	»	part.	*Berlino St. Schles*	arr.	...	...	5 39	...	19 17	...
...	...	...	...	22♦27	11♦37	744	arr.	(Tempo dell'Europa C.) *Wirballen*	part.	...	...	16♦29	...	5♦ 1	...
...	...	...	...	1♦ »	11♦15		part.	(Tempo di Pietroburgo)	arr.	...	...	16♦30	...	5♦12	...
...	...	...	...	4♦18	17♦56	934	arr.	*Wilna*	part.	...	...	12♦45	...	1♦43	...
...	...	...	...	19♦ »	8♦15	1636	arr.	*Pietroburgo*	part.	...	...	22♦30	...	12♦ »	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Basilea 16 50 e da Francoforte 23 15 vetture dirette e vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 14 ed a Basilea 12 57.
(2) Da Basilea 8 10 e da Francoforte 14 50 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 22 59.
(3) Da Basilea 22 48 vetture dirette e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 5 57.
(4) Da Basilea 14 5 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 » e 20 23.
(5) Da Basilea 16 39 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 16 39.
(6) Da Basilea 9 50 vetture dirette da Milano e da Genova per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 10, a Milano 7 20 ed a Genova 12 ».
(7) Da Basilea 22 20 vetture dirette e vett. a letti. per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
(8) Da Basilea 14 2 e da Francoforte 21 » vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 15, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
(9) Da Francoforte 20 45 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
(10) Da Francoforte 8 » vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.

Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B. da pag. 64 (Carta turchina)

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11 Brindisi-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(8 novembre 1900)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17 33	...	»	part.	Brindisi (via Foggia)	arr.	...	10 59	...	...	21 48	...
...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	»	Napoli »	»	...	10 45	...	...	23 30	...
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	Bologna »	»	14♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr.	Milano »	part.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	7♦30	8♦55	12◊30	19 15	22♦40	»	part.	Milano	arr.	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23	...
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	1♦50	108	part.	Bellinzona	arr.	3 »	3♦55	12◊31	16♦10	19♦28	...
...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	250	part.	Arth Goldau	arr.	22 54	23♦52	9♦33	11 22	16 12	...
...	14 »	16 45	18♦41	5 10	6♦38	265	arr.	Zug	part.	22 30	23♦28	9♦10	11 »	15 48	...
...	14 56	17 48	19♦30	6 31	7♦46	295	arr.	Zurigo	part.	21 30	22♦35	8♦20	10 »	14 56	...
* p. Francoforte arr. 5 40 § via Winterthur.	(1) 15 20	(2) 18 10	19 47	§ 7 4	(3) 8 25	295	part.	**Zurigo**	arr.	§ 20 50	(3) 21 15	7 10	(2) 8 57	(1) 14 35	* da Francoforte part. 9 35. § via Winterthur.
	16 25	19 15	21 26	9 1	9 33	342	arr.	Sciaffusa	part.	19 24	20 11	5 10	7 10	13 30	
	21 8	0 44	—	—	14 15	539	arr.	**Stoccarda**	part.	10 45	15 20	—	—	9 2	
	21 18	1 13	(4) 9 45	—	(5) 15 50		part.	**Stoccarda**	arr.	(5) 12 56	13 42	(4) 21 22	—	8 52	
	0 52	★ ...	13 27	—	via Norimberga-Bayreuth-Hof	719	arr.	**Würzburg**	part.	via Hof-Bayreuth-Norimberga	★ —	17 35	—	5 12	*
...	(6) 17♦ 8	...	—	—		»	part.	Basilea-St. Bad.	arr.		—	5 52	—	(6) 12♦40	...
...	21♦26	...	10 5	—		251	part.	Heidelberg	arr.		—	20 46	—	8♦33	...
...	0♦52	...	13 27	—		411	arr.	Würzburg	part.		—	17 35	—	5♦12	...
...	0♦57	...	13 40	—		719	part.	**Würzburg**	arr.		—	17 23	—	5♦ 5	...
...	5♦ 9	...	18 18	—		920	arr.	Erfurt	part.		—	12 45	—	0♦37	..
...	7♦18	...	21 40	—	3♦21	1038	arr.	Lipsia	part.	1♦13	—	10 7	—	21♦52	...
...	9♦20	21 »	22 48	—	6♦10	1190	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	22♦25	—	8 20	—	20♦22	...
...	15♦10	18 »	19 40	8 45	10 37	»	part.	**Zurigo**	arr.	17 »	21 20	8 13	9 23	14♦25	* via S. Gallo-Bregenz.
...	18♦10	23*20	23 15	12 »	14 5	106	arr.	Lindau	part.	13 20	17 50	4 15	4*14	11♦25	
7 50	18♦20		23 40	12 30	(7) 14♦30		part.	Lindau	arr.	(7) 12♦40	17 36	0 30	3 54	11♦15	
11 20		...	4 16	15 50	18♦ 1	259	arr.	Buchloe	part.	9♦ 8	14 6	21 10	23 40		
12 45		...	5 45	16 37	18♦58	298	arr.	Augsburg	part.	7♦50	13 »	20 17	22 25		
19 45		...	11 32	20 18	23♦44	468	arr.	Norimberga	part.	3♦52	7 20	16 25	18 55		
—		...	21 52	5♦ 2	9 46	859	arr.	Dresda	part.	17 55	—	5 20	8 55		
—		...	18♦50	3♦21	8 10	799	arr.	Lipsia	part.	20 5	—	7 10	13♦ »		
—		...	21♦ »	6♦10	11 37	972	arr.	Berlino St. Anhalt	part.	17 8	—	0 20	11♦ »		
11 25		...	4 31	15 58	18♦12	259	part.	Buchloe	arr.	8♦57	13 58	21 1	23 4		...
12 21	22♦28	...	6 25	17 5	19♦17	326	arr.	**Monaco**	part.	7♦42	12 45	19 44	21 6	7♦20	...
...	...	10 10	(8) 8♦42	(9) 18♦40	(10) 18♦15	»	part.	**Monaco**	arr.	(10) 10♦ »	(9) 10♦37	18 29	(8) 20♦37	...	...
...	...	12 32	10♦57	20♦47	20♦30	138	arr.	Ratisbona	part.	7♦34	8♦ 5	15 54	18♦ 3	...	...
...	...	17 27	16 »	—	6 54	337	arr.	Carlsbad	part.	—	0♦30	11 29	12 23	...	...
...	...	19 48	18♦ 3	3♦21	3♦21	482	arr.	Lipsia	part.	0♦15	1♦13	8 15	10♦45	...	...
...	...	21 52	19♦50	5♦ 2	5♦ 2	543	arr.	Dresda	part.	23♦25	23♦25	5 20	8♦55	...	...
...	...	23 50	21♦ »	6♦10	...	655	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	...	22♦25	0 20	7♦50	...	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 35 ed a Milano 22 23. — Vettura a letti fra Stoccarda e Berlino.

(2) Da Zurigo 18 10 vettura diretta Milano-Sciaffusa, con ritorno in arrivo a Zurigo 8 57 ed a Milano 19 34.

(3) Da Zurigo 8 25 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 15 ed a Milano 7 20.

(4) Da Stoccarda 9 45 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 21 22.

(5) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 12 56.

(6) Da Basilea St. Bad. 17 8 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 40 ed a Milano 22 23.

(7) Da Lindau 14 30 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.

(8) Da Monaco 8 42 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 20 37.

(9) Da Monaco 18 40 vettura a letti e vettura-ristorante per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 37.

(10) Da Monaco 18 15 vettura a letti per Dresda, con ritorno in arrivo a Monaco 10 ».

Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

12 — *Milano*-ART GOLDAU-ZUG (1 ottobre 1900)

★ da Göschenen. ♦ da Bellinzona. + per Erstfeld.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	240 diret 1.2.3	242 diret 1.2.	246 omn 1.2.3	250 omn 1.2.3	252 diret 1.2.3	256 diret 1.2.3	258 expr. 1.2.	204 omn 1.2.3		Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		203 omn 1.2.3	241 expr. 1.2.	245 diret 1.2.3	247 omn 1.2.3	249 diret 1.2.	555* m.e v 3 cl.	251 omn 1.2.3	255 diret 1.2.3	257 diret 1.2.	
			19 15	22 38	★	♦	7 28	8 55	12 30	5 35	part.		*Milano (15)*	arr.	18 40	15 10	19 34	♦	22 23	+	■	7 5	7 20	...
			4 29	6 6	7 32	11 10	13 30	16 13	18 16	19 38	arr.		*Arth-Goldau*	part.	7 55	9 42	11 40	15 40	16 21	17 55	20 2	23 3	0 3	...
»	»	»	4 45	6 17	7 54	11 22	13 37	16 23	18 20	19 48	part.	»	**Arth-Goldau** ✕	arr.	7 38	9 33	11 22	14 55	16 12	17 40	19 28	22 54	23 52	...
0 75	0 55	0 40	4 56	↓	8 6	11 33	13 48	16 33	↓	19 59	↓	7	Walchwyl	↑	7 26	↑	11 12	14 44	↑	17 24	19 16	22 43	↑	...
1 70	1 20	0 85	5 10	6 38	8 22	11 47	14 »	16 45	18 41	20 13	arr.	16	**Zug** ✕	part.	7 10	9 10	11 »	14 32	15 48	17 »	19 »	22 30	23 28	...
			5 20	6 54	8 30	11 53	14 10	16 52	18 47	20 24	part.	»	*Zug*	arr.	6 54	9 5	10 53	14 22	15 42	...	18 34	22 24	23 20	...
			6 31	7 46	9 38	13 »	14 56	17 48	19 30	21 29	arr.	29	*Zurigo* ●	part.	6 »	8 20	10 »	13 15	14 56	...	17 35	21 30	22 35	...

● Per le corrisp. dirette internaz. da e per oltre Zurigo vedasi il *quadro* 11. – ♦ per Bellinzona. ■ per Airolo. * Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.

13 — *Lucerna*-BELLINZONA-LOCARNO (1 ottobre 1900)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		77 omn 1.2.3	73 omn 1.2.3	33 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3	79 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		32 omn 1.2.3	72 diret 1.2.3	76 diret 1.2.3	78 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	70 omn 1.2.3		
			...	22 10 / 23 15	★	...	9 8	6 55 / 10 50	15 45	part.		*Lucerna (15)*	arr.	16 15	14 4	17 »	18 50	♦	5 20 / 6 55	...	...
			...	3 » / 3 55	8 30	...	12 34	13 46 / 16 10	19 28	arr.		*Bellinzona*	part.	9 10	10 17	12 10	15 13	18 41	0 5 / 1 50	...	...
da Bellinzona »	»	»	★ da Airolo.	4 55	8 45	10 35	13 »	16 15	20 20	part.	»	**Bellinzona** ✕ (T. H.)	arr.	8 15	10 1	12 »	14 42	18 17	23 »	...	♦ per Göschenen.
0 45	0 30	0 20		5 1	8 51	10 41	13 6	↓	20 26	arr.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)	part.	8 9	↑	11 55	14 36	18 11	22 54	...	
				5 2	8 52	10 42	13 7		20 27	part.			arr.	8 7		11 53	14 35	18 10	22 53	...	
0 95	0 65	0 50		5 11	9 2	10 51	13 16	16 28	20 36	arr.	9	**Cadenazzo** 🍷 (*Luino 14*)	part.	7 57		11 43	14 25	18 »	22 44	...	
				5 12	9 3	10 53	13 17	16 30	20 38	part.			arr.	7 55		11 42	14 23	17 59	22 43	...	
1 45	1 05	0 75		5 20	9 11	11 1	13 25	16 38	20 46	↓	14	Reazzino (fermata)	↑	7 48	■	11 35	14 15	17 52	22 36	...	
1 80	1 25	0 90		5 28	9 19	11 8	13 33	16 45	20 53		18	Gordola-Val Verzasca		7 40	9 34	11 28	14 8	17 44	22 28	...	
2 30	1 60	1 15		5 35	9 26	11 15	13 40	16 52	21 »	arr.	22	**Locarno** ✕ (⚓ 135)	part.	7 30	9 26	11 20	14 »	17 36	22 20	...	

14 — *Lucerna*-BELLINZONA-LUINO (1 ottobre 1900)

★ da Airolo

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		67 diret 1.2.3	68 omn 1.2.3	61 omn 1.2.3	65 diret 1.2.	+ 565 merci 3 cl.	25 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		62 diret 1.2.	22 omn 1.2.3	66 diret 1.2.	+ 562 merci 3 cl.	68 omn 1.2.3	64 omn 1.2.3	+ 564 merci 3 cl.		
			...	22 10 / 23 15	★	6 55 / 9 8	10 50	11 15	15 45	part.		*Lucerna (15)*	arr.	6 55	16 15	17 »	20 40	18 50	♦	5 20	...	...
			...	3 » / 3 55	8 30	13 46 / 12 34	16 10	18 »	19 28	arr.		*Bellinzona*	part.	1 50	9 10	12 10	13 25	15 13	18 41	0 5	...	...
da Bellinzona »	»	»	...	4 25	8 54	14 5	16 26	18 10	19 55	part.	»	**Bellinzona** ✕ (T. H.)	arr.	1 30	7 47	11 5	13 »	14 20	18 7	21 10	+ Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.	♦ per Göschenen.
0 45	0 30	0 20	...	■	9 »	14 11	■	18 18	20 1	arr.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)	part.	↑	7 41	↑	12 52	14 15	18 1	21 2		
			...	↓	9 2	14 13	↓	18 22	20 2	part.			arr.		7 39		12 51	14 13	18 »	20 49		
0 95	0 65	0 50	...	4 38	9 12	14 22	16 39	18 35	20 11	arr.	9	**Cadenazzo** 🍷 (*Locarno 13*)	part.		7 29	10 51	12 38	14 5	17 50	20 36		
			...	4 39	9 14	14 24	16 40	18 50	20 13	part.			arr.		7 26	10 50	12 35	14 4	17 48	20 13		
1 80	1 25	0 90	...	4 51	9 28	14 36	16 51	19 15	20 27	■	17	Magadino	↑	1 8	7 13	10 39	12 17	13 54	17 35	19 55		
2 10	1 45	1 05	...	↓	9 36	14 43	↓	19 29	20 35	↓	20	San Nazzaro		■	7 4	↓	12 7	13 47	17 26	19 31		
2 40	1 70	1 20	...	5 3	9 44	14 50	17 2	19 38	20 43		23	Ranzo-Gerra		0 56	6 56	10 27	11 58	13 41	17 18	19 21		
2 85	2 05	1 45	...	5 10	9 53	14 58	↓	19 49	20 51		27	Pino		0 49	6 47	■	11 47	13 34	17 8	19 10		
3 75	2 65	1 80	...	5 21	10 8	15 10	17 18	20 6	21 4		34	Maccagno	■	0 39	6 33	10 9	11 30	13 24	16 53	18 49		
4 50	3 20	2 10	...	5 30	10 20	15 20	17 26	20 20	21 15	arr.	40	**Luino** ✕ (⚓ 135) (*per Novara 59; Milano 137*).	part.	0 30	6 20	10 »	11 15	13 15	16 40	18 30		

Basilea-Berna-LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO-Como-Milano

(1 ottobre 1900)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c. da Lucerna	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 omn 1.2.3	53 omn 1.2.3	★ 509 merci 3 cl	8 omn 1.2.3	301 local 2.3.	41 1 cl.	45 diret 1.2.	5 omn 1.2.3	303 local 2.3.	47 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	305 local 2.3.	51 omn 1.2.3	55 diret 1.2.3	57 diret 1.2. VL		Km dist.	Ferrovia del Gottardo Lucerna
			...	...	...	...	...	...	5 20 7	5 7 20	7 20	...	10 40	13 40	—	14 40	6 25	21 »	part.		Basilea (v. quadro 6.)
			...	...	...	...	...	...	5 50	8 2	8 2	...	11 10	11 10	14 3	14 3	17 15 19 10	19 10	part.		Berna
»	»	»	...	...	...	...	6 55	8 5	9 8	10 50	11 15	13 18	14 30	15 45	17 »	18 50	22 10	23 15	part.	»	**Lucerna** ✕ (T.H.)
1 15	0 80	0 60	...	...	...	...	7 10	8 23			11 34	13 35	14 47		17 16	19 9	22 25			11	Meggen
1 80	1 25	0 90	...	...	...	...	7 19	8 33			11 45	13 49	14 57		17 26	19 20	22 34			17	Küssnacht
2 10	1 45	1 05	...	...	...	...	7 26	8 40			11 54	13 56	15 4		17 33	19 28				20	Immensee
2 95	2 05	1 45	...	...	...	...	7 40	8 55	9 37	11 30	12 9	14 10	15 17	16 15	17 45	19 43	22 50	23 53	arr.	28	**Arth-Goldau** ✕
			...	...	...	...	7 55	9 13	9 42	11 40	12 20	...	15 40	16 21	17■55	20 2	23 3	0 3	part.		*(da Zug e Zurigo 12)*
3 45	2 40	1 75	...	...	...	...	8 5	9 22			12 30	...	15 51		18■11	20 13				33	Steinen
3 75	2 65	1 90	...	...	...	5 2	8 12	9 29		11 52	12 39	...	16 »		18■26	20 22	23 14			36	Schwyz-Seewen
4 20	2 95	2 10	...	...	...	5 15	8 20	9 37		11 59	12 49	...	16 10		18■40	20 32	23 20			40	Brunnen
4 80	3 35	2 40	...	...	...	5 39	8 31	9 48			13 7	...	16 22		18■57	20 44				46	Sisikon
5 45	3 80	2 70	...	...	...	5 52	8 41	9 58		12 15	13 18	...	16 32	16 52	19■10	20 55			arr.	52	**Flüelen**
			...	...	...	5 53	8 42	10 14		12 17	13 19	...	16 37	16 54	19■11	20 58			part.		
5 75	4 05	2 90	...	...	...	6 2	8 49	10 20		12 22	13 26	...	16 45		19■20	21 5	23 40			55	Altdorf
6 35	4 45	3 20	...	...	...	6 21	9 7	10 30	10 20	12 34	13 42	...	17 20	17 9	19■35	21 20	23 53	0 51		61	Erstfeld
7 20	5 05	3 60	...	...	...	6 38	9 20	...			13 56	...	17 33		■ Treno **525** merci con viaggiatori, solo 2 e 3 classe.	21 34				66	Amsteg
8 55	6 00	4 30	...	...	...	7 16	9 41	...			14 18	...	17 54			21 56				74	Gurtnellen
9 90	6 95	4 95	...	...	...	7 47	10 9	...		13 24	14 47	...	18 22			22 25				82	Wassen
11 15	7 80	5 60	...	...	...	8 15	10 30	...	11 5	13 40	15 9	...	18 43	17 55		22 47	0 56	1 55	arr.	90	**Göschenen** ✕ (T.H.)
			...	...	...	8 25	10 37	...	11 13	14 5	15 14	...	18 55	18 3		22 50	1 1	2 »	part.		
13 75	9 65	6 90	...	...	6 10	9 »	11 39	...		14 27	15 42	...	19 23			23 15	1 23			106	**Airolo** ✕
14 90	10 45	7 45	...	...	6 24	9 17	11 52	...			15 56	...	19 37			...				112	Ambri Piotta
15 75	11 00	7 90	...	...	6 34	9 31	12 2	...			16 6	...	19 47			...				117	Rodi-Fiesso
17 10	11 95	8 55	...	...	6 53	9 53	12 17	...		15 1	16 24	...	20 6			...	1 55			125	Faido
18 25	12 75	9 15	...	...	7 8	10 10	12 30	...			16 39	...	20 20			...				132	Lavorgo
19 40	13 60	9 70	...	...	7 23	10 28	12 44	...			16 54	...	20 35			...				139	Giornico
20 35	14 25	10 15	...	...	7 35	10 44	12 56	...			17 6	...	20 47			...				145	Bodio
21 35	14 95	10 70	...	...	7 52	11 14	13 11	...		15 45	17 22	...	21 5			...	2 35			151	Biasca ✕
22 10	15 45	11 05	...	...	8 4	11 29	13 22	...			17 34	...	21 16			...				157	Osogna
22 60	15 85	11 30	...	...	8 15	11 43	13 32	...			17 45	...	21 26			...				163	Claro
23 05	16 15	11 50	...	...	8 24	11 54	13 40	...			17 54	...	21 34			...				167	Castione
23 35	16 35	11 70	...	...	8 30	12 5	13 46	...	12 34	16 10	18 »	...	21 40	19 28	...	...	3 »	3 55	arr.	170	**Bellinzona** ✕ (T.H.)
			...	5 20	9 14	...	14 12		12 40	16 20	18 20	...	...	19 38	...	...	3 15	4 10	part.		
23 75	16 65	11 90	...	5 27	9 22	...	14 19	★			18 28	...	...		...	...				173	Giubiasco *(13-14)*
25 55	17 90	12 75	...	5 57	9 55	...	14 49	509			18 58	...	...		...	...	3 44			185	Rivera-Bironico
27 10	1[illegible] 95	13 55	...	6 12	10 11	...	15 4	merci			19 15	...	...		...	...				193	Taverne
27 70	19 40	13 85	...	6 23	10 25	...	15 15	3 cl.	13 21	17 10	19 29	...	...	20 20	...	...	4 5	4 53	arr.	200	**Lugano** ✕ (⊥ *140*)
			...	6 30	10 32	...	15 25	17 26	13 24	17 15	19 40	...	...	20 24	...	...	4 10	5 3	part.		
28 45	19 90	14 25	...	6 42	10 46	...	15 37	17 42			19 54	...	...		...	...				207	Melide
28 85	20 20	14 45	...	6 50	10 55	...	15 45	17 53			20 3	...	...		...	...				210	Maroggia
29 20	20 45	14 60	...	6 57	11 4	...	15 52	18 5		17♦36	20 11	...	...		...	...				214	Capolago (Monte Generoso)
29 60	20 70	14 80	...	7 7	11 15	...	16 4	18 22		17 44	20 23	...	...		...	...	4 39			218	Mendrisio
29 90	20 95	15 00	...	7 16	11 25	...	16 13	18 36			20 33	...	...		...	...				223	Balerna
29 90	20 95	15 00	...	7 21	11 30	...	16 18	18 43	13 54	17 55	20 38	...	...	20 55	...	...	4 50	5 40	arr.	226	**Chiasso** ✕
...	...	...	...	8 2	11 51	...	16 55	19 37	14 5	18 25	21 20	...	...	21 20	...	...	5 5	6 10	part.		*Chiasso (51)*
...	...	...	...	8 10	12 4	...	17 3	19 45	14 11	18 31	21 26	...	...	21 26	...	...	5 13	6 16	arr.		*Como*
...	...	...	...	9 40	13 56	...	18 40	21 40	15 10	19 35	22 23	...	...	22 23	...	...	7 5	7 20	arr.		*Milano*

★ I treni **509** e **519** non circoleranno nelle domeniche e giorni festivi generali.
♦ Fermata soltanto durante l'esercizio della ferrovia sul **Monte Generoso.**

AVVERTENZE. — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo.

Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1ª e 2ª classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno sieno disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo.

In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

I viaggiatori sono pregati a voler, subito dopo la compera dei biglietti, accertarsi della loro **esattezza,** inquantochè posteriori reclami non potranno essere presi in considerazione. *(segue)*

15

Milano-Como-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-*Berna-Basilea*

(1 ottobre 1900)

PREZZI dei Biglietti da Chiasso 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	42 diret 1.2. VL	46 omn 1.2.3	504 merci viagg 2.3.	50 omn 1.2.3	304a locale 2.3.	324 festiv 1.2.3	2 omn 1.2.3	52 diret 1.2.	4 omn 1.2.3	56 diret 1.2.	524 merci viagg 3 cl.	58 1 cl.	44 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3	528 m.e.v. 1.2.3	40 diret 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo) Lucerna
			22 40	...	...	...	...	...	...	7 28	5 35	8 55	...	12 30	13 40	16 35	16 55	19 15	part.		*Milano (51)*
			23 40	...	...	...	...	...	...	8 30	7 22	9 58	...	13 31	15 20	17 38	18 36	21 6	part.		*Como*
			23 50	...	...	...	...	...	...	8 40	7 30	10 8	...	13 41	15 30	17 48	18 46	21 16	arr.		*Chiasso*
»	»	»	0 10	...	...	...	...	13 »	6 47	8 55	9 »	10 30	12 55	13 54	16 3	18 30	21 »	22 15	part.	»	**Chiasso** ✕
0 35	0 25	0 15	|	...	...	...	...	13 7	6 54	|	9 7	|	13 6	|	16 12	18 37	21 8	|		3	Balerna
0 85	0 60	0 45	|	...	...	...	...	13 18	7 6	|	9 18	10 44	13 24	|	16 26	18 48	21 21	22 31		8	Mendrisio
1 25	0 90	0 65	|	...	...	...	...	13 26	7 14	|	9 26	10♦51	13 41	|	16 34	18 56	21 31	|		12	Capolago (Monte Generoso)
1 70	1 20	0 85	|	...	...	...	...	13 37	7 21	|	9 33	|	14 29	|	16 41	19 3	21 39	|		16	Maroggia
2 00	1 40	1 00	|	...	...	...	...	13 45	7 29	|	9 42	|	14 39	|	16 49	19 11	21 49	|		19	Melide
2 70	1 90	1 35	0 48	...	...	...	...	14 »	7 42	9 27	9 55	11 9	15 »	14 26	17 2	19 24	22 5	22 56	arr.	26	**Lugano** ✕ (⊥ *140*)
			0 52	...	...	...	...	♦ Fermata soltanto durante l'esercizio della ferrovia sul **Monte Generoso.**	7 50	9 31	10 »	11 14	Non circola le domeniche e giorni festivi.	14 29	17 10	19 29	...	23 6	part.		
3 45	2 40	1 75	|	...	...	...	...		8 2	|	10 12	|		|	17 28	19 41	...	|		33	Taverne
4 90	3 45	2 45	|	...	...	...	...		8 22	|	10 32	|		|	17 57	20 1	...	|		41	Rivera-Bironico
6 80	4 75	3 40	|	...	...	...	...		8 44	|	10 52	|		|	18 21	20 24	...	|		53	Giubiasco *(13-14)*
7 10	4 95	3 55	1 36	...	...	...	...		8 50	10 9	10 58	11 55		15 5	18 27	20 30		23 50	arr.	56	**Bellinzona** ✕ (T. H.)
			1 50	...	...	5 30	...		9 10	10 17	13 25	12 10		15 13	18 41	...	518 merci viagg 3 cl.	0 5	part.		
7 40	5 20	3 70	|	...	...	5 38	...		9 17	|	13 32	|		|	18 49	...		|		59	Castione
7 85	5 50	3 90	|	...	...	5 46	...		9 24	|	13 39	|		|	18 57	...		|		63	Claro
8 45	5 90	4 25	|	...	...	5 57	...		9 34	|	13 49	|		|	19 8	...		|		69	Osogna
9 10	6 35	4 55	2 20	...	...	6 12	...		9 49	10 40	14 4	12 34		15 35	19 24	...	15 44	0 35		75	Biasca ✕
10 10	7 10	5 05	|	...	■ Treno **302** locale solo 2 e 3 classe.	6 25	...		10 1	|	14 16	|		|	19 37	...	16 2	|		81	Bodio
11 05	7 75	5 55	|	...		6 42	...		10 17	|	14 32	|		|	19 54	...	16 24	|		87	Giornico
12 30	8 60	6 15	|	...		7 2	...		10 37	|	14 52	|		|	20 14	...	16 58	|		94	Lavorgo
13 35	9 35	6 70	3 25	...		7 25	...		11 37	11 22	15 18	13 25	...	16 16	20 40	...	17 24	1 40		101	Faido
14 70	10 30	7 35	|	...		7 45	...		12 »	|	15 41	|	...	|	21 4	...	18 2	|		109	Rodi-Fiesso
15 55	10 90	7 75	|	...		7 58	...		12 11	|	15 52	|	...	|	21 15	...	18 19	|		114	Ambri-Piotta
16 70	11 70	8 35	4 12	...		8 19	...		12 33	11 55	16 14	14 7	...	16 48	21 35	...	18 50	2 27		120	**Airolo** ✕
19 30	13 50	9 65	|	...		8 40	...		12 56	12 11	16 34	14 24	...	17 4	22 »	...	19 20	2 47	arr.	136	**Göschenen** ✕ (T. H.)
			|	5 5		8 50	...		13 1	12 17	17 21	14 40	306 locale 2.3.	17 9	...	...	19 25	2 52	part.		
20 55	14 40	10 25	|	5 20		9 6	...		13 16	|	17 36	|		|	...	...	19 45	|		144	Wassen
22 00	15 40	11 00	|	5 36		9 23	...		13 32	|	17 52	|		|	...	...	20 10	|		152	Gurtnellen
23 25	16 25	11 65	|	5 51		9 39	...		13 47	|	18 7	|		|	...	...	20 31	|		160	Amsteg
24 10	16 85	12 05	5 19	6 8	7 25	9 56	...		14 5	|	18 26	15 22	16 35	|	...	...	20 55	3 38		165	Erstfeld
24 80	17 35	12 40	|	6 18	7 42	10 8	...	...	14 15	|	18 38	15 30	16 46	|	...	...	21 8	3 46		171	Altdorf
25 00	17 50	12 50	|	6 23	7 49	10 13	...	...	14 20	12 58	18 43	15 35	16 51	|	...	...	21 15	|	arr.	174	**Flüelen**
			|	6 30	7 51	10 15	...	...	14 22	13 »	18 47	15 37	16 52	|	...	...	Non circolerà le domeniche e giorni festivi.	|	part.		
25 65	17 95	12 85	|	6 43	8 7	10 26	...	...	14 33	|	18 58	|	17 3	|	...	...		|		180	Sisikon
26 25	18 40	13 15	|	7 »	8 21	10 40	12 32	304 locale 2.3.	14 44	|	19 10	15 54	17 13	|	...	...		4 10		186	Brunnen
26 70	18 70	13 35	5 52	7 13	8 34	10 51	12 41		14 53	|	19 19	16 1	17 21	|	...	...		|		190	Schwyz (Seewen)
27 00	18 90	13 50	|	7 20	8 43	10 58	12 48		15 »	|	19 26	|	17 28	|	...	...		|		193	Steinen
27 50	19 25	13 75	6 6	7 32	9 »	11 10	13 »		15 12	13 30	19 38	16 13	17 40	18 16	...	...		4 29	arr.	198	**Arth-Goldau** ✕ *(per Zug e Zurigo 12)*
			6 16	7 50	9■12	11 39	...	14 35	15 24	13 34	19 50	16 27	17 47	18 20	...	...		4 39	part.		
28 25	19 75	14 15	|	8 5	9■30	11 55	...	14 51	15 39	|	20 5	|	18 2	|	...	...		|		206	Immensee
28 60	20 »	14 30	|	8 13	9■37	12 3	...	15 »	15 46	|	20 13	|	18 9	|	...	...		4 57		209	Küssnacht
29 20	20 40	14 65	|	8 27	9■47	12 14	...	15 12	15 58	|	20 24	|	18 18	|	...	...		5 6		215	Meggen
29 90	20 95	15 00	6 55	8 45	10■3	12 30	...	15 30	16 15	14 4	20 40	17 »	18 33	18 50	...	...		5 20	arr.	226	**Lucerna** ✕ (T. H.)
...	...	...	10 33	13 43	13 43	17 15	...	...	19 40	17 15	...	19 40	—	22 30	...	...	...	9 10	arr.		*Berna* (v. quadro 6)
...	...	...	9 18	13 50	13 50	17 30	...	...	20 20	16 15	...	20 20	22 50	21 5	...	...	...	9 10	arr.		*Basilea* (v. quadro 6)

Il cambio di biglietti di viaggio comperati con biglietti di una classe superiore od inferiore, od a destinazione di altra stazione, è permesso ai Viaggiatori alla stazione di partenza, sino a 5 minuti prima della partenza del rispettivo treno mediante pareggio della differenza di prezzo, semprechè il biglietto non sia ancora stato utilizzato.

Visita doganale. - Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente.** Detta visita, per i soli treni **41** e **58**, sia pel bagaglio a mano che pel bagaglio registrato, viene effettuata nell'interno del treno fra **Chiasso** e **Milano** e fra **Chiasso** e **Bellinzona** durante il percorso.

Durante la fermata del treno diretto N. 45 a Göschenen si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto N. 56 a Bellinzona ed a Göschenen una colazione. Ai conduttori è ingiunto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.

Le società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo non sono ammesse a fruire dei treni espressi 41 e 58.

I treni locali 301, 302, 303, 304, 304 *a*, 305, 306 ed il festivo 324 trasportano soltanto viaggiatori, bagagli e cani.

Vettura Ristorante: **BASILEA-MILANO** nel treno **41**; **LUCERNA-CHIASSO** nel treno **49**; **CHIASSO-LUCERNA** nel treno **52**; **MILANO-BASILEA** nel treno **58**.

16 LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	8	5	9	13	17		2	4	10	12	14	16	20
		18 25 21 »	...	*5 20 7 20*	*7 20*	*10 40*	*14 40*	p. .... *Basilea* ...... a.	...	*13 50*	*16 15 17 30*	*20 20*	...	*21 5 22 50*	*22 50*
		19 10	...	*5 50*	*8 2*	*11 10*	*14 3*	p. .... *Berna* .... a.	*10 33*	*13 43*	*17 15*	*19 40*	...	*22 30*	*9 10*
		21 30	*6 »*	*6 »*	*8 20*	*12 »*	*14 56*	p. .... *Zurigo* ...... a.	*9 38*	*10 28*	*14 56*	*19 30*	...	*19 30*	*7 46*
da Lucerna		5 45	—	9 »	10 20	14 »	—	p. **Lucerna** (Porto)... a.	7 35	9 5	13 »	16 5	17 »	17 50	19 45
...	...	—	8 5	9 20	10 35	14 15	18 10	» (Stazione)..	—	—	—	—	—	—	—
1 20	0 60	—	—	—	—	—	—	Hertenstein + ...	—	8 30	—	—	—	—	—
1 60	0 80	6 15	8 40	9 50	11 5	14 45	18 40	Weggis............	7 »	8 20	12 20	15 25	16 15	17 10	19 »
2 00	1 00	6 30	9 »	10 5	11 20	15 »	18 55	Viznau (Ferr. Righi) .	6 45	8 5	12 5	15 10	16 »	16 55	18 45
2 40	1 20	6 50	9 25	—	11 40	15■40	19 15	Buochs............	6 30	7 50	11 45	14 50	15 40	—	18 25
2 40	1 20	7 5	9 45	10 25	11 55	15 20	19 30	Beckenried	6 15	7 30	11 30	14 35	15 20	—	18 10
2 80	1 40	7 20	10 5	10 40	12 15	15 35	19 50	Gersau............	6 »	7 15	11 15	14 15	15 »	16 35	17 55
2 80	1 60	7 35	10 20	10 55	12 30	15 50	20 5	Treib-Seelisberg...	...	7 »	11 »	14 »	14 40	16 20	17 40
2 80	1 70	7 45	10 30	11 5	12 35	16 »	20 10	Brunnen	...	6 55	10 50	13 50	14 30	16 10	17 30
3 00	2 00	—	—	—	—	—	—	Rütli	...	—	—	—	—	—	‡
3 20	2 00	—	—	—	12 50	✶	—	Sisikon	...	↓	10 35	—	—	—	—
3 65	2 00	—	—	11 25	12 55	●	—	Tellsplatte	...	—	—	—	—	—	—
3 65	2 00	8 5	11 »	—	—	—	—	Bauen	...	—	—	—	14 5	—	♦
3 65	2 00	8 10	11 5	—	—	—	—	Isleten	...	—	—	—	13 55	—	♦
—	—	—	—	—	—	—	—	Tellsplatte	...	—	⧫	13■30	—	15 50	17♦10
3 65	2 30	8 30	11 45	11 50	13 5	16 45	20 55	a. **Flüelen** (Stazione). p.	...	6 25	10 20	13 20	13 45	15 40	17 »
...	...	*13 46*	*16 10*	*16 10*	*18 »*	*19 28*	*3 »*	a. .... *Bellinzona* ... p.	...	*1 50*	*5 30*	*10 17*	...	*12 10*	...
...	...	*15 15*	*17 10*	*17 10*	*19 29*	*20 20*	*4 5*	a. .... *Lugano* ...... p.	...	*0 52*	—	*9 31*	...	*11 14*	...
...	...	*18 40*	*19 35*	*19 34*	*22 23*	*22 23*	*7 5*	a. .... *Milano* ...... p.	...	*22 40*	—	*7 30*	...	*8 55*	...
...	...	*23 55*	*23 55*	*23 55*	...	...	*12 »*	a. .... *Genova* ...... p.	...	*18 40*	—	*3 5*	...	*3 5*	...

Corsa 8: Solo nei giorni feriali. — Corsa 5: Sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1901. — Corsa 2: Dal 1 aprile 1901. — Corsa 12: Nei giorni festivi tocca Isleten e Bauen. — Corsa 14: Solo nei giorni feriali. — Corsa 16: Sino al 15 ottobre e dal 1 aprile 1901.

■ Via Beckenried (feriale).
✶ Al martedì e giovedì tocca Sisikon.
● Al 15 marzo 1901 tocca Tellsplatte.

↓ Al giovedì tocca Sisikon.
■ Tocca Tellsplatte sino al 31 ottobre e dal 15 marzo 1901.
♦ Al giovedì tocca Tellsplatte, Isleten e Bauen.
‡ Nei giorni festivi in ottobre, aprile e maggio tocca Rutli.
+ Le corse **7**, **17**, **12** e **20** toccano Hertenstein sino al 15 ottobre e dal 1° aprile 1901.
⧫ Al 15 marzo 1901 tocca Tellsplatte.

31	33	37	43	51	51a		32	36	40	44	48	50	50a
5 50	7 15	—	—	—	—	p. **Lucerna** (Porto). a.	7 »	9 25	13 25	16 55	19 15	20 45	19 40
—	7 »	9 55	14 15	18 5	18 5	» (Stazione)	...	...	—	—	—	—	—
—	—	+	↓	—	—	S. Niklausen ...	...	↓	●	↓	18 50	—	—
—	7 35	10 15	14 35	18 25	18 25	Kastanienbaum..	6 35	9 »	12 45	16 30	18 45	20 20	19 10
—	—	10 25	14 45	⧫	—	Kehrsiten..	...	8 55	✻	16 20	18 35	—	—
—	7 45	—	—	18 40	18■55	Hergiswil	...	...	12 35	—	—	20 5	18 55
6 20	7 55	10 40	15 »	18 50	18 40	Stansstad........	6 25	8 45	12 25	16 10	18 20	19 55	18 45
...	8 5	10 50	15 10	19 »	—	Rotzloch.........	...	8 35	12 10	16 »	—	19 45	...
...	8 15	11 10	15 30	19 25	—	a. **Alpnachstad** ... p.	...	8 25	12 »	15 45	—	19 30	...

+ La corsa **37** in ottobre 1900 e maggio 1901 tocca tutti i giorni. — Corsa 51: Sino al 15 ottobre 1900 e dal 1 aprile 1901. — Corsa 51a: Dal 16 ottobre a tutto il 31 marzo 1901. — Corsa 48: Sino al 15 ottobre 1900 e dal 15 aprile 1901. — Corsa 50: Sino al 15 ottobre 1900 e dal 1 aprile 1901. — Corsa 50a: Dal 16 ottobre 1900 a tutto il 31 marzo 1901.

✻ Tocca Kehrsiten sino al 15 ottobre e dopo l'apertura della ferrovia di Burgenstock.

↓ Al martedì, giovedì e domenica tocca St. Niklausen. — ⧫ Tocca Kehrsiten-Burgenstock. — ■ via Stansstad. — ● Giornaliero in ottobre e maggio 1901 e festivo negli altri mesi.

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	61	63	65 +	65a ♣	67 +		62	64	66 +	66a ♣	68 +
		6 5	11 »	14 15	16 10	17 20	p. **Lucerna** (Porto)......... a.	7 50	13 »	16 15	18 5	19 30
da Lucerna		....	11 10	14 25	16 20	17 30	Seeburg..................	7 40	12 45	15 55	17 50	19 15
0 40	0 20	6 30	11 25	14 40	16 35	17 45	Vorder-Meggen...........	7 25	12 25	15 40	17 35	18 55
1 00	0 60	6 35	11 30	14 45	16 40	17 50	Hinter-Meggen	7 20	12 20	15 35	17 30	18 50
1 20	0 60	7*10	11 35	14 50	16 45	17 55	Merleschachen............	7 10	12 15	....	16*45	18 45
1 60	0 80	7* 5	11 45	15 »	16 55	18 5	Greppen	7 5	12 10	15 25	16*55	18 35
2 00	1 00	6 50	11 55	15 10	17 10	18 20	a. **Küssnacht** .... p.	6 55	12 »	15 15	17 15	18 25

+ Solo in ottobre 1900 e dal 1 aprile 1901. — ♣ Dal 1 novembre 1900 a tutto il 31 marzo 1901. — (*) Via Küssnacht.

16 ALPNACHSTAD-VIZNAU

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.													
...	...	...	...	...	...	...	...	p. **Alpnachstad**...... a.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Stansstad...........	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Kehrsiten-Bürg.....	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Weggis..............	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	a. **Viznau**............ p.	...	...	...	...	...	...

TRANSITO ALA

(1 ottobre 1900)

17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

							Km								
(1)					(2)			**Brindisi** (via	(2)					(1)	
7 »	...	...	...	...	17 33	...		p. Foggia) .... a.	10 59	...	...	...	...	21 48	...
5 15	23 5	...	...	23 5	18♦ »	...		p. Napoli ...... a.	10 45	...	0 30	...	...	23 30	...
14♦30	9♦30	...	...	9 40	23 10	...	»	p. **Roma** .... a.	23♦25	...	19 20	...	...	13♦10	...
21♦10	15♦ »	...	...	22 50	6 10	...	316	p. Firenze...... a.	18♦ 3	...	5 40	...	...	6♦34	...
1♦35	18 35	...	...	5 10	10 30	...	449	p. Bologna ..... a.	14♦50	...	23 20	...	...	2♦31	...
2♦30	19 50	...	...	6 25	11 35	...	486	p. Modena .... a.	14 »	...	20 45	...	...	1♦30	...
4♦43	23 35	...	...	9 45	15 »	...	588	a. Verona ...... p.	11 15	...	17 »	...	...	23♦23	...
(1)														(1)	
23 25	—	...	...	*7 35*	*13♦ 5*	...	»	p. ‖ *Milano... a.*	*14 25*	*17 10*	*19♦35*	*23 35*	...	*6 15*	...
2 11	—	...	...	*11 10*	*16♦10*	...	150	a. ‖ *Verona... p.*	*11 25*	*11 35*	*16♦36*	*18 20*	...	*2 10*	...
23 20	—	...	...	*8 45*	*14♦ »*	*11 35*	»	p. ‖ *Venezia .. a.*	*14 35*	↑	*18♦45*	*21 »*	...	*4 23*	...
2 »	—	...	...	*11 2*	*16♦16*	*15 35*	116	a. ‖ *Verona... p.*	*11 30*		*16♦30*	*16 55*	...	*2 21*	...
(1)	(3)				(2)	(3)			(2)		(3)		(3)	(1)	
5♦ »	5 30	...	...	12 5	16 46	18 35	»	p. **Verona** ..... a.	10 23		16 20	↑	22 30	23♦ 2	8 53
6♦11	7 20	...	...	14 40	18 23	20 45	55	a. Ala.......... p.	9 5	...	14 55	...	20 30	22♦ »	6 17

1 diret 1.2.	**13** omn 1.2.3	**19** omn 1.2.3	**3** diret 1.2.3	**23** omn 1.2.3	**5** diret 1.2.3	**9** omn 1.2.3	Km		**6** diret 1.2.3	**14** omn 1.2.3	**20** diret 1.2.3	**4** diret 1.2.3	**10** omn 1.2.3	**2** diret 1.2.	**22** omn 1.2.3
6 25	7 45	10 25	**14 5**	15 18	**18 48**	21 34	»	p. **Ala** ✕....... a.	**8 46**	11 48	**14 33**	**16 20**	19 58	**21 33**	23 18
6 40	8 6	10 48	**14 18**	15 40	**19 4**	21 54	13	a. Mori (R. 21) p.	**8 31**	11 27	**14 19**	**16 5**	19 38	**21 19**	22 56
6 51	8 23	11 4	**14 29**	15 55	**19 23**	22 10	17	p. Roveredo .... p.	**8 23**	11 13	**14 10**	**15 57**	19 28	**21 12**	22 48
	8 38	11 20		16 11	**19 33**	22 25	25	p. Calliano .... p.	**8 10**	10 46	**13 58**	**15 44**	19 9	↑	22 25
	8 51	11 32		16 24	**19 44**	22 38	33	p. Mattarello... p.	**7 59**	10 33	**13 48**	**15 33**	18 57		22 9
7 19	9 3	11 43	**14 53**	16 35	**19 55**	22 50	41	a. **Trento** ✕(22) p.	**7 48**	10 21	**13 36**	**15 23**	18 45	**20 42**	21 55
	9 24	12 5		17 5	**20 10**	23 12	50	p. Lavis .... p.	**7 33**	9 50	**13 22**	**15 7**	18 29		21 33
7 44	9 40	12 23	**15 19**	17 22	**20 24**	23 28	57	p. San Michele. p.	**7 20**	9 38	**13 13**	**14 56**	18 18	**20 22**	21 20
	9 51	12 34		17 32	**20 35**	23 39	65	p. Salurn ...... p.	**7 5**	9 24	↑	**14 44**	18 4		21 5
8 3	10 8	12 51		17 48	**20 48**	23 53	74	p. Neumarkt-Tra. p.	**6 51**	9 6	**12 50**	**14 32**	17 48	**20** »	20 48
↓	10 18	13 »	↓	17 57	**20 58**	0 3	80	p. Auer .... p.	**6 41**	8 57		**14 21**	17 38		20 37
8 31	10 46	13 28	**16 4**	18 28	**21 22**	0 29	96	a. **Bolzano** ✕.. p.	**6 16**	8 32	**12 22**	**13 54**	17 8	**19 34**	20 8
8 40	11 »	13 46	**16 19**	...	**21 44**	0 45		p. (p. Merano 23) a.	**6** »	8 5	**12♦ 3**	**13 45**	16 46	**19 14**	...
10 11	13 1	15 45	**17 41**	...	**23 34**	3 5	146	a. Franzensfeste . p.	**4 35**	5 30	**10♦14**	**12 37**	15 »	**17 53**	...
11 49	15 12	19 38	per	...	**1 26**	5 35	189	p. Brenner ..... p.	**3 21**	1 15	**8♦45**	da	13 8	**16 32**	...
12 45	16 23	20 50	Mar-	...	**2 33**	7 8	229	a. Innsbruck ... p.	**1 43**	22 40	**7♦ 2**	Mar-	10 44	**14 59**	...
14 44	18 41	23 6	burg	...	**4 30**	10 2	302	a. Kufstein .... p.	**0 5**	18 57	**4♦45**	burg	7 45	**13 27**	...
17 5	21 40	...	Vienna	..	**6 40**	12 20	401	a. **Monaco**..... p.	**22 10**	15 30	...	Vienn	3 45	**11 11**	...

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Modena e Francoforte. (Nei mesi di maggio e giugno e dal 15 settembre al 31 ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena). Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl (questi ultimi limitati al solo tratto Verona-Ala) e vettura diretta 1ª 2ª e 3ª cl. da Verona a Monaco.
(3) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein. ♦ Treno **20** omnibus.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 ottobre 1900)

							Km								
(3)	(1)		(4)	(2)		(3)			(3)	(2)			(4)	(1)	(3)
19 50	22♦40		16♦ 5	9♦25	8 20	13 »	»	p. **Monaco** ..... a.	19♦10	20♦10	21 5	...	14♦40	7♦ 6	8 15
—	3♦45		20♦25	13♦48	13 33	—	277	a. Würzburg... p.	—	15♦20	15 58	...	10♦ »	2♦ 2	—
0 59	—			—	—	17 40	241	a. Stuttgart.... p.	14♦ 3	—		...	—	—	3 15
5 40	7 19			16 43	16 43	22 35	413	a. **Francoforte** p.	9 35	12 36			6 35	23 8	23 10
	9 30		↓	*20♦45*		*23 15*	»	p. ‖ *Francoforte a.*	↑	*9♦15*		*6 14*	↑	*22 30*	↑
	17 7		*3♦12*	*3♦12*		*7 30*	366	a. ‖ *Annover... p.*		*2♦18*		*19 42*	*2♦18*	*15 48*	
	19 37		*6♦35*	*6♦35*	↓	*11 21*	547	a. ‖ *Amburgo .. p.*		*23♦ 4*		*16♦44*	*23♦ 4*	*12 27*	
	★	§		★		§			§	§	★			§	★
↓	8 15	8♦25	...	17 5	17 48	23 »	»	p. **Francoforte** a.	7 11	11 28	12 17	...		22 42	22 46
9 52	12 20	12♦58	...	21 25	22 26	5 28		a. Colonia ...... p.	0 32	6 27	8 10	...	0 32	18 25	18 18
	(5)					(5)	222		(5)	(5)					
10♦ 6	12 44	14 28	...	...	...	5 45		p. Colonia ...... a.	22 18	1 40	...	...	...	17♦46	17 8
14♦24	17 20	18 7	...	...	...	9 52	477	a. **Amsterdam** p.	16 25	19 38	...	...	...	12♦ »	10 39

§ via Rüdesheim. ★ via Bingen.

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e fra Monaco e Colonia, e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte via Aschaffenburg-Hanau.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
(4) Treno diretto fra Monaco ed Amburgo via Gemünden-Bebra. Vettura-ristorante fra Monaco e Bebra e vettura a letti fra Würzburg ed Amburgo.
(5) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Colonia ed Amsterdam.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 ottobre 1900)

							Km								
(2)	(4)	(3)	(6)	(5)	(1)	(4)			(1)	(5)	(3)	(6)	(4)	(2)	
18♦40	19 50	10 10	9♦35	8 »	8♦42	16 35	»	part. **Monaco** ...... arr.	20♦37	20 45	18 29	22♦20	7 24	10♦37	11 »
—	23 44	—	12♦36	11 36	—	20 18	199	arr. Norimberga... part.	—	16 36	—	19♦ 1	3 43	—	7 20
7 10	—	20 »	—	—	20 »	—	444	arr. Praga......... part.	8 25	—	8 25	—	—	20 9	...
5♦ 2	9 46	21 52	—	20 36	19♦50	9 50	543	arr. Dresda........ part.	8♦55	5 20	5 20	—	17 55	23♦25	...
3♦21	8 10	19 48	18♦50	16 43	18♦ 3	3 42	482	arr. Lipsia........ part.	10♦45	7 10	8 45	13♦ »	20 5	1♦13	...
6♦10	11 47	23 50	20♦50	18 40	21♦ »	6 30	655	arr. **Berlino** St.An. part.	7♦50	0 20	0 20	11♦ »	17 8	22♦25	...

(1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(5) Vetture dirette di 1ª e 2ª cl. fra Monaco e Lispia e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzella).

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*)

20 Treno di lusso NORD-SUD BRENNER Express fra

BERLINO-MILANO-CANNES

(*via* **Monaco-Ala-Verona-Genova**)

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

(8 novembre 1900)

NS (giornaliero)		Stazione		SN (giornaliero)
22 15	part.	**BERLINO** (Ora Europa Centrale)	arr.	8 15
0 35	part.	**Lipsia**	arr.	5 50
8 41	part.	**Monaco**	arr.	22 3
10 10	part.	**Kufstein**	arr.	20 29
11 33	part.	**Innsbruck**	arr.	18 59
15 17	part.	**Bolzano**	arr.	14 59
18 5	arr.	**Verona P. V.**	part.	11 55
18 15	part.		arr.	11 45
20 55	arr.	**Milano**	part.	9 25
+21 15	part.		arr.	8 56
0 46	arr.	**Genova P. P.**	part.	5 20
2 20	part.		arr.	4 50
2 40	arr.	**Pegli**	part.	4 31
5 8	arr.	**Alassio**	part.	2 4
6 35	arr.	**S. Remo**	part.	0 42
6 45	part.		arr.	0 35
6 54	arr.	**Ospedaletti**	part.	0 27
7 6	arr.	**Bordighera**	part.	0 16
7 20	arr.	**Ventimiglia** (Tempo dell'Europa Centrale)	part.	0 5
7 10	part.	(Ora di Parigi)	arr.	22 41
7 28	arr.	**Mentone**	part.	22 23
7 46	arr.	**Montecarlo**	part.	22 7
8 25	arr.	**Nizza**	part.	21 30
8 40	part.		arr.	21 15
9 18	arr.	**Cannes**	part.	20 39♣

+ Dal 1° dicembre al 14 gennaio si effettuerà in partenza da **Milano** ogni sabato, lunedì e mercoledì. — Dal 15 gennaio al 15 maggio si effettuerà tutti i giorni.

♣ Dal 2 dicembre al 14 gennaio si effettuerà in partenza da **Cannes** ogni domenica, martedì e giovedì. — Dal 15 gennaio al 15 maggio si effettuerà tutti i giorni.

Nei treni **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi verso pagamento delle sopratasse stabilite: *a*) I viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; *b*) i portatori di biglietti di 1ª classe circolari e di congiunzione combinati e ad itinerario combinabile; *c*) i Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; *d*) i biglietti di andata e ritorno internazionali. Sono escluse tutte le altre categorie di viaggiatori, come pure i possessori di biglietto d'abbonamento.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni soltanto le stazioni indicate in questo quadro.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli al confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

GENOVA, alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione Centrale, nonchè alle Agenzie Gondrand, Galleria V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e al Grand Hôtel Milan.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle Stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

20ª SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

(Via Siracusa pel Moncenisio e pel Gottardo)

PEL MONCENISIO

Partenza da	**Malta**	4 30
»	**Siracusa**	14 »
»	**Reggio Calabria**	20 4
»	**Napoli**	8 53
»	**Roma**	23 45
»	**Genova**	11 55
»	**Torino**	17 20
»	**Parigi**	9 »
»	**Calais**	12 54
Arrivo a	**Londra**	16 50

PEL GOTTARDO

Partenza da	**Malta**	4 30
»	**Siracusa**	14 »
»	**Reggio Calabria**	20 4
»	**Napoli**	8 53
»	**Roma**	14 50
»	**Milano**	7 28
»	**Lucerna**	14 13
»	**Basilea**	17 »
»	**Strasburgo**	19 35
»	**Brusselles**	3 15
»	**Ostenda**	4 57
»	**Douvres**	9 30
Arrivo a	**Londra**	11 30

Vengono distribuiti biglietti di andata e ritorno **Malta-Napoli, Napoli-Londra** (Via Moncenisio) valevoli per sei mesi e **Malta-Roma** e **Roma-Londra** (Via Gottardo).

I treni sono provvisti di Sleeping-Cars. — La traversata dello stretto di Messina è fatta con i Ferry-boats, a bordo dei quali vi è servizio di ristorante al prezzo fisso di L. **4,** compreso il vino. — I biglietti suddetti sono vendibili a **Londra** e **Malta** presso la **Ditta Cook** ed a **Malta** anche presso l'**Agenzia della Società di Navigazione « Adria ».**

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte IV. B, da pag. 64 (*Carta turchina*) ☚

21 MORI-ARCO-RIVA (1 ottobre 1900)

			1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	Km	(per Ala e Trento 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.			
...	...	...	8 40	14 30	16 10	21 40	»	part. **Mori** arr.	8 »	14 8	19 »	21 14	...	...	...
...	...	...	8 50	14 39	16 19	21 49	3	*Mori (Borgata)*	7 50	13 59	18 51	21 5	...	...	...
...	...	...	9 4	14 51	16 31	22 1	7	Loppio	7 37	13 48	18 40	20 54	...	...	...
...	...	...	9 25	15 9	16 49	22 19	13	Nago	7 14	13 28	18 20	20 34	...	...	...
...	...	...	9 44	15 24	17 4	22 34	18	*Oltresarca*	6 54	13 12	18 4	20 18	...	...	...
...	...	...	9 52	15 31	17 11	22 40	20	**Arco**	6 48	13 7	17 59	20 13	...	...	...
...	...	...	9 59	15 38	17 18	22 47	22	*S. Tomaso*	6 39	12 58	17 50	20 4	...	...	...
...	...	...	10 8	15 46	17 26	22 55	25	arr. **Riva** (⚓ 156) part.	6 30	12 50	17 42	19 56	...	...	...

22 TRENTO-LEVICO-TEZZE (1 novembre 1900)

			4055 1.2.3	4011 1.2.3	4013 1.2.3	4015 1.2.3	Km	(per Ala e Bolzano 17)	4012 1.2.3	4052 1.2.3	4014 1.2.3	4016 1.2.3			
...	...	...	5 25	9 22	14 12	20 15	»	part. **Trento** ✕ arr.	7 10	13 5	14 40	19 40	...	...	...
...	...	...	5 46	9 36	14 28	20 31	9	Villazzano	6 57	12 49	14 28	19 26	...	...	...
...	...	...	5 57	9 43	14 36	20 39	13	*Povo*	6 50	12 41	14 21	19 19	...	...	...
...	...	...	6 1	9 47	14 40	20 43	15	*Ponte Alto*	6 46	12 37	14 17	19 15	...	...	...
...	...	...	6 17	9 59	14 52	20 55	21	Roncogno	6 36	12 26	14 7	19 5	...	...	...
..	..	...	6 34	10 6	15 »	21 3	25	Pergine Ϋ	6 29	12 18	14 »	18 58	...	...	...
...	...	...	6 41	10 13	15 7	21 10	28	*S. Cristoforo*	6 21	12 4	13 53	18 50	...	...	...
...	...	...	6 52	10 22	15 17	21 20	32	*Calceranica*	6 11	11 53	13 43	18 40	...	...	...
...	...	...	7 6	10 28	15 23	21 26	35	Caldonazzo Ϋ	6 5	11 46	13 38	18 35	...	...	...
...	...	...	7 22	10 37	15 33	21 36	39	**Levico** Ϋ	5 56	11 30	13 30	18 27	...	...	...
...	...	...	7 30	10 44	15 40	21 43	42	*Barco*	5 47	11 15	13 22	18 18	...	...	...
...	...	...	7 37	10 51	15 47	21 50	45	*Novaledo*	5 40	11 7	13 15	18 11	...	...	...
...	...	...	7 50	10 58	15 54	21 59	48	Roncegno-Marter	5 34	11 »	13 9	18 5	...	...	...
...	...	...	8 10	11 8	16 6	22 11	53	**Borgo** Ϋ	5 21	10 39	12 56	17 52	...	...	...
...	...	...	8 18	11 15	16 13	22 18	58	*Castelnuovo*	5 11	10 19	12 47	17 42	...	...	...
...	...	...	8 28	11 19	16 17	22 22	59	Vill'AgnedoStrigno	5 8	10 14	12 44	17 39	...	...	...
...	...	...	8 36	11 26	16 24	22 29	63	*Ospedaletto*	4 59	9 59	12 36	17 31	...	...	...
...	...	...	8 54	11 41	16 39	22 45	70	**Grigno** Ϋ	4 45	9 40	12 23	17 18	...	...	...
...	...	...	9 5	11 50	16 48	...	78	arr. **Tezze** part.	...	9 15	12 4	16 58	...	...	...
...	...	...	*10 40*	*12 40*	...	...		part. *Tezze* (852) arr.	...	...	*10 30*	*14 15*	...	...	...
...	...	...	*11 20*	*13 20*	...	...		arr. *Primolano* arr.	...	...	*9 50*	*13 35*	...	...	...
...	...	...	*14 40*	*16 40*	...	...		arr. *Bassano* part.	...	...	*6 30*	*10 15*	...	...	...
...	...	...	*17 »*	*20 51*	...	...		arr. *Padova (163)* part.	...	...	*4 38*	*7 57*	...	...	...

23 BOLZANO-MERANO (1 novembre 1900)

	1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	9 1.3.	11 1.3.	13 1.3.	Km	(Innsbruck 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.	10 1.3.	12 1.3.	14 1.3.	
...	6 30	8 50	12 41	14 »	15 40	17 30	19 45	»	p. **Bolzano** ✕ a.	7 48	9 50	11 45	14 30	16 7	18 »	21 25	...
...	7 2	9 20	13 13	14 31	16 11	18 2	20 13	13	Terlan	7 18	9 20	11 17	13 58	15 36	17 28	20 56	...
...	7 12	9 28	13 21	14 38	16 19	18 11	20 20	16	Vilpian	7 11	9 11	11 9	13 50	15 29	17 21	20 48	...
...	7 45	10 »	13 53	15 10	16 50	18 48	20 52	32	a. **Merano** Ϋ p.	6 40	8 35	10 40	13 15	15 »	16 51	20 15	...

24 TRANSITO PONTEBBA (8 novembre 1900)

Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Süd)-(Praga-Dresda)-Vienna West

					●	Km		●					
...	...	7 »	...	...	17 33	»	part. **Brindisi** (v.Foggia) a.	10 59	...	...	21 48	...	...
...	23 5	5 15	...	23 5	18♦ »	432	» Napoli arr.	10 45	...	...	23 30	0♦30	7 »
...	—	1 5	...	—	10♦10	761	arr. **Bologna** part.	18 50	...	...	2♦55	—	—
...	9♦30	14♦30	...	9 40	23 10	»	part. **Roma** arr.	6 40	...	...	13♦10	19 20	23♦25
...	15♦ »	21♦10	...	22 50	6 10	316	part. Firenze arr.	22 45	...	17 10	6♦34	5 40	18♦ 3
9 5	18 30	2♦ 5	...	4 50	10 35	449	part. Bologna arr.	17 59	...	10 15	2♦ 5	23 10	14 30
16 44	22 27	4♦50	...	10 7	13 37	601	arr. Mestre part.	14 47	...	4 20	23♦10	16 50	10 3
17 10	22 40	5♦10	...	10 35	13 50	609	arr. **Venezia** part.	14 35	...	4 »	22♦50	16 25	9 50
13♦ 5	*10 »*	★ *23 25*	...	—	*7 35*	»	part. *Milano* arr.	*19♦35*	...	—	★ *6 15*	*23 35*	*11 25*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	*5 35*	*11 30*	150	part. *Verona* arr.	*16♦16*	*22 20*	*7 58*	*2 »*	*15 35*	*11 2*
18♦30	*20 38*	*4 10*	...	*9 3*	*14 15*	257	arr. *Mestre* part.	*14♦19*	*18 25*	*4 20*	*23 37*	*11 57*	*8 56*
18♦45	*21 »*	*4 23*	...	*9 25*	*14 35*	265	arr. *Venezia* part.	*14♦ »*	*18 »*	*4 »*	*23 20*	*11 35*	*8 45*
18 30	22 25	4♦45	5 10	10 35	14♦10	»	part. **Venezia** arr.	14♦10	18 16	22 25	23♦ 5	11 52	8 57
18 49	22 47	5♦ 8	5 31	10 55	14♦27	9	part. Mestre arr.	13♦51	17 56	22 4	22♦47	11 37	8 39
19 47	23 55	5♦35	6 32	11 54	14♦56	30	part. Treviso arr.	13♦25	16 57	21 2	22♦24	10 50	7 45
23 25	3 35	7♦43	10 7	15 25	17♦ »	136	arr. Udine part.	11♦25	13 20	17 30	20♦23	8 5	4 40
	6 2	7♦58	10 35	17 35	17♦10		part. Udine arr.	11♦ 5	9 »	17 6	20♦ 5	19 40	
	8 55	9♦55	13 39	20 45	19♦10	205	arr. **Pontebba** part.	9♦28	6 10	14 39	18♦39	16 55	
—		9♦58	13 41	—	19♦12		part. **Pontebba** arr.	9♦ 6	—	14 19	18 6	17 5	...
		10♦ 2	13 45	+	19♦16	206	arr. Pontafel part.	9♦ 2	+	14 15	18 3	17 1	...
● par.	6 20	10 28	14§17	18 14	19♦33		part. Pontafel arr.	9♦ »	9 34	14§ 9	18 2	16 50	● arr.
4●41	7 15	11 15	15 15	19 10	20♦19	239	arr. Tarvis part.	8♦19	8 28	13 13	17 23	16 »	0●13
5 44	8 28	12 »	16 40	20 27	20♦58	267	arr. Villach part.	7♦24	6 42	11 49	16 31	14 50	23 7
11 44	16 14	16 24	22 37	4 12	0♦51	442	arr. **S. Michael** part.	3♦34	23 45	5 13	12 28	9 32	16 53
12 32	*17 »*	*16 44*	*22 52*	*4 22*		»	part. *S. Michael* arr.	*0 44*	*23 26*	*4 56*	*12 11*	*9 22*	*16 10*
12 55	*17 27*	*17 3*	*23 13*	*4 43*		12	arr. *Leoben* part.	*0 22*	*23 3*	*4 33*	*11 51*	*9 1*	*15 48*
14 6	*18 7*	*17 41*	*23 49*	*5 17*		29	arr. *Bruck a M.* part.	*23 50*	*22 22*	*3 44*	*11 28*	*8 22*	*15 14*
19 45	—	*21 45*	*7 7*	*9 15*		200	arr. **Vienna** *Süd* part.	—	*16 30*	*20 40*	*7 45*	—	*8 45*
12 23	17 42	16♦31	23 49	5 6	0♦53	»	part. **S. Michael** arr.	3♦32	22 30	4 13	12♦ 3	9 20	16 23
14 16	19 40	17♦56	1 41	7 3	2♦14	63	arr. Selzthal part.	2♦21	20 35	2 37	10♦30	7 30	14 31
16 23	22 40	19♦49	4♦10	9 52	4♦10	136	arr. Klein-Reifling part.	0♦38	17 48	0♦38	8♦36	4 13	12 17
17 35		*19♦53*	*4 23*	*10 13*	*4 23*	»	part. *Klein-Reifl.* arr.	*0 6*	*16 41*	*0 6*	*9 45*		—
19 48		*21♦35*	*6 30*	*12 32*	*6 30*	67	arr. *S. Valentin* part.	*21 51*	*14 49*	*21 51*	*7 41*		—
2 53		*2 53*	*13 10*	*18 47*	*13 10*	225	arr. *Weseli-M.* part.	*16 10*	*9 48*	*16 10*	*1 32*		—
7 »		*7 »*	*17 55*	*21 29*	*17 55*	356	arr. *Praga* part.	*13 35*	*7 20*	*13 35*	*21 30*		—
13 50		*13 50*	*2 45*	*2 45*	*2 45*	548	arr. *Dresda* part.	*7 7*	*2 28*	*7 7*	*14 15*		—
16 47	22 50	22 50	4♦16	10 2	4♦16	»	part. Klein-Reifling arr.	0♦25	17 33	0♦25	8■22	4 6	12 11
18 7	0 30	0 30	5♦21	11 36	5♦21	47	arr. Amstetten part.	23♦20	15 48	23♦20	6■33	2 41	10 37
21 15	5 50	5 50	7♦50	16 10	7♦50	172	arr. **Vienna** West part.	21♦ »	11 40	21♦ »	...	22 20	7 45

★ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia ed Udine e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).
+ Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Amstetten*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*).
§ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Bruck*).
In ottobre ed aprile solamente ogni domenica e giorni festivi.

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. ■ Ogni martedì, domenica e giorni festivi.

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

TRANSITO CORMONS (8 novembre 1900)

25 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

								Km	Brindisi								
						(2)					(2)						
...	...	7 »	...	...	...	17 33	...	»	p. (via Foggia) a.	...	10 59	...	...	...	21 48	...	...
23 5	...	5 15	...	...	23 5	18◆ »	...	432	p. Napoli.. ..a.	0 30	10 45	...	...	...	23 30	...	7 »
—	...	1 5	...	...	—	10◆10	...	761	a. Bologna ..p.	—	18 50	...	...	...	2◆55	...	—
9◆30	...	14◆30	...	...	9 40	23 10		»	p. Roma .....a.	19 10	6 40	...	...	...	13◆10	...	23◆25
15◆ »	...	21◆10	...	...	22 50	6 10		316	p. Firenze.....a.	5 40	22 45	...	...	...	6◆34	...	18◆ 3
18 30	...	2◆ 5	...	...	4 50	10 35		449	p. Bologna ....a.	23 10	17 59	...	...	...	2◆ 5	...	14 30
22 27	...	4◆50	...	...	10 7	13 37		601	a. Mestre.......p.	16 50	14 47	...	...	...	23◆10	...	10 3
22 40	...	5◆10	...	...	10 35	13 50		609	a. Venezia ....p.	16 25	14 35	...	...	...	22◆50	...	9 50
		(1)													(1)		
13◆ 5	*10 »*	*23 25*	...	...	—	*7 35*		»	p. ‖ *Milano...a.*	↑	*19◆35*	...	...	...	*6 15*	...	*14 25*
16◆30	*16 55*	*2 21*	...	...	*5 35*	*11 30*		150	p. ‖ *Verona...a.*		*16◆16*	*22 20*	...	...	*2 »*	...	*11 2*
18◆30	*20 38*	*4 10*	...	...	*9 3*	*14 15*		257	a. ‖ *Mestre...p.*		*14◆19*	*18 25*	...	...	*23 37*	...	*8 56*
18◆45	*21 »*	*4 23*	...	...	*9 25*	*14 35*		265	a. ‖ *Venezia..a.*		*14◆ »*	*18 »*	...	...	*23 20*	...	*8 45*
	(3)				(4)							(4)					(3)
...	22 25	4◆45	...	...	10 35	14◆10		»	p. Venezia..a.	└	14◆10	18 16	...	...	23◆ 5	...	8 57
...	22 47	5◆ 8	...	...	10 55	14◆27		9	p. Mestre.......a.	...	13◆51	17 56	...	...	22◆47	...	8 39
...	23 55	5◆35	...	...	11 54	14◆56		30	p. Treviso... a.	...	13◆25	16 57	...	...	22◆24	...	7 45
...	5 30	8 »	...	...	15 42	17 25	◆	136	p. Udine ......a.	...	11 10	12 55	...	...	20 »	...	4 10
...	6 5	8 35	...	...	16 32	18 5		158	a. Cormons..p.	...	10 35	11 56	...	...	19 26	...	3 18
1011 mist 1.2.3	**1003** diret 1.2.3	**1005** diret 1.2.3	**1007** omn 1.2.3	**1017** mist 1.2.3	**1009** omn 1.2.3	**1001** diret 1.2.3	**1015** 1.2.3	Km		**1018** mist 1.2.3	**1002** diret 1.2.3	**1008** omn 1.2.3	**1014** omn 1.2.3	**1010** omn 1.2.3	**1006** diret 1.2.3	**1004** diret 1.2.3	**1012** mist 1.2.3
4 »	**6** 35	**8** 50	8 20	...	16 45	**18** 26	20 »	»	p. Cormons..a.	...	**10** 25	11 46	14 32	18 59	**19** 14	**22** 30	2 55
4 24	**6** 52	**9** 4	8 38	...	17 2	**18** 42	20 18	12	a.{ Gorizia {p.	...	**10** 12	11 28	14 16	18 43	**19** »	**22** 5	2 33
4 54	**7** 5	**9** 18	9 25	14 50	17 24	**8** 57	20 29		p.{ ✕ {a.	8 46	**10** 8	11 18	14 6	18 34	**18** 56	**22** »	2 18
5 25	**7** 26	**9** 35	9 51	15 24	17 50	**19** 14	20 55	25	p. Sagrado ....a.	8 11	**9** 52	10 51	13 44	18 11	**18** 38	**21** 40	1 39
5 38	**7** 34	**9** 43	10 »	15 35	18 »	**19** 22	21 4	30	p. Ronchi .....p.	7 57	**9** 43	10 39	13 35	18 1	**18** 30	**21** 31	1 24
5 50	**7** 40	**9** 49	10 6	15 47	18 6	**19** 29	21 10	35	a.{ Monfal- {p.	7 47	**9** 34	10 31	13 27	17 53	**18** 23	**21** 24	1 14
5 53	**7** 41	**9** 54	10 8	15 49	18 8	**19** 30	21 21		p.{ cone (27) {a.	7 39	**9** 33	10 30	13 25	17 51	**18** 17	**21** 22	1 12
6 27	⊞	**10** 15	10 35	—	18 42	⊞	21 47	47	p. Bivio-Duino a.	—	↑	10 8	13 6	17 32	↑	↑	—
6 37	**8** 7	⊞	10 42	16 31	18 49	**19** 56	—	50	a.{ Nabre- {p.	7 6	**9** 11	10 2	—	17 26	│	**21** 2	0 33
6 53	**8** 16	│	10 47	17 6	19 10	**20** 1	—		p.{sina ✕ (26) {a.	6 54	**8** 52	9 40	—	17 12	│	**20** 39	0 13
7 12	│	│	11 4	17 20	19 27	**20** 17	22 2	59	p. Grignano ...p.	6 38	│	9 21	12 50	16 55	│	│	23 47
7 17	↓	↓	11 7	17 23	19 31	↓	—	60	p. Miramar....p.	—	⊞	9 16	12 45	16 50	⊞	⊞	23 40
7 33	**8** 45	**10** 40	11 20	17 35	19 45	**20** 30	22 16	67	a. Trieste S. ✕ p.	6 20	**8** 25	9 »	12 30	16 35	**17** 30	**20** 15	23 20
8 45	...	...	*16 50*	*19 45*	...	...	...	»	p. Trieste S.A. a.	...	...	...	*9 35*	...	...	*19 15*	*21 50*
13 10	...	...	*21 35*	—	...	...	...	118	a. Rovigno ....p.	...	...	...	*5 20*	...	...	*14 30*	*18 »*
13 »	...	...	*21 40*	*23 10*	...	...	...	128	a. Pola ......p.	...	...	...	*5 20*	...	...	*14 15*	*18 15*

◆ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

26 Cormons-Nabresina-*(Fiume)*-Lubiana-*(Agram)* Pragerhof-*(Budapest)*-Vienna

								Km									
	(5)					(2)				per	(2)					(5)	
4 »	**6** 35	**8** 50	8 20	Franzensfeste part. **18** 3 Marburg.... arr. **2** 20	16 45	**18** 26	...	»	p. Cormons...a.	Gor.	**10** 25	11 46	Marburg.... part. **3** 36 Franzensfeste arr. **12** 17	18 59	**19** 14	**22** 30	2 55
6 37	**8** 7		10 42		18 49	**19** 56	...	50	a.{Nabresina{p.	7 6	**9** 11	10 2		17 26		**21** 2	0 33
	8 32		10 51		19 15	**20** 50	23 9		p.{ {a.	5 52	**8** 57	9 42		16 51		**20** 34	
	9 44		12 35		21 6	**22** 5	2 25	102	a. S. Peter...p.	3 20	**7** 50	8 10		15 33		**19** 33	
	10 »		*20 20*			*22 30*	*7 58*	»	p. ‖ *S. Peter a.*	*21 58*	*7 36*			*9 36*		*19 13*	
	11 48		*21 58*			*0 17*	*9 38*	63	a. ‖ *Fiume ..p.*	*19 52*	*5 30*			*7 42*		*17 »*	
	11 23		14 35		23 20	**23** 46	6 1	178	a. Lubiana....p.	22 30	**5** 58	4 54		12 58		**17** 38	
	12 37		16 27		1 49	**0** 56	8 34	242	a. Steinbrück .p.	19 3	**4** 47	2 54		11 7		**16** 23	
	13 28		*17 »*		*5 »*		—	»	p. ‖ *Steinbrück a.*	—	*0 13*			*10 31*		*15 50*	
	16 20		*19 48*		*7 21*		—	76	a. ‖ *Agram ....p.*	—	*21 40*			*7 50*		*12 54*	
	14 22		18 43		4 15	**2** 28	11 45	315	a. Pragerhof ..p.	15 30	**3** 15	0 19		8 36		**14** 47	
	14 55		*20 10*		*9 »*	*3 30*	—	»	p. ‖ *Pragerhof a.*	—	*2 15*	*18 14*		*7 58*		*14 5*	
	21 20		*6 32*		*20 33*	*9 53*	—	330	a. ‖ *Budapest.p.*	—	*20 »*	*6 50*		*21 25*		*8 »*	
	14 48		19 25	**20**◆30	5 4	**2** 58	12 36	334	a. Marburg....p.	14 35	**2** 48	23 42	**3**◆23	8 »		**14** 22	
	16 10		21 35	**3** 39	7 30	**4** 21	15 47	399	a. Graz ....p.	10 55	**1** 26	21 8	**2** 18	5 38		**13** 5	
	17 19		23 32	**4** 47	9 45	**5** 30	19 39	453	a. Bruck a M..p.	7 12	**0** 21	18 45	**1** 16	3 37		**11** 46	
	20 50		7 7	**8** 20	16 »	**9** 15	...	622	a. Vienna Süd p.	...	**20** 25	13 »	**21** 45	20 40		**7** 45	**8** 15

◆ Da e per Ala via Franzensfeste-Marburg (vedi quadro 17)

(1) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste.

(2) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine. Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Vienna (via *Cormons-Bruck*) e Cours-wagen con 8 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste. — (3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (4) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (5) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Cormons e Vienna.

27 *Venezia-Portogruaro*-CERVIGNANO-MONFALCONE-*Trieste* (8 novembre 1900)

						Km								
		(1)			(1)			(1)				(1)		
...	...	*7 »*	...	*10 20*	*16 45*	»	p. ‖ *Venezia ....a.*	*10 47*	...	...	*18 30*	*21 30*	...	...
...	...	*7 11*	...	*10 47*	*17 10*	9	p. ‖ *Mestre...........a.*	*10 34*	...	...	*18 5*	*21 16*	...	...
...	...	*8 16*	...	*15 50*	*19 44*	69	p. ‖ *Portogruaro....a.*	*9 23*	...	...	*15 40*	*20 1*	...	...
...	...	*9 »*	...	*16 45*	*20 27*	101	p. ‖ *S. Giorgio N.....a.*	*8 29*	...	...	*14 30*	*19 4*	...	...
...	...	*9 13*	...	*17 »*	*20 39*	111	a. ‖ *Cervignano......p.*	*8 17*	...	...	*14 15*	*18 51*	...	...
	612 omn 1.2.3	**602** diret 1.2.3	**614** omn 1.2.3	**618** omn 1.2.3	**604** diret 1.2.3	Km		**601** diret 1.2.3		**611** omn 1.2.3	**613** omn 1.2.3	**603** diret 1.2.3	**617** omn 1.2.3	
...	6 34	**9** 24	12 35	17 10	**20** 49	»	p. Cervignano.....a.	**8** 13		11 30	14 10	**18** 47	22 10	...
...	6 47	**9** 31	12 45	17 20	**20** 56	4	⊞ Villa Vicentina ↑	**8** 6		11 20	14 1	**18** 41	22 3	...
...	7 1	⊞	12 54	17 29	**21** 4	9	│ Pieris-Turriacco. │	**7** 59		11 6	13 52	↑	21 54	...
...	7 12	↓	13 3	17 38	**21** 10	13	↓ Ronchi Fr. B....⊞	**7** 52		10 53	13 43	⊞	21 46	...
...	7 20	**9** 48	13 9	17 44	**21** 16	17	a. Monfalcone.....p.	**7** 46		10 45	13 35	**18** 24	21 39	...
...	*7 41*	*9 51*	*15 49*	*18 8*	*21 21*	»	p. ‖ *Monfalcone .....a.*	*7 39*		*10 30*	*13 25*	*18 17*	*21 22*	...
...	*8 45*	*10 40*	*17 35*	*19 45*	*22 16*	33	a. ‖ *Trieste Süd.....p.*	*6 20*		*9 »*	*12 30*	*17 30*	*20 15*	...

(1) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Monfalcone

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (8 novembre)

Servizio						Stazione					
Sleeping-Car	...	...	...	20 40	part.	**Parigi**	arr.	7 8	...	...	...
	...	...	...	12 35	arr.	**Torino**	part.	17 20	...	...	...
	...	...	...	18 25	arr.	**Genova**	part.	11 55	...	...	...
	...	...	...	23 26	arr.	**Pisa**	part.	6 35	...	...	...
	...	...	...	7 »	arr.	**Roma**	part.	23 45	...	...	...
Vettura a letti e 1ª classe	...	...	...	14 »	part.	**Parigi**	arr.	17 15	...	...	...
	...	...	...	8 15	arr.	**Torino**	part.	23 25	...	...	...
Vettura a letti e 1ª e 2ª classe intercomunicanti	...	...	...	20 40	part.	**Parigi**	arr.	7 8	...	...	...
♠ Vettura ristorante	...	...	...	9♠15	part.	**Modane**	arr.	20♠40	...	...	...
	...	...	...	12♠35	arr.	**Torino**	part.	17♠20	...	...	...
	...	...	...	16 8	arr.	**Milano**	part.	14 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	21 10	6 21	part.	**Ginevra**	arr.	19 1	8 57	...	...
	...	...	8 15	19 50	arr.	**Torino**	part.	7 45	23 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 45	part.	**Lione**	arr.	8 58	...	...	...
	...	...	...	8 15	arr.	**Torino**	part.	23 25	...	...	...
Sleeping-Car e vettura ristorante	...	...	...	18 »	part.	**Parigi**	arr.	10 14	...	...	...
	...	...	...	11 40	part.	**Ventimiglia**	arr.	18 15	...	...	...
	...	...	...	12 10	arr.	**S. Remo**	part.	17 45	...	...	...
1ª classe	...	...	...	12 30	part.	**Milano ●**	arr.	15 10	...	...	...
● Via Delle.	...	...	...	6 30	arr.	**Parigi**	part.	20 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22♠40	part.	**Milano★**	arr.	7♠20	...	...	...
♠ Sleeping-Car	...	...	...	9♠18	arr.	**Basilea**	part.	21♠ »	...	...	...
★ Via Strasburgo.	...	...	...	17 48	arr.	**Colonia**	part.	12 37	...	...	...
	...	...	...	23 23	arr.	**Amsterdam**	part.	6 34	...	...	...
1ª e 2ª classe	7 30	8 55	12◊30	22 40	part.	**Milano**	arr.	7 20	15 10	19 35	22 23
◊ sola 1ª classe	14 56	17 48	19 30	7 46	arr.	**Zurigo**	part.	22 35	8◊20	10 »	14 56
⬮ dal 1 marzo	16 25	19 15	...	9 33	arr.	**Sciaffusa**	part.	20 11	...	7⬮10	13 30
	21 8	...	...	14 15	arr.	**Stuttgart**	part.	15 20	...	...	9 2
	9 20	...	...	...	arr.	**Berlino**	part.	...	...	...	21 5
1ª e 2ª classe	22♦40	7 30	8 55	◊ 12■30	part.	**Milano**	arr.	◊ 15■10	19 35	22 23	7♦20
◊ sola 1ª classe	0 10	8■55	10 30	13■54	part.	**Chiasso**	arr.	13■54	17 55	20■55	5 40
■ Vettura ristorante	6 55	14■ 4	17 »	18■50	arr.	**Lucerna**	part.	9■ 8	10 50	15■45	23 15
♦ Sleeping-Car.	9 18	16 15	20 20	21■ 5	arr.	**Basilea**	part.	7■ 5	7 20	13 40	21 »
	...	...	...	13 10	part.	**Ventimiglia**	arr.	17 40	...	...	...
	...	...	...	18 40	part.	**Genova**	arr.	11 40	...	...	...
1ª e 2ª classe	7 30	...	...	22♠40	part.	**Milano**	arr.	7♠20	...	...	22 23
♠ Sleeping-Car	16 15	...	...	9♠18	arr.	**Basilea**	part.	21♠ »	...	...	13 40
✚ Via Carlsruhe.	—	...	...	16 10	arr.	**Francoforte ✚**	part.	14 25	...	...	—
* Via Heidelberg-Würzburg.	9 20	...	...	...	arr.	**Berlino ***	part.	...	...	...	21 5
1ª e 2ª classe	...	...	...	19 »	part.	**Genova ❊**	arr.	12 »	...	...	...
❊ Via Luino.	...	...	...	16 10	arr.	**Francoforte**	part.	14 25	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	...	23♦25	part.	**Milano**	arr.	6♦40	...	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e	...	...	16■46	5 »	part.	**Verona**	arr.	23 2	10■23	...	...
posti di 1ª e 2ª classe (1).	...	...	6 40	17 5	arr.	**Monaco**	part.	11 11	21 10	...	...
1ª e 2ª classe	14 30	...	...	...	part.	**Roma**	arr.	...	...	...	13 10
⬮ 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Verona e	21 10	...	...	...	part.	**Firenze**	arr.	...	...	...	6 34
Monaco. — ♠ 1ª, 2ª e 3ª cl.	1 35	...	10♦30	...	part.	**Bologna**	arr.	14♦50	...	...	2 31
fra Verona e Kufstein.	2 30	...	11 35	...	part.	**Modena**	arr.	14 »	...	...	1 30
♦ 1ª e 2ª cl. — Nei mesi di	5 »	5♠30	16⬮50	18♠35	part.	**Verona**	arr.	10⬮23	16♠20	22♠30	23 2
Maggio e Aprile e dal 15	8 31	10 46	21 22	0 29	arr.	**Bolzano**	part.	6 16	12 22	17 8	19 34
Settembre al 31 Ottobre	14 44	18 41	4 30	10 2	arr.	**Kufstein**	part.	0 5	4 45	7 45	13 27
questo servizio viene esteso	17 5	...	6 40	...	arr.	**Monaco**	part.	22 10	...	...	11 11
anche alla tratta Bologna-	—	...	16 43	...	arr.	**Francoforte**	part.	12 36	...	...	—
Modena.	6 10	...	...	...	arr.	**Berlino**	part.	...	...	...	22 25
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	23♦25	23■25	part.	**Milano**	arr.	6■15	6♦15	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e	...	...	4 45	4 45	part.	**Venezia**	arr.	23 5	23 5	...	...
posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	7 58	8 »	part.	**Udine**	arr.	20 »	20 5	...	...
⬮ Via Pontebba-Bruck.	...	...	—	10 40	arr.	**Trieste**	part.	17 30	—	...	...
	...	...	21 45	...	arr.	**Vienna ⬮**	part.	...	7 45	...	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	23■10	23♦10	part.	**Roma**	arr.	6■40	6♦40	...	...
■ Cours-wagen con 10 letti e	...	...	6 10	6 10	part.	**Firenze**	arr.	22 45	22 45	...	...
posti di 1ª e 2ª classe.	...	...	10 35	10 35	part.	**Bologna**	arr.	17 59	17 59	...	...
⬮ Via Pontebba-Amstetten.	...	...	14 10	14 10	part.	**Venezia**	arr.	14 10	14 10	...	...
	...	...	17 10	17 25	part.	**Udine**	arr.	11 5	11 10	...	...
	...	...	—	20 30	arr.	**Trieste**	part.	—	8 25	...	...
	...	...	7 50	...	arr.	**Vienna ⬮**	part.	21 »	...	...	...
♦ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste	4♦45	10■35	14⬮10	22♦25	part.	**Venezia**	arr.	8■57	14⬮10	18■16	23♦ 5
■ 1ª, 2ª e 3ª classe.	8 »	15 42	17 25	5♦30	part.	**Udine**	arr.	4 10	11 10	12 55	20 »
⬮ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste	8 35	16 32	18 5	6♦ 5	arr.	**Cormons**	part.	3 18	10 35	11 56	19 26
e fra Venezia e Budapest,	10 40	19 45	20 30	8♦45	arr.	**Trieste**	part.	23 20	8 25	9 »	17 30
1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste	...	...	2 28	...	arr.	**Pragerhof**	part.	...	3 15	...	...
e Cours-wagen con 10 letti fra	...	...	9 53	...	arr.	**Budapest**	part.	...	20 »	...	...
Venezia e Vienna.	...	...	9 15	...	arr.	**Vienna ●**	part.	...	20 25	...	...
● Via Marburg-Bruck.											
1ª, 2ª e 3ª classe. La 3ª classe	...	...	7 »	18 25	part.	**Venezia**	arr.	10 47	21 30	...	...
è limitata al percorso fra	...	...	8 16	19 44	part.	**Portogruaro**	arr.	9 23	20 1	...	...
Venezia e Monfalcone.	...	...	9 13	20 39	arr.	**Cervignano**	part.	8 17	18 51	...	...
	...	...	9 45	21 16	arr.	**Monfalcone**	part.	7 46	18 24	...	...
	...	...	10 40	22 15	arr.	**Trieste**	part.	6 20	17 30	...	...

(1) L'uso dei posti ordinari di 1ª e 2ª classe nel *cours-wagen* è limitato al tratto **Verona-Ala.**

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso **Parigi-Torino-Roma, Berlino-Milano-Cannes, Vienna-Nizza-Cannes** e col **Peninsular-Express** fra **Calais, Modane** e **Brindisi** vedansi Quadri 5, 20, 2 e 4.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64** *(Carta turchina)* ☚

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☚

♦ Sleeping-Car ■ Cours Wagen.	...	...	9♦15	...	part.	Modane	arr.	...	...	20 40	...
	...	...	15 »	20■10	part.	Torino	arr.	...	...	16 5	10■15
	...	...	7 »	9 50	arr.	Roma	part.	...	...	23♦45	20 50
♦ Vettura ristorante 1ª e 2ª classe ■ Cours Wagen ● Sleeping-Car	...	8 40	15● »	20■10	part.	Torino	arr.	22 43	7 »	10■15	16● 5
	...	12 »	18 25	23 20	arr.	Genova	part.	19 »	3 5	6■50	11 55
	...	17♦15	23 45	3 40	part.	Pisa	arr.	13♦35	21 55	2■42	6 15
	...	23♦45	7● »	9■50	arr.	Roma	part.	7♦ »	14 50	20■50	23●45
1ª e 2ª classe (Via Bra)	...	9 25	...	...	part.	Torino	arr.	18 10	...	...	...
	...	17 40	...	...	arr.	Ventimiglia	part.	7 35	...	...	...
(Via Pisa) 1ª e 2ª classe 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Firenze-Genova	...	8 40	15 »	20 10	part.	Torino	arr.	...	22 43	7 »	...
	...	12 35	19 10	23 35	part.	Genova	arr.	...	18 12	2 25	...
	...	19 12	1 14	7 15	arr.	Firenze	part.	...	11 10	19 35	...
3ª classe	...	...	...	19 10	part.	Genova	arr.	...	2 25	...	...
	...	...	...	7 »	arr.	Roma	part.	...	14 50	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe.	7♦ »	8 40	...	20 10	part.	Torino	arr.	8♦55	—	19♦26	12♦56
	10♦12	—	18 40	—	part.	Genova	arr.	—	9 8	15♦ »	8♦15
	arr.	12 23	23 45	23 45	arr.	Piacenza	part.	4♦35	4 35	14 5	part.
	...	14 50	2 31	2 31	arr.	Bologna	part.	1 35	1 35	10 30	...
1ª e 2ª classe	...	...	8 45	20 »	part.	Torino	arr.	23 12	10 20	...	...
	...	...	12 12	23 5	arr.	Milano	part.	20 15	7 10	...	...
	...	...	18 45	4 23	arr.	Venezia	part.	14 »	23 20	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe (Via Alessandria)	...	...	17 20	...	part.	Milano	arr.	...	20 30	...	...
	...	...	23 45	...	arr.	Genova	part.	...	15 »	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Salon Bar * 1ª, 2ª e 3ª classe ● Vettura ristorante	...	7* »	...	8♦30	part.	Milano	arr.	22♦ 5	..	...	...
	...	10*12	...	11♦40	arr.	Genova	part.	18♦40	...	...	...
	...	..	...	12*45	part.		arr.	17♦40	...	23●35	...
	...	...	...	17♦40	arr.	Ventimiglia	part.	13♦10	...	18●45	...
1ª e 2ª classe ■ Cours Wagen ♦ Vettura ristorante	...	8 30	15 40	20■40	part.	Milano	arr.	22 5	6 52	10 15	12 »
	...	11 40	18 45	23 55	arr.	Genova	part.	18 40	3 5	6 50	8 15
	...	17♦15	23 45	4 10	part.	Pisa	arr.	13♦35	21 55	2 42	...
	...	23♦45	7 »	10 44	arr.	Roma	part.	7♦ »	14 50	20■50	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	17 30	9 15	part.	Milano	arr.	17 33	9 25	22 50	...
	...	...	21 »	11 58	part.	Colico	part.	15 2	6 30	19 40	...
	...	...	22 10	12 40	arr.	Chiavenna	part.	14 »	5 25	18 30	...
1ª e 2ª classe	...	6 »	11 10	21 »	part.	Firenze	arr.	7 15	10 18	22 37	...
	...	8 56	16 15	24 »	arr.	Siena	part.	4 23	7 30	19 30	...
1ª e 2ª classe	...	11 »	23 35	...	part.	Livorno	arr.	...	6 17	22 6	...
	...	22 30	7 »	...	arr.	Roma	part.	...	23 45	14 50	...
1ª, 2ª e 3ª classe	..	...	10 30	15 20	part.	Firenze	arr.	13 »	17 10	...	...
	...	...	11 50	16 45	part.	Pistoia	part.	11 45	16 11	...	...
	...	...	14 25	20 2	arr.	Pisa	part.	9 2	12 34	...	...
	...	...	15 5	...	arr.	Livorno	part.	8 30	...	...	...
1ª e 2ª cl. – ♦ Vettura ristorante fra Bologna e Milano. – ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª cl. – ● 1ª, 2ª e 3ª cl.	...	9♦30	14■30	23●10	part.	Roma	arr.	6●40	13■10	23♦25	...
	...	15 »	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 45	6 34	18 3	...
	...	18 11	1 10	10 »	arr.	Bologna	part.	18 55	2 56	14 58	...
	...	21 50	6 »	15 20	arr.	Milano	part.	13 40	22 40	11 25	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. Prosegue per Vienna.	...	...	14♦30	23■10	part.	Roma	arr.	6■40	13♦10	...	...
	...	...	21 10	6 10	part.	Firenze	arr.	22 45	6 34	...	...
	...	...	2 5	10 35	part.	Bologna	arr.	17 59	2 5	...	...
	...	...	5 10	13 50	arr.	Venezia	part.	14 35	22 50	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	18 39	part.	Pontebba	arr.	9 55	...	...	...
	...	...	...	22 47	arr.	Mestre	arr.	4 58	...	...	...
	...	...	...	2 5	arr.	Bologna	part.	2 5	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 28	part.	Pontebba	arr.	19 10	...	...	...
	...	...	...	14 10	part.	Venezia	arr.	13 50	...	...	...
	...	...	...	17 59	arr.	Bologna	part.	10 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	23 5	part.	Firenze	arr.	5 50	...	...	...
	...	...	...	2 22	arr.	Terontola	arr.	2 11	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	Perugia	part.	1 10	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 30	part.	Roma	arr.	7 15	...	...	...
	...	...	...	2 50	part.	Foligno	arr.	2 5	...	...	...
	...	...	...	4 45	arr.	Perugia	part.	0 50	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	9 »	part.	Bologna	arr.	17 35	...	...	...
	...	...	...	10 20	part.	Castelbologn.	part.	16 20	...	...	...
	...	...	...	11 45	arr.	Ravenna	part.	14 45	...	...	...
1ª e 2ª classe. — ♦ La carrozza in partenza da Roma ore 12 » prosegue fino Ancona per essere ivi aggiunta al treno per Bologna.			12♦ »	22 30	part.	Roma	arr.	7 15	14 50	...	...
			19 18	5 39	arr.	Falconara	arr.	22 45	6 57	...	...
			1 5	10 10	arr.	Bologna	part.	18 50	2 55	...	...
1ª e 2ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Roma e Solmona.	...	...	...	22♦30	part.	Roma	arr.	7♦15	...	...	...
	...	...	...	0♦50	part.	Terni	arr.	4♦ »	...	...	...
	...	...	...	7♦ 5	arr.	Solmona	part.	20♦40	...	...	...
	...	...	...	10 »	arr.	Castellamm-A.	part.	17 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	7 55	part.	Solmona	arr.	19 59	...	...	...
	...	...	...	13 50	arr.	Isernia	part.	14 55	...	...	...
	...	...	...	16 28	arr.	Caianello	part.	12 20	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	5 40	part.	Cremona	arr.	21 55	...	...	...
	...	...	...	6 29	arr.	Codogno	arr.	20 39	...	...	...
	...	...	...	8 35	arr.	Milano	part.	19 »	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Cours-wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª cl. da Milano per Brindisi e da Brindisi per Milano. ■ Carrozze con letti della R.A.(1).	13♦40	13♦40	22 40	22■40	part.	Milano	arr.	15♦20	15♦20	6 »	6■»
	18 50	18 50	2 55	2 55	part.	Bologna	arr.	10 10	10 10	1 5	1 5
	23 »	23 »	7 13	7 13	arr.	Ancona	part.	5 35	5 35	20 25	20 25
	5 35	5 35	...	16 45	arr.	Foggia	part.	23 7	23 7	...	11 50
	10 45	—	...	—	arr.	Napoli	part.	18 »	—	...	—
	...	10 59	...	21 48	arr.	Brindisi	part.	...	17 33	...	7 »
	...	12 10	...	...	arr.	Lecce	part.	...	16 25	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 20	part.	Roma	arr.	20 10	...	...	...
	...	...	...	13 2	part.	Caserta	arr.	15 24	...	...	...
	...	...	...	17 3	arr.	Foggia	part.	11 45	...	...	...
	...	...	...	22 53	arr.	Lecce	part.	6 »	...	...	...

(Segue)

							Stazioni					
1ª e 2ª classe Vettura ristorante	...	...	...	19 25	part.	↓	**Roma** (2)	↑	arr.	...	...	...	...
	...	...	...	20 30	arr.		**Palermo**		part.	...	...	...	...
1ª e 2ª classe ◊ 1ª classe ■ Sleeping-Car ● Pullmann ♦ 1ª 2ª e 3ª classe	...	...	13●25	0■ 5	part.	↓	**Roma**	↑	arr.	14● »	...	6■45	...
	...	...	18●35	7■ »	arr.		**Napoli**		part.	8●53	...	23■ 5	...
	...	14 »	19●25	7 34	part.		**Napoli**		arr.	8●25	14 30	20 30	...
	...	—	8● »	—	arr.		*Reggio Calabr.*		part.	20●25	—	—	..
	...	22 58	...	15 36	part.		**Metaponto**		part.	...	4 32	12 18	...
	...	—	...	22◊11	arr.		*Catanzaro M.*		part.	...	—	5◊54	...
	...	0 36	...	16♦17	arr.		**Taranto**		part.	...	3 »	11♦24	...
	...	...	...	18♦ 7	arr.		**Brindisi**		part.	...	...	9♦35	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	19 25	part.	↓	**Napoli**	↑	arr.	8 23	...	...	...
	...	...	...	4 5	part.		**S. Eufemia**		part.	0 7	...	...	...
	...	...	...	5 54	part.		**Catanzaro M.**		part.	22 20	...	...	...
	...	...	...	12 20	arr.		**Cosenza**		part.	15 25	...	...	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe ■ 1ª e 2ª classe	...	5♦15	12■ »	22■20	part.	↓	**Napoli**	↑	arr.	23♦30	7■40	16■20	...
	...	6 21	13 2	23 50	part.		**Caserta**		arr.	22 22	6 21	15 24	...
	...	14 45	19 40	8 28	arr.		**Bari**		part.	13 25	20 »	9 13	...
	...	19 45	22 53	12 10	arr.		**Lecce**		part.	8 8	16 25	6 »	...
	...	22 5	...	16 45	arr.		**Gallipoli**		part.	5 50	13 30	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 20	part.	↓	**Napoli**	↑	arr.	7 40	...	...	...
	...	...	...	2 10	part.		**Benevento**		arr.	3 50	...	...	...
	...	...	...	5 32	arr.		**Campobasso**		part.	0 15	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	↓	**Lecce**	↑	arr.	7 53	...	...	...
	...	...	...	20 43	arr.		**Zollino**		part.	7 15	...	...	...
	...	...	...	21 55	arr.		**Otranto**		part.	5 55	...	...	...

(1) La carrozza con letti vien messa in circolazione solo dietro preventiva richiesta, fatta in tempo utile ai Capi Stazione di Milano, Bologna e Brindisi e verso pagamento di non meno di due biglietti di 1ª cl. e relativa sopratassa del 25 °/o per il percorso fino a Brindisi, nel senso discendente; e fino a Bologna ed oltre, verso a Milano, nel senso ascendente.
(2) Via Napoli-Reggio Calabria, Servizio quindicinale il 1° e 15 d'ogni mese in partenza da Roma.

SERVIZI POSTALI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a)** Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b)** Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100. Questi biglietti vengono rilasciati da tutti gli Uffici Postali incaricati della iscrizione dei viaggiatori. Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilogrammi di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilogrammi sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

Fra MILANO ed il SEMPIONE

30 PALLANZA-GRAVELLONA e DOMODOSSOLA-BRIGA (1 ottobre 1900)

TASSA coupé L. c.	TASSA interno L. c.										DIST. Km	Stazioni									
		...	5 10	7 10	...	...	9 32	...	17 50	p.		*Milano (60)*	a.	...	9 8	...	12 12	...	16• 8	21 5	23 5
		...	7 35	8 4	...	...	11 10	...	19 7	a.		*Novara*	p.	...	7 52	...	11 4	...	15•10	19 30	22 5
		19• »	⊠	3• 3	...	...	8•15	...	15 »	p.		*Genova (59)*	a.	...	12• »	20 50	↑	...	23•25	↑	11 50
		22•30		7 30	...	...	13 17	...	19 26	a.		*Novara*	p.	...	8 4	13 55		...	19 26		5 10
		5 »	↳	8 20	...	...	13 50	...	19 40	p.		*Novara (124)*	a.	...	7 30	10 33	↵	...	15 45	↵	20 40
		7 17	...	10 23	...	...	16 7	...	21 48	a.		*Gravellona Toce*	p.	...	5 22	8 25	...	...	13 27	...	18 37
		19 45	...	—	5 40	8 20	—	13♦ »	16 20	p.		*Milano (137)*	a.	9♦29	12 30	—	...	18 47	—	21 55	7 50
		22 19	...	—	8 44	10 24	—	15♦29	18 40	a.		*Laveno*	p.	6♦27	9 50	—	...	16 39	—	19 36	5 29
		6 50	...	—	9 35	10 55	12 50	15 40	19 »	p.	piroscafo	*Laveno ⚓ (135)*	a.	6 35	9 »	—	12 55	12 55	15 5	17 50	21 5
		7 10	...	—	9 55	11 20	13 15	16 »	19 25	p.		*Intra*	a.	6 10	8 »	—	12 30	12 30	14 40	17 25	20 40
		7 25	...	—	10 20	11 40	13 30	16 20	19 40	a.		*Pallanza*	p.	5 50	7 40	—	12 15	12 15	14 20	17 5	20 25
												DILIGENZA									
		7 35	...	...	9 »	12 20	14 »	16 30	20 30	p.	»	**Pallanza**	a.	...	6 20	9 35	...	11 25	15 »	17 »	19 30
—	1 00	8 25	...	...	10 »	13 20	15 »	17 30	21 30	a.	6	**Gravellona Toce**	p.	...	5 20	8 35	...	10 25	14 »	16 10	18 30
		...	...	...	10 30	...	...	17 51	21 55	p.		*Gravell. T. (124)*	a.	...	5 17	8 20	...	...	13 19	...	18 29
		...	...	...	11 40	...	...	19 8	23 3	a.		*Domodossola*	p.	...	4 10	7 12	...	...	12 10	...	17 25
»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 30	p.	»	**Domodossola** Città	a.	...	...	...	...	...	...	...	16 10
—	—	...	...	...	.	...	...	...	—			**Domodossola** Staz.		...	...	...	...	...	...	...	15 55
0 95	0 70	...	...	...	...	...	...	...	7 5		5	Crevola		...	...	...	...	...	...	...	15 10
2 40	1 80	...	...	...	...	...	...	...	8 5		12	Varzo		...	...	...	...	...	...	...	14 45
3 55	2 65	...	...	...	...	...	...	...	9 »	a.	18	**Isella**	p.	...	...	...	...	...	...	...	14 15
		...	...	...	...	...	...	...	9 10	p.		**Isella**	a.	...	...	...	...	...	...	...	14 »
4 40	3 30	...	...	...	...	...	...	...	9 55	»	22	Gondo	»	...	...	...	...	...	...	...	13 30
6 35	4 75	...	...	...	...	...	...	...	12 20	a.	38	**Sempione**	p.	...	...	...	...	...	...	...	12 40
		...	...	...	...	...	...	...	12 50	p.		**Sempione**	a.	...	...	...	...	...	...	...	12 10
8 10	6 05	...	...	...	...	...	...	...	14 40		40	Sempione (ospizio)		...	...	...	...	...	...	...	11 30
10 00	7 50	...	...	...	...	...	...	...	15 40		50	Bérisal		...	...	...	...	...	...	...	9 30
11 95	8 95	...	...	...	...	...	...	...	16 35		59	Ried		...	...	...	...	...	...	...	7 5
12 50	9 35	...	...	...	...	...	...	...	16 50		63	**Briga** Città		...	...	...	...	...	...	...	6 30
12 90	9 65	...	...	...	...	...	...	...	16 55	a.	64	**Briga** Stazione	p.	...	...	...	...	...	...	...	—
		...	...	...	...	6 45	9 22	13 20	17 43	p.		*Briga*	a.	...	...	...	10 12	...	16 15	19 28	23 25
		...	...	...	...	8 28	10 40	15 8	19 23	p.		*Sion*	p.	...	...	...	8 35	...	15 »	17 43	21 52
		...	...	...	...	9 12	11 13	15 58	20 7	p.		*Martigny*	p.	...	...	...	7 47	...	14 27	16 55	21 2
		...	...	...	...	11 20	13 40	18 5	22 55	a.		*Losanna*	p.	...	...	...	5 10	...	12 35	14 25	18 45
		...	...	...	...	13 7	15 25	19 25	0 45	a.		*Ginevra*	p.	...	...	...	0 50	...	10 30	12 45	17 20

• Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ♦ Via Sesto Calende.

☛ Vedansi *Prezzi:* Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*) ☚

31 CHIASSO-MORBIO INFERIORE (1 ottobre 1900)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	5 38	13 40	part.		*Milano*	arr.	9 40	18 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 27	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	8 10	16 30	part.		**Chiasso**	arr.	8 »	15 50	...	...	...	...
0 55	...	...	...	...	9 10	17 30	arr.	5	**Morbio Inferiore**	part.	7 15	15 5	...	...	...	...

32 LOCARNO-BRISSAGO (1 ottobre 1900)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	4 55	13 »	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	23 »	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	6 35	16 »	part.		**Locarno**	arr.	9 10	18 50	...	...	...	...
1 05	...	...	...	...	7 45	17 10	arr.	11	**Brissago**	part.	8 »	17 40	...	...	...	...

33 MENDRISIO-MERIDE (1 ottobre 1900)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	6 47	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	7 21	16 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 25	part.		*Lugano*	arr.	7 42	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	7 30	17 15	part.		**Mendrisio**	arr.	6 55	15 »	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	9 »	18 45	arr.	7	**Meride**	part.	5 40	13 45	...	...	...	...

34 MENDRISIO-STABIO (1 ottobre 1900)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	6 47	10 30	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	11 30	16 18	20 38	...	...	...
	...	...	...	6 30	10 32	15 25	part.		*Lugano*	arr.	9 55	17 2	19 24	...	...	...
Tassa	...	...	...	7 20	11 50	17 »	part.		**Mendrisio**	arr.	9 »	15 5	18 35	...	...	...
0 70	...	...	...	8 »	12 30	17 40	arr.	6	**Stabio**	part.	8 15	14 20	17 50	...	...	...

35 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1900)

via Caneggio tassa	Km	via Monte tassa	Km					Stazione							
				6 47	10 30	10 30	part.	*Chiasso*	arr.	16 18	...	20 38	...	...	...
				6 30	10 32	10 32	part.	*Lugano*	arr.	17 2	19 24	22 5	...	...	...
»	»	0 60	5	7 20	13 30	15 10	part.	**Mendrisio**	arr.	11 40	18 »	19 40	...	...	...
				—	14 40	16 20		Monte		10 55	+	●	...	...	...
0 85	7	—	—	9 »	+	●		Caneggio		—	16 45	18 25	...	...	...
1 60	13	1 10	9	10 5	15 35	17 15	arr.	**Muggio**	part.	10 15	15 45	17 25	...	...	...

+ Dal 1° ottobre 1900 al 30 aprile 1901. — ● Dal 1° al 30 maggio 1901.

36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 ottobre 1900)

via Coldrerio tassa	Km	via Brusata tassa	Km					Stazione							
				....	6 47	16 3	part.	*Chiasso*	arr.	11 30	20 38	...	...	...	...
				....	6 30	15 25	part.	*Lugano*	arr.	9 55	19 24	...	...	...	...
				....	7 30	17 15	part.	**Mendrisio**	arr.	9 »	18 45	...	...	...	...
0 25	3	»	»	....	7 45	—		Coldrerio		—	18 35	...	...	...	...
—	—	0 45	4	....	—	17 55		Brusata		8 30	—	...	...	...	...
0 45	5	0 60	6	....	8 5	18 5	arr.	**Novazzano**	part.	8 10	18 10	...	...	...	...

37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 ottobre 1900)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	4 55	13 »	16 15	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	10 »	12 »	18 17	...	...
Tassa	...	...	...	6 40	14 30	17 5	part.		**Locarno**	arr.	8■25	8 55	10♦15	17 5	...	...
1 45	...	...	...	9 20	17 10	17 45		12	Loco		7■10	7 40	9♦ »	15 50	...	...
1 90	...	...	...	10 5	17 55	18 25		19	Russo		6■30	7 »	8♦20	15 10	...	...
2 70	...	...	...	11 20	19 10	...		27	Comologno		5■40	...	7♦30	14 20	...	...
2 80	...	...	...	11 45	...	...	arr.	28	**Spruga**	part.	...	...	...	14 10	...	...

■ Dal 1° aprile al 31 maggio 1901. — ♦ Dal 1° ottobre 1900 al 31 marzo 1901.

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

38 SPLUGA ED ENGADINA (8 novembre 1900)

PREZZI da Chiavenna								Km	Stazione							
		...	17 30	...	9 15	...	part.		*Milano*	arr.	9 25	22 »	17 33	...	...	...
		...	19 10	...	10 35	...	arr.		*Lecco*	part.	7 55	20 10	16 13	...	...	...
		...	19 27	...	10 40	...	part.		*Lecco*	arr.	7 17	20 »	16 8	...	...	...
		...	20 45	...	11 43	...	arr.		*Colico*	part.	6 30	18 32	15 2	...	...	...
		...	21 »	6 31	11 58	15 5	part.		*Colico*	arr.	6 13	18 11	14 40	11 30	...	...
		...	22 10	7 25	12 40	15 58	arr.		*Chiavenna*	part.	5 25	17 25	14 »	10 25	...	...
coupé	interno	...	...	7 50	...	...	part.		**Chiavenna** U. M.	arr.	18 5			...	...	...
		...	...	8 »	...	...		»	**Chiavenna** Stazione	arr.	17 55			...	...	...
2 60	1 95	...	...	11 30	...	...		13	Campodolcino		16 25			...	...	...
5 60	4 20	...	...	14 20	...	...		28	Monte Spluga (*dogana*)		15 »			...	...	...
7 90	5 95	...	—	15 50	...	...	arr.	40	**Spluga**	part.	12 35			...	...	...
		...	8 15	16 20	...	...	part.	40	**Spluga**	arr.	12 5			...	20 40	...
10 70	8 05	...	9 40	17 45	...	...	»	54	Andeer	»	9 50			...	18 25	...
13 20	9 90	...	11 10	19 15	...	...	arr.	66	**Thusis**	part.	8 »			...	16 35	...
...	...	6 50	11 36	19 30	16 »	...	part.		*Thusis*	arr.	7 30			11 36	16 »	20 20
...	...	7 56	12 37	20 3	17 1	...	arr.		*Coira*	part.	6 15			10 30	14 53	19 14
coupé	interno	...	...	8 »	16 30	...	part.	»	**Chiavenna** Stazione	arr.	...	16 35	9 40	...	...	...
		...	...	8 10	16 35	...			**Chiavenna** U. M.	arr.	...	16 25	9 35	...	...	...
1 95	1 45	...	...	9 45	18 10	...		10	Castasegna (*dogana*)			15 30	8 40	...	...	...
2 60	1 95	...	—	10 20	18 45	...		13	Promontogno		...	14 50	8 5	...	—	...
3 75	2 80	via Sils-Maria	6 40	11 50	19 45	...		19	Vicosoprano		...	14 15	7 30	...	21 10	via Sils-Maria
6 20	4 65		9 10	14 20	...	...		31	Maloja-Kulm (Maloggia)		...	12 20	...	...	19 45	
6 50	4 85		9 20	14 30	...	...		33	Maloja-Kursaal		...	12 15	...	...	19 40	
7 60	5 70		10 5	15 10	...	...		38	Sils (Engadina)		...	11 35	...	...	18 55	
8 50	6 35		10 35	15 40	...	...	arr.	43	**Silvaplana**	part.	—	11 5	...	...	18 20	
		...	10 55	15 50	...	...	part.	43	**Silvaplana**	arr.	16 35	10 55	...	...	...	...
8 95	6 70	...	11 10	16 5	...	...	»	45	Campfer	»	16 25	10 45	...	...	...	...
—	—	...	...	—	...	...	arr.	47	**St-Moritz** (Bagni)	part.	—	—	...	...	...	...
		...	...	—	...	...	part.	47	**St-Moritz** (Bagni)	arr.	—	—	...	...	...	...
9 60	7 20	...	11 40	16 40	...	...		49	St-Moritz (Villaggio)		15 55	10 15	...	...	...	...
10 30	7 70	...	12 5	17 5	...	...		52	Celerina		15 15	9 30	...	...	...	...
10 90	8 15	...	12 20	17 20	...	...	arr.	54	**Samaden**	part.	15 »	9 15	...	...	...	...

39 VALTELLINA (8 novembre 1900)

PREZZI coupè	PREZZI interno							Km								
		...	...	5 45	9 15	17 30	part.		*Milano*	arr.	9 25	17 33	...	...	...	...
		...	...	7 40	10 35	19 10	arr.		*Lecco*	part.	7 55	16 13	...	...	...	...
		...	...	7 56	10 40	19 27	part.		*Lecco*	arr.	7 47	16 8	...	...	...	...
		...	...	9 22	11 43	20 45	arr.		*Colico*	part.	6 30	15 2	...	...	...	...
		...	...	9 29	11 53	20 5	part.		*Colico*	arr.	6 23	14 52	...	...	...	...
da Sondrio		...	...	10 55	13 »	22 20	arr.		*Sondrio*	part.	5 5	13 45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	13 45	23 »	part.		*Sondrio*	arr.	21 »	13 »	...	...	...	...
...	3 »	...	...	...	16 45	2 »	arr.		*Tirano*	part.	18 15	10 15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	17 30	10 30	part.		*Tirano*	arr.	17 45	...	...	...	...	...
...	4 80	...	...	...	22 45	15 45	arr.		*Bormio*	part.	13 »	...	...	...	...	...
da Tirano		...	...	...	17 30	4 30	part.	»	**Tirano**	arr.	16 30	9 55	...	...	...	...
...	0 50	...	...	...	18 10	5 10		3	Campocologno		16 5	9 30	...	...	...	...
...	0 90	...	...	...	18 55	5 55		6	Brusio		15 40	9 5	...	...	...	...
...	1 80	...	...	...	19 50	6 50		12	Le Prese (Bagni)		15 5	8 30	...	...	...	...
...	2 45	...	...	...	20 30	7 30	arr.	16	**Poschiavo**	part.	14 35	8 »	...	...	...	...
		...	...	...	...	7 45	part.			arr.	14 25	...	...	...	...	...
...	4 25	...	...	...	...	10 30		29	La Rösa		13 15	...	...	...	...	...
...	5 20	...	...	...	...	12 25		35	Bernina-Ospizio		12 25	...	...	...	...	...
...	6 80	...	...	...	...	13 25		46	Morteratsch		9 40	...	...	...	...	...
...	7 45	...	5 15	8 25	18 »	13 50		50	Pontresina		9 20	...	13 20	19 25	20 30	...
...	8 35	...	5 55	9 5	18 40	14 30	arr.	56	**Samaden**	part.	8 30	...	12 35	18 40	19 45	...
		...	17 35	...	...	...	arr.		*Coira*	part.	...	...	...	6 »	...	...

40 BELLINZONA-SPLUGA (1 ottobre 1900)

PREZZI da Bellinzona coupé	interno							Km								
		...	...	...	19 »	6 50	part.		*Genova* (via Luino)	arr.	20 15	12 »	...	...	...	...
		...	...	...	20 »	8 45	part.		*Torino*	arr.	17 »	10 20	...	...	...	...
		...	...	...	0 30	13 15	part.		*Luino*	arr.	10 20	5 30	...	...	...	...
		...	...	...	1 30	14 20	arr.		*Bellinzona*	part.	8 54	4 25		...	...	...
		...	...	...	22 40	10 5	part.		*Milano*	arr.	13 56	7 5	...	...	...	...
		...	...	...	0 10	13 54	part.		*Chiasso*	arr.	11 30	4 50	...	...	...	...
		...	...	...	0 52	14 29	part.		*Lugano*	arr.	10 25	4 5	...	...	...	...
		...	...	...	1 36	15 5	arr.		*Bellinzona*	part.	9 14	3 15	...	...	...	...
		...	...	...	5 »	16 50	part.	»	**Bellinzona**	arr.	8 35	21 20	...	...	...	..
1 90	1 35	...	...	...	6 15	18 5		11	Roveredo		7 20	20 5	...	...	...	...
2 75	1 95	...	...	...	6 55	18 45		16	Cama		6 55	19 40	...	...	...	...
5 45	3 85	...	...	...	9 25	21 15	arr.	32	**Mesocco**	part.	5 20	18 5	...	...	...	...
		...	...	...	9 30	...	part.			arr.	...	17 55	...	...	...	...
...	6 »	...	...	...	12 30	...	arr.	46	**San Bernardino**	part.	...	16 30	...	...	...	...
		...	...	...	13 »	...	part.		(*villaggio*)	arr.	...	16 25	...	...	...	...
...	7 15	...	...	...	14 35	...		54	S. Bernardino (*ospizio*)		...	15 50	...	...	...	...
...	8 55	...	...	7 15	15 25	...		63	Hinterrhein		...	13 50	21 55	...	...	...
...	10 15	...	..	8 5	16 15	...	arr.	74	**Spluga**	part.	...	12 40	20 50	...	...	...
		...	...	5 10	16 25	...	part.		*Spluga*	arr.	...	12 5	20 40	...	...	...
		...	...	9 35	20 55	...	arr.		*Coira*	part.	...	6 15	14 56	...	...	...

41 BIASCA-OLIVONE-DISENTIS (1 ottobre 1899)

PREZZI da Biasca via Malvaglia coupè	interno							Km								
		...	...	22 10	6 55	11 15	part.		*Lucerna*	arr.	16 15	17 »	5 20	...	...	...
		...	...	1 23	11 39	15 42	part.		*Airolo*	arr.	12 28	14 4	2 22	...	...	...
		...	...	2 35	1 11	17 22	arr.		*Biasca*	part.	9 49	12 34	0 35	...	...	...
		...	...	22 38	5 35	13 40	part.		*Milano*	arr.	13 56	17 3	21 26	...	...	...
		...	...	2 20	2 4	19 21	arr.		*Biasca*	part.	7 52	13 11	17 22	...	...	...
		...	...	6 30	14 10	19 30	part.	»	**Biasca** Stazione	arr.	7 35	12 15	17 15	...	...	...
2 40	1 70	...	...	8 5	15 45	21 10	»	14	Acquarossa	»	6 5	10 50	15 45	...	...	...
4 10	2 90	...	...	9 50	17 30	22 55	arr.	24	**Olivone**	part.	5 »	9 45	14 35	...	...	...
		...	...	...	...	●	part.			arr.	...	●	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	»	40	Casaccia	»	...	...	...	...	...	...
Da Platta		...	10 15	...	...	...	»		Platta	»	...	...	...	16 40	...	...
...	1 20	...	11 5	...	...	...	arr.	63	**Disentis**	part.	...	...	...	15 15	...	...

● Da e per Olivone-Platta il servizio è soppresso durante l'inverno.

I numeri dal 42 al 49 sono riservati per eventuali aggiunte.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1 dicembre 1900)

	♦ via St-André-le-Gaz-Chambery.	♦ 1ª, 2ª e 3ª cl.		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3			1.2.3			DIST. Km	
...			...	23 15	22 35	14 »	11 50	20 40	...	...	...	16 10	...	p.		*Parigi* a.
...			...	11♦50	15♦ 5	20 45	▦	—	...	...	...	6 55	...			*Lione* a.
...			...	8 51	13 52	21♦10		—	...	...	...	6 21	...			*Ginevra* a.
...			...	15 58	19 »	0 48	↩	5 30	6 25	...	...	11 11	...			*Chambery* a.
...			...	19 37	22 40	3 30	...	7 53	10 8	...	...	14 44	...	a.		*Modane* (visita doganale) p.

		1.2.3	1.2.3		1.2.3	◊ 1ª e 2ª cl.	1.2.		1.2.3	■ Sola 1ª cl.	♦ via Chambery-St-André-le-Gaz.	1.2.3	1.2.3
Parigi a.	...	5■ »	6 10	...	6◊29		7 8	...	...			23 27	17♦15
Lione a.	...	18♦37	↑	...	0■47		0♦57	...	...			12♦33	8♦ 6
Ginevra a.	...	19 1		...	23 37		1 21	...	15 50			11 24	8♦57
Chambery a.	...	14 40	↵	...	19 53		22 10	...	10 55			6 56	4 52
Modane (visita doganale) p.	...	11 36	...	...	16 48		20 1	...	7 48			3 45	2 32

(T. di Parigi)

(Rete Mediterranea)

(T. Europa C.)

					101 omn 1.2.3	9★ diret 1.2.		1 diret 1.2. VL		103 omn 1.2.3	105 omn 1.2.3	107 accel 1.2.3			la Modane confine	
★ Nel treno 9 a Modane sono ammessi, in 3ª classe, i soli viaggiatori muniti di biglietti da Ginevra o da stazioni oltre Macon per Torino ed oltre.	...	...	...	...	3 10	5 3	...	9 15	Vettura-Ristorante	5 57	10 17	16 12	...	p.	»	**Modane** ✕ (Km 1) a.
	...	...	...	...	3 52	5 39	...	9 57		6 39	10 59	16 53	...	a.	8	**Bardonecchia** Y (Km 1) p.
	...	...	...	...	3 56	5 41	...	10 8		6 44	11 4	16 55	...	p.		a.
	...	...	...	...	4 10	▦	...	▦		6 58	11 18	17 6	...	▦	13	Beaulard
	...	...	...	...	4 26	6 3	...	10 30		7 14	11 35	17 17	...		19	Oulx ✕
	...	...	...	...	4 45	6 14	...	10 44		7 34	11 54	17 30	...		25	Salbertrand Y
	...	...	...	...	5 9	6 36	...	11 6		8 »	12 19	17 53	...		35	Chiomonte
	...	...	...	...	5 26	ǀ	...	11 19		8 17	12 37	18 7	...	↓	41	Meana Y (Km 2)
	...	...	...	...	5 44	7 9	...	11 32		8 35	12 55	18 22	...	a.	49	**Bussoleno** ✕ p.

	102 omn 1.2.3	104 accel 1.2.3			106 omn 1.2.3		4 diret 1.2. VL	108 omn 1.2.3	1706 merci viagg 1.2.3				10 + diret 1.2.
Modane ✕ (Km 1) a.	10 10	11 58	...	...	17 32	Vettura-Ristorante	20 40	23 11	6 17	...	+ Nel treno 10 a Torino saranno ammessi, in 3ª classe, soltanto i viaggiatori con biglietti per Ginevra e per Parigi ed oltre.	↑	-2 55
Bardonecchia Y (Km 1) p.	9 29	11 20	...	...	16 53		20 4	22 31	5 35	...		...	2 18
a.	9 22	11 16	...	...	16 47		20 »	22 25	5 20	...		...	2 13
Beaulard	9 7	11 5	...	...	16 34		↑	22 12	5 2	...		...	↑
Oulx ✕	8 50	10 53	...	...	16 21		19 37	21 59	4 40	...		...	1 48
Salbertrand Y	8 28	10 40	...	...	16 5		19 25	21 42	4 6	...		...	1 36
Chiomonte	7 55	10 10	...	...	15 38		18 59	21 11	3 20	...		...	1 9
Meana Y (Km 2) ▦	7 32	9 52	...	...	15 18		18 42	20 48	2 52	...		...	0 50
Bussoleno ✕ p.	7 9	9 30	...	...	14 56		18 22	20 23	2 15	...		...	0 28

50 a SUSA-BUSSOLENO (8 novembre 1900)

					461 mist 1.2.3					463 omn 1.2.3	465 omn 1.2.3	467 mist 1.2.3				
	...	...	...	...	5 35	ǀ	...	ǀ		8 32	12 32	17 57	...	p.	»	**Susa** a.
	...	...	...	...	5 50	ǀ	...	ǀ		8 45	12 45	18 10	...	a.	8	**Bussoleno** ✕ p.

	462 mist 1.2.3	464 omn 1.2.3			466 omn 1.2.3			468 omn 1.2.3					
Susa a.	7 37	9 51	...	...	15 20		ǀ	20 30	ǀ	...		...	ǀ
Bussoleno ✕ p.	7 20	9 36	...	...	15 5		ǀ	20 15	ǀ	...		...	ǀ

					101	9★		1		103	105	107			Km	
	...	...	...	...	5 56	7 17	...	1.2. 11 39	Vettura-Ristorante	8 52	13 5	18 31	...	p.	49	**Bussoleno** ✕ a.
	...	...	...	...	6 9	ǀ	...	ǀ		9 5	13 20	18 41	...	▦	56	Borgone
	...	...	...	...	6 17	ǀ	...	ǀ		9 13	13 29	18 48	...		60	S. Antonino
	...	...	...	...	6 29	ǀ	...	ǀ		9 21	13 37	18 55	...		63	Condove (Km 2)
	...	...	...	...	6 38	ǀ	...	ǀ		9 31	13 46	19 2	...		66	S. Ambrogio
	...	...	...	...	6 52	7 43	...	12 5		9 43	13 59	19 9	...		70	Avigliana Y
	...	...	...	...	7 1	ǀ	...	ǀ		9 51	14 8	19 17	...		75	Rosta
	...	...	...	...	7 12	ǀ	...	ǀ		10 3	14 18	19 27	...		80	Alpignano
	...	...	...	...	7 22	↓	...	↓		10 12	14 27	19 35	...	↓	84	Collegno
	...	...	...	...	7 40	8 15	...	12 35		10 30	14 45	19 50	...	a.	94	**Torino P. N.** ✕ (T.H.) ■ p.
....	...	...	...	...	10 55	10 55	...	15 5	...	15 35	19 11	21 56	...	a.	100	*Novara* (quad. 60) p.
....	...	...	...	...	12 12	12 12	...	16 8	...	17 30	21 5	23 5	...	a.	150	*Milano* (quad. 60) p.
....	...	...	...	...	16 10	16 10	...	23 12	...	...	2 11	2 11	...	a.	300	*Verona* (quad. 60) p.
....	...	...	...	...	18 45	18 45	...	—	...	...	4 23	4 23	...	a.	415	*Venezia* (quad. 60) p.

	102	104			106		4	108	1706				10 +
Bussoleno ✕ a.	7 »	9 20	...	...	14 46	Vettura-Ristorante	1.2. 18 16	20 6	2 5	...		...	0 23
Borgone	6 48	9 8	...	...	14 34		ǀ	19 52	1 45	...		...	ǀ
S. Antonino	6 40	8 59	...	...	14 26		ǀ	19 42	—	...		...	ǀ
Condove (Km 2)	6 32	8 51	...	...	14 18		ǀ	19 34	—	...		...	ǀ
S. Ambrogio	6 22	8 42	...	...	14 10		ǀ	19 24	—	...		...	ǀ
Avigliana Y	6 13	8 35	...	...	14 3		17 51	19 15	1 8	...		...	23 56
Rosta	5 58	8 22	...	...	13 51		ǀ	19 »	—	...		...	ǀ
Alpignano	5 48	8 13	...	...	13 42		ǀ	18 50	0 27	...		...	ǀ
Collegno ▦	5 35	8 4	...	...	13 33		▦	18 36	0 14	...		...	▦
Torino P. N. ✕ (T.H.) ■ p.	5 15	7 45	...	...	13 15		17 20	18 15	23 45	...		↱	23 25
Novara p.	...	...	...	...	8 20	...	15 1	11 30	19 28	...	...	17 3	21 15
Milano p.	...	...	...	...	5 10	...	14 »	9 32	17 50	...	...	16 »	20 15
Verona p.	...	...	...	...	2 10	...	—	—	11 35	...	...	11 25	16 36
Venezia p.	...	...	...	...	23 20	...	—	—	6 38	...	...	8 45	14 »

n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	‖
			21 diret 1.2.3	125 omn 1.2.3		9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1 diret 1.2. VL	1723 merci e viag 1.2.3	129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	3 1.2. VL	131 omn 1.2.3			
....	...	...	7 »	4 20	...	8 40	8 52	15 »	...	12 20	18 »	20 10	20 30	p.	94	**Torino P. N.** ✕ (T. H.) ■ a.
....	...	...	▦	4 36	...	▦	9 10	▦	...	12 38	18 12	▦	20 48	p.	102	Moncalieri Y a.
....	...	...	ǀ	4 44	...	ǀ	9 19	ǀ	...	12 47	18 19	ǀ	20 57	a.	107	**Trofarello** (Km 1) p.
....	...	...	ǀ	4 46	...	ǀ	9 24	ǀ	...	12 52	18 21	ǀ	21 »	p.		a.
....	...	...	ǀ	4 54	...	ǀ	9 33	ǀ	...	13 2	18 28	ǀ	21 9	▦	111	Cambiano (Km 1)-Santena
....	...	...	ǀ	5 5	...	ǀ	9 45	ǀ	...	13 13	18 37	ǀ	21 20		116	Pessione (Km 6)
....	...	...	ǀ	5 19	...	ǀ	10 »	ǀ	...	13 28	18 50	ǀ	21 35		125	Villanova d'Asti (Km 2)
....	...	...	ǀ	5 38	...	ǀ	10 20	ǀ	...	13 49	19 6	ǀ	21 56		135	Villafranca d'Asti Y

‖	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	122 omn 1.2.3	2 diret 1.2. VL	8 diret 1.2.		124 accel 1.2.3	24 1.2.	4 diret 1.2. VL	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.			10 diret 1.2.
Torino P. N. ✕ (T. H.) ■ a.	8 35	7 »	8 55	...	12 56	10 15	16 5	17 40	21 55	19 26	...	...	22 43
Moncalieri Y a.	8 19	↑	↑	...	12 42	↑	↑	17 25	21 39	19 13	...	...	22 31
Trofarello (Km 1) p.	8 8	ǀ	8 36	...	12 34	ǀ	ǀ	17 13	21 27	19 6	...	...	↑
a.	8 4	ǀ	8 35	...	12 32	ǀ	ǀ	17 10	21 21	19 5	...	...	ǀ
Cambiano (Km 1)-Santena	7 58	ǀ	ǀ	...	12 26	ǀ	ǀ	17 4	21 14	↑	...	...	ǀ
Pessione (Km 6)	7 47	ǀ	ǀ	...	12 18	ǀ	ǀ	16 53	21 2	ǀ	...	...	ǀ
Villanova d'Asti (Km 2)	7 33	ǀ	ǀ	...	12 7	ǀ	ǀ	16 39	20 47	ǀ	...	...	ǀ
Villafranca d'Asti Y	7 10	ǀ	ǀ	...	11 47	ǀ	ǀ	16 16	20 24	ǀ	...	...	ǀ

n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
...	...	...		5 46	...		10 28		...	13 59	19 13		22 4		139	Baldichieri-Tigliole (Km 1).		6 59			♦ Treno 66 diretto 1.2.3. cl.	11 38			16 5	20 11		♦ Treno 64 direttissimo 1ª e 2ª cl.	♣ da Savona.	
...	...	...		5 55	...		10 37		...	14 9	19 21		22 13		143	S. Damiano (Km 8)....		6 51				11 31			15 57	20 3	18 24			
...	...	...	7 55	6 6	...	9 35	10 48	15 56	...	14 20	19 30	21 4	22 24	a.	150	Asti ✕ (T.H.) (p. Castagnole	p.	6 37	5 51	7 39		11 21	9 19	14 58	15 43	19 48	18 13			21 39
...	...	...	7 57	6 33	...	9 38	11 10	16 »	13 20	14 40	19 38	21 6	22 36	p.		126); Mortara 125; Ovada 95)	a.	6 22	5 46	7 35		11 16	9 17	14 55	15 31	19 28	18 8			21 37
...	...	...		6 50	...		11 29		13 46	14 59	19 51		22 54		160	Annone....................		6 7				11 4			15 17	19 11				
...	...	...		6 57			11 37		13 59	15 7	19 57		23 2		163	*Cerro*....................		5 59				10 58			15 9	19 2				
...	...	...		7 9	29		11 51		14 21	15 20	20 8		23 15		170	Felizzano ✕............		5 48		7 11		10 48			14 58	18 50	17 47			
...	...	...		7 21	diret		12 3		14 40	15 32	20 17		23 27		176	Solero....................		5 35				10 38			14 45	8 36				
...	...	...	8 27	7 34	1.2.	10 13	12 16	16 37	15 »	15 45	20 28	21 37	23 40	a.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).*	p.	5 20	5 10	6 52		10 25	8 47	14 20	14 30	18 20	17 30			21 5
121 omn 1.2.3	113 omn 1.2.3	123 accel 1.2.3			da Milano				61 diret 1.2.				63 diret 1.2. VL							98 diret 1.2.	32 diret 1.2.3							130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	
4 40	...	6 15	8 35	8 45		10 23	13 30	16 47	da Mi-	17 30	21 10	21 45	da Mi-	p.	185	**Alessandria** ✕ (T. H.) ..	a.	...	5 »	6 42	10 17	7 28	8 39	14 10	12 54	16 14	17 7	19 33	per Mi-	20 47
4 58	...	6 32		9 1			13 48		lano	17 48	21 24		lano	p.	194	Frugarolo..................	a.	...		da Piacenza		7 11			12 38	15 58		19 18	lano	
5 16	...	6 49	8 57	9 19	10 25	10 46	14 8	17 11	17 33	18 8	21 39	22 9	22 40	a.	206	**Novi** ✕ *(per Tortona e Mi-*	p.	...	4 36		9 54	6 50	8 17	13 47	12 17	15 37	16 45	9 »	20 9	20 25
5 30	...	7 5	9 6	9 29	10 30	10 49	14 23	17 15	17 38	18 18	21 44	22 12	22 41	p.		*lano 55)*..................	a.	...	4 31		9♦49	6 35	8■12	13 43	12 2	15 17	16 42	18 54	20 5	20 22
5 45	...	7 17		9 44		10 58	14 38			18 33	21 55				213	Serravalle Scrivia		...			9 41	6 23		13 35	11 50	15 5	16 34	18 43	19 56	
5 56	...	7 26		9 55			14 49			18 44	22 3				218	Arquata....................		...		114		6 11			11 38	14 53		18 33		
6 13	...	7 41		10 12			15 6			19 1	22 16				228	Isola del Cantone		...		accel		5 55			11 21	14 36		18 19		
6 20	...	7 48	9 34	10 19	10 58	11 19	15 13	17 44	18 6	19 8	22 22	22 40		a.	232	**Ronco** ✕ *(per Busalla 172)*	p.	...	4 3	1.2.3	9 18	5 47	7 47	13 13	11 12	14 27	16 12	18 11	19 34	19 54
6 30	7 52	8 13	9 35	10 21	11 »	11 21	15 18	17 46	18 7	19 15	22 25	22 42		p.			a.	...	4 »	17 59	9 16	5 42	7 44	13 12	11 8	14 24	16 11	18 8	19 31	19 51
6 46	via	8 28		via			via			19 32	via				241	Mignanego ✕ (Km 1)......		...		via	8 58	via		via	via	via	via	17 53		
6 59	Busai	8 40		Busal			Busal			19 46	Busal				248	S. Quirico ✕ (Km 1)......		...		Busal	8 44	Busal		Busal	Busal	Busal	Busal	17 39		
7 16	9 6	8 56	10 3	11 36	11 28	11 50	16 35	18 15	18 35	20 3	23 35	23 11	23 45	a.	257	**Sampierdarena** ✕ *(Ov. 95)*	p.	...	3 15	16 40	8 25	4 16	6 58	12 5	9 43	13 4	15 9	17 21	18 50	19 10
7 50	*10 24*	*10 24*	*10 24*	*13 »*	*13 »*		*17 10*	*19 4*		*20 21*	*0 30*		*0 30*	p.	»	*Sampierdarena (56)*.	a.	...	*23 24*	*15 47*	*6 9*	*23 24*	*6 9*	*11 59*	*8 14*	—	*11 59*	*17 1*		*17 25*
12 20	*16 4*	*16 4*	*16 4*	*17 40*	*17 40*		♣	*0 5*		♣	*6 30*		*6 30*	a.	151	*Ventimiglia*........	p.	...	*18 45*	♣	*1 »*	*18 45*	*1 »*	*7 35*	—	—	*7 35*	*11 5*		*13 10*
7 24	9 12	9 2	10 6	11 44	11 34	11 54	16 44	18 19	18 39	20 9	23 39	23 14	23 49	p	257	**Sampierdarena** ✕	a.	...	3 11	16 36	8 21	4 6	6 56	12 1	9 36	13 »	15 6	17 16	18 46	19 6
7 30	9 18	9 8	10 12	11 50	11 40	12 »	16 50	18 25	18 45	20 15	23 45	23 20	23 55	a.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	p.	...	3 5	16 30	8 15	4 »	6 50	11 55	9 30	12 53	15 »	17 10	18 40	19 »

NB. Pel servizio fra **Genova** e **Ronco** veggasi i quadri **172** e **173**.

	159 omn 1.2.3	157 omn 1.2.3	161 omn 1.2.3	163 accel 1.2.3	9 diret 1.2.	165 omn 1.2.3	1 diret 1.2. VL	155 omn 1.2.3	151 accel 1.2.3	3 1.2. VL	63 diret 1.2. VL		Km	Stazioni			2 diret 1.2. VL	160 omn 1.2.3	152 mist 1.2.3	164 omn 1.2.3	64 1.2. VL	4 diret 1.2. VL	154 omn 1.2.3	156 omn 1.2.3	158 accel 1.2.3	162 omn 1.2.3	10 diret 1.2.
....	9 20	6 40	14 »	16 35	12 35	20 15	19 10	4 20	0 25	23 35	0 10	p.	260	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	a.	...	2 25	13 45	5 24	23 »	6 37	10 38	8 42	11 35	14 27	20 34	18 12
....	9 44	7 2	14 25	16 53	12 47	20 36	19 23	4 36	0 40			p.	263	**Genova P. B.** ✕	a.	...	2 12	13 28	5 1	22 36		10 23	8 23	11 11	14 12	20 8	17 58
....	9 53	7 11	14 35	17 2		20 45		4 45	—				267	Sturla....................		...		13 18	4 54	22 27			8 15	11 3	—	19 59	
....	9 59	7 18	14 41	17 7		20 50		4 50	0 50				268	Quarto (Km 1)............		...		13 13	4 49	22 21			8 10	10 58	—	19 53	
....	10 5	7 25	14 48	17 13		20 56		4 56	—				270	Quinto....................		...		13 7	4 37	22 15			8 4	10 51	—	19 45	
....	10 14	7 34	14 55	17 22	13 3	21 5	19 40	5 2	1 »		0 36		272	Nervi ✕..................		...		13 1	4 31	22 9	6 11	10 9	7 58	10 45	13 56	19 38	17 45
....	10 21	7 40	15 1	17 28		21 11		5 8	—				274	Bogliasco................		...		12 47	4 20	22 »			7 50	10 37	—	19 29	
....	10 30	7 46	15 7	17 36		21 16		5 13	—				275	Pieve di Sori............		...		12 42	4 15	21 55			7 44	10 32	—	19 23	
....	10 35	7 51	15 13	17 42		21 21		5 18	—				277	Sori......................		...		12 35	4 7	21 49			7 36	10 26	—	19 16	
....	10 45	8 1	15 23	17 51		21 30		5 27	1 16				281	Recco ✕..................		...		12 27	3 59	21 41			7 27	10 18	13 41	19 7	
....	10 51	8 7	15 30	17 57		21 36		5 33	1 21				283	Camogli..................		...		12 19	3 52	21 34			7 20	10 10	13 36	18 56	
....	11 1	8 17	15 42	18 8	13 29	21 46		5 46	1 34				288	S. Margherita Ligure ✕.		...		12 8	3 41	21 23			7 10	10 »	13 28	18 44	17 16
....	11 9	8 25	15 51	18 16	13 34	21 53		5 53	1 42				290	Rapallo..................		...		12 »	3 33	21 15		9 37	7 2	9 53	13 20	18 35	
....	11 17	8 34	16 1	18 25		22 3		6 1	—				294	Zoagli....................		...		11 50	3 22	21 5			6 53	9 45	13 11	18 24	
....	11 25	8 42	16 10	18 33	13 47	22 11	20 17	6 9	1 57	0 37	1 11	a.	299	**Chiavari** ✕..........	p.	...	1 17	11 40	3 12	20 56	5 31	9 23	6 44	9 35	13 3	18 11	17 »
....	11 35	8 48	16 25	18 38	13 52	22 30	20 22	6 15	2 10	0 45	1 15	p			a.	...	1 12	11 35	2 57	20 47	5 29	9 19	6 36	8 56	12 59	18 2	16 54
....	11 42	8 55	16 33	18 44		22 37		6 22	2 16				301	Lavagna..................		...		11 30	2 52	20 42			6 31	8 51	12 55	17 57	
....	11 48	9 1	16 39	18 50		22 43		6 28	—				303	*Cavi*....................		...		11 22	—	20 35			6 24	8 44	—	17 50	
...	11 53	9 6	16 45	18 55	14 »	22 48		6 33	2 23			a.	306	**Sestri Levante** ✕ (Km 1)	p.	...		11 15	2 40	20 29			6 18	8 38	12 48	17 44	16 45
....	11 57	...	16 50	...	14 2	22 53		6 35	2 25			p.			a.	...		...	2 30	20 25			6 15	8 35	12 46	17 43	16 44
....	12 5	...	16 59	...		23 3		6 43	2 33			p.	310	Riva Trigoso..............	p.	...		...	2 21	20 17			6 8	8 28	12 40	17 36	

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

50 *segue* MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (1 dicembre 1900)

	159 omn 1.2.3	153 omn 1.2.3	161 omn 1.2.3	1217 merci viag. 1.2.3	9 diret 1.2.	165 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	155 accel 1.2.3	151 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.		DIST. Km			152 mist 1.2.3	2 diret 1.2.	162 omn 1.2.3	64 1.2.	4 diret 1.2.	164 mist 1.2.3	154 omn 1.2.3	156 omn 1.2.3	158 accel 1.2.3	10 diret 1.2.	
							VL			VL	VL						VL		VL	VL						
...	12 17	...	17 11	...		23 14		6 54	—			part.	316	Moneglia	arr.	2 7		17 25			20 6	5 58	8 18	12 30		...
...	12 28	...	17 21	...		23 23		7 1	2 48				320	Deiva (Km 1)		1 57		17 17			19 57	5 51	8 10	12 23		...
...	12 37	...	17 30	...		23 31		7 8	—				323	Framura (Km 1)		1 47		17 3			19 46	5 41	8 1	12 16		...
...	12 45	...	17 38	...		23 38		7 14	—				326	Bonassola		—		16 55			19 38	5 35	7 54	12 10		...
...	12 55	...	17 50	5 50	**14** 41	23 49	**21** 9	7 26	3 10		**1** 58		329	Levanto ✕		1 26	**0** 29	16 44		**8** 37	19 28	5 27	7 45	12 2	**16** 7	...
...	13 3	...	17 59	6 1		23 57		7 34	—				334	Monterosso		—		16 31			19 15	5 16	7 33	11 52		...
...	13 10	...	18 6	6 10		0 4		7 41	—				337	Vernazza		—		16 22			19 7	5 9	7 25	11 46		...
...	13 18	...	18 14	6 21		0 12		7 49	—				340	Corniglia ✕ (Km 1)		0 59		16 14			19 »	5 2	7 18	11 40		...
...	13 24	...	18 20	6 30		0 18		7 55	—				342	Manarola		—		16 7			18 52	4 56	7 11	11 35		...
...	13 28	...	18 24	6 36		0 22		7 59	—				343	Riomaggiore ✕		—		16 3			18 48	4 52	7 7	11 31		...
...	13 39	...	18 35	6 53	**15** 6	0 33	**21** 34	8 10	3 40	**1** 52	**2** 23	arr.	350	**Spezia** ✕ (T. H.)	part.	0 35	**23** 59	15 50	**4** 22	**8** 10	18 35	4 40	6 55	11 20	**15** 40	...
...	13 56	5 35	19 1	...	**15** 20	—	**21** 43	8 25	3 53	**2** »	**2** 30	part.		*(per Parma 53)*	arr.	23 28	**23** 50	14 40	**4** 14	**8** 4	18 20	...	6 41	11 8	**15** 32	...
...	14 7	5 46	19 13	...		omn.		8 37	4 5			arr.	358	**Vezzano** (Km 5)	part.	23 16		14 28			18 5	...	6 30	10 58		...
...	14 9	5 48	19 14	...				8 39	4 6			part.			arr.	23 15		14 26			18 4	...	6 29	10 57		...
...	14 18	5 55	19 21	...				8 48	—			»	361	Arcola (Km 1)	»	23 8		14 19			17 56	...	6 23	10 52		...
...	14 27	6 3	19 29	...	**15** 43		**22** 6	8 57	4 20	**2** 22	**2** 51	arr.	366	**Sarzana** 🍷 *(per S. Stefano*	part.	22 58	**23** 28	14 8	**8** 52	**7** 42	17 43	...	6 13	10 43	**15** 9	...
...	14 32	6 8	19 36	...	**15** 45		**22** 8	9 2	4 22	**2** 24	**2** 52	part.		*di Magra 53 a)*	arr.	22 50	**23** 26	14 3	**8** 49	**7** 39	17 34	...	6 8	10 39	**15** 6	...
...	14 42	6 18	19 47	...		...		9 13	—			»	372	Luni (Km 5)	»	...		13 53			17 22	...	5 59	10 31		...
...	14 50	6 26	19 55	...	**15** 57	...	**22** 20	9 21	4 36			arr.	376	**Avenza** ✕ *(per Carrara 54)*	part.	22 34	**23** 15	13 44		**7** 28	17 11	...	5 50	10 23	**14** 53	
...	14 55	6 29	20 »	...	**15** 58	...	**22** 22	9 26	4 38			part.			arr.	22 29	**23** 13	13 38		**7** 27	17 4	...	5 45	10 22	**14** 52	...
...	15 9	6 42	20 17	...	**16** 9	...	**22** 33	9 40	4 50		**3** 10		383	Massa ✕ (Km 2)		22 18	**23** 5	13 27		**7** 19	16 50	...	5 35	10 13	**14** 43	...
...	15 21	6 55	20 31	...		...		9 53	—				390	Serravezza ✕ (Km 3)		22 2		13 11			16 30	...	5 20	10 2		...
...	15 29	7 4	20 40	...	**16** 21	...	**22** 46	10 1	5 6				394	Pietrasanta ✕		21 53	**22** 52	13 2			16 20	...	5 13	9 56		...
...	15 43	7 19	20 56	...	**16** 32	...	**22** 58	10 16	5 19		**3** 30	arr.	404	**Viareggio** ✕ *(per Lucca 190)*	part.	21 35	**22** 40	12 44		**6** 58	16 »	...	4 56	9 43	**14** 21	...
...	15 53	7 26	21 2	...	**16** 38	...	**23** 2	10 24	5 26		**3** 34	part.			arr.	21 25	**22** 36	12 36		**6** 56	15 53	...	4 51	9 38	**14** 16	...
...	16 3	7 36	21 12	...		...		10 34	—				409	Torre del Lago		21 16		12 28			15 43	...	4 43	9 31		...
...	16 15	7 49	21 26	...		...		10 47	—				417	Migliarino		21 1		12 14			15 27	...	4 30	9 20		...
...	16 28	8 5	21 40	...	**17** »	...	**23** 26	11 »	5 52	**3** 20	**3** 55	arr.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T.H.)	part.	20 45	**22** 15	12 »	**2** 55	**6** 35	15 10	...	4 15	9 8	**13** 55	...
...	*18 »*	*8 55*	*22 20*	...	*18 »*	...	*0 9*	*11 50*	*7 37*	*5 33*	*5 33*	arr.	444	*Livorno (65-68)*	part.	*19 25*	*21 6*	*10 31*	*2 »*	*3 38*	*13 15*	...	*3 38*	*8 30*	*13 15*	...
...	*19 12*	*10 18*	*1 14*	...	*19 12*	...	*1 14*	*13 55*	*10 18*	*7 15*	*7 15*	arr.	504	*Firenze (65)*	part.	*14 55*	*19 35*	*8 50*	*21 »*	...	*11 10*	...	...	*7 15*	*11 10*	...
	217 mist 1.2.3				9 diret 1.2.		1 diret 1.2.	215 omn 1.2.3	213 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.					214 accel 1.2.3	2 diret 1.2.		64 1.2.	4 diret 1.2.	1242 Merci Viag. 1.2.3			212 omn 1.2.3	10 diret 1.2.	
							VL			VL	VL						VL		VL	VL						
...	17 44	...	...	...	**17** 15	...	**23** 45	11 15	6 25	**3** 40	**4** 10	part.	425	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr.	18 50	**21** 55	...	**2** 42	**6** 15	13 54	...	...	8 15	**13** 35	...
...	18 9	...	...	...	**17** 36	...	**0** 6	11 38	6 47		4 31	arr.	440	**Colle Salvetti** ✕	part.	18 25	**21** 34	...		**5** 54	13 24	...	...	7 52	**13** 14	...
	195 accel 1.2.3				195 accel 1.2.3		39 diret 1.2.	193 mist 1.2.3	191 omn 1.2.3		33 diret 1.2.			**50 b LIVORNO-COLLE SALV.** (8 novembre 1900)		196 mist 1.2.3	40 diret 1.2.3			34 diret 1.2.	194 accel 1.2.3			192 omn 1.2.3	194 accel 1.2.3	
...	16 54	...	...	...	16 54	...	**23** 35	11 »	6 18		4 7	part.	»	**Livorno** ✕	arr.	18 59	**22** 6	...		**6** 17	13 47	...	...	8 26	13 47	...
...	17 3	...	...	...	17 3	...	**23** 44	11 10	6 27				6	Stagno		18 51	**21** 58	...			13 39	...	...	8 17	13 39	...
...	17 11	...	...	...	17 11	...	**23** 52	11 19	6 35				9	Guasticce		18 42	**21** 50	...			13 31	...	...	8 8	13 31	...
...	17 21	...	...	...	17 21	...	**0** 1	11 30	6 45		4 27	arr.	16	**Colle Salv.** ✕	part.	18 30	**21** 40	...		**5** 57	13 20	...	...	7 56	13 20	...
...	18 17	...	...	...	**17** 38	...	**0** 14	11 45	6 54		4 36	part.	440	**Colle Salvetti** ✕	arr.	18 15	**21** 26	...		**5** 47	12 46	...	...	7 42	**18** 11	...
...	18 28	...	...	...		...		11 54	7 4				446	Fauglia (Km 3)		18 7		...			12 36	...	...	7 33		...
...	18 44	...	...	...		...		12 6	7 17				452	Orciano (Km 3)		17 55		...			12 15	...	...	7 20		...
...	18 57	...	...	...		...		12 18	7 28				460	*Santa Luce* (Km 7)		17 42		...			11 46	...	...	7 4		...
l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
...	19 6	...	...	...		...		12 25	7 35				463	Rosignano(K4) Castellina (K10)		17 34		■ omn 1.2.3 da Roma-Grosseto.			11 34	...	...	6 55		...
...	19 18	...	...	...		...		12 36	7 46				470	Vada (Km 1)		17 23					11 15	...	...	6 42		...
...	19 28	...	...	...	18 20	...	0 57	12 45	7 54		5 16	arr.	476	**Cecina** ✕ (*per Volterra 66*)	part.	17 13	20 45			5 2	10 59	...	...	6 31	12 29	...
...	19 37	...	...	...	18 21	...	1 2	12 50	8 1		5 20	part.			arr.	17 8	20 43			4 59	10 38	...	...	6 25	12 28	...
...	19 46	...	...	...		...		12 59	8 10				482	Bibbona Casale (Km 4)		17 »					10 28	...	...	6 17		...
...	—	...	...	...		...		—	—				485	*Sorbizzi*		—					—	...	...	—		...
...	20 5	...	...	...		...		13 16	8 26				493	Castagneto (Km 8)		16 43					10 7	...	...	6 »		...
...	20 19	...	...	...		...		13 28	8 38				501	S. Vincenzo		16 31					9 48	...	...	5 45		...
...	20 35	...	...	...	18 55	...	1 45	13 43	8 52	5 16	5 57	arr.	511	**Campiglia M.** ✕ (Km 7)	part.	16 15	20 4			4 22	9 25	...	...	5 25	11 51	...
...	20 45	...	...	...	19 »	...	1 50	13 51	9 2	5 20	6 2	part.		(*per Piombino 191*)	arr.	16 8	19 59			4 17	8 58	...	...	5 15	11 46	...
...	21 1	...	...	...		...		14 4	9 15				520	*Vignale-Riotorto* (Km 3)		15 56					8 43	...	...	5 3		...
...	21 18	...	...	...		...	2 10	14 18	9 29		6 20		528	Follonica ✕		15 43	19 40			4 »	8 27	...	...	4 50		...
...	21 37	...	...	...		...		14 31	9 42				535	*Scarlino*		15 32					8 8		...	4 35		...
...	22 »	...		...		...	2 32	14 46	10 2				543	Gavorrano ✕ (Km 7)		15 19	19 17	1240			7 53	1248	...	4 22		...
...	22 14	...	211	...		...		14 59	10 14				551	Giuncarico ✕ (Km 3)		15 »	19 4	merci			7 27	Merci	...	4 1		...
...	22 25	...	mist	...	19 54	...		15 9	10 23			arr.	558	**Montepescali** ✕ (Km 5)	part.	14 47	18 55	viagg			7 7	Viag.	...	3 47		...
...	22 30	...	1.2.3	...	19 55	...		15 13	10 25			part.		(*per Siena 191*)	arr.	14 39	18 54	1.2.3			6 53	1.2.3	...	3 42		...
...	22 48	...		...	20 7	...	3 »	15 30	10 40	6 24	7 10	arr.	570	**Grosseto** ✕ (Km 1)	part.	14 22	18 41		0 5	3 14	6 33		...	3 25	10 43	...
...	...	...	3 17	...	20 15	...	3 7	16 3	10 57	6 30	7 16	part.			arr.	14■9	18 29	9 22	24 »	3 7	...	22 16	...		10 33	...
...	...	...	3 43	...		...		16 26	11 23				585	Alberese		13 48		8 55			...	21 41	...	...		...
...	...	...	3 58	...		...		16 40	11 37				594	Talamone (Km 2)		13 34		8 35			...	21 17	...	...		...
...	...	...	4 12	...		...		16 53	11 50				601	Albegna		13 20		8 16			...	20 54	...	...		...
...	...	...	4 23	...	20 55	...	3 48	17 3	12 »	7 8	7 55	arr.	608	**Orbetello** ✕ (T.H.) (Km 3)	part.	13 9	17 48	8 »	23 23	2 29	...	20 32	...	...	9 51	...
...	...		4 30	...	20 58	...	3 52	17 13	12 6	7 9	7 59	part.			arr.	13 4	17 45	7 42	23 22	2 28	...	20 9	...		9 47	...
...	...	1247	4 49	...		...		17 31	12 26				620	Capalbio (Km 5)		12 47		7 22			...	19 42		1246		...
...	...	Merci	5 1	...		...		17 43	12 41				627	Chiarone		12 36		7 5			...	19 12	216	Merci		...
	...	Viag.	5 27	...		...	4 32	18 11	13 3		8 35		642	Montalto di Castro ✕ (Km 3)		12 13	17 8	6 33			...	18 25	mist	Viag.		...
	...	1.2.3	5 58	...		...	4 53	18 44	13 30		8 53		657	Corneto (Km 3)		11 45	16 50	5 57			...	17 34	1.2.3	1.2.3	8 54	...
	...		6 23	...	22 10	...	5 20	19 19	13 59	8 22	9 15	arr.	677	**Civitavecchia** ✕ (Km 1).	part.	11 8	16 27	4 52	22 16	1 16	...	16 38			8 31	...
	...	15 35	6 47	...	22 21	...	5 29	19 37	14 17	8 27	9 21	part.		(⚓ *G. Aranci e Cagliari 3030*)	arr.	10 48	16 22	...	22 11	1 10	...	15 10	19 56	8 »	8 23	...
	...	15 51	7 1	...		...		19 54	14 30				687	Santa Marinella		10 35		...			...	14 54	19 41	7 47		...
	...	16 6	7 16	...		...		20 10	14 43				696	Santa Severa		10 21		...			...	14 36	19 24	7 33		...
	...	16 16	7 26	...		...		20 20	14 51				700	Furbara		10 12		...			...	14 24	19 14	7 24		...
	...	16 41	7 45	...		...	6 2	20 42	15 9				710	Palo ✕		9 58	15 50	...		0 40	...	14 5	18 58	7 10		...
	...	16 53	7 58	...		...		20 55	15 20				717	Palidoro		9 42		...			...	13 39	18 38	6 56		...
	...	17 6	8 10	...		...		21 8	15 30				724	Maccarese ✕		9 31		...			...	13 22	18 26	6 45		...
	...	17 24	8 26	...		...		21 26	15 45			arr.	736	**Ponte Galera** ✕ (*p. Fiumi-*	part.	9 14		...			...	13 1	18 7	6 28		...
	...	17 34	8 29	...		...		21 31	15 46			part.		*cino 67*)	arr.	9 9		...			...	12 56	18 1	6 25		...
	...	17 48	8 41	...		...		21 44	15 58			»	743	Magliana	»	8 58		...			...	12 42	17 49	6 14		...
	...	17 57	8 50	...		...		21 53	16 6			arr.	749	**Roma** (S. Paolo)	part.	8■48		...			...	12 31	17 39	6 4		...

50 c ROMA TRAST.-ROMA S. PAOLO

l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
		207 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3					209 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3							204 mist 1.2.3						206 mist 1.2.3	208 mist 1.2.3	202 mist 1.2.3		
	...	18 15	9 »	...		...		22 7	16 15			part.	»	Roma S. Paolo	arr.	8 30		...			...	12 20	17 20	5 50		...
	...	18 20	9 5	...		...		22 12	16 20			arr.	2	Roma Trastevere	part.	8 35		...			...	12 15	17 15	5 45		...
	...	18 7	8 56	...		...		22 »	16 11			part.	749	**Roma** S. Paolo	arr.	8■30		...			...	12 26	7 34	5 59		...
	...	18 25	9 8	...		...		22 16	16 21			arr.	754	Roma Tuscolana	»	8 27		...			...	12 5	17 17	5 47		...
	...	18 50	9 20	...	23 45	...	7 »	22 30	16 30	9 50	10 44	arr.	758	**Roma** Termini ✕ (T.H.)	part.	8■15	14 50	...	20 50	23 45	...	11 40	17 5	5 20	7 »	...
	...	7 »	—	...	7 »	...	13 36 / 18 »	7 »	0●30	18 35		arr.		*Napoli (70)*	part.	23 5	8 53	...	14 55	14 55	...	...	...	—	23 5	...
	...	16 17	—	...	16 17	...	0 36 / ...	...	—	—		arr.		*Taranto (74)*	part.	11 24	—	...	3	3 »	...	...	...	—	11 24	...
	...	18 7	—	...	18 7	...	8 15 / ...	...	—	—		arr.		*Brindisi (74)*	part.	9 35	—	...	18 35	18 35	...	...	...	—	9 35	...
	...	—	—	...	—	...	15 46 / ...	...	—	23 15		arr.		*Castellammare A. (78)*	part.	—	5 15	...	12 25	12 25	...	...	5 15	—	—	...
	...	6 »	—	...	—	...	19 35 / ...	...	—	19 35		arr.		*Ancona (77)*	part.	22 40	—	...	6 50	10 »	...	...	...	...	—	...
	...	...	...	...	0 4	...	... / ...	...	13●10	8 »		arr.		*Reggio Calabria (79)*	part.	5 15	20 25	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...
	...	...	...	...	...	...	... / ...	...	20●30	15 27		arr.		*Palermo (252)*	part.	...	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...

VETTURA RISTORANTE (left column g; right column j)

● Treno quindicinale fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1° ed il 15 d'ogni mese in partenza da **Roma**.

NB. Per i servizi di 3ª classe coi treni diretti **1, 2, 6** e **31** e per le condizioni d'ammissione nei treni diretti e direttissimi vedansi le Avvertenze alla pagina seguente.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

AVVERTENZE

al servizio MODANE-TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA-PISA-LIVORNO-ROMA

(*Vedasi Quadro* **50**).

Dai treni **3, 4, 9, 10, 24, 29, 30, 63, 64** e **66**, sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Però fra **Torino** e **Modane** le comitive sono ammesse in prima e seconda classe nei treni **9** e **10**.

Nel treno **6** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Torino** e **Trofarello**, e nel treno **10** non sono ammessi quelli da **Moncalieri** per **Torino.**

Nel treno **21** sono ammessi i viaggiatori di terza classe senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i militari: a **Torino, Asti** ed **Alessandria** per **Samplerdarena** ed oltre.

Nel treno **8** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe per **Torino** ed oltre, solamente se muniti di biglietti a tariffa intera.

Nei treni **3, 63** e **64** sono ammessi da e per qualunque stazione di fermata, i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera, compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo. Sono però esclusi dal treno **64** i viaggiatori in servizio locale fra **Nervi** e **Genova** e fra **Pavia** e **Milano.**

Sono inoltre ammessi nei treni stessi tutti i viaggiatori senza distinzione di biglietto ma escluse le comitive a tariffa ridotta.

Nel treno **3**: a **Torino** per oltre **Alessandria;** ad **Asti,** per oltre **Alessandria** verso **Piacenza** e per oltre **Genova;** ad **Alessandria, Novi, Ronco** e **Samplerdarena** per oltre **Genova;** ad **Alessandria** quelli giunti col treno **23** e destinati a **Novi** ed oltre; a **Genova** per **Pisa** ed oltre; a **Chiavari, Spezia** e **Sarzana** per **oltre Pisa;** fra **Pisa** e **Roma** da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio.

Nel treno **63**; a **Milano, Pavia, Voghera, Tortona** e **Novi** per qualsiasi destinazione; a **Genova, Nervi, Levanto, Massa** e **Viareggio** per oltre **Pisa;** a **Pisa** e **Civitavecchia** per qualsiasi destinazione; a **Campiglia** i viaggiatori provenienti dalla linea di **Piombino** col coincidente treno **142** e diretti alle successive stazioni di fermata;

Nel treno **64**: a **Roma, Civitavecchia, Orbetello, Grosseto** e **Pisa** per **Genova** ed oltre; a **Sarzana, Spezia, Chiavari** ed **a Nervi** per oltre **Savona** e per oltre **Novi**; a **Genova, Samplerdarena** e **Ronco** per oltre **Novi;** a **Novi, Tortona** e **Voghera** per qualsiasi percorrenza. Sono inoltre ammessi in via di esperimento nel treno **64** a **Roma** i viaggiatori muniti delle sezioni di ritorno per **Civitavecchia.**

Nel treno **151** a **Genova P. P.** e **P. B.,** come pure nel treno **152** a **Spezia,** sono ammessi in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per distanze fino a 100 Km., la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

Nel treno **6** sono ammessi, in 3ª cl., a **Genova** e **Samplerdarena** i viaggiatori per **Torino,** e per oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre, escluse però le comitive viaggianti a tariffa ridotta ed i militari.

Nel treno **1** sono ammessi, in 3ª classe, a **Genova, Chiavari** e **Levanto** i viaggiatori isolati per **Pisa** ed oltre; a **Spezia, Sarzana, Avenza, Massa, Pietrasanta** e **Viareggio** quelli per **Colle Salvetti** ed oltre, a **Pisa** e **Grosseto** se per **Roma** ed oltre, ed a **Civitavecchia** per oltre **Roma.**

Nel treno **2** sono ammessi, in 3ª classe, i viaggiatori isolati: a **Roma** per oltre **Civitavecchia** (a **Roma** per **Civitavecchia** sono ammessi però quelli con biglietto diretto per la Sardegna) a **Civitavecchia, Corneto, Montalto** ed **Orbetello** per **Grosseto** ed oltre; a **Grosseto, Montepescali, Giuncarico, Gavorrano** e **Follonica** per **Pisa** ed oltre; a **Pisa** (anche provenienti da **Firenze** o **Livorno**) per **Genova** ed oltre. Da **Genova** proseguono col treno **124** e coincidenti.

Nei treni **1, 2** e **66** non sarà messa a disposizione dei viaggiatori di 3ª classe che **una sola vettura.**

Nel treno **66** sono ammessi viaggiatori di 3ª classe di qualunque categoria, escluse solo le comitive ed i militari:

a) a **Genova** e **Samplerdarena** per **S. Quirico, Mignanego** e **Ronco;**
b) a **S. Quirico** per **Mignanego, Ronco** e per **Novi** ed oltre.
c) a **Mignanego** per **Ronco** e per **Novi** e per oltre.

Da **Novi** proseguono col treno **32** e coincidenti.

Sono inoltre ammessi nel treno stesso a **Genova** e **Samplerdarena** viaggiatori di 3ª classe con biglietto a tariffa intera per **Alessandria** ed oltre.

Coi treni **1, 2, 4, 9** e **10** non è ammessa la registrazione dei bagagli *da* e *per* **Genova P. B.**

Nei treni **9** e **10** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Chiavari.**

Nei treni **1, 4** e **64** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Nervi.**

51 CHIASSO-COMO-MILANO-(*Genova-Pisa-Firenze-Roma*)-(*Bologna-Firenze-Roma*)

(8 novembre 1900)

Km	Stazioni			339 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	341 accel 1.2.3	343 omn 1.2.3	51 1 cl.	345 accel 1.2.3	53 diret 1.2.	347 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	
	Londra	p.	...	...	21 »	...	...	11 »	...	11 »	Solo 3ª classe esclusi i giorni festivi.	17 35	...
	Amsterdam	p.	...	...	6 34	...	...	16 25	...	16 25		16 25	...
	Bruxelles	p.	...	...	5 46	...	...	18 50	...	18 50		1 52	...
	Berlino	p.	...	22 »	0 20	...	...	13 44	...	13 44		21 5	...
	Colonia	p.	...	6 27	12 32	...	...	22 36	...	22 36		0 30	...
	Francoforte	p.	...	10 10	14 25	...	...	23 10	...	23 10		7 »	...
	Parigi	p.	...	9 »	9 »	...	...	20 35	...	20 35		21 24	...
	Strasburgo	p.	...	15 12	18 25	...	...	4 29	...	4 29		10 58	4 29
	Basilea	p.	...	18 25	21 »	...	...	7 5	...	7 20		13 40	7 20
	Berna	p.	...	19 10	19 10	...	...	5 50	...	8 2		11 10	8 2
	Lucerna	p.	...	22 10	23 15	...	da Airolo	9 8	6 55	10 50		15 45	11 15
	Zurigo	p.	...	21 30	22 35	...		8 20	6 »	10 »		14 56	10 »
	Bellinzona	p.	...	3 15	4 10	5 20	9 14	12 40	14 12	16 20		19 38	18 20
	Lugano	p.	...	4 10	5 3	6 30	10 32	13 24	15 25	17 15	17 26	20 24	19 40
	Chiasso (15)	a.	...	4 50	5 40	7 21	11 30	13 54	16 18	17 55	18 43	20 55	20 38
»	**Chiasso** ✕ (*visita dogan.*)	p.	...	5 5	6 10	8 2	11 54	14 5	16 55	18 25	19 37	21 20	
5	**Como** S. G. ✕ (*p. Lecco 91;*	a.	...	5 13	6 16	8 10	12 4	14 11	17 3	18 31	19 45	21 26	
	Nord 138-147; ⚓ 143)	p.	...	5 22	6 21	8 17	12 14	14 15	17 13	18 35	19 59	21 30	
10	Albate-Camerlata (91)		...	5 34	▮	8 28	12 26	▮	17 25	▮	20 11	▮	
14	Cucciago Y (Km 2)		...	5 42	|	8 35	12 34	|	17 32	|	20 19	|	
17	Cantù-Asnago		...	5 50	|	8 41	12 40	Vettura Ristorante	17 38	|	20 26	|	
20	Carimate		...	5 56	|	8 46	12 46	|	17 43	|	20 32	|	
24	**Camnago** ✕ (*S. Pietro 146*)	a.	...	6 3	|	8 52	12 53	|	17 49	|	20 39	|	
		p.	...	6 5	|	8 54	12 55	|	17 50	|	20 41	|	
30	**Seregno** Y (*p. Bergamo 149;*	a.	...	6 15	6 51	9 2	13 5	|	17 58	19 5	20 51	|	
	Saronno 145 a)	p.	...	6 18	6 52	9 4	13 9	|	18 »	19 6	20 54	|	
33	Desio		...	6 25	|	9 10	13 16	|	18 6	|	21 1	|	
35	Lissone Muggiò		...	6 30	|	9 15	13 21	|	18 11	|	21 6	|	
39	**Monza** Y	a.	...	6 37	7 3	9 21	13 28	14 53	18 17	19 17	21 13	22 8	
	(*per Usmate 90*)	p.	...	6 43	7 6	9 24	13 34	14 56	18 21	19 20	21 19	22 11	
45	Sesto S. Giovanni		...	6 54	↓	—	13 45	↓	18 30	↓	21 29	↓	
49	*Greco Milanese*		...	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	↓	
52	**Milano** St. Centr. ✕ (TH)	a.	...	7 5	7 20	9 40	13 56	15 10	18 40	19 35	21 40	22 23	
	Milano (55)	p.	...	...	8 30	12 »	14 50	15 40	19 45	20 40	4 30	7 »	4 30
	Pavia	a.	...	...	9 10	13 7	15 41	16 17	20 45	21 18	5 39	7 39	5 39
	Voghera	a.	...	...	9 39	14 14	...	16 46	...	21 47	6 46	8 7	6 46
	Novi	a.	...	...	10 25	...	...	17 33	...	22 40	9 14	8 51	9 14
	Genova	a.	...	...	11 40	...	...	18 45	...	23 55	11 50	10 12	11 50
	Pisa	a.	...	...	17 »	...	...	23 26	...	3 55	17 »	17 »	...
	Firenze	a.	...	...	19 12	...	...	1 14	...	7 15	19 12	19 12	...
	Roma	a.	...	...	23 45	...	...	7 »	...	10 44	23 45	23 45	...
	Milano (52)	p.	...	...	11 25	13 40	...	16 20	19 10	...	...	22 40	6 50
	Piacenza	a.	...	...	12 28	14 59	...	18 32	21 22	...	...	23 50	8 34
	Parma	a.	...	...	13 26	16 22	...	20 17	...	...	...	0 56	10 4
	Bologna	a.	...	...	14 50	18 21	...	23 20	...	...	...	2 31	12 15
	Firenze	a.	...	...	18 3	22 45	...	5 40	...	...	...	6 34	17 10
	Roma	a.	...	...	23 25	6 40	...	19 10	...	...	...	13 10	...

(Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)

Km	Stazioni		340 accel 1.2.3	52 diret 1.2.	54 diret 1.2.	342 accel 1.2.3	56 1 cl.		344 accel 1.2.3	346 accel 1.2.3	348 omn 1.2.3	50 diret 1.2.		
	Londra	a.	...	11 30	16 55	Solo 3ª classe esclusi i giorni festivi.	16 55		...	...	...	5 40	...	...
	Amsterdam	a.	...	9 52	9 52		9 52		...	...	...	21 4	...	...
	Bruxelles	a.	...	3 2	7 50		7 50		...	...	...	20 2	...	...
	Berlino	a.	...	9 20	17 1		17 1		...	...	...	6 46	...	...
	Colonia	a.	...	5 28	5 35		5 35		...	...	17 49	17 49	...	...
	Francoforte	a.	...	22 50	5 40		5 40		...	...	16 10	16 10	...	...
	Parigi	a.	...	5 »	6 30		6 30		...	...	17 45	17 45	...	...
	Strasburgo	a.	...	19 7	23 39		23 39		...	...	11 59	11 59	...	...
	Basilea	a.	...	16 15	20 20		21 5		...	...	9 10	9 18	...	...
	Berna	a.	...	17 15	19 40		22 30		...	...	9 10	10 33	...	...
	Lucerna	a.	20 40	14 4	17 »		18 50		...	...	5 20	6 55	...	...
	Zurigo	a.	21 29	14 56	17 48		19 30		...	...	6 31	7 46	...	...
	Bellinzona	a.	10 58	10 9	11 55		15 5		18 27	20 30	23 50	1 36	...	...
	Lugano	a.	9 55	9 27	11 9	15 »	14 26		17 2	19 24	22 6	0 48	...	...
	Chiasso (15)	p.	9 »	8 55	10 30	12 55	13 54		16 3	18 30	22 15	0 10	...	...
»	**Chiasso** ✕ (*visita dogan.*)	a.	7 32	8 40	10 8	11 54	13 41		15 30	18 5	21 16	23 50	...	...
5	**Como** S. G. ✕ (*p. Lecco 91;*	p.	7 22	8 30	9 58	11 44	13 31		15 20	17 55	21 6	23 40	...	...
	Nord 138-147; ⚓ 143)	a.	7 12	8 2	9 54	11 37	13 26		15 12	17 49	20 59	23 36	...	...
10	Albate-Camerlata (91)		7 3	↑	↑	11 28	↑		15 3	17 40	20 50	↑	...	...
14	Cucciago Y (Km 2)		6 51	|	|	11 20	|		14 55	17 31	20 41	|	...	...
17	Cantù-Asnago		6 47	|	|	11 14	Vettura Ristorante		14 49	17 25	20 34	|	...	...
20	Carimate		6 41	|	|	11 8	|		14 43	17 19	20 27	|	...	...
24	**Camnago** ✕ (*S. Pietro 146*)	p.	6 33	|	|	11 1	|		14 36	17 12	20 18	|	...	...
		a.	6 31	|	|	11 »	|		14 34	17 10	20 16	|	...	...
30	**Seregno** Y (*p. Bergamo 149;*	p.	6 22	|	9 25	10 51	|		14 25	17 1	20 6	|	...	...
	Saronno 145 a)	a.	6 20	|	9 24	10 49	|		14 23	16 59	20 4	|	...	...
33	Desio		6 14	|	|	10 43	|		14 17	16 53	19 57	|	...	...
35	Lissone Muggiò		6 8	|	|	10 37	|		14 11	16 47	19 51	|	...	...
39	**Monza** Y	p.	5 59	7 48	9 12	10 28	12 47		14 2	16 38	19 41	22 57	...	...
	(*per Usmate 90*)	a.	5 54	7 45	9 10	10 24	12 45		13 58	16 34	19 37	22 55	...	...
45	Sesto S. Giovanni		5 46	|	|	10 16	|		13 51	16 26	19 28	|	...	...
49	*Greco Milanese*		—	▮	▮	—	▮		—	—	—	▮	...	...
52	**Milano** St. Centr. ✕ (TH)	p.	5 35	7 30	8 55	10 5	12 30		13 40	16 15	19 15	22 40	↰	...
	Milano (55)	a.	21 28	6 52	8 2	9 44	10 15	12 »	12 41	14 35	19 »	22 5	|	...
	Pavia	p.	20 17	6 9	6 45	8 53	9 35	11 20	11 40	13 27	17 52	21 22	|	...
	Voghera	p.	19 20	5 36	...	8 10	9 7	10 50	...	12 10	16 57	20 54	|	...
	Novi	p.	...	4 50	...	7 12	8 21	10 1	...	10 30	15 42	20 9	|	...
	Genova	p.	...	3 5	...	4 »	6 50	8 15	...	...	12 53	18 40	|	...
	Pisa	p.	...	22 15	...	...	2 55	...	...	...	6 35	13 55	|	...
	Firenze	p.	...	19 35	...	...	21 »	...	...	...	—	11 10	|	...
	Roma	p.	...	14 50	...	...	20 50	...	...	...	23 45	7 »	|	...
	Milano (52)	a.	...	6 »	8 35	...	...		12 55	...	17 55	21 50	21 5	...
	Piacenza	p.	...	4 28	6 20	...	...		10 40	...	15 30	20 45	18 45	...
	Parma	p.	...	3 16	...	...	...		7 42	...	...	19 50	16 19	...
	Bologna	p.	...	1 35	...	...	...		5 10	...	...	18 21	14 »	...
	Firenze	p.	...	21 10	...	...	...		22 50	...	...	15 »	...	...
	Roma	p.	...	14 30	...	...	...		9 40	...	...	9 30	...	...

☞ Vedansi ***Prezzi*:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*) ☜

AVVERTENZE. Dai diretti **51, 52, 55** e **56**, sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Monza**. Detti viaggiatori sono ammessi fra **Milano** e **Monza** negli altri treni diretti della linea **Milano-Chiasso** limitatamente però al numero dei posti disponibili. — Durante il viaggio dei treni **51** da **Chiasso** a **Milano** e **56** da **Chiasso** a **Bellinzona** viene effettuata la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati. — Nei treni **49, 50, 53** e **54** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, fino a concorrenza dei posti disponibili, nell'unica vettura circolante con detti treni; a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** per **Chiasso** ed oltre; a **Seregno** (escluso il **50**) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno, Monza, Milano** ed oltre ed a **Como** per **Milano** ed oltre. Sono però esclusi in 3ª classe con questi treni, i trasporti militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta, salvo speciale autorizzazione da richiedersi alla Direzione Generale.

☞ **Pel servizio locale fra Milano e Monza vedasi il quadro 141.** ☜

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

52 *Chiasso*-**MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA** (8 novembre 1900) 52

Stazioni		Km	305 omn 1.2.3		101 accel 1.2.3	813 omn 1.2.3	1 1.2. +	3 diret 1.2.3	315 omn 1.2.3		103 accel 1.2.3		7 diret 1.2. V L ★	
Basilea	part.		** Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi.	...	*18 25*	*21 »*	...	...	*7 5*	...	...	*7 20*	*13 40*	...
Berna	part.			...	*19 10*	*19 10*	...	...	*5 50*	...	...	*8 2*	*11 10*	...
Lucerna	part.			...	*22 10*	*23 15*	...	...	*9 8*	...	*6 55*	*10 50*	*15 45*	...
Zurigo (15)	part.			...	*21 30*	*22 35*	...	...	*8 20*	...	*6 »*	*10 »*	*14 55*	...
Bellinzona	part.			...	*3 15*	*4 10*	*5 20*	*5 20*	*12 40*	*9 14*	*14 12*	*16 20*	*19 38*	...
Lugano	part			...	*4 10*	*5 3*	*6 30*	*6 30*	*13 24*	*10 32*	*15 25*	*17 15*	*20 24*	*17‡26*
Chiasso	arr.			...	*4 50*	*5 40*	*7 21*	*7 21*	*13 54*	*11 30*	*16 18*	*17 55*	*20 56*	*18‡13*
Chiasso	part.			...	*5 5*	*6 10*	*8 2*	*8 2*	*14 5*	*11 54*	*16 55*	*18 25*	*21 20*	*19 37*
Milano (51)	arr.			...	*7 5*	*7 20*	*9 40*	*9 40*	*15 10*	*13 56*	*18 40*	*19 35*	*22 23*	*21 40*
(Rete Adriatica)														
Milano St. Centr. ✕ (T.H.)	part.	»	...	...	6 50	9 40	11 25	13 40	16 20	...	19 10	...	22 40	...
Rogoredo (*per Pavia 55*)	arr.	7	...	...	6 58	9 51	↓	↓	16 30	...	19 21	...	↓	...
Rogoredo	part.		...	...	6 59	9 53	|	|	16 32	...	19 23	...	|	...
Melegnano	↓	18	...	...	7 14	10 11	|	13 59	16 49	...	19 40	...	22 58	...
Tavazzano (Km 2)	|	25	...	...	7 25	10 24	|	|	17 1	...	19 53	...	|	...
Lodi	|	33	...	...	7 39	10 42	11 54	14 14	17 18	...	20 13	...	23 12	...
Secugnago (Km 1)	↓	45	...	...	7 54	11 1	|	14 27	17 35	...	20 31	...	|	...
Casalpusterlengo	arr.	52	...	...	8 4	11 12	|	14 35	17 46	...	20 41	...	23 29	...
(*per Pavia 155*)	part.		...	...	8 7	11 17	|	14 36	17 49	...	20 44	...	23 30	...
Codogno ✕	arr.	57	...	...	8 14	11 26	|	14 42	17 57	...	20 52	...	23 36	...
(*per Cremona 155*)	part.		...	...	8 16	11 43	|	14 44	18 10	...	21 »	...	23 37	...
S. Stefano al Corno (Km 2)	»	61	...	...	8 23	11 50	|	|	18 19	...	21 9	...	|	...
Piacenza ✕	arr.	69	...	...	8 34	12 3	12 28	14 59	18 32	...	21 22	...	23 50	...
Modane (50)	part.		...	...	—	...	*5 3*	*5 3*	*5 3*	...	...	...	*16 12*	...
Torino (50)	part.		...	...	—	...	*8 40*	*8 40*	*8 52*	...	...	...	*20 10*	...
Genova (55)	part		...	...	*3 8*	...	*8 15*	*8 15*	—	...	...	...	*18 40*	...
(*per Voghera 64*) **Piacenza** ✕	part.	69	4 20	...	8 44	...	12 33	15 7	18 47	...	...	...	0 »	...
Pontenure	↓	78	4 36	...	8 57	...	|	15 19	19 2	...	...	...	|	...
Cadeo (Km 2)	|	84	4 46	...	9 6	...	|	15 28	19 12	...	...	...	|	...
Fiorenzuola d'Arda	|	90	5 »	...	9 17	...	|	15 37	19 27	...	...	...	|	...
Alseno (Km 2)	|	97	5 12	...	9 27		|	15 47	19 39	...	...	...	|	...
Borgo S. Donnino	|	104	5 24	...	9 38	1011	13■7	15 56	19 54	...	...	...	0♦34	...
Castelguelfo (Km 4)	|	113	5 39	...	9 50	m. v.	|	16 8	20 10	...	...	...	|	...
Ponte Taro	↓	116	5 46	...	—	3 cl.	|	|	20 17	...	...	...	|	...
Parma ✕ (*per Spezia 53;*	arr.	126	6 »	...	10 4		13 26	16 22	20 30	...	...	...	0 56	...
Brescia 158; Suzzara 176)	part.		6 10	...	10 10	12 15	13 29	16 25	20 45	...	...	...	0 58	...
S. Prospero Parmense	↓	132	6 21	...	—	12 29	|	↓	20 56	...	...	...	|	...
S. Ilario d'Enza	↓	137	6 30	...	10 24	12 41	|	16 39	21 6	...	...	...	|	...
Reggio d'Emilia ✕	arr.	154	6 54	...	10 43	13 10	13 54	16 57	21 29	...	...	...	1 24	...
Reggio d'Emilia	part.		7 »	307	10 47	...	13 55	17 2	21 37	...	...	...	1 28	...
Rubiera	»	166	7 17	●	11 1	...	|	17 16	21 55	...	...	...	|	...
Modena ✕ (*Sassuolo 179*)	arr.	179	7 35	locale	11 15	...	14 16	17 30	22 12	...	...	...	1 50	...
Monaco (17)	part.		...	elet-	—	...	*21 10*	—	—	...	...	...	*11 20*	...
Ala (61)	part.		...	trico	—	...	*9 5*	—	*14 55*	...	...	...	*22 »*	...
Verona (61)	part.		...	2 e 3	*7 »*	...	*11 15*	—	*17 »*	...	...	...	*23 23*	...
			l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Stazioni		102 accel 1.2.3	1016 merc viagg 2.3.	2 1.2. +	304 omn 1.2.3	308 omn 1.2.3	8 diret 1.2. V L ★	310 omn 1.2.3	314 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3				
Basilea	arr.	*20 20*	...	*9 18*	...	*9 10*	*16 15*	...	*21 5*	...	...	...	** Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi.	...
Berna	arr.	*19 40*	...	*10 33*	...	*9 10*	*17 15*	...	*22 30*	...	...	...		...
Lucerna	arr.	*17 »*	...	*6 55*	...	*5 20*	*14 4*	*20 40*	*18 50*	...	...	...		...
Zurigo (15)	arr.	*17 48*	...	*7 46*	...	*6 31*	*14 56*	*21 29*	*19 30*	...	...	...		...
Bellinzona	arr.	*11 55*	...	*1 36*	*18 27*	*23 50*	*10 9*	*10 58*	*15 5*	*20 30*	...	...		...
Lugano	arr.	*11 9*	*15‡ »*	*0 48*	*17 2*	*22 56*	*9 27*	*9 55*	*14 26*	*19 24*	...	...		...
Chiasso	part.	*10 30*	*12‡55*	*0 10*	*16 3*	*22 15*	*8 55*	*9 »*	*13 54*	*18 30*	...	...		...
Chiasso	arr.	*10 8*	*11 54*	*23 50*	*15 30*	*21 16*	*8 40*	*7 32*	*13 41*	*18 5*	...	...		...
Milano (51)	part.	*8 55*	*10 5*	*22 40*	*13 40*	*19 15*	*7 30*	*5 35*	*12 30*	*16 15*	...	...		...
Milano St. Centr. ✕ (T.H.)	arr.	8 35	in via di esperimento.	21 50	12 55	17 55	6 »	21 5	...	15 20				
Rogoredo (*per Pavia 55*)	part.	8 23		↑	12 44	17 42	5 49	20 55	...	15 9				
Rogoredo	arr.	8 21		|	12 43	17 41	5 48	20 53	...	15 8				
Melegnano	↑	8 7		|	12 28	17 26	5 35	20 37	...	14 55				
Tavazzano (Km 2)	|	7 54		|	12 16	17 10	↑	20 24	...	↑				
Lodi	|	7 41		21 20	12 3	16 56	5 17	20 10	...	14 38				
Secugnago (Km 1)	↑	7 21		|	11 42	16 31	|	19 47	...	14 24				
Casalpusterlengo	part.	7 10		|	11 31	16 18	4 51	19 36	...	14 14				
(*per Pavia 155*)	arr.	7 4		|	11 28	16 14	4 50	19 34	...	14 13				
Codogno ✕	part.	6 56		|	11 19	16 5	4 43	19 26	...	14 6				
(*per Cremona 155*)	arr.	6 40		|	11 1	15 51	4 42	19 5	...	14 4				
S. Stefano al Corno (Km 2)	»	6 33		|	10 54	15 44	|	18 58	...	|				
Piacenza ✕	part.	6 20		20 45	10 40	15 30	4 28	18 45	...	13 50				
Modane (50)	arr.	...	..	—	*20 40*	...	*17 32*	*2 55*	...	*2 55*				
Torino (50)	arr.	...	...	—	*16 5*	...	*8 55*	*22 43*	*8 55*	*19 26*				
Genova (55)	arr.	...	...	—	*16 50*	...	*9 8*	*23 55*	*9 8*	*18 25*				
(*per Voghera 64*) **Piacenza** ✕	arr.	...	7 »	20 41	accel 9 15	...	4 20	accel 17 50	23 »	13 40				
Pontenure	↑	...	6 43	|	9 2	...	|	17 37	22 46	13 29				
Cadeo (Km 2)	|	...	6 28	|	8 52	...	|	17 27	22 35	13 20				
Fiorenzuola d'Arda	|	...	6 15	|	8 41	...	3▲57	17 17	22 23	13 11				
Alseno (Km 2)	|	...	5 30	|	8 28	...	|	17 5	22 9	13 1				
Borgo S. Donnino	|	...	5 12	20■11	8 17	...	3▲41	16 54	21 58	12 52				
Castelguelfo (Km 4)	|	...	4 27	|	8 2	...	|	16 39	21 42	12 40				
Ponte Taro	↑	...	—	|	7 56	...	|	16 33	21 35	|				
Parma ✕ (*per Spezia 53;*	part.	...	4 »	19 50	7 42	...	3 16	16 19	21 20	12 24				
Brescia 158; Suzzara 176)	arr.	...	...	19 45	7 32	...	3 13	16 12	21 10	12 21				
S. Prospero Parmense	↑	...	...	|	7 23	...	|	16 2	21 1	|				
S. Ilario d'Enza	|	...	...	|	7 15	...	|	15 54	20 52	12 8				
Reggio d'Emilia ✕	part.	...	...	19 18	6 52	...	2 43	15 33	20 27	11 48				
Reggio d'Emilia	arr.	...	302	19 17	6 46	...	2 38	15 25	20 19	11 43				
Rubiera	»	...	●	|	6 31	...	|	15 14	20 3	11 29				
Modena ✕ (*Sassuolo 179*)	part.	...	locale	18 53	6 14	...	2 13	14 57	19 43	11 13				
Monaco (17)	arr.	...	elet-	—	—	...	*17 5*	—	—	*6 40*	...	...	...	...
Ala (61)	arr.	...	trico	—	*14 40*	...	*6 11*	—	—	*18 28*	...	...	...	...
Verona (61)	arr.	...	2 e 3	*23 35*	*9 45*	...	*4 43*	*20 25*	*23 35*	*15 »*	...	...	...	...
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			

● Il numero dei posti è limitato a 20 a sedere ed 8 in piedi per la 2ª classe, e 32 a sedere ed 8 in piedi per la 3ª cl. — L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di deficienza di posti; però ai viaggiatori che avendo già acquistato il biglietto per il treno locale elettrico nelle Stazioni di Bologna o Modena od in quelle intermedie del tronco Bologna-Modena fosse impedito di partire per mancanza di posto, sarà reso valido il biglietto per altro treno della giornata o gli sarà restituito il relativo importo.

Sono escluse dal trasporto nelle Carrozze Automotrici i militari in drappelli e le comitive viaggianti a prezzo ridotto. — Non si registrano bagagli, e il bagaglio a mano vi è ammesso soltanto nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle *Tariffe*.

+ Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.
Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni direttissimi vedere le *Avvertenze* a pagina 33.

	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			
...	7 43	9 25	11 24	...	14 17	17 35	22 22	...	...	...	1 55	...	part.	179	**Modena** ✕ *(Vign. 182; Mir. 180)*	arr.	...	9 5	18 52	6 4	...	2 10	14 51	19 33	11 8	...	...	...	...
...	8 »	9 44	11 40	...		17 49	22 41	...	...	...		...		191	Castelfranco d'Emilia		...	8 48		5 50	...		14 37	19 17	10 56	...	...	...	...
...	8 13	9 58	11 51	...		17 59	22 53	...	...	...		...		198	Samoggia		...	8 36		5 38	...		14 26	19 3		...	...	...	...
...	8 25	10 10	12 1	...		18 9	23 5	...	...	...		...		206	*Lavino*		...	8 24		5 26	...		14 15	18 51		...	...	...	...
...	8 40	10 25	12 15	...	14 50	18 21	23 20	...	...	...	2 31	...	arr.	216	**Bologna St. Cent.** ✕ (T.H.)	part.	...	8 10	18 21	5 10	...	1 33	14 »	18 35	10 30	...	...	...	...
...	...	...	*19 12*	...	*23 »*	*23 »*	*7 13*	...	...	...	*7 13*	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	*8 20*	*20 25*	...	*20 25*	*5 35*	*8 20*	*5 35*	...	...	...	...
...	...	...	*5 35*	...	*5 35*	*5 35*	*16 45*	...	...	...	*16 45*	...	arr.		*Foggia (84)*	part.	...	...	—	*11 50*	...	*11 50*	*23 7*	—	*23 7*	...	...	...	...
...	...	...	*10 45*	...	*10 45*	*10 45*	*23 30*	...	...	...	*23 30*	...	arr.		*Napoli (94)*	part.	...	...	—	*5 15*	...	*5 15*	*18 »*	—	*18 »*	...	...	...	...
...	...	...	*10 59*	...	*10 59*	*10 59*	*21 48*	...	...	...	*21 48*	...	arr.		*Brindisi (84)*	part.	...	...	—	*7 »*	...	*7 »*	*17 33*	—	*17 33*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*8 15*	*21 »*	—	...	*8 15*	...	*7 45*	...	part.		*Vienna (24-26)*	arr.	...	...	*20 50*	*16 »*	...	*21 45*	...	*20 50*	*7 50*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*23 20*	*8 25*	—	...	*23 20*	...	*17 30*	...	part.		*Trieste (25)*	arr.	...	...	*8 45*	*19 45*	...	*10 40*	...	*8 45*	*20 30*	...	...	...	...
...	...	...	—	...	*4 40*	*11 25*	—	...	*4 40*	...	*20 23*	...	part.		*Udine (62)*	arr.	*23 25*	...	*3 55*	*15 25*	...	*7 43*	...	*3 35*	*17 »*	...	...	...	...
...	...	...	*4 »*	...	*9 50*	*14 35*	*16 25*	...	*9 50*	...	*22 50*	...	part.		*Venezia (69)*	arr.	*17 10*	...	*22 40*	*10 35*	...	*5 10*	...	*22 40*	*13 50*	...	...	...	...
		303 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1019 merci e viag 3 cl.	1 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	315 omn 1.2.3	197 accel 1.2.3	319 omn 1.2.3	61 diret 1.2.3	7 diret 1.2. VL	685 omn 1.2.3		DIST. Km			318 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	2 1.2.	304 omn 1.2.3	1024 merci e viag 3. cl.	8 diret 1.2. VL	688 omn 1.2.3	314 omn 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	62 diret 1.2.3			
				§		♣				✳					*(per San Felice 186)*										♣	✳			
		7 50	12 30	...	14 58	18 55	23 55	...	17 15	...	2 56	...	part.	»	**Bologna St. Cent.** ✕ (T.H.)	arr.	8 10	21 10	18 11	4 10	...	1 10	...	16 15	10 »	...	...		
		8 1	12 39	...			0 8	...	17 25	...		...		5	Borgo Panigale (Km 1)		8 2	21 2		—	...		...	16 7		...	...		
		8 10	12 48	...		19 11	0 21	...	17 33	...		...		10	Casalecchio di Reno		7 54	20 53		—	...		...	15 58		...	...		
		8 19	12 57	...			—	...	17 42	...		...		16	*Pontecchio*		7 43	20 41		—	...		...	15 47		...	...		
		8 29	13 6	...		19*25	0 45	...	17 51	...		...		19	Sasso ⚲		7 36	20 34		3 42	...	0♦46	...	15 40	9♦40	...	...		
		8 43	13 19	...			1 1	...	18 5	...		...		27	Marzabotto		7 23	20 19		3 29	...		...	15 27		...	...		
		8 56	13 31	...			1♦15	...	18 18	...		...		33	Pioppe di Salvaro		7 12	20 6		3 15	...		...	15 12		...	...		
		9 15	13 46	...		19 55	1 34	...	18 36	...	3 51	...		39	Vergato		7 2	19 54		3 4	...	0 23	...	15 »	9 17	...	...		
		9 30	13 59	...			1 53	...	18 53	...		...		47	Riola		6 47	19 36		—	...		...	14 40		...	...		
		9 52	14 19	..	16 6	20 27	2 20	...	19 15	...	4 20	...	arr.	59	**Bagni della Porretta** ✕	part.	6 30	19 15	17 8	2 27	...	23 59	...	14 22	8 52	...	...		
		9 58	14 25	5 »	16 11	20 34	2 29	...	...	...	4 26	...	part.			arr.	...	19 . 6	7 3	2 11	8 5	23 50	...	14 12	8 44	...	...		
		10 21	14 45	5 25			—	da Pisa e Lucca	...	da Lucca		da Pisa e Lucca		66	*Molino del Pallone*		...	18 50		1 55	7 43		per Lucca e Pisa	13 56		per Lucca	...		
		10 43	15 4	5 45	16▪11	21 8	3 14		...		5 2			74	Pracchia ⚲		...	18 34	16▪40	1 39	7 23	23 26		13 40	8 20		...		
		10 59	15 18	6 5			3 32		...					81	*Corbezzi*		—	18 6		1◊12	6 54			13 15			...		
		11 12	15 31	6 23		21*30	3 46		...		5♦24			87	*Piteccio* ✕ (Km 1)		306	17 44		0 51	6 33	22♦42		12 54	7♦37		...		
		11 26	15 46	6 41			4 2		...					93	*Vajoni* (Km 1)		omn	17 16		—	6 4			12 28			...		
		11 35	15 56	6 52	17 23	21 50	4 12	6 50	...	9 10	5 44	20 15	arr.	99	**Pistoia** ✕	part.	1.2.3	16 58	15 35	0 15	5 50	22 6	19 26	12 15	7 3	17 52	...		
		13 22	*18 21*	*8 41*	*19 3*	—	*8 41*	...	...	...	*8 41*	...	arr.		*Lucca (68)*	part.	...	*13 28*	*13 28*	*21 25*	...	*18 29*	...	*9 52*	*5 27*	...	...		
		14 25	*20 2*	*9 32*	*20 2*	—	*9 32*	...	...	...	*9 32*	...	arr.		*Pisa (68)*	part.	...	*12 34*	*12 34*	*20 2*	...	*17 30*	...	*9 2*	*4 40*	...	...		
		15 5	—	*10 5*	*22 20*	—	*10 5*	...	...	...	*10 5*	...	arr.		*Livorno (68)*	part.	...	*12 »*	*12 »*	*19 25*	...	*16 45*	...	*8 30*	*3 38*	...	...		
		11 45	16 11	...	17 28	22 »	4 24	7 7	...	9 15	5 49	20 30	part.	99	**Pistoia** ✕	arr.	9 »	16 33	15 30	24 »	...	22 »	19 14	11 40	6 55	17 47	...		
		11 59	16 22	...			4 38	7 21	...	9 26		20 44		107	Montale Agliana (Km 3)		8 48	16 21		23 48	...		19 2	11 29		17 37	...		
		12 17	16 34	...		22 22	4 56	7 42	...	9 37	6 9	21 2		115	Prato in Toscana ⚲		8 33	16 7		23 35	...	21 41	18 48	11 15	6 36	17 25	...		
		12 27	16 43	...			—	7 52	...			21 12		121	*Calenzano* (Km 2)		8 18	15 53		23 20	...		18 35	11 1			...		
		12 38	16 52	...			5 14	8 6	...	9 51		21 24		125	Sesto Fiorentino		8 9	15 44		23 11	...		18 26	10 52	6‡22	17 10	...		
		12 45	16 58	...			5 23	8 12	...			21 33		128	*Castello*		8 1	15 36		23 4	...		18 19	10 44			...		
		12 55	17 4	...			5 34	8 19	...	9 59		21 44		130	Rifredi		7 54	15 30		22 58	...		18 12	10 38		17 2	...		
		13 »	17 10	...	18 3	22 45	5 40	8 25	...	10 5	6 34	21 50	arr.	133	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)	part.	7 45	15 20	15 »	22 50	...	21 10	18 3	10 30	6 10	16 55	...		
		16 4	*20 19*	...	*20 19*	—	*6 51*	*9 41*	...	*12 6*	*7 56*	...	arr.		*Empoli (65)*	part.	*6 21*	*12 59*	*12 59*	*21 42*	...	*18 27*	*16 13*	*9 34*	*0 32*	*12 59*	...		
		—	*22 33*	...	*22 33*	—	*8 56*	*11 55*	...	*16 15*	*11 55*	...	arr.		*Siena (192)*	part.	*4 23*	*9 21*	*9 21*	*18 24*	...	*15 5*	...	*7 30*	—	*9 21*	...		
		...	*10 31*	...	*13 15*	*19 25*	*3 38*	...	*8 30*	*8 »*	*23 »*	...	part.		*Livorno (65)*	arr.	*11 50*	*18 58*	*18 58*	*0 9*	...	*0 9*	...	...	*8 55*	...	...		
		...	*11 20*	...	*14 7*	*20 5*	*4 45*	...	*8 54*	*8 29*	*23 40*	...	part.		*Pisa (65)*	arr.	*11 5*	*18 5*	*18 5*	*23 22*	...	*23 22*	...	...	*8 17*	...	...		
		...	*12 59*	...	*16 13*	*21 42*	*6 21*	...		*9 33*	*0 32*	...	part.		*Empoli (65)*	arr.	*9 41*	*16 4*	*16 4*	*21 52*	...	*21 52*	...	...	*6 51*	...	...		
		...	—	...	*13 25*	—	—	...		*7 20*	—	...	part.		*Faenza (189)*	arr.	—	*18 35*	*18 35*	—	...	—	...	...	*12 25*	...	...		
		...	17 15	...	18 13	23 5	7 50	...		13 20	7 »	...	part.	401	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)	arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	...	20 50	...	...	5 50	...	...		

★ Nei diretti **7** e **8** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Milano-Lodi,** e solamente dal 1° Aprile a tutto Ottobre.
♦ La fermata del tr. **315** a **Pioppe di Salvaro** ha luogo in via d'esperimento.
§ Dal 1° giugno a tutto ottobre ha luogo giornalmente, dal 1° novembre a tutto maggio nei giorni di lunedì, mercoledì e sabato.

(◊) Il treno **304** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Corbezzi** dal 1° giugno a tutto ottobre.
(‡) Il treno **6** fa servizio viaggiatori e bagagli a *Sesto Fiorentino* in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

NB. Per le note riferentesi ai segni ✳, ▪ * ♦ ♦ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 33

(segue)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LX)

 *Segue Chiasso-*MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA (8 novembre 1900)

Km	Stazione		107 accel 1.2.3		1 ● 1.2.	5 ♣ diret 1.2.3 VL	337 omn 1.2.3	1051 m. e v 1.2.3		341 mist 1.2.3	7 diret 1.2. VL	
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.) part.	...	17 15	...	18 13	23 5	7 50	...	...	13 20	7 »	...
5	*Firenze C. di Marte* 🍷	...	17 24	...		23*15	8 2	...	...	13 37	7♦8	...
13	*Compiobbi*	...	17 37	...			8 17	...	...	13 56		...
17	Sieci	...	17 45	...			8 27	...	...	14 8		...
21	Pontassieve 🍷	...	17 55	...		23 40	8 41	...	...	14 26	7 28	...
26	*S. Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*	...	18 4	...			8 51	...	...	14 37		...
29	Rignano sull'Arno	...	18 12	...			9 1	...	...	14 48		...
36	Incisa in Valdarno	...	18 23	...		0* 2	9 17	...	...	15 2		...
41	Figline Valdarno	...	18 31	...		0*11	9 30	...	...	15 15	7 54	...
48	S. Giovanni Valdarno 🍷 (Km 9)	...	18 42	...		0 26	9 54	...	...	15 39	8 7	...
54	Montevarchi	...	19 42	...		0 36	10 9	...	...	15 56	8 15	...
61	Bucine	...	19 57	...			10 27	...	...	16 16		...
66	Laterina (Km. 7)	...	20 9	...			10 44	...	...	16 31		...
72	Ponticino	...	20 18	...			10 54	...	...	16 42		...
81	*Indicatore* (Km. 3)	...	20 31	...			11 8	...	...	16 58		...
88	**Arezzo** ✕ arr.	...	20 40	...	19 51	1 27	11 17	...	...	17 9	8 58	...
	(per Fossato 197; P. Stia 196) part.	...	...	...	19 56	1 32	11 32	14 50	...	17 25	9 3	...
100	Frassineto (Km. 3)	...	...	...			11 50	15 16	...	17 47		...
106	Castiglion Fiorentino	...	...	...		1*56	12 2	15 32	...	18 »	9♦24	...
116	Cortona (Km 5)	...	...	...		2 12	12 20	15 58	...	18 22	9 37	...
122	**Terontola** ✕ (Km 3) arr.				20 29	2 22	12 30	16 10		18 33	9 45	
	(per Perugia 199) part.				20 30	2 30	12 41	16 35		18 43	9 49	
132	Castiglion del Lago (Km 2)						12 59	16 56		19 1		
139	Panicale (Km 7)						13 12	17 12		19 15		
151	**Chiusi** ✕ (Km 3) arr.				20 55	3 5	13 28	17 32		19 32	10 14	
		81 diret 1.2.3 (da Ancona)	335 omn 1.2.3	761 omn 1.2.3 (da Foligno e Perugia)				1051 merci e viag 1.2.3	763 omn 1.2.3 (da Ancona, Foligno e Perugia)			79 diret 1.2.3 (da Ancona, Foligno e Perugia)
	(per Siena 192) part.	...	5 55		20 56	3 11	13 50			19 46	10 22	
159	Città della Pieve (Km 6)	...	6 8				14 3			20 1		
168	Ficulle (Km 7)	...	6 27				14 21			20 17		
180	Allerona (Km 8)	...	6 49				14 41			20 39		
190	**Orvieto** ✕ (Km 4) arr.	...	7 4		21 29	3 58	14 56			20 55	10 55	
	part.		7 14		21 31	4 1	15 6	19 45		...	10 58	
202	Castiglione Tev. (Km 3)		7 38				15 26	20 10		...		
210	Alviano (Km 5)		7 55				15 39	20 26		...		
219	**Attigliano** ✕ (Km 1) arr.		8 8			4 36	15 52	20 42		...	11 23	
	(per Viterbo 204) part.		8 18			4 38	16 1	21 2		...	11 25	
224	Bassano in Tev. (Km 5)		8 32				16 11	21 15	...	...		
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4) arr.	5 10	8 45	9 2	22 7	4 56	16 24	21 30	19 6	...	11 38	13 4
	(per Foligno, Ancona 77) part.	5 20		9 17	22 12	5 2	16 45	...	19 20	...	11 46	13 14
241	Gallese (Km 5)	5 32	...	9 32			17 1	...	19 34	...		
245	Civita Castellana (Km 9)	5 39	...	9 41			17 11	...	19 44	...		13 29
258	Stimigliano (Km 3)	5 55	...	10 1			17 32	...	20 2	...		
267	Poggio Mirteto (Km 8)	6 6	...	10 14			17 48	...	20 17	...		13 52
278	Fara Sabina (Km 16)	6 22	...	10 35			18 11	...	20 41	...		14 7
290	Monterotondo (Km 3)	6 36	...	10 52			18 30	...	20 59	...		14#21
299	Sette Bagni	6 49	...	11 6			18 44	...	—	...		
311	*Portonaccio*	...	...	11 27			19 7	...	21 32	...		
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.) arr.	7 15	...	11 40	23 25	6 40	19 20	...	21 45	...	13 10	14 50
	Napoli (70) arr.	13 36	...	18 35	...	13 36	0 25	...	7 »	...	18 35	0 30
	Brindisi (74) arr.	8 15	...	—	...	8 15	18 7	...	18 7	...	18 7	...
	Reggio Calabria (79) arr.	8 »	...	8 »	...	8 »	0 4	...	0 4	...	8 »	13♦10
	Palermo (252) arr.	15 27	...	15 27	...	15 27	—	...	...	...	15 27	20♦30

Stazione	108 accel 1.2.3	338 mist 1.2.3	2 ● 1.2.	342 omn 1.2.3	1056 m. e v 3 cl.	8 diret 1.2. VL			6 ♣ diret 1.2.3 VL				
Firenze S. M. N. arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	arr.	20 50	...	...	5 50	...	...	....	....
Firenze C. di Marte	8 32	13 30		19 42	17 5	20♦43	...	...	5♦43	...	...	....	....
Compiobbi	8 15	13 7		19 25	16 45		...	...		...	...	....	....
Sieci	8 7	12 56		19 16	16 27		...	...		...	...	....	....
Pontassieve	7 58	12 44		19 6	16 10	20 25	...	...	5♦24	...	...	....	....
S. Ellero	7 47	12 28		18 53	...		...	...		...	...	....	....
Rignano sull'Arno	7 40	12 21		18 46	...		...	...		...	...	....	....
Incisa in Valdarno	7 24	12 7		18 26	...		...	...		...	...	....	....
Figline Valdarno	7 14	11 55		18 15	...	20♦3	...	...	5♦1	...	...	....	....
S. Giovanni Valdarno	7 1	11 39		18 1	...	19 53	...	...	4 51	...	...	....	....
Montevarchi	6 47	11 19		17 46	...	19 44	...	...	4♦43	...	...	....	....
Bucine	6 32	11 »		17 31			...	...		...	...	....	....
Laterina	6 23	10 47		17 22			...	...		...	...	....	....
Ponticino	6 14	10 35		17 12			...	...		...	...	....	....
Indicatore	6 »	10 19		16 57			...	...		...	...	....	....
Arezzo part.	5 50	10 6	13 2	16 46		19 7	...	...	4 4		...	....	....
					1056 merci e viag 1.2.3					1052 merci e viag 1.2.3			
arr.	...	9 54	13 15	16 36	7 50	18 56	...	...	3 57		...	....	....
Frassineto	...	9 36		16 19	7 21		...	...			...	....	....
Castiglion Fiorentino	...	9 23		16 7	6 50	18 36	...	...	3♦36		...	....	....
Cortona	...	9 »		15 50	6 11	18 23	...	...	3 23		...	....	....
Terontola part.	...	8 40	12 42	15 37	5 30	18 14	...	...	3 14		...	....	....
arr.		8 26	12 41	15 25		18 12			3 5	11 55		....	....
	764 omn 1.2.3 (per Foligno, Perugia ed Ancona)				82 diret 1.2.3 (per Foligno, Perugia ed Ancona)		768 omn 1.2.3 (per Foligno, Perugia ed Ancona)	80 diret 1.2.3 (per Foligno, Perugia ed Ancona)			344 omn 1.2.3		
Castiglion del Lago		8 10		15 11						11 34		....	....
Panicale		7 55		14 58						11 14		....	....
Chiusi part.		7 35	12 15	14 40		17 44			2 35	10 45		....	....
arr.		7 20	12 1	14 26		17 39			2 28		23 20	....	....
										1052 merci e viag 1.2.3			
Città della Pieve		7 7		14 15							23 8	....	....
Ficulle		6 50		14 »							22 54	....	....
Allerona		6 21		13 36							22 28	....	....
Orvieto part.		6 »	11 28	13 20		16 50			1 36		22 10	....	....
arr.		...	11 25	13 8		16 46			1 32	7 26	22 3	....	....
Castiglione Tev.		...		12 51						7 »	21 45	....	....
Alviano		...		12 40						6 41	21 32	....	....
Attigliano part.		...		12 27		16 14			1 »	6 20	21 17	....	....
arr.		...		12 22		16 13			0 59	6 5	21 9	....	....
Bassano in Tev.		...		12 14						5 51	21 »	....	....
Orte part.	9 2	...	10 45	12 1	13 37	15 56	20 35	0 1	0 42	5 31	20 45	....	....
arr.	8 38	...	10 40	11 51	13 32	15 51	20 22	23 55	0 36	...	...	....	....
Gallese	8 25	...		11 38			20 8			...	...	....	....
Civita Castellana	8 16	...		11 30	13 18		20 »			...	...	....	....
Stimigliano	7 55	...		11 13	13 4		19 40			...	...	....	....
Poggio Mirteto	7 39	...		11 »	12 54		19 26			...	...	....	....
Fara Sabina	7 19	...		10 44	12 40		19 8	23 8		...	...	....	....
Monterotondo	6 55	...		10 23	12 27		18 47			...	...	....	....
Sette Bagni	6 38	...		10 10			18 33			...	...	....	....
Portonaccio	6 20	...		9 53			18 15			...	...	....	....
Roma (Termini) part.	6 10	...	9 30	9 40	12 »	14 30	18 5	22 30	23 10	...	...	....	....
Napoli (70) part.	...	...	...	23 5	...	8 53	8 53	14 55	14 55	...	...	....	....
Brindisi (74) part.	...	...	...	9 35	...	—	—	...	...	...	...	....	....
Reggio Calabria (79) part.	...	...	...	5 15	...	20 25	20 25	...	...	...	...	....	....
Palermo (252) part.	...	...	...	...	...	12 25	12 25	...	...	...	...	....	....

● **Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**
Il treno **79** ferma a Monterotondo per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento.
♦ Treno quindicinale fra **Napoli** e **Palermo** che si effettua il 1° ed il 15 d'ogni mese.

NB. — Per le note riferentisi ai segni ♣ ♦ ✱ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 33

Vedansi *Prezzi:* **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

AVVERTENZE al servizio Milano-Bologna-Firenze-Roma (Vedasi Quadro 52).

TRENI DIRETTISSIMI. — Nei *direttissimi* **1** e **2** sono ammessi i viaggiatori con biglietto:

a) di 1ª e 2ª classe a tariffa intera in servizio interno, cumulativo italiano ferroviario e marittimo, diretto internazionale, speciale internazionale e quelli istituiti pel servizio orientale, cioè pei percorsi **Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra** e **Brindisi-Torino;** i Senatori e Deputati; i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di 1ª classe circolare, di congiunzione e ad itinerario combinabile e combinato qualunque sia il loro percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** e quelli di 2ª classe, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore a 125** chilometri sulla linea stessa; però i possessori di tali biglietti di 2ª classe possono utilizzarli, per una distanza minore, previe le prescritte formalità;

c) d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **superiore** ai **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

d) a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e sempreché i biglietti si trovino nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto mediterraneo **95,** muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Parma** od oltre, potranno prendere posto nel direttiss. **1** qualunque sia la categ. del biglietto di cui sono muniti. Rimarranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati).

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

Le Stazioni situate fuori della linea **Milano-Firenze-Roma** non devono distribuire biglietti per treni coincidenti coi direttissimi, non potendosi garantire posti disponibili nelle Stazioni di coincidenza. Si fa eccezioni per le Stazioni partendo dalle quali si prenda la corrispondenza coi direttissimi a **Milano, Piacenza, Bologna, Firenze** e **Roma.** Nelle altre stazioni intermedie la vendita dei biglietti e l'ammissione dei viaggiatori saranno subordinati ai posti disponibili nel treno al suo passaggio.

Dai *direttissimi* **1** e **2** restano esclusi i viaggiatori con biglietto:

e) di 3ª classe;

f) di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprende un percorso **superiore a 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;**

g) a prezzo ridotto valevoli per un percorso **continuo** inferiore a **125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** salve le eccezioni di cui al comma *b*.

Sono pure esclusi i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali, soldati e coloro che viaggiano a tariffa militare), e le comitive viaggianti con riduzione.

■ Ambedue i direttissimi **1** e **2** fanno servizio viaggiatori e bagagli a **Borgo S. Donnino** dal 1 maggio a tutto ottobre; durante lo stesso periodo di tempo sono ammessi nel direttissimo **2** anche i viaggiatori muniti di sezione di ritorno da Borgo San Donnino per Milano. Detti treni fanno servizio viaggiatori e bagagli a **Pracchia**, in via d'esperimento, finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte i treni direttissimi 1 e 2.

TRENI DIRETTI. — ✤ Nel diretto **5** sono ammessi i viaggiat. di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Milano-Roma**, tenuto conto del percorso già eventualmente in parte effettuato col coincidente diretto **3;** — di abbonamento, circolare e di congiunzione, e ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E,** nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente ai percorsi; da **Bologna** per Firenze ed oltre; da Pistoia o da stazioni della linea Pisa-Pistoia per oltre Firenze; da Firenze e da Arezzo per Roma ed oltre.

Ai viaggiatori di qualunque classe in arrivo ad Orte col diretto **5** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma,** è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **81** della linea **Ancona-Roma** il quale pel percorso **Orte-Roma** fa servizio viaggiatori in tutte le stazioni, eccettuata quella di **Portonaccio.**

* Il diretto **5** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Piteccio, Incisa, Figline** e **Castiglion Fiorentino,** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S.M.N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S.M.N.

✤ Nel diretto **6** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano,** compreso il percorso che eventualmente dovessero effettuare col coincidente diretto **4;** — di abbonamento, circolare e di congiunzione, e ad itinerario combinabile e combinato, quando abbiano nel loro itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E,** nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente al percorso da Roma per Chiusi ed oltre; — ed in via di esperimento, i viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Firenze S. M. N.** e da **Prato** per oltre **Pistoia** verso la linea **Pistoia-Lucca-Pisa** ed oltre, escluse le comitive viaggianti con riduzione.

● Il diretto **6** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Castiglion Fiorentino, Montevarchi, Figline, Pontassieve** e **Piteccio,** in via di esperimento e fino a nuovo avviso; a **Sesto Fiorentino** pure in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♦ Il treno **7** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Milano-Lodi** e solamente dal 1° aprile a tutto ottobre; ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Borgo S. Donnino** dal 1° aprile a tutto ottobre; a **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Castiglion Fiorentino** pure in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♠ Il treno **8** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Lodi-Milano** e solamente dal 1° aprile a tutto ottobre; ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Figline** e **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Sasso** dal 1° giugno a tutto settembre; a **Borgo San Donnino** e **Fiorenzuola** dal 1° aprile a tutto ottobre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo, esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

❊ Il treno **61** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Rifredi,** in via di esperimento; ed il treno **62** ferma pure per lo stesso servizio a **Rifredi,** in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

Vedansi **Prezzi: Parte I.** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (8 novembre 1900)

★ I treni 7 e 8 ammettono dal 1° aprile a tutto ottobre pel solo percorso **Milano-Lodi** viaggiatori di 3 cl.

		7 diret 1.2.	101 accel 1.2.3	3 diret 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		304 omn 1.2.3	4 diret 1.2.3		8 diret 1.2.	102 accel 1.2.3	
		★					*(per Chiasso 51)*					★		...
...	...	22 40	6 50	13 40	p.	»	**Milano** ✕ (T.H.) ■	a.	12 55	15 20	...	6 »	8 35	...
...	...	■	6 58	■	a.	7	**Rogoredo**	p.	12 44	15 9	...	5 49	8 23	...
...	...	|	6 59	|	p.			a.	12 43	15 8	...	5 48	8 21	...
...	...	22 58	7 14	13 59	■	18	Melegnano	↑	12 28	14 55	...	5 35	8 7	...
...	...	|	7 25	|	|	25	Tavazzano (Km 2)	|	12 16	↑	...	↑	7 54	...
...	...	23 12	7 39	14 14	|	33	**Lodi** Y	|	12 3	14 38	...	5 17	7 41	...
...	...	|	7 54	14 27	↓	45	Secugnago (Km 1)	■	11 42	14 24	...	|	7 21	...
...	...	23 29	8 4	14 35	a.	52	**Casalpusterlengo**	p.	11 31	14 14	...	4 51	7 10	...
...	...	23 30	8 7	14 36	p.		*(per Pavia 155).*	a.	11 28	14 13	...	4 50	7 4	...
...	...	23 36	8 14	14 42	a.	57	**Codogno** ✕ (k. 1)	p.	11 19	14 6	...	4 43	6 56	...
...	...	23 37	8 16	14 44	p.		*(per Cremona 155).*	a.	11 1	14 4	...	4 42	6 40	...
...	...	|	8 23	|	»	61	S.Stefano al Corno (Km 2)	»	10 54	|	...	■	6 33	...
...	...	23 50	8 34	14 59	a.	69	**Piacenza** ✕	p.	10 40	13 50	...	4 28	6 20	...
...	...	*20 10*	—	*8 40*	p.		*Torino (50)*	a.	*16 15*	*19 26*		*8 55*	↑	...
...	..	*21 53*	*4 55*	*10 30*	p.		*Alessandria (61)*	a.	*13 25*	*16 47*	...	*6 42*		...
...	...	*18 40*	*3 5*	*6 50*	p.		*Genova (55)*	a.	*16 50*	*18 45*	...	*9 8*		...

							(Linea Comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)		accel 1.2.3					
...	...	0 »	8 44	15 7	p.	69	**Piacenza** ✕	a.	9 15	13 40	...	23↓ »		...
...	...	|	8 57	15 19	■	78	Pontenure	↑	9 2	13 29	...	22↓46	...	...
...	...	|	9 6	15 28	|	84	*Cadeo* (Km 2)	|	8 52	13 20	...	22↓35	...	...
...	...	|	9 17	15 37	|	90	Fiorenzuola d'Arda	|	8 41	13 11	...	22↓23	Treno 814 omn 1.2.3.	...
...	...	●	9 27	15 47	|	97	Alseno (Km 2)	|	8 28	13 1	...	22↓9		...
...	...	0 34	9 38	15 56	|	104	Borgo S. Donnino	|	8 17	12 52	...	21↓58		...
...	...	|	9 50	16 8	|	113	*Castelguelfo* (Km 4)	|	8 2	12 40	...	21↓42		...
...	...	↓	—	↓	↓	116	*Ponte-Taro*	■	7 56	■	...	21↓35		...
...	...	0 56	10 4	16 22	a.	126	**Parma** ✕	p.	7 42	12 24	...	21↓20		...
							(per Brescia 158; Suzzara 176)							
...	...	...	*2 31*	*12 15*	*18 21* a.		*Bologna (52)*	p.	*5 10*	*10 30*	...	*18 35*	...	...

● La fermata del treno 7 a Borgo S. Donnino si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre.

		641 omn 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	647 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		642 omn 1.2.3	644 omn 1.2.3	646 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	650 omn 1.2.3		
...	...	...	4 »	10 20	16 35	p.	126	**Parma** ✕	a.	7 20	11 45	■ Treno 1644 merci con viaggiatori 1.2.3 cl.	20 15	...	...	...
...	...	...	4 14	10 34	16 49	■	134	*Vicofertile*	↑	7 8	11 33		20 3	...	...	...
...	...	...	4 24	10 44	17 »	|	138	Collecchio	|	7 »	11 25		19 55	...	...	...
...	...	...	4 38	10 58	17 14	|	145	*Ozzano Taro*	|	6 45	11 12		19 41	...	...	...
...	...	...	4 49	11 7	17 25	|	149	Fornovo di Taro Y	|	6 38	11 4		19 35	...	...	...
...	...	...	5 5	11 23	17 41	|	158	*Citerna Taro* (Km 1)	|	6 20	10 45		19 20	...	...	...
...	...	...	5 14	11 30	17 49	|	161	Lesignano Palmia Y (K.12)	|	6 14	10 39		19 14	...	...	...
...	...	...	5 22	11 37	17 56	|	163	Solignano (Km 8)	|	6 8	10 32		19 8	...	...	...
...	...	...	5 38	11 48	18 7	|	168	Valmozzola ✕ (Km 10)	|	5 59	10 22		18 59	...	...	...
...	...	...	5 50	12 »	18 20	|	172	Berceto ✕ (Km 18)	|	5 52	10 14		18 52	...	...	...
...	...	...	6 7	12 16	18 39	↓	180	Ostia	■	5 38	9 57		18 35	...	...	...
...	...	...	6 20	12 29	18 52	a.	187	**Borgotaro** ✕ (Km 1)	p.	5 25	9 45		18 22	...	...	...
...	...	...	6 26	12 36	18 59	p.			a.	5 20	9 38	14■ 5	18 15	...	...	...
...	...	...	6 42	12 52	19 15	»	196	Grondola Guinadi (Km 2)	»	5 6	9 24	13■46	18 3	...	...	...
...	...	...	7 3	13 13	19 36	a.	205	**Pontremoli** ✕	p.	4 40	8 58	13■:3	17 37	...	...	...
...	...	4 25	7 13	13 22	19 46	p.			a.	...	8 48	12 51	17 29	20 29	...	...
...	...	4 38	7 26	13 33	19 58	■	212	Filattiera Y (Km 1)	↑	...	8 33	12 39	17 17	20 17	...	...
...	...	4 48	7 40	13 44	20 10	|	216	Villafranca Bagn. Y (Km 1)	|	...	8 21	12 28	17 6	20 6	...	...
...	...	5 »	7 52	13 56	20 22	↓	223	Licciana (Km 10) Terrarossa	■	...	8 5	12 14	16 53	19 48	...	...
...	...	5 6	7 58	14 2	20 28	a.	226	**Aulla** ✕	p.	...	7 58	12 7	16 46	19 41	...	...
...	...	5 11	8 2	14 6	20 33	p.			a.	...	7 53	12 2	16 42	19 35	...	...
...	...	5 22	8 12	14 16	20 43	»	232	Caprigliola Albiano (Km 3)	»	...	7 43	11 52	16 33	19 25	...	...
...	...	5 27	8 17	14 21	20 48	a.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	p.	...	7 37	11 46	16 28	19 18	...	...
...	...	5 30	8 26	14 29	20 58	p.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	a.	...	7 26	11 36	16 20	19 7	...	...
...	...	5 38	8 35	14 37	21 7	a.	238	**Vezzano** (Km 6)	p.	...	7 18	11 28	16 12	18 59	...	...
...	...	5 39	8 36	14 38	21 8	p.			a.	...	7 17	11 27	16 11	18 57	...	...
...	...	5 51	8 48	14 50	21 20	a.	246	**Spezia** ✕ (T.H.)	p.	...	7 5	11 15	16 »	18 45	...	...
...	...	*11 35*	*14 25*	*18 12*	*2 25*	a.		*Genova P. P. (50)*	p.	...	*0 25*	*4 20*	*12 35*	*14 »*	...	...

53ª S. STEFANO DI MAGRA SARZANA

			183 mist 1.2.3	185 mist 1.2.3	187 mist 1.2.3		Km				184 mist 1.2.3	186 mist 1.2.3	188 mist 1.2.3			
...	...	...	8 31	14 40	21 6	p.	234	**S. Stefano di Magra** ✕	a.	...	7 22	11 32	16 12	...	...	...
...	...	...	8 41	14 50	21 16	»	237	Ponzano Magra	»	...	7 13	11 23	16 3		.	...
...	...	...	8 53	15 2	21 28	a.	242	**Sarzana** Y	p.	...	7 »	11 10	15 50	...	...	...
...	...	...	9 2	**15 45**	**22 8**	p.		**Sarzana** *(50)*	a.	...	**6 8**	10 39	**15 6**	...	...	...
...	...	...	11 »	**17 »**	**23 26**	a.		**Pisa** *(50)*	p.	...	4 15	9 8	**13 55**	...	...	...
...	...	...	11 50	**18 »**	**0 9**	a.		**Livorno** *(65-68)*	p.	..	**2 »**	8 30	**13 15**	...	...	...
...	...	...	22 30	**23 45**	**7 »**	a.		**Roma** *(50)*	p.	...	**20 50**	...	**7 »**	...	...	...

54 CARRARA-AVENZA (1 dicembre 1900)

1001 mist 1.2.3	1003 mist 1.2.3	1005 mist 1.2.3	1007 mist 1.2.3	1009 mist 1.2.3	1011 mist 1.2.3			(Rete Mediterranea)		1002 mist 1.2.3	1004 mist 1.2.3	1006 mist 1.2.3	1008 mist 1.2.3	1010 mist 1.2.3	1012 mist 1.2.3
5 30	9 »	13 17	15 35	19 30	21 55	part.	»	**Carrara**	arr.	6 50	10 55	15 15	17 40	20 25	23 35
5 43	9 13	13 30	15 48	19 43	22 8	arr.	5	**Avenza** ✕	part.	6 35	10 40	15 »	17 25	20 10	23 20
6 42	*11 9*	*14 41*	*18 22*	*23 29*	*23 51*	arr.		*Spezia* (50)	part.	*5 35*	*8 25*	*13 56*	*15 20*	*19 1*	*21 43*
11 35	*14 25*	*20 34*	*23 »*	*5 24*	*2 25*	arr.		*Genova* (50)	part.	*0 25*	—	*9 20*	*12 35*	*14 »*	*19 10*
8 5	*11 »*	*16 28*	*17 »*	*21 40*	*23 26*	arr.		*Pisa* (50)	part.	*4 35*	*9 8*	*13 55*	*15 10*	*15 10*	*22 15*

....	....	...	...	*17 35*	*21 »*	*21 »*	...	...	*11 »*	...	...	...	*11 »*	p.		*Londra*	a.	*11 30*	*16 55*	...	...	*16 55*	...	...	*5 40*	...	...	*5 40*	....	...
....	....	...	...	*19 9*	—	*6 34*	...	...	*16 25*	...	...	...	*16 25*	p.		*Amsterdam*	a.	*9 52*	*9 52*	...	...	*9 52*	...	...	*23 23*	...	...	*23 23*	....	...
....	....	...	...	*1 52*	*5 46*	*5 46*	...	...	*18 50*	...	...	...	*18 50*	p.		*Bruxelles*	a.	*3 2*	*7 50*	...	...	*7 50*	...	...	*20 2*	...	...	*20 2*	....	...
....	....	...	...	*21 5*	*22 »*	*0 20*	...	...	*13 44*	...	...	...	*13 44*	p.		*Berlino*	a.	*9 20*	*17 1*	...	...	*17 1*	...	...	*6 46*	...	...	*6 46*	....	...
....	....	...	...	*7 »*	*10 40*	*11 25*	...	...	*23 10*	...	...	...	*23 10*	p.		*Francoforte*	a.	*22 50*	*5 40*	...	...	*5 40*	...	...	*16 10*	...	...	*16 10*	....	...
....	....	...	...	*21 20*	*5 5*	*6 10*	...	*8 2*	*11 5*	*11 54*	*16 55*	*19 37*	*18 25*	p.		*Chiasso*	a.	*8 40*	*10 8*	*11 54*	...	*13 41*	*15 30*	*18 5*	*21 16*	...	...	*23 50*	*7 32*	...
....	...	...	...	*22 23*	*7 5*	*7 20*	...	*9 40*	*15 10*	*13 56*	*18 40*	*21 40*	*19 35*	a.		*Milano (51)*	p.	*7 30*	*8 55*	*10 5*	...	*12 30*	*13 40*	*16 15*	*19 15*	...	...	*22 40*	*5 35*	...
			383 omn 1.2.3	31 diret 1.2.3	391 locale 1.2.3	29 diret 1.2.	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3	61 diret 1.2.	393 local. 1.2.3	395 local. 1.2.3	389 omn 1.2.3	63 diret 1.2.		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		62 diret 1.2.	390 locale 1.2.3.	382 accel 1.2.3	64 1.2.	66 diret 1.2.	392 local. 1.2.3	384 omn 1.2.3	386 omn 1.2.3	394 local. 1.2.3		30 diret 1.2.	388 omn 1.2.3	
....	....	...	4 30	7 »	7 55	8 30	9 30	12 »	15 40	14 50	19 45	16 50	20 40	p.	»	**Milano** (T. H.)	a.	6 52	8 2	9 44	10 15	12 »	12 41	14 35	19 »	17 32	...	22 5	21 28	...
....	....	...	4 41		8 4	SALON Milano	9 41	12 11		14 59	19 56	17 1		a.	7	**Rogoredo**	p.	6 43	7 50	9 35			12 30	14 23	18 48	17 22	..	BAR Milano	21 16	...
....	....	...	4 48		8 5		9 43	12 13		15 »	19 57	17 3		p.		*(per Bologna 52)*	a.	6 42	7 48	9 34			12 28	14 20	18 44	17 21	...		21 13	...
....	....	...	—		—		9 48	12 18		—	20 2	17 8			9	*Chiaravalle*			7 44	—			12 24	—	—	17 17	...		21 9	...
....	....	...	5 2	7 17	8 17		10 »	12 31		15 12	20 13	17 20			15	Locate			7 32	9 23			12 13	14 7	18 31	17 7	...		20 57	...
....	....	...	5 14	7 24	8 25		10 10	12 42		15 20	20 22	17 30			20	Villamaggiore (Km 6)			7 18	9 15			12 4	13 56	18 20	16 58	...		20 45	...
....	proviene da Alessandria	...	5 28		8 36	9 1	10 23	12 56		15 31	20 34	17 43			28	Certosa (Km 2)			7 4	9 4			11 52	13 42	18 6	16 47	...		20 31	...
....		...	5 39	7 39	8 46	9 10	10 34	13 7	16 17	15 41	20 45	17 54	21 18	a.	36	**Pavia** *(p. Alessand. 132;*	p.	6 9	6 45	8 53	9 35	11 20	11 40	13 27	17 52	16 35	...	21 22	20 17	...
....		...	6 »	7 41	proviene da Milano via Aless.(p. 7.30, quad. 59a)	9 12	10 43	13 25	16 19	proviene da Milano via Aless.(p.12.52, quad.59a)	proviene da Milano via Aless.(p.17.20, quad.59a)	18 3	21 20	p.		*Mantova 155; Vercelli 130)*	a.	6 6	6♦28	8 50	9 52	11 17	prosegue per Aless. e Milano(arr.18.10, quad.59a)	13 14	17 44	prosegue per Aless. e Milano (arr.20,30, quad. 59)	prosegue per Alessandria (quadro 50)	21 20	20 8	...
....		...	6 12			BAR Ventim.	10 55	13 36				18 15		»	42	Cava Manara	»		6♦18	8 42				13 3	17 34			SALON Ventim.	19 58	...
....		...	6 22				11 5	13 46				18 25		a.	49	**Bressana Bottar.**	p.		6♦ 7	8 32				12 48	17 22				19 46	...
....		...	6 26				11 9	13 54				18 28		p.		*(per Stradella 133)*	a.		6♦ 4	8 28				12 38	17 18				19 43	...
....		...	6 35				11 18	14 3				18 37		»	54	Lungavilla (Km 2)	»		532 omn. proviene da Stradella (quadro 133)	8 21				12 28	17 10				19 35	...
....		381 accel 1.2.3	6 45	8 7		9 39	11 29	14 14	16 46			18 48	21 4'	a.	62	**Voghera**	p.	5 36		8 10	9 7	10 50		12 10	16 57			20 54	19 20	...
....			6 56	8 12		9 44	11 37	proviene da Torino	16 51			19 18	21 55	p.		*(per Piacenza 64)*	a.	5 30		8 4	9 »	10 41		11 50	16 45			20 48	P. Alessand., Mil. e Luino (quadro 59)	...
....			7 10				11 51					19 31		»	70	Pontecurone	»			7 55				11 38	16 34					...
....			7 22	8 27		10 1	12 3		17 8			19 43	22 13	a.	78	**Tortona**	p.	5 13		7 43	8 45	10 24		11 22	16 20			20 31		...
....		6 24	8 39	8 29		10 3	12 50		17 10			20 20	22 16	p.		*(per Alessandria 64)*	a.	5 12		7 40	8 43	10 22		11 8	16 14			20 30		...
....		—	8 53				13 4					20 34		»	86	Rivalta Scrivia (Km 2)	»			7 30				10 55	16 2					...
....		6 45	9 5				13 17					20 46		»	93	Pozzolo Formigaro	»			7 20				10 42	15 51					...
....	5 11	6 53	9 14	8 51	10 46	10 25	13 26	17 11	17 33	18 8	21 39	20 55	22 40	a.	97	**Novi**	p.	4 50		7 12	8 24	10 1	12 17	10 30	15 42	16 45	19 »	20 9	20 25	...
	121 omn. 1.2.3.	123 accel 1.2.3	125 omn 1.2.3	21 diret 1.2.3	9 diret 1.2.	29 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.			*(p. Alessand. 50; Ovada 333)*		2 diret 1.2.	....	124 omn 1.2.3	64 1.2.	66 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	...	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.	
....	5 30	7 5	9 29	9 6	10 49	10 30	14 23	17 15	17 38	18 18	21 44	22 12	22 44	p.	97	**Novi**	a.	4 31	....	6 35	8 12	9 49	12 2	...	15 17	16 42	18 54	20 5	20 22	...
....	5 45	7 17	9 44		10 58		14 38			18 33	21 55				105	Serravalle Scrivia			....	6 23		9 41	11 50	...	15 5	16 34	18 43	19 56		...
....	5 56	7 26	9 55				14 49			18 44	22 3				110	Arquata			....	6 11			11 38	...	14 53		18 33			...
....	6 13	7 41	10 12				15 6			19 1	22 16				119	Isola del Cantone			....	5 55			11 21	...	14 36		18 19			...
....	6 20	7 48	10 19	9 34	11 19	10 58	15 13	17 44	18 6	19 8	22 22	22 40		a.	123	**Ronco**	p.	4 3	....	5 47	7 47	9 18	11 12		14 27	16 12	18 11	19 34	19 54	...
....	6 30	8 13	10 21	9 35	11 21	11 »	15 18	17 46	18 7	19 15	22 25	22 42		p.		*(per Busalla 172)*	a.	4 »	....	5 42	7 44	9*16	11 8		14 24	16 11	18 8	19 31	19 51	...
....	6 46	8 28	via				via			19 32	via				132	Mignanego (Km 1)			....	via		8*58	via		via	via	17 53			...
....	6 59	8 40	Busal				Busal			19 46	Busal				140	S. Quirico (Km 1)			....	Busal		8*44	Busal		Busal	Busal	17 39			...
....	7 16	8 56	11 36	10 3	11 50	11 28	16 35	18 15	18 35	20 3	23 35	23 11	23 45	a.	148	**Sampierdarena** *(56)*	p.	3 15	....	4 16	6 58	8*25	9 43		13 4	15 9	17 21	18 50	19 10	...
....	7 24	9 2	11 44	10 6	11 54	11 34	16 44	18 19	18 39	20 9	23 39	23 14	23 49	p.			a.	3 11	....	4 6	6 56	8*21	9 36		13 »	15 6	17 16	18 46	19 6	...
....	7 30	9 8	11 50	10 12	12 »	11 40	16 50	18 25	18 45	20 15	23 45	23 20	23 55	a.	151	**Genova P.P.** (T.H)	p.	3 5	....	4 »	6 50	8*15	9 30	* L.2.3 classe	12 53	15 »	17 10	18 40	19 »	...
....	....	*16 28*	*21 40*	*17 »*	*17 »*		...	*23 26*		...	*5 52*	*3 20*	*3 55*	a.		*Pisa (50)*	p.	*22 15*	....	*15 10*	*2 55*	—	...	...	*4 15*	*9 8*	...	*13 55*		...
....	....	*18 »*	*22 20*	...	*18 »*		...	*0 9*		...	*7 10*	*5 33*	*5 33*	a.		*Livorno (65-68)*	p.	*21 6*	....	*13 15*	*2 »*	*2 »*	...	...	*3 38*	*8 30*	...	*13 15*		...
....	....	*19 12*	*1 14*	...	*19 12*		...	*1 14*		...	*10 18*	*7 15*	*7 15*	a.		*Firenze (65)*	p.	*19 35*	....	*11 10*	*21 »*	*21 »*	...	...	...	*7 15*	...	*11 10*		...
....	....	...	...	...	*23 45*		...	*7 »*		...	*16 30*	*9 50*	*10 44*	a.		*Roma (50)*	p.	*14 50*	....	*8 15*	*20 50*	*20 50*	...	...	...	...	...	*7 »*		...
....	....	...	...	...	*7 »*		...	*13 36*		...	*0 14*	*18 35*		a.		*Napoli (70)*	p.	*8 53*	....	*23 5*	*14 55*		...	...	...	...	...	*23 5*		...
....	....	...	...	...	*18 7*		...	*8 15*		...	...	—		a.		*Brindisi (74)*	p.	—	....	*9 35*	*18 35*		...	...	...	...	...	*9 35*		...
....	....	...	...	...	...		...	...		...	...	*15 27*		a.		*Palermo (252)*	p.	*12 25*	....	...	...		...	...	...	...	...	...		...

Vedansi **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

Vedi **Avvertenza** *a pag.* **42**, *Carta Bianca.*

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LX) ☚

56 VENTIMIGLIA-S. REMO-ALBENGA-SAVONA-GENOVA

(8 novembre 1900)

◇ Solo 1ª classe. ● 1ª e 2ª classe.

Km	Stazione		SN treno di lusso	421 accel 1.2.3	423 omn 1.2.3	425 omn 1.2.3	41 diret 1.2.3	427 omn 1.2.3	429 accel 1.2.3	431 omn 1.2.3	VR treno di lusso	43 diret 1.2.	NV treno di lusso	433 omn 1.2.3	47 diret 1.2.	435 mist 1.2.3
	Parigi	p.	...	...		23 15	...	9◇30	11 50	...	18◇ »	14●	...	...	21◇ 5	...
	Lione		...	...		10 30	...	17◇27	23 25	...	1◇ 1	23●10	...	...	4◇38	...
	Marsiglia		...	...		18 »	...	0 35	7 27	...	5◇38	5● 2	...	...	9◇41	...
	Cannes		20◇39	19 35		22 38	...	5 29	11 37	7 7	8◇36	9●35	11◇18	12 15	14 38	15 56
	Nizza		21◇30	20 45		0 15	1 10	6 50	12 35	8 17	9◇16	10●28	12◇ 6	13 20	15 44	17 11
	Montecarlo		22◇ 7	21 31		0 58	5 26	7 12	13 13	9 6	9◇51	11● 8	12◇40	14 3	16 30	18 1
	Mentone		22◇23	21 53		1 11	5 50	8 1	13 38	9 25	10◇10	11●23	12◇56	14 21	16 49	18 23
	Ventimiglia (vis. dog.)	a.	22◇41	22 11		1 32	6 8	8 19	13 59	9 43	10◇28	11●41	13◇14	14 42	17 7	18 41
»	**Ventimiglia** (T.H)	p.	0 5	1 »	...	4 37	7 35	...	...	11 5	11 40	13 10	14 25	16 5	18 45	20 28
5	Bordighera (Km 2)	»	0 16	1 11	...	4 47	7 45	...	...	11 16	11 50	13 21	14 36	16 15	18 58	20 42
11	Ospedaletti	»	0 27	1 22	...	4 59	7 56	...	...	11 28	12 1	13 32	14 47	16 26	19 12	20 56
16	**San Remo**	a.	0 35	1 31	...	5 8	8 4	...	...	11 36	12 10	13 40	14 56	16 34	19 21	21 6
	San Remo	p.	0 42	1 34	...	5 12	8 9	...	...	11 43	...	13 45	15 2	16 39	19 31	21 13
24	Taggia (Km 4)		↓	1 48	...	5 27	8 22	...	...	11 56	...	↓	↓	16 55	19 48	21 30
27	S. Stefano Riva Ligure			1 56	...	5 34	↓	...	...	12 3	...			17 3	19 55	21 39
33	S. Lorenzo			—	...	5 47		...	...	12 16	...			17 16	↓	21 52
39	**Porto Maurizio**			2 18	...	5 59	8 48	...	...	12 28	...	14 20		17 28	20 18	22 7
41	**Oneglia**			2 25	...	6 10	8 55	...	...	12 36	...	14 26		17 38	20 27	22 20
46	Diano Marina			2 36	...	6 21	9 5	...	...	12 47	...			17 49	20 37	22 35
49	Cervo			—	...	6 28		...	...	12 54	...			17 56		22 43
54	Andora (Km 4)			—	...	6 38		...	...	13 3	...			18 6		22 53
58	Laigueglia			2 56	...	6 46		...	...	13 11	...			18 14		23 2
61	Alassio		2 4	3 4	...	6 55	9 27	..	...	13 20	...	14 58	16 15	18 25	21 »	23 12
67	**Albenga** (Km 1)	a.		3 14	...	7 4	9 35	...	...	13 29	...	15 7		18 35	21 9	23 23
	Albenga	p.		3 23	5 »	7 13	9 39	...	...	13 37	...	15 11		18 48	21 13	...
73	Ceriale			—	5 11	7 23		...	...	13 47	...			18 59		...
75	Borghetto S. Spirito			—	5 16	7 27		...	...	13 52	...			19 4		...
76	Loano			3 37	5 23	7 33		...	...	13 58	...			19 11		...
79	Pietraligure			3 44	5 31	7 41		...	...	14 6	...			19 20		...
82	Borgio Verezzi (Km 1)			—	5 38	7 47		...	...	14 13	...			19 27		...
85	Finalmarina			3 55	5 45	7 56	10 7	...	...	14 21	...	15 40		19 37	21 40	...
90	*Varigotti* (Km 1)			—	5 53	8 4		...	...	14 29	...			19 46		...
93	Noli			—	6 1	8 12		...	...	14 37	...			19 55		...
96	Spotorno			4 10	6 8	8 18		...	...	14 45	...			20 4		...
100	Bergeggi (Km 1)			—	6 16	8 26		...	...	14 53	...			20 13		...
103	Vado			4 22	6 24	8 34		...	...	15 1	...			20 25		...
108	**Savona**	a.		4 30	6 32	8 42	10 39	...	...	15 9	...	16 10		20 34	22 10	...
	Alessandria (129)	a.		9 28	—	16 39	16 39	...	...	20 54	...	20 54		—	9 28	...
	Torino P. N. (57)	a.		10 59	—	13 42	18 10	...	...	22 27	...	22 27		—	10 59	...
108	**Savona**	p.		4 39	6 42	9 2	10 44	11 35	14 16	15 33	...	16 15		20 45	22 15	...
113	Albissola (Km 1)			4 48	6 50	9 10		11 44	14 24	15 42	...			20 51		...
116	Celle			4 55	6 57	9 18		11 52	14 31	15 49	...			21 2		...
120	Varazze			5 2	7 5	9 26	11 2	12 2	14 37	15 57	...			21 11		...
126	Cogoleto			5 16	7 20	9 41		12 17	14 52	16 11	...			21 26		...
130	Arenzano			5 25	7 29	9 52	11 24	12 27	15 1	16 19	...			21 35		...
137	**Voltri** (Km 5)			5 39	7 43	10 14	11 38	12 43	15 17	16 33	...	17 4		21 52	23 3	...
140	Pra			5 45	7 49	10 23		12 50	15 23	16 39	...			21 59		...
142	Pegli		4 31	5 52	7 55	10 30	11 47	12 58	15 30	16 45	...	17 13	18 37	22 6	23 12	...
						—	l	i	h	g	f	e	—	c	b	a

SN: Composto solo di sleeping-cars e vettura ristorante (vedasi *Quadro 20*).
43: SALON BAR da Milano a Ventimiglia.
NV: Composto solo di sleeping-cars e vettura ristorante (vedasi *Quadro 2*).
47: VETTURA RISTORANTE.

(Rete Mediterranea) — (T. Europa C.) — (Tempo di Parigi)

Km	Stazione		● 422 accel 1.2.3	NS treno di lusso	424 omn 1.2.3	42 diret 1.2.	426 accel 1.2.3	VS treno di lusso	428 accel 1.2.3	44 diret 1.2.	RV treno di lusso	430 omn 1.2.3	432 accel 1.2.3	434 accel 1.2.3	436 omn 1.2.3	
	Parigi	a.	11 51	...	...	...	..	...	17 15	...	10◇14	...	18●15	23 27		...
	Lione	a.	23 26	...	...	...	...	...	6 35	...	3◇22	...	9●26	12 42		...
	Marsiglia	a.	13 27	...	18 8	...	23 52	...	0 20	...	22◇34	...	3◇26	5 55		...
	Cannes	a.	8 32	9◇18	11 35	14 50	16 48	15◇ 6	20 1	...	19◇18	22 47	↑	1 36		...
	Nizza	a.	7 35	8◇25	10 17	13 26	14 49	11◇22	19 12	18 26	18◇13	21 55		0 11		...
	Montecarlo	a.	6 57	7◇46	9 31	12 42	14 7	13◇51	18 36	17 41	18◇ 9	21 9		0 13		...
	Mentone	a.	6 43	7◇28	9 11	12 23	13 50	13◇38	18 18	17 26	17◇54	20 50		23 58		...
	Ventimiglia (vis. dog.)	p.	6 25	7◇10	8 53	12 2	13 32	13◇20	18 »	17 8	17◇36	20 32	21◇ 1	23 1		...
»	**Ventimiglia** (T.H)	a.	6♦30	7 20	9 23	12 2	13 50	14 10	16 4	17 40	18 15	20 45	...	0 5		...
5	Bordighera (Km 2)	»	6 22	7 6	9 15	12 12	13 42	14 2	15 56	17 32	18 7	20 37	...	23 57		...
11	Ospedaletti	»	6 7	6 56	9 »	11 59	13 30	13 50	15 43	17 21	17 56	20 23	..	23 46		.
16	**San Remo**	p.	5 55	6 45	8 46	11 49	13 18	13 40	15 32	17 11	17 45	20 12	...	23 37		...
	San Remo	a.	5 45	6 35	8 38	11 43	13 6	13 35	15 26	17 7	...	20 3	...	23 33		...
24	Taggia (Km 4)		5 32	↑	8 25	↑	12 55	↑	15 14	16 56	...	19 50	...	23 23		...
27	S. Stefano Riva Ligure		5 21		8 16		12 47		14 58	↑	...	19 42	...	23 15		...
33	S. Lorenzo		5 7		8 2		12 34		14 44		...	19 28	...	23 2		...
39	**Porto Maurizio**		4 56		7 52	11 7	12 25		14 34	16 29	...	19 18	...	22 53		...
41	**Oneglia**		4 43		7 42	11 »	12 17		14 24	16 24	...	19 10	...	22 47		...
46	Diano Marina		4 24		7 27		12 5		14 12	16 14	...	18 55	...	22 36		...
49	Cervo		4 14		7 18		11 59		14 4		...	18 47	...	22 30		...
54	Andora (Km 4)		4 5		7 9		11 51		13 56		...	18 38	...	22 22		...
58	Laigueglia		3 56		7 »		11 44		13 48		...	18 29	...	22 15		...
61	Alassio		3 49	5 10	6 52	10 27	11 37	12 24	13 41	15 48	...	18 20	...	22 8		...
67	**Albenga** (Km 1)	p.	3♦36		6 39	10 16	11 25		13 29	15 38	...	18 6	...	21 57		...
	Albenga	a.	3 23		6 33	10 11	11 20		13 24	15 36	...	17 54	...	21 54		...
73	Ceriale		—		6 23		11 11		13 16		...	17 44	...	21 46		...
75	Borghetto S. Spirito		—		6 18		11 7		13 11		...	17 38	...	21 42		...
76	Loano		3 9		6 12		11 2		13 6		...	17 33	...	21 37		...
79	Pietraligure		3 2		6 4		10 54		12 59		...	17 24	...	21 30		...
82	Borgio Verezzi (Km 1)		—		5 56		10 47		12 53		...	17 15	...	21 23		...
85	Finalmarina		2 50		5 49	9 44	10 41		12 47	15 5	...	17 9	...	21 17		...
90	*Varigotti* (Km 1)		—		5 37		—		12 38		...	16 54	...	—		...
93	Noli		—		5 29		10 28		12 31		...	16 46	...	21 3		...
96	Spotorno		2 29		5 21		10 21		12 25		...	16 38	...	20 57		...
100	Bergeggi (Km 1)		—		5 11		10 11		12 17		...	16 28	...	20 49		...
103	Vado		2 17		5 4		10 4		12 11		...	16 21	...	20 43		...
108	**Savona**	p.	2 8		4 53	9 11	9 55		12 2	14 3	...	16 10	...	20 34		...
	Alessandria (129)	p.	15 45		—	—	●		6 52	—	...	10 55	...	15 45	...	...
	Torino P. N. (57)	p.	16 25		—	5 50	5 50		5 10	9 25	...	—	...	14 10	...	...
108	**Savona**	a.	2 2		4 39	9 2	9 45		11 52	14 16	...	15 52	18 43	20 25	22 5	...
113	Albissola (Km 1)		1 55		4 31		9 38		11 45		...	15 44	18 36	20 18	21 58	...
116	Celle		—		4 22		9 31		11 38		...	15 34	18 28	20 11	21 48	...
120	Varazze		1 43		4 14		9 24		11 30	13 57	...	15 25	18 21	20 4	21 40	...
126	Cogoleto		1 29		3 59		9 [illegible]		11 15		...	15 8	18 7	19 50	21 24	...
130	Arenzano		1 21		3 49		9 »		11 6	13 37	...	14 59	17 58	19 42	21 14	...
137	**Voltri** (Km 5)		1 8		3 35		8 46		10 53	13 23	...	14 44	17 45	19 29	21 »	...
140	Pra		1 1		3 27		8 40		10 47		...	14 34	17 34	19 24	20 50	...
142	Pegli		0 55	2 42	3 20	8 6	8 34	10 18	10 41	13 15	...	14 26	17 28	19 18	20 43	...
			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	

NS: Composto solo di sleeping-cars e vettura ristorante (vedasi *Quadro 20*).
42: VETTURA RISTORANTE.
VS: Composto solo di sleeping-cars e vettura ristorante (vedasi *Quadro 2*).
44: SALON BAR da Milano a Ventimigl.

♦ Omnibus da Albenga a Ventimiglia. ● Da Ceva.

p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o	
↓	5 59	8 4	10 38	11 53	13 6	15 38	16 52	...	17 19	↓	22 14	23 18	...	↓	145	Sestri Ponente	↑	0 49	↑	3 13	↑	8 28	↑	10 35	13 8	...	14 18	17 21	19 12	20 35	...
	6 5	8 10	10 43	↓	13 11	15 43	16 58	...	↓		22 19	↓	...	↓	147	Cornigliano Ligure..	🚂	—		3 6		8 22		10 29	🚂	...	14 9	17 15	—	20 27	...
	6 9	8 14	10 47	11 59	13 15	15 47	17 1	...	17 25		22 23	23 24	...	a.	148	Sampierdarena ✕	p.	0 41		3 1		8 17		10 24	13 »	...	14 3	17 10	19 4	20 21	...
↓	6 18	8 19	10 55	12 3	13 23	15 53	17 6	...	17 33	↓	22 33	23 28	...	p.		(p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)...	a.	0 36	🚂	2 51	🚂	8 11	🚂	10 16	12 51	...	13 51	17 6	18 56	20 16	..
4 50	6 25	8 26	11 2	12 10	13 30	16 »	17 13	...	17 40	18 58	22 40	23 35	...	a.	151	Genova P.P. ✕ (T.H)	p.	0 30	2 20	2 45	7 40	8 5	10 »	10 10	12 45	...	13 45	17 »	18 50	20 10	...
...	...	16 28	...	17 »	21 40	...	...	...	23 26	23 26	3 20	3 55	...	a.		*Pisa* (50)	p.	15 10	...	22 15	2 55	20 15	...	...	6 35	...	1 15	9 8	13 55	...	...
...	...	18 »	...	18 »	22 20	...	...	...	—	0 9	5 33	5 33	...	a.		*Livorno* (65-68) ...	p.	13 9	...	21 6	—	23 »	...	...	3 38	...	...	8 30	13 47	...	...
...	...	19 12	...	19 12	1 14	...	...	...	1 14	1 14	7 15	7 15	...	a.		*Firenze* (65)	p.	11 10	...	19 35	21 »	11 55	...	...	—	...	...	7 15	11 10	...	...
...	...	...	...	23 45	...	...	...	...	7 »	7 »	9 50	10 44	...	a.		*Roma* (50)........	p.	...	...	14 50	20 50	8 15	...	...	23 45	...	...	...	7 »	...	...

Avvertenze. — ● Nel treno **422** a *Genova P. P.* sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

57 TORINO-BRA-SAVONA (8 novembre 1900)

1461 m.ev. 1.2.3	441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	1469 m.ev. 1.2.3 (treno 693) / 743 omn 1.2.3	443 omn 1.2.3	445 accel 1.2.3	1473 m.ev. 1.2.3 (treno 697)		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		1462 m.ev. 1.2.3 (treno 692)	442 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3	1480 m.ev. 1.2.3
...	5 10	9 25	9 27	14 10	16 25	20 20	part.	»	**Torino** ✕ P. N. (T.H.)	arr.	7 45	10 59	13 42	18 10	22 27	...
...	5 26	🚂	9 50	14 27	16 40	20 35	»	8	Moncalieri ⚲	»	7 28	10 41	↑	17 54	22 12	...
...	5 34	9 41	9 57	14 36	16 47	20 43	arr.	13	**Trofarello** ⚲ (Km 1)	part.	7 16	10 29	13 23	17 43	22 2	...
...	5 36	9 42	10 »	14 38	16 49	20 45	part.			arr.	7 12	10 25	13 22	17 41	22 »	...
...	5 48	|	10 13	14 51	17 1	20 56	»	20	Villastellone	»	7 2	10 15	|	17 31	21 50	...
...	6 »	10 1	10 23	15 4	17 12	21 7	arr.	29	**Carmagnola** ✕ (*per Cuneo 98*)........	part.	6 48	10 1	13 4	17 17	21 36	...
...	6 4	10 2	10 30	15 6	17 14	21 32	part.			arr.	6 37	9 53	13 2	17 14	21 32	...
...	6 20	10 15	11 2	15 23	17 28	21 56	🚂	39	Sommariva Bosco ...	↑	6 18	9 39	12 50	17 »	21 18	...
...	6 27	|	11 11	15 30	17 34	22 4		42	Sanfrè		6 7	9 30	|	16 52	21 10	...
...	6 34	|	11 21	15 38	17 41	22 13	↓	46	*Bandito*	🚂	5 58	9 23	|	16 45	21 3	...
...	6 41	10 29	11 32	15 46	17 48	22 23	arr.	50	**Bra** ✕ (*per Aless. 128; Cavallermaggiore 128*)	part.	5 47	9 15	12 35	16 37	20 55	...
■	7■ »	10 35	...	16 »	17 58	...	part.			arr.	...	9 5	12 29	16 25	20 41	...
accel.	7 13	10 46	...	16 14	18 10	...	🚂	58	Cherasco (Km 2).....	↑	...	8 52	12 16	16 12	20 28	...
	7 27	|	...	16 28	18 24	...		65	Narzole (Km 2)......		...	8 37	|	15 55	20 12	...
...	7 38	11 5	...	16 38	18 34	...		70	Monchiero Dogl......		...	8 27	11 56	15 44	20 2	...
...	7 50	|	...	16 51	18 46	...		77	Farigliano ⚲		...	8 13	|	15 30	19 49	...
...	8 »	11 22	...	17 2	18 57	...	↓	81	Carrù (Km 2)........	🚂	...	8 4	11 40	15 20	19 39	...
...	8 9	11 30	—	17 13	19 6	....	arr.	87	**Bastia** ✕ (*p. Cuneo 114*)	part.	...	7 51	11 30	15 8	19 26	...
	8 20	11 35	743 omn 1.2.3	17 23	19 16	...	part.			arr.	...	7 41	11 26	14 56	19 16	...
1461 m.ev. 1.2.3	8 29	|		17 32	19 24	...	🚂	91	Niella	↑	♦ Fermata concessa con disposizione interna.	7 33	|	14 49	19 8	...
	8 35	|		17 39	—	...		94	*Roccaciglie* (Km 4) ..			7 25	|	14 42	19 »	...
	8 41	|		17 45	19 34	...	↓	96	Castellino Tan. (K. 4)	🚂		7 19	🚂	14 36	18 54	...
	8 50	11 54	Proviene da Alessandria	17 56	19 43	...	arr.	101	**Ceva** ✕ (*per Ormea 58*)	part.		7 9	11 6	14 26	18 44	...
5 50	9 3	12 1		18 6	19 48	...	part.			arr.		6 59	11 1	14 20	18 31	23 40
6 8	9 17	12 15		18 20	20 3	...	🚂	107	Sale Langhe ⚲ (Km 2)	↑		6 47	10 49	14 6	18 19	23 24
6 31	9 36	12 33		18 40	20 22	...		115	Saliceto (Km 2)......			6 29	10 31	13 47	17 58	23 2
6 43	9 45	12 41		18 50	20 31	...	↓	118	Cengio (Km 2)	🚂		6 19	10 23	13 37	17 49	22 51
7 6	10 5	12 58		19 10	20 51	...	arr.	127	**S. Giuseppe di Cairo** ⚲ (k. 4) (*per Acqui 129*)	part.		6 »	10 5	13 16	17 30	22 27
7 28	10 12	13 8	14 22	19 18	20 56	..	part.			arr.		5 53	9 55	13 8	17 22	22 12
7 44	—	↓	14 33	19 29	—	...	↓	131	*Ferrania* (Km 5)......	↑		5 45	9♦47	12 59	17 14	22 3
8 11	10 50	13 45	15 1	19 56	21 32	...	↓	141	Santuario (Km 6).....	🚂		5 16	9 23	12 30	16 43	21 31
8 25	11 4	13 59	15 15	20 10	21 46	...	arr.	146	**Savona** ✕	part.		4 58	9 8	12 12	16 25	21 10
11 2	13 30	16 »	17 13	22 40	23 35	...	arr.		*Genova* (56)	part.	...	2 45	7 40	10 »	13 45	18 50
12 20	16 4	17 40	20 45	0 5	6 30	...	arr.		*Ventimiglia* (56) ..	part.	...	1 »	4 37	7 35	11 5	16 5

NB. — Il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** è uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi**. — Nei treni **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intiera. — Nel treno **445** non sono ammessi in partenza da **Torino** viaggiatori per **Moncalieri** e **Trofarello**.

58 CEVA-ORMEA (8 novembre 1900)

	411 omn 1.2.3	413 mist 1.2.3	415 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Torino e Savona 57*)		412 mist 1.2.3	414 omn 1.2.3	416 mist 1.2.3		
...	7 20	12 10	19 55	part.	»	**Ceva** ✕	arr.	6 52	10 53	17 46	...	...
...	7 35	12 30	20 14	🚂	8	Nucetto..........	↑	6 39	10 41	17 33	...	...
...	7 45	12 50	20 36		12	Bagnasco		6 30	10 32	17 17	...	...
...	7 56	13 2	20 48		17	Pievetta		6 19	10 22	16 55	...	...
...	8 2	13 13	20 59		19	Priola		6 14	10 17	16 49	...	...
...	8 18	13 40	21 27		25	Garessio		6 2	10 6	16 30	...	...
...	8 25	13 52	21 40		27	Trappa		5 48	9 57	16 9	...	...
...	8 34	14 2	21 50	↓	31	Eca Nasago	🚂	5 39	9 49	15 56	...	...
...	8 43	14 12	22 »	arr.	36	**Ormea** ⚲	part.	5 30	9 40	15 45	...	...

56a Treni locali. — VENTIMIGLIA-S. REMO (1 dicembre 1900)

...	11 50	21♦ 5	♦ 1ª Solo	...	p.	*Parigi*	a.	...	9 10	...	...	...
...	23 25	4♦38		...	p.	*Lione*	a.	...	1 22	...	...	...
...	7 27	9♦41		...	p.	*Marsiglia*	a.	...	20 15	...	...	...
8 48	11 37	13♦41	—	...	p.	*Cannes*	a.	12 55	16 8	19 3	21 14	...
10 »	12 35	14♦32	18 30	21 5●	p.	*Nizza*	a.	11 7	15 21	17 36	20 39	...
10 46	13 13	15♦12	19 15	22 36	p.	*Montecarlo*	a.	10 22	14 18	16 50	19 52	...
11 5	13 38	15♦28	19 36	22 57	p.	*Mentone*	a.	10 3	14 33	16 28	19 33	...
11 23	13 59	15♦46	19 54	23 15	a.	*Ventimiglia* (vis. dog.). (Tempo di Parigi)	p.	9 45	14 15	16 10	19 15	...

21 locale 1.2.	23 locale 1.2.	25 locale 1.2.	27 locale 1.2.	29 locale 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (T. Europa C.)		22 locale 1.2.	24 locale 1.2.	26 locale 1.2.	28 locale 1.2.	30 locale 1.2.
12 33	15 5	18 15	21 3	0 30	p.	»	**Ventimiglia** ✕ (T. H).	a.	10 27	14 41	16 45	19 50	22 32
12 42	15 14	18 24	21 12	0 39	🚂	5	Bordighera	↑	10 19	14 33	16 37	19 42	22 24
12 52	15 24	18 34	21 22	0 49	↓	11	Ospedaletti	🚂	10 9	14 22	16 27	19 32	22 14
13 »	15 32	18 42	21 30	0 57	a.	16	**San Remo** ✕	p.	10 »	14 13	16 18	19 23	22 5

Vedansi *Prezzi:* Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, da pag. LX)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX), e **Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA (8 novembre 1900)

			321 omn 1.2.3		25 diret 1.2.3	323 omn 1.2.3	325 omn 1.2.3	327 omn 1.2.3			23 diret 1.2.3			Km dis.	
...	...	...	... ◊ Solo 1ª classe.	...	21 »	...	...	11 »	...	...	11 »	17 35	part.		*Londra*
...	...	...	...	...	0 20	...	...	13 44	...	...	13 44	21 5	▪		*Berlino*
...	...	...	...	...	14 25	...	...	23 10	...	...	23 10	7 »	↓		*Francoforte*
...	...	...	...	...	21 »	...	da Airolo	7 5	...	...	7 20	13 40	↓		*Basilea*
...	...	...	...	...	22 35	...		8 20	...	...	10 »	14 56	↓		*Zurigo*
...	...	...	...	...	23 15	...		9◊ 8	...	...	10 50	15 45	↓		*Lucerna*
...	...	...	...	...	3 55	...	8 30	12◊34	...	...	16 10	19 28	arr.		*Bellinzona* (15)
...	...	...	...	...	4 25	...	8 54	14 5	...	...	16 26	19 55	part.		*Bellinzona* (15)
...	...	...	...	...	5 10	...	9 58	14 58	...	...	—	20 51	▪		*Pino Tronzano*
...	...	...	...	...	5 21	...	10 8	15 10	...	...	17 18	21 4	↓		*Maccagno*
...	...	...	...	...	5 30	...	10 20	15 20	...	...	17 26	21 15	arr.		*Luino* (14)
															(Rete Mediterranea) (Visita doganale)
	...	....	...	...	6 5	7 47	10 53	16 19	...	...	17 42	...	part.	»	**Luino** ✕ (Km 1) (⚓ *135*)
	...	...	...	...	6 15	7 58	11 5	16 32	...	...	17 52	...	»	7	Porto Valtravaglia
	...	...	...	...	▪	8 3	—	—	...	...	▪	...	»	9	*Caldè* ●
	...	...	...	...	6 25	8 12	11 16	16 44	...	...	18 2	...	arr.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** ✕ (Km 3) (⚓ *135; Milano 137*)
	...	...	...	...	6 27	8 14	11 21	16 48	...	...	18 4	...	part.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** ✕
	...	...	...	...		8 23	11 30	16 57	...	...		...	▪	19	Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1)
	...	...	...	...	6 41	8 35	11 42	17 9	...	...	18 18	...	↓	25	Ispra (Km 1)
	...	...	...	...	6 49	8 47	11 51	17 19	...	...	18 26	...	↓	30	Taino (Km 1) Angera (Km 3)
	...	...	...	...	6 57	8 57	12 »	17 29	...	...	18 34	...	arr.	36	**Sesto Calende** ✕ (*per Gallarate ed Arona 136*)
	...	...	...	...	7 »	9 2	12 4	17 33	...	...	18 36	...	part.	36	**Sesto Calende** ✕
	...	...	...	...	7 5	9 8	12 9	17 40	...	...		...	▪	38	Castelletto Ticino
	...	...	...	...		9 16	12 18	17 49	...	...		...	↓	42	Porto Varal Pombia
	...	...	...	...		9 23	12 26	17 57	...	...		...	↓	45	Pombia
	...	...	...	...	7 22	9 32	12 35	18 7	...	...	18 56	...	arr.	51	**Oleggio** (*per Arona 119*)
	...	...	...	...	7 23	9 33	12 38	18 13	...	...	18 58	...	part.	51	**Oleggio**
	...	...	...	...		9 40	12 45	18 21	...	...	↓	...	»	55	Bellinzago
	...	...	...	...	7 43	10 1	13 6	18 43 ▪			19 18	...	arr.	68	**Novara** ✕ (T.H.) ▪ (*per Domodossola 124; Varallo 123*)
	...	...	...	...	10 20	11 35	16 35	22 53	...		22 53	...	arr.		*Torino* (60)
	...	...	...	...	9 3	12 12	16 8	21 5	...		21 5	...	arr.		*Milano* (60)
	...	...	5 10	...	8 4	10 23	13 55	...	...	↳	19 26	...	part.	68	**Novara** ✕ (TH) ▪ (*p. Busto 145*)
	...	...	5 24	...	↓	10 36	14 9	...	...	...	19 37	...	▪	76	*Garbagna*
	...	...	5 34	...	8 18	10 46	14 19	...	...	...	19 43	...	↓	80	Vespolate
	...	...	5 45	...	8 25	10 56	14 31	...	...	...	19 50	...	↓	86	Borgo Lavezzaro
	...	...	6 4	...	8 39	11 14	14 50	...	...	...	20 4 ▪	...	arr.	92	**Mortara** 🍷 (*per Pavia 130; Vercelli 130; Casale 125*)

			322 accel 1.2.3		22 diret 1.2.3	324 omn 1.2.3	326 omn 1.2.3	328 omn 1.2.3	1850 m.e v 1.2.3		26 diret 1.2.
Londra	arr.	...	16 55	...	16 55	per Goeschenen	...	...	...	...	5 40
Berlino	↑	...	17 1	...	17 1		...	...	...	...	6 46
Francoforte	↑	...	5 40	...	5 40		...	...	...	...	16 10
Basilea	↑	20 20	20 20	...	21 5		...	...	...	...	9 18
Zurigo	↑	17 48	17 48	...	19 30		...	...	...	...	7 46
Lucerna	▪	16 15	17 »	...	18◊50		...	...	...	...	6 55
Bellinzona (15)	part.	9 10	12 10	...	15◊13	18 41	...	...	...	...	1 50
Bellinzona (15)	arr.	7 47	11 5	...	14 20	18 7	...	...	...	...	1 30
Pino Tronzano	↑	6 47	—	...	13 34	17 8	...	...	...	...	0 49
Maccagno	▪	6 33	10 9	...	13 24	16 53	...	...	...	...	0 39
Luino (14)	part.	6 20	10 »	...	13 15	16 40	...	...	...	...	0 30
Luino	arr.	...	9 39	...	12 52	16 »	19 30	...	...	...	0 13
Porto Valtravaglia	»	...	9 30	...	12 43	15 49	19 20	...	...	...	↑
Caldè ●	»	...	—	...	↑	15 43	—	...	...	...	
Laveno Mombello	part.	...	9 18	...	12 32	15 32	19 6	...	...	...	23 55
Laveno Mombello	arr.	...	9 13	...	12 30	15 29	18 57	...	...	...	23 54
Leggiuno Monvalle	↑	...	9 7	...		15 22	18 48	...	...	...	
Ispra	↑	...	8 57	...	12 17	15 9	18 37	...	...	...	
Taino Angera	▪	...	8 49	...	12 9	14 59	18 28	...	...	...	
Sesto Calende	part.	...	8 38	...	12 »	14 48	18 18	...	...	...	23 29
Sesto Calende	arr.	...	8 36	...	11 57	14 38	18 14	...	...	...	23 27
Castelletto Ticino	↑	...	8 32	...		14 33	18 10	...	...	...	
Porto Varal Pombia	↑	...	8 25	...		14 24	18 2	...	...	...	
Pombia	▪	...	8 19	...		14 16	17 55	...	...	...	
Oleggio	part.	...	8 10	...	11 37	14 5	17 44	...	...	...	23 9
Oleggio	arr.	...	8 8	...	11 36	14 »	17 40	...	...	...	23 7
Bellinzago	»	...	8 2	...	▪	13 53	17 33	...	...	...	
Novara (T.H.)	part.	...	7 43	...	11 12	13 30	17 10	...	...	...	22 43
Torino (60)	part.	...	4 35	...	8 45	8 45	13 »	...	...	...	20 »
Milano (60)	part.	...	5 10	...	7 10	9 32	16 »	...	...	...	20 15
Novara (TH)	arr.	...	7 30	accelerato	11◆ 4	13 17	16 45	19 26	21 41	...	22 38
Garbagna	↑	...	7 19		10 54	13 5	16 33	19 14	21 22	...	
Vespolate	↑	...	7 12		10 47	12 57	16 25	19 6	21 11	...	
Borgo Lavezzaro	▪	...	7 4		10 40	12 48	16 16	18 58	20 57	...	▪
Mortara	part.	...	6 46	↓	10◆25	12 28	15 58	18 40	20 25	...	22 9

● La fermata di *Caldè* resta aperta solo fino a tutto il 10 gennaio 1901 e pel solo servizio dei viaggiatori.

59a MILANO-MORTARA

(*per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60*)

			j 361 omn 1.2.3	i	h 35 diret 1.2.	g 363 omn 1.2.3	f 365 omn 1.2.3	e 367 mist 1.2.3	d	c 87 accel 1.2.3	b	a 1377 merci viag. 1.2.3		Km	
...	...	...	4 30	...	7 30	9 »	12 52	...	...	17 20		...	part.	»	**Milano** (S.C.) ✕ (T.H.) ▪
...	...	...	4 58	...	7 50	9 29	13 26	15 52	...	17 46		19 5	▪	8	**Milano** (P. T.) ✕ ▪
...	...	...	5 8	...	▪	9 43	13 41	16 8	...	17 55		19 21	↓	13	Corsico
...	...	...	5 15	...	↓	9 51	13 49	16 16	...	—		19 29	↓	17	*Trezzano*
...	...	...	5 23	...	↓	10 2	13 59	16 28	...	18 5		19 42	↓	20	Gaggiano ✕
...	...	...	5 37	...	8 16	10 23	14 20	16 50	...	18 19		20 15	↓	29	Abbiategrasso
...	...	...	5 55	...	8 30	10 46	14 44	17 16	...	18 37		20 44	↓	39	Vigevano 🍷
...	...	...	6 12	...	8 45	11 5	15 3	17 37	...	18 54		21 5	arr.	52	**Mortara** ✕

		a 1872 merci viag. 1.2.3	b 362 omn 1.2.3	c 403 mist 1.2.3	d 364 accel 1.2.3	e 1874 merci viag. 1.2.3	f 366 omn 1.2.3	g 36 accel 1.2.3	h	i	j 368 omn 1.2.3
Milano (S.C.)	arr.	...	8 40	10 15	12 5	...	18 10	20 30	...	...	...
Milano (P. T.)	arr.	10 2	8 12	↑	11 43	14 36	17 32	20 6	...	...	23 41
Corsico	↑	9 50	8 2	↑	11 34	14 25	17 23	19 57	...	...	23 32
Trezzano	↑	9 35	7 52	treni 403-64 (e 55).	11 26	14 13	17 7	19 50	...	...	23 23
Gaggiano	↑	9 26	7 45		11 19	14 5	17 »	19 43	...	...	23 16
Abbiategrasso	↑	9 4	7 30		11 5	13 43	16 44	19 29	...	...	23 2
Vigevano	▪	8 29	7 12		10 48	13 15	16 25	19 13	...	...	22 42
Mortara	part.	7 55	6 51		10 30	12 45	16 5	18 54	...	...	22 15

AVVERTENZE. — Per l'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **66-32** veggansi le avvertenze al *quadro 50*. — Il treno **6** fa servizio di 3ª classe soltanto per i viaggiatori provenienti da **Genova** e **Samplerdarena**, senza distinzione di tariffa ma escluse le comitive a tariffa ridotta ed i militari, con destinazione oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre. Detti viaggiatori proseguono da **Alessandria** col treno **36** e coincidenti.

Nel treno **36** in 3ª classe non sono ammesse le comitive fruenti di concessioni speciali.

Nel treno **23** sono ammessi i viaggiatori di 3ª cl. escluse solo le comitive di 3ª classe viaggianti a tariffa ridotta ed i militari.

			j	l	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g		h	i	j
			361 omn 1.2.3		35 diret 1.2.	363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3			37 accel 1.2.3					(per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125)			322 accel 1.2.3	Via Voghera-Pavia coi (Vedasi quadri N. 64)	364 accel 1.2.3	324 omn 1.2.3	366 omn 1.2.3	36 accel 1.2.3		♦ Fermata concessa con disposizione interna.		
...	...	...	6 37	...	8 52	11 30	15 32	...	...	19 2	20 12	...	part.	92	Mortara ✕	arr.	...	6 37		10 18	12 14	15 32	18 35			...	22 5
...	...	...	6 46	...		11 41	15 43	...	...	19 10	20 19	...		97	Olevano		...	6 30		10 11	12 6	15 24	18 28			...	
...	...	...	6 59	...	9 7	11 56	15 57	...	...	19 21	20 28	...		104	Valle (Km 2)		...	6 18		10 1	11 54	15 12	18 18			...	
...	...	...	7 9	...	9 14	12 7	16 8	...	...	19 29	20 35	...		109	Sartirana		...	6 10		9 54	11 43	15 1	18 11			...	21 47
...	...	...	7 18	...	9 22	12 17	16 17	...	...	19 38	20 42	...	arr.	115	Torreberetti (Km 1)	part.	...	5 59		9 44	11 31	14 49	18 1			...	21 39
...	...	...	7 21	...	9 24	12 21	16 20	...	...	19 39	20 43	...	part.		(per Pavia 132)	arr.	...	5 58		9 43	11 27	14 45	17 59			...	21 38
...	...	...	7 28	...		—	16 27	...	...	—		...	»	118	Bozzole Monte	»	...	—		9 38	11 21	14 39	—			...	
...	...	...	7 34	...	9 32	12 31	16 33	...	...	19 48	20 51	...	arr.	121	Valenza ₮ (Km 2)	part.	...	5 49		9 32	11 14	14 32	17 51			...	21 30
...	...	...	7 42	...	9 34	12 38	16 38	...	...	19 51	20 53	...	part.		(per Vercelli 131)	arr.	...	5 47		9 29	11 10	14 25	17 49			...	21 28
...	...	...	8 2	...		12 59	16 58	...	...	20 10		...	»	127	Valmadonna	»	...	5 28		9 12	10 50	14 5	17 32			...	21♦11
...	...	...	8 15	...	10 3	13 13	17 11	...	...	20 23	21 23	...	arr.	135	Alessandria ✕ (T. H.) (per Tortona 64)	part.	...	5 15	7 45	9 »	10 35	13 50	17 20		♦	...	21 »
...	...	...	9 17	...	11 16	14 55	18 8	...	...	21 37	—	...	arr.		Asti (50)	part.	...	...	6 33	7 57	9 38	11 10	14 40	16 »	...	...	19 38
...	...	...	10 15	...	12 56	16 5	19 26	...	...	22 43	—	...	arr.		Torino (50)	part.	...	...	4 20	7 »	8 40	8 52	12 20	15 »	...	...	18 »
...	...	...	—	...	12 6	16 55	—	...	...	22 40	22 40	...	arr.		Acqui (129)	part.	...	...	5 5	—	8 16	—	15 21		...	...	19 47
...	...	...	—	...	15 15	20 10	—	...	...	—	—	...	arr.		Savona (129)	part.	...	...	—	—	4 58	—	12 12		...	...	16 25
...	...	...	—	...	20 45	0 5	—	...	...	—	—	...	arr.		Ventimiglia (56)	part.	...	...	—	—	1 »	—	7 35		...	...	13 10

121 omn 1.2.3	123 accel 1.2.3	21 diret 1.2.3	125 omn 1.2.3	29 diret 1.2.	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	3 1.2.	63 diret 1.2.					1742 merci viagg 1.2.3	2 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	64-24 1.2.	32 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.
4 40	6 15	8 35	8 45	daMi-lano	10 23	13 30	17 30	16 47	da Mi-lano	21 10	21 45	daMi-lano	part.	135	Alessandria ✕ (I. H.)	arr.	...	5 »	7 28	8 39	10 17	12 54	16 14	17 7	19 33	per Milano	20 47
4 58	6 32		9 1			13 48	17 48			21 24			»	144	Frugarolo	»	...		7 11			12 38	15 58		19 18		
5 16	6 49	8 57	9 19	10 25	10 46	14 8	18 8	17 11	17 33	21 39	22 9	22 40	arr.	156	Novi ✕	part.	...	4 36	6 50	8 17	9 54	12 17	15 37	16 45	19 »	20 9	20 25
5 30	7 5	9 6	9 29	10 30	10 49	14 23	18 18	17 15	17 38	21 44	22 12	22 44	part.		(per Ovada 333, Tortona 55)	arr.	...	4 31	6 35	8 12	9 49	12 2	15 17	16 42	18 54	20 5	20 22
5 45	7 17		9 44		10 58	14 38	18 33			21 55				163	Serravalle Scrivia ₮		...		6 23		9♦41	11 50	15 5	16 34	18 43	19 56	
5 56	7 26		9 55			14 49	18 44			22 3				168	Arquata		...		6 11			11 38	14 53	16■26	18 33		
6 13	7 41		10 12			15 6	19 1			22 16				178	Isola del Cantone		...		5 55			11 21	14 36		18 19		
6 20	7 48	9 34	10 19	10 58	11 19	15 13	19 8	17 44	18 6	22 22	22 40		arr.	182	Ronco ✕ (per Busalla 172)	part.	...	4 3	5 47	7 47	9♦18	11 12	14 27	16 12	18 11	19 34	19 54
6 30	8 13	9 35	10 21	11 »	11 21	15 18	19 15	17 46	18 7	22 25	22 42		part.			arr.	2 56	4 »	5 42	7 44	9♦16	11 8	14 24	16 11	18 8	19 31	19 51
6 46	8 28		via			via	19 32			via				191	Mignanego ✕		via		via		8♦58	via	via	via	17 53		
6 59	8 40		Busal			Busal	19 46			Busal				198	S. Quirico ✕ (Km 1)		Busal		Busal		8♦44	Busal	Busal	Busal	17 39		
7 16	8 56	10 3	11 36	11 28	11 50	16 35	20 3	18 15	18 35	23 35	23 11	23 45	arr.	207	Sampierdarena ✕ (56)	part.	1 7	8 15	4 16	6 58	8♦25	9 43	13 4	15 9	17 21	18 50	19 10
7 24	9 2	10 6	11 44	11 34	11 54	16 44	20 9	18 19	18 39	23 39	23 14	23 49	part.			arr.	0 57	8 11	4 6	6 56	8♦21	9 36	13 »	15 6	17 16	18 46	19 6
7 30	9 8	10 12	11 50	11 40	12 »	16 50	20 15	18 25	18 45	23 45	23 20	23 55	arr.	210	Genova P. P. ✕ (T. H.) ■	part.	0 50	8 5	4 »	6 50	8♦15	9 30	12 53	15 »	17 10	18 40	19 »
12 20	16 4	20 45		17 40		...	...	0 5		6 30	6 30	6 30	arr.		Ventimiglia (56)	part.	...	18 45	16 5	1 »	1 »	Tr. 66 1ª e 2ª cl. ♦ Tr. 66 1ª, 2ª e 3ª cl.	7 35	7 35	11 5	11 28	
16 28	16 28	21 40		17 »		...	...	23 26		5 52	3 20	3 55	arr.		Pisa (50)	part.	...	22 »	20 10	2 50	3 55		4 30	9 8	...	13 55	
18 »	18 »	22 20		18 »		...	...	0 9		7 10	5 33		arr.		Livorno (65-68)	part.	...	21 6	19 25	2 »	—		3 38	8 30	...	13 15	
19 12	19 12	1 14		19 12		...	...	1 12		10 18	7 15		arr.		Firenze (65)	part.	...	19 35	17 20	21 »	—		...	7 15	...	11 10	
...	...	...		23 45		...	...	7 »		16 30	9 50	10 44	arr.		Roma (50)	part.	...	14 50	8 15	20 50	—		...	...	...	7 »	
...	...	...		7 »		...	...	13 36		0 30	18 35		arr.		Napoli (70)	part.	...	8 53	23 5	14 55			...	...	...	23 5	
...	...	...		18 7		...	...	8 15		...	—		arr.		Brindisi (74)	part.	...	—	9 35	18 35			...	...	...	9 35	
...	...	...		0 4		...	...	...		13♦10	8 »		arr.		Reggio Calab. (79)	part.	...	20 25	5 15	...			...	...	...	5 15	
...	...	...		...		...	...	...		20♦30	15 27		arr.		Palermo (252)	part.	...	12 25	...	...		♦	...	...	...	...	

Nel treno suddetto sono inoltre ammessi (senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso) a **Sesto Calende** i viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse le comitive) per **Oleggio, Novara** ed oltre e per **Milano,** provenienti da **Arona** col treno **607.**

Il treno **25** ammette fra **Luino** e **Mortara** viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluse le sole comitive a tariffa ridotta con biglietto di 3ª classe ed i militari.

Nel treno stesso sono ammessi a **Luino, Porto Valtravaglia** e **Laveno** i viaggiatori provvisti di biglietto per **Milano,** ai quali è concesso di seguire la via di **Novara** col coincidente treno **301,** senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — (Vedasi inoltre **Avvertenza** ai quadri N. 136 e 137). — I viaggiatori in partenza da **Novara** e da **Oleggio,** destinati ad **Arona,** possono valersi del treno **22** e coincidente **602,** senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — Nel treno **325** sono ammessi a **Sesto Calende,** senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso, per **Oleggio, Novara** ed oltre i viaggiatori provenienti da **Arona** col treno **605.** — ■ Il treno **6** ferma ad **Arquata** in via provvisoria.

♦ Treno quindicinale fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1° ed il 15 d'ogni mese in partenza da Roma.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

☞ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*) ☜

60 TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA

(2 gennaio 1901)

Km dis.	Stazioni		301 accel 1.2.3	471 accel 1.2.3	13● accel 1.2.3	15 diret 1.2.		473 omn 1.2.3	305 omn 1.2.3	11 diret 1.2.	307 accel 1.2.3	475 omn 1.2.3	309 omn 1.2.3	17● diret 1.2.3
	Londra	p.	♦ v. St-André-le Gaz-Chambéry	...	■ 1ª e 2ª classe	21 »	...	...	...	11 »	...	...	...	11 »
	Parigi	p.		...		14■ »	...	22 35	...	20 40	...	...	...	16 10
	Lione	p.		...		20 45	...	15♦ 5	...	—	...	...	...	6 55
	Ginevra	p.		...		21 10	...	13 52	...	—	...	...	...	6 21
	(T. di Parigi)	a.		...		3 30	...	22 40	...	7 58	...	...	...	14 44
	Modane (T. Europa C.)	p.		...		5 3	...	3 10	5 57	9 15	10 17	...	...	16 12
	Torino P. N.	a.		...		8 15	...	7 40	10 30	12 35	14 45	...	...	19 50
	(Rete Mediterranea)													
»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	p.	4 35	4 55	6 45	**8 45**	...	9 »	11 10	**13 »**	16 5	16 20	17 45	**20 »**
6	**Torino P. S.**		4 50	5 10	7 »	**9 »**	...	9 21	11 31	**13 15**	16 22	16 41	18 6	**20 15**
8	Torino Succursale		4 55	5 15	7 5	■	...	9 27	11 37	■	16 27	16 48	18 13	■
17	Settimo (*per Castellam. 104*)		5 8	5 29	7 18	|	...	9 44	11 53	|	16 42	17 6	18 30	|
24	Brandizzo		5 18	—	7■28	|	...	9 56	12 5	|	16 53	17 19	18 42	|
29	**Chivasso** ✕ (*per Casale 112; per Aosta 111*)	a.	5 24	5 44	7 34	**9 23**	...	10 4	12 13	**13 39**	17 »	17 27	18 49	**20 36**
		p.	5 28	5 52	7 36	**9 25**	...	10 14	12 18	**13 42**	17 3	17 37	18 57	**20 38**
32	Castelrosso		5 35	per Aosta e Casale	—	|	...	per Aosta e Casale	12 25	|	—	per Aosta e Casale	19 4	■
35	Torazza di Verolengo		5 41		—	|	...		12 33	|	17 15		19 12	|
40	Saluggia		5 49		7 50	|	...		12 44	|	17 23		19 24	|
47	Livorno Vercellese		6 »		8 »	|	...		12 58	|	17 35		19 40	|
51	Bianzè		6 8		8 7	|	...		13 9	|	17 44		19 51	|
57	Tronzano		6 16		8 15	|	...		13 19	|	17 53		20 2	|
59	**Santhià** ✕ (*per Biella 117*)	a.	6 20		8 19	**9 55**	...	■ Fermata con disposizione interna.	13 24	**14 12**	17 59		20 7	**21 7**
		p.	6 23		8 23	**10 »**	...		13 31	**14 17**	18 5		20 13	**21 11**
65	S. Germano	»	6 34		8 31	|	...		13 44	|	18 16		20 26	|
79	**Vercelli** ✕ (*per Casale 131*)	a.	6 50		8 46	**10 8**	...		14 1	**14 36**	18 32		20 44	**21 29**
		p.	7 3		8 51	10 25	accelerato 1.2.3. classe		14 55	**14 41**	18 37		20 54	**21 34**
84	Borgo Vercelli		7 13		■	10 34			15 7	|	18 47	...	21 5	|
90	Ponzana		7 23		|	10 43			15 19	|	18 58	...	21 16	|
100	**Novara** ✕ (T.H.) (*per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 145*)	a.	7 36		**9 14**	10 55			15 35	**15 5**	19 11	...	21 30	**21 56**
»	*Novara (59)*	p.	7 43	diretto 1.2.3 classe		11 12		...	↓	17 10	↓	...		22 43
68	*Luino*	a.	9 39			12 52		...		19 30	omn	...		0 13
100	**Novara** ✕ (T.H.)	p.	7 52		**9 18**	11 4		...	15 56	**15 10**	19 30	...	accelerato	22 5
110	Trecate		8 5		↓	11 16		...	16 14	|	19 46	...		|
122	Magenta		8 24			11 34		...	16 40	**15 37**	20 11	...		22 32
128	Vittuone (Km 1)		8 33			11 42		...	16 50	↓	20 21	...		↓
136	**Rho** ✕ (Km 1) (*per Gallarate 142*)	a.	8 44		**9 56**	11 52		...	17 2		20 33	...		
		p.	8 46		**9 57**	11 53		...	17 6		20 42	...		
150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) (1° dicembre 1900) (*per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55*)	a.	9 3		**10 15**	12 12		...	17 30	**16 8**	21 5	...		23 5
			413 omn 1.2.3	**409 omn 1.2.3**	**415 omn 1.2.3**	**23 diret 1.2.**	**SN Tr. di lusso**	**121 accel 1.2.3**	**27 diret 1.2.3**	**125 accel 1.2.3**	**477 omn 1.2.3**	**NV Tr. di lusso**		**25 + diret 1.2.3**
	(Rete Adriatica)						VL					VL		
150	**Milano Centr.**	p.	10 »	5 30	14 5	**13 5**	**9 25**	7 35	**16 40**	19 15	21 25	**22 50**	...	**23 25**
161	*Limito*		10 16	5 48	14 21	■	■	■	**16 53**	19 29	21 44	■	...	■
165	*Vignate*		10 24	5 56	14 29	|	|	|	■	19 35	21 52	|	...	|
169	Melzo		10 34	6 5	14 38	|	|	7 56	**17 3**	19 42	22 2	|	...	|
174	*Trecella*		10 43	6 14	14 47	|	|	—	↓	19 50	22 11	|	...	|
176	Cassano d'Adda (Km 2)		10 50	6 24	14 54	|	|	8 7	**17 13**	19 55	22 20	|	...	↓
			l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Stazioni		472 omn 1.2.3	302 omn 1.2.3	306 accel 1.2.3	304 omn 1.2.3	12● diret 1.2.3	474 omn 1.2.3	476 accel 1.2.3	14 diret 1.2.	16● diret 1.2.3	478 omn 1.2.3	308 accel 1.2.3	18 diret 1.2.	
Londra	a.	16 50	● solo 1ª classe	...	16 50		...	...	16 50	...	...		5 40	...
Parigi	a.	5● »		...	6■29		...	...	7 8	...	23 27		17 15	...
Lione	a.	18♦37		...	0●47		...	...	0♦57	...	12♦33		8♦ 6	...
Ginevra	a.	19 1		...	23 37		...	...	1 21	...	11 24		8 57	15 50
(T. di Parigi)	p.	11 35		...	16 47		...	...	20 »	...	3 44		2 31	7 47
Modane (T. Europa C.)	a.	11 58		23 11	17 32		...	...	20 40	...	▲		2 55	6 17
Torino P. N.	p.	7 45		18 15	13 15		...	...	17 20	...	...		23 25	23 45
Torino P. N. ✕ (T.H.)	a.	7 20	8 30	14 35	12 16	**10 20**	9 57	16 20	**17 »**	**19 15**	22 35	22 53	**23 12**	...
Torino P. S.		7 3	8 8	14 18	11 55	**10 6**	9 41	16 2	**16 45**	**19 1**	22 13	22 32	**22 57**	...
Torino Succursale		6 55	7 59	14 12	11 47	▲	9 34	15 56	▲	▲	22 6	22 24	▲	...
Settimo (*per Castellam. 104*)		6 41	7 44	13 59	11 32	**9 53**	9 20	15 43	|	**18 48**	21 51	22 9	|	...
Brandizzo		6 28	7 29	13 47	11 17	|	9 8	15 31	|	|	21 36	21 54	|	...
Chivasso ✕ (*per Casale 112; per Aosta 111*)	p.	6 18	7 19	13 39	11 8	**9 39**	9 »	15 23	**16 21**	**18 34**	21 26	21 44	**22 33**	...
	a.	6 10	7 9	13 35	11 »	**9 35**	8 50	15 15	**16 19**	**18 32**	21 19	21 39	**22 32**	...
Castelrosso		da Ivrea	7 3	13 29	10 54	|	da Aosta	da Aosta e Casale	|	|	da Aosta e Casale	21 33	|	...
Torazza di Verolengo			6 56	13 23	10 47	|			|	|		21 26	|	...
Saluggia			6 46	13 15	10 37	|			|	|		21 18	|	...
Livorno Vercellese			6 30	13 5	10 24	**9 16**			|	**18 13**		21 6	|	...
Bianzè			6 17	12 57	10 12	|			|	|		20 52	|	...
Tronzano		...	6 3	12 48	10 »	|			|	|		20 47	|	...
Santhià ✕ (*per Biella 117*)	p.	...	5 55	12 42	9 53	**9 2**	...		**15 50**	**17 57**		20 41	**22 3**	...
	a.	...	5 45	12 37	9 44	**8 56**	...		**15 46**	**17 52**		20 37	**22 1**	...
S. Germano	»	...	5 35	12 29	9 31	|	...		|	|		20 27	|	...
Vercelli ✕ (*per Casale 131*)	p.	...	5 11	12 10	9 10	**8 36**	...		**15 27**	**17 32**		20 9	**21 42**	...
	a.	...	4 59	12 1	9 »	**8 31**	...		**15 23**	**17 27**		20 4	**21 37**	...
Borgo Vercelli		...	4 49	11 52	8 48	|	...	...	|	|	...	19 55	|	...
Ponzana		...	4 37	11 43	8 35	|	...	...	|	|	...	19 44	|	...
Novara ✕ (T.H.) (*per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 145*)	p.	...	4 20	11 30	8 20	**8 7**	...	...	**15 1**	**17 3**	...	19 28	**21 15**	...
				omn	mist			310				▲ ■		
Novara (59)	a.	...	...	10 1	7 43	7 43	...	omn	13 6	|	...	19 18	|	...
Luino	p.	...	...	7 47	6 5	6 5	...	1.2.3	10 53	|	...	17 42	|	...
Novara ✕ (T.H.)	a.	...	...	11 10	7 35	**8 4**	...	14 20	**14 56**	**16 57**	..	19 7	**21 12**	...
Trecate		...	...	10 55	7 17	|	...	14 5	|	|	...	18 54	|	...
Magenta		...	...	10 30	6 47	**7 39**	...	13 39	**14 31**	**16 32**	...	18 34	**20 47**	...
Vittuone (Km 1)		...	...	10 15	6 25	|	...	13 24	|	|	...	18 24	|	...
Rho ✕ (Km 1) (*per Gallarate 142*)	p.	...	...	10 »	6 3	■	...	13 8	■	■	...	18 12	■	...
	a.	...	...	9 56	5 52		...	13 3			...	18 9		...
Milano Centr. ✕ (T. H.) (1° dicembre 1900) (*per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55*)	p.	...	...	9 32	5 10	**7 10**	...	12 40	**14 »**	**16 »**	...	17 50	**20 15**	...
		126A accel 1.2.3	**VN Tr. di lusso**	**412 omn 1.2.3**	**416 omn 1.2.3**	**126 accel 1.2.3**	**124 accel 1.2.3**	**410 mist 1.2.3**	**28 diret 1.2.3**	**22 diret 1.2.3**		**414 omn 1.2.3**	**24 diret 1.2.**	**NS Tr. di lusso**
(Rete Adriatica)		(c)	VL							✚				VL
Milano Centr.	a.	6 15	**6 10**	7 55	23 40	6 40	10 »	13 30	**11 17**	**14 25**	...	17 10	**19 35**	**20 55**
Limito		6 1	▲	7 39	23 23	6 26	9 46	13 8	**11 5**	▲	...	16 52	▲	▲
Vignate		5 54	|	7 31	23 14	6 19	9 39	12 57	▲	|	...	16 43	|	|
Melzo		5 47	|	7 23	23 6	6 12	9 32	12 49	**10 56**	|	...	16 35	|	|
Trecella		5 39	|	7 13	22 56	6 3	9 24	12 37	■	|	...	16 23	|	|
Cassano d'Adda (Km 2)		5 33	|	7 7	22 50	5 57	9 18	12 30	**10 47**	|	...	16 17	|	|
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

● Sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera o di abbonamento: Nel treno **13** a *Vercelli* per *Novara* ed oltre ed a *Novara* quelli per *Milano* ed oltre. — Nel treno **17** a *Torino P. Nuova*, *Torino P. Susa* e *Chivasso* per oltre *Santhià*; a *Santhià*, *Vercelli*, *Novara* e *Magenta* quelli per *Milano* ed oltre. — Nei treni **12** e **16** a *Milano* per *Novara* ed oltre; (comprese le linee di diramazione); ed a *Novara*, *Vercelli* e *Santhià* quelli per oltre *Chivasso*.

☞ Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
10 59	6 35	15 4	**13 37**	—	8 15	**17 21**	20 3	22 31	—	...	**23 54**	a.	182	**Treviglio** ✕ *(per Cre-*	p.	5 24	—	6 56	22 39	5 47	9 7	12 15	**10 39**	**13 53**		16 4	**19 3**	—
11 9	6 50	15 25	**13 42**		8 18	**17 27**	20 7	22 45		...	**23 56**	p.		*mona 93; Bergamo 92)*	a.	...		6 42	22 29	5 18	8 59	12 3	**10a35**	**13 48**		15 54	**18 58**	
11 17	6 58	15 34		Treno di lusso Nord-Sud-Brenner Ex. composto di soli Sleeping-cars e una carrozza ristorante.	—	per Bergamo	20 14	per Bergamo	Treno di lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA**	...	—		186	*Vidalengo*		...	coincidenza ogni *martedì* a **Vienna** col tr. di lusso da **Pietroburgo** ※	da Bergamo	22 22	5 11	8 52	11 55	—		*a* da Bergamo *b* per Lecco	15 47		Giornaliero nei mesi da Novembre a Maggio.
11 26	7 7	15 46					20 22			...			191	*Morengo* (Km 2)		...			22 13	5 3	8 43	11 45				15 38		
11 36	7 17	15 59			8 34		20 29			...			195	Romano di Lombardia		...			22 5	4 56	8 36	11 37	**458**	**13 36**		15 30	**18 46**	
11 50	7 29	16 16					20 39			...			202	Calcio (Km 4)		...			21 53	4 46	8 23	11 21	omn			15 14		
12 6	7 43	16 37	**14 12**		8 51		20 49			...	**0 23**		209	Chiari ✕		...			21 42	4 36	8 11	11 7	1.2.3	**13 21**		15 2	**18 32**	
12 16	7 53	16 50	**14 21**		8 59	10a31	20 57	**425**		**407**	**0 31**	a.	215	**Rovato** ✕ (Km 2) *(per*	p.	**422**		**424**	21 31	4 27	8 »	10 51	19b28	**13 13**	**426**	14 48	**18 24**	
12 26	8 1	17 10	**14 23**		9 1	10a35	21 1	mist		mist	**0 32**	p.		*Lecco 148)*	a.	mist		mist	21 23	4 25	7 55	10 38	19 18	**13 11**	mist	14 38	**18 22**	
12 38	8 13	17 20				10a45	21 10	1.2.3		1.2.3		»	221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	»	1.2.3		1.2.3	21 13	4 16	7 46	10 26	19 8		1.2.3	14 28		
12 54	8 30	17 35	**14 41**		9 20	11a »	21 23				**0 49**	a.	232	**Brescia** ✕ *(per Cremona*	p.				20 55	4 1	7 30	10 3	18 50	**12 54**		14 10	**18 5**	
13 7	8◊35	17*57	**14 46**		9 28	13b20	21 28	18 15		4 50	**0 55**	p.		*154; Iseo 153; Parma 158)*	a.	6 50		12 20	20 43	3 54	7 20	9 38	...	**12 47**	17 30	13 58	**17 57**	
13 20	8◊50	18 11			9 39	13b35	21 39	18 30		5 4	—	a.	240	**Rezzato** (Km 2) *(157)*	p.	6 35		12 5	20 30	—	7 7	9 22	...		17 15	13 45		
13 23	9◊ »	18 15			9 40	13b47	21 40	18 40		5 8		p.			a.	6 25		11 55	20 27	—	7 6	9 18			17 5	13 41		
13 37		18 30			9 52		21 52	per Vobarno		5 23			249	Ponte San Marco		da Vobarno		da Vobarno	20 15	—	6 55	9 3	—			13 29		
13 50	◊ **421** 1.2.3 per Vobarno	18 48			10 2	(a) Tr. **141** da Lecco	22 2			5 41			255	Lonato					20 3	3 23	6 45	8 49	**1124**			13 17	**17 34**	
13 58		18 57	**15 15**		10 9	(b) Tr. **423** per Vobarno	22 9			5 50	**1 21**	a.	260	**Desenzano** ✕	p.				19 48	3 11	6 33	8 29	mer.	**12 17**	da Vobarno	13 1	**17 25**	
14 2		19 3	**15 17**		10 11		22 11			5 59	**1 23**	p.		*(per Riva ⚓ 156)*	a.				19 42	3 9	6 29	8 24	viag.	**12 16**		12 55	**17 23**	
14 12		19 15			10 20		22 20			6 11		»	266	*S. Martino della Battag.*	»				19 30	—	6 19	8 9	2 e 3			12 43		
14 24		19 28	**15 32**		10 30		22 30			6 24	**1 37**	a.	274	**Peschiera** ✕ (Km 1)	p.				19 17	2 50	6 7	7 52		**12 »**		12 30	**17 7**	
14 27		19 34	**15 34**		10 31		22 32			6 32	**1 38**	p.		*(per Riva ⚓ 156)*	a.				19 14	2 48	6 4	7 43	15 50	**11 58**		12 26	**17 6**	
14 40		19 49			10 40		22 41	...		6 46			278	Castelnuovo Ver. (Km 1)		...		...	19 6	—	5 57	7 34	15 38		...	12 18		
14 53	—	20 7			10 51		22 52			7 2			285	*Sommacamp.* (K 3) *Sona* (K 2)				...	19 53	—	5 45	7 17	15 14			12 4		
15 10	**405**	20 25	**16 3**		11 4		23 6	**411**		7 20	**2 4**	a.	297	**Verona P. N.** ✕ ■ *(159)*	p.	**408**		...	18 34	2 18	5 28	6 51	14 40	**11 33**	**418**	11 44	**16 43**	
15 12	omn	20 29	**16 5**		11 5		23 7	mist		7 23	**2 6**	p.			a.	mist		...	18 32	2 16	5 27	6 48	14 38	**11 31**	mist	11 41	**16 41**	
15 18	1.2.3	20 35	**16 10**	**11 45**	11 10		23 12	1.2.3	**1 15**	7 30	**2 11**	a.	300	**Verona P.V.** ✕ (T. H.) ■	p.	1.2.3	**3 32**	...	18 25	2 10	5 20	6 40	14 27	**11 25**	1.2.3	11 35	**16 36**	**18 15**
18 28	...	...	*18 28*	...	*14 40*	**1125**	*7 20*	...	...	**1131**	*6 11*	a.		*Ala (61)*	p.	...	...	...	*14 55*	*22 »*	...	...	...	*9 5*	...	*9 5*	*14 55*	...
6 40	...	...	*6 40*	...	—	m.ev.	*21 40*	...	...	m.ev.	*17 5*	a.		*Monaco... (17)*	p.	...	...	...	—	*11 11*	...	...	...	*22 10*	...	—		...
—	...	...	*18 40*	...	—	1.2.3	...	...	...	1.2.3	*6 10*	a.		*Berlino (19)*	p.	...	...	...	—	*22 25*	...	...	...	*11 »*	...	—		...
16 55	5 35		**16 30**	**11 55**	11 30	6 45	...	14 15	**1 20**	20 40	**2 21**	p.	300	**Verona P.V.** ✕ (T. H.) ■	a.	7 58	**3 24**		15 35	2 »		...		**11 2**	22 20	10 30	**16 16**	**18 5**
17 6	5 45		—	giornaliero per Berlino	11 39	6 59	...	14 31	In coincidenza ogni *giovedì* a **Vienna** col treno di lusso per **Pietroburgo.** ※	20 57			306	S. Martino Buonalbergo		7 47	Treno di lusso Vienna-Nizza-Cannes composto di soli Sleeping-cars e di una carrozza ristorante	(c) Si effettua quando non ha luogo il treno di lusso **VN**, in sostituzione del **126**.	15 25	—	※ A cominciare dal 15 novembre 1900	...	si effettua in via di esperimento		22 11	10 20		Treno di lusso Nord-Sud-Brenner Ex. composto di soli Sleeping-cars e di una carrozza ristorante intercomunicanti.
17 13	5 52	* misto			11 46	7 9	...	14 39		21 5			309	*Vago Zevio* (Km 6)		7 38			15 16	—		...			22 3	10 11		
17 21	5 59				11 52	7 19	...	14 48		21 16			312	*Caldiero* (Km 2)		7 31			15 8	—		...			21 56	10 4		
17♦26	6♦4				11♦57	7♦27	...	14♦54		—			314	*Bagni di Caldiero*		7♦25			15♦ »	—		...			21♦49	9♦56		
17 39	6 16		**16 51**		12 5	7 45	—	15 13		21 38			320	Sambonifacio ✕ (Km 1)		7 13			14 50	1♦34		...		**10 41**	21 39	9 45	**15 55**	
17 53	6 27	...	**16 59**		12 14	8 1	**417**	15 35		22 2			326	Lonigo 🍷 (Km 6)		7 »			14 36	—		...		**10 33**	21 25	9 34	**15 47**	
18 6	6 39	...			12 24	8 22	mist	15 53		22 24			332	*Montebello Vic.* 🍷 (Km 1)		6 46			14 22	—		...			21 11	9 22		
18 22	6 53	...	**17■15**	...	12 35	8 44	1.2.3	16 16		22 46			340	Tavernelle *(p. Valdagno 383)*		6 29			14 7	—		...		**10■17**	20 56	9 7	**15■32**	
18 34	7 5	—	**17 23**	...	12 44	9 1		16 30		23 »	**3 6**	a.	348	**Vicenza** ✕ (Km 1)	p.	6 13			13 52	1 »		...		**10 7**	20 39	8 53	**15 22**	
18 44	7 15	**1350**	**17 26**	...	12 47	9 26	20 30	...		...	**3 10**	p.		*(Schio 162; Treviso 165)*	a.	6 3			13 42	0 57		...		**10 2**	20 24	8 43	**15 19**	
18 59	7 28	merci		...	12 59	9 46	20 47	...		...			356	*Lerino*		5 52			13 30	—		...			20 12	8 31		
19 13	7 40	viag.		...	13 9	10 4	21 5	...		...			363	*Pojana di Granfion*		5 40			13 18	—		...	...		19 59	8 20		
19 23	7 50	1.2.3		...	13 17	10 17	21 15	...		...			369	*Mestrino* (Km 3)		5 30			13 8	—	...	...	...		19 48	8 10		
19 37	8 4		**17 55**	...	13 28	10 36	21 30	...		...	**3 38**	a.	378	**Padova** ✕ ■ *(per Bologna 69;*	p.	5 15			12 54	0 23	...	...	...	**9 34**	19 33	7 56	**14 51**	
19 47	8 14	6 »	**17 58**	...	13 34	...	...	...		...	**3 43**	p.		*Bassano 163; Montebell. 164)*	a.	...			12 46	0 17	...	...	...	**9 29**	19 15	7 48	**14 46**	
19 57	8 24	6 12		...	13 43	...	...	...		...			384	*Ponte di Brenta*		...			12 37	0 9	...	...	...		19 6	7 40		
20 7	8 34	6 23		...	—	...	...	...		...			390	*Barbariga*		...			12 27	...	...	...	...		18 57	7 30		
20 16	8 42	6 34	**18 15**	...	13 56	...	...	...		...			394	Dolo (Km 4)		...			12 19	23 56	...	...	...	**9 13**	18 49	7 22		
20 25	8 50	6 44	**18 21**	...	14 3	...	...	...		...			398	Marano		...			12 11	23 49	...	...	...	**9 7**	18 39	7 14		
20 38	9 3	7 »	**18 30**	...	14 15	...	...	...		...	**4♦10**	a.	407	**Mestre** ✕ (Km 2)	p.	...		...	11 57	23 37	...	...	...	**8 56**	18 25	7 »	**14 19**	
3 35	*15 25*		*3 35*	# via Cervignano	*17 »*	...	...	...		...	*7 43*	a.		*Udine (62)*	p.	...		...	*8 5*	*20 23*	...	...	...	*4 40*	*13 20*	...	*11 25*	
8 55	*20 45*		*8 55*		*19 10*	...	...	...		...	*9 55*	a.		*Pontebba (62)*	p.	...		...	—	*18 39*	...	...	...	—	—	...	*9 28*	
6 5	*16 32*		*6 5*		*18 5*	...	...	...		...	*8 35*	a.		*Cormons (62 a)*	p.	...		...	—	*19 26*	...	...	...	*3 18*	*11 56*	...	*10 35*	
8 45	*19 45*		*22#15*		*20 30*	...	...	...		...	*10 40*	a.		*Trieste (25)*	p.	...		...	—	*17 30*	...	...	...	*23 20*	*9 »*	...	*8 25*	
20 50	*16 5*		...		*7 35*	...	...	...		...	*21 45*	a.		*Vienna (24-26)*	p.	...		...	—	*7 45*	...	...	...	*8 18*	—	...	*21 »*	
20 47	9 12	7 9	**18 35**	...	14 24	...	...	...		...	4 13	p.	407	**Mestre** ✕ (Km 2)	a.	...		...	11 47	23 32	...	...	...	**8 55**	18 13	6 50	**14 9**	
21 »	9 25	7 25	**18 45**	...	14 35	...	...	...	**3 6**	...	4 23	a.	415	**Venezia** ✕ (T. H.)	p.	...	**1 30**	...	11 35	23 20	...	...	...	**8 45**	18 »	6 38	**14 »**	

Table d'Hote a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 121 e 22 (20 e 23 minuti di fermata).

♦ Fermata in via di esperimento. — ♦ Fermata a Bagni di Caldiero dal 1° Giugno a tutto Settembre. — ■ Fermata a Tavernelle dal 1° Maggio a tutto il 15 Ottobre. — ♦ Ai viaggiatori in arrivo a *Mestre* col diretto **25** e destinati oltre detta Stazione verso *Treviso* è concesso di proseguire sino a *Venezia* per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli. (✚ – ♦ *Vedasi retro per le Avvertenze alla linea* **Milano-Venezia**).

vedasi la linea VENEZIA-PADOVA-BOLOGNA, Quadro 69.

AVVERTENZE
riguardanti il servizio Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedasi quadro* **60**).

Nei treni di lusso **VN** ed **NV**, **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. — Vi sovo ammessi:

a) i Viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intera, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile e di andata e ritorno internazionali;

b) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle tariffe.

Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti, compresi quelli d'abbonamento.

Oltre il biglietto ferroviario, i Viaggiatori debbono pure pagare le sovratasse indicate al quadro N. 2, notando però che: 1° I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratassa purchè però non venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo. — 2° Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sovratassa.

Gli onorevoli Senatori e Deputati sono ammessi nei treni di lusso verso presentazione della rispettiva tessera e dietro pagamento delle prescritte sovratasse.

Pei treni **VN** ed **NV** ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di Venezia, Verona P. V., Milano. Genova P. P., Alassio, S. Remo, Ventimiglia e quelle Austriache oltre Vienna, nonchè quelle Russe servite dai treni stessi.

Per il servizio con Vienna si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4.15.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli, per detti treni, soltanto le Stazioni di **Pontebba, Venezia, Verona P. V.**, (*da o per Genova P. P. ed oltre, da o per Pontebba ed oltre, e, limitatamente ai posti disponibili, anche da o per Milano e da o per Venezia*). **Milano, Genova P. P.,** (*esclusi i Viaggiatori da o per Pegli*), **Pegli, Alassio, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera e Ventimiglia.** — Pei treni **NS** ed **SN** fanno servizio viaggiatori e bagagli nel percorso italiano le stazioni di **Milano** e **Verona P. V.**

★ Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.** non viene fatto pagare il doppio percorso fra **Verona P. N.** e **Verona P. V.** quando intendono eseguire il trasbordo a **Verona P. V.** — Eguale concessione viene estesa ai bagagli.

I viaggiatori in partenze da **Verona P. N.** non sono ammessi nei treni diretti **22**, **23**, **24** e **25** che limitatamente ai posti disponibili e non si registrano bagagli da e per detta stazione.

♣ Nel diretto **22** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: a tariffa intera, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari del Regno pei seguenti percorsi: da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre; da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**; da **Verona, Peschiera,** e **Desenzano** per **Brescia** ed oltre; da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre.

Per opportunità di servizio vi sono inoltre ammessi a **Treviglio** i possessori di sezioni di ritorno di 3ª classe provenienti da **Caravaggio** col treno 484 e diretti a **Milano.**

I diretti **22**, **23** e **24** fermano per servizio viaggiatori e bagagli **a Tavernelle** dal 1° maggio a tutto il 15 ottobre.

✚ Nel diretto **25** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: a tariffa intera, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato pei seguenti percorsi: da oltre **Milano** per le Stazioni nelle quali il treno ha fermata; da **Milano** per **Brescia** ed oltre; da **Treviglio** per **Verona** ed oltre; da **Brescia, Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre; da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia**; di andata-ritorno ed a serie da **Mestre** per **Venezia**; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e le maestre delle scuole elementari del Regno, in partenza da **Milano** per oltre **Verona**; i possessori di sezioni di ritorno da **Milano** per **Vicenza, Padova** e **Venezia.**

Ai viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **25** e destinati oltre detta stazione verso **Treviso** è concesso proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

L'accelerato **126** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Sambonifacio** in via di esperimento.

I treni **121**, **405**, **408**, **411**, **413**, **414**, **416**, **418** e **1125** dal 1° giugno a tutto settembre fanno un minuto di fermata a **Bagni di Caldiero** per servizio viaggiatori e bagagli.

Nei treni **421**, **422**, **423**, **424**, **425** e **426**, che si effettuano dalla Ferrovia **Rezzato-Vobarno**, sono ammessi esclusivamente i viaggiatori:

con biglietti in servizio interno della **Rezzato-Vobarno**;
con biglietti in servizio cumulativo con la detta Ferrovia;
con biglietti adriatici validi per il solo percorso **Brescia-Rezzato** o viceversa.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia, Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio, Cassano d'Adda, Trecella, Melzo, Vignate, Limito** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

AVVERTENZE
relative alla linea Milano-Novi-Genova

(*Vedasi quadro* **55**).

Dai treni **3**, **4**, **9**, **10**, **29**, **30**, **64** e **66** sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta.

Nei treni **29** e **64** non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Milano** e **Pavia.** Sono però ammessi nel treno **29** i viaggiatori per **Certosa.** — Nei treni **30**, **62**, **63** e **66** fra **Milano** e **Pavia** sono ammessi, limitatamente al numero dei posti disponibili i viaggiatori di 1ª e 2ª classe con biglietto di qualunque tariffa, escluse però le comitive a tariffa ridotta. Nel treno **66** a **Pavia** non sono però ammessi per **Milano** gli studenti viaggianti con biglietti di abbonamento speciale.

Nei treni **31** e **21** sono ammessi i viaggiatori di 3 classe, senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i militari:

A **Milano, Locate** e **Villamaggiore** per **Pavia, Sampierdarena** ed oltre; a **Pavia** e **Voghera** per **Sampierdarena** ed oltre.

Per le norme relative all'ammissione dei viaggiatori nei treni **3**, **6**, **63** e **64** vedansi **Avvertenze** del *quadro 1.*

I viaggiatori con biglietto da oltre **Novi** per **Milano** ed oltre (via *Voghera*) quando, per ritardo, manchi la coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera,** possono proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. Eguale facoltà è concessa ai detentori di biglietti, via **Voghera,** da oltre **Genova** per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera.**

61 ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA (8 novembre 1900)

								Stazioni								
....	...	8 10	...	18 18	...	18 20	part.	*Colonia*	arr.	9 52	...	12 27	21 21	5 28	...	12 27
....	...	12 36	...	23 8	...	23 13	↓	*Francoforte* ...	↑	5 45	...	7 19	16 48	22 40	...	7 19
....	...	11 »	...	22 15	...	22 25		*Berlino*		6 10	...	8 15	18 40	6 30	...	—
....	...	10 42	...	0 35	...	1 22		*Lipsia*		3 9	...	5 50	18 5	3 42	...	—
....	...	8 50	...	23 25	...	23 25		*Dresda*		5 13	...	—	20 »	8 39	...	—
....	...	16 25	...	3 55	...	7 20		*Norimberga* ...		23 45	...	—	11 18	20 18	...	—
....	...	8 25	...	—	...	20 9		*Praga*		7 10	...	—	20 »	—	...	—
....	...	22 10	...	8 50	3 50	11 11		*Monaco*		17 5	...	21 55	6 40	13 8	...	21 40
....	...	1 11	7 2	11 41	10 39	14 58		*Innsbruck*		12 45	...	18 52	2 33	7 9	...	16 22
20 8	...	6 16	12 22	15 11	17 8	19 31		*Bolzano*		8 31	18 28	14 59	21 22	0 29	...	10 46
2155	...	7 40	13 36	16 10	18 45	20 42	↓	*Trento*	arr.	7 19	16 31	13 56	19 55	22 50	...	9 4
2318	...	8 46	14 33	16 55	19 58	21 33	arr.	*Ala (17)*	part.	6 25	15 16	13 13	18 48	21 34	...	7 48

521 mist 1.2.3		153 accel 1.2.3	155 accel 1.2.3	NS lusso VL	523 omn 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		32 diret 1.2.	526 mist 1.2.3	SN lusso VL	152 accel 1.2.3	528 mist 1.2.3		522 omn 1.2.3
6 17	...	9 5	14 55	17 8	20 30	22 »	part.	»	**Ala** (Km 1)....	arr.	6 11	14 40	13 4	18 28	20 45	...	7 20
6 27	...	9 12	15 2	↓ (giornaliero)	20 40	↓	»	5	*Avio*	↑	↑	14 30	↑ (giornaliero)	18 21	20 37	...	7 11
6 35	...	9 17	15 7		—		arr.	11	*Borghetto*			14 15		—	—	...	7 1
6 49	...	9 26	15 16		20 59		↓	15	Peri			14 3		18 8	20 18	...	6 51
7 4	...	—	15 27		21 12			22	*Dolcè*			13 43		17 57	20 4	...	6 37
7 22	...	9 40	15 34		21 21			26	Ceraino (Km 1) ..			13 34		17 50	19 57	...	6 30
7 47	...	9 50	15 44		21 38			32	Domegliara			13 15		17 39	19 37	...	6 14
8 9	...	9 59	15 53		21 51			38	Pescantina (Km 2)			12 58		17 25	19 18	...	6 2
8 26	...	10 7	16 2		22 3	↓	↓	44	*Parona all' Adige* (k2)			12 41		17 13	19 5	...	5 51
8 42	...	10 17	16 14		22 18	22 56	arr.	52	**Verona** P. N.	part.	5 8	12 18		16 58	18 44	...	5 38
8 46	...	10 18	16 15	↓	22 22	22 57	part.			arr.	5 6	12 13		16 56	18 41	...	5 37
8 53	...	10 23	16 20	18 5	22 30	23 2	arr.	55	**Verona** P. V.	part.	5 »	12 5	11 55	16 50	18 35	...	5 30
....	...	*14 25*	*19 35*	....		*6 15*	arr.		*Milano* (60)	part.	*23 25*	*7 35*	....	*13 5*	*13 5*	...	*23 25*
....	...	*19 45*	*23 12*	....		*10 20*	arr.		*Torino* (60)	part.	*20 »*	—	....	*8 45*	*8 45*	...	*20 »*
....	...	*14 35*	*18 45*	....		*4 23*	arr.		*Venezia* (60)	part.	*23 20*	*8 45*	....	*14 »*	*14 »*	..	*23 20*

531 omn. 1.2.3	533 omn 1.2.3	157 accel 1.2.3	537 omn 1.2.3	Treno di Lusso **Nord-Sud-Brenner** *Express*, per Milano composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante.	1273 merci viagg 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Table d'Hôte)		32 diret 1.2.	532 omn 1.2.3	Treno di Lusso **Sud-Nord-Brenner** *Express*, da Milano composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante.	534 omn 1.2.3	536 mist 1.2.3	1274 merci viagg 1.2.3	538 omn 1.2.3
....	7 »	11 15	17 »	18 15	19 15	23 23	part.	»	**Verona** P. V.	arr.	4 43	9 45	11 45	15 »	...	20 25	23 35
....	7 7	11 21	17 6		19 25	23 29	arr.	3	**Verona** P. N.	part.	4 37	9 39		14 54	...	20 16	23 29
....	7 9	11 25	17 8		19 30	23 30	part.			arr.	4 35	9 37		14 53	...	20 12	23 24
....	7 20	11 35	17 18		19 47	↓	arr.	11	**Dossobuono**	part.	↑	9 26		14 42	...	19 57	23 13
....	7 22	11 36	17 19		19 52		part.		*(per Rovigo 159)*	arr.		9 24		14 40	...	19 52	23 10
....	7 37	11 46	17 29		20 13	23 48	↓	18	Villafranca di V.	↑	4 17	9 12		14 28	...	19 36	22 58
....	7 48	11 55	17 38		20 27			23	*Mozzecane*			9 1		14 16	...	19 19	22 44
....	7 59	12 5	17 48		20 43			29	*Roverbella* (Km 2)			8 50		14 5	...	19 3	22 32
....	8 11	12 16	17 59		21 1	↓	↓	37	S. Antonio Mant.			8 38		13 53	...	18 44	22 19
....	8 18	12 21	18 5		21 10	0 10	arr.	41	**Mantova**	part.	3 49	8 30		13 45	↱	18 30	22 10
5 20	8 40	12 26	18 25		1271 merci e viag 1.2.3	0 16	part.		*(per Pavia 155; per Legnago 155)*	arr.	3 44	8 20		13 30	17 35	1272 merci e viag 1.2.3	21 55
5 38	8 58	12 40	18 44		↓	↓	↓	52	Borgoforte (Km 2)	↑	↑	8 5		13 15	17 15		21 39
5 44	9 4	12 45	18 51					54	*Ponte di Borgoforte*			7 59		13 10	17 6		21 34
5 50	9 10	12 50	18 58				↓	55	*Motteggiana*			7 53		13 4	17 »		21 28
5 57	9 17	12 56	19 5		martedì giovedì e sabato	0 41	arr.	60	**Suzzara** (Km 1)	part.	3 21	7 45		12 56	16 51	martedì giovedì e sabato	21 20
6 4	9 23	12 58	19 17			0 43	part.		*(p. G. 176; F. 183)*	arr.	3 20	7 40		12 50	16 38		21 10
6 18	9 37	13 9	19 35				↓	68	Gonzaga (Km 2).. Reggiolo (Km 2)..	↑		7 28		12 38	16 24		20 58
6 31	9 50	13 20	19 52				↓	75	Rolo (Km 1)-Novi di Modena (Km 4).			7 15		12 25	16 3		20 44
6 47	10 6	13 34	20 8			1 10	arr.	87	**Carpi** *(Reggio 178)*	part.	2 50	6 57		12 7	15 39		20 25
6 52	10 11	13 36	20 18		16 10	1 12	part.			arr.	2 49	6 52		12 3	15 33	8 55	20 18
7 3	10 23	13 46	20 29		16 28	↓	↓	93	*Soliera* (Km 3)...			6 41		11 52	15 20	8 40	20 7
7 11	10 31	13 53	20 36		—			98	*Villanova S. Pan.*			6 33		11 44	15 11	—	19 59
7 20	10 40	14 »	20 45		16 50	1 30	arr.	102	**Modena** *(M. 180)*	part.	2 30	6 25		11 35	15 »	8 20	19 50
↓	*12 21*	*16 12*	↓		*21 10*	*3 13*	arr.		*Parma (52)* ...	part.	*0 58*	↑		*10 10*	*13 29*	*6 10*	*16 25*
	13 40	*17 50*			*23 »*	*4 20*	arr.		*Piacenza (52).*	part.	*0 »*			*8 41*	*12 33*	*4 20*	*15 7*
	16 47	*20 41*			—	*6 42*	arr.		*Alessandria (64)*	part.	*21 53*			*4 55*	*10 30*	...	—
7 43	11 24	14 17	22 22		17 35	1 55	p.	102	**Modena** *(S. 179)*	a.	2 10	6 4		11 8	14 51	...	19 33
8 »	11 40	↓	22 41		17 49	↓	(V. quad. 52)	114	Castelfranco Em.	↑	↑	5 50		10 56	14 37	...	19 17
8 13	11 51		22 53		17 59			121	Samoggia			5 38		↑	14 26	...	19 3
8 25	12 1	↓	23 5		18 9	↓	↓	129	*Lavino*			5 26			14 15	...	18 51
8 40	12 15	14 50	23 20		18 21	2 31	a.	139	**Bologna** (T.H.)	p.	1 35	5 10		10 30	14 »	...	18 35
....	*17 10*	*18 3*	*5 40*	....	*22 45*	*6 34*	arr.		*Firenze (52)* ..	part.	*21 10*	*22 50*	....	*6 10*	...	...	*15 »*
....	*19 12*	*23 »*	*7 13*	....	*23 »*	*7 13*	arr.		*Ancona (81)*...	part.	*20 22*	—	....	*5 35*	...	...	*8 20*
....	—	*23 25*	*19 10*	....	*6 40*	*13 10*	arr.		*Roma (52)*.....	part.	*14 30*	*9 40*	....	*23 40*	...	...	*9 30*
....	*10 45*	*7 »*	...	....	*10 45*	*18 35*	arr.		*Napoli (70-94).*	part.	*8 53*	...	....	*18 »*	...	...	*23 5*
....	*10 59*	*10 59*	*21 48*	....	*10 59*	*21 48*	arr.		*Brindisi (84)* .	part.	*7 »*	...	....	*17 33*	...	...	...

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. — Vi son ammessi, verso pagamento delle sopratasse indicate a pag. LXXV (*carta rosa*):

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto, nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; i Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; — *b*) i portatori di biglietti di 1ª classe per viaggi circolari, di congiunzione e ad itinerario combinabile e combinato; — *c*) i biglietti di andata-ritorno internazionali. Sono escluse tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento.

Nel percorso italiano fanno servizio viagg e bagagli per detti treni soltanto le staz. di fermata indicate

Coi diretti **32** e **33** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono Viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili. — La fermata di **Borghetto** fa servizio Viagg. *in arrivo* coi treni **521**, **153** e **155** ed *in partenza* coi treni **522** e **526**. La fermata di *Dolcè* del treno **155** ha luogo in via di esperimento.

I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa purchè però non venga per loro richiesto l'uso d'un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo. Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto pagano una sola sovratassa.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA (8 novembre 1900)

(Rete Adriatica)

	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni
...	...	...	...	...	21 »	...		21 »	7 45	11 25	part.		*Vienna*
...	...	...	...	...	9 6	...		14 19	18 6	—	arr.		*Pontebba* (24)
			587 omn 1.2.3		5★ diret 1.2. VL		595 omn 1.2.3	593 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	VN VL ●			(visita doganale)
...	...	...	6 10	...	9 28	● A cominciare dal 15 novembre.	16 55	14 39	18 39	21 38	part.	»	**Pontebba**
...	...	...	6 28	...			17 10	14 54				7	Dogna (Km 1)
...	...	...	6 46	...	9 52		17 27	15 10	19 1			13	Chiusaforte
...	...	...	7 5	...			17 42	15 24				21	Resiutta
...	...	...	7 14	...			17 50	15 31				23	Moggio Udinese (Km 2)
...	...	...	7 28	...	10 13		18 4	15 44	19 21			29	Stazione per la Carnia
...	...	...	7 39	...			18 14	15 54				34	Venzone
...	...	...	7 57	...	10 29		18 40	16 9	19 35			40	Gemona-Ospedaletto
...	...	...	8 10	...			18 52	16 21				46	Magnano-Artegna
...	...	...	8 22	...			19 3	16 30				50	Tarcento (Km 2)
...	...	...	8 33	...			19 14	16 40				54	Tricesimo (Km 2)
...	...	...	8 39	...			—	16 46				57	*S. Pelagio*
...	...	...	8 47	...	↓		19 26	16 53	↓	↓		60	*Reana del Rojale* (Km 2)
...	...	...	9 »	...	11 5		19 40	17 6	20 5		arr.	69	**Udine** ✕
...	...	8 15	20 25	...		...	13 »		20 40		part.		*Vienna Südbhf.* (26)
...	...	8 »	20 »	...		...	6 50		21 25		part.		*Budapest* (26)
...	...	23 20	8 25	...		...	9 »		17 30		part.		*Trieste* (25)
		583 mist 1.2.3	181 accel 1.2.3 VL				589 mist 1.2.3		57 diret 1.2.3 VL				**62a CORMONS-UDINE** (8 novembre 1900) (per Gorizia 25)
...	...	3 18	10 35	...		...	11 56		19 26		part.	»	**Cormons** (visita doganale)
...	...	3 35	10 48			...	12 15		19 37			4	S. Giov. Manzano
...	...	—	—	177 accel 1.2.3		...	12 22		19 42			7	*Manzano*
...	...	3 51	10 58			...	12 36		19 49			11	*Buttrio in Piano*
...	...	4 10	11 10		↓	...	12 55	↓	20 »		arr.	19	**Udine** ✕ (p. Cividale 169)
					1.2.		omn	mist	1.2.				(Da Cormons al confine Km. 3; Km dal confine)
...	...	4 40	...	8 5	11 25	...	13 20	17 30	20 23		part.	69	**Udine** ✕ (*per S. Giorgio 169*)
...	...	4 58	...	8 21		...	13 36	17 47				81	*Pasian Schiavonesco*
...	...	5 19	...	8 37		...	13 53	18 8	20 46			92	Codroipo
...	...	5 35	...	8 53	11 59	...	14 10	18 25	21 »		arr.	103	**Casarsa** ✕ (*per Spilimbergo 170; S. Donà 171*)
...		5 40	...	8 56	12 1	...	14 20	18 35	21 3		part.		
...	581 mist 1.2.3	6 »	...	9 16	12 19	...	14 40	18 55	21 11		arr.	118	**Pordenone** ✕
...		6 4	...	9 19	12 20	...	14 48	19 1	21 22		part.		
...		6 24	...	9 37	12 35	...	15 14	19 30	21♦37			131	Sacile
...		6 41	...	9 52		...	15 38	19 47				141	Pianzano (Km 1)
...		6 53	...	10 3	12 53	...	15 50	19 59	21 56		arr.	148	**Conegliano** ✕ (*per Vittorio 168*)
...	4 45	6 58	...	10 7	12 55	...	16 »	20 11	21 58		part.		
...	4 59	7 12	...	10 19	13 5	179 accel 1.2.3	16 19	20 32				156	Susegana (Km 4)
...	5 11	7 23	...	10 29			16 33	20 45				161	Spresiano
...	5 24	7 35	...	10 41			16 47	20 57	↓			169	*Lancenigo* (Km 1)
...	5 35	7 45	...	10 50	13 25		16 57	21 7	22 24		arr.	175	**Treviso** ✕ (*per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165*)
...	5 47	7 55	...	10 52	13 30	15 »	17 10	21 22	22 28		part.		
...	5 56	8 3	...	11 »		15 8	17 18	21 30				180	*S. Trovaso*
...	6 4	8 9	...	11 6		15 14	17 24	21 36				182	*Preganziol*

Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l			
Vienna	arr.	18 »	...	21 45	7 7	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...
Pontebba (24)	part.	—	...	9 58	13 41	...	...	19 12	...	...	...	...	...	...	...
(visita doganale)		NV VL ●	582 omn 1.2.3	54 diret 1.2. ♣	584 omn 1.2.3		588 omn 1.2.3	6✻ diret 1.2. VL		592 omn 1.2.3					
Pontebba	arr.	7 54	8 55	9 55	13 39	● A cominciare dal 15 novembre.	20 45	19 10	...	...	...		...	...	...
Dogna (Km 1)		↑	8 37	↑	13 21		20 27	↑	...	...	...		...	...	...
Chiusaforte			8 20	9 25	13 5		20 11	18 38	...	...	...		...	...	...
Resiutta			7 56		12 38		19 45		...	...	...		...	...	...
Moggio Udinese (Km 2)			7 46		12 28		19 35		...	...	...		...	...	...
Stazione per la Carnia			7 32	8 55	12 14		19 20	18 5	...	...	...		...	...	...
Venzone			7 19		12 »		19 4		...	...	...		...	...	...
Gemona-Ospedaletto			7 5	8 38	11 45		18 48	17 47	...	...	...		...	...	...
Magnano-Artegna			6 48		11 28		18 30		...	...	...		...	...	...
Tarcento (Km 2)			6 40	8♦23	11 20		18 22		...	...	...		...	...	...
Tricesimo (Km 2)			6 30		11 10		18 8		...	...	...		...	...	...
S. Pelagio			—		11 1		17 59		...	...	...		...	...	...
Reana del Rojale (Km 2)			6 17		10 53		17 51		...	...	...		...	...	...
Udine ✕	part.		6 2	7 58	10 35	●	17 35	17 10	...	...	...		...	...	...
Vienna Südbhf. (26)	arr.		...	6 35	↑	...	16' »	9 15	...	...	20 50		...	...	...
Budapest (26)	arr.		...	6 32		...	20 33	9 53	...	...	21 20		...	...	...
Trieste (25)	arr.		...	10 40		...	19 45	20 30	...	...	8 45		...	...	...
62a CORMONS-UDINE				58 diret 1.2.3 VL			614 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3 VL			594 omn 1.2.3				
Cormons (visita doganale)	arr.		...	8 35		...	16 32	18 5	...	...	6 5		...	...	...
S. Giov. Manzano			...	8 24		...	16 18	17 53	...	...	5 54		...	...	...
Manzano			...	8 19		...	—	17 47	...	...	—		...	...	...
Buttrio in Piano			...	8 11		...	16 2	17 38	...	...	5 43		...	...	...
Udine ✕ (p. Cividale 169)	part.		...	8 »		..	15 42	17 25	...	...	5 30		...	...	...
				1.2.				1.2.	1372 Merci Viag. 1.2.3		mist				
Udine ✕ (*per S. Giorgio 169*)	arr.		...	7 43	10 7	...	15 25	17 »		23 25	3 35		...	...	...
Pasian Schiavonesco			...	↑	9 47	...	15 6	↑		23 3	3 15		...	...	...
Codroipo			...	7♦17	9 28	...	14 49			22 43	2 56		...	...	...
Casarsa ✕ (*per Spilimbergo 170; S. Donà 171*)	part.		...	7 2	9 9	...	14 30	16 22		22 27	2 33		...	...	...
	arr.		...	7 »	8 56	...	14 20	16 21	18 8	22 19	2 23		...	...	...
Pordenone ✕	part.		...	6 45	8 35	178 accel 1.2.3	14 »	16 6	17 35	21 58	2 1		...	...	...
	arr.		...	6 44	8 29		13 52	16 5	...	21 56	1 56		...	...	...
Sacile			...	6♦25	8 9		13 32		...	21 36	1 36		...	...	...
Pianzano (Km 1)			...		7 49		13 10		...	21 13	1 17		...	...	...
Conegliano ✕ (*per Vittorio 168*)	part.		...	6 7	7 33		12 53	15 30	...	20 57	1 4		...	...	...
	arr.		...	6 5	7 22	9 32	12 43	15 28	...	20 47	0 55		...	...	...
Susegana (Km 4)			...		7 10	9 21	12 32	15 20	590 omn 1.2.3	20 35	0 43		...	...	...
Spresiano			...		6 57	8 11	12 19			20 20	0 30		...	...	...
Lancenigo (Km 1)			...		6 43	8 59	12 5			20 [illegible]	0 9		...	...	...
Treviso ✕ (*per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165*)	part.		...	5 35	6 32	8 49	11 54	14 56		19 51	23 55		...	...	...
	arr.		...	5 29	6 19	8 47	11 42	14 51	18 8	19 41	23 36		...	...	...
S. Trovaso			...		6 12	8 40	11 35		18 »	19 34	23 28	...	...	...	...
Preganziol			...		6 6	8 34	11 29		17 54	19 28	23 22	...	...	...	...

Treno di Lusso invernale **VIENNA-NIZZA-CANNES** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante intercomunicante in coincidenza ogni Martedì a **Vienna** col treno di lusso da **Pietroburgo.**

Treno di Lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante intercomunicante in coincidenza ogni Giovedì a **Vienna** col treno di lusso per **Pietroburgo.**

✻ Nel diretto **6** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe da **Venezia per Mestre** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**

Table d'hôte a L. **3,50** all'arrivo del treno **5** a **Venezia** (25 minuti di fermata).

		j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l			
...	...	6 10	8 15	...	11 12	↓	15 20	17 30	21 42	↓	cars e di una Car- Pietroburgo.	↓	185	Campocroce		Treno di Lusso (rozza-ristorante in-	...	│	5 59	8 28	11 23	│	17 47	19 22	23 15	...	...	...	...
...	...	6 17	8 21	...	11 18	↓	15 26	17 37	21 50	↓			187	Mogliano Veneto			...	│	5 53	8 22	11 17	14♦38	17 41	19 16	23 9	...	...	...	...
...	...	6 23	8 26	...	11 24	Y	15 32	17 43	21 56	Y			191	*Marocco*			...	│	5 45	8 17	11 9	│	17 32	19 9	23 1	...	...	...	...
...	...	6 31	8 34	...	11 32	✚	15 40	17 51	22 4	✚		Y	194	*Zellarino* (Km 2)	⊞		...	⊞	5 37	8 10	11 1	⊞	17 24	19 1	22 53	...	...	...	...
...	...	6 37	8 39	...	11 37	**13** 51	15 45	17 56	22 9	**22** 47		arr.	196	**Mestre**(K2)*(p. Portogruaro 171)*	part.		...	**5** 8	5 31	8 4	10 55	**14** 27	17 18	18 55	22 47	...	...	...	...
...	...	*10 30*	*11 2*	...	*15 35*	*16 16*	—	*22 20*	*2 10*	*2 10*		arr.		*Verona*	part.		...	*2 21*	*2 21*	↑	*5 35*	*11 30*	*11 30*	*16 30*	*16 55*	...	...	...	...
...	...	*14 25*	*14 25*	...	*23 35*	*19 35*	—	*6 15*	*6 15*	*6 15*		arr.		*Milano* (60)	part.		...	*23 25*	*23 25*	│	—	*7 35*	*7 35*	*13 5*	*13 5*	...	...	...	...
...	...	*19 15*	*19 15*	...	*10 20*	*23 12*	—	*10 20*	*10 20*	*10 20*		arr.		*Torino* (60)	part.		...	*20 »*	*17 45*	│	—	—	—	*8 45*	*8 45*	...	...	...	...
...	...	*14 30*	*14 30*	...	*17 59*	*17 59*	*14 30*	*2 5*	*2 5*	*2 5*		arr.		*Bologna* (69)	part.		...	*2 5*	*2 5*	│	*4 50*	*10 35*	*9 5*	*9 5*	*18 30*	...	...	...	...
...	...	*18 3*	*18 3*	...	*22 45*	*22 45*	*18 3*	*6 34*	*6 34*	*6 34*		arr.		*Firenze* (52)	part.		...	*21 »*	*21 10*	│	*22 50*	*6 10*	—	—	*15 »*	...	...	...	...
...	...	*23 25*	*23 25*	...	*6 40*	*6 40*	*23 25*	*13 10*	*13 10*	*13 10*	│	arr.		*Roma* (52)	part.		...	*14 30*	*14 30*	⊞	*9 40*	*23 10*	—	—	*9 30*	...	...	...	...
...	...	6 47	8 44	...	11 40	**14** »	15 48	18 4	22 16	**22** 55	Y	part.	196	**Mestre** (Km 2)	arr.	⊞	...	4 55	5 23	8 2	10 48	**14** 20	17 13	18 50	22 38	...	...	...	...
...	...	7 »	8 57	...	11 52	**14** 10	16 »	18 16	22 28	**23** 5	**1** 20	arr.	205	**Venezia** ✕ (T. H.)	part.	**3** 16	...	4 45	5 10	7 50	10 35	**14** 10	17 »	18 37	22 25	...	..	...	...

NB. — Nei treni di lusso **VN** ed **NV** il numero dei posti è limitato: Vi sono ammessi: *a*) i
viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intera, circolare di congiunzione, ad itinerario
combinato o combinabile e di andata e ritorno internazionali; *b*) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o
gratuitamente, giusta le norme delle tariffe. Oltre il biglietto ferroviario i viaggiatori devono pagare le
sovratasse indicate a pag. LXXV (carta rosa) notando però che i ragazzi trasportati gratuitamente
non pagano sovratassa purchè non venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual casooltre alla
sovratassa devono pure pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo. Due ragazzi viaggianti a metà
prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sovratassa. — Gli on. Senatori e
Deputati sono am messi nei treni di lusso verso presentazione della rispettiva tessera e verso pagamento
della prescritta sovratassa. Pei treni suddetti ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registra-
zione dei bagagli fra le stazioni di **Venezia**, **Verona P.V.**, **Milano, Genova P. P., Alassio,**
S. Remo, Ventimiglia e quelle austriache oltre **Vienna**, nonchè quelle Russe servite dai treni
stessi. Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale; ma valgono anche i
biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4.15. — Nel percorso italiano fanno servizio
viaggiatori e bagagli, per detti treni, soltanto le stazioni di **Pontebba, Venezia, Verona P. N.**
(da o per **Genova P. P.** ed oltre, da o per **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili,
anche da o per **Milano**, e da o per **Venezia**) **Milano Genova P. P.** (esclusi i viaggiatori da o
per **Pegli**) **Pegli, Alassio, S. Remo, Ospedaletti, Bordighera** e **Ventimiglia.**

★ Nel diretto **5** sono ammessi i soli Viaggiatori di 3ª cl. in partenza da **Treviso**
e quelli provenienti dalle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso.**
Ai viaggiatori in arrivo con questo treno a **Mestre** e destinati oltre, verso **Padova,**
è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col treno stesso, senza paga-
mento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tanto per essi come per il bagaglio.

♣ Nel diretto **54** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe destinati oltre **Treviso**
per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.**
Eguale concessione a quella del treno **5** viene fatta ai viaggiatori che in arrivo
a **Mestre** col diretto **55** debbano proseguire verso **Milano** col treno **126**.

♦ Il servizio viaggiatori e bagagli **54** a **Sacile, Codroipo** e **Tarcento**, ha
luogo finchè duri la fermata per ragioni di servizio. Il servizio viaggiatori e bagagli
col diretto **55** **Sacile** e col **6** a **Mogliano Veneto** ha luogo in via d'esperimento.

63 VENEZIA-PORTOGRUARO-CERVIGNANO-TRIESTE

(8 novembre 1900)

								110 mist 1.2.3	62 diret 1.2.3	114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	64 diret 1.2.3		Km	(Società Veneta)		61 diret 1.2.3	109 omn 1.2.3	113 mist 1.2.3	63 diret 1.2.	115 mist 1.2.3								
...	...	...	...	...	...	...	...	*5 25*	*7 »*	*10 20*	...	*18 25*	part.		*Venezia* (171)	arr.	*10 47*	...	*18 30*	*21 30*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*5 44*	*7 11*	*10 47*	...	*18 40*	part.		*Mestre* (171)	arr.	*10 34*	...	*18 5*	*21 16*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*7 35*	*8 12*	*12 50*	...	*19 40*	arr.		*Portogruaro* (171)	part.	*9 30*	...	*16 »*	*20 10*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	**8** 16	13 »	15 50	**19** 44	part.	»	**Portogruaro** ✕	arr.	**9** 23	10 »	15 40	**20** 1	21 50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	⊞	13 13	16 »	⊞	⊞	6	Fossalta	↑	↑	9 49	15 29	↑	21 37	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	**8** 34	13 37	16 12	**20** 3	│	14	Latisana	│	│	9 34	15 14	**19** 42	21 21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	↓	13 50	16 23	↓	│	22	Palazzolo Veneto	│	**9** 6	9 20	14 59	│	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 29	Y	13 52	16 31	Y	Y	26	Muzzana	⊞	⊞	9 12	14 51	⊞	20 54	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	**8** 57	14 2	16 40	**20** 24	arr.	32	**S. Giorgio Nogaro** ♀	part.	**8** 41	9 1	14 40	**19** 19	20 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	**9** »	14 14	16 45	**20** 27	part.		*(per Udine 169).*	arr.	**8** 29	...	14 30	**19** 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	**9** 8	...	16 54	**20** 34	part.	38	Torre di Zuino	part.	**8** 23	...	14 22	**18** 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	**9** 13	...	17 »	**20** 39	arr.	42	**Cervignano** ✕ (visita dogan.)	part.	**8** 17	...	14 15	**18** 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 34*	...	*9 24*	...	*17 10*	*20 49*	part.		*Cervignano* (27)	arr.	*8 25*	...	*14 30*	*18 47*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 20*	...	*9 48*	...	*17 44*	*21 16*	arr.		*Monfalcone* (27)	part.	*7 18*	...	*13 53*	*18 25*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 41*	...	*9 54*	...	*18 8*	*21 25*	part.		*Monfalcone* (25)	arr.	*7 39*	...	*13 25*	*18 17*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 11*	...	—	...	...	⊞	arr.		*Nabresina* (25)	part.	*7 8*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 32*	...	...	...	...	│	part.		*Nabresina* (26)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*20 50*	...	...	...	...	│	arr.		*Vienna* (26)	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 16*	...	—	...	...	Y	part.		*Nabresina* (25)	arr.	*6 54*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 45*	...	*10 40*	...	*19 45*	*22 15*	arr.		*Trieste* (25)	part.	*6 20*	...	*12 30*	*17 30*	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

64 (*Parigi-Lione-Ginevra*) - **TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA**-(*Bologna-Ancona-Brindisi*) (8 novembre 1900)

					125 omn 1.2.3	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	1723 merci viagg 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	8 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.	122 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	24 1.2.	124 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	10 diret 1.2.	
...	...	◆ Via St.-André-le-Gaz-Chambéry.	...	...	...	11 »	22 35	...	...	20 40	...	16 10	part.		*Parigi*	arr.	5◆ »	6 10	...	...	6 29	7 8	...	...	...	17 15	◆ solo 1ª classe.
...	...		...	...	...	20 45	15◆ 5	...	...	—	...	6 55	part.		*Lione*	arr.	18◆37	↑	...	...	0◆47	0◆57	...	...	...	8◆ 6	
...	...		...	...	...	21 10	13◆52	...	...	—	...	6 21	part.		*Ginevra*	arr.	19 1		...	...	23 37	1 21	...	...	15 50	8 57	
...	...		...	...	...	0 18	19 »	...	...	5 30	...	11 14	part.		*Chambery*	arr.	14 40		...	...	19 53	22 10	...	...	10 55	4 52	
...	...		...	...	...	3 30	22 40	...	...	7 53	...	14 44	arr.		(Tempo di Parigi) *Modane*	part.	11 36		...	...	16 48	20 1	...	...	7 48	2 32	
...	...		...	...	...	5 3	3 10	...	5 57	9 15	...	16 12	part.		*Modane* (Tempo Europa C.)	arr.	11 58	...	...	...	17 33	20 40	23 11	↓	6 17	2 55	
...	...		...	...	...	8 15	7 40	...	10 30	12 35	...	19 50	arr.		*Torino (50)*	part.	7 45	...	...	...	13 15	17 20	18 15	↓	23 45	23 25	
...	...	...	...	...	4 20	**8 40**	8 52	...	12 20	**15 »**	18 »	**20 10**	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.) ■	arr.	**7 »**	8 35	♣ **8 55**	**10 15**	12 56	**16 5**	17 40	★ **19 26**	21 55	**22 43**	...
...	...	...	...	...	6 33	**9 38**	11 10	13 20	14 40	**16 »**	19 30	**21 6**	»	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	**5 46**	6 22	**7 35**	**9 17**	11 16	**14 55**	15 31	**18 8**	19 28	**21 37**	...
...	...	...	...	...	7 34	**10 13**	12 16	15 »	15 45	**16 37**	20 28	**21 37**	arr.		*Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)*	part.	**5 10**	5 20	**6 52**	**8 47**	10 25	**14 20**	14 30	**17 30**	18 20	**21 5**	...
				401 omn 1.2.3	403+ mist 1.2.3	95 diret 1.2.	405 omn 1.2.3		407 omn 1.2.3		⊞	97 diret 1.2.		91	**Alessandria** ✕ (T.H.)				98 diret 1.2.	402 omn 1.2.3			404 omn 1.2.3	96 accel 1.2.3		406 accel 1.2.3	
...	...	...	...	4 55	7 45	**10 30**	13 20	...	17 40		↳	**21 53**	part.			arr.	**5 »**	...	**6 42**	8 25		**10 29**	13 25	16 47		20 41	...
...	...	...	...	5 9	8 »	⊞	13 35	...	17 54		...	⊞	»	99	Spinetta	»	da Roma (via Genova)	...	↑	8 12		da Roma (via Genova)	13 12	16 35		20 30	...
...	...	...	...	5 20	8 12	|	13 48	...	18 8		...	|	»	105	S. Giuliano	»		...	|	8 2			13 1	16 26		20 21	...
...	...	...	...	5 33	8 28	**10 53**	14 2	...	18 21		...	**22 15**	arr.	113	**Tortona** ✕	part.		...	**6 16**	7 45			12 43	16 14		20 9	...
...	+ Coincide a Tortona col treno **64** per Milano (Vedasi quadro N, 2).	...	...	18 45	1 »	1 »	—	...	—	7 35	...	13 10	part.		*Ventimiglia (56)*	arr.		...	16 4	17 40	20 45		0 5	0 5		6 30	...
...		...	...	22 15	4 39	6 42	—	...	11 35	10 44	...	16 15	part.		*Savona (56)*	arr.		...	11 52	14 16	15 52		18 43	20 25		2 2	...
...		...	...	3 5	6 50	8 15	—	...	12 53		...	18 40	part.		*Genova (55)*	arr.		...	9 8	11 50			16 50	18 45		23 55	..
...		...	■ Fermata concessa con disposizione interna.	5 42	8 55	**10 55**	14 11	...	18 33		...	**22 17**	part.	113	**Tortona** ✕	arr.	...	...	**6 8**	7 8	accelerato	...	12 33	16 9		20 4	...
...		...		5 57	9 10	|	14 27	...	18 50		...	**22■24**	part.	122	Pontecurone	arr.	...	...	**5■59**	6 55		...	12 20	15 58		19 54	...
...		...		6 8	9 22	**11 11**	14 38	...	19 1		...	**22 33**	arr.	130	**Voghera** ✕	part.	...	...	**5 51**	6 43		...	12 8	15 47		19 44	...
...		...		6 21	9 39	**11 15**	14 53	...	19 17		...	**22 38**	part.		*(per Pavia e Milano 55)*	arr.	...	...	**5 47**	6 33		...	11 56	15 40		19 39	...
...		...		6 40	9 59	**11 26**	15 13	...	19 38		...	**22 49**	↓	139	Casteggio	↑	...	...	**5 36**	6 19		...	11 42	15 28		19 27	...
...		...		6 51	10 9	|	15 23	...	19 51		...	|	↓	144	Santa Giuletta (Km 1)	↑	...	...	|	6 10		...	11 28	15 19		19 19	...
...		...		7 2	10 22	**11 38**	15 34	...	20 3		...	**23 1**	arr.	151	**Broni** *(per Pavia 133)*	part.	...	...	**5 22**	5 58		...	11 15	15 8		19 9	...
...		...		7 6	10 26	**11 39**	15 39	...	20 7		...	**23 2**	part.			arr.	...	...	**5 21**	5 57		...	11 10	15 7		19 7	...
...		...		7 13	10 34	**11 44**	15 46	...	20 14		...	**23 7**	arr.	155	**Stradella** ✕	part.	...	...	**5 15**	5 50		...	11 3	15 1		19 1	...
...		...		7 21	10 43	**11 46**	15 58	...	20 22		...	**23 8**	part.			arr.	...	...	**5 13**	5 41		...	10 51	14 59		18 58	...
...		...		7 31	10 53	|	16 8	...	20 33		...	|	⊞	159	Arena Po (Km 2)	↑	...	...	|	5 36		...	10 43	14 52		18 51	...
...		...		7 48	11 11	**11 59**	16 28	...	20 52		...	**23 21**	↓	166	Castel S. Giovanni	↑	...	...	**5 1**	5 25		...	10 30	14 42		18 41	...
...		...		7 58	11 22	↓	16 37	...	21 2		...	↓	↓	170	Sarmato 𝟕	↑	...	...	|	5 16		...	10 18	14 33		18 33	...
...		...		8 8	11 33	↓	16 47	...	21 13		...	↓	↓	175	Rottofreno	↑	...	...	|	5 7		...	10 8	14 25		18 25	...
...		...		8 18	11 45	**12 14**	16 57	...	21 23		...	↓	↓	180	S. Nicolò	⊞	...	...	⊞	4 58		...	9 59	14 17		18 17	...
...		...		8 30	12 »	**12 23**	17 10	...	21 36		...	**23 45**	arr.	188	**Piacenza** ✕	part.	...	...	**4 35**	4 45		...	9 45	14 5		18 5	...
...	...	...	...	8 44	15 7	12 33	18 47	...	4 20		...	0 »	part.		*Piacenza (52)*	arr.	...	...	4 20	23 »		...	9 15	13 40		17 50	...
...	...	...	...	10 4	16 22	13 26	20 30	...	6 »		...	0 56	arr.		*Parma*	part.	...	...	3 16	21 20		...	7 42	12 24		16 19	...
...	...	...	...	10 43	16 57	13 56	21 29	...	6 54		...	1 24	arr.		*Reggio d'Emilia*	part.	...	...	2 43	20 27		...	6 52	11 48		15 33	...
...	...	...	...	11 15	17 30	14 18	22 12	...	7 35		...	1 50	arr.		*Modena*	part.	...	...	2 13	19 43		...	6 14	11 13		14 57	...
...	...	...	...	12 15	18 21	14 50	23 20	...	8 40		...	2 31	arr.		*Bologna*	part.	...	...	1 35	18 35		...	5 10	10 30		14 »	...
...	...	...	...	23 »		...	...	...	...		...	7 13	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	20 25	8 20		...	...	5 35		...	...
...	...	...	...	5 35		...	...	...	...		...	16 45	arr.		*Foggia*	part.	...	...	11 50	...		...	...	23 7		...	...
...	...	...	...	10 59		...	...	...	...		...	21 48	arr.		*Brindisi*	part.	...	...	7 »	...		...	...	17 33		...	...

★ Nel treno **6** sono ammessi ad **Alessandria**, limitatamente al numero dei posti disponibili, i viaggiatori di 3ª classe a tariffa intera, giunti col treno **96** e diretti a **Torino**.

♣ Nei treni **98-8** sono ammessi in tutte le stazioni in cui i treni stessi fanno servizio i viaggiatori muniti di biglietti di 3ª classe purchè a tariffa intera per *Torino* ed oltre.

65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

(2 gennaio 1901)

	1231 merci e viag 1.2.3	173 omn 1.2.3	175 mist 1.2.3	73 diret 1.2.3	681 omn 1.2.3	177 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	179 mist 1.2.3	75 diret 1.2.3	181 omn 1.2.3	183 omn 1.2.3	71 diret 1.2.3		DIST. Km	RETE MEDITERRANEA ★		172 mist 1.2.3	1234 merci viag. 1.2.3	174 accel 1.2.3	76 diret 1.2.3	198 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3	180 mist 1.2.3	182 mist 1.2.3	72 diret 1.2.3	184 accel 1.2.3	
...	2 »	3 38	7 »	8 »	● 8 30	10 31	● 12 »	13 15	16 45	19 25	21 6	23 »	part.	»	**Livorno** ✕	arr.	5 33	7 37	8 55	9 25	● 10 5	11 50	14 33	15 5	18 »	18 58	22 20	0 9	....
...	2 16	3 52	7 16	▦	—	—	—	13 31	▦	19 39	—	▦	»	9	*Tombolo*	»	5 17	7 19	—	▲	—	—	14 19	—	17 42	18 42	▲	—	....
...	2 32	4 5	7 32	8 20	8 54	10 55	12 25	13 47	17 5	19 52	21 35	23 20	arr.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)	part.	5 »	7 »	8 30	9 3	9 42	11 25	14 5	14 40	17 23	18 25	21 58	23 44	....
...	...	*20 10*	...	*18 »*	▦	—	▦	—	*8 40*	—	...	*15 »*	part.		*Torino (50)*	arr.	...	*16 5*	*19 26*	*19 26*	▲	—	*22 43*	—	...	*12 56*	*7 »*	...	....
...	...	*20 40*	...	*20 10*	│	—	│	—	*8 30*	—	...	*15 40*	part.		*Milano (55)*	arr.	...	—	—	*20 30*	│	—	*22 3*	—	...	*10 15*	*6 52*	...	....
...	...	*18 45*	...	*13 45*	│	—	│	—	*7 35*	*1 »*	...	*13 10*	part.		*Ventimiglia (56)*	arr.	...	*17 40*	—	—	│	*6 30*	*0 5*	—	...	*12 20*	*9 23*	...	....
...	...	*0 10*	...	*0 25*	▼	*1 20*	▼	—	*12 35*	*9 20*	...	*19 15*	part.		*Genova (50)*	arr.	...	*11 35*	—	*14 25*	▦	*20 34*	*18 12*	—	...	*5 24*	*2 25*	...	....
...	...	4 45	...	8 29	...	11 20	● Treno Adriatico per Pistoia (68)	14 7	17 25	20 5	...	23 40	part.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)	arr.	...	6 10	8 17	8 49	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	11 5	13 40	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	...	18 5	21 30	23 22	....
...	...	4 58	...	│	● Treno Adriatico per Pistoia (68)	11 34		14 27	│	20 19	...	│	▦	26	Navacchio	▲	...	5 53	8 6	│		10 54	13 29		...	17 52	│	23 11	....
...	...	5 4	...	│		11 40		14 34	│	20 25	...	│	│	29	*S. Frediano Settimo*	│	...	5 44	8 »	│		—	—		...	17 44	│	23 5	....
...	...	5 11	...	│		11 47		14 42	17 40	20 32	...	│	▼	31	Cascina	▦	...	5 37	7 54	│		10 45	13 20		...	17 37	│	22 59	....
...	...	5 22	...	8 50		11 58		14 57	17 49	20 43	...	0 1	arr.	39	**Pontedera** ✕	part.	...	5 18	7 42	8 28		10 33	13 7		...	17 20	21 7	22 47	....
...	...	5 26	...	8 52		12 2		15 2	17 51	20 48	...	0 2	part.	39	**Pontedera** ✕	arr.	...	...	7 40	8 27		10 31	13 3		...	17 15	21 4	22 44	....
...	...	5 33	...	│		12 9		15 12	│	20 56	...	│	▦	42	La Rotta	▲	...	...	7 34	│		10 25	12 57		...	17 8	│	22 38	....
...	...	5 46	...	9 5		12 22		15 29	18 4	21 9	...	│	│	50	S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)	│	...	...	7 23	│		10 13	12 45		...	16 53	20 50	22 27	....
...	...	5 57	...	9 14		12 35		15 44	18 12	21 20	...	│	▼	56	S. Miniato (Km. 3)	▦	...	...	7 13	│		10 3	12 33		...	16 39	20 41	22 17	....
...	...	6 11	...	9 25		12 49		16 3	18 23	21 34	...	0 28	arr.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)	part.	...	...	6 59	8 1		9 48	12 16		...	16 19	20 28	22 2	....
...	...	*8 56*	...	*11 55*	..	*16 15*	...	—	*22 33*	*0 43*	...	—	arr.		*Siena (192)*	part.	...	...	*4 23*	*4 23*	...	*7 30*	*9 21*	—	...	—	*18 24*	—	....
...	...	6 21	...	9 33	...	12 59	...	16 13	18 27	21 42	...	0 32	part.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)	arr.	...	...	6 51	7 56	...	9 41	12 6	...	...	16 4	20 19	21 52	....
...	...	6 32	...	9 42	...	13 10	...	16 28	18 36	21 54	...	│	▦	72	Montelupo	▲	...	...	6 42	│	...	9 32	11 57	...	...	15 53	20 11	21 43	....
...	...	6 51	...	10 »	...	13 30	...	16 54	18 54	22 19	...	0 56	│	83	Signa	│	...	...	6 24	7 33	...	9 14	11 37	...	...	15 28	19 53	21 25	....
...	...	6 59	...	▼	...	13 39	...	17 6	▼	22 21	...	▼	▼	87	S. Donnino	▦	...	...	6 15	▦	...	9 6	11 27	...	...	15 16	▦	21 16	....
...	...	7 15	...	10 18	...	13 55	...	17 28	19 12	22 37	...	1 14	arr.	97	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.)	part.	...	...	6 »	7 15	...	8 50	11 10	...	...	14 55	19 35	21 »	....
...	...	*9 »*	...	*11 40*	...	*16 33*	...	*22 »*	*22 »*	*24 »*	...	*6 55*	arr.		*Pistoia (52)*	part.	...	...	*4 24*	*5 49*	...	*7 7*	*9 15*	*11 45*	...	*16 11*	*17 28*	...	....
...	...	*12 25*	...	...	...	*18 35*	...	...	...	—	...	—	arr.		*Faenza (189)*	part.	...	...	—	...	...	...	*7 20*	...	...	—	*13 25*	...	....
...	...	*19 20*	...	...	...	*23 25*	...	...	...	*6 40*	...	*13 10*	arr.		*Roma (52)*	part.	...	...	*23 10*	...	...	...	...	...	...	*9 30*	*9 40*	...	....

★ Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.

66 CECINA-VOLTERRA

(8 novembre 1900)

	315 mist 1.2.3	317 mist 1.2.3	319 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Pisa e Roma 50).		316 omn 1.2.3	318 omn 1.2.3	320 mist 1.2.3	
...	8 5	13 »	19 45	part.	»	**Cecina** ✕	arr.	6 15	10 54	17 3	...
...	8 19	13 18	19 59	▦	9	Riparbella (Km 4)	▲	6 2	10 41	16 48	...
...	8 32	13 36	20 12	│	17	Casino di Terra	│	5 49	10 28	16 32	...
...	8 44	13 55	20 24	▼	23	Ponte Ginori	▦	5 37	10 16	16 17	...
...	8 55	14 8	20 35	arr.	30	**Volterra** (Km 11)	part.	5 25	10 4	16 »	...

67 ROMA-PONTE GALERA-FIUMICINO

(19 novembre 1900)

		214 804 mist 1.2.3	216 806 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		801 211 mist 1.2.3	803 1247 mist 1.2.3		
...	...	8 15	17 5	part.	»	**Roma** Termini ✕ (T. H.) ▪	arr.	9 20	18 50	...	...
...	...	8 27	17 17	»	4	Roma Tuscolana ▪	»	9 8	18 25	...	...
...	...	8 48	17 39	│	10	**Roma** S. Paolo ▪	arr.	8 50	17 57	...	...
...	...	8 58	17 49	▼	15	Magliana	arr.	8 41	17 48	...	...
...	...	9 9	18 1	arr.	23	**Ponte Galera** ✕	part.	8 29	17 34	...	...
...	...	9 30	18 15	part.	23	*(per Pisa 50)*	arr.	8 20	17 11	...	...
...	...	9 51	18 36	»	30	Porto	»	8 »	16 51	...	...
...	...	9 59	18 44	arr.	34	**Fiumicino**	part.	7 51	16 42	...	...

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), e **Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

68 ● Treni Mediterranei. **LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE** (8 novembre 1900)

				173 omn 1.2.3 ●		681 omn 1.2.3	303 accel 1.2.3	683 omn 1.2.3			75 diret 1.2.3 ●	71 diret 1.2.3 ●	181 omn 1.2.3 ●		DIST. Km	(Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.)		198 acc. 1 2 3		174 omn 1 2 3 ●		684 omn 1.2.3						72 diret 1.2.3 ●			
...	....	...	....	3 38	...	8 30	...	12 »	...	...	16 45	23 »	19 25	part.	»	**Livorno S. M.** ✕	arr.	10 5	....	8 55	...	15 5	...	...	...	...	...	22 20	...	...	...
...	....	...	....	3 52	...	—	...	—	...	...	↓	↓	19 39	»	9	*Tombolo*	»	—	....	—	...	—	...	...	...	...	...	↑	...	...	...
...	....	...	....	4 5	...	8 54	...	12 25	...	...	17 5	23 20	19 51	arr.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)	part.	9 42	....	8 30	...	14 40	...	...	...	...	...	21 58	...	...	...
...	....	...	....	10 38	...	14 25	...	18 12	...	...	—	6 37	2 25	arr.		*Genova (50)*	part.	0 25	....	0 25	...	4 20	...	...	...	...	...	11 »	...	...	...
...	....	...	....	—	...	—	...	0 5	...	...	—	12 20	9 18	arr.		*Ventimiglia (56)*	part.	18 15	....	18 15	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...
...	....	...	....	16 05	...	19 26	...	22 48	...	...	—	10 15	7 »	arr.		*Torino (50)*	part.	20 10	....	20 10	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...
...	....	...	....	17 40	...	20 30	...	22 5	...	...	—	10 15	6 52	arr.		*Milano (55)*	part.	20 10	....	20 10	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...
	315 omn 1 2 3	7 diret 1.2.		197 accel 1.2.3	61 diret 1.2.3	681 omn 1.2.3	303 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1 1.2.	685 omn 1.2.3	687 omn 1.2.3	1483 merci viag. 1.2.3			(Rete Adriatica)		198 acc. 1 2 3	6 dir. 1 2 3	682 omn 1 2 3	314 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3	2 1.2.	686 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	● Ferma per servizio viaggiatori e bagagli finchè duri la fermata di servizio.	62 diret 1.2.3	688 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	304 omn 1.2.3	
...	....	...	....	4 40	...	9 2	...	12 34	...	...	17 30	23 40	20 2	part.	19	**Pisa** ✕ (T. H.)	arr.	9 32	....	7 35	...	14 25	...	20 2	...		...	21 48	...	...	...
...	....	...	....	4 55	...	9 19	...	12 51	...	...	17 51	23 58	20 26	↓	28	S. Giuliano (Bagni di)	↑	9 20	....	7 21	...	14 9	...	19 45	...		...	21 32	...	...	...
...	....	...	....	5 1	...	9 25	...	12 57	...	...	17 57	0 4	20 33		31	*Rigoli*		9 13	....	7 13	...	13 59	...	19 36	...		...	21 25	...	...	...
...	....	...	....	5 9	...	9 33	...	13 5	...	...	18 7	0 13	20 45		34	Ripafratta		9 5	....	7 5	...	13 50	...	19 28	...		...	21 17	...	...	...
...	....	...	....	5 20	...	9 45	...	13 17	...	...	18 19	0 25	20 58	arr.	43	**Lucca** ✕ *(per Viareggio 190)*	part.	8 51	....	6 50	...	13 35	...	19 13	↰		...	21 4	...	...	...
...	....	...	....	9 53	...	...	...	15 35	...	...	19 24	...	...	arr.		*Bagni di Lucca (190)*	part.	7 »	....	...	...	12 20	...	16 35				19 55	...	...	...
...	....	...	....	5 27	8 »	9 52	...	13 28	...	...	18 29	5	21 25	part	43	**Lucca** ✕	arr.	8 41	....	....	...	13 22	...	18 21	...		19 3	20 55	...	...	...
...	....	...	....	5 35	↓	10 1	...	13 37	...	...	18 38	diret	21 35	↓	48	*Tassignano*	↑	8 34	....	....	...	13 14	...	18 13	...		↑	20 47	...	...	...
...	da Bologna	da Bologna	....	5 43		10 9	da Bologna	13 46	da Bologna	da Bologna	18 50	1.2.3	21 45		52	Porcari		8 26	per Bologna	....	per Bologna	13 6	per Bologna	18 5	per Bologna			20 39	per Bologna	per Bologna	...
...			....	5 53	8+19	10 19		13 57			19 »	da Bologna	21 57		56	Altopascio		8 18		....		12 57		17 56			18●43	20 30			...
...			....	6 1		10 29		14 9			19 11		22 11		61	Montecarlo S. Salv (K. 3)		8 7		....		12 47		17 46				20 21			...
...			....	6 10	8 34	10 40		14 23			19 23		22 31		66	Pescia (Km 2)		7 59		....		12 38		17 36			18 30	20 12			...
...			....	6 17	8 41	10 51		14 32			19 33		22 41	↓	69	Borgo a Buggiano	↑	7 49		....		12 29		17 26			18 23	20 3			...
...			....	6 23	8 46	10 57		14 38			19 39		22 48	arr.	73	**Bagni di Montecatini**	part.	7 39		....		12 19		17 17			18 15	19 55			...
...			....	6 24	8 47	11 1		14 43			19 43		22 52	part.			arr.	7 36		....		12 16		17 13			18 13	19 53			...
...			....	6 29	8 52	11 8		14 51			19 50		22 59		74	Pieve Monsummano (K 3)	↑	7 32		306		12 11		17 8			18 9	19 48			...
...			....	6 42		11 23		15 9			20 6		23 21	↓	81	Serravalle Pist. (Km 3)		7 20		omn		12 »		16 56				19 37			...
...	4 12	5 44	┌	6 50	9 10	11 32	11 35	15 20	15 56	17 23	20 15	21 50	23 35	arr.	86	**Pistoia** ✕	part.	7 10	7 3	1 2 3	12 15	11 50	15 35	16 45	16 58		17 52	19 26	22 6	0 15	...
...	....	...	↓	10 »	16 15	16 15		18 11		...	1 10	...	4 10	arr.		*Bologna (52)*	part.	2 56		....	...	7 50	...	12 30			14 58	—	...	...	...
...	....	...		15 20	—	—		21 50		...	6 »	...	12 55	arr.		*Milano (52)*	part.	22 10		....	...	—	...	6 50			11 25	—	...	...	...
...	....	...		19 26	—	—		—		...	8 55	...	17 40	arr.		*Torino (50)*	part.	20 10		....	...	—	...	...			8 40	—	...	...	...
...	....	...		13 50	—	22 40		22 40		...	5 10	...	10 35	arr.		*Venezia (69)*	part.	22 50		....	...	—	...	...			9 50	—	...	...	...
...	....	...	↓	15 »	—	23 25	↓	23 25	↓	...	4 43	...	9 45	arr.		*Verona (61)*	part.	23 23	↑	....	...	—	...	...	↑	↑	11 15	—	...	...	...
...	4 24	5 49	7 3	7■7	9 15	12 15	11 45	15 35	16 11	17 28	20 30	22 »	0 15	part.	86	**Pistoia** ✕	arr.	....	6 55	9 »	11 40	11 35	15 30	...	16 33	17 23	17 47	19 14	22 »	24 »	...
...	4 38	↓	per Bologna (treno 6)	7 21	9 26	per Bologna (treno 314)	11 59	per Bologna (treno 2)	16 22	↓	20 44	↓	per Bologna (treno 304)	↓	94	Montale Agliana (K. 3)	↑	....	↑	8 48	11 29	da Bologna (treno 303)	↑	...	16 21	da Bologna (treno 1)	17 37	19 2	↑	23 48	...
...	4 56	6 9		7 42	9 37		12 17		16 34		21 2	22 22			102	Prato in Toscana 🍷		....	6 36	8 33	11 15			...	16 7		17 25	18 48	21 41	23 35	...
...	—			7 52			12 27		16 43		21 12				108	*Calenzano* (Km 2)		....		8 18	11 1			...	15 53			18 35		23 20	...
...	5 14			8 6	9 51		12 38		16 52		21 24				112	Sesto Fiorentino		....	6●22	8 9	10 52			...	15 44		17 10	18 26		23 11	...
...	5 23			8 12	↓		12 45		16 58		21 33				115	Castello		....		8 1	10 44			...	15 36		↑	18 19		23 4	...
...	5 34	↓		8 19	9+59		12 55		17 4	↓	21 44	↓		↓	117	Rifredi	↑	....	↑	7 54	10 38		↑	...	15 30		17+2	18 12	↑	22 58	...
...	5 40	6 34		8 25	10 5		13 »		17 10	18 3	21 50	22 45		arr.	120	**Firenze** S.M.N. ✕ (T.H.)	part.	....	6 10	7 45	10 30		15 »	...	15 20		16 55	18 3	21 10	22 50	...
...	....	19♦12	....	■ Omn. 1.2.3.	...	...	23♦ »	...	6 »	6 »	17 10	17 10	...	arr.		*Ancona (77-84)*	part.	♦ via Faenza.	—	—	...	...	22 40	...	22 40	...	22 40	8♦20	10 »	10 »	...
...	....	13 10	....		...	...	—	...	23 25	23 25	6 40	6 40	...	arr.		*Roma (52)*	part.		23 10	23 10	...	...	9 30	...	9 30	...	9 30	...	14 39	9 40	...
...	....	18 45	....		...	...	—	...	7 »	7 »	13 36	13 36	...	arr.		*Napoli (70)*	part.		14 55	14 55	...	...	23 5	...	23 5	...	23 5	...	8 53	23 5	...
...	....	...	....		...	...	10 59	...	18 7	18 7	8 15	8 15	...	arr.		*Brindisi (74-84)*	part.		....	....	...	...	9 35	...	9 35	...	9 35	...	17 35	17 35	...

+ I treni **61** e **62** a *Altopascio* e *Rifredi* fermano per servizio viagg. e bagagli in via d'esperimento, e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

69 VENEZIA-PADOVA-MONSELICE-ROVIGO-FERRARA-BOLOGNA (8 novembre 1900)

	126 accel 1.2.3	573 omn 1.2.3	414 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	171 accel 1.2.3	416 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	575 mist 1.2.3	418 mist 1.2.3	49 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		25 diret 1.2.3	48 diret 1.2.	405 omn 1.2.3	572 omn 1.2.3	574 mist 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	121 accel 1.2.3	23 diret 1.2.	413 omn 1.2.3	1131 merci viag. 1.2.3	172 accel 1.2.3	
...	23 20	4 »	6 38	**8 45**	9 50	11 35	**14 »**	**14 35**	16 25	18 »	**22 50**	p	»	**Venezia** ✕ (T.H.)	a.	4 23	**5 10**	9 25	10 35	17 10	**13 50**	14 35	**18 45**	21 »	7 25	22 40	...
...	23 32	4 13	6 50	**8 55**	10 1	11 47	**14 9**	**14 45**	16 39	18 13	**23 »**	a.	9	**Mestre** ✕ (Km 2)	p.	4 13	**5 »**	9 12	10 22	16 55	**13 40**	14 24	**18 35**	20 47	7 9	22 29	...
	7 45	—	—	*8 15*	*8 15*	...	*21 »*	*21 »*	—	*13 »*	*7 45*	p.		*Vienna (21-26)*	a.	*21 15*	*21 15*	*16 »*	*16 »*	—	*7 50*	*7 50*	...	*20 50*	...	*20 50*	✻✻ via Cervignano.
	21 25	—	—	*8 »*	*8 »*	...	*20 »*	*20 »*	—	—	*21 25*	p.		*Budapest (26)*	a.	*6 32*	*6 32*	—	—	—	*9 53*	*9 53*	...	*21 20*	...	*21 20*	
	17 30	—	—	*23 20*	*23 20*	*6✻20*	*8 25*	*8 25*	—	*9 »*	*17 30*	p.		*Trieste (25)*	a.	*10 40*	*10 40*	*19 45*	*19 45*	—	*20 30*	*20 30*	*22✻15*	*8 45*	*10✻40*	*8 45*	
	23 37	4 19	7 »	**8 56**	10 3	11 57	**14 19**	**14 47**	16 49	18 25	**23 10**	p.	9	**Mestre** ✕ (Km 2)	a.	4 10	4 50	9 3	10 8	16 44	**13 37**	14 15	**18 30**	20 38	7 »	22 27	
	23 49	4 33	7 14	**9 7**	10 15	12 11			17 6	18 38			18	Marano	↑	↑	↑	8 50	9 55	16 28	↑	14 3	**18 21**	20 25	6 44	22 16	
	23 56	4 41	7 22	**9 13**	10 22	12 19			17 15	18 49			22	Dolo (Km 4)				8 42	9 47	16 13		13 56	**18 15**	20 16	6 34	22 9	
	—	4 49	7 30	↓	—	12 27			17 26	18 57			26	*Barbariga*				8 34	9 39	15 52		—	↑	20 7	6 23	—	
	0 9	4 59	7 40		10 35	12 37	↓		17 35	19 6		↓	32	*Ponte di Brenta*				8 24	9 29	15 48		13 43		19 57	6 12	21 56	
	0 17	5 7	7 48	**9 29**	10 43	12 46	**14 46**	**15 14**	17 45	19 15	**23 37**	a.	37	**Padova** ✕ (*Bassano 163*)	p	**3 43**	4 23	8 14	9 19	15 35	**13 10**	13 34	**17 58**	19 47	6 »	21 47	✻✻
	2 »	*7 58*	*10 30*	*11 2*	—	*15 35*	*16 16*		*22 20*	*22 20*		a.		*Verona* (60)	p.	*2 21*		*5 35*	*5 35*	*11 30*		*11 30*	*16 30*	*16 55*	...	—	...
	6 40	—	*17 10*	*14 25*	—	*23 40*	*19 35*		—	—		a.		*Milano* (60)	p.	*23 25*		—	—	*7 35*		*7 35*	*13 5*	*10 »*	...	—	...
	10 20	—	*22 53*	*19 15*	—	*10 20*	*23 12*		—	—		a.		*Torino* (60)	p.	*20 »*		—	—	—		...	*8 45*	*4 35*	...	—	...
	...	5 20	8♦ »	...	10 48	**Table d'Hôte** a L. **3,50** all'arrivo del treno **50** a **Venezia** (20 minuti di fermata pei viaggiatori che proseguono col treno **56**.		**15 19**	18 13	20♦10	**23 42**	p.	37	**Padova** ✕ (*Monteb. 164*)	a.	...	4 18	7♦15	9 5	15 6	**13 5**	...	...	19♦23	...	21 43	...
	...	5 35	8 19	...	11 1			**15●30**	18 29	20 27			47	*Abano Bagni* (Km 2)	↑	...		7 25	8 52	14 49	**12●54**	...	...	19 6	...	21 31	...
	...	5 42	8 28	...	11 8			**15●36**	18 37	20 35			50	*Montegrotto* (Km 1)		...		7 12	8 45	14 39	**12●48**	...	...	18 55	...	21 24	...
	...	5 51	8 42	...	11 15			**15 43**	18 50	20 46	**0♦1**	↓	55	Battaglia		...		7 »	8 37	14 29	**12 41**	...	...	18 45	...	21 17	...
	...	6 »	8 53	...	11 23			**15 50**	19 »	20 56	**0 8**	a.	60	**Monselice** ✕	p.	...	**3 55**	6 42	8 25	14 16	**12 33**	...	...	18 23	...	21 9	...
	571 omn 1.2.3	6 9	9 3	...	11 26			**15 52**	19 12	21 8	**0 10**	p.		(*per Mantova 155*)	a.	...	**3 53**	6 32	8 15	14 6	**12 31**	...	...	18 3	576 omn 1.2.3	21 8	...
		6 21	9 22	...	11 35			**16 »**	19 25	21 25			66	S. Elena (Km 2)	↑	...		6 19	8 6	13 54	**12 24**	...	...	17 51		21 »	...
		6 35	9 44	...	11 46				19 4	21 40		↓	74	Stanghella		...		5 58	7 52	13 35		...	...	17 25		20 49	...
		6 46	10 »	...	11 55			**16 15**	19 53	21 51	**0 32**	a.	81	**Rovigo** (Km 1) ✕ (*per*	p.	...	**3 33**	5 40	7 40	13 21	**12 8**	...	...	17 »		20 39	...
	4 20	7 4	♦ **1347** merci con viaggiatori 1ª 2ª e 3ª classe.	...	12 15			**16 18**	20 4	♦ **1347** merci con viaggiatori 1ª, 2ª e 3ª classe.	**0 37**	p.		*Chioggia 160; Legnago 159*)	a.	...	**3 28**	♦ **1346** merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	7 29	13 1	**12 3**	...	...	♦ **1348** merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	18 20	20 34	...
	4 34	7 22		...	12 27				20 22				89	Arquà Polesine (Km 2)	↑	...			7 17	12 47		...	...		18 7	20 23	...
	4 45	7 33		...	12 37			**16 32**	20 34				95	Polesella (Km 2)		...			7 6	12 35	**11 49**	...	...		17 56	20 15	...
	4 57	7 46		...	12 47				20 48				102	*Paviole* (Km 2)		...			6 54	12 17		...	...		17 41	20 5	...
	5 6	7 56		...	12 55				20 59				107	*S. Maria Maddalena* (k.2)		...			6 44	12 5		...	...		17 31	19 57	...
	5 16	8 7		...	13 3				21 12			↓	109	Pontelagoscuro		...			6 34	11 53		...	...		17 20	19 50	...
	5 23	8 15		...	13 10			**16 53**	21 20		**1 12**	a.	113	**Ferrara** ✕ (Km 2)	p.	...	**2 56**		6 25	11 40	**11 28**	...	...		17 10	19 42	...
	5 34	8 35		...	13 17			**16 58**	21 35		**1 14**	p.		(*per Rimini 184*)	a.	...	**2 54**		6 15	10 52	**11 24**	...	...		16 58	19 38	...
	5 55	8 56		...	13 33			**17■12**	21 57				126	Poggio Renatico	↑	...			5 57	10 30		...	...		16 40	19 23	...
	6 6	9 10		...	13 43			**17■21**	22 10				131	Galliera (Km 1)		...			5 46	10 17		...	...		16 28	19 15	...
	6 17	9 26		...	13 53			**17 29**	22 23		**1 39**		136	S. Pietro in Casale		...	**2 29**		5 35	10 4	**10 59**	...	...		16 17	19 7	...
	6 29	9 41		...	14 3			**17■37**	22 36				142	S. Giorgio di Piano		...			5 23	9 46		...	...		16 2	18 58	...
	6 42	9 56		...	14 14			**17■47**	22 51				150	Castelmaggiore (Km 1)		...			5 10	9 26		...	...		15 46	18 47	...
	6 48	10 3		...	14 20			↓	22 58		↓	↓	153	*Corticella*		...			5 2	9 18		...	...		15 37	18 41	...
	7 »	10 15		...	14 30			**17 59**	23 10		**2 5**	a.	160	**Bologna** ✕ (T.H.)	p.	...	**2 5**		4 50	9 5	**10 35**	...	...		15 25	18 30	...
	12 45	*17 10*	...	...	*18 3*	...	...	*22 45*	*5 40*	...	*6 34*	a.		*Firenze (52)*	p.	...	*21 10*	...	*22 50*	...	*6 10*	...	...	...	...	*15 »*	...
	...	...	...	...	*23 25*	...	...	*6 40*	*19 10*	...	*13 10*	a.		*Roma (52)*	p.	...	*14 30*	...	*9 40*	...	*23 10*	...	...	...	...	*9 30*	...
	...	...	...	...	*7 »*	...	...	*10 45*	*0 30*	...	*18 35*	a.		*Napoli (70-94)*	p.	...	*8 53*	...	*23 5*	...	*18 »*	...	...	...	...	*23 5*	...
	...	...	...	...	*10 59*	...	...	*10 59*	*18 7*	...	*21 45*	a.		*Brindisi (74-84)*	p.	...	*7 »*	...	*9 35*	...	*17 35*	...	...	...	...	*9 35*	...
	...	...	...	...	*15 27*	...	...	*15 27*	*20✻30*	...	*15 27*	a.		*Palermo (252)*	p.	...	*12 25*	...	...	...	*12 25*	...	...	...	...	...	...

♦ La fermata del diretto **49** per servizio viaggiatori e bagagli, a **Battaglia** ha luogo dal 1º luglio a tutto settembre in via di esperimento. — ✻ via Cervignano.

■ Le fermate del diretto **5**, per servizio viaggiatori e bagagli a **Poggio Renatico, Galliera, S. Giorgio di Piano** e **Castelmaggiore**, hanno luogo in via d'esperimento.
Ai Viaggiatori provenienti da **Padova** ed oltre col diretto **6** e destinati oltre **Mestre** verso **Pontebba** è concesso di proseguire fino a **Venezia**, per retrocedere col diretto stesso senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.
● Le fermate dei diretti **5** e **6**, per servizio viaggiatori e bagagli, ad **Abano Bagni** e **Montegrotto** hanno luogo dal **1º Giugno** a tutto **Settembre**.
✻ Treno quindicinali fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1º ed il 15 d'ogni mese in partenza da Roma.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX) ☚

Avvertenza. — Nei diretti **5** e **6** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera e di abbonamento, quando abbiano nel loro itinerario un percorso **non inferiore a 60** Km. sulla linea **Venezia-Bologna;** circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano **non meno di** 60 Km. percorsi su questa linea. Nel diretto **5** sono anche ammessi i possessori di biglietto di 3ª classe, delle sovraccennate categorie, anche per percorsi inferiori ai 60 Km., purchè in partenza da **Venezia, Padova, Monselice, Rovigo** o **Ferrara** e diretti a **Bologna** ovvero ad una delle Stazioni sovracitate; compresi altresì i viaggiatori provenienti o diretti a linee che dalle stazioni stesse diramano.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		233 mist 1.2.3	235 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	237 omn 1.2.3	845 diret 1.2.3	3 diret 1.2. VL	243 mist 1.2.3	65 diret 1.2. ●	241 omn 1.2.3 VL		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Pisa 50; Firenze 52)		232 mist 1.2.3	2 diret 1.2. VL	236 omn 1.2.3	238 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	846 omn 1.2.3	240 mist 1.2.3	242 omn 1.2.3	244 omn 1.2.3 VL	
L.c.	L.c.	L.c.																								
....	....	....	...	...	...	8 20	7 15	...	18 25	17 »	19 25	0 5	part.	»	**Roma** (Termini) (T.H.)	arr.	8 45	14 »	18 25	...	20 10	...	...	...	6 45	...
....	....	....	...	...	...		7 39	...		17 23		—	arr.	14	**Ciampino** (*p. Terracina 207*)	part.	8 22		18 4	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		7 40	...		17 25		—	part.			arr.	8 18		17 58	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 1	...		17 47		—		26	M.Compatri (k. 4) Colonna (k3)		8 »		17 40	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 18	...		18 5		1 3		35	Zagarolo (Km 2)		7 45		17 25	...		...	...	...	5 55	...
....	....	....	...	...	...		8 26	...		18 13		1 10		37	Palestrina (Km 6)		7 38		17 19	...		...	...	...	5 50	...
....	....	....	...	...	...		8 36	...		18 23		—		43	*Labico*		7 24		17 5	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		8 43	...		18 32		1 22		46	Valmontone		7 16		16 57	...		...	...	...	5 33	...
....	....	....	...	...	...	9 26	8 55	...	14 31	18 45	20 27	1 32	arr.	54	**Segni** (k 7) Paliano (k11)	part.	7 »	12 59	16 40	...	19 9	...	...	...	5 18	...
....	....	....	...	...	...	9 31	9 41	...	14 36	18 52	20 32	1 37	part.		(*per Velletri 208*)	arr.	6 50	12 54	16 28	...	19 4	...	...	...	5 12	...
....	....	....	...	...	...	9 42	9 58	...		19 9		—		63	Anagni (Km 6)		6 36		16 14	...	18 54	...	...	...	4 59	...
....	....	....	...	...	...		10 10	...		19 20		—		68	Sgurgola (Km 2)		6 25		16 4	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		10 21	...		19 30		—		73	Morolo (Km 4)		6 13		15 54	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...		10 33	...		19 42		—		78	Ferentino (Km 5)		6 3		15 44	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...	10 6	10 46	...	15 8	19 55	21 4	2 16	arr.	86	**Frosinone** (k5) Alatri (k12)	part.	5 48	12 22	15 29	...	18 30	...	...	...	4 28	...
....	....	....	...	...	...	10 7	10 54	...	15 9	20 2	21 5	2 18	part.			arr.	5 43	12 21	15 23	...	18 29	...	...	...	4 26	...
....	....	....	...	...	...		11 9	...		20 17		2 28		92	Ceccano		5 31	12 12	15 12	...	18 20	...	...	...	4 15	...
....	....	....	...	...	...		11 26	...		20 32		—		101	Pofi (Km 5) Castro (Km 5)		5 13		14 56	...		...	...	...	—	...
....	....	....	...	...	...	10 32	11 41	...	15 34	20 48	21 30	2 51	arr.	111	**Ceprano** + (Km 3)	part.	4 55	11 51	14 40	...	17 59	...	...	...	3 48	...
....	....	....	...	4 15	...	10 37	12 6	...	15 39	...	21 35	2 58	part.			arr.	4 50	11 46	14 25	...	17 54	...	...	...	3 39	...
....	....	....	...	4 23	...		12 14	...		...		3 3	»	113	Isoletta	»	4 45		14 20	...		...	...	...	3 35	...
....	....	....	...	4 38	...	10 49	12 30	...	15 51	...	21 47	3 15	arr.	121	**Roccasecca** (Km. 5)	part.	4 30	11 34	14 5	...	17 42	...	...	...	3 22	...
....	....	....	...	4 48	...	10 50	12 45	...	15 52	...	21 48	3 20	part.		(*per Balsorano 215*)	arr.	...	11 33	13 59	...	17 41	...	22 21	...	3 17	...
....	....	....	...	4 58	...		12 57	...		...		3 28	»	126	Aquino (k3) Castro (k.3) P.Corvo (k9)		...		13 51	...		...	22 12	...	3 10	...
....	....	....	...	5 16	...	11 8	13 15	...	16 9	...	22 5	3 43	arr.	138	**Cassino**	part.	...	11 13	13 24	...	17 21	...	21 42	...	2 44	...
....	....	....	...	5 26	...	11 11	13 31	...	16 14	...	22 7	3 49	part.			arr.	...	11 10	13 14	...	17 18	...	21 31	...	2 35	...
....	....	....	...	5 45	...		13 50	...		...		—		148	Rocca d'Evandro (Km 4)		...		12 59	...		...	21 15	...	—	...
....	....	....	...	6 8	...		14 11	...		...		—		155	Mignano		...		12 45	...		...	20 56	...	2 8	...
....	....	....	...	6 31	...		14 32	...		...		4 31		162	Tora (K 4) Presenzano (K 6)		...		12 30	...		...	20 36	...	1 54	...
....	....	....	...	6 43	...	11 51	14 42	...	16 54	...	22 44	4 41	arr.	170	**Calanello** (K 4) **Vairano**	part.		10 33	12 12	...	16 41	...	20 16	...	1 40	...
....	....	....	...	6 48	...	11 52	14 55	...	16 56	...	22 45	4 43	part.		(K 3) (*per Isernia 210*)	arr.	234	10 32	12 5	...	16 40	...	20 6	...	1 35	...
....	....	....	...	6 59	...		15 7	...		...		—		177	Riardo (Km 3)		omn		11 54	...		...	19 55	...	—	...
....	....	....		7 15	...	12 9	15 28	...	17 13		23 2	5 3		182	Teano (Km 3)		1.2.3	10 18	11 43	...	16 26	...	19 44	...	1 17	...
			231	7 27	...	12 18	15 41	...	17 22	239	23 10	5 13	arr.	190	**Sparanise**	part.		10 5	11 25	...	16 12	...	19 26	...	1 »	...
Vedansi Avvertenze Parte IV, paragr. 1°			omn	7 35	9 »	12 19	15 47	...	17 23	omn	23 12	5 15	part.		(*per Gaeta 216*)	arr.	7 45	10 4	11 19	...	16 11	...	19 20	...	0 57	...
			1.2.3	7 47	9 11		15 58	...		1.2.3		—	»	196	Pignataro (Km 2)	»	7 34		11 10	...		...	19 10	...	—	...
				8 1	9 25	12 36	16 12	...	17 39		23 27	5 34	arr.	205	**Capua**	part.	7 18	9 48	10 56	...	15 55	...	18 54	...	0 34	...
			7 7	8 11	9 33	12 37	16 19	da	17 41	19 15	23 28	5 38	part.			arr.	7 10	9 47	10 49	14 18	15 54	per	18 46	21 »	0 29	...
0 50	0 30	0 15	7 18	8 24	9 46	12 44	16 32	Avel-	17 49	19 26	23 35	5 47	»	210	S. Maria Capua Vetere	»	7 1	9 41	10 41	14 9	15 47	Avel-	18 37	20 51	0 21	...
1 15	0 70	0 35	7 28	8 35	9 57	12 52	16 42	lino	17 57	19 37	23 42	5 56	arr.	216	**Caserta** (*p. Torre A. 217*)	part.	6 48	9 33	10 30	13 54	15 39	lino	18 24	20 39	0 10	...
—	—	—	—	*12 20*	—	*14 28*	*20 18*	...	*20 18*	—	*1 53*	*8 6*	arr.		*Benevento (94)*	part.		*4 20*	*8 38*	—	*14 10*	...	*15 25*	—	*20 34*	...
—	—	—	—	—	—	*17 3*	*22 45*	...	*22 45*	—	*5 40*	*11 20*	arr.		*Foggia (94)*	part.		*23 20*	*6 10*	—	*11 45*	...	—	—	*17 5*	...
—	—	—	—	—	—	*21 48*	—	...	—	—	*10 59*	*18 3*	arr.		*Brindisi (84)*	part		*17 33*	*17 33*	—	*7 »*	...	—	—	*9 40*	...
—	—	—	—	—	—	*22 53*	—	...	—	—	*12 10*	*19 45*	arr.		*Lecce (84)*	part.		*16 25*	*16 25*	—	*6 »*	...	—	—	*8 8*	...
1 15	0 70	0 35	7 33	8 45	10 10	12 55	16 50	...	17 59	19 40	23 45	6 1	part.	216	**Caserta**	arr.	6 43	9 31	10 19	13 48	15 35	...	18 12	20 34	0 3	...
1 60	1 »	0 50	7 45	9 2	10 23		17 2	...		19 52	23 53	6 12	»	222	Maddaloni Inferiore	»	6 33		10 10	13 38		...	18 2	20 24	23 54	...
2 15	1 35	0 70	7 55	9 12	10 33	13 8	17 12	15 12	18 11	20 2	24 »	6 21	arr.	228	**Cancello** (*p. Avellino 72*)	part.	6 21	9 18	9 59	13 25	15 22	18 17	17 49	20 12	23 44	...
			j	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	

71 ROMA-FRASCATI

(15 dicembre 1900)

	811 mist 1.2.3	813 omn 1.2.3	815 mist 1.2.3	817 mist 1.2.3	819 mist 1.2.3		DIST. Km	RETE MEDITERRANEA		812 mist 1.2.3	814 mist 1.2.3	816 omn 1.2.3	818 mist 1.2.3	820 mist 1.2.3	
...	7 35	9 43	12 5	15 5	18 15	part.	»	**Roma** (Termini)	arr.	7 45	10 15	13 40	16 45	18 56	...
...	7 59	10 7	12 29	15 29	18 39	arr.	14	Ciampino (*per Segni 70;*	part.	7 21	9 51	13 16	16 21	18 32	...
...	8 6	10 8	12 31	15 34	18 40	part.		*Nettuno 206; Velletri 207*)	arr.	7 18	9 50	13 15	16 20	18 30	...
...	8 29	10 29	12 54	15 55	19 3	arr.	24	**Frascati**	part.	6 55	9 30	12 55	15 57	18 10	...

			l	i	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g	h	i	
2 15	1 35	0 70	8 »	9 23	10 41	18 12	17 20	15 29	18 12	20 10	0 5	6 26	part.	228	Cancello ✕	arr.	6 16	9 16	9 49	13♦11	15 19	18 1	17 44	20 6	23 39	...
2 90	1 80	0 90	8 13	9 37	10 56	↓	17 35	15 40	↓	20 25	•↓	6 38	↓	235	Acerra	↑	6 4	|	9 38	13 1	|	17 49	17 32	19 54	23 28	..
3 10	1 95	1 »	8 21	9 49	11 4		17 44	15 48		20 34		6 45		238	Casalnuovo		5 57		9 31	12 52		17 41	17 24	19 47	23 21	...
4 10	2 60	1 30	8 36	10 5	11 20	13 36	18 »	16 2	18 35	20 50	0 30	7 »	arr.	249	Napoli ✕	part.	5 40	8 53	9 15	12 36	14 55	17 23	17 6	19 30	23 5	...
....	....	....	...	13 43	18 52	15 42	20 53	...	20 53	...	20•29	9 7	arr.		Salerno (74)	part.	...	7 2	4 35	8 10	12 55	11 9	...	15 50	20 10	...
....	....	....	...	...	...	19 17	—	...	—	...	—	12 41	arr.		Potenza (74)	part.	...	—	...	—	9 28	4 10	...	10 18	15 34	...
....	....	....	...	...	...	0 36	—	...	—	...	—	16 17	arr.		Taranto (74)	part.	...	—	...	♦844 diret. 123	3 »	...	...	3 »	11 21	...
....	....	....	...	...	...	8 15	—	...	—	...	—	18 7	arr.		Brindisi (74)	part.	...	—	...		18 35	...	...	18 35	9 35	...
....	....	....	...	...	...	...	8 »	...	8 »	...	—	0 4	arr.		Reggio Calabria C. (79)	part.	...	19 32	...		...	...	...	...	5 15	...
....	....	....	...	...	...	...	9 30	...	9 30	...	14• 7	...	arr.		Messina Porto (250)	part.	...	18 51	...	...	...	...	...	...	...	...
....	....	....	...	...	...	...	12 28	...	12 28	...	—	...	arr.		Catania (253)	part.	...	16 13	...	...	...	...	...	...	...	...
....	....	....	...	...	...	...	15 27	...	15 27	...	20•30	...	arr.		Palermo (252)	part.	...	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenza. — ● Nel treno **65** sono ammessi da **Ceprano** a **Napoli** i viaggiatori di 3ª classe con biglietto a tariffa intiera, nonchè quelli con biglietto a tariffa ridotta, provenienti da oltre **Ceprano** col treno **243**, esclusi però i militari e le comitive. — ✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno. — ♦ Comunicazione quindicinale da **Roma** a **Palermo** senza trasbordo e con vettura ristorante in partenza da **Roma** il 1° ed il 15 d'ogni mese.

72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				234 omn 1.2.3	236 omn 1.2.3	844 diret 1.2.3	846 omn 1.2.3	242 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		231 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	845 diret 1.2.3	239 omn 1.2.3	65 diret 1.2.				
			...	...	...	5 40	9 15	12 40	17 23	19 30	part.	»	Napoli ✕	arr.	8 36	13 36	16 2	20 50	0 30	...	...	...	...
			...	...	...	5 57	9 31	12 55	16 53	19 47	↓	11	Casalnuovo	↑	8 21	↑	15 48	20 31	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 4	9 38	13 2	17 1	19 54		14	Acerra		8 13		15 40	20 21		...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 16	9 49	13 12	18 1	20 6	arr.	22	Cancello ✕	part.	8 »	13 12	15 29	20 10	0 5	...	...	...	...
						842 mist 1.2.3	1842 m. e v 1.2.3	↓		848 omn 1.2.3			(per Roma 70)	↑	841 omn 1.2.3	843 omn 1.2.3	↑	847 mist 1.2.3	849 omn 1.2.3				
...	...	...	...	...	...	6 35	10 10	13 20	18 17	20 25	part.	»	Cancello ✕	arr.	7 50	12 54	15 12	19 58	23 27	...	...	...	...
1 25	0 80	0 40	...	...	...	6 59	10 38	13 35	18 40	20 51	↓	13	Nola (per Baiano 83)	↑	7 32	12 34	14 58	19 40	23 9	...	...	...	...
1 80	1 15	0 60	...	...	...	7 12	10 55	13 45	18 53	21 5		19	Palma (Km 1)		7 15	12 17	14 48	19 24	22 53	...	...	...	...
2 60	1 65	0 85	...	...	...	7 25	11 10	13 56	19 6	21 20	arr.	28	Sarno	part.	6 59	11 56	14 37	19 6	22 34	...	...	...	...
			...	...	...	7 30	11 15	13 57	19 12	21 26	part.			arr.	6 56	11 51	14 36	19 1	22 30	...	...	...	...
3 35	2 10	1 05	...	...	...	7 43	11 31	14 8	19 26	21 40	arr.	36	Codola	part.	6 43	11 37	14 26	18 48	22 17	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 »	8 »	10 55	15 45	19 40	part.		Napoli (74)	arr.	—	13 55	16 47	20 30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 28	10 40	13 50	17 45	21 40	part.		Nocera de' Pagani (73)	arr.	8 10	11 52	14 47	19 12	22 32	...	...	...	...
3 35	2 10	1 05	...	...	...	8 1	11 57	14 12	19 50	22 2	part.	36	Codola	arr.	6 35	11 29	14 24	18 28	22 2	...	...	...	...
3 55	2 25	1 15	...	...	...	8 9	12 8	14 18	19 57	22 8	↓	38	Castel S. Giorgio (Km 1)	↑	6 30	11 24	14 19	18 23	21 56	...	...	...	...
4 10	2 60	1 30	...	...	—	8 28	12 36	14 35	20 18	22 27		44	Mercato S. Severino (76)		6 19	11 11	14 10	18 11	21 44	—	...	...	...
4 55	2 85	1 45	...	...	1844	8 40	13 »	14 47	20 33	22 39		49	Montoro		6 6	10 56	13 59	17 57	21 30	1843	...	...	...
5 80	3 60	1 80	...	...	merci	9 11	13 47	15 17	21 6	23 10		62	Solofra (Km 1)		5 45	10 32	13 40	17 36	21 8	merci	...	...	...
6 15	3 85	1 95	...	...	viag.	9 19	14 3	15 24	21 17	23 18		66	Serino (Km 2)		5 37	10 23	13 33	17 26	20 59	viag.	...	...	...
6 90	4 30	2 15	...	...	1.2.3	9 33	14 18	15 35	21 30	23 32	arr.	74	Avellino ✕ (Km 3) (per Rocchetta S. Antonio 223)	part.	5 18	10 5	13 20	17 6	20 41	1.2.3	...	...	...
						omn		mist									omn						
			...	...	6 »	9 56	...	16 »	21 55	...	part.			arr.	...	9 50	13 5	16 46	...	22 35	...	...	...
			...	...	6 24	10 11	...	16 22	22 11	...	↓	9	Prata Pratola	↑	...	9 32	12 49	16 28	...	22 9	...	...	...
			...	...	6 42	10 21	...	16 36	22 21	...		12	Tufo (Km 1)		...	9 21	12 40	16 11	...	21 50	...	...	...
			...	...	7 »	10 32	...	16 49	22 33	...		15	Altavilla Irpina (Km 2)		...	9 13	12 33	16 »	...	21 35	...	...	...
			...	...	7 13	10 43	...	17 1	22 42	...		19	Chianche (Km 3)		...	9 3	12 22	15 46	...	21 18	...	...	...
			...	...	7 29	10 59	...	17 18	22 48	...		28	Benevento P. Rufina		...	8 47	12 6	15 27	...	20 57	...	...	...
			...	...	7 35	11 5	...	17 24	23 4	...	arr.	30	Benevento ✕ (p Cas. Fog. 94)	part.	...	8 40	12 »	15 20	...	20 50	...	...	...
....	....	... ...	...	...	13 40	18 40	...	...	5 32	...	arr.		Campobasso (212)	part.	...	0 15	...	10 »	...	15 40	...	...	...

Prezzi speciali ridotti dalle stazioni comprese nella tratta **Nola-Avellino** alle stazioni comprese nella tratta **Benevento-Avellino** e viceversa. Vedasi Parte IV, paragrafo 1°.

Prezzi speciali dall'una ad altra stazione della tratta **Avellino - Benevento.** Vedasi Parte IV, parag. 1°

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

73 CODOLA-NOCERA DE' PAGANI

(8 novembre 1900)

870 mist 1.2.3	872 mist 1.2.3	874 mist 1.2.3	876 mist 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea		869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	873 mist 1.2.3	875 mist 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3
								(per Cancello e Avellino 72)							
6 55	7 58	11 40	14 35	19 »	22 20	part.	»	Codola	arr.	6 30	7 40	10 52	14 2	17 57	21 52
7 7	8 10	11 52	14 47	19 12	22 32	arr.	5	Nocera dei Pagani ✕	part.	6 18	7 28	10 40	13 50	17 45	21 40
								(per Napoli e Salerno 74)							

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa.* Tabella ***B***, pag. LX)

74 *Roma*-NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI (8 novembre 1900)

	8815 quind ★ 1.2.	1281 m.e.v. 1.2.3	255 omn 1.2.3	269 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	257 omn 1.2.3	259 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	263 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL ●	265 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		252 omn 1.2.3	2 diret 1.2.3 VL ●	254 mist 1.2.3	1282 m.e.v. 1.2.3	256 mist 1.2.3	4 diret 1.2.	268 omn 1.2.3	258 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	260 omn 1.2.3
...	19 25	...	19 25	19 25	0 5	0 5	da Cepr.	8 20	...	13 25	7 15	part.		*Roma* (70)	arr.	18 25	14 »	p.Capua	...	...	20 10	per Rocc.	p.Capua	6 45	6 15
...	0 30	...	0 30	0 30	7 »	7 »	10 5	13 36	...	18 35	18 »	arr.		*Napoli* (70)	part.	9 15	8 53	12 36	...	...	14 55	17 6	19 30	23 5	23 5
...	1 »	...	5 10	6 »	7 34	8 »	10 55	14 »	15 45	19 25	19 40	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	7 5	8 25	10 50	...	13 55	14 30	16 47	18 50	20 30	22 45
...		...	5 19	6 8		8 11	11 3		15 53		19 50		4	S. Giovanni a Teduccio		6 57		10 42	...	13 47		16 39	18 42		22 37
...		...	5 28	6 17		8 22	11 12		16 1		20 »		8	Portici		6 47		10 33	...	13 37		16 31	18 25		22 29
...		...	5 37	6 25		8 32	11 21		16 10		20 10		12	Torre del Greco		6 37		10 24	...	13 27		16 23	18 15		22 21
...		...	5 54	6 40		8 50	11 37		16 26		20 28		20	Torre Annunziata Città		6 20		10 8	...	13 10		16 8	17 58		22 5
...		...	5 58	6 44	8 1	8 54	11 41	14 29	16 30	19 51	20 32	arr.	22	**Torre Annunz. Cen.** ✕	part.	6 13	8 3	10 2	...	13 3	14 5	16 3	17 49	20 5	21 58
...		...	6 3	6 54	8 2	9 6	11 51	14 30	16 40	19 52	20 45	part.		*(per Gragnano 82)*	arr.	6 3	8 2	9 55	...	12 53	14 4	15 57	17 39	20 »	21 50
...		...	6 8	6 57		9 12	11 57	14 35	16 45		20 50		24	*Pompei*		5 59		9 51	...	12 49	14 »	15 53	17 35		21 46
...		...	6 13	—		9 21	12 2		16 50		20 55		25	*Valle di Pompei*		5 54		9 46	...	12 43		15 47	17 29		21 41
...		...	6 19	7 4		9 28	12 8		16 59		21 2		27	Scafati		5 49		9 41	...	12 37		15 38	17 22		21 36
...		...	6 29	7 12		9 39	12 19		17 12		21 12		31	Angri		5 39		9 31	...	12 26		15 28	17 11		21 27
...		...	6 38	7 19		9 49	12 29		17 25		21 23		35	*Pagani*		5 31		9 22	...	12 17		15 18	17 1		21 19
...		...	6 42	7 23	8 20	9 53	12 33	14 52	17 29	20 9	21 27	arr.	37	**Nocera del Pagani** ✕	part.	5 26	7 46	9 16	...	12 11	13 43	15 12	16 55	19 42	21 13
...		...	6 49	...	8 26	10 15	12 46	15 »	18 »	20 12	21 37	part.		*(per Codola 73)*	arr.	5 20	7 44	9 7	...	12 1	13 39	...	16 45	19 37	21 1
...		...	6 59	...		10 24	12 57		18 10		21 46		40	*Nocera Superiore* (Km 3)		5 12		8 59	...	11 53		...	16 37		20 53
...		...	7 24	...	8 47	10 46	13 21	15 21	18 30	20 33	22 7		45	Cava dei Tirreni ✕		4 58	7 25	8 45	...	11 39	13 20	...	16 23	19 18	20 39
...		...	7 36	...		10 58	13 32	15 31	18 41		22 19		49	Vietri sul mare		4 47	7 14	8 24	...	11 23	13 7	...	16 7		20 23
...	2 2[illegible]	...	7 47	...	9 7	11 9	13 43	15 42	18 52	20 53	22 30	arr.	54	**Salerno** ✕	part.	4 35	7 2	8 10		11 9	12 55	...	15 50	18 55	20 10
...	2 35	4 »	8 2	...	9 12	11 25	...	15 48	19 20	21 »	...	part.		*(per Mercato S. Severino 76)*	arr.	...	6 57	7 35	10 37	...	12 47	...	15 29	18 50	20 »
...		4 22	8 23	...		11 43	...	15 59	19 50		...		62	Pontecagnano (Km 2)		...		7 20	10 20	...	12 37	...	15 16		19 47
...		4 42	8 38	...		12 »	...		20 6		...		70	*Montecorvino* (Km 10)		...		7 »	9 57	...		...	14 58		19 32
...	2 57	4 50	8 44	...	9 34	12 7	...	16 13	20 13	21 22	...	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	...	6 37	6 50	9 44	...	12 22	...	14 51	18 27	19 25
...			0 4	...	0 4		...			8 »	...	arr.		*Reggio Calabria C. (79)*	part.	...	20 25			...		...			5 15
...			...	...	—		...			9 30	...	arr.		*Messina Porto (250)*	part.	...	18 51			...		...			...
...			...	...	—		...			12 28	...	arr.		*Catania (253)*	part.	...	16 13			...		...			...
...			...	...	—		...			15 27	...	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	12 23			...		...			...
...	3 3	5 15	...	...	9 40	12 23	...	16 16	20 19	21 28	...	part.	73	**Battipaglia** ✕	arr.	...	6 32	6 25	9 24	...	12 17	...	14 37	18 23	...
...	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio. (*Quadro* 79).	5 28	...	...	9 49	12 33	...	16 24	20 30	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio	...	arr.	80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**	part.	...	Proveniente dalla linea Battipaglia-Paola-Reggio	6 14	9 11	...	12 9	...	14 27	18 15	...
...		5 40	...	...	9 50	12 39	...	16 25	...		...	part.		(Km 11)	arr.	...		...	8 51	...	12 7	...	14 21	18 14	...
...		5 58	...	...		12 52	...		...		...		87	Persano		...		...	8 38	...		...	14 11		...
...		6 31	...	...	10 21	13 15	...	16 55	...		...		98	Contursi (Km 4)		...		...	8 6	...	11 43	...	13 51	17 50	...
...		6 44	...	...	10 31	13 25	...	17 5	...		...	arr.	105	**Sicignano** ✕ (Km 11)	part.	...		...	7 42	...	11 31	...	13 37	17 40	...
...		7 »	...	...	10 34	13 31	...	17 8	...		...	part.		*(per Lagonegro 222)*	arr.	...		...	7 32	...	11 28	...	13 28	17 35	...
...		7 21	...	...	10 48	13 52	...	17 22	...		...		113	Buccino (Km 12)		...		...	7 16	...	11 16	...	13 13	17 23	...
...		7 27	...	...		13 58	...		...		...		114	*onte S. Cono*		...		...	7 6	...		...	13 2		...
...		7 45	...	...	11 1	14 15	...	17 35	...		...		120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)		...		...	6 53	...	11 4	...	12 50	17 11	...
...		8 4	...	...		14 37	...		...		...		127	Balvano (k. 3) Ricigl. (k. 6)		...		...	6 33	...		...	12 30	16 59	...
...		8 28	...	...	11 26	15 2	...	18 »	...		...		134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)		...		...	6 11	...	10 38	...	12 7	16 44	...
...		8 44		...	11 36	15 25	...	18 12			...		137	Baragiano (Km 3)					6 »	...	10 31	...	11 54	16 38	...
...		9 27	**253**	...	12 8	16 15	...	18 44	**1283**		...		149	Picerno (Km 2)		**1288**		**262**	5 17	...	10 4	...	11 10	16 10	...
...		9 56	mist	...	12 27	16 49	...	19 3	m.e.v.		...		155	Tito (Km 5)		m.e.v.		mist	4 54	...	9 49	...	10 50	15 55	...
...		10 16	1.2.3	...	12 41	17 16	...	19 17	1.2.3		...	arr.	166	**Potenza di Bas.** ✕ ✚ (k. 2)	part.	1.2.3	...	1.2.3	4 10	...	9 28	...	10 18	15 34	...
...		...	7 »	...	12 51	19 35	←		15 40	...	...	part.		*(per Foggia 225)*	arr.	12 17	...	22 45	...	...		...	9 10	15 15	...
...		...	7 18	...		19 49	...	...	16 10	...	...		173	Vaglio di Basilicata (Km 7)		11 52	...	22 25	...	...	...	...	8 50		Misto
...		...	7 40	...		20 6	...	...	16 43	...	...		183	*Brindisi-Montagna* (Km 2)		11 13	...	21 51	...	...	...	...	8 23		...
...		...	8 3	...	13 23	20 20	...	...	17 5	...	...		188	Trivigno (Km 2)		10 52	...	21 30	...	...	...	...	8 9	14 42	...
	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l

★ Il treno quindicinale **8801** si effettua il 2 ed il 16 d'ogni mese.

AVVERTENZE. — Il treno **1283** nei giorni di Martedì, i treni **1286** e **1289** nei giorni di Mercoledì ed il treno **1288** nei giorni di Giovedì non fanno servizio viaggiatori. — Nei treni diretti **79** e **80** sono ammessi, in 3ª classe, tutti i viaggiatori con biglietti a tariffa intera e ridotta o d'abbonamento, da *Napoli* e stazioni precedenti per *Potenza* ed oltre, e viceversa, esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Possono inoltre prender posto i viagg. di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di andata-ritorno, circolari e d'abbonamento: nel treno **79**: a *Napoli* purchè provenienti da oltre *Napoli* e diretti oltre *Battipaglia* verso *Paola*; a *Napoli* e stazioni del tratto *Napoli-Battipaglia* per *Eboli* ed oltre; fra *Eboli* e *Brindisi* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio. Nel treno **80**: fra *Brindisi* ed *Eboli* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui tale treno fa servizio; ad *Eboli* e stazioni precedenti per le stazioni comprese fra *Battipaglia* e *Napoli* ed oltre ed a *Nocera* (per le provenienze da *Codola* e linea di *Avellino*) per *Napoli* ed oltre.

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2** e **3** vedasi il Quadro n. 79.

✚ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
...	...	8 14	...	|	20 26	...	...	17 17	...	...	↓	190	Albano di Lucania (Km 10)	↑	10 32	...	21 9	...	...	...	...	7 55	|	...
...	...	8 39	...	**13** 38	20 39	...	...	17 43	...	...		197	Campomaggiore P. (Km 10)		10 6	...	20 44	...	...	...	...	7 35	**14** 22	...
...	...	9 9	...	**13** 57	21 »	...	...	18 17	...	...		209	Calciano (k 2) Tricar. (k 8)		9 17	...	19 59	...	...	...	...	6 58	**13** 58	...
...	...	9 38	...	**14** 6	21 15	...	...	18 44	...	...		213	Grassano (k. 15) Gar. (k. 9) ✕		8 56	...	19 38	...	...	...	...	6 44	**13** 50	...
...	...	10 4	...	**14** 19	21 32	...	...	19 15	...	...		222	Salandra (k. 16) Grott. (k. 4)		8 11	...	19 5	...	...	...	...	6 15	**13** 31	...
...	...	10 40	...	**14** 39	21 58	...	...	19 55	...	...		235	Ferrandina (k. 10) Pomarico (k. 10) Miglion. (k. 15) ✕		7 29	...	18 17	...	...	...	...	5 48	**13** 11	...
...	...	11 11	...	**14** 56	22 19	...	...	20 29	...	...		248	Pisticci (Km 8)		6 43	...	17 41	...	...	...	...	5 17	**12** 50	...
...	...	11 43	...	**15** 12	22 39	...	...	21 6	...	...		260	Bernalda (Km 3)		6 2	...	17 8	...	...	...	...	4 55	**12** 34	...
...	...	12 4	...	**15** 26	22 58	...	—	21 30	...	...	arr.	273	**Metaponto** ✕	part.	5 20	—	16 35	...	...	...	...	4 32	**12** 18	...
...	...	↓	...	*21 15*	*12 20*	...	**1289**	...	...	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	**1286**	↑	...	...	...	...	*15 25*	*7 15*	...
...	...		...	*22 39*	*16 27*	...	m.ev.	...	...	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	...	m.e v.		...	...	...	...	*12 7*	*5 28*	...
...	...		...	*7 56*	*23 3*	...	1.2.3	...	...	...	arr.		*Reggio Calab. C. (81)*	part.	...	1.2.3		...	...	...	...	*6 17*	*20 23*	...
...	...	12 41	...	**15** 36	23 21	**261**	19 57	...	...	**267**	part.	273	**Metaponto** ✕	arr.	**264**	5 52	omn 15 23	...	...	...	...	4 12	**12** 8	**266**
...	...	13 4	...	↓	23 44	mist	20 25	...	...	mist	↓	283	Ginosa (Km 21)	↑	mist	5 34	15 7	...	...	...	...	3 57	|	omn
...	...	13 30	...		0 10	1.2.3	21 2	...	...	1.2.3		300	Chiatona		1.2.3	4 54	14 34	...	...	...	...	3 26		1.2.3
...	...	13 57	...	**16** 17	0 36		21 35	...	...		arr.	316	**Taranto** ✕ (Km 1)	part.		4 15	14 5	...	...	...	...	3 »	**11** 24	
...	...	...	...	**16** 29	↳	5 50	...	...	...	8 20	part.		*(per Bari 87)*	arr.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	**11** 17	20 45
...	...	...	...	**16** 46	...	6 16	...	...	...	8 42	↓	329	Monteiasi (km 3) Montem. (k. 6)	↑	9 11	...	...	...	...	...	...	...	**11** »	20 26
...	...	...	...	**16** 55	...	6 32	...	...	...	8 59		335	Grottaglie		9 »	...	...	...	...	...	...	...	**10** 51	20 15
...	...	...	...	**17** 16	...	7 3	...	...	...	9 32		350	Francavilla-Fontana		8 26	...	...	...	...	...	...	...	**10** 30	19 50
...	...	...	...	**17** 29	...	7 18	...	...	...	9 50		355	Oria		8 6	...	...	...	...	...	...	...	**10** 21	19 38
...	...	...	...	**17** 40	...	7 39	...	...	...	10 8		364	Latiano		7 45	...	...	...	...	...	...	...	**10** 5	19 18
...	...	...	...	**17** 50	...	7 54	...	...	...	10 29	↓	372	Mesagne		7 26	...	...	...	...	...	...	...	**9** 54	19 2
...	...	...	...	**18** 7	...	8 15	...	...	...	10 50	arr.	386	**Brindisi** ✕	part.	6 55	...	...	...	...	...	...	...	**9** 35	18 35
...	...	...	...	*19 45*	...	*10 5*	...	...	...	*12 10*	arr.		*Lecce (84)*	part.	*6 »*	...	...	...	...	...	...	...	*8 8*	*16 25*
...	...	...	...	*20 43*	...	*15 10*	...	...	...	*15 10*	arr.		*Zollino (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	*15 10*
...	...	...	...	*22 5*	...	*16 45*	...	...	...	*16 45*	arr.		*Gallipoli (84)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 50*	*13 30*
...	...	...	...	*21 55*	...	*15 30*	...	...	...	*16 30*	arr.		*Otranto (84 a)*	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 55*	*13 45*

75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA-S. EUFEMIA (8 novembre 1900)

						942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 mist 1.2.3	948 mist 1.2.3	950 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) *(per Metaponto e Reggio Cal. 81)*		941 mist 1.2.3	943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 mist 1.2.3	949 omn 1.2.3					
...	...	...	...	...	...	...	...	*19 35*	...	*12 51*	part.		*Potenza (74)*	arr.	...	*15 15*	...	*9 10*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*4 15*	...	*14 5*	part.		*Taranto (74)*	arr.	...	*13 57*	...	*0 36*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	...	*15 25*	part.		*Cosenza (80)*	arr.	...	*12 20*	...	*21 15*	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 10	7 28	12 45	16 5	22 20	part.	»	Catanzaro Marina ✕	arr.	3 25	5 45	12 26	15 45	20 50	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 26	7 40	13 1	16 19	22 32	»	6	Santa Maria di Catanzaro	»	3 12	5 35	12 15	15 32	20 39	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 36	7 47	13 11	16 27	22 39	arr.	10	**Catanzaro Sala** (Km 4)	part.	3 3	5 28	12 7	15 23	20 31	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 52	...	16 32	22 41	part.	»		arr.	...	5 26	12 3	...	20 29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 6	...	16 46	—	↓	14	Corace	↑	...	—	11 50	...	20 18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 15	...	16 56	22 59		25	Settingiano (Km 3)		...	5 10	11 41	...	20 9	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	17 12	23 12		30	Marcellinara (Km 4)		...	5 »	11 29	...	19 59	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 51	...	17 35	23 30		34	Feroleto Antico (Km 4)		...	4 40	11 3	...	19 38	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 8	...	17 51	23 43		38	Nicastro		...	4 29	10 50	...	19 27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 18	...	18 1	23 50	↓	41	S. Biase		...	4 20	10 40	...	19 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 29	...	18 15	24 »	arr.	47	**S. Eufemia** Bifor. ✕ (79)	part.	...	4 5	10 25	...	19 2	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*15 52*	...	*0 4*	*8 »*	arr.		*Reggio Calabria*	part.	...	*20 25*	*5 15*	...	*12 15*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*22 45*	...	..	*8 23*	arr.		*Napoli*	part.	...	*19 25*	...	...	*5 10*	*7 34*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 45*	...	...	*14 »*	arr.		*Roma*	part.	...	*13 25*	...	...	*19 25*	*0 5*	...	...	...	...

☛ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX) ☚

76 SALERNO-MERCATO S. SEVERINO

							DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Napoli e Potenza 74)*							
...	...	...	...	...	...	part.	»	**Salerno** ✕	arr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	↓		Fratte	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...			Pellezzano		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...			Baronissi		...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	arr.		**Mercato S. Severino** *(per Avellino 72)*	part.	...	...	...	...	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LX)

77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA (8 novembre 1900)

761 omn 1.2.3	7 diret 1.2.	79 diret 1.2.3	1581 m.e v 3 cl.	765 omn 1.2.3	763 omn 1.2.3	1583 m.e v 1.2.3	1 1.2.	81 diret 1.2.3	5 diret 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica) (per Castellammare 84).		764 mist 1.2.3	2 1.2.	342 omn 1.2.3	82 diret 1.2.3	1582 m.e v 1.2.3	768 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	762 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	6 diret 1.2.3
...	...	6 50	...	16 45	10 »	...	...	22 40	...	part.	»	**Ancona** ✕ (Km 2)........	arr.	17 10	...	...	19 35	...	...	...	9 45	6 »	...
...	...	7 1	...	16 58	10 13	...	...	22 50	...	arr.	9	**Falconara** ✕ (Km 2).....	part.	16 58	...	...	19 23	...	...	...	9 32	5 50	...
...	...	*22 40*	—	—	—	...	...	*13 40*	...	part.		*Milano* (52)...........	arr.	*6 »*	...	...	*6 »*	...	...	...	—	*15 20*	...
...	...	*2 55*	—	*5 30*	—	...	...	*18 50*	...	part.		*Bologna* (84)...........	arr.	*1 5*	...	...	*1 5*	...	...	...	*20 35*	*10 10*	...
...	...	7 16	...	17 3	10 23	...	...	23 »	...	part.	9	**Falconara** ✕ (Km 2) ...	arr.	16 52	...	...	19 18	...	...	...	9 24	5 39	...
...	...	↓	...	17 12	10 32	...	...	↓	...	↓	16	*Castel Ferretti*...........	↑	16 44	...	...	↑	...	...	...	9 16	↑	...
...	...	7 27	...	17 20	10 41	...	...	23 11	...		17	Chiaravalle..............		16 37	...	...	19 7	..	...	...	9 9	5 29	...
...	...	7 43	...	17 38	11 4	...	...	23 27	...		28	Iesi........................		16 20	...	...	18 52	...	...	...	8 51	5 15	...
...	...	8 7	...	18 6	11 32	...	...	23 51	...		42	Castelplanio (K.3) Cupr.(K.10)		15 58	...	...	18 31		...	...	8 28	4 55	...
...	...	8 18	...	18 20	11 48	...	...	0 2	...	↓	49	Serra S. Quirico (Km 3)..	↑	15 46	...	...	18♦21		...	...	8 17	4 45	...
...	...	8 38	...	18 42	12 15	...	...	0 22	...	arr.	63	**Albacina** ⚲ (Km 3)........	part.	15 25	...	...	18 2		...	...	7 52	4 27	...
...	...	8 40	...	18 50	12 22	...	...	0 25	...	part.		*(p. Macerata 198)*	arr.	15 20	...	...	18 »		...	...	7 45	4 24	...
...	...	8 56	...	19 8	12 44		...	0 42	...	arr.	71	**Fabriano** ✕ *(per Urbino 200)*	part.	15 7	...	...	17 48		...	...	7 32	4 13	...
...		9 2	4 50	19 23	12 59	Meno le domeniche	...	0 48		part.			arr.	14 56	...		17 42	Meno le domeniche	...		7 21	4 7	
...	Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi**	9 38	6 11	20 5	13 53		...	1 27	Da **Firenze, Arezzo** e **Chiusi**	↓	87	Fossato di Vico ⚲ (K.3) *(197)*	↑	14 21	...	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**	17 9		...	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze**	6 47	3 36	Per **Chiusi, Arezzo** e **Firenze.**
...		9 47	6 47	20 18	14 11		...	1 36			93	Gualdo Tadino (Km 2) ...		14 4	...		16 58		...		6 29	3 25	
...		10 11	7 36	20 48	14 47		...	2 1		↓	110	Nocera Umbra (Km 4).....	↑	13 27	...		16 31		...		5 56	2 58	
...		10 34	8 17	21 15	15 14		...	2 25		arr.	129	**Foligno** ✕	part.	12 36	...		15 58		...		5 15	2 25	
			...				...					*(per Perugia 199).*		omn	...						...		
5 50		10 41	...	337	15 48	23 5	...	2 36		part.			arr.	12 13	...		15 48	7 »	23 55		...	2 17	
6 7		10 53	...	omn	16 4	23 46	...	|		↓	138	Trevi (Km 4)..............	↑	11 58	Per **Chiusi**		15 36	6 40	23 40		...	|	
6 21		|	1581	1.2.3	16 17	0 13	Da **Firenze Arezzo** e **Chiusi**	|			144	Campello sul Clit. (Km 1)		11 45	**Arezzo** e **Firenze**		|	6 23	23 27		...	|	
6 50		11 22	merci	Da Firenze, Arezzo e Chiusi.	16 50	1 43		3 20			154	Spoleto ✕		11 27			15 15	6 2	23 8		1584	1 47	
—		|	viagg		—	—		|			156	*Morgnano-S. Angelo*		—			|	—	—		m.e v	|	
7 32		|	1.2.3		17 30	2 37		|		↓	171	Giuncano (Km 2)..........	↑	10 39			|	5 9	22 21		1.2.3	|	
7 59		12●16			17 57	3 10		4 22		arr.	183	**Terni** ✕	part.	10 5			14 21	4 22	21 41			0 43	
19 10		*19 10*	...		*4 57*	*11 »*		*11 »*		arr.		*Aquila* (209)	part.	*23 30*			*7 50*	*23 30*	*17 25*		...	*17 25*	
—		—	...		*7 5*	*13 40*		*13 40*		arr.		*Solmona* (209)	part.	*20 40*			—	*20 40*	*14 40*		...	*14 40*	
8 16		12 31	14 22		18 17	...		4 34		part.	183	**Terni** ✕................	arr.	9 50			14 11	...	21 31		17 54	0 35	
8 36		12 46	15 2		18 40	...		4 50		↓	196	Narni (Km 4)..............	↑	9 31			13 56	...	21 10		17 28	0 20	
8 48		↓	15 20		18 53	...		↓		↓	203	Nera Montoro (Km 2).....	↑	9 18			↑	...	20 53		16 57	↑	
9 2	11 38	13 4	15 40	16 24	19 6	...	22 7	5 10	4 56	arr.	213	**Orte** ✕ (km 4)...........	part.	9 2	10 45	12 1	13 37	...	20 35	15 56	16 35	0 1	0 42
—	*7 »*	—		*7 50*	—	...	*18 13*	—	*23 15*	part.		*Firenze* (52)...........	arr.	—	*14 49*	*19 50*	—	...	—	*20 50*	↑	—	*5 50*
9 17	11 46	13 14	↳	16 45	19 20	...	22 12	5 20	5 2	part.	213	**Orte** ✕ (Km 4)...........	arr.	8 38	10 40	11 51	13 32	...	20 22	15 51	↲	23 55	0 36
9 32	↓	↓	...	17 1	19 34	...	↓	5 32	↓	↓	222	Gallese (Km 5)............	↑	8 25	↑	11 38	↑	...	20 8	↑	...	↑	↑
9 41	|	13 29	...	17 11	19 44	...	|	5 39	|		226	Civita Castellana (Km 9).		8 16	|	11 30	13 18	...	20 »	|	...	|	|
10 1	|	|	...	17 32	20 2	...	|	5 55	|		239	Stimigliano (Km 3).......		7 55	|	11 12	13 4	...	19 40	|	...	|	|
10 14	|	13 52	...	17 48	20 17	...	|	6 6	|		247	Poggio Mirteto (Km 8)....		7 39	|	10 58	12 54	...	19 26	|	...	|	|
10 35	|	14 7	...	18 11	20 41	...	|	6 22	|		258	Fara Sabina (Km 14)......		7 19	|	10 41	12 40	...	19 8	|	...	23 8	|
10 52	|	14‡21	...	18 30	20 59	...	|	6 37	|		270	Monterotondo (Km 3)		6 55	|	10 20	12 27	...	18 47	|	...	|	|
11 6	|	|	...	18 44	—	...	|	|	|		279	Sette Bagni		6 38	|	—	|	...	18 33	|	...	|	|
11 27	↓	↓	...	19 7	21 32	...	↓	↓	↓	↓	291	*Portonaccio*..............	↑	6 20	↑	9 53	↑	...	18 15	↑	...	↑	↑
11 40	13 10	14 50	...	19 20	21 45	...	23 25	7 15	6 40	arr.	295	**Roma** Term. ✕ (T. H.)	part.	6 10	9 30	9 40	12 »	...	18 5	14 30	...	22 30	23 10
...	*18 35*	*23 45*	...	*0*30*	*7 »*	...	*7 »*	*13 36*	*13 36*	arr.		*Napoli* (70)...........	part.	...	*23 5*	*23 5*	...	...	*8 53*	*8 53*	...	*14 55*	*14 55*
...	—	...	...	—	*18 7*	...	*18 7*	*8 15*	*8 15*	arr.		*Brindisi* (74)..........	part.	...	*9 35*	*9 35*	...	...	—	—	...	...	...
...	*8 »*	...	...	*13*10*	*0 4*	...	*0 4*	...	...	arr.		*Reggio Calabria C.* (79)	part.	...	*5 15*	*5 15*	...	...	*20 25*	*20 25*	...	...	...
...	*15 27*	...	...	*20*30*	...	...	...	...	...	arr.		*Palermo* (252)	part.	...	...	...	...	...	*12 25*	*12 25*	...	...	...

* Treno quindicinale fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1 ed il 15 d'ogni mese in partenza da Roma.

AVVERTENZE. — ♦ La fermata del treno **82** a **Serra S. Quirico** ha luogo in via di esperimento.
● **Colazione a L. 2 all'arrivo del diretto 79.**
‡ La fermata per servizio viaggiatori e bagagli col dir. **79** a **Monterotondo** ha luogo in via d'esperimento.
Dai diretti **79, 80, 81** ed **82** sono escluse in 3ª classe le comitive viaggianti con riduzione.
Ai Viaggiatori in arrivo a **Falconara** col diretto **82** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto **70** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

77ª ANCONA STAZIONE-ANCONA PORTO

		Mercoledì	Sabato				Venerdì		
......	......	6 10	19 45	part. ↓	**Ancona Stazione.**	↑ arr.	6 35	......	......
......	......	6 24	20 »	arr.	**Ancona Porto....**	part.	6 20	......	......

Questi treni sono in corrispondenza con i piroscafi in arrivo od in partenza per Fiume.

78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SOLMONA-ROMA (8 novembre 1900)

851 omn 1.2.3	857 omn 1.2.3		853 mist 1.2.3	89 diret 1.2.3	859 mist 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica)		852 mist 1.2.3	854 mist 1.2.3		88 diret 1.2.3	858 omn 1.2.3	860 omn 1.2.3	
...	23 20	...	...	7 25	10 10	p.		*Ancona* (84)	a.	18 20	18 20	...	20 5	...	5 16	....
...	17 33	...	...	—	7 »	p.		*Brindisi* (84)	a.	21 45	21 48	...	—	...	10 59	....
...	20 »	...	...	—	9 13	p.		*Bari* (84)	a.	19 40	19 40	...	—	...	8 28	....
...	23 7	...	...	6 »	11 50	p.		*Foggia* (84)	a.	16 45	16 45	...	22 35	...	5 48	....
...	5 15	...	8 5	12 25	17 »	p.	»	**Castellammare Adr.**	a.	10 »	11 40	...	15 46	23 15	...	....
...	5 19	...	8 10	12 29	17 5	a.	2	**Pescara**	p.	9 56	11 36	...	15 42	23 11	...	....
...	5 20	...	8 15	12 30	17 9	p.		*(per Foggia 84).*	a.	9 54	11 34	...	15 41	23 8		....
...	5 38	...	8 35	12 44	17 30	a.	15	**Chieti** (Km 8)	p.	9 36	11 15	...	15 27	22 50		....
...	5 42	...	...	12 45	17 36	p.			a.	9 31	...	...	15 26	22 40		....
...	5 56	...	...		17 52		24	*Manoppello* (Km 8)		9 18	...	...		22 27		....
...	6 5	...	...	13 2	18 4		29	Alanno (Km 7)		9 8	...	...	15 11	22 17		....
...	6 17	...	...	13 9	18 18		32	S. Valentino Ab. (Km 6)		9 »	...	...	15 5	22 9		....
...	6 31	...	...	13 20	18 38		38	Torre de' Passeri		8 46	...	...	14 55	21 53		....
...	6 45	...	...	13 30	18 55		43	Tocco Castiglione (Km 5)		8 33	...	...	14 47	21 38		....
...	6 56	...	...	|	19 9		50	Bussi (Km 4)		8 22	...	...	|	21 25		....
...	7 9	...	...	13 42	19 26		53	Popoli		8 15	...	...	14 35	21 18		....
...	7 19	...	...	|	19 38		58	Pentima (Km 2)		8 2	...	...	|	21 3		....
...	7 28	...	...	13 55	19 51		63	Pratola Peligna		7 53	...	...	14 23	20 51		....
...	7 40	...	...	14 4	20 5	a.	68	**Solmona** (Km 1)	p.	7 40	...	...	14 14	20 42		....
...	10 »	...	...	16 35	23 15	a.		*Aquila* (209)	p.	5 10	...	...	11 40	17 35		....
...	—	...	...	21 30	4 »	a.		*Terni* (209)	p.	0 50	...	...	6 10	—		....
...	13 50	...	...	22 »	—	a.		*Isernia* (211)	p.	—	...	...	7 45	14 55		....
...	18 45	...	...	10 5	—	a		*Napoli* (70)	p.	omn	...	...	23 5	9 15		....
...	7 50	...		14 9	20 25	p.	68	**Solmona** (Km 1)	a.	7 30	...	■1664	14 9	20●25		....
...	8 5	...	1663	|	20 39		75	Bugnara		7 17	...	merci	|	20 11		....
...	8 15	...	merci	14 27	20 50		79	Anversa (K 4) Scanno (K 21)		7 9	...	viagg	13 54	20 2		....
...	8 36	...	viagg	|	21 12		85	Prezza		6 52	...	1.2.3	|	19 44		....
...	8 50	...	1.2.3	|	21 26		89	*Rajano Superiore* (Km 4)		6 41	...		|	19 31		....
...	9 4	...		15 4	21 40		92	Goriano Sicoli (Km 1)		6 32	...		13 30	19 22		....
...	9 22	...		15 18	21 58		98	Cocullo		6 17	...		13 19	19 6		....
...	9 34	...		15 28	22 12		104	Carrito (Km 5) Ortona		6 4	...		13 10	18 52		....
...	9 45	...		15 36	22 24		109	Pescina (Km 4)		5 50	...		13 »	18 36		....
...	9 55	...		|	22 36		114	Collarmele		5 38	...		|	18 22		....
...	10 5	...		|	22 48		117	Cerchio (Km 1)		5 26	...		|	18 9		....
...	10 10	...		|	22 54		119	Aielli (Km 5)		5 20	...		|	18 1		....
...	10 19	...		15 55	23 4		123	Celano (Km 2)		5 11	...		12 39	17 52		....
...	10 30	...		|	23 16		130	*Paterno*		4 58	...		|	17 39	...	....
...	10 38	...		16 8	23 25	a.	133	**Avezzano**	p.	4 50	...		12 23	17 31	...	....
...	—	...		—	...	a.		*Roccasecca*	p.	...	...		—	—	...	....
...	mist	...		—	...	a.		*Napoli*	p.	...	...		—	—	...	....
4 25	10 50	...	13 »	16 15	...	p.	133	**Avezzano**	a.	...	...	15 35	12 18	17 16	21 50	....
4 37	11 2	...	13 31	16 24	...		139	Cappelle-Magliano (Km 4)		...	...	15 20	12 10	17 7	21 40	....
4 44	11 9	...	13 54	|	...		141	Scurcola Marsicana (Km 2)		...	...	15 »	|	16 59	21 33	....
5 »	11 25	...	14 43	16 39	...		149	Tagliacozzo		...	...	14 28	11 56	16 45	21 19	....
5 16	11 43	...	15 5	|	...		154	Sante Marie (Km 2)		...	...	13 51	11↓44	16 24	21 5	....
5 32	11 59	...	15 26	|	...		160	Colli (Km 2)		...	...	13 31	|	16 11	20 51	....
5 52	12 21	...	16 3	17 9	...		166	Carsoli		...	...	12 58	11 13	15 49	20 29	....
6 3	12 32	...	16 28	|	...		170	Cavaliere (Km 8)		...	...	12 30	|	15 34	20 16	....
6 10	12 39	...	16 47	|	...		173	Riofreddo (Km 2)		...	...	12 11	|	15 25	20 8	....
6 20	12 48	...	17 34	17 24	...		175	Arsoli (Km 2)		...	...	11 54	10 55	15 14	19 57	....
6 32	13 »	...	17 59	17 33	...		179	Roviano		...	...	11 18	10 40	14 56	19 41	....
6 46	13 13	...	18 7	17 43	...		183	*Cineto Romano* (Km 3)		...	...	10 53	10 26	14 40	19 25	....
6 55	13 23		18 25	|			187	Mandela (Km 3)				10 40	|	14 32	19 17	....
7 4	13 32	241	18 42	|	87		190	Vicovaro (Km 1)		90	240	10 19	10 14	14 21	19 5	....
7 11	13 41	accel	19 7	|	diret		193	Castel Madama (Km 4)		diret	accel	9 49	|	14 13	18 57	....
7 19	13 49	1.2.3	19 19	|	1.2.3		197	*S. Polo Cavalieri* (Km 7)		1.2.3	1.2.3	9 23	|	14 5	18 48	....
7 27	13 56		19 30	18 7		a.	201	**Tivoli**	p.			9 10	9 58	13 56	18 39	....
7 34	14 6	21 »	↵	18 12	16 30	p.			a.	10 28	8 35		9 53	13 40	18 32	....
7 47	14 19	21 10	...	18 21	16 39		207	Palombara (K 15)-Marc. (K 4)			8 22	...	|	13 27	18 20	....
8 4	14 35	21 24	...	|	16 50		215	Monte C. (K. 5) S. Angelo (K. 7)			8 5	...	|	13 5	17 58	....
8 13	14 44	21 32	...	18 38	16 57	a.	220	**Bagni**	p.	10 »	7 55	...	9 25	12 52	17 48	....
8 15	14 47	21 34	...	18 40	16 58	p.			a.	9 59	7 54	...	9 24	12 48	17 44	....
8 25	14 58	21 44	...	|	17 6		226	Lunghezza			7 45	...	|	12 38	17 34	....
8 32	15 6	21 51	...	|	17 12		228	Salone			7 38	...	|	12 28	17 26	....
8 40	15 14	21 58	...	|	17 19		232	Cervara di Roma			7 31	...	|	12 20	17 18	....
—	—	—	...	|	—		236	*Prenestina*			—	...		—	—	....
9 »	15 35	22 15	...	19 10	17 35	a.	240	**Roma** Ter. (T. H.)	p.	9 35	7 15	...	9 »	11 55	16 55	....
21 55	2 40	...	...	2 40	...	a.		*Pisa* (50)	p.	...	23 45	...	23 45	4 10	6 25	....
14 19	7 15	...	...	5 50	...	a.		*Firenze* (52)	p.	...	23 5	...	23 5	—	7 »	....
18 35	0 30	7 »	...	0 30	...	a.		*Napoli* (70)	p.	...	23 5	...	23 5	23 5	8 53	....
8 »	0 4	...	...	13●10	...	a.		*Reggio Calabria C.* (79)	p.	...	5 15	...	5 15	5 15	20 25	....
15 27	...	...	...	20●30	...	a.		*Palermo* (252)	p.	...	...	...	...	...	12 25	....

1663: Si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

■ Il treno 1664 si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

↓ A Sante Marie fa servizio viaggiatori e bagagli in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

● misto.

Ai Viaggiat. da **Roma** ed oltre diretti a **Solmona**, od a Staz. susseguenti dei tratti **Solmona-Isernia** e **Solmona-Castellammare** od oltre **Castellammare**, percorrenti la via **Terni-Aquila** coi treni **80-237-852** (o **253**); ed a quelli provenienti da oltre **Castellammare** e dalle Stazioni dei tratti **Castellammare-Solmona** ed **Isernia-Solmona** diretti a **Roma** ed oltre, per la stessa via di **Aquila**, coi tr. **859-**(o **254**)**-838-81**, sono rilasciati biglietti al prezzo calcolato in base alla distanza più breve **Solmona-Avezzano-Roma**; salve le restrizioni stabilite per i possessori di biglietti di III classe viaggianti coi treni **80** ed **81** di cui alle Avvertenze relative alla linea **Ancona-Roma** (Quadro 77). Però i Viaggiatori muniti di tali biglietti, quando interrompano il viaggio fra **Roma** e **Solmona**, dovranno pagare l'eventuale complemento di tassa calcolato sulla distanza reale percorsa e non avranno più diritto a valersi dello stesso biglietto pel proseguimento del viaggio.— Alle medesime condizioni e con le stesse restrizioni sono inoltre ammessi a percorrere la via di **Terni-Aquila** i possessori di biglietti d'abbonamento speciale serie 3 A. Le stesse facilitazioni sono estese ai bagagli.

● Treno quindicinale fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1 ed il 15 d'ogni mese in partenza da **Roma**.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), e **Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☚

79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (8 novembre 1900)

	255 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	1 diret 1.2.	3 diret 1.2.3	8815 quind + 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3	256 mist 1.2.3	258 omn 1.2.3	260 omn 1.2.3		
...	...	...	6 10	11 45	...	part.		*Foggia* (94)	arr.	17 »	22 45	5 40	...	...	...
...	...	0 5	8 20	13 25	19 25	part.		*Roma* (70)	arr.	14 »	20 10	—	6 45	...	...
...	...	7 »	13 36	18 35	0 30	arr.		*Napoli* (70)	part.	8 53	14 55	—	23 5	...	...
...	5 10	7 34	14 »	19 25	1 »	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	8 25	13 55	18 50	22 45	...	...
...	8 44	9 34	16 13	21 22	2 57	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	6 37	9 44	14 51	19 25	...	...
...	—		—	9 35		part.		*Brindisi* (74)	arr.	—	18 7	8 15	—	...	...
...	—		3 »	11 24		part.		*Taranto* (74)	arr.	—	16 17	0 36	—	...	...
...	4 10		10 18	15 34		part.		*Potenza* (74)	arr.	—	12 41	19 17	—	...	...

(*Vedasi al quadro 74 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

907 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	911 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL	8815 quind + 1.2.		DIST. Km			2 diret 1.2.3 VL	902 mist 1.2.3	904 mist 1.2.3	908 omn 1.2.3		
5 45	10 10	16 45	✶ 21 28	3 3	part.	»	**Battipaglia** ✕	arr.	● 6 32	9 17	14 25	19 10	Fermata concessa con disposizione interna.	...
5 57	10 19	16 58				6	*San Nicola Varco*			9 7	14 15	19 2		...
6 16	10 32	17 17				14	Albanella (Km 12)		6■17	8 52	13 55	18 49		...
6 31	10 40	17 31				18	Capaccio-Roccadaspide (Km 11)			8 43	13 37	18 41		...
6 40	10 47	17 40				21	*Pesto* ✕			8 35	13 22	18 34		...
6 55	10 55	17 54				26	Ogliastro Cilento (Km 10)			8 25	13 10	18 26		...
7 3	11 2	18 2	22 5		arr.	30	**Agropoli** (Km 2)	part.	5 54	8 16	12 54	18 18		...
7 13	11 7	18 13	22 6		part.			arr.	5 53	8 11	12 39	18 13		...
7 28	11 22	18 29				36	*Torchiara* (Km 5)			7 57	12 25	17 59		...
7 47	11 37	18 47				42	Rutino (Km 7)			7 42	12 6	17 44		...
8 4	11 49	19 1				47	Omignano (Km 12)			7 29	11 48	17 31		...
8 14	11 58	19 11	22 50		arr.	51	**Castelnuovo** (Km 6)	part.	5 7	7 17	11 32	17 19	■	...
8 29	12 3	19 19	22 55		part.		**Vallo** ✕ (Km 13)	arr.	5 2	7 12	11 16	17 14	...	...
8 42	12 10	19 28				54	Casal Velino (Km 6)			7 5	11 8	17 8	...	...
9 3	12 23	19 45				61	Ascea (Km 2)			6 50	10 44	16 55	...	...
9 19	12 34	19 59	23 21		arr.	68	**Pisciotta**	part.	4 36	6 35	10 20	16 43	...	...
...	12 39	20 5	23 22		part.			arr.	4 35	6 30	...	16 38	...	...
...	12 51	20 19				76	S. Mauro la Bruca			6 17	...	16 26	...	...
...	12 59	20 30				80	Centola (Km 8)			6 7	...	16 17	...	...
...	13 9	20 44				85	Celle di B.(K2)Roccag.(K 6)			5 57	...	16 8	...	...
	13 21	20 58				93	Torre Orsaia (Km 6)			5 37	...	15 53	...	...
905	13 29	21 8				97	Policastro del Golfo			5 26	...	15 43	...	906
mist	13 35	21 15				100	*Capitello*			5 19	...	15 36	...	mist
1.2.3	13 42	21 24				103	Vibonati (Km 4)			5 11	...	15 29	...	1.2.3
	13 48	21 31	0 14	5 51	arr.	107	**Sapri** ✕	part.	3 41	5 3	...	15 22	...	
5 5	13 53	21 41	0 20	5 56	part.			arr.	3 36	4 52	...	15 17	...	10 12
5 23	14 4	21 56				113	Acquafredda			4 41	...	15 7	...	9 59
5 44	14 16	22 12	0 39			119	Maratea (Km 2)		3 19	4 29	...	14 56	...	9 41
6 7	14 32	22 30			arr.	131	**Praia d'Aieta** (Km 7)	part.		4 5	...	14 32	...	9 10
6 17	14 37	...			part.		**Tortora** ✕ (Km 9)	arr.		...	...	14 27	...	9 »
6 30	14 49	...				137	*Casaletto*			...	...	14 16	...	8 48
6 47	15 1	...				143	Scalea (Km 2)			...	...	14 4	...	8 34
7 5	15 12	...				149	Verbicaro(K15) Orsomar.(K13)			...	...	13 52	...	8 16
7 17	15 19	...				152	Grisolia(K4)-Cipollina(K2)			...	...	13 45	...	8 4
7 30	15 27	...				156	Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5)			...	...	13 37	...	7 51
7 44	15 35	...				159	Diamante			...	...	13 29	...	7 38
8 8	15 52	...	1 47			167	Belvedere Marittim. (Km 3)		2 13	...	...	13 17	...	7 18
8 27	16 4	...				173	Capo Bonifati (Km 7)			...	...	13 1	...	6 54
8 49	16 18		2 11			182	Cetraro (Km 2)		1 47	...	...	12 48	...	6 33
8 58	16 25	903				185	Acquappesa (Km 2)			...	...	12 41	910	6 21
9 8	16 32	mist				188	*Guardia Piemont.* (Km 7)			...	...	12 34	mist	6 8
9 28	16 44	1.2.3	2 29			195	Fuscaldo (Km 5)		1 30	...	...	12 23	1.2.3	5 52
9 40	16 54		2 37	8 2	arr.	201	**Paola** ✕ (Km 2)	part.	1 22	...	...	12 13		5 35
...	17 4	7 10	2 43	8 8	part.			arr.	1 15	...	...	12 1	21 9	...
...	17 14	7 24				206	S. Lucido			...	...	11 52	20 58	...
...	17 27	7 41				214	Fiumefreddo Bruz. (Km 4)			...	...	11 40	20 39	...
...	17 35	7 53				218	Longobardi (Km 4)			...	...	11 32	20 28	...
...	17 45	8 6				223	Belmonte Calabro (Km 3)			...	...	11 23	20 12	...
...	17 53	8 18	3 18			226	Amantea (Km 2)		0 45	...	...	11 16	19 59	...
...	18 6	8 35				234	Serra Aiello (Km 8)			...	...	11 3	19 42	...
...	18 18	8 53				240	Nocera Tirinese (Km 7)			...	...	10 52	19 27	...
...	18 30	9 7				246	Falerna (Km 6)			...	...	10 42	19 10	...
...	18 46	9 25				254	S. Eufemia Marina (Km 3)			...	...	10 29	18 49	...
...	18 54	9 34	3 58	9 23	arr.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	part.	0 7	...	...	10 21	18 37	...
...	20 29	12 3	5 26		arr.		*Catanzaro Sala* (75)	part.	22 41	...	...	7 52	16 32	...
...	20 50	12 26	5 45		arr.		*Catanzaro Marina* (75)	part.	22 20	...	...	7 28	16 5	...
...	19 »	9 46	4 4	9 28	part.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✕	arr.	0 2	...	...	10 11	18 22	...
...	19 11	10 »				265	S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11)			...	...	10 1	18 10	...
...	19 18	10 8				268	*Curinga* (Km 6)			...	...	9 54	18 »	...
...	19 31	10 24				276	Francavilla-Angit. (K. 10)			...	...	9 41	17 44	...
...	19 45	10 43	4 38			284	Pizzo (K. 2)-Maier. 🍷 (K.15)		23 29	...	...	9 28	17 28	...
...	19 53	10 52	4 44			287	Monteleone P.S.V. (Km 11)		23 24	...	...	9 18	17 15	...
...	20 8	11 9				296	Briatico			...	...	9 3	16 54	...
...	20 26	11 32				307	Parghelia			...	...	8 47	16 34	...
901	20 37	11 44	5 17			310	Tropea		22 57	...	...	8 40	16 25	912
mist	20 50	12 »				317	Ricadi (Km 3)			...	...	8 24	16 4	mist
1.2.3	21 4	12 18				326	*Ioppolo*			...	...	8 11	15 45	1.2.3
	21 13	12 29	5 46		arr.	331	**Nicotera** (Km 2)	part.	22 24	...	...	8 1	15 32	
6 5	21 16	12 37	5 47		part.			arr.	22 23	...	...	7 59	15 27	19 35
6 25	21 35	12 58	6 1		»	339	Rosarno	»	22 10	...	...	7 46	15 11	19 22
6 42	21 50	13 15	6 14		arr.	349	**Gioia Tauro**	part.	21 56	...	...	7 29	14 44	19 2

79 *segue:* Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (8 novembre 1900)

R. locale 1.2.3	901 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	903 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL ★	8815 quind + 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3 VL ●	P. locale 1.2.3	908 omn 1.2.3	910 mist 1.2.3	912 mist 1.2.3	
...	6 46	21 55	13 21	6 15		part.	349	**Gioia Tauro**	arr.	21 55	...	7 24	14 38	18 57	...
...	7 6	22 14	13 41	6 30			358	Palmi (Km 4)		21 44	...	7 10	14 21	18 43	...
...	7 27	22 35	14 5	6 52			368	Bagnara		21 26	...	6 47	13 57	18 20	...
...	7 39	22 47	14 18				373	*Favazzina*			...	6 31	13 41	18 4	...
...	7 53	22 59	14 34	7 13			377	Scilla		21 5	...	6 19	13 29	17 52	...
...	8 5	23 10	14 49				383	Cannitello			...	6 8	13 17	17 40	...
...	8 11	23 16	14 55	7 27		arr.	386	**Villa S. Giovanni**	part.	20 51	...	6 1	13 10	17 32	...
...	8 17	23 26	15 7	7 32		part.		*(per Messina 251).*	arr.	20 48	...	5 54	13 »	17 20	...
...	8 30	23 33	15 19				390	Catona			...	5 47	12 52	17 13	...
...	8 38	23 39	15 26				392	Gallico (Km 3)			...	5 41	12 44	17 7	...
...	8 44	23 45	15 32				394	*Archi-Reggio*			...	5 35	12 37	17 1	...
...	8 51	23 52	15 39				397	*S. Caterina-Reggio*			...	5 28	12 30	16 54	...
...	9 »	0 »	15 47	7 56			399	Reggio Cal. Succurs.			...	5 22	12 25	16 48	...
...	9 5	0 4	15 52	8 »		arr.	400	**Reggio Calab.** Cent. ✕	part.	20 25	...	5 15	12 15	16 40	...
18 55	...	...	...	8 10		part.			arr.	20 13	9 25	...	...	...	...
19 2	...	...	...	8 16		part.		Id. Succ.	part.	20 9	9 19	...	...	...	...
19 10	...	...	...	8 24	13 10	arr.		Id. Porto	part.	20 »	9 10	...	...	...	...
20 »	...	...	...	8 40	13 22	part.		*Reggio Porto* (250)	arr.	19 36	7 30	...	...	...	...
21 »	...	...	...	9 30	14 7	arr.		*Messina Porto* (250)	part.	18 51	6 30	...	...	...	...
...	...	...	...	9 45	14 19	part.		*Messina Porto* (252)	arr.	18 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15 27	20 30	arr.		*Palermo* (252)	part.	12 25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	12 28	...	arr.		*Catania* (253)	part.	16 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15 27	...	arr.		*Siracusa* (253)	part.	14 »	...	...	...	...	...

+ Il treno quindicinale **8801** si effettua il 2 ed il 16 d'ogni mese.

AVVERTENZE. — Il servizio di 3ª classe coi treni **3** e **2** è limitato come segue:

★ Nel treno **3** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno, Battipaglia** e **S. Eufemia Bif.**, purchè siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto Paola-Nicotera;

b) a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra **Napoli** e **Scilla** (quest'ultima compresa), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno** e **Battipaglia** i viaggiatori con biglietto di 3ª cl. d'andata e ritorno od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta e coloro che viaggiano a tariffa militare), purchè diretti a **S. Eufemia Bif.** ed oltre verso **Catanzaro, Villa S. Giovanni** ed oltre.

● Nel treno **2** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intiera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Reggio Centrale** ed a **Villa S. Giovanni** per tutte le stazioni di fermata oltre **Nicotera;**

b) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto **Nicotera-Paola**, purchè siano diretti o sostino a **S. Eufamia, Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli** ed oltre.

c) A **Palmi** per **Napoli** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Reggio Centrale, Villa S. Giovanni** ed a **S. Eufemia Bif.** i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i militari e le comitive viaggianti a tariffa ridotta e coloro che viaggiano a tariffa militare), purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli** ed oltre.

Sono inoltre ammessi in via di esperimento nel treno **2** a **Palmi** i viaggiatori con biglietto di 3ª classe di andata e ritorno per **Napoli.** Detti viaggiatori possono valersi pel ritorno anche del treno diretto **3.**

80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (8 novembre 1900)

...	...	13 25	8 20	0 5	part.		*Roma* (70)	arr.	6 45	11 »	20 10	...	...
...	...	18 35	11 »	7 35	part.		*Napoli* (74)	arr.	20 30	8 23	14 30	...	...
...	...	...	18 35	9 35	part.		*Brindisi* (74)	arr.	18 7	...	5 45	...	...

		991 mist 1.2.3	993 accel 1.2.3	995 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (p. Metaponto e Reggio 81)		992 mist 1.2.3	994 mist 1.2.3	996 accel 1.2.3		
...	...	5 35	10 15	18 50	part.		**Sibari** ✕	arr.	9 35	12 41	17 27	...	...
...	...	6 9	10 28	19 6		10	Cassano al Jonio (Km 10)		9 20	12 23	17 15	..	...
...	...	6 41	10 38	19 19		16	Spezzano (K 7) Castrovillari (K 17)		9 7	12 1	17 6	...	...
...	...	7 1	10 50	19 32		24	Tarsia (Km 5)		8 51	11 31	16 53	...	...
...	...	7 30	11 3	19 47		30	S. Marco (Km 12) Roggiano (Km 6)		8 40	11 15	16 43	...	...
...	...	8 8	11 28	20 15		40	Mongrassano (k 20) Cervicati (k 18)		8 14	10 28	16 22	...	...
...	...	8 26	11 38	20 26		45	Torano (Km 7) Lattarico (Km 14)		7 59	10 1	16 8	...	...
...	...	8 55	11 50	20 40		52	Acri (Km 25) Bisignano (Km 14)		7 47	9 40	15 56	...	...
...	...	9 11	11 58	20 50		56	Montalto (Km 11) Rose (Km 6)		7 39	9 21	15 48	...	...
...	...	9 38	12 9	21 3		62	Rende (Km 11)-S. Fili (Km 10)		7 28	8 59	15 37	...	...
...	...	9 52	12 20	21 15	arr.			part.	7 15	8 35	15 25	...	...
	1051 mist 1.2.3		1053 mist 1.2.3			69	**Cosenza**		1052 mist 1.2.3		1054 mist 1.2.3		
...	5 20	...	13 30	...	part.			arr.	7 3	...	15 3	...	...
...	5 27	...	13 37	...	»	70	Cosenza Casali	»	6 58	...	14 58	...	...
...	5 46	...	13 56	...	»	76	Pedace (Km 1)	»	6 39	...	14 39	...	...
...	5 53	...	14 3	...	arr.	78	**Pietrafitta** (Km 1)	part.	6 30	...	14 30	...	...

AVVERTENZE. — I viaggiatori da **Cosenza** diretti a **Napoli** e viceversa con biglietti di corsa semplice a tariffa ordinaria od a tariffa ridotta (eccettuati gli elettori politici ed i militari) sono ammessi a percorrere la via di **S. Eufemia** contro pagamento d'un supplemento di L. 6 », 5 » e 4 » a seconda della classe oltre la relativa sopratassa a favore degli Istituti di **Previdenza.** — La stessa facoltà è concessa ai viaggiatori diretti o provenienti da stazioni al nord di Napoli ed a quelli con biglietto di andata e ritorno **Cosenza-Napoli** (via Metaponto) col pagamento del detto supplemento aumentato della sopratassa.

☞ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX) ☜

81 *Napoli*-METAPONTO-CATANZARO MARINA-REGGIO CALABRIA (8 novembre 1900)

...	14 »	...	...	7 34	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	14 30	...	...	...	...	20 30
...	19 35	...	...	12 51	...	part.		*Potenza (74)*	arr.	9 10	...	...	...	...	15 15
...	↓	18 35	9 35	↓	...	part.		*Brindisi (74)*	arr.	↑	8 15	...	...	18 7	↑
...		18 10	9 45		...	part.		*Bari (87)*	arr.		9 45	...	...	19 42	
4 15		4 15	14 5		...	part.		*Taranto (74)*	arr.		0 36	...	21 35	13 57	
5 52	22 58	5 52	15 18	15 26	...	arr.		*Metaponto (74)*	part.	4 32	23 21	...	19 57	12 41	12 18
1303 merci viag. 1.2.3	↓	**275** omn 1.2.3	↓	**83** accel 1.2.3			DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		↑	**274** omn 1.2.3		**1302** merci viag. 1.2.3	↑	**82** accel 1.2.3
7 40	↳	6 18	↳	15 38	...	part.	»	**Metaponto** ✕	arr.	↲	22 15	...	19 10	↲	12 9
8 1	...	6 37	...	15 49	...	↓	8	S. Basilio Pisticci	↑	...	22 1	...	18 52	...	11 59
8 27	...	6 58	...	16 »	...		16	Montalbano-Jonico (Km 14)		...	21 41	...	18 16	...	11 48
8 48	...	7 12	...	16 8	...		22	Policoro (Km 2)		...	21 26	...	17 48	...	11 40
9 26	...	7 38	...	16 21	...		32	Nova-Siri (Km 12)		...	21 4	...	17 19	...	11 28
9 46	...	7 57	...	16 32	...		36	Rocca Imperiale ✕ (Km 5)		...	20 51	...	16 31	...	11 21
10 15	...	8 14	...	16 43	...		42	Monte Giordano (Km 12)		...	20 31	...	16 »	...	11 7
11 1	...	8 32	...	16 55	...		50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		...	20 15	...	15 32	...	10 55
11 16	...	8 45	...	17 3	...		55	Amendolara (Km 4)		...	20 1	...	15 10	...	10 47
11 51	...	9 7	...	17 17	...		65	Trebisacce (Km 2)		...	19 42	...	14 38	...	10 33
—	...	9 17	...	—	...		69	*Villapiana* (Km 4)		...	—	...	—	...	10 26
12 25	...	9 32	...	17 30	...	↓	75	Torre Cerchiara (Km 18)		...	19 21	...	14 5	...	10 17
12 36	...	9 43	...	17 37	...	arr.	80	**Sibari** ✕	part.	...	19 6	...	13 46	...	10 9
—	...	12 20	...	21 15	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	15 25	...	8 35	...	7 15
—	...	14 3	...	5 53	...	arr.		*Pietrafitta*	part.	...	14 25	...	6 30	...	—
13 3	...	10 4	...	17 45	...	part.	80	**Sibari** ✕	arr.	...	18 26	...	13 3	...	10 4
13 40	...	10 31	...	18 5	...	↓	94	Corigliano Calabro ✕ (K. 4)	↑	...	18 6	...	12 36	...	9 46
14 31	...	10 53	...	18 21	...		106	Rossano (Km 6)		...	17 44	...	11 55	...	9 31
15 9	...	11 16	...	18 37	...		117	Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7)		...	17 20	...	11 13	...	9 15
15 24	...	11 25	...	18 45	...		122	S. Giacomo-Calopezz (K. 4)		...	17 8	...	10 26	...	9 4
15 41	...	11 36	...	18 54	...		128	Pietrapaola (Km 12)		...	16 56	...	9 58	...	8 55
15 54	...	11 43	...	19 1	...	↓	131	Campana (Km 22)		...	16 49	...	9 39	...	8 49
16 6	...	11 53	...	19 10	...	arr.	137	**Cariati** (Km 1)	part.	...	16 39	...	9 15	...	8 40
16 44	...	11 58	—	19 15	...	part.			arr.	—	16 31	...	7 47	...	8 36
17 17	—	12 14	**1305**	19 28	...	↓	147	Crucoli (Km 8)	↑	**1304**	16 18	—	7 29	...	8 24
18 2	**273**	12 36	merci	19 46	...		160	Cirò ✕ (Km 7)		merci	15 58	**276**	6 57	...	8 6
18 29	mist	12 49	viag.	19 57	...		167	Torre Melissa (Km 10)		viag.	15 42	mist	6 27	...	7 55
19 »	1.2.3	13 3	1.2.3	20 9	...	↓	176	Strongoli (Km 10)		1.2.3	15 29	1.2.3	6 »	...	7 43
19 30		13 27		20 29	...	arr.	192	**Cotrone** ✕ (Km 2)	part.		15 5		5 20	...	7 24
...	4 30	13 37	17 53	20 34	...	part.			arr.	10 13	14 49	23 25	...	...	7 19
...	4 46	13 53	—	—	...	↓	199	*Pudano*	↑	—	14 36	23 12	...	...	—
...	5 14	14 20	18 42	21 6	...		209	Cutro (Km 3)		9 40	14 15	22 50	...	...	6 54
...	5 38	14 40	19 6	21 22	...		217	Isola Capo Rizzuto (Km 11)		9 14	13 52	22 26	...	...	6 40
...	5 52	14 53	19 24	—	...		223	Roccabernarda (Km 33)		8 57	13 37	22 8	...	...	—
...	6 2	15 1	19 34	—	...		227	Botricello (Km 1)		8 43	13 27	21 57	...	...	—
...	6 20	15 11	19 48	21 43	—		231	Cropani (Km 10)		8 33	13 18	21 45	...	—	6 21
...	6 31	15 21	—	—	**85**		236	*Sellia* (Km 1)		—	13 8	21 33	...	**86**	—
...	6 44	15 31	20 12	—	accel	↓	241	Simmeri e Crichi (Km 14)		8 9	13 »	21 23	...	accel	—
...	7 3	15 48	20 33	22 11	1.2.3	arr.	252	**Catanzaro** Marina ✕	part.	7 43	12 41	21 2	...	1.2.3	5 54
...	7 47	16 27	22 39	22 39	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	5 28	12 7	20 31	...	...	5 28
...	7 30	16 13	21 3	...	3 36	part.	252	**Catanzaro** Marina ✕	arr.	7 13	12 28	20 21	...	0 57	...
...	7 43	16 26	21 22	...	—	↓	258	Squillace (Km 8)	↑	7 »	12 18	20 8	...	—	...
...	7 57	16 38	21 40	...	—		265	Montauro (Km 6)		6 37	12 1	19 49	...	—	...
...	8 13	16 53	22 »	...	4 2		270	Soverato (Km 3)		6 20	11 50	19 34	...	0 32	...
...	8 22	17 1	22 13	...	—		274	S. Sostene (Km 9)		6 1	11 38	19 20	...	—	...
...	8 30	17 9	22 26	...	—		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		5 48	11 30	19 9	...	—	...
...	8 43	17 21	22 44	...	4 18		283	Badolato (Km 7)		5 32	11 20	18 55	...	0 14	...
...	8 53	17 30	22 55	...	—		287	S. Caterina del Jonio K. 9)		5 11	11 11	18 39	...	—	...
—	9 5	17 41	23 11	...	—		293	Guardavalle (Km 11)		4 54	11 »	18 22	—	—	...
271	9 19	17 56	23 31	...	4 38		298	Monasterace (K 5)-Stilo (K 16)		4 39	10 50	18 6	**278**	23 53	...
mist	9 33	18 8	23 49	...	4 48		305	Riace (Km 7)		4 10	10 34	17 41	mist	23 43	...
1.2.3	9 47	18 23	0 7	...	4 58	↓	312	Caulonia (Km 9)		3 46	10 21	17 21	1.2.3	23 32	...
	9 58	18 33	0 18	...	5 6	arr.	318	**Roccella Jonica** ✕	part.	3 30	10 10	17 3		23 23	...
6 »	10 32	18 45	...	...	5 12	part.			arr.	...	10 4	16 53	20 »	23 17	...
6 23	10 53	19 2	...	...	5 24	↓	325	Gioiosa Jonica Y (Km 5)	↑	...	9 53	16 40	19 47	23 6	...
6 41	11 9	19 16	...	...	5 31		329	Siderno Marina (Km 5)		...	9 43	16 24	19 27	22 59	...
7 1	11 30	19 31	...	...	5 39		335	Gerace (Km 10)		...	9 32	16 4	19 6	22 50	...
7 25	11 50	19 49	...	...	5 50		343	Ardore (Km 7)		...	9 15	15 40	18 43	22 37	...
7 42	12 4	20 3	...	...	5 57		346	Bovalino (Km 5)		...	9 6	15 26	18 26	22 30	...
8 5	12 24	20 22	...	...	6 7		354	Bianconovo		...	8 52	15 4	18 3	22 19	...
8 39	12 53	20 50	...	...	6 25		368	Brancaleone (Km 6)		...	8 29	14 32	17 29	22 »	...
8 51	13 4	—	...	...	—		374	*Capo Spartivento* ★		...	8 15	14 12	17 8	—	...
9 13	13 21	21 16	...	...	6 41		381	Palizzi Y (Km 10)		...	8 2	14 »	16 55	21 43	...
9 34	13 37	21 33	...	...	6 50		387	Bova (Km 15)		...	7 49	13 45	16 34	21 34	...
9 47	13 50	21 45	...	...	7 »		390	*Amendolea*		...	7 40	13 31	16 17	21 27	...
10 13	14 12	22 3	...	...	7 13		400	Melito di Porto Salvo		...	7 19	13 7	15 55	21 10	...
10 31	14 26	22 17	...	...	7 23		408	Saline di Reggio		...	7 1	12 45	15 32	20 59	...
10 50	14 48	22 30	...	...	7 32		413	Lazzaro		...	6 50	12 34	15 19	20 50	...
11 10	15 9	22 43	...	...	7 41		419	Pellaro		...	6 37	12 20	14 59	20 40	...
11 24	15 23	22 53	...	...	7 48	↓	424	S. Gregorio		...	6 28	12 10	14 42	20 32	...
11 34	15 32	23 3	...	...	7 56	arr.	430	**Reggio C. Centr.** ✕	part.	...	6 17	12 »	14 30	20 23	...
...	18 55	...	...	...	8 10	part.		*Reggio C. Centr.*	arr.	...	...	9 25	9 25	...	...
...	19 2	...	...	...	8 16	»		» *Succursale*	»	...	...	9 19	9 19	...	...
...	19 10	...	...	...	8 20	arr.		» *Porto*	part.	...	...	9 10	9 10	...	...
...	20 »	...	...	...	8 40	part.	⚓	*Reggio Porto (250)*	arr.	...	...	7 30	7 30	18 51	...
...	21 »	...	...	...	9 30	arr.		*Messina* »	part.	...	...	6 30	6 30	18 36	...
...	...	...	...	...	12 28	arr.		*Catania (253)*	part.	...	...	...	...	16 13	...
...	...	...	...	...	15 27	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	...	...	...	12 25	...

AVVERTENZE. — Il treno **1305** nei giorni di Giovedì, i treni **1302** e **1303** nei giorni di Mercoledì ed il treno **1304** nei giorni di Martedì non fanno servizio viaggiatori. — ★ A Capo Spartivento i treni **271, 273, 274, 276** e **278** fermano nei soli giorni di Mercoledì e Sabato, per servizio viaggiatori e bagagli.

☛ Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*. Tabella **B**, pag. LX) ☛

82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO (8 novembre 1900)

255 881	883	853	885	259 855	887	889	891	893	265 895	897		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		882 252	884	886	888	890	856 256	892 268	894	896	860	898		
omn	omn	mist	diret	omn	mist	omn	diret	omn	omn	omn					omn	omn	diret	omn	mist	mist	omn	diret	omn	mist	omn		
1234	1234	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1234	1234	1.2.3	1234	1234	1.2.3					1234	1234	1.2.3	1234	1234	1.2.3	1234	1.2.3	1234	1.2.3	1234		
...	...	...	0 5	♦	■	8 20	●	7 15	13 25	...	part.		*Roma (70)*	arr.	*14 »*	*14 »*	...	...	♦	*20 10*	■	♦	...	...	*6 45*	...	...
...	...	...	*7 »*	*10 5*	*11 20*	*13 36*	*16 2*	*18 »*	*18 35*	...	arr.		*Napoli*	part.	*8 53*	*8 53*	...	...	*12 40*	*14 55*	*17 10*	*19 30*	...	...	*23 5*	...	...
5 10	6 45	da Caserta	9 10	10 55	11 45	14 45	**17 »**	18 20	19 40	21 16	part.	»	**Napoli** ⚔ ■	arr.	7 5	7 55	**9 »**	10 18	12 30	13 55	16 47	**17 49**	19 50	per Ottajano	22 »	...	...
5 19	6 54		↓	11 3	11 55	14 54	—	18 29	19 50	21 24	↓	4	S. Giov. a Teduccio	↑	6 57	7 47	↑	10 10	12 21	13 47	16 39	↑	19 42		21 52	...	...
5 28	7 2			11 12	12 8	15 2	**17** 12	18 37	20 »	21 32		8	Portici		6 47	7 39	**8** 50	10 2	12 12	13 37	16 31		19 34		21 44	...	...
5 37	7 10			11 21	12 21	15 10	**17** 18	18 45	20 10	21 39		12	Torre del Greco		6 37	7 31	**8** 44	9 54	12 »	13 27	16 23		19 26		21 36	...	...
5 54	7 26		**9** 36	11 37	12 40	15 26	**17** 30	19 2	20 28	21 54		20	Torre Annunz. Città		6 20	7 16	**8** 32	9 39	11 39	13 10	16 8	**17** 24	19 11		21 21	...	...
5 58	7 30	7 53	**9** 40	11 41	12 44	15 30	**17** 33	19 6	20 32	21 58	arr.	22	**Torre Annunz.** Cent. 🍷	part.	6 13	7 10	**8** 27	9 33	11 33	13 3	16 3	**17** 19	19 6	20 50	21 16	...	...
6 10	7 34	8 5	**9** 41	11 46	12 58	15 34	**17** 41	19 16	20 40	22 1	part.		*(per Caserta 217; Salerno 74)*	arr.	5 55	7 5	**8** 26	9 31	11 25	12 35	15 55	**17** 18	19 »	20 36	21 14	...	...
6 20	7 44	8 16	**9** 49	11 58	13 10	15 44	**17** 49	19 26	20 51	22 11	arr.	28	**Castellammare di Stabia** 🍷	part.	5 45	6 55	**8** 18	9 20	11 14	12 22	15 45	**17** 10	18 50	20 25	21 4	...	...
6 28	...	...	**9** 54	12 13	...	15 53	**17** 54	...	20 57	...	part.			arr.	5 38	...	**8** 11	...	11 4	12 13	15 38	...	18 44	...	...	...	...
6 45	...	...	**10** 7	12 30	...	16 10	**18** 7	...	21 10	...	arr.	33	**Gragnano**	part.	5 25	...	**8 »**	...	10 51	12 »	15 25	...	18 33	...	...	...	...

♦ da Ceprano - ■ da Sparanise
● da Avellino.

♦ per Capua. ■ per Roccasecca.

83 NAPOLI - NOLA - BAIANO (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	classe oper.					1	3	21 ■	23 ■	5	25	27		DIS. Km	(Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.)		22	24	2	26	28	4	30	6		
								omn	omn	mist	mist	omn	mist	mist					sett.	mist	omn	mist	mist	omn	mist	omn		
								1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	6 20	8 »	10 20	12 »	15 10	17 20	19 »	part.	»	**Napoli** 🍷	arr.	6 2	7 2	8 58	10 37	13 7	16 9	18 23	20 4	...	...
0 30	0 20	0 10	»	...	...	...	...	6 28	8 8	10 29	12 8	15 18	17 28	19 8	↓	3	Poggioreale	↑	5 55	7 13	8 51	10 31	13 »	16 2	18 16	19 57	...	...
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	6 42	8 22	10 45	12 23	15 33	17 43	19 23		10	Casalnuovo di Napoli		5 39	6 58	8 37	10 16	12 45	15 48	18 1	19 43	...	...
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	6 45	8 25	10 49	12 27	15 36	17 47	19 26		11	Talona (Licignano) ●		5 34	6 53	8 33	10 11	12 40	15 44	17 56	19 39	...	...
0 90	0 70	0 45	0 25	...	...		...	6 50	8 30	10 56	12 35	15 41	17 53	19 35		13	Pomigliano d'Arco		5 29	6 49	8 29	10 7	12 36	15 40	17 52	19 35	...	...
1 00	0 75	0 50	0 30	...	...	...	...	6 55	8 35	11 2	12 41	15 46	17 59	19 41		16	Castello di Cisterna		5 22	6 42	8 22	10 1	12 30	15 35	17 44	19 30	...	...
1 10	0 85	0 55	0 35	...	...	...	...	7 2	8 39	11 7	12 46	15 50	18 4	19 46		17	Brusciano		5 17	6 37	8 18	9 56	12 25	15 31	17 39	19 26	...	...
1 20	0 90	0 60	0 35	...	...	...	...	7 7	8 44	11 13	12 52	15 55	18 10	19 52		18	Mariglianella		5 11	6 31	8 13	9 50	12 19	15 26	17 33	19 21	...	...
1 30	1 00	0 65	0 40	...	...	...	...	7 11	8 49	11 19	12 59	16 »	18 15	19 57		20	Marigliano		5 5	6 25	8 8	9 45	12 13	15 21	17 28	19 16	...	...
1 40	1 05	0 70	0 45	...	...	...	...	7 16	8 54	11 25	13 5	16 5	18 21	20 3		21	S. Vitaliano Casaferro		4 59	6 19	8 3	9 39	12 7	15 16	17 22	19 11	...	...
1 40	1 05	0 70	0 50	...	...	...	...	7 20	8 58	11 30	13 10	16 9	18 26	20 8		22	Scisciano		4 54	6 14	7 59	9 34	12 2	15 12	17 17	19 7	...	...
1 60	1 20	0 80	0 60	...	...	...	...	7 26	9 4	11 37	13 17	16 15	18 33	20 15	↓	25	Saviano		4 47	6 7	7 53	9 27	11 55	15 6	17 10	19 1	...	...
				...	...	...	...	7 31	9 9	11 43	13 23	16 20	18 39	20 21	arr.			part.	4 20	6 »	7 47	9 20	11 48	15 »	17 3	18 55	...	...
1 70	1 30	0 85	0 65							**107** facol						27	**Nola** 🍷 *(p. Cancello e Codola 72)*											
				...	...	...	...	7 49	9 15	11 50	13 26	16 25	18 50	...	part.			arr.	solo al lunedì non festivo	...	7 40	9 15	11 40	14 56	...	18 50	...	...
1 80	1 35	0 90	...	...	...	...	...	7 44	9 19	11 54	13 33	16 29	18 55	...	↓	28	Cimitile	↑		...	7 37	9 11	11 36	14 53	...	18 47	...	...
1 90	1 40	0 95	...	...	...	...	...	7 48	9 23	11 58	13 38	16 33	19 »	...		30	Camposano			...	7 33	9 6	11 31	14 49	...	18 43	...	...
2 00	1 50	1 00	...	...	...	...	...	7 52	9 27	12 2	13 43	16 37	19 5	...		31	Cicciano			...	7 29	9 1	11 26	14 45	...	18 39	...	...
2 10	1 60	1 05	...	...	...	...	...	7 57	9 32	12 7	13 48	16 42	19 11	...		33	Roccarainola			...	7 24	8 55	11 20	14 40	...	18 34	...	...
2 30	1 75	1 15	...	...	...	...	...	8 10	9 46	12 20	14 3	16 56	19 25	...	↓	37	Avella-Sperone		...	...	7 13	8 43	11 8	14 29	...	18 23	...	...
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	...	8 13	9 49	12 23	14 7	16 59	19 28	...	arr.	38	**Baiano**	part.	...	...	7 9	8 38	11 3	14 25	...	18 19	...	...
2 40	1 80	1 20	...	...	...	...	...	*8 20*	*9 55*	*12 30*	*14 15*	*17 5*	...	...	part.	»	Vet. *Baiano*	arr.	...	...	...	*8 30*	*10 50*	...	...	*18 10*	...	...
3 40	2 80	2 20	...	...	...	...	...	*10 20*	*11 55*	*14 30*	*16 15*	*19 5*	...	...	arr.	22	Vet. *Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223).*	part.	...	...	...	*6 30*	*8 50*	...	...	*16 10*	...	...

NB. Tutti i treni fra **Napoli** e **Nola** trasportano anche viagg. di classe operaia.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

■ Nei soli giorni di mercoledì, il treno N. **23**, limiterà la corsa a Nola, e il treno **21** invece di limitare la corsa a Nola, proseguirà per Baiano coll'orario del facoltativo **107**.

☞ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☜

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (8 novembre 1900)

		67 diret 1.2.	711 mist 1.2.3	713 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	69 diret 1.2.3	717 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		702 omn 1.2.3	68 diret 1.2.	704 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 mist 1.2.3	70 diret 1.2.3			
...	...	*16 12*	...	*16 12*	...	...	*5 3*	*5 3*	part.		*Modane (50)*	arr.	*2 55*	*2 55*	...	...	*17 32*	...	*17 32*	...	...	...
...	...	*20 10*	...	*20 10*	...	...	*8 40*	*8 40*	part.		*Torino (50)*	arr.	*19 26*	*19 26*	...	...	*8 55*	...	*8 55*	...	...	...
...	...	*22 40*	...	*22 40*	...	*6 50*	*13 40*	*11 25*	part.		*Milano (52)*	arr.	*15 20*	*15 20*	...	*21 50*	*6 »*	...	*6 »*	...	...	...
...	...	*23 23*	...	*23 23*	...	*7 »*	*11 15*	*11 15*	part.		*Verona (61)*	arr.	*15 »*	*15 »*	...	*23 35*	*4 43*	...	*4 43*	...	...	...
...	...	*18 39*	...	*18 39*	...	—	*9 28*	—	part.		*Pontebba (62)*	arr.	*19 10*	*19 10*	...	—	*9 55*	...	*9 55*	...	...	...
...	...	*22 50*	...	*22 50*	...	*4 »*	*14 35*	*9 50*	part.		*Venezia (69)*	arr.	*13 50*	*13 50*	*22 40*	*22 40*	*5 10*	...	*5 10*	...	...	...
...	...	**2 55**	...	5 30	9 »	12 40	**18 50**	16 50	part.	»	**Bologna Cent.** (T. H.)	arr.	8 20	**10 10**	14 40	17 35	20 35	...	**1 5**			
...	...	↓	...	5●42	9●11	12●52	↓	17● 2	↓	7	*S. Lazzaro di Savena* (K. 1)	↑	8● 9	↑	14●29	17●24	20●24	...	↑			
...	...		...	5 51	9 20	13 1		17 13		11	Mirandola-Ozzano		8 1		14 22	17 16	20 16	...				
...	...		...	6 »	9 29	13 10		17 22		17	*Quaderna*		7 50		14 12	17 4	20 4	...				
...	...	↓	...	6 13	9 45	13 24	**19** 17	17 36		24	Castel S. Pietro d'Emilia (k. 1)		7 29	**9** 46	14 1	16 53	19 53	...				
...	...	**3** 30	...	6 33	10 1	13 43	**19** 29	17 55	↓	35	Imola 🍷		7 18	**9** 30	13 40	16 34	19 28	...	**0** 28			
...	...	**3**■40	...	6 45	10 12	13 55	**19** 38	18 7	arr.	42	**Castel Bolognese** ✕ 🍷	part.	7 3	**9** 19	13 25	16 20	19 10	...	**0**●16			
...	...	**3**■41	...	6 55	10 19	14 5	**19** 41	18 17	part.		*(per Ravenna 85)*	arr.	6 53	**9** 16	13 15	16 11	18 59	...	**0**●15			
...	...	**3** 50	...	7 6	10 31	14 16	**19** 49	18 28	arr.	50	**Faenza** ✕	part.	6 42	**9** 7	13 4	16 »	18 48	...	**0** 6			
...	...	...	...	*10 40*	*17 35*	—	—	—	arr.	......	*Firenze (189)*	part.	—	—	*7 40*	—	*15 25*	...	—	...	...	...
...	...	**3** 53	...	7 16	10 41	14 25	**19** 53	18 45	part.	50	**Faenza** ✕	arr.	6 30	**9** 3	13 »	15 46	18 38	...	**0** 1	...	...	...
...	...	**4** 11	...	7 44	11 6	14 48	**20** 10	19 7	↓	64	Forlì 🍷	↑	6 10	**8** 47	12 40	15 26	18 18	...	**23** 45	...	...	...
...	...	**4**■21	...	8 »	11 21	15 2		19 20		72	Forlimpopoli		5 54	**8**●36	12 26	15 6	17 58	...	↑	...	...	...
...	...	**4** 36	...	8 21	11 43	15 22	**20** 31	19 40		83	Cesena ✕ (Km 1)		5 37	**8** 23	12 9	14 47	17 40	...	**23** 21	...	...	...
...	...	↓	...	8 36	11 56	15 34		19 51		90	Gambettola (Km 1)		5 21	↑	11 53	14 30	17 21	...		...	...	...
...	...		...	8 52	12 9	15 46		20 2		97	Savignano di Romagna		5 9		11 42	14 18	17 10	...	**23**● 2	...	...	...
...	...	**4**■57	...	9 4	12 20	15 56		20 11	↓	101	S. Arcangelo di Romagna	↑	4 59		11 33	14 8	16 59	...	**22**●54	...	...	...
...	...	**5** 8	...	9 20	12 35	16 10	**20** 57	20 25	arr.	111	**Rimini** ✕ *(p. Ferrara 184)*	part.	4 40	**7** 51	11 16	13 51	16 40	...	**22** 40	...	...	...
...	...	**5** 16	6 5	10 5	...	16 20	**21** 4	...	part.			arr.	...	**7** 44	11 6	...	16 20	20 20	**22** 28	...	...	...
...	...		6 24	10 22	...	16 35	**21**●15	...	↓	121	Riccione (Km 1)	↑	...	**7**●33	10 52	...	16 5	20 7	**22**●18	...	...	...
...	...	**5**■34	6 41	10 38	...	16 49	**21** 26	...		130	Cattolica-S. Giovanni		...	**7** 23	10 39	...	15 50	19 53	**22** 8	...	...	...
...	...	**5** 57	7 11	11 16	...	17 21	**21** 48	...		145	Pesaro 🍷		...	**7** 3	10 13	...	15 21	19 26	**21** 45	...	...	...
...	...	**6** 12	7 32	11 40	...	17 42	**22** 3	...		157	Fano 🍷		...	**6** 43	9 47	...	14 55	18 58	**21** 29	...	...	...
...	...		7 51	12 »	...	18 1		...		170	Mondolfo-Marotta		...		9 27	...	14 34	18 33		...	...	...
...	...	**6** 40	8 16	12 22	...	18 21	**22** 28	...		179	Senigallia 🍷		...	**6** 15	9 11	...	14 17	18 16	**21** »	...	...	...
...	...	↓	8 35	12 43	...	18 40	↓	...	↓	191	Montemarciano (Km 4)	↑	...	↑	8 52	...	13 54	17 49	↑	...	...	...
...	...	**6** 57	8 43	12 52	...	18 48	**22** 45	...	arr.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	part.	...	**5** 55	8 43	...	13 45	17 38	**20** 40	...	...	...
...	...	*7 16*	*10 23*	*17 3*	...	*23 »*	*23 »*	...	part.		*Falconara* (77)	arr.	...	*5 39*	*5 39*	...	*9 24*	*16 52*	*19 18*	...	...	...
...	...	*14 50*	*21 45*	*p. Fol.*	...	*7 15*	*7 15*	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	*22 30*	*22 30*	...	*da Fol.*	*6 10*	*12 »*	...	...	...
...	●	**7** 3	8 53	13 1	...	18 59	**22** 50	...	part.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	arr.	...	**5** 45	8 33	...	13 37	17 28	**20** 35			
...		**7** 13	9 5	13 15	...	19 12	**23** »		arr.		**Ancona** ✕ (Km 2)	part.		**5** 35	8 20		13 25	17 15	**20** 25			
...		accel 1.2.3		mist				1501 m. e v. 2.3.		204			710 mist 1.2.3			1502 m. e v. 2.3.			accel 1.2.3			
...		7 25	10 10	17 20	...	↓	**23** 15	5 30	part.		**Ancona** ✕ (Km 2)	arr.	18 20	**5** 16	...	16 33	9 40	...	20 5			
...		7 38	10 25	17 33	...	...	↓	6 »	↓	210	*Varano* (Km 3)	↑	18 8	↑	...	16 14	9 29	...	19 55			
...		7■45	10●34	17●41	...	...		6 14		214	*Fermata all'Aspio*		17●57		...	15 54	9●19	...	—			
...		7 54	10 45	17 51	...	...	**23** 36	arr.		220	Osimo (K. 7)-Castelfidardo (K. 7)		17 48	**4** 57	...	15 37	9 11	...	19 40			
...		8 7	11 2	18 6	...	...	**23** 46	●		228	Loreto 🍷 (Km 4)		17 28	**4** 46	...	●	8 54	...	19 28			
...		8 15	11 14	18 16	...	...	**23** 53	...		232	Porto Recanati		17 13		...	...	8 41	...	19 19			
...		8 27	11 30	18 31	...	...	↓	...	↓	241	Potenza Picena (Km 9)	↑	16 55	↑	...	...	8 26	...	19 7●			
	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g			

● Si effettua dal 1° giugno al 30 settembre.

● I treni **702, 704, 706, 713, 715, 717, 718** e **719** fermano per servizio viaggiatori a *S. Lazzaro di Savena* dal 1 maggio a tutto ottobre.

● Si effettua dal 1° giugno a tutto il 30 settembre.

● I treni **706, 710, 711** e **713** fermano per servizio viaggiatori all'**Aspio**, dal 1 giugno al 30 settembre.

85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (8 novembre 1900)

		661 omn 1.2.3	663 omn 1.2.3	665 mist 1.2.3	667 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		662 mist 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 omn 1.2.3	668 mist 1.2.3		
...	...	*20 10*	...	...	*8 40*	part.	......	*Torino (50)*	arr.	...	*19 26*	...	*8 55*	...	...
...	...	*22 40*	...	*6 50*	*13 40*	part.	......	*Milano (52)*	arr.	...	*15 20*	*21 50*	*6 »*	...	...
...	...	*5 30*	*9 »*	*12 40*	*18 50*	part.	......	*Bologna (84)*	arr.	*8 20*	*10 10*	*17 35*	*20 35*	...	...
...	...	7 5	10 20	14 10	19 50	part.	»	**Castelbologn.** ✕ (Km 1)	arr.	6 43	8 56	16 10	18 50	...	...
...	...	7 17	10 32	14 23	20 1	»	6	Solarolo	»	6 33	8 47	16 »	18 39	...	...
...	...	7 30	10 46	14 37	20 15	arr.	14	**Lugo** 🍷 (Km 1)	part.	6 17	8 33	15 45	18 19	...	...
...	...	7 39	10 52	14 47	20 23	part.			arr.	6 8	8 28	15 38	18 9	...	...
...	...	7 48	11 4	15 4	20 32	↓	19	Bagnacavallo	↑	5 59	8 19	15 30	17 58	...	...
...	...	7 58	11 18	15 18	20 43		25	Russi (Km 1)		5 42	8 4	15 16	17 38	...	...
...	...	8 5	11 25	15 25	20 50		29	*Godo*		5 31	7 51	15 6	17 25	...	...
...	...	8 25	11 45	15 45	21 10	arr.	42	**Ravenna** ✕	part.	5 10	7 30	14 45	17 »	...	...
...	...	*9 55*	*16 »*	*20 40*	...	arr.	......	*Rimini (184)*	part.	...	...	*7 55*	*13 50*	...	...
...	...	*13 15*	*19 12*	*23 »*	...	arr.	......	*Ancona (84)*	part.	...	...	*5 35*	*8 20*	...	...

124 NOVARA-DOMODOSSOLA (8 novembre 1900)

...	4 35	8 45	16 5	part.	*Torino (60)* .... arr.	10 20	14 35	19 15	23 12
...	7 10	11 »	17 50	part.	*Milano (60)* .... arr.	9 3	12 12	17 30	23 5
...	5 15	10 35	17 20	part.	*Alessandria (59)* .... arr.	10 3	17 11	21 23	—

552♦ omn 1.2.3	554 accel 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Varallo 123; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)*		551 omn 1.2.3	553 accel 1.2.3	555♦ omn 1.2.3	557 accel 1.2.3
5 »	8 20	15 25	19 40	part.	»	**Novara** ✕ (T.H.)	arr.	7 30	10 44	15 40	20 40
5 7	8 27	15 32	13 47		4	Vignale		7 24	10 38	15 34	20 34
5 16	8 36	15 41	19 56		9	Caltignaga		7 15	10 29	15 24	20 25
5 29	8 48	15 54	20 12		15	Momo		7 4	10 18	15 13	20 14
5 40	8 58	16 5	20 22		21	Suno		6 54	10 7	15 3	20 3
5 48	9 5	16 13	20 29		24	Cressa-Fontaneto		6 47	10 »	14 56	19 56
6 5	9 19	16 30	20 43		31	Borgomanero ●		6 35	9 49	14 44	19 45
6 19	9 31	16 44	20 56		36	Gozzano *(per Alzo 122)*		6 22	9 38	14 32	19 35
6 25	9 37	16 5.	21 2		39	*Bolzano*		6 14	9 26	14 22	19 26
6 31	9 43	16 56	21 8		41	*Corconio*		6 8	9 20	14 16	19 20
6 41	9 51	17 6	21 15		44	Orta-Miasino (Km 2)		6 2	9 14	14 10	19 14
6 48	9 58	17 13	21 22		47	Pettenasco		5 54	9 6	14 »	19 6
7 2	10 9	17 28	21 34		53	Omegna		5 43	8 55	13 48	18 55
7 10	10 16	17 36	21 41		56	Crusinallo (Km 1)		5 32	8 45	13 37	18 46
7 17	10 23	17 44	21 48	arr.	60	**Gravellona T.** (Km 4) ? ●	part.	5 22	8 36	13 27	18 37
7 26	10 30	17 51	21 55	part.		*(per Pallanza 30)*	arr.	5 17	8 31	13 19	18 29
7 36	10 40	18 1	22 4		65	Ornavasso		5 10	8 24	13 12	18 22
7 46	10 49	18 12	22 13		69	Cuzzago		5 1	8 15	13 2	18 13
7 55	10 57	18 21	22 21		73	Premosello		4 52	8 7	12 54	18 5
8 1	11 3	18 29	22 27		76	Vogogna		4 46	8 »	12 47	17 59
8 6	11 8	18 34	22 32		77	*Rumianca*		4 40	7 54	12 41	17 54
8 13	11 15	18 41	22 38		79	Piedimulera		4 34	7 48	12 35	17 48
8 19	11 21	18 47	22 44		82	*Pallanzeno*		4 27	7 42	12 28	17 42
8 26	11 28	18 54	22 51		84	Villadossola		4 21	7 36	12 22	17 36
8 38	11 40	19 6	23 3	arr.	90	**Domodossola** ✕ ●	part.	4 10	7 25	12 10	17 25
...	...	...	6 30	part.	Diligenza	*Domodossola (30)* arr.		...	...	...	15 55
...	...	...	12 20	arr.	Diligenza	*Sempione* arr.		...	...	...	12 10
...	...	...	16 55	arr.	Diligenza	*Briga* part.		...	...	...	6 30

● **NB.** Fra le principali stazioni della linea **Borgomanero-Domodossola** da una parte e **Pallanza** e **Milano** (*via Pallanza-Laveno* o *Pallanza-Arona*) dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a **Gravellona Toce.** *(Vedasi quadro 30).*

♦ I treni **552** e **555** si effettueranno nei soli giorni di venerdì e sabato per i mercati di **Borgomanero Domodossola.**

125 MORTARA-CASALE-ASTI (8 novembre 1900)

	511 omn 1.2.3	513 omn 1.2.3	515 m. v. 1.2.3	517 omn 1.2.3	519 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59 a; Novara 59)*		512 omn 1.2.3	514 omn 1.2.3	516 omn 1.2.3	518 mist 1.2.3	520 omn 1.2.3	
...	...	6 42	11 25	16 »	20 15	part.		**Mortara** ✕	arr.	6 5	10 10	15 25	21 25	...	...
...	...	6 50	11 34	16 8	20 24		5	Castel d'Agogna (Km 1)		5 57	10 2	15 18	21 16	...	...
...	...	7 »	11 45	16 18	20 36		10	*Zeme*		5 46	9 51	15 8	21 3	...	...
...	...	7 6	11 52	16 24	20 43		12	*Cozzo*		5 39	9 44	15 2	20 55	...	...
...	...	7 12	12 4	16 30	20 54		14	Candia Lomellina		5 33	9 38	14 57	20 48	...	...
...	...	7 18	12 11	16 36	21 1		17	*Terrasa*		5 25	9 29	14 50	20 30	...	...
...	...	7 25	12 24	16 44	21 9		21	Terranova		5 17	9 21	14 42	20 21	...	...
...	...	7 38	12 39	16 57	21 25	arr.	29	**Casale** ✕ *(per Alessandria e Vercelli 131; Chivasso 112)*	part.	5 »	9 5	14 27	20 »	...	...
		accel	mist										m. v.		
...	4 25	7 55	13 »	17 15	...	part.			arr.	...	8 50	14 12	18 40	21 51	...
...	4 40	8 9	13 16	17 30	...		37	S. Giorgio Casale		...	8 37	14 1	18 26	21 38	...
...	4 53	8 20	13 31	17 43	...		40	Ozzano Monferrato		...	8 28	13 53	18 14	21 28	...
...	5 7	8 31	13 48	17 59	...		45	Serralunga-Cereseto (Km 3)		...	8 10	13 41	17 53	21 15	...
...	5 26	8 47	14 8	18 17	...		52	Moncalvo (Km 2)		...	7 55	13 27	17 34	21 »	...
...	5 38	8 57	14 19	18 28	...		57	*Penango*		...	7 39	13 10	17 13	20 44	...
...	5 45	9 3	14 31	18 37	...		60	Tonco (Km 4) Alfiano		...	7 32	13 3	17 5	20 37	...
...	5 54	9 10	14 45	18 46	...		63	Castelalfero (Km 2)		...	7 23	12 54	16 51	20 28	...
...	6 2	9 17	14 59	18 55	...		67	Portacomaro (Km 4)		...	7 13	12 44	16 36	20 18	...
...	6 15	9 30	15 15	19 8	...	arr.	74	**Asti** ✕ (T.H.) *(p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126)*	part.	...	6 55	12 27	16 10	20 »	...

126 ASTI-CASTAGNOLE (8 novembre 1900)

		731 omn 1.2.3	733 omn 1.2.3	735 omn 1.2.3	737 omn 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea) *(per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125)*		732 omn 1.2.3	734 omn 1.2.3	736 mist 1.2.3	738 omn 1.2.3		
...	...	7 »	11 50	16 20	20 30	part.	»	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	6 11	9 46	15 »	19 37	...	...
...	...	7 16	12 »	16 36	20 45		5	S. Marzanotto (Km 1)		6 3	9 39	14 50	19 29	...	...
...	...	7 17	12 8	16 48	20 52		8	Molini d'Isola		5 55	9 31	14 37	19 21	...	...
...	...	7 23	12 16	17 7	20 59		9	Isola d'Asti		5 50	9 26	14 27	19 16	...	...
...	...	7 31	12 26	17 22	21 8		13	Costigliole (Motta di) (Km 4)		5 40	9 16	14 4	19 7	...	...
...	...	7 45	12 45	17 43	21 24	arr.	21	**Castagnole Lanze** ✕ *(per Alessandria e Bra 128)*	part.	5 25	9 »	13 40	18 52	...	...

127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (8 novembre 1900)

				...	...	5 55	11 40	16 40	part.	»	*Novi (333)*	arr.	7 50	14 42	18 42	...	...
				...	...	6 15	12 »	17 »	arr.	7	*Basaluzzo*	part.	7 29	14 24	18 24	...	...
PREZZI (bollo compreso) ORDINARI 1 cl. da Novi	ORDINARI 2 cl. da Novi	AND.-RIT. 1 cl. da Novi	AND.-RIT. 2 cl. da Novi			15	17	19		DIS. Km	(Società del Tram Novi-Ovada) *(per Ovada 333)*		16	18	20		
0 50	0 30	0 70	0 50	...	...	6 21	12 2	17 1	part.	7	**Basaluzzo**	arr.	7 27	14 23	18 22	...	...
0 75	0 45	1 30	0 80	...	...	6 28	12 9	17 7		9	Fresonara		7 22	14 18	18 17	...	...
1 05	0 60	1 90	1 10	...	...	6 36	12 17	17 15		12	Levata		7 13	14 9	18 8	...	...
1 25	0 70	2 25	1 25	...	...	6 42	12 23	17 21		14	Boscomarengo		7 7	14 2	18 2	...	...
1 45	0 80	2 65	1 45	...	...	6 48	12 30	17 27	arr.	16	**Frugarolo** *(per Aless. e Genova 50)*	part.	7 »	13 55	17 55	...	...

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX) ☚

Vedansi **Prezzi: Parte I** (Carta rosa, Tabella ***B***, pag. LX)

128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (8 novembre 1900)

711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	717 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	721 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea) *(p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)*		712 omn 1.2.3	714 omn 1.2.3	716 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	720 mist 1.2.3	722 omn 1.2.3
...	6 5	...	10 42	16 25	19 10	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.) ..	arr.	7 45	10 40	15 46	20 25	...	...
...	6 16	...	10 53	16 36	19 22	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo ...	part.	7 33	10 29	15 34	20 13	...	...
...	6 20	...	10 56	16 40	19 26	part.		*(per Acqui 129)*	arr.	7 29	10 25	15 30	20 8	...	...
...	6 30	...	11 6	16 50	19 37		13	Oviglio		7 20	10 17	15 21	20 »	...	...
...	6 41	...	11 17	17 1	19 49		19	Bergamasco (Km 1)		7 8	10 6	15 9	19 47	...	...
...	6 50	...	11 26	17 10	19 57		22	Bruno		7 »	9 58	15 1	19 39	...	...
...	6 57	...	11 33	17 17	20 4		23	Castelnuovo Belbo		6 54	9 52	14 54	19 32	...	...
...	7 5	...	11 41	17 26	20 13		27	Incisa Belbo		6 45	9 43	14 45	19 23	...	...
...	7 12	...	11 48	17 33	20 20	arr.	30	**Nizza Monferrato** Y	part.	6 35	9 34	14 35	19 13	...	...
...	7 27	...	12 3	17 46	20 35	part.		*(per Asti ed Acqui 95)*.	arr.	6 20	9 24	14 21	18 54	...	...
...	7 37	...	12 14	17 56	20 46		35	Calamandrana (Km 2)		6 12	9 16	14 13	18 46	...	...
...	7 49	...	12 26	18 9	20 59		39	Canelli		6 1	9 6	14 2	18 37	...	...
...	8 »	...	12 37	18 21	21 11		44	S. Stefano Belbo (Km 2) ..		5 48	8 54	13 49	18 24	...	...
...	8 11	...	12 48	18 33	21 25		50	Costigliole d'Asti (Km 5)..		5 34	8 43	13 35	18 12	...	...
...	8 19	...	12 55	18 41	21 33	arr.	54	**Castagnole Lanze**	part.	5 22	8 34	13 23	18 1	...	...
...	8 27	10 50	13 3	18 49	21 40	part.		*(per Asti 126)*	arr.	5 16	8 27	13 17	17 55	19 52	...
...	8 37	11 »	13 13	18 59	21 52	»	58	Neive (Km 1)	»	5 . 8	8 20	13 10	17 48	19 44	...
...	8 58	11 21	13 34	19 20	22 13	arr.	67	**Alba** Y	part.	4 45	7 56	12 46	17 24	19 20	...
4 55	9 10	11 36	13 46	19 34	...	part.			arr.	...	7 46	12 35	17 12	18 48	23 10
5 3	9 19	11 45	13 54	19 43	...		69	Mussotto (Km 3)...........		...	7 41	12 30	17 7	18 42	23 5
5 11	9 29	11 56	14 3	19 52	...		74	Monticello Alba (Km 3) ..		...	7 31	12 19	16 57	18 30	22 55
5 21	9 40	12 7	14 14	20 3	...		78	Santa Vittoria (Km 4)		...	7 23	12 10	16 48	18 20	22 46
5 32	9 52	12 20	14 25	20 14	...	arr.	85	**Bra** ✕	part.	...	7 10	11 56	16 35	18 5	22 33
5 42	10 6	per Torino	14 35	20 49	...	part.		*(per Torino e Savona 57)*.	arr.	...	6 55	11 38	15 53	da Torino	22 18
5 56	10 19		14 48	21 2	...	»	93	Madonna Pilone	»	...	6 42	11 25	15 41		22 5
6 4	10 27		14 56	21 10	...	arr.	98	**Cavallermaggiore** ✕ .. *(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Moretta 100)*	part.	...	6 32	11 15	15 32		21 55

129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (8 novembre 1900)

	1671 m. ev. 1.2.3	741 omn 1.2.3	743 omn 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea)		742 omn 1.2.3	744 omn 1.2.3	746 omn 1.2.3	748 omn 1.2.3		
...	...	6 52	10 55	15 45	21 30	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.) .	arr.	6 15	9 28	16 39	20 54	...	...
...	...	7 3	11 6	15 56	21 41	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo..	part.	6 4	9 17	16 28	20 43	...	...
...	...	7 6	11 9	16 »	21 45	part.		*(per Nizza Monf. 128)*	arr.	6 »	9 13	16 24	20 40	...	...
...	...	7 13	11 16	16 7	21 52		11	Borgoratto		5 54	9 7	16 18	20 34	...	...
...	...	7 21	11 24	16 13	21 59		14	Gamalero (Km 2)		5 48	9 1	16 12	20 28	...	...
...	...	7 27	11 30	16 19	22 5		16	Sezzè (Km 3)		5 41	8 53	16 2	20 21	...	...
...	...	7 40	11 43	16 32	22 17		22	Cassine		5 31	8 43	15 52	20 11	...	...
...	...	7 54	11 57	16 46	22 30		28	Strevi		5 18	8 29	15 38	19 59	...	...
...	...	8 3	12 6	16 55	22 40	arr.	34	**Acqui** ✕.....................	part.	5 5	8 16	15 24	19 47	...	...
...	5 »	8 12	12 18	17 5	...	part.		*(per Asti e Genova 95)*	arr.	...	7 56	15 12	19 33	...	...
...	—	8 20	12 26	17 13	...		39	Terzo...........................		...	7 49	15 5	19 26	...	...
...	5 22	8 32	12 38	17 26	...		44	Bistagno		...	7 40	14 56	19 17	...	...
...	5 33	8 42	12 48	17 36	...		48	Ponti		...	7 29	14 45	19 6	...	...
...	5 44	8 50	12 57	17 45	...		53	Montechiaro Den. (Km 5)		...	7 20	14 36	18 57	...	...
...	5 55	8 58	13 6	17 54	...		57	Mombaldone		...	7 12	14 28	18 49	...	...
...	6 12	9 10	13 19	18 7	...		61	Spigno Y (Km 2)		...	7 4	14 20	18 41	...	...
...	6 22	9 17	13 26	18 14	...		64	Merana.........................		...	6 54	14 10	18 31	...	...
...	6 42	9 28	13 37	18 24	...		69	Piana		...	6 45	14 1	18 22	...	...
...	6 54	9 38	13 48	18 34	...		73	Dego		...	6 31	13 50	18 9	...	...
...	7 3	9 44	13 55	18 41	...		76	Rocchetta		...	6 26	13 42	18 1	...	...
...	7 15	9 55	14 7	18 54	...		81	Cairo Montenotte		...	6 18	13 33	17 53	...	...
...	7 23	10 1	14 13	19 »	...	arr.			part.	...	6 8	13 22	17 42	...	...
	1461 m.ev 1.2.3	441 accel 1.2.3		443 omn 1.2.3			84	**S. Giuseppe di Cairo** Y (Km 4)................... *(per Ceva e Torino 57)*			442 omn 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3		
...	7 28	10 12	14 22	19 18	...	part.			arr.	...	5 53	13 8	17 22	...	...
...	7 44	—	14 33	19 29	...		88	*Ferrania* (Km 5)...........		...	5 45	12 59	17 14	...	...
...	8 11	10 50	15 1	19 56	...		99	Santuario (Km 6)..........		...	5 16	12 30	16 43	...	...
...	8 25	11 4	15 15	20 10	...	arr.	105	**Savona** ✕................. *(per Genova e Ventimiglia 56)*	part.	...	4 58	12 12	16 25	...	...

130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (8 novembre 1900)

		501 mist 1.2.3	503 omn 1.2.3	505 omn 1.2.3	507 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea) *(p. Torino e Novara 60; Casale 131)*		502 omn 1.2.3	504 omn 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3		
...	...	4 35	9 15	14 20	18 50	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 16	13 38	17 8	21 15	...	...
...	...	4 49	9 27	14 32	19 2		7	Vinzaglio Torrione (Km 4)		8 2	13 25	16 54	21 4	...	...
...	...	5 20	9 38	14 43	19 16		12	Palestro		7 50	13 15	16 43	20 55	...	...
...	...	5 45	9 50	14 57	19 31		17	Robbio		7 35	13 1	16 23	20 45	...	...
...	...	6 5	10 1	15 9	19 44		23	Nicorvo (Km 1)		7 16	12 47	15 58	20 32	...	...
...	...	6 17	10 12	15 19	19 54	arr.	28	**Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a Novara 59; Casale 125)*	part.	7 »	12 35	15 40	20 20	...	...
		omn										omn			
...	...	6 55	11 35	15 45	20 30	part.			arr.	6 20	12 20	15 10	19 46	...	...
...	...	7 7	11 48	15 57	20 42		35	Gambolò (Km 6) Remondò.		6 8	12 10	14 59	19 35	...	...
...	...	7 22	12 3	16 10	20 57		41	Tromello		5 54	11 58	14 47	19 22	...	...
...	...	7 37	12 19	16 26	21 16		46	Garlasco		5 43	11 46	14 33	19 8	...	...
...	...	7 51	12 31	16 38	21 31		52	Groppello-Cairoli		5 25	11 28	14 15	18 48	...	...
...	...	8 »	12 40	16 47	21 40		56	Villanova d'Ardenghi (K 2)		5 12	11 17	14 3	18 36	...	...
...	...	8 7	12 46	16 53	21 47	arr.	60	**Cava Carbonara**	part.	5 4	11 10	13 55	18 29	...	...
...	...	8 9	12 55	16 57	21 50	part.		*(per Alessandria 132)*	arr.	5 3	11 3	13 53	18 28	...	...
...	...	8 24	13 8	17 10	22 3	arr.	67	**Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)*	part.	4 50	10 55	13 40	18 15	...	...

131 VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA (8 novembre 1900)

	491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 omn 1.2.3	497 omn 1.2.3	499 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Torino e Milano 60; Mortara 130).		492 omn 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3	498 omn 1.2.3		
...	...	6 55	14 15	18 45	21 55	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 29	13 47	19 50	23 33	...	...
...	...	7 8	14 28	18 57	22 8		8	Asigliano (Km 1)		8 18	13 36	19 39	23 22	...	...
...	...	7 17	14 37	19 4	22 17		12	Pertengo		8 11	13 26	19 30	23 12	...	...
...	...	7 23	14 43	19 10	22 23		14	Rive (Km 1)		8 4	13 19	19 22	23 4	...	...
...	...	7 30	14 50	19 17	22 29		17	Balzola Martinetta (Km 4)		7 58	13 13	19 15	22 58	...	...
...	...	7 36	14 57	19 23	22 35		20	Casale Popolo (Km 3)		7 50	13 4	19 6	22 50	...	...
...	...	7 43	15 5	19 30	22 42	arr.	23	**Casale** ✕ (*per Asti e Mortara 125; Chivasso 112*)	part.	7 43	12 55	18 58	22 42	...	...
...	4 47	8 »	15 15	19 40	...	part.			arr.	7 31	12 19	18 34	22 16	...	...
...	5 3	8 16	15 30	19 55	...		30	Borgo San Martino		7 19	12 7	18 22	22 3	...	...
...	5 13	8 26	15 40	20 5	...		35	Giarole		7 10	11 57	18 12	21 53	...	...
...	5 19	8 31	—	20 10	...		38	*Lazzarone*		7 5	11 50	18 6	—	...	...
...	5 27	8 39	15 51	20 18	...	arr.	42	**Valenza** ♀ (Km 2) (*per Mortara 59; Pavia 132*)	part.	6 56	11 40	17 56	21 40	...	...
				525 accel 1.2.3									26 diret 1.2.		
...	5 38	8 45	15 57	20 26	...	part.			arr.	6 53	11 35	17 30	21 28	...	...
...	5 57	9 6	16 18	20 47	...	»	48	Valmadonna	»	6 34	11 15	17 10	↑	...	...
...	6 10	9 20	16 31	21 »	...	arr.	56	**Alessandria** ✕ (T.H.)	part.	6 20	11 »	16 55	21 »	...	...

132 PAVIA-ALESSANDRIA (8 novembre 1900)

	521 omn 1.2.3	1561 m.e v. 1.2.3	523 omn 1.2.3	525 accel 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133)		522 omn 1.2.3	524 accel 1.2.3	1562 m.e v. 1.2.3	526 omn 1.2.3	
...	5 »	7 16	13 20	18 25	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 44	12 57	17 38	19 50	...
...	5 13	7 31	13 33	18 38	arr.	9	**Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*)	part.	7 31	12 45	17 24	19 38	...
...	5 15	7 45	13 36	18 40	part.			arr.	7 27	12 43	17 14	19 35	...
...	5 22	7 54	13 44	18 47		12	Sairano		7 20	12 37	17 7	19 29	...
...	5 29	8 15	13 52	18 53		15	Zinasco		7 14	12 31	17 »	19 23	...
...	5 36	8 23	13 59	19 »		18	Pieve Albignola		7 5	12 24	16 42	19 16	...
...	5 49	8 57	14 13	19 14		23	Sannazzaro		6 56	12 16	16 25	19 8	...
...	5 56	9 14	14 21	19 21		26	Ferrera Lomellina		6 44	12 9	15 56	18 55	...
...	6 9	9 48	14 36	19 32		31	Lomello		6 33	12 »	15 40	18 45	...
...	6 20	10 23	14 52	19 42		37	Mede		6 22	11 50	15 14	18 35	...
...	6 27	10 32	14 59	19 50		40	Castellaro		6 12	11 43	14 44	18 26	...
...	6 34	10 40	15 6	19 57	arr.	44	**Torreberetti** (*per Mortara 59*)	part.	6 4	11 36	14 35	18 17	...
...	6 37	10 57	15 11	19 58	part.			arr.	5 39	11 27	14 20	18 14	...
...	6 44	11 5	15 18	20 5	»	48	*Bozzole-Monte*	»	5 33	11 21	14 13	18 8	...
...	6 50	11 12	15 24	20 11	arr.	51	**Valenza** ♀ (Km 2) (*per Casale 131*)	part.	5 26	11 14	14 5	18 1	...
...	6 53	11 26	15 31	20 26	part.			arr.	5 23	11 10	13 51	17 30	...
...	7 14	11 48	15 52	20 47	»	57	Valmadonna	»	5 4	10 50	13 29	17 10	...
...	7 27	12 4	16 6	21 »	arr.	65	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part.	4 50	10 35	13 10	16 55	...

133 PAVIA-STRADELLA (8 novembre 1900)

	531 omn 1.2.3	1541 m.e v. 1.2.3	387 omn 1.2.3	389 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130)		532 omn 1.2.3	382 accel 1.2.3	384 omn 1.2.3	386 omn 1.2.3	538 omn 1.2.3
...	5 50	9 25	13 25	18 3	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	6 28	8 50	13 14	17 44	20 31
...	6 2	9 43	13 36	18 15	»	7	Cava Manara	»	6 18	8 42	13 3	17 34	20 20
...	6 12	9 58	13 46	18 25	arr.	14	**Bressana Bottarone** ♀ (Km. 3) (*per Voghera 55*)	part.	6 7	8 32	12 48	17 22	20 6
		533 omn 1.2.3	535 omn 1.2.3	537 omn 1.2.3						534 omn 1.2.3	536 omn 1.2.3	1542 m.e v. 1.2.3	
...	6 19	10 10	14 »	18 40	part.			arr.	6 4	8 19	12 30	17 13	20 »
...	6 29	10 20	14 11	18 52		17	Bressana d'Argine		5 58	8 13	12 24	17 4	19 54
...	6 36	10 27	14 18	19 1		20	Pinarolo Po		5 51	8 6	12 14	16 37	19 47
...	6 44	10 38	14 26	19 9		23	Barbianello		5 44	7 58	12 6	16 23	19 40
...	6 52	10 44	14 34	19 17	arr.	28	**Broni** (*per Voghera 64*)	part.	5 35	7 49	11 56	16 5	19 30
...	6 56	10 48	14 38	19 22	part.			arr.	5 32	7 47	11 51	15 40	19 27
...	7 3	10 55	14 45	19 29	arr.	32	**Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*)	part.	5 25	7 40	11 44	15 30	19 20

134 CASTELNUOVO-TORTONA (8 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI 1 cl. L. c.	PREZZI DEI BIGLIETTI 2 cl. L. c.				25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.		DIST. Km	(*Direzione*: TORTONA)
		....	....	....	6 45	8 »	9 30	12 »	15 30	18 »	part.	»	**Castelnuovo**
0 35	0 25	....	....	....	6 57	8 12	9 42	12 12	15 42	18 12	»	4	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	7 10	8 25	9 55	12 25	15 55	18 25	arr.	9	**Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*).

PREZZI DEI BIGLIETTI 1 cl. L. c.	PREZZI DEI BIGLIETTI 2 cl. L. c.				26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.		DIST. Km	(*da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55*)
		....	....	....	7 20	8 45	11 15	14 30	17 15	18 45	part.	»	**Tortona**
0 35	0 25	....	....	....	7 33	8 58	11 28	14 43	17 28	18 58	»	5	Ova (Km 3)
0 65	0 45	....	....	....	7 45	9 10	11 40	14 55	17 40	19 10	arr.	9	**Castelnuovo**

Vedansi ***Prezzi***: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

Prezzo dei Biglietti																											Prezzo dei Biglietti							
da e per Laveno				da e per Arona																							da e per Locarno				da e per Luino			
Corsa semplice		Andata e ritorno		Corsa semplice		Andata e ritorno																					Corsa semplice		Andata e ritorno		Corsa semplice		Andata e ritorno	
								...	...	...	...	...	17 45	4 35	...	8 45	13 »	p. .. Torino (60) .a.	14 35	19 15	...	19 15	22 53	...	...	....								
								...	...	...	...	...	19 50	8 30	...	13 30	15 51	p. .. Novara (119) a.	10 55	16 53	...	16 53	19 18	...	...	....								
								...	...	...	...	...	19 45	8 5	...	13 »	16 20	p. .. Milano (136) a.	12 39	15 23	...	18 25	21 5	...	...	....								
1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.					2 (1)	4	6	8	10	12		1	3	5	7	9	11			1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	1ª cl.	2ª cl.
3 35	2 »	5 35	3 20	—	—	—	—	...	...	...	...	...	6 »	10 20	...	15 20	18 30	p. **Arona** a.	9 20	12 20	...	15 30	18 10	...	...	....	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
3 35	2 »	5 35	3 20	*0 30*	*0 20*	*0 45*	*0 30*	...	...	...	...	...	6 5	10 25	...	15 25	18 35	Angera	9 15	12 15	...	15 20	18 »	...	...	....	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
3 05	1 80	4 85	2 85	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*	...	...	...	...	...	6 20	10 40	...	15 40	18 50	Meina	9 »	12 »	...	15 10	17 50	...	...	....	5 75	3 30	9 20	5 25	4 25	2 45	6 80	3 90
2 85	1 75	4 55	2 70	0 95	0 65	1 50	1 05	...	...	...	...	...	—	—	...	—	—	Solcio	—	—	...	—	—	...	...	....	5 75	3 25	9 15	5 20	4 05	2 40	6 45	3 75
2 65	1 60	4 25	2 55	1 05	0 70	1 65	1 10	...	...	...	...	...	6 40	11 »	...	16 »	19 10	Lesa	8 40	11 40	...	14 50	17 30	...	...	....	5 55	3 20	8 85	5 10	3 80	2 25	6 05	3 60
2 55	1 55	4 05	2 45	1 25	0 80	2 »	1 25	...	...	...	...	...	6 45	11 5	...	16 5	19 15	Belgirate	8 35	11 35	...	14 45	17 25	...	...	....	5 45	3 15	8 70	5 05	3 65	2 15	5 85	3 45
1 95	1 20	3 10	1 90	1 80	1 15	2 85	1 85	...	...	...	...	4 50	7 10	11 25	13 50	16 30	19 35	**Stresa**	8 10	11 5	12 40	14 20	17 »	20 35	...	....	5 05	2 90	8 05	4 65	3 35	2 »	5 35	3 20
1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90	...	...	...	...	—	7 20	11 35	14 »	16 35	19■45	Isola Bella	8 »	10 55	12 30	14 10	16 50	20 30	...	....	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90	...	...	...	...	—	7 25	11 40	—	16 40	—	Isola Superiore	7 55	10 50	—	14 5	—	—	...	....	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
1 65	1 05	2 65	1 65	2 20	1 35	3 50	2 15	...	...	...	...	5 5	7 30	11 50	14 10	16 50	19■55	Baveno	7 50	10 40	12 20	13 55	16 40	20 20	...	....	4 65	2 70	7 45	4 30	3 05	1 80	4 85	2 85
1 25	0 80	2 »	1 25	2 55	1 55	4 05	2 45	...	...	...	...	—	7 45	12 5	14 25	—	20■ 5	Suna	7 35	10 25	—	13 40	—	20 5	...	....	4 55	2 65	7 25	4 25	2 75	1 65	4 40	2 65
1 05	0 70	1 65	1 10	2 55	1 55	4 05	2 45	...	...	...	...	5 25	7 50	12 10	14 30	17 10	20■15	**Pallanza**	7 30	10 20	12 5	13 35	16 25	20 »	...	....	4 45	2 60	7 10	4 15	2 55	1 55	4 05	2 45
0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70	...	...	...	...	5 40	8 5	12 30	14 45	17 25	20■35	a. **Intra** p.	7 10	10 »	11 45	13 15	16 5	19 40	...	....	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
								...	...	...	...	5 45	8 10	12 35	14 50	17 30	20■40	p. **Intra** a.	7 5	9 55	11 40	13 10	16 »	19 35	...	....								
—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20	...	...	...	...	6 »	8 30	12 50	15 10	17 50	21■ »	a. **Laveno** p.	6 50	9 35	11 25	12 55	15 45	19 15	...	....	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	..	*8 50*	*9 39*	*16 »*	...	*19 5*	*22 45*	a. *Luino (59-137)* p.	*6 5*	*7 47*	*9 19*	*10 53*	—	*17 42*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*7 43*	*13 6*	*18 43*	...	*19 18*	...	a. *Novara (59)* p.	...	*7 43*	—	*11 12*	*13 30*	*17 10*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*12 »*	*20 15*	*23 20*	...	*23 20*	...	a. *Genova (59)* p.	...	*3 5*	—	*6 50*	*8 15*	*9 30*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*9 27*	*12 30*	*18 25*	...	*22 12*	...	a. *Milano (137)* p.	...	*5 43*	*8 5*	—	*13 »*	*16 20*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*8 56*	*11 52*	*15 52*	*17 50*	*21 20*	...	a. *Milano (139)* p.	..	*6 36*	*8 35*	*10 »*	*12 55*	*16 30*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20	...	...	...	...	6 10	8■35	13 »	...	19 »	...	p. **Laveno** a.	...	9 5	10 55	12 50	...	18 55	...	....	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70	...	...	...	...	—		—	...	—	...	**Intra**	...	8 45	10 35	—	...	—	...	....	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
0 65	*0 45*	*1 »*	*0 65*	3 55	2 10	5 65	3 35	...	...	...	...	6 35		—	...	—	...	Porto Valtrav.	...	—	10■10	—	...	18 25	...	....	3 65	2 15	5 85	3 45	*0 60*	*0 40*	*0 90*	*0 60*
1 15	0 75	1 85	1 20	3 35	2 »	5 35	3 20	...	...	...	...			13 25	...	19 25	...	Ghiffa	...	8 30		12 20	...		...	....	3 85	2 25	6 15	3 60	1 55	1 »	2 45	1 60
1 55	1 »	2 45	1 60	3 75	2 20	6 »	3 50	...	...	...	...			13 40	...	19 40	...	Oggebbio	...	8 15		12 5	...		...	....	3 65	2 15	5 85	3 45	1 15	0 75	1 85	1 20
1 95	1 20	3 10	1 90	4 15	2 40	6 65	3 85	...	...	...	...			13 55	...	19 55	...	Cannero	...	8 »		11 50	...		...	....	3 05	1 80	4 85	2 85	0 65	0 45	1 05	0 70
2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15	...	...	...	...	7 10	9■25	14 15	...	20 15	...	a. **Luino** p.	...	7 40	9■45	11 30	...	18 »	...	....	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*8 45*	*10 10*	*15 15*	...	—	...	a. *Ponte T. (110)* p.	...	—	*8 25*	*10 20*	...	*15 30*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*10 1*	*13 6*	*19 18*	...	—	...	a. *Novara (59)* p.	...	—	*7 43*	*7 43*	...	*13 30*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*16 50*	*20 15*	*23 20*	...	—	...	a. *Genova (59)* p.	...	—	*3 5*	*3 5*	...	*8 15*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...	*11 5*	*11 5*	*18 7*	...	*1 30*	...	a. *Bellinzona (14)* p.	...	*4 25*	...	*8 54*	...	*16 26*	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15	...	...	...	...	7 15	...	14 20	...	20 20	...	p. **Luino** a.	...	7 30	...	11 25	...	17 55	...	....	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
2 30	1 40	3 65	2 25	4 75	2 75	7 60	4 40	...	...	...	...	7 30	...	—	...	20 35	...	Maccagno Infer.	...	7 15	...	11 10	...	—	...	....	2 65	1 60	4 25	2 55	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*
2 60	1 55	4 15	2 45	5 05	2 90	8 05	4 65	...	...	...	...	—	...	14 40	...	—	...	Maccagno Super.	..	7 10	...	—	...	—	...	....	2 45	1 50	3 90	2 40	0 85	0 65	1 35	1 05
2 85	1 70	4 55	2 70	5 25	3 »	8 40	4 80	...	...	...	...	7 45	...	14 50	...	20 50	...	Cannobio	...	7 »	...	10 55	...	17 30	...	....	2 05	1 25	3 25	2 »	1 25	0 80	2 »	1 25
3 25	1 90	5 20	3 05	5 55	3 20	8 85	5 10	...	...	...	...	8 10	...	15 15	...	21 15	...	Brissago	...	6 35	...	10 30	...	17 10	...	....	*1 20*	*0 75*	*1 90*	*1 25*	1 85	1 15	2 95	1 85
3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25	...	...	...	...	—	...	—	...		...	Gerra	...	—	...	—	...	—	...	....	1 05	*0 40*	1 65	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25	...	...	...	...	—	...	15 35	...		...	Ascona	...	6 15	...	10 10	...	—	...	....	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50	...	...	...	...	8 45	...	—	...		...	Magadino	...	—	...	—	...	16 30	...	....	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 85	1 70	4 55	2 70
4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50	...	...	...	...	9 10	...	15 55	...	21 50	...	a. **Locarno** p.	...	5 55	...	9 50	...	16 10	...	....	—	—	—	—	2 85	1 70	4 55	2 70
								...	...	...	...	*10 1*	...	*18 17*	...	*23 »*	...	a. .. *Bellinzona (13)* p.	...	*4 55*	...	*8 45*	...	*13 »*	...	..								

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

(1) **Ogni Mercoledì**, giorno di mercato a **Luino**, il piroscafo in corsa **2**, dopo **Porto Valtravaglia**, toccherà la stazione di **Cannero**. — ■ Le parti delle corse **4**, **5** e **12**, verranno sospese dal 3 novembre e poi riattivate col 1º marzo 1901. — **SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.**

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

AVVERTENZE. — I prezzi speciali ridottissimi (stampati in *corsivo*) non sono passibili di riduzione pei ragazzi e portatori di richiesta di viaggio a prezzo ridotto la cui riduzione viene calcolata, qualora ciò torni loro più vantaggioso, sul prezzo a tariffa ordinaria. Tanto i biglietti di corsa semplice quanto quelli di andata e ritorno, esclusi i ridottissimi di cui sopra, danno diritto a fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno hanno normalmente la validità di due giorni, salvo la maggiore validità concessa a quelli emessi alla vigilia dei giorni festivi.

136 MILANO-GALLARATE-ARONA (8 novembre 1900)

		572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	602 omn 1.2.3	578 accel 1.2.3	580 accel 1.2.3		582 omn 1.2.3		Km Dis.	(Rete Mediterranea)		573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	605 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	307✶ omn 1.2.3	583 omn 1.2.3		
...	...	5 43	8 5	...	13 »	16 20	...	19 45	part.	»	Milano S. C. (T. H.)	arr.	9 27	12 30	...	15 23	18 25	21 5	22 12	...	...
...	...	7 6	9 4	...	14 3	17 24	...	21 8	arr.	41	Gallarate	part.	8 28	11 10	...	14 3	17 24	▲	20 50	...	...
		592 omn 1.2.3	594 accel 1.2.3	Coinc. coi tr. 22 e 325 da Novara e Luino.	596 omn 1.2.3	598 accel 1.2.3	1616 mist 1.2.3	600 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo Milano-Gallarate). (per Laveno 137; Varese 142)		593 accel 1.2.3	595 omn 1.2.3	Coinc. coi tr. 22 e 325 per Novara e Luino.	597 omn 1.2.3	599 omn 1.2.3	607♦ omn 1.2.3	601 omn 1.2.3		
...	...	7 11	9 9		14 8	17 30	Coincide col tr. 23 da Luino	21 14	part.	41	Gallarate	arr.	8 15	10 55		13 52	17 12	via Novara coi tr. 23-307	20 39	...	...
...	...	7 20	9 17		14 17	17 38		21 23	↓	45	*Casorate Sempione*	↑	8 9	10 48		13 45	17 5		20 32	...	...
...	...	7 28	9 24		14 26	17 45		21 32		49	Somma Lomb.		8 3	10 41		13 38	16 58		20 25	...	...
...	...	7 37	9 31		14 35	17 52		21 41		53	Vergiate (Km 1)		7 55	10 31		13 28	16 48		20 15	...	...
...	...	7 46	9 39		14 44	18 »		21 50	arr.	58	Sesto Calende	part.	7 46	10 20		13 17	16 37		20 5	...	...
...	...	7 52	9 42	12 10	14 51	18 3	18 49	21 55	part.		(per Novara e Luino 59)	arr.	7 42	10 14	11 44	13 11	16 31	18 30	19 59	...	...
...	...	8 4	9 54	12 24	15 5	18 15	19 5	22 9	arr.	67	Arona (⚓ 135; Novara 119)	part.	7 30	10 »	11 30	12 57	16 17	18 18	19 45	...	...

AVVERTENZE. — ♦ Ai Viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse però le comitive), in partenza da **Arona** col treno **607**, provvisti di biglietto per **Oleggio, Novara** ed oltre, o per **Milano**, è concesso di valersi a **Sesto Calende** del coincidente treno **23** senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. (Vedansi anche quadri **59** e **119**).
✶ Via Novara coi treni **23-307**.

137 MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO (8 novembre 1900)

			572 omn 1.2.3	574 accel 1.2.3	578 ● accel 1.2.3		580 accel 1.2.3	582 omn 1.2.3		Km Dis.	(Rete Mediterranea)		571 omn 1.2.3	573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	583 omn 1.2.3			
...	...	...	5 43	8 5	13 »		16 20	19 45	part.	»	Milano (T. H.)	arr.	7 50	9 27	12 30	15 23	18 25	22 12	...	...	...
...	...	...	7 6	9 4	14 3		17 24	21 8	arr.	41	Gallarate	part.	6 39	8 28	11 10	14 3	17 24	20 50	...	...	...
	● La fermata di *Caldè* è aperta solo fino a tutto il 10 gennaio 1901 e pel solo servizio viaggiatori.		612 omn 1.2.3	614 omn 1.2.3	324 omn 1.2.3	1630 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3	618 omn 1.2.3			(Vedi quadro 142 pel servizio completo Milano-Gallarate). (per Arona 136; Varese 142)		611 omn 1.2.3	25 diret 1.2.3	613 omn 1.2.3	1631 mist 1.2.3	615 omn 1.2.3	617 omn 1.2.3		♦ Treno 325 omn. 1. 2. 3.	
...			7 20	9 20	14 8	14 30	17 40	21 17	part.	41	Gallarate	arr.	6 28	8 15	10 50	13 31	17 8	20 35	...		...
...			7 31	9 30	via Sesto Calende	14 54	17 51	21 27	↓	47	Besnate	↑	6 19	via Sesto Calende	10 41	13 19	17 »	20 26	...		...
...			7 41	9 39		15 11	18 »	21 37		51	Crugnola Cimbro (Km. 3)		6 11		10 33	13 1	16 52	20 18	...		...
...			7 53	9 51		15 43	18 12	21 50		57	Ternate (K 1) Varano (K. 1)		6 »		10 21	12 40	16 40	20 7	...		...
...			8 7	10 5		16 23	18 25	22 5		65	Besozzo		5 46		10 8	12 5	16 26	19 53	...		...
...			8 15	10 13		16 33	18 33	22 13		70	S. Giano		5 36		9 57	11 34	16 15	19 43	...		...
...			8 21	10 19	15 29	16 40	18 39	22 19	arr.	73	Laveno Momb. (k. 1)	part.	5 29	6 27	9 50	11 25	16 8	19 36	...		...
...			8 23	10 23	15 32	17 »	18 41	22 22	part.		(⚓ 135; Novara 59)	arr.	5 27	6 25	9 44	11♦16	16 6	19 30	...		...
...			8 34	10 33	15 43	—	18 51	—	»	79	*Caldè* ●	»	5 17	—	—	—	15 56	—	...		...
...			8 40	10 37	15 49	17 28	18 55	22 35	»	81	Portovaltravaglia (Km 1)	»	5 12	6 15	9 32	11♦ 5	15 51	19 18	...		...
...			8 50	10 47	16 »	17 42	19 5	22 45	arr.	88	Luino (Km 1) (⚓ 135; Bellinzona 14)	part.	5 »	6 5 ✳	9 19	10♦53	15 38	19 5	...		...

AVVERTENZE. — ● I Viaggiatori in partenza da Milano e stazioni intermedie fino a **Gallarate** col treno **578** diretti a Laveno ed oltre, possono seguire la via **Gallarate-Sesto Calende-Laveno** coi corrispondenti treni **596-324** senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso. — ✳ Nel treno **25** sono ammessi a **Luino, Portovaltravaglia** e **Laveno** i Viaggiatori provvisti di biglietto per **Gallarate, Milano** e stazioni intermedie, ai quali è concesso seguire la via di **Sesto Calende** col coincidente treno **593**, senza aumento di spesa pel maggior percorso e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. *(Vedi quadro 59)*.

138 COMO-VARESE-*Laveno* (3 novembre 1900)

Prezzi dei Biglietti: Ordinari 1 cl	2 cl	3 cl	And. e Rit. 1 cl	2 cl	3 cl	92 om. 123	94 omn 1.2.3	96 omn 1.2.3	98 omn 1.2.3	100 omn 1.2.3		Km	(Ferr. Nord Milano) (per Milano e Chiasso 51; ⚓ 143)		91 om. 123	93 omn 1.2.3	95 omn 1.2.3	97 omn 1.2.3	99 ferial 1.2.3	341 festiv 1.2.3
»	»	»	»	»	»	7 »	8 48	12 30	16 20	18 21	p.	»	Como Lago	a.	8 35	11 44	15 24	18 58	20 58	21 38
—	—	—	—	—	—	7 4	8 52	12 34	16 24	18 25	↓	1	Como (Borghi)	↑	8 32	11 41	15 21	18 55	20 55	21 35
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	7 12	9 »	12 42	16 32	18 33		4	Camerlata		8 24	11 34	15 14	18 47	20 46	21 27
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	7 18	9 7	12 48	16 38	18 39		6	Grandate B. (147		8 19	11 28	15 8	18 40	20 40	21 21
0 95	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75	7 25	9 13	12 54	16 44	18 45		8	*Civello*		8 11	11 21	15 3	18 32	20 33	21 15
1 20	0 85	0 60	1 75	1 25	0 90	7 31	9 19	13 »	16 50	18 51		10	Lurate Caccivio		8 5	11 15	14 58	18 26	20 27	21 9
1 70	1 20	0 85	2 55	1 80	1 30	7 40	9 28	13 9	16 59	19 »		15	Olgiate Com.		7 57	11 6	14 50	18 14	20 18	21 1
2 05	1 45	1 00	3 05	2 15	1 55	7 49	9 36	13 17	17 7	19 8		18	Solbiate Alb.		7 50	10 59	14 44	18 4	20 11	20 55
2 55	1 80	1 30	3 85	2 70	1 90	8 »	9 47	13 27	17 17	19 18	a.	21	Malnate	p.	7 38	10 47	14 33	17 52	19 59	20 43
						8 1	9 48	13 29	17 18	19 20	p.		(per Saronno 139)	a.	7 37	10 46	14 30	17 49	19 58	20 40
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	8 11	9 58	13 39	17 28	19 30	a.	29	Varese Nord	p.	7 28	10 36	14 20	17 40	19 48	20 30
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	*8 35*	*10 15*	*14 46*	*18 2*	*19 48*	p.	29	*Varese N.* (139)	a.	*7 15*	*10 11*	*13 55*	*16 10*	*19 30*	*20 2*
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10	*9 22*	*11 5*	*15 35*	*18 50*	*20 36*	a.	51	*Laveno N.*	p.	*6 25*	*9 22*	*13 6*	*15 20*	*18 35*	*19 10*

Funicolare da **COMO** a **BRUNATE** posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Da **MILANO NORD** a **BRUNATE** e Ritorno, 1ª classe: L. **6,00**; 2ª cl. L. **4,50**; 3ª cl. L. **3,60**.
Orario: dalle 7 30; 8 »; 9 »; 10 », ecc. fino alle 18 30 con partenza ogni ora nei giorni feriali. dalle 7 30 alle 21 » con partenza ogni mezz'ora nei giorni festivi.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), e Parte IV, § 1 (*Carta turchina*)

139 MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO

(3 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI

ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.							1 mis 1 2 3	101 omn 1.2.3	3 accel 1.2.3	105 accel 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 accel 1.2.3	15 accel 1.2.3	19 omn 1.2.3	21 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3	27 mist 1.2.3	31 accel 1.2.3	233 accel 1.2.3	37 accel 1.2.3	41 omn 1.2.3	43 accel 1.2.3		DIST. Km	(FERROVIE NORD MILANO)
»	» 0	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	..	6 10	6 36	8 »	8 5	8 35	10 »	12 30	12 55	13 35	15 30	16 30	16 40	17 55	18 40	19 5	part.		**Milano Nord** Y
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	..	6 16	—	—	8 11	—	—	12 36	—	—	15 36	—	—	—	18 46	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	0 80	0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	..	6 22	6 44	8 8	8 17	8 43	10 8	12 42	13 3	13 43	15 48	16 38	16 48	18 3	18 52	19 14		5	Bovisa
0 80	0 40	0 35	1 25	0 75	0 60	...	...	...	...	...	...	..	6 29	—	—	8 24	—	—	12 49	—	—	15 56	—	—	—	18 59	—		8	Novate Milanese
1 00	0 60	0 40	1 55	0 90	0 75	...	...	...	...	...	...	..	6 34	—	—	8 28	—	10 17	12 53	—	—	16 5	16 46	16 57	—	19 3	—		10	Bollate
1 25	0 75	0 55	2 00	1 20	0 95	...	...	...	...	...	...	..	6 39	—	—	8 33	—	10 22	12 58	—	—	16 11	—	—	—	19 8	—		13	*Castellazzo*
1 45	0 85	0 60	2 30	1 35	1 10	...	...	...	...	...	...	..	6 44	—	—	8 38	—	—	13 3	—	—	16 20	—	17 5	—	19 13	—		15	Garbagnate Milanese
1 75	1 05	0 75	2 80	1 65	1 30	...	...	...	...	...	...	..	6 49	—	—	8 43	—	—	13 8	—	—	16 30	—	17 10	—	19 18	—		18	Pertusella-Caronno
						...	...	...	...	...	...	..	6 56	7 8	8 29	8 49	9 5	10 33	13 14	13 25	14 5	16 37	17 1	17 16	18 25	19 24	19 37	arr.	22	**Saronno** Y *(per Como 147; Novara e Seregno 145)*
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40									omn				omn		omn					omn		omn			
						...	...	...	...	...	...	..	...	7 17	...	...	9 11	10 38	...	13 32	...	...	17 7	...	18 30	...	19 43	part.		
2 30	1 50	1 10	3 75	2 40	1 70	...	...	...	...	...	...	..	...	7 24	...	...	9 18	10 45	...	13 39	...	...	17 13	...	18 37	...	19 49		26	Gerenzano Turate
2 45	1 65	1 20	4 00	2 65	1 80	...	...	...	...	...	...	..	...	7 30	...	...	—	10 51	...	13 45	...	...	—	...	18 43	...	19 55		28	*Cislago*
2 75	1 80	1 30	4 50	2 90	1 85	...	...	...	...	...	...	..	...	7 36	..	...	9 27	10 59	...	13 51	...	...	17 22	...	18 49	...	20 2		31	Mozzate
2 90	1 95	1 35	4 70	3 15	1 85	...	...	...	...	...	...	..	...	7 41	...	...	—	11 4	...	13 57	...	...	—	...	18 54	...	20 8		33	*Locate Varesino Carbonate.*
3 10	2 05	1 40	5 05	3 30	1 90	...	...	...	...	...	...	..	...	7 46	...	...	—	11 9	...	14 2	...	...	—	...	18 59	...	20 13		35	*Abbiate Guazzone*
3 20	2 10	1 45	5 20	3 40	1 95	...	...	...	...	...	...	..	...	7 51	...	...	9 39	11 13	...	14 7	...	...	17 31	...	19 3	...	20 17		36	Tradate
3 45	2 30	1 45	5 60	3 70	1 95	...	...	...	...	...	...	..	...	7 58	...	...	—	11 20	...	14 14	...	...	—	...	19 11	...	20 24		39	*Venegono Inferiore*
3 70	2 45	1 50	6 00	3 90	1 95	...	...	...	...	...	...	..	...	8 5	...	...	9 50	11 26	...	14 20	...	...	17 40	...	19 17	...	20 30		42	Venegono Sup. Castiglione
3 90	2 60	1 50	6 30	3 95	2 00	...	...	...	...	...	...	..	...	8 11	...	...	—	11 32	...	14 26	...	...	—	...	19 23	...	20 36		44	Vedano Olona
4 10	2 65	1 50	6 30	3 95	2 00	...	...	...	...	...	...	..	...	8 16	...	...	9 59	11 37	...	14 31	...	...	17 48	...	19 28	...	20 41	arr.	46	**Malnate** *(per Como 138)*
						...	...	...	...	...	...	..	...	8 18	...	...	10 »	11 38	...	14 32	...	...	17 49	...	19 29	...	20 42	part.		
						...	...	...	...	...	...	..	...	8 28		...	10 10	11 48	...	14 41	...	...	17 58	...	19 38	...	20 52	arr.	51	**Varese Nord** Y *(per Gallarate e Porto Ceresio 142)*
4 55	2 95	1 55	6 40	4 00	2 05												omn						omn							
						...	...	...	...	...	...	5 40	...	8 35	...	...	10 15	11 55	...	14 46	...	...	18 2	...	19 48	...	...	part.		
4 90	3 20	1 70	6 90	4 35	2 60	...	...	...	...	...	...	5 46	...	8 41	...	...	10 21	12 1	...	14 52	...	...	18 8	...	19 54	...	...		54	Varese-Casbeno
5 20	3 40	1 90	7 35	4 70	2 85	...	...	...	...	...	...	5 52	...	—	...	...	10 27	—	...	14 58	...	...	—	...	20 »	...	...		56	*Morosolo-Casciago*
5 50	3 65	2 05	7 35	5 05	3 10	...	...	...	...	...	...	5 58	...	8 51	...	...	10 33	12 12	...	15 4	...	...	18 19	..	20 6	...	...		59	Barasso-Comerio
5 85	3 85	2 20	8 30	5 35	3 30	...	...	...	...	...	...	6 10	...	8 58	...	...	10 40	12 19	...	15 11	...	...	18 26	...	20 13	...	...		62	Gavirate
6 05	4 00	2 30	8 65	5 60	3 50	...	...	...	...	...	...	6 16	...	9 4	...	...	10 46	12 25	...	15 17	...	...	18 32	...	20 19	...	...		65	Cocquio Sant'Andrea
6 35	4 25	2 45	9 10	5 95	3 70	...	...	...	...	...	...	6 25	...	9 10	...	...	10 52	12 31	...	15 23	...	...	18 38	...	20 24	...	...		67	Gemonio
6 45	4 30	2 50	9 30	6 05	3 80	...	...	...	...	...	...	6 33	...	9 15	...	...	10 57	12 36	...	15 28	...	...	18 43	...	20 29	...	...		69	Cittiglio
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	...	...	...	...	...	...	6 40	...	9 22	...	...	11 5	12 44	...	15 35	...	...	18 50	...	20 56	...	...	arr.	73	**Laveno Nord** Y *(p. Luino e Novara 59; Gallarate 137)*
																														BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	—	...	—	...	...	*13 »*	*13 »*	...	—	...	...	*19 25*	...	...	...	...	part.		*da Laveno per Locarno*
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	—	...	—	...	...	*13 »*	*13 »*	...	—	...	...	*19 25*	...	...	...	...	part.		*» Cannobio*
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	—	...	—	...	...	*13 »*	*13 »*	...	—	...	...	*19 25*	...	...	...	...	part.		*» Luino* ... ⊥ (135)
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	*6 50*	...	*9 35*	...	...	*11 25*	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	part.		*» Pallanza*
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	*6 50*	...	*9 35*	...	...	*11 25*	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	part.		*» Stresa* ...
....	....	....	...	....	....	...	..	..	..	..	..	*6 50*	...	*9 35*	...	...	—	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	part.		*» Arona* ...

Giorni festivi. — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania* (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* (1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo); *dell'Annunciazione di M. V.* (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Dicembre); e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovrindicati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediterranea ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

139 LAVENO-VARESE-SARONNO-MILANO

(3 novembre 1900)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE		6	206	10	110	212	16	18	22	224	30	234	36	38	240	42	44	304
arr. a Laveno	da Arona...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	17 50	...
»	» Stresa...	...	...	6 »	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	15 10	...	...	...	17 50	...
»	» Pallanza ⚓ (135)	...	...	6 »	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	15 10	...	...	...	17 50	...
»	» Luino...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	...	18 55
»	» Cannobio	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	...	18 55
»	» Locarno.	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	...	18 55

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	6 omn 1.2.3	206 omn 1.2.3	10 omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	212 omn 1.2.3	16 omn 1.2.3	18 omn 1.2.3	22 omn 1.2.3	224 accel 1.2.3	30 omn 1.2.3	234 accel 1.2.3	36 omn 1.2.3	38 omn 1.2.3	240 accel 1.2.3	42 omn 1.2.3	44 Feriale omn	304 Festivo 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord Milano) (da Luino e Novara 59; Gallarate 142)
»	»	»	...	...	6 25	...	...	9 22	...	11 6	...	13 6	...	15 20	...	...	...	18 35	19 10	p.	»	**Laveno Nord**
0 55	0 40	0 30	...	...	6 34	...	...	9 30	...	11 15	...	13 14	...	15 30	...	...	...	18 45	19 19		4	Cittiglio
0 75	0 55	0 40	...	...	6 39	...	...	9 35	...	11 20	...	13 19	...	15 35	...	...	...	18 50	19 24		6	Gemonio
0 95	0 70	0 50	...	...	6 45	...	...	9 41	...	11 26	...	13 25	...	15 41	...	...	...	18 56	19 30		8	Cocquio Sant'Andrea
1 30	0 90	0 65	...	...	6 51	...	...	9 47	...	11 32	...	13 31	...	15 47	...	...	...	19 4	19 36		11	Gavirate
1 60	1 15	0 80	...	...	6 58	...	...	9 54	...	11 39	...	13 38	...	15 54	...	...	...	19 11	19 43		14	Barasso-Comerio
1 95	1 40	0 95	...	...	7 4	...	...	10 »	...	—	...	13 44	...	—	...	...	...	19 18	19 49		17	*Morosolo-Casciago*
2 15	1 50	1 10	...	...	7 10	...	...	10 6	...	11 50	...	13 50	...	16 5	...	...	...	19 25	19 56		19	Varese-Casbeno
2 45	1 75	1 25	...	...	7 15	...	...	10 11	...	11 55	...	13 55	...	16 10	...	...	...	19 30	20 2	a.	22	**Varese Nord** (p. Porto Ceresio e Gallarate 142)
					accel			accel						accel								
			6 »	...	7 20	...	...	10 16	...	12 »	...	13 59	...	16 18	...	...	...	19 38	20 8	p.		
3 00	2 10	1 50	6 9	...	7 29	...	...	10 25	...	12 9	...	14 8	...	16 28	...	...	...	19 48	20 17	a.	27	**Malnate** (per Como 138)
			6 10	...	7 30	...	...	10 26	...	12 10	...	14 9	...	16 30	...	...	...	19 50	20 19	p.		
3 20	2 25	1 60	6 16	...	7 36	...	...	—	...	12 17	...	14 15	...	16 36	...	...	...	19 56	20 25		29	Vedano Olona
3 40	2 40	1 70	6 22	...	7 42	...	...	10 35	...	12 23	...	14 22	...	16 42	...	...	...	20 2	20 32		31	Venegono Sup. Castiglione
3 75	2 65	1 85	6 28	...	—	...	...	10 41	...	12 29	...	14 28	...	—	...	...	...	20 8	20 38		34	*Venegono Inferiore*
4 05	2 85	2 05	6 35	...	7 52	...	...	10 48	...	12 36	...	14 36	...	16 53	...	...	...	20 16	20 45		37	Tradate
4 15	2 95	2 10	6 39	...	7 56	...	...	—	...	12 40	...	14 40	...	—	...	...	...	20 20	20 50		38	*Abbiate Guazzone*
4 35	3 10	2 20	6 43	...	—	...	...	10 55	...	12 45	...	14 45	...	—	...	...	...	20 25	20 55		40	*Locate-Varesino-Carbonate.*
4 60	3 25	2 30	6 48	...	8 5	...	...	11 1	...	12 51	...	14 51	...	17 3	...	...	...	20 30	21 »		42	Mozzate
4 90	3 45	2 45	6 54	...	—	...	...	11 7	...	12 57	...	14 57	...	—	...	...	...	20 36	21 6		45	*Cislago*
5 10	3 60	2 55	7 »	...	8 13	...	...	11 13	...	13 3	...	15 3	...	17 12	...	..	...	20 42	21 12		47	Gerenzano-Turate
			7 6	...	8 18	...	...	11 18	...	13 8	...	15 9	...	17 17	...	...	...	20 47	21 17	a.		
5 40	3 85	2 70	accel							accel								accel			51	**Saronno** (per Como 147; Novara e Seregno 145)
			7 12	7 17	8 20	8 49	9 7	11 23	11 32	13 14	13 24	15 14	17 »	17 22	17 30	19 41	19 50	20 50	21 20	p.		
5 95	4 20	2 75	—	7 24	8 27	—	9 14	—	11 39	—	13 31	15 21	—	—	17 37	—	19 57	—	—		55	Pertusella-Caronno
6 25	4 35	2 75	—	7 29	8 32	—	9 19	—	11 44	—	13 36	15 26	—	—	17 41	—	20 2	—	—		58	Garbagnate Milanese
6 45	4 45	2 75	—	7 34	—	—	9 24	—	11 49	—	13 41	—	—	—	17 46	—	20 7	—	—		60	*Castellazzo*
6 70	4 65	2 75	—	7 39	8 40	—	9 29	—	11 54	—	13 46	15 34	—	—	17 51	—	20 12	—	—		63	Bollate
6 90	4 65	2 75	—	7 43	—	—	9 33	—	11 59	—	13 51	15 38	—	—	17 55	—	20 17	—	—		65	Novate Milanese
6 95	4 65	2 75	7 33	7 50	8 49	9 10	9 40	11 45	12 6	13 36	13 58	15 45	17 22	17 44	18 2	20 3	20 24	21 12	21 42		68	Bovisa
7 00	4 70	2 80	—	7 55	—	—	—	—	12 12	—	14 4	—	—	—	18 8	—	20 30	—	—		70	*Milano-Bullona*
7 00	4 70	2 80	7 40	8 »	8 56	9 17	9 47	11 52	12 17	13 44	14 9	15 52	17 30	17 51	18 13	20 11	20 35	21 20	21 50	a.	73	**Milano Nord**

Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni di *Milano, Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate, Varesino Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo Casciago, Castino, Porticchetto, Civello, Affori, Cormanno Brusuglio, Varedo, Cabiate, Marnate Gorla* e *Ponte Ticino*, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare. — I viaggiatori che nelle corse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

140 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA-LUINO

(dal 15 ottobre 1900)

Stazione		Km dis.	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.								3	7	13	17	● 19
Como (⚓ 143)	part.				...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	...
Lecco (⚓ 143)	part.				...	...	...	...	...	...	...	...	—	8 10	12 25	...
Colico (⚓ 143)	part.				...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	7 »	...	...
(FERROVIE E NAVIGAZIONE PEL LAGO DI LUGANO)			da Menaggio													
Menaggio (ferrovia)	part.		»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	11 10	14 48	...
Grandola		5	1 10	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	11 33	15 11	...
Bene Grona		6	1 35	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	11 40	15 19	...
Piano		9	2 00	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	11 49	15 28	...
S. Pietro		11	2 45	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	11 57	15 36	...
Tavordo		12	2 70	1 45	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	12 »	15 39	...
Porlezza	arr.	13	2 90	1 55	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	12 3	15 42	...
			da Porlezza													
Porlezza ⚓	part.		»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	12 10	15 50	● Dal 1° marzo 1901.
Cima		3	0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	7 41	12 21	16 »	
Osteno		5	0 70	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	12 30	16 12	
S. Mamette		8	1 15	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1	12 41	16 21	
Oria		10	1 45	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	12 49	16 29	
Gandria		13	1 85	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	13 »	16 40	
Caprino		14	1 85	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	16■50	
Cavallino			2 50	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	
Lugano-Città (per Chiasso e Bellinzona 15)	arr.	18	da Lugano		...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	13 15	17 »	
Lugano-Città	part.		»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 40	13 30	17●10	17 40
Lugano Parco		2	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	17●15	—
Lugano Paradiso (S. Salvat.)		2	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 45	13 35	17●20	17 45
Campione		4	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 20	9 »	13 50		18 5
Bissone		7	0 55	4 40	...	...	...	...	...	...	...	6 30	—	14 »		18 15
Melide (per Chiasso e Lugano 15)	arr.	3	6 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 37	9 10	14 7		18 22
Melide	part.				...	...	...	...	...	...	...	6 40	9 12	14 10		18 25
Morcote	»	12	1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	...	6 55	9 25	14 25		18 40
Porto Ceresio	arr.	15	1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 »	9 32	14 32		18 45
Varese (142)	arr.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	10 15	16 38		20 2
Gallarate (142)	arr.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	10 59	17 16		20 43
Milano (142)	arr.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 27	12 30	18 25		22 12
Porto Ceresio	part.	15	1 59	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 10	9 35	14 37		...
Brusin-Piano	»	20	1 80	1 35	...	...	...	...	...	...	...	7 30	—	14 57		...
Ponte Tresa ⚓ (Pontile Svizz.)	»	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	10 5	15 12		...
Ponte Tresa (Pontile ferrovia)	arr.	24	2 00	1 50	...	...	...	...	...	...	...	7 50	10 10	15 17		...
			da P. Tresa													
Ponte Tresa (ferrovia)	part.		»	»	...	...	...	...	...	...	...	8 25	10 20	15 30		...
Cremenaga		8	1 35	0 50	...	...	...	...	...	...	...	8 44	10 39	15 49		...
Creva		10	2 25	1 00	...	...	...	...	...	...	...	9 1	10 56	16 6		...
Luino (Ferr. Mediterranea)	arr.	13	2 90	1 30	...	...	...	...	...	...	...	9 8	—	16 13		...
Luino (Lago)	arr.				...	...	...	...	...	...	...	9 10	11 5	16 15		...

■ Fermata a Caprino al lunedì e venerdì.
● Sino al 15 novembre e dal 1° marzo 1901.

Stazione		2	8	10	14	16	18	● 22					
Como (⚓ 143)	arr.	11 15	...	15 55	...	18 5	...	...	...	...	...	...	...
Lecco (⚓ 143)	arr.	10 44	...	—	...	—	...	...	...	...	...	...	...
Colico (⚓ 143)	arr.	13 »	...	16 54	...	20 30	...	...	...	...	...	...	...
Menaggio (ferrovia)	arr.	8 35	...	13 10	...	15 35	...	...	...	...	...	...	...
Grandola		8 12	...	12 47	...	15 12	...	...	...	...	...	...	...
Bene Grona		8 4	...	12 39	...	—	...	...	...	...	...	...	...
Piano		7 54	...	12 29	...	14 56	...	...	...	...	...	...	...
S. Pietro		7 46	...	12 21	...	—	...	...	...	...	...	...	...
Tavordo		7 43	...	12 18	...	—	...	...	...	...	...	...	...
Porlezza	part.	7 40	...	12 15	...	14 45	...	...	...	...	...	...	...
Porlezza ⚓	arr.	7 20	...	12 »	...	14 40	...	● Dal 1° marzo 1901.		...	...	...	...
Cima		7 11	...	—	...	—	...			...	...	...	...
Osteno		7 2	...	11 43	...	14 20	...			...	...	...	...
S. Mamette		6 50	...	11 31	...	14 10	...			...	...	...	...
Oria		6 43	...	11 23	...	—	...			...	...	...	...
Gandria		6 31	...	11 11	...	13 55	...			...	...	...	...
Caprino		—	...	—	...	13■50	...			...	...	...	...
Cavallino		—	...	—	...	—	...			...	...	...	...
Lugano-Città	part.	6 15	...	10 55	...	13 40	...			...	...	...	...
Lugano-Città	arr.	...	10 »	10●50	11 50	13●35	17 10	19 45		...	...	...	...
Lugano Parco		...	—	10●45	—	13●30	—	—		...	...	...	...
Lugano Paradiso (S. Salvat.)		...	9 55	10●40	11 45	13●25	17 2	19 40		...	...	...	...
Campione		...	9 42	...	11 30	...	16 48	19 28		...	...	...	...
Bissone		...	9 32	...	—	...	16 38	—		...	...	...	...
Melide	part.	...	9 24	...	11 20	...	16 30	19 17		...	...	...	...
Melide	arr.	...	9 22	...	11 17	...	16 27	19 16		...	...	...	...
Morcote	»	...	9 8	...	11 3	...	16 13	19 2		...	...	...	...
Porto Ceresio	part.	...	9 »	...	10 55	...	16 5	18 55		...	...	...	...
Varese (142)	part.	...	7 56	...	9 47	...	14 53	18 10	...	...	...	...	...
Gallarate (142)	part.	...	7 15	...	9 14	...	14 15	17 34	...	...	...	...	...
Milano (142)	part.	...	5 43	...	8 5	...	13 »	16 20	...	...	...	...	...
Porto Ceresio	arr.	...	8 55	...	10 50	...	16 »	...	...	...	...	...	...
Brusin-Piano	»	...	8 35	...	—	...	15 40	...	...	...	...	...	...
Ponte Tresa ⚓ (Pontile Svizz.)	»	...	8 20	...	10 20	...	15 25	...	...	...	...	...	...
Ponte Tresa (Pontile ferrovia)	part.	...	7 55	...	10 5	...	15 12	...	...	...	...	...	...
Ponte Tresa (ferrovia)	arr.	...	8 15	...	10 10	...	15 15	...	...	...	...	...	...
Cremenaga		...	7 58	...	9 53	...	14 56	...	...	...	...	...	...
Creva		...	7 43	...	9 38	...	14 39	...	...	...	...	...	...
Luino (Ferr. Mediterranea)	part.	...	—	...	—	...	—	...	...	...	...	...	...
Luino (Lago)	part.	...	7 35	...	9 30	...	14 30	...	...	...	...	...	...

(per Bellinzona 14; Novara 59; Milano 137; ⚓ 135).

● Sino al 15 novembre e dal 1° marzo 1901.
■ Fermata a Caprino al lunedì e venerdì.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Città) e **Ponte Tresa** non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono esser custoditi dai proprietari.

La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

141 MILANO-MONZA-*Barzanò-Bergamo* (8 novembre 1900)

			(1) Al lunedì	II ★ 1.2.	340 accel 1.2.3	352 A omn 1.2.3	IV ★ 1.2.	372 loc. 1.2.3	54 diret 1.2.	342 accel 1.2.3	374 loc. 1.2.3	VI ★ 1.2.	VIII ★ 1.2.	356 A omn 1.2.3	344 accel 1.2.3	376 loc. 1.2.3	X ★ 1.2.	346 accel 1.2.3	378 loc. 1.2.3	XII ★ 1.2.	380 loc. 1.2.3	348 omn 1.2.3	358 A omn 1.2.3	XIV ★ 1.2.	XVI ★ 1.2.	50 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)
...	...	...		0 »	5 35	5 45	7 »	8 30	**8 55**	10 5	10 30	10 45	12 45	13 5	13 40	13 54	15 25	16 15	16 35	17 45	18 15	19 15	19 40	20 »	21 55	**22 40**	part.	»	**Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.)
...	...	...		0 6	—	—	7 6	—	↓	—	—	10 51	12 51	13 13	—	—	15 31	—	—	17 51	—	—	19 48	20 6	22 1	↓	↓	4	Greco.
...	...	...		0 12	5 46	5 56	7 12	8 42	↓	10 16	10 42	10 57	12 57	13 20	13 51	14 6	15 37	16 26	16 47	17 57	18 27	19 28	19 55	20 12	22 7	↓	↓	7	Sesto S. Giovanni.
...	...	...		0 23	5 54	6 6	7 23	8 51	**9 10**	10 24	10 51	11 8	13 8	13 30	13 58	14 15	15 48	16 34	16 56	18 8	18 36	19 37	20 5	20 23	22 18	**22 55**	arr.	13	**Monza** (*per Como 51; Lecco 90*)
...	...	...	...	—	*6 1*	—	...	*8 59*	...	...	*10 55*	...	...	...	...	*14 23*	...	...	*17 4*	...	...	—	*20 10*	...	...	...	part.	....	*Monza* — Tram Barzanò....
...	...	...	...	(1)	*7 22*	—	...	*10 14*	...	...	*12 16*	...	...	...	...	*15 44*	...	...	*18 20*	...	...	—	*21 31*	...	...	...	arr.	....	*Barzanò* — (*Vedi Quadro 344*)
...	...	...	...	*4 45*	—	*6 10*	...	*8 55*	...	...	*10 53*	...	...	...	...	*14 19*	...	...	*17 6*	...	...	*19 40*	...	...	...	...	part.	....	*Monza* — Tr. Trezzo-Bergamo,
...	...	...	...	*6 57*	—	*8 25*	...	*11 12*	...	...	*13 6*	...	...	...	...	*16 32*	...	...	*19 26*	...	...	*21 55*	...	...	...	...	arr.	....	*Bergamo* — (*Vedi Quadro 348*)

				I ★ 1.2.	339 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	351 A omn 1.2.3	III ★ 1.2.	341 accel 1.2.3	371 loc. 1.2.3	V ★ 1.2.	373 loc. 1.2.3	353 A omn 1.2.3	343 omn 1.2.3	VII ★ 1.2.	375 loc. 1.2.3	IX ★ 1.2.	377 loc. 1.2.3	345 accel 1.2.3	XI ★ 1.2.	53 diret 1.2.	379 loc. 1.2.3	XIII ★ 1.2.	347 omn 1.2.3	357 A omn 1.2.3	XV ★ 1.2.		DIST. Km	
...	...	...	...	...	...	...	*5 20*	...	—	*7 15*	...	*9 38*	...	...	...	*13 8*	...	—	*16 2*	...	...	...	...	*18 56*	...	...	part.	....	*Bergamo* — Tr. Trezzo-Bergamo
...	...	...	...	...	...	...	*7 42*	...	—	*9 35*	...	*11 55*	...	...	...	*15 22*	...	—	*18 15*	...	...	...	...	*21 12*	...	...	arr.	....	*Monza* — (*Vedi Quadro 344*)
...	...	...	...	...	...	...	*6 24*	...	*8 1*	—	...	*10 34*	...	...	...	*11 2*	...	*16 7*	—	...	...	...	...	*19 49*	...	...	part.	....	*Barzanò* — Tram Barzanò.
...	...	...	...	...	...	...	*7 45*	...	*9 17*	—	...	*11 55*	...	...	...	*15 23*	...	*17 24*	—	...	...	...	...	*21 10*	...	...	arr.	....	*Monza* — (*Vedi Quadro 348*)
...	...	...	...	0 50	6 43	**7 6**	7 51	8 20	9 24	9 40	11 30	12 »	12 34	13 34	14 10	15 30	16 25	17 31	18 21	18 55	**19 20**	20 35	20 55	21 19	21 39	23 »	part.	»	**Monza** (*da Como 51; Lecco 90*)
...	...	...	...	0 58	6 54	↓	8 1	8 28	—	9 50	11 38	12 10	12 44	13 45	14 18	15 40	16 33	17 41	18 30	19 3	↓	20 45	21 3	21 29	21 49	23 8	↓	7	Sesto S. Giovanni.
...	...	...	...	1 3	—	↓	8 8	8 33	—	—	11 43	—	—	—	14 23	—	16 38	—	—	19 8	↓	—	21 8	—	—	23 13	↓	10	Greco.
...	...	...	...	1 10	7 5	**7 20**	8 15	8 40	9 40	10 1	11 50	12 21	12 55	13 56	14 30	15 51	16 45	17 52	18 40	19 15	**19 35**	20 56	21 15	21 40	22 »	23 20	arr.	13	**Milano** Staz. Centr. ✕ (T.H.)

AVVERTENZE per la linea MILANO-MONZA

Nei treni diretti **49**, **50**, **53** e **54**, sono ammessi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe da **Milano** per **Monza** e da **Monza** per **Milano**, limitatamente però al numero dei posti disponibili.

A Treni Adriatici.

★ Treni a trazione elettrica. Per le norme e condizioni d'ammissione in detti treni, vedasi l'avviso speciale affisso nelle Stazioni. — I treni a trazione elettrica faranno fermata a **Greco** soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare.

142 MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO (8 novembre 1900)

				572 omn 123	574 accel 1.2.3	576 omn 1.2.3	578 accel 1.2.3	580 accel 1.2.3	582 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		571 omn 1.2.3	573 accel 1.2.3	575 omn 1.2.3	577 omn 1.2.3	579 accel 1.2.3	583 omn 1.2.3					
...	....	...	...	5 43	8 5	10 »	13 »	16 20	19 45	p.	»	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	a.	7 50	9 27	12 30	15 23	18 25	22 12	...	...	...	...	...
...	....	...	...	5 57	—	10 14	—	—	19 58	»	6	Musocco	»	7 38	—	12 17	15 10	—	21 59	...	...	...	...	...
...	....	....	..	6 8	8 21	10 25	13 16	16 37	20 8	a.	14	**Rho** ✕ (*per Novara 60*)	p.	7 27	9 10	12 5	14 58	18 8	21 47	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 10	8 22	10 30	13 18	16 39	20 11	p.			a.	7 26	9 9	12 3	14 56	18 6	21 44	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 18	8 29	10 39	13 25	16 47	20 19		19	Vanzago		7 20	9 3	11 56	14 49	18 »	21 37	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 28	8 36	10 50	13 33	16 56	20 28		24	Parabiago		7 12	8 55	11 47	14 40	17 52	21 27	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 34	—	10 56	13 38	—	20 35		27	*Canegrate*		7 7	—	11 40	14 34	—	21 21	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 42	8 46	11 7	13 45	17 5	20 44		29	Legnano		7 1	8 47	11 33	14 27	17 44	21 14	...	...	...	...	...
...	....	....	...	6 54	8 55	11 21	13 54	17 14	20 56		34	Busto Ars. ✕ (*Sar. Novara 145*)		6 51	8 39	11 23	14 17	17 35	21 4	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 6	9 4	11 33	14 3	17 24	21 8	a.	41	**Gallarate** ✕ (*per Arona 136;*	p.	6 39	8 28	11 10	14 3	17 24	20 50	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 15	9 14	11 43	14 15	17 34	21 20	p.		*per Laveno 137*)	a.	6 31	8 19	10 59	13 56	17 16	20 43	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 29	9 26	11 57	14 27	17 46	21 34		49	Albizzate		6 21	8 9	10 48	13 45	17 6	20 32	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 35	—	12 3	14 33	—	21 40		51	Castronno		6 15	—	10 41	13 38	17 »	20 26	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 43	9 36	12 12	14 40	17 57	21 49		56	Gazzada		6 8	7 59	10 33	13 30	16 53	20 18	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 51	9 42	12 20	14 47	18 4	21 57	a.	60	**Varese** ✕ (*per Laveno e Mal-*	p.	6 »	7 51	10 25	13 21	16 44	20 9	...	...	...	...	...
...	....	....	...	7 56	9 47	...	14 53	18 10	...	p.		*nate 139*)	a.	...	7 46	10 15	...	16 38	20 2	...	...	...	...	...
...	....	....	...	8 4	9 54	...	15 »	18 17	...		64	Induno Olona		...	7 40	10 9	...	16 32	19 56	...	...	...	...	...
...	....	....	...	8 10	10 1	...	15 6	18 23	...		67	Arcisate Brenno		...	7 34	10 3	...	16 26	19 50	...	...	...	...	...
...	....	....	...	8 18	10 8	...	15 13	18 30	...		70	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		...	7 26	9 54	...	16 18	19 42	...	...	...	...	...
...	....	....	...	8 26	10 15	...	15 20	18 37	...	a.	75	**Porto Ceresio** ✕	p.	...	7 14	9 42	...	16 6	19 30	...	...	...	...	...
...	....	....	...	*10 »*	*11 50*	...	*17 10*	*19 45*	...	arr.	....	*Lugano* (140)....	part.	...	*6 »*	*8 40*	....	*13 30*	*17 40*	...	...	...	...	...

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), e **Parte IV**, § **1** (*Carta turchina*)

143

LAGO DI COMO

COMO-COLICO E COMO-LECCO

(8 novembre 1900)

(Società Lariana)

PREZZI dei biglietti: 1 cl. L. c. — 2 cl. L. c.

Stazione	4	A	C	5	2	6	E	8	16	18	14	25	20	26	21	G	24
part. *Milano* (Via Monza 51)	...	...	...	...	...	*7 30*	...	*7 30*	*10 5*	...	...	...	*13 40*	*13 40*	...	...	*16 15*
part. *Milano* (Via Saronno 147)	...	...	...	...	...	*6 36*	...	*8 »*	*10 »*	...	...	...	*13 35*	*13 35*	...	...	*16 30*
part. *Varese* (Ferr. Nord 158)	...	...	...	...	...	*7 28*	. .	*7 28*	*10 36*	...	...	...	*14 20*	*14 20*	...	...	—
part. *Lugano* (15)	*4 10*	...	...	...	*6 30*	*6 30*	...	*6 30*	—	...	...	...	*10 32*	—	...	...	—
part. **Como**	6 12	...	...	...	8 10	8 50	Prov. da Menaggio da dove parte alle ore 10 8.	9 30	12 »	...	...	...	15 35	16 30	solo al venerdì	solo al sabato	18 10
Cernobbio e Villa d'Este	6 24	...	...	...	8 22	9 2		9 42	12 14	...	...	...	15 47	—			18 22
Blevio	—	...	...	...	—	↓		9 50	—	...	...	...	—	16 45			—
Moltrasio	6 34	...	...	...	8 30	↓		9 57	12 20	...	...	...	15 56	—	...	...	18 31
Torno	6 42	...	...	...	8 38	↓		10 4	12 27	...	...	...	16 3	16 53	...	...	18 39
Urio	—	...	...	...	8 45	↓		10 10	—	...	...	...	—	16 59	...	...	—
Carate	6 52	...	...	...	8 52	9 20		10 16	12 36	...	...	...	16 13	—	...	...	18 48
Palanzo	↓	...	...	...	9 »	↓		—	12 42	...	...	...	—	17 7	...	...	solo al sabato
Pognana	↓	...	...	...	9 6	↓		—	—	...	...	...	—	17 13	...	...	
arr. **Torriggia**	↓	...	...	...	9 13	↓		10 26	12 50	...	...	...	16 21	—	...	...	
part. **Torriggia**	↓	...	...	...	9 14	↓		10 27	12 51	...	...	...	16 22	—	...	...	
Careno	7 1	...	...	...	—	↓		10 33	—	...	...	...	—	17 20	...	...	
Nesso	...	...	...	...	9 22	↓		—	12 58	Proviene da Lecco	...	...	16 31	—	...	...	...
Brienno	...	...	...	...	9 30	↓		10 41	—		...	...	—	17 27	Proviene da Lecco	...	...
arr. **Argegno**	...	...	...	Proviene da Colico	9 42	9 43		...	13 12		...	...	16 44	...		...	...
part. **Argegno**	...	...	...		9 44	9 44		...	13 13		...	...	16 46	...		...	...
Colonno	...	...	...		9 51	↓		...	—		...	...	16 55	...		...	...
Sala	...	...	...		9 58	↓		...	13 26		...	...	17 2	...		...	...
Campo e Lezzeno	...	...	...		10 4	↓		...	13 33		...	...	17♦ 9	...		...	...
Lezzeno e Pescaù	...	...	...		—	↓		...	—		...	...	17 18	...		...	...
Lenno	...	...	...		10 13	↓		...	13 42		...	...	17 28	...		...	...
Azzano	...	...	...		10 19	↓		...	13 47		...	...	17 33	...		...	...
Tremezzo e S. Giovanni	...	...	...		10 25	↓		...	13 55		...	...	17♦40	...		...	...
arr. **Bellagio**	...	...	...		—	↓	10 22	...	—	13 54	...	...	—	...	19 5	...	...
part. **Bellagio**	...	...	...		—	↓	10 24	...	- -	14 3	...	...	—	...	19 10	...	...
arr. **Cadenabbia**	...	...	...	9 12	10 30	10 15	10 31	...	14 »	14 10	...	...	17 46	...	19 17	...	...
part. **Cadenabbia**	...	6 »	7 45	9 15	10 35	10 18	10 33	...	14 4	14 16	14 18	16 7	17 51	...	...	19 16	...
» S. Giovanni	...	—	—	—	—	—	↓	...	—	↓	↓	↓	17 58	...	...	—	...
arr. **Bellagio**	...	6 8	7 52	9 22	10 42	10 25	↓	...	14 11	↓	↓	↓	18 5	...	...	19 23	...
part. **Bellagio**	...	6 11	7 55	9 25	10 47	10 28	↓	...	14 54	↓	↓	↓	18 15	...	...	19 25	...
arr. **Menaggio** Pontile Ferr.	...	6 25	8 8	↓	11 »	10 42	↓	...	—	14 30			18 28	...	...	—	...
arr. *Lugano (140)*	...	*8 35*	—		*13 15*	*13 15*	↓	...	—	*17 »*			—	...	...	...	...
part. **Menaggio** Pontile Ferr.	...	6 28	8 10		11 3	10 45	↓	...	—	14 35			18 31	...	...	—	...
arr. **Menaggio** Pontile Com.	...	6 30	8 12		11 5	↓	↓	...	15 6	14 37			18 33	...	...	19 39	...
part. **Menaggio** Pontile Com.	...	6 32	8 15		11 8	↓	↓	...	15 8	14 40			18 36	...	...	19 41	...
arr. **Varenna**	...	6 44	8 27		11 19	↓	10 48	...	15 20	14 51			18 47	...	...	19 55	...
arr. *Sondrio (90)*	...	*10 55*	*10 55*		—		*13 »*	...	...	—			*22 20*	...	...	*22 20*	...
arr. *Chiavenna (90)*	...	—	...		—		*12 40*	...	...	—			*22 10*	...	...	*22 10*	...
arr. *Milano (90)*	...	*9 25*	...		—		..	...	...	*17 33*			*22 »*	...	...	...	...
part. **Varenna**	...	...	...		11 21		...	...	...	14 53			18 50	...	...	...	...
Regoledo	...	...	...		—		...	...	...	—			—	...	...	...	...
Bellano	...	...	...		11 35		...	...	...	15 7			19 5	...	...	...	...
Acquaseria	...	...	...		11 47		...	...	...	15 19			19 17	...	...	...	...
Rezzonico	...	...	...		11 55		...	...	...	15 27			19 25	...	...	...	...
Dervio	...	...	...		12 2		...	...	...	15 35			19 32	...	...	...	...
	s	r	q	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a

♦ Non presta servizio per *Lezzeno* e *S. Giovanni* essendovi speciale fermata alle dette stazioni.

									s	r	q	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 9	↓	...	...	...	15 42			19 39	...	...	...	...	↓	Cremia
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 15	↓	...	...	...	15 50			19 45	...	...	...	...		Pianello
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 21	↓	...	...	...	15 57			19 51	...	...	...	...		Musso
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 27	11 25	...	...	...	16 5			19 57	...	...	...	...		Dongo
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 40	11 40	...	...	...	16 19			20 10	...	...	...	...		Gravedona
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12 47	11 47	...	...	...	16 27			20 17	...	...	...	...		Domaso
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		—	...	...	...	...	16 40			—	...	...	...	...	↓	Gera
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		13 »	...	...	...	...	16 54			20 30	...	...	...	...	arr.	**Colico**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		—	...	...	...	...	22 20			22 20	...	...	...	...	arr.	*Sondrio (90)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	15 58	...	...	...	...	22 10	↓	↓	22 10	...	...	...	...	arr.	*Chiavenna (90 a)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 43	...	...	...	...	...	...	14 37	16 26	...	...	...	...	...	part.	Lierna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	...	...	14 45	16 34	...	...	...	...	...	↓	Limonta
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 1	...	...	...	...	...	...	14 55	16 44	...	...	...	...	...		Vassena
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 8	...	...	...	...	...	...	15 4	16 51	...	...	...	...	...		Onno
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	...	...	15 12	16 59	...	...	...	...	...		Mandello
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	...	15 20	17 9	...	...	...	...	...	↓	Abbadia
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	...	...	15 40	17 20	...	...	...	...	...	arr.	**Lecco**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 55	...	...	...	...	...	...	17 33	22 »	...	...	...	...	...	arr.	*Milano (90)*

143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO

(8 novembre 1900)

(Società Lariana)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	Prezzi dei biglietti 2 cl. L. c.														12	7	D	2	6	18	9	11	29	19	20	21		
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	5 45	...	...	...	...	9 15	...	...		13 5	...	13 5	part.	*Milano (90)*
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	12 25	...	...		16 40	...	18 »	part.	**Lecco**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	12 45	...	...		17 »	...	...	↓	Abbadia
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	...	...	proviene da Como	proviene da Como	12 55	proviene da Colico	proviene da Colico		17 7	proviene da Como	18 25 (solo al venerdì)		Mandello
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 17	...	...			13 3				17 15		↓		Onno
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 24	...	...			13 11				17 23				Vassena
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 32	...	...			13 19				17 31				Limonta
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 41	...	...			13 28				17 41			↓	Lierna
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	10 30	10 15	—				—	17 46		arr.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	10 35	10 18	—				—	17 51		part.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	—	—	—		...		—	17 58	↓		S. Giovanni
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 59	...	...	10 42	10 25	13 47	13 48	15 53		17 48	18 5	19 5	arr.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 5	...	9 35	10 47	10 28	14 3	13 53	15 58		17 53	18 15	19 10	part.	**Bellagio**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 12	...	9 42	—	—	14 10	14 »	16 5		18 »	—	19 17	arr.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 17	...	9 45	—	—	14 16	14 4	16 8		...	—	...	part.	**Cadenabbia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	...	—	11 »	10 42	14 30	↓	↓		...	18 28	...	arr.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	—	13 15		17 »				...	—	...	arr.	*Lugano (140)*
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	—	11 3	10 45	14 35				...	18 31	...	part.	**Menaggio** Pontile Ferr.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	10 »	11 5	...	14 37				...	18 33	...	arr.	**Menaggio** Pontile Comun.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	13 15	...	17 »				...	—	...	arr.	*Lugano (140)*
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	11 8	per Domaso	14 40				...	18 36	...	part.	**Menaggio** Pontile Comun.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	11 19		14 51				...	18 47	...	arr.	**Varenna** (*v. quad.* Como-Colico)
																										...		
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	11 21		14 53				...	18 50	...	part.	**Varenna**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	11 35		15 7				...	19 5	...	↓	Bellano
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	↓	...	...	13 »		16 54	↓	↓		...	20 30	...		**Colico**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	...	14 9	16 13		...	...	...	↓	Tremezzo e S. Giovanni
																										...		
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	10 42	...	...	...	...	—	—	29	...	...	...	↓	Brienno
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 22	10 52	...	...	...	...	15 5	17 18	17 38	...	...	...	arr.	**Torriggia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 23	10 53	...	...	...	...	15 7	17 20	17 39	...	...	...	part.	**Torriggia**
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 8	11 44	...	...	...	...	15 55	18 5	18 18	...	...	...	arr.	**Como** (*v. quad.* Colico-Como)

LAGO DI COMO

COLICO-COMO e COLICO-LECCO

(8 novembre 1900)

3	28	B	5	12	7	D	F	9	25	11	H	13		(Società Lariana)
17 5	...	...	5 5	...	...	...	...	...	...	9 10	...	...	part.	*Sondrio (90)*
17 25	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	10 25	...	...	part.	*Chiavenna (90 a)*
3 10	solo al sabato	...	7 »	...	...	...	..	...	...	13 35	solo al sabato	solo al sabato	part.	**Colico**
—		...	●	...	...	...	...	...	...	—				Gera
3 23		...	7 13	...	...	...	...	12 »	...	13 49				Domaso
3 30		...	7 20	...	...	...	...	12 8	...	13 57				Gravedona
3 44		...	7 33	...	...	...	...	12 23	...	14 11				Dongo
3 49		...	7 39	...	...	...	...	—	...	14 18				Musso
3 55	...	...	7 44	...	...	...	...	12 34	...	14 24				Pianello
4 1	...	...	7 50	...	...	...	...	—	...	14 30	...	...		Cremia
4 8	...	...	7 57	...	...	...	...	12 42	...	14 38	...	...		Dervio
4 16	...	...	8 4	...	...	...	...	12 49	...	14 45	...	...		Rezzonico
4 24	...	...	8 12	...	...	...	...	—	...	14 43	...	...		Acquaseria
4 36	...	...	8 24	...	...	...	...	13 1	...	15 6	...	...		Bellano
4 48	...	...	8 37	...	...	...	...	13 15	...	15 19	...	...	arr.	**Varenna**
17 5	...	...	5 5	...	...	5 5	5 5	5 5	...	...	17 5	...	part.	*Sondrio (90)*
17 25	...	...	5 25	...	...	5 25	5 25	5 25	...	...	17 25	...	part.	*Chiavenna (90 a)*
—	...	...	...	...	...	...	9 15	9 15	...	...	17 30	...	part.	*Milano (90)*
4 50	...	7 16	8 41	...	...	9 »	11 20	13 18	15 40	15 21	20 25	...	part.	**Varenna**
5 1	...	7 27	8 52	...	...	9 12	11 31	13 29	↓	15 33	20 37	...	arr.	**Menaggio** Pontile Comunale
5 4	...	7 29	8 54	...	...	9 14	11 33	13 31	↓	15 36	20 38	...	part.	**Menaggio** Pontile Comunale
5 6	...	↓	8 56	...	...	9 16	11 35	13 33	↓	15 38	↓	...	arr.	**Menaggio** Pontile Ferrovia
...	...	↓	*6 15*	...	...	*6 15*	...	*10 55*	↓	*13 40*	↓	...	part.	*Lugano (140)*
5 7	...	↓	8 59	Proviene da Lecco	...	9 18	11 38	13 35	↓	15 40	↓	...	part.	**Menaggio** Pontile Ferrovia
↓	...	7 43	9 12		...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	...	arr.	**Cadenabbia**
↓	5 10	7■45	9 15		...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	...	part.	**Cadenabbia**
↓	5 18	—	—		...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	...	»	S. Giovanni
5 19	5 26	7■52	9 22	8 59	...	9 32	11 51	13 48	↓	15 53	20 52	...	arr.	**Bellagio**
5 25	5 31	7■55	9 25	9 5	...	9 35	11 55	13 53	↓	15 58	20 54	...	part.	**Bellagio**
5 32	↓	■ Corsa C Per Menaggio	↓	—	...	—	—	—	↓	—	—	...	»	S. Giovanni
5 39	↓		↓	9 12	...	9 42	12 2	14 »	15 55	16 5	21 1	...	arr.	**Cadenabbia**
5 42	↓		↓	9 15	...	9 45	**14** 14 18	14 4	16 7	16 8	...	...	part.	**Cadenabbia**
5‡47	↓		↓	9 20	...	Per Menaggio ove arriva alle ore 10.	↓	14 9	↓	16 13	...	...		Tremezzo e S. Giovanni
5 52	↓		↓	9 26	...		↓	—	↓	16 19	...	...		Azzano
5 59	↓		↓	9 32	...		↓	14 17	↓	16 26	...	...		Lenno
6 9	↓		↓	—	...		↓	—	↓	—	...	...		Lezzeno e Pescaù
6‡18	↓	...	↓	9 39	...		↓	14 24	↓	16 36	...	...		Campo e Lezzeno
6 24	↓	...	↓	9 45	...		↓	—	↓	16 42	...	...		Sala
6 31	↓	...	↓	—	...		↓	—	↓	16 48	...	...		Colonno
6 41	↓	...	↓	9 58	...		↓	14 42	↓	16 56	...	...		Argegno
6 53	↓	...	↓	—	10 42		↓	—	↓	—	...	...		Brienno
7 » 1	↓	...	↓	10 13	—		↓	14 57	↓	17 10	...	...		Nesso
— / 7 2	↓	...	↓	—	—		↓	—	↓	— / **29**	...	...		Careno
7 8 / 7 10	↓	...	↓	10 22	10 52		↓	15 5	↓	17 18 / 17 38	...	...	arr.	**Torriggia**
7 9 / 7 11	↓	...	↓	10 23	10 53	...	↓	15 7	↓	17 20 / 17 39	...	...	part.	**Torriggia**
o / n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d / c	b	a		

Prov. da Brienno da dove parte alle 17 28.

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.

										o	n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 18		...		—	11 »	...		—		—	⊞	...	...	part.	Pognana
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 24		...		—	11 7	...		—		—		...	...	⊞	Palanzo
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	—		...		10 32	—	...		15 15		17 30		...	18 50		Carate
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	—		...		10 38	—	...		—		17 37	↓	...	⊞		Urio
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 35		...		—	11 18	...		15 25		—	17 54	...			Torno
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	—		...		10 47	—	...		15 33		17 46	—	...			Moltrasio
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 43		...		—	11 27	...		—		—	18 4	...	↓		Blevio
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	—		...		10 56	—	...		15 43		17 55	—	...	19 10	↓	Cernobbio e Villa d'Este
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	7 56		...		11 8	11 44	...		15 55		18 5	18 18	...	19 23	arr.	**Como**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 27*	*9 27*		...		—	—	...		*19 24*		*22 5*	*22 5*	...	—	arr.	*Lugano (15)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 58*	*9 58*		...		*13 39*	*13 39*	...		*17 28*		*19 30*	*19 30*	...	—	arr.	*Varese (Ferr. Nord) (138)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 17*	*9 17*		...		*13 44*	*13 44*	...		*17 51*		*20 11*	*20 11*	...	—	arr.	*Milano (via Saronno) (147)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 40*	*9 40*	↓	...	↓	*13 56*	*13 56*	...	↓	*18 40*	↓	*19 35*	*19 35*	...	*21 40*	arr.	*Milano (via Monza) (51)*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	9 43	...	...	...	14 37	...	16 26	...	...	...	...	part.	Lierna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 57	...	9 51	...	...	...	14 45	...	16 34	...	...	...	...	⊞	Limonta
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 7	...	10 1	...	...	...	14 55	...	16 44	...	...	...	...		Vassena
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 14	...	10 8	...	...	...	15 4	...	16 51	...	...	...	...		Onno
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	...	10 16	...	...	...	15 12	...	16 59	...	...	...	...		Mandello
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	10 24	...	...	...	15 20	...	17 9	...	...	...	...	↓	Abbadia
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	10 44	...	...	...	15 40	...	17 30	...	...	...	...	arr.	**Lecco**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 25*	...	*12 55*	...	...	...	*17 33*	...	*22 »*	...	...	...	...	arr.	*Milano (90)*

♦ Non presta servizio per Lezzeno, essendovi speciale fermata alle dette stazioni. — ● Origina da Gera da dove parte alle ore 6 40.

Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO (8 novembre 1900)

...	....	...	...	...	8 5	13 25	15 »	part.	**Como**	arr.	9 17	14 53	16 12	...	...	...	...
...	....	...	...	...	—	13 32	—	⊞	Olmo	↑	—	14 45	—	...	...	...	...
...	....	...	...	...	—	13 39	15 8		Tavernola		9 10	14 38	16 3	...	...	...	...
...	....	...	...	...	8 17	13 44	15 13		Cernobbio		9 4	14 32	15 58	...	...	...	...
...	....	...	...	...	—	—	—		Pizzo		—	—	—	...	...	...	...
...	....	...	...	...	8 25	13 52	15 21		Blevio		8 56	14 24	15 50	...	...	...	...
...	....	...	...	...	8 32	13 59	15 28	↓	Torno	⊞	8 49	14 16	15 43	...	...	...	...
...	....	...	...	...	8 40	14 7	15 35	arr.	**Moltrasio**	part.	8 41	14 8	15 36	...	...	...	...

Il prezzo del biglietto per ciascuna delle stazioni controindicate, **senza distinzione di classe,** è fissato in:

Centesimi **20** *pei giorni feriali.*
» **30** » *festivi.*

NB. Il Comandante del Piroscafo determina il numero massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — È proibito il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — La tassa pel trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.

Ristorante a bordo dei Piroscafi.

AVVERTENZE. — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità.

La vendita dei biglietti pei mercati di Como si effettuerà colle corse 3ª e 1ª e pei mercati di Lecco colle corse 3ª, 28ª e 5ª, nonchè colla corsa 20ª da Como nei giorni di vigilia al mercato. Il viaggio di ritorno dovrà aver luogo da Como esclusivamente colla corsa 20ª e 26ª e da Lecco colla corsa 18ª e 19ª.

Cadendo in festa il Sabato, le corse 21ª e 28ª pel mercato di Lecco si effettueranno il giorno precedente.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti di andata e ritorno venduti nelle vigilie dei giorni festivi sono validi fino all'ultima corsa del giorno successivo al festivo.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M. V.; San Giuseppe; l'Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.*

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di 1ª classe per famiglia formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso pei biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

Biglietti a Serie per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 30 per cento sul prezzo ordinario;

Biglietti festivi presso le Agenzie di Como e Lecco sono posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali per le zone: Como-Argegno, Como-Menaggio, Colico-Menaggio, Lecco-Bellagio e Cadenabbia, Menaggio-Varenna od intero lago;

Biglietti Circolari Normali fra le Reti Mediterranea-Adriatica, Ferrovia Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

☞ Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità. ☜

A bordo dei piccoli Piroscafi non havvi servizio di ristorante.

144 MILANO-INCINO ERBA

(3 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.					51 omn 1.2.3	57 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	79 omn 1.2.3	83 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		54 omn 1.2.3	60 omn 1.2.3	66 omn 1.2.3	74 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3					
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	7 10	9 16	13 5	16 45	18 »	19 15	part.	»	**Milano Nord** Y	arr.	7 49	9 35	13 22	17 40	19 5	21 5	...	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	...	...	...	...	7 16	—	13 10	—	18 6	19 21		3	Milano-Bullona		7 44	—	—	—	19 »	21 1	...	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	...	...	...	...	7 21	9 25	13 15	16 54	18 12	19 25		5	**Bovisa** *(per Saronno 139)*		7 38	9 27	13 14	17 32	18 54	20 56	...	...	...	...	...
0 70	0 40	0 20	1 10	0 65	0 40	...	...	...	...	7 26	9 30	13 20	16 59	18 17	19 30		7	Affori		7 33	9 21	13 8	—	18 49	20 51	...	...	...	...	...
0 80	0 45	0 20	1 25	0 75	0 40	...	...	...	...	7 30	9 34	13 24	17 4	18 21	19 34		8	Bruzzano		7 29	9 17	13 4	17 24	18 45	20 47	...	...	...	...	...
0 90	0 55	0 30	1 40	0 85	0 55	...	...	...	...	7 34	9 38	13 28	—	18 25	18 38		9	Cormanno-Brusuglio		7 23	9 13	13 »	—	18 41	20 43	...	...	...	...	...
1 00	0 60	0 30	1 55	0 90	0 55	...	...	...	...	7 37	9 41	13 31	17 9	18 28	19 41		10	Cusano sul Seveso		7 20	9 10	12 57	17 19	18 38	20 40	...	...	...	...	...
1 15	0 70	0 45	1 85	1 10	0 80	...	...	...	...	7 42	9 46	13 37	17 15	18 36	19 48		12	Paderno-Dugnano		7 15	9 5	12 52	17 14	18 33	20 35	...	...	...	...	...
1 35	0 80	0 50	2 15	1 30	0 95	...	...	...	...	7 47	9 50	13 41	17 19	18 40	19 53		14	Palazzolo Milanese		7 10	9 »	12 47	17 10	18 29	20 31	...	...	...	...	...
1 55	0 90	0 60	2 50	1 45	0 95	...	...	...	...	7 51	9 54	13 45	17 23	18 45	19 57		16	Varedo		7 6	8 56	12 43	17 6	18 25	20 27	...	...	...	...	...
1 75	1 05	0 65	2 80	1 65	0 95	...	...	...	...	7 56	9 58	13 49	17 27	18 49	20 3		18	Bovisio-Mombello		7 »	8 51	12 38	17 2	18 20	20 22	...	...	...	...	...
1 85	1 10	0 65	2 95	1 75	0 95	...	...	...	...	8 »	10 2	13 53	17 31	18 54	20 7		19	Cesano Maderno		6 56	8 47	12 34	16 58	18 16	20 18	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	8 5	10 7	13 58	17 36	18 59	20 12	arr.	22	**S. Pietro**	part.	6 50	8 41	12 28	16 52	18 10	20 12	...	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95								omn										omn							
						...	...	...	...	8 8	10 11	14 2	17 40	...	20 18	part.		*(per Camnago 146)*	arr.	6 45	8 37	12 24	16 50	18 5	20 8	...	...	...	...	...
2 30	1 25	0 70	3 70	1 85	0 95	...	...	...	...	8 14	10 17	14 8	17 45	...	20 24		24	Meda		6 40	8 33	12 20	16 46	da Camnago	20 3	...	...	...	...	...
2 50	1 35	0 75	4 00	2 05	1 05	...	...	...	...	8 19	10 21	14 12	17 50	...	20 29		26	Cabiate		6 36	8 29	12 16	16 42		19 59	...	...	...	...	...
2 70	1 55	0 85	4 30	2 30	1 20	...	...	...	...	8 25	10 27	14 18	17 55	...	20 35		28	Mariano Comense		6 31	8 24	12 11	16 37		19 54	...	...	...	...	...
2 90	1 70	0 90	4 65	2 55	1 25	...	...	...	...	8 30	10 32	14 23	18 »	...	20 40		30	Carugo-Giussano		6 26	8 19	12 6	16 32		19 49	...	...	...	...	...
3 10	1 85	0 95	4 95	2 80	1 35	...	...	...	...	8 35	10 36	14 28	18 5	...	20 45		32	Arosio		6 22	8 15	12 2	16 28		19 45	...	...	...	...	...
3 30	1 95	1 05	5 25	3 00	1 55	...	...	...	...	8 42	10 43	14 35	18 12	...	20 52		35	Inverigo		6 15	8 8	11 55	16 21		19 38	...	...	...	...	...
3 55	2 10	1 25	5 70	3 35	2 00	...	...	...	...	8 49	10 50	14 42	18 19	...	20 59		37	Lambrugo-Lurago		6 8	8 1	11 48	16 14		19 31	...	...	...	...	...
3 85	2 30	1 45	6 20	3 70	2 50	...	...	...	...	8 54	10 55	14 47	18 24	...	21 5	arr.	40	**Merone Pontenuovo** Y	part.	6 1	7 55	11 42	16 8		19 25	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	9 »	10 57	14 53	18 31	...	21 13	part.		*(per Como e Lecco 91)*	arr.	5 56	7 53	11 40	16 6	...	19 23	...	...	...	...	...
4 25	2 50	1 60	6 80	4 00	2 70	...	...	...	...	9 7	11 4	15 »	18 38	...	21 20	arr.	44	**Incino-Erba** Y	part.	5 50	7 47	11 34	16 »	...	19 16	...	...	...	...	...

145 NOVARA-SARONNO-(Seregno)-MILANO

(3 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI

ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.					206 omn 1.2.3	212 omn 1.2.3	222 omn 1.2.3	230 omn 1.2.3	234 omn 1.2.3	240 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano) (per Mortara 59; Torino 60).		203 omn 1.2.3	209 omn 1.2.3	215 omn 1.2.3	221 omn 1.2.3	233 omn 1.2.3	243 omn 1.2.3				
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	6 »	7 56	12 »	...	15 50	18 14	part.		**Novara** Nord ⚲ ▪	arr.	8 38	10 20	...	14 42	18 32	20 58				
0 70	0 50	0 30	1 00	0 70	0 45	...	...	...	...	6 10	8 6	12 10	...	15 59	18 25		7	Galliate		8 29	10 11	...	14 33	18 23	20 50	...	...	...	...
—	—	—	—	0 70	0 45	...	...	...	...	—	—	—	...	—	—		11	*Ponte Ticino*		—	—	...	—	—	—	...	...	...	...
1 40	0 95	0 60	2 00	1 35	0 85	...	...	...	...	6 20	8 17	12 21	...	16 10	18 36		13	Turbigo		8 16	10 1	...	14 21	18 12	20 39	...	...	...	...
1 80	1 20	0 75	2 55	1 70	1 05	...	...	...	...	6 28	8 24	12 29	...	16 18	18 44		17	Castano		8 7	9 54	...	14 14	18 4	20 32	...	...	...	...
2 10	1 40	0 85	2 95	2 00	1 20	...	...	...	...	6 34	8 30	12 34	...	16 24	18 51		20	Vanzaghello		8 »	9 47	...	14 7	17 57	20 25	...	...	...	...
2 70	1 80	1 10	3 80	2 55	1 55	...	...	...	...	6 43	8 38	12 43	...	16 33	19 1	arr.	26	**Busto Arsizio** ⚲	part.	7 50	9 36	...	13 57	17 47	20 14	...	...	...	...
						...	...	...	...	6 44	8 39	12 44	14 45	16 34	19 4	part.		*(per Gallarate 142)*	arr.	7 48	9 34	11 »	13 56	17 46	20 12	...	...	...	...
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	...	...	...	6 50	8 45	12 50	14 52	16 40	19 11		29	Castellanza		7 42	9 28	10 55	13 50	17 40	20 6	...	...	...	...
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	...	...	...	...	6 53	8 48	12 53	14 55	16 43	19 14		30	Marnate-Gorla		7 38	9 25	10 52	13 47	17 37	20 2	...	...	...	...
3 40	2 25	1 40	4 80	3 15	2 00	...	...	...	...	6 59	8 54	12 59	15 1	16 49	19 21		33	Rescaldina		7 31	9 19	10 46	13 41	17 31	19 56	...	...	...	...
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	...	...	...	7 8	9 2	13 10	15 10	16 58	19 32	arr.	40	**Saronno** ⚲ *(Como 147)*	part.	7 20	9 8	10 36	13 30	17 20	19 45	...	...	...	...

145 a SARONNO-SEREGNO

ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	a. e r. 1 cl.	a. e r. 2 cl.	a. e r. 3 cl.					252 omn 1.2.3	352 omn 1.2.3 ●	256 mist 1.2.3		258 mist 1.2.3			Km				251 mist 1.2.3	351 omn 1.2.3 ●		255 mist 1.2.3	257 mist 1.2.3				
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	7 12	9 20	13 20		17 5		part.	»	**Saronno** ⚲	arr.		8 46	10 30		15 6	18 46	...	...	...	...
0 50	0 35	0 20	0 70	0 50	0 30	...	...	...	...	7 20	9 28	13 32		17 13			4	Ceriano Laghetto			8 38	10 23		14 58	18 38	...	...	...	...
1 00	0 65	0 40	1 40	0 95	0 60	...	...	...	...	7 29	9 38	13 47		17 22			9	Cesano Maderno			8 23	10 13		14 43	18 23	...	...	...	...
1 40	0 95	0 60	2 10	1 35	0 85	...	...	...	...	7 36	9 45	13 57		17 29		arr.	14	**Seregno**	part.		8 10	10 5		14 30	18 10	...	...	...	...
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	...	...	...	...	7 17	9 7	13 24	15 14	17 »	19 41	part.	40	**Saronno** ⚲ (139)	arr.	7 8	9 5	10 33	13 25	17 16	19 37	...	...	...	...
5 25	3 55	2 00	7 95	4 95	2 95	...	...	...	...	8 »	9 47	14 9	15 52	17 30	20 11	arr.	62	**Milano** Nord ⚲ ▪	part.	6 36	8 35	10 »	12 55	16 40	19 5	...	...	...	...

● I treni **351** e **352** si effettuano solamente nei giorni di mercoledì per gli accorrenti al mercato di Saronno; qualora però il mercoledì cadesse in giorno festivo si effettueranno nel giorno precedente.

146 MILANO-S. PIETRO-CAMNAGO

(3 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI

ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.							283 merci viagg 1.2.3	57 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		54 omn 1.2.3	66 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	176 omn 1.2.3							
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	9 16	13 5	16 45	part.	»	**Milano** Nord ⚲ *(144)*	arr.	7 49	13 22	17 40	19 5	...	...	...	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	...	...	...	...	...	...	10 7	13 58	17 36	arr.	22	**S. Pietro**	part.	6 50	12 28	16 52	18 10	...	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	...	5 55	10 30	14 5	17 39	part.			arr.	6 41	11 20	14 50	18 5	...	...	...	...	...	...	...
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	...	...	...	...	...	6 »	10 35	14 10	17 44	arr.	24	**Camnago**	part.	6 36	11 15	14 45	18 »	...	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	...	6 33	11 1	14 36	20 18	part.		*Camnago* (51)	arr.	6 3	8 52	12 53	17 49	...	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	...	7 12	11 37	15 12	20 59	arr.		*Como* (51)	part.	5 22	8 17	12 11	17 13	...	...	...	...	...	...	...
						...	...	...	...	...	...	7 32	11 54	15 30	21 16	arr.		*Chiasso* (51)	part.	5 5	8 2	11 54	16 55	...	...	...	...	...	...	...

147 MILANO-SARONNO-COMO

(3 novembre 1900)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.											103 omn 1.2.3	105 accel 1.2.3	115 omn 1.2.3	125 omn 1.2.3	131 accel 1.2.3	133 omn 1.2.3	143 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)
da Milano			da Milano			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 36	8 »	10 »	13 35	16 30	16 40	19 5	part.	»	**Milano** Nord (*Vedi quadro 139 per il servizio completo* **Milano-Saronno**).
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	8 29	10 33	14 5	17 1	17 16	19 37	arr.	22	**Saronno**
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	8 31	10 36	14 10	17 5	17 19	19 42	part.	22	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
2 20	1 45	1 05	3 45	2 30	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	—	10 43	14 16	17 11	—	19 48		25	Rovello
2 30	1 55	1 10	3 60	2 40	1 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 21	8 41	10 48	14 21	—	17 27	19 53		27	Rovellasca Manera
2 65	1 80	1 30	4 10	2 80	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	8 49	10 56	14 29	—	17 35	20 3		31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	4 20	2 90	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 33	—	11 1	14 33	—	17 39	20 7		32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	4 40	3 00	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 39	—	11 7	14 39	—	17 45	20 13		34	Cadorago
3 10	2 00	1 55	4 80	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	8 59	11 11	14 43	—	17 49	20 17	arr.	36	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 44	9 »	11 12	14 44	—	17 50	20 18	part.		
3 20	2 05	1 55	4 90	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 48	—	11 17	14 49	—	17 54	20 22	»	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	9 7	11 22	14 54	17 35	18 »	20 27	arr.	40	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	9 8	11 23	14 55	17 36	18 2	20 28	part.		
3 40	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 »	—	—	15 1	—	18 8	20 34		42	Camerlata
3 43	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	9 19	11 34	15 8	17 47	18 17	20 42		45	Como (Borghi)
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	8 12	9 22	11 37	15 11	17 50	18 20	20 45	arr.	46	**Como Lago** Nord (*per Chiasso 51; 143*)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.										106 omn 1.2.3	110 accel 1.2.3	112 accel 1.2.3	116 omn 1.2.3	122 accel 1.2.3	136 omn 1.2.3	140 omn 1.2.3	314 festiv 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)
da Como			da Como			...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 3	8 12	10 12	12 15	16 10	18 35	20 22	part.	»	**Como Lago** Nord (*per Monza 51; 143*)
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 4	8 7	8 16	10 16	12 19	16 14	18 39	20 26		1	Como (Borghi)
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 12	—	8 23	10 23	12 27	16 23	18 48	20 35		4	Camerlata
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 17	8 17	8 27	10 28	12 32	16 28	18 52	20 40	arr.	6	**Grandate Breccia** (*per Malnate-Varese 138*)
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18	8 18	8 28	10 29	12 33	16 30	18 53	20 41	part.		
0 80	0 60	0 45	1 25	0 90	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	—	—	10 35	—	16 37	18 59	—	»	9	Portichetto
0 85	0 65	0 50	1 35	1 00	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 27	—	8 35	10 39	12 40	16 41	19 2	20 48	arr.	10	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 28	—	8 36	10 40	12 41	16 42	19 3	20 49	part.		
0 95	0 70	0 55	1 55	1 15	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 33	—	8 41	10 46	12 46	16 47	19 8	—		12	Cadorago
1 15	0 80	0 65	1 85	1 30	1 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	—	—	10 52	—	16 53	19 14	—		14	Caslino al Piano
1 20	90	0 75	1 95	1 45	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 44	—	8 48	10 58	12 53	16 57	19 18	21 2		15	Lomazzo
1 55	1 15	0 95	2 50	1 80	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	8 41	8 56	11 6	13 »	17 5	19 26	—		19	Rovellasca Manera
1 75	1 25	1 05	2 95	2 10	1 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 58	—	9 »	11 11	13 5	17 10	19 30	—		21	Rovello
2 00	1 45	1 25	3 10	2 25	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 4	8 48	9 5	11 16	13 10	17 15	19 35	21 16	arr.	24	**Saronno** (*per Malnate 139; Novara e Seregno 145*)
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	8 49	9 7	11 23	13 14	17 22	19 41	21 20	part.	24	**Saronno** (*Vedi quadro 139 per il servizio completo* **Saronno-Milano**).
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	9 17	9 47	11 52	13 44	17 51	20 11	21 50	arr.	46	**Milano** Nord

148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (8 novembre 1900)

♦ Solo il sabato.	451 omn 1.2.3	141 omn 1.2.3	455 omn 1.2.3	457 omn 1.2.3	459 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		452 omn 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3	460 omn 1.2.3	
...	...	6♦50	10 44	...	17 30	arr.		...... *Piroscafo* (143)	part.	7 40	12 25	16 40	7 40	...	...
								(per Colico 90; Como 91).							
...	4 40	8 5	11 20	...	18 38	part.	»	**Lecco** 🍷	arr.	7 25	10 47	16 25	22 20	...	...
...	4 47	8 12	11 27	...	18 45	»	4	*Maggianico* (Km 1)	»	7 18	10 41	16 18	22 11	...	...
...	—	—	—	...	—	»	6	*Vercurago-S. Girolamo* ...	»	—	—	—	—	...	...
...	4 55	8 19	11 35	Da Treviglio	18 53	arr.	7	**Calolzio** *(per Usmate 90)* ...	part.	7 9	10 33	16 8	22 2	...	...
...	4 57	8 21	11 37		18 55	part.			arr.	7 6	10 16	16 5	22 »	...	...
...	5 16	8 39	11 55		19 12	↓	16	Cisano Bergamasco	↑	6 53	10 4	15 52	21 47	...	...
...	5 27	8 49	12 5		19 22	↓	19	*Pontida* (Km 1)	↑	6 44	9 56	15 42	21 39	...	...
...	5 36	8 59	12 14		19 29	↓	22	Mapello (Km 2) Ambivere ..	↑	6 34	9 47	15 32	21 29	...	...
...	5 44	9 7	12 21		19 36	arr.	26	**Ponte S. Pietro-Locate** (K2)	part.	6 23	9 37	15 20	21 19	...	...
...	5 47	9 11	12 24		19 37	part.		*(per Usmate 149)*	arr.	6 20	9 35	15 17	21 17	...	...
...	6 »	9 24	12 37	15 50	19 50	arr.	33	**Bergamo** ✂ *(per Treviglio 92; Ponte della Selva 151)*	part.	6 8	9 24	15 5	21 5	...	...
		accel													
...	6 25	9 34	12 55	16 »	19 56	part.			arr.	5 55	9 11	14 43	20 47	22 55	...
...	6 35	9 43	13 6	16 9	20 5	↓	38	*Seriate*	↑	5 47	9 4	14 35	20 39	22 47	...
...	6 42	—	—	16 16	20 12	↓	42	*Albano S. Alessandro*	↑	5 38	8 56	—	20 30	—	...
...	6 53	9 54	13 21	16 24	20 19	↓	45	Gorlago (Km 3)	↑	5 30	8 48	14 20	20 22	22 32	...
...	7 6	10 4	13 34	16 35	20 29	↓	51	Grumello del Monte (Km 1)	↑	5 17	8 36	14 6	20 7	22 17	...
...	7 14	10 11	13 42	16 43	20 36	arr.	55	**Palazzolo** (Km 1)	part.	5 7	8 26	13 55	19 55	22 6	...
...	7 20	10 14	13 48	16 45	20 38	part.		*(per Paratico 150)*	arr.	5 4	8 23	13 48	19 50	21 56	...
...	7 35	10 26	14 1	16 58	20 50	»	63	Coccaglio	»	4 51	8 11	13 36	19 36	21 42	...
...	7 40	10 31	14 6	17 3	20 55	arr.			part.	4 45	8 5	13 30	19 28	21 35	...
	409 omn 1.2.3		23 diret 1.2.	415 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3		65	**Rovato** ✂ (Km 2) .... *(per Milano 60).*		126 accel 1.2.3	124 accel 1.2.3	22 diret 1.2.		416 omn 1.2.3	
...	8 1	10 35	**14 23**	17 10	21 1	part.			arr.	4 25	7 55	**13 11**	19 18	21 23	...
...	8 13	10 45	↓	17 20	21 10	»	71	Ospitaletto Bresciano (Km 1)	»	4 16	7 46	↑	19 8	21 13	...
...	8 30	11 »	**14 41**	17 35	21 23	arr.	83	**Brescia** ✂ *(per Verona 60; Parma 158; Cremona) 154.*	part.	4 1	7 30	**12 54**	18 50	20 55	...

149 SEREGNO-BERGAMO (8 novembre 1900)

♦ Il Lunedì e giorni festivi riconosciuti dallo Stato.	1072 m.e v 3 cl.	391 omn 1.2.3	393 mist 1.2.3	395 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		392 omn 1.2.3	394 mist 1.2.3	396 omn 1.2.3		
							(per Milano e Como 51; Saronno 145 a).						
	♦	7 40	13 15	17 35	part.	»	**Seregno** 🍷	arr.	8 2	12 50	17 30	...	...
	...	7 50	13 29	17 47	↓	6	Macherio	↑	7 53	12 41	17 21	...	...
	...	7 58	13 37	17 55	↓	9	*Lesmo* (Km 1)	↑	7 43	12 29	17 13	...	...
	...	8 7	13 47	18 5	arr.	14	**Usmate-Carnate**	part.	7 33	12 18	17 3	...	...
	5 45	...	13 5	17 30	part.		*Milano Staz. Centrale* (90)	arr.	8 15	12 55	18 33	...	...
	6 30	...	13 55	18 12	arr.		*Usmate-Carnate* ...... (90)	part.	7 25	12 9	17 »	...	...
	6 34	8 15	14 2	18 20	part.	14	**Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)*	arr.	7 14	12 3	16 50	...	...
	6 50	8 28	14 16	18 33	↓	21	*Paderno d'Adda*	↑	7 3	11 52	16 40	...	...
	7 5	8 36	14 26	18 43	↓	23	Calusco	↑	6 56	11 45	16 34	...	...
	7 26	8 47	14 38	18 55	↓	28	Terno	↑	6 44	11 31	16 22	...	...
	7 35	8 54	14 46	19 2	arr.	32	**Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2)	part.	6 35	11 21	16 14	...	...
	7 50	8 57	14 52	19 7	part.		*(per Lecco 148).*	arr.	6 32	11 18	16 12	...	...
	8 5	9 10	15 5	19 20	arr.	40	**Bergamo** ✂ *(p. Brescia 148; Treviglio 92)*	part.	6 20	11 5	16 1	...	...

150 PARATICO-PALAZZOLO (8 novembre 1900)

	371 mist 1.2.3	373 mist 1.2.3	375 mist 1.2.3	377 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		372 mist 1.2.3	374 mist 1.2.3	376 mist 1.2.3	378 mist 1.2.3	
...	5 45	11 10	...	16 15	part.		...... *Iseo* ⚓ (152)	arr.	9 50	16 »	18 20	5 30	...
...	6 25	11 50	...	16 55	arr.		...... *Sarnico Paratico* ⚓ (152)	part.	9 10	15 50	17 40	4 50	...
...	6 40	13 12	16 10	19 15	part.	»	**Paratico** (Km 1)	arr.	9 »	14 30	17 30	21 15	...
...	6 52	13 22	16 20	19 27	↓	4	Capriolo (Km 1)	↑	8 51	14 21	17 21	21 6	...
...	7 5	13 35	16 33	19 40	arr.	10	**Palazzolo** (K. 1) *(p. Bergamo e Brescia 148)*	part.	8 35	14 5	17 5	20 50	...

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** *(Carta rosa,* Tabella ***B,*** *pag.* LX)

151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA

(8 novembre 1900)

(Ferrovia di Valle Seriana)

(per Milano 92-149; Brescia e Lecco 148)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 omn 1.2.	51 locale 1.2.	3 omn 1.2.	53 locale 1.2.	5 omn 1.2.	55 locale 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Km dis.			2 omn 1.2.	52 locale 1.2.	4 omn 1.2.	54 locale 1.2.	6 omn 1.2.	56 locale 1.2.	8 omn 1.2.	10 omn 1.2.
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	part.		Bergamo P. N.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	6 15	8 »	9 30	10 35	12 20	14 49	16 15	18 10			Bergamo Stazione	arr.	7 53	8 45	9 27	11 51	12 40	16 58	18 7	21 »
0 15	0 10	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Palazzo		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo S. Caterina		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	6 27	8 11	9 41	10 47	12 31	14 58	16 26	18 23		4	Redona		7 43	8 35	9 18	11 40	12 31	16 48	17 56	20 49
0 40	0 30	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Torre Boldone		—	—	—	—	—	—	—	—
0 55	0 40	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ranica		—	—	—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	...	6 38	8 20	9 52	10 58	12 41	15 7	16 36	18 33		7	Alzano		7 33	8 25	9 8	11 30	12 20	16 37	17 46	20 39
0 85	0 65	...	6 46	...	10 1	...	12 51	15 15	16 44	18 41		10	Nembro		7 25	...	9 »	...	12 10	16 23	17 36	20 30
1 10	0 80	...	6 56	...	10 11	...	13 1	15 24	16 54	18 51		13	Albino		7 16	...	8 51	...	12 1	16 19	17 27	20 21
1 40	1 05	...	7 7	...	10 22	...	13 12	15 35	17 5	19 2		17	Cene		7 5	...	8 40	...	11 50	16 9	17 17	20 10
1 50	1 10	...	7 14	...	10 29	...	13 19	15 40	17 12	19 9		18	Gazzaniga		6 58	...	8 33	...	11 43	16 2	17 10	20 3
1 65	1 20	...	7 20	...	10 35	...	13 25	...	17 18	19 15		20	Vertova		6 51	...	8 26	...	11 36	...	17 3	19 56
2 20	1 65	...	7 40	...	10 55	...	13 45	...	17 38	19 35		27	Ponte di Nossa		6 30	...	8 6	...	11 13	...	16 42	19 35
2 35	1 70	...	7 45	...	11 »	...	13 50	...	17 43	19 40	arr.	29	**Ponte della Selva**	part.	6 24	...	8 »	...	11 10	...	16 37	19 30

AVVERTENZE — Tutti i treni si fermeranno a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica* quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.

152 LAGO D'ISEO

(8 novembre 1900)

(Societa Navigazione a vapore Lago d'Iseo: Lovere)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	2	3	4				a	b	c	d	
		...	23 30	6 15	10 30	14 30	part.	*Breno*	arr.	11 »	15 30	21 30	0 45	...
		...	3 »	8 45	13 30	17 59	arr.	*Pisogne* (↔ 768)	part.	7 45	12 30	18 30	21 45	...
		...	3 15	9 »	13 50	18 18	part.	**Lovere**	arr.	8 »	12 »	18 13	21 15	...
		...	3 30	9 15	14 5	✤		Pisogne (↔ *Breno 768*)		7 47	11 45	17 59	21 2	...
		...	3 58	9 43	—	—		Riva di Solto		7 19	—	17 34	—	...
		...	4 16	—	14 33	—		Vello		—	11 19	—	20 36	...
		...	4 26	10 3	14 42	18 53		Marone		6 54	11 9	17 9	20 26	...
		...	4 42	10 19	14 59	19 9		Sale Marasino		6 38	10 53	16 53	—	...
		...	—	10■15	—	19 22		Peschiera Maraglio		—	10■15	16 40	—	...
		...	—	10 32	—	19■ »		Sulzano		—	10 40	16■20	—	...
		...	4 55	—	15 12	—		Siviano		6 24	—	—	20 13	...
		...	5 9	—	15 25	—		Tavernola		6 11	—	—	20 »	...
		...	5 35	10 55	15 50	19 45	arr.	**Iseo**	part.	5 45	10 15	16 15	19 35	...
		...	5 55	11 20	16 30	20 5	part.	*Iseo* (153)	arr.	5 36	10 3	16 8	19 27	...
		...	7 10	12 35	17 45	21 13	arr.	*Brescia* (153)	part.	4 25	8 50	14 55	18 20	...
		...	5 45	11 10	16 15	19 55	part.	**Iseo**	arr.	5 30	9 50	16 »	18 20	...
		...	6 »	11 25	16 30	20 10		Predore		5 15	9 35	15 45	18 5	...
		...	6 25	11 50	16 55	20 35	arr.	**Sarnico**	part.	4 50	9 10	15 20	17 40	...
		...	6 40	13 12	19 15	...	part.	*Paratico* (150)	arr.	...	9 »	14 30	17 30	...
		...	9 11	14 43	20 47	...	arr.	*Bergamo* (148)	part.	...	6 25	12 5	16 »	...
		...	10 47	16 25	22 20	...	arr.	*Lecco* (148)	part.	...	4 40	11 20	—	...
		...	10 »	17 10	23 40	...	arr.	*Milano* (60)	part.	...	5 30	10 »	14 5	...

AVVERTENZE. — A bordo dei piroscafi saranno affisse le **Tariffe** da attivarsi col 1° gennaio 1900. — **Servizio cumulativo** passeggieri, bagagli e merci colle Ferrovie Adriatica, Mediterranea e Venete. — Nei giorni di **martedì** e **venerdì** pel mercato d'**Iseo** e **sabato** pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti di andata-ritorno a prezzi ridotti (*vedi avviso a bordo*). — **Biglietti festivi** a prezzi ridottissimi (nelle feste riconosciute dallo Stato), che si attiveranno dal 1° maggio al 30 novembre. — **Viaggi circolari** colle ferrovie valevoli 10 giorni. — I biglietti giornalieri di **andata-ritorno** hanno la stessa validità che sarà accordata dalle ferrovie. — Per ogni evenienza poi si osserveranno le disposizioni portate dal Regolamento e dagli altri avvisi affissi a bordo dei piroscafi.

Nei casi di forza maggiore non si garantiscono le coincidenze nè delle rispettive conseguenze. — Qualora ritardasse ad **Iseo** l'arrivo del treno **506**, non si garantisce la coincidenza in partenza col treno **507**. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente; quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà tassa. — È severamente proibito di trasportare sui piroscafi oggetti o merci infiammabili e incomode ai passeggieri. — Si garantiscono gli oggetti e le merci consegnate agli Agenti della Società mediante ritiro di analoga bolletta. — Lungo le corse il piroscafo riceverà a bordo i passeggieri che si presenteranno con barca munita di apposito segnale.

✤ Origina da Pisogne, dove parte alle ore 17 59. — ■ Le corse segnate col segno (■) tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita.

153 ISEO-BRESCIA (8 novembre 1900)

						Km	(Rete Adriatica)						
...	*3 15*	*9 »*	*13 50*	*18 18*	part.		*Lovere* ⛵ (152)	arr.	*8 »*	*12 »*	*18 13*	*21 15*	...
...	*5 35*	*10 55*	*15 50*	*19 45*	arr.		*Iseo*	part.	*5 45*	*10 45*	*16 15*	*19 35*	...
	501 mist 1.2.3	**503** mist 1.2.3	**505** mist 1.2.3	**507** omn 1.2.3		DIST. Km			**502** mist 1.2.3	**504** mist 1.2.3	**506** mist 1.2.3	**508** omn 1.2.3	
...	5 55	11 20	16 30	20 5	part.	»	**Iseo**	arr.	5 36	10 3	16 8	19 27	...
...	6 7	11 32	16 42	20 15		4	*Provaglio d'Iseo* (Km 2)		5 27	9 54	15 59	19 19	...
...	6 20	11 45	16 55	20 27		8	*Monterotondo Bresciano*		5 15	9 42	15 47	19 9	...
...	6 28	11 53	17 3	20 35		10	*Passirano*		5 6	9 33	15 38	19 »	...
...	6 35	12 »	17 10	20 41		12	*Paderno Franciacorta*		4 58	9 25	15 30	18 52	...
...	6 45	12 10	17 20	20 49		16	*Castegnato*		4 49	9 16	15 21	18 44	...
...	6 54	12 19	17 29	20 58		19	*Mandolossa*		4 40	9 6	15 11	18 35	...
...	7 4	12 29	17 39	21 7		22	*Borgo S. Giovanni* (Km 3)		4 32	8 58	15 3	18 27	...
...	7 10	12 35	17 45	21 13	arr.	24	**Brescia** ✕ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*).	part.	4 25	8 50	14 55	18 20	...

154 BRESCIA-CREMONA (8 novembre 1900)

						Km	(Rete Adriatica)						
		491 omn 1.2.3	**493** omn 1.2.3	**495** mist 1.2.3		DIS. Km			**492** mist 1.2.3	**494** omn 1.2.3	**496** omn 1.2.3		
...	...	7 28	15 »	21 45	part.	»	**Brescia** ✕ (*p. Milano-Verona 60; Iseo 153*)	arr.	8 17	12 24	20 30	...	...
...	...	7 36	15 8	21 55	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	8 6	12 14	20 20	...	...
...	...	7 37	15 9	21 56	part.			arr.	8 5	12 13	20 19	...	...
...	...	7 50	15 21	22 10		14	Bagnolo Mella		7 52	12 1	20 7	...	...
...	...	8 4	15 36	22 26		23	Manerbio		7 36	11 46	19 52	...	...
...	...	8 14	15 48	22 38		28	Verolanova		7 23	11 35	19 41	...	...
...	...	8 25	16 2	22 51		35	Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1)		7 7	11 23	19 28	...	...
...	...	8 35	16 12	23 2	arr.	40	**Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 93*)	part.	6 55	11 12	19 17	...	...
...	...	8 37	16 15	23 4	part.			arr.	6 52	11 10	19 15	...	...
...	...	8 52	16 30	23 20	arr.	51	**Cremona** ✕ (*per Mantova e Pavia 155*)	part.	6 35	10 55	19 »	...	...

155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (8 novembre 1900)

							Km	(Rete Adriatica) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*)							
1153 m.ev. 2 e 3	**433** omn 1.2.3	**133** accel 1.2.3	**437** omn 1.2.3	**439** mist 1.2.3	**441** omn 1.2.3		DIST. Km			**432** omn 1.2.3	**434** mist 1.2.3	**436** omn 1.2.3	**438** omn 1.2.3	**440** omn 1.2.3	
...	...	6 33	9 55	15 25	18 55	part.	»	**Pavia** 🍷	arr.	8 30	13 15	16 27	20 55	...	...
...	...	6 39	10 1	15 31	19 1		3	*Pavia (P. Garibaldi)*		8 24	13 9	16 21	20 50	...	...
...	...	6 47	10 9	15 41	19 9		8	Motta S. Damiano (Km 1)		8 16	13 »	16 13	20 42	...	...
...	...	6 54	10 16	15 49	19 16		11	*Albuzzano*		8 9	12 51	16 6	20 35	...	...
...	...	7 2	10 26	16 4	19 26		15	Belgioioso		8 »	12 42	15 57	20 27	...	...
...	...	7 10	10 36	16 19	19 37		20	Corte Olona		7 50	12 28	15 43	20 18	...	...
...	...	7 15	10 41	16 25	19 42		22	*S. Cristina e Bissone*		7 43	12 19	15 36	20 11	...	...
Nei giorni di Mercoledì e Sabato	...	7 22	10 49	16 33	19 50		26	*Miradolo* (Km 2)		7 35	12 11	15 28	20 4	...	...
	...	7 29	10 57	16 48	20 2		29	Chignolo Po (Km 2)		7 28	12 3	15 21	19 57	...	...
	...	7 35	11 3	16 55	20 8		32	*Camatta*		7 21	11 51	15 9	19 50	...	...
	...	7 40	11 8	17 1	20 13		33	*Orio Litta*		7 16	11 46	15 4	19 45	...	...
	...	7 47	11 14	17 13	20 21		36	Ospedaletto Lodigiano		7 10	11 40	14 58	19 39	...	...
	...	7 57	11 24	17 25	20 32	arr.	43	**Casalpusterlengo**	part.	6 58	11 24	14 44	19 27	...	...
	...	—	*12 55*	*21 »*	—	arr.		*Milano (52)*	part.	—	*9 40*	*13 40*	*16 »*	...	...
	...	8 17	11 29	17 35	20 34	part.	43	**Casalpusterlengo**	arr.	6 53	11 15	14 34	19 24	...	...
	...	8 25	11 38	17 45	20 42	arr.	48	**Codogno** ✕ (*p. Piacenza 52*)	part.	6 45	11 6	14 25	19 16	...	...
	...	*6 50*	*9 40*	*16 »*	*19 »*	part.		*Milano (52)*	arr.	*8 35*	*12 55*	*15 20*	*21 »*	...	...
6 29	...	8 30	11 50	18 3	21 5	part.	48	**Codogno** ✕	arr.	6 29	10 51	14 »	19 12	...	...
6 57	...	8 43	12 5	18 16	21 20		55	Pizzighettone		6 16	10 35	13 48	19 1	...	...
7 33	...	8 57	12 20	18 30	21 35		64	Acquanegra Cremonese		6 1	10 16	13 34	18 48	...	...
7 52	...	9 7	12 31	18 41	21 46		70	Cava Tigozzi		5 50	10 3	13 24	18 39	...	...
8 5	...	9 15	12 40	18 50	21 55	arr.	74	**Cremona** ✕ (Km 1) (*p. Brescia 154; Treviglio 93*)	part.	5 40	9 50	13 15	18 30	...	...
			mist								omn		mist		
...	6 20	9 30	13 35	...	22 15	part.			arr.	...	8 10	13 »	16 55	22 45	...
...	6 32	9 42	13 51	...	22 28		82	*Villetta Malagnino*		...	7 58	12 48	16 41	22 32	...
...	6 43	9 53	14 5	...	22 38		88	Gazzo Pieve S. G.		...	7 46	12 36	16 25	22 18	...
...	6 56	10 5	14 22	...	22 50		96	*Torre de' Picenardi*		...	7 33	12 23	16 7	22 4	...
...	7 7	10 15	14 35	...	23 1	arr.	102	**Piadena** (*per Brescia e Parma 158*)	part.	...	7 22	12 11	15 50	21 52	...
...	7 20	10 20	14 55	...	23 11	part.			arr.	...	7 10	12 6	15 34	21 38	...
...	7 33	10 33	15 13	...	23 25		111	Bozzolo		...	6 58	11 54	15 18	21 24	...
431 omn 1.2.3	7 43	10 42	15 26	**495** mist 1.2.3	23 35		116	Marcaria (Km 1)		...	6 48	11 44	15 2	21 10	...
	7 57	10 55	15 45		23 49		126	Castellucchio		...	6 33	11 28	14 42	20 51	...
	8 13	11 10	16 5		0 5	arr.	137	**Mantova** ✕ (*per Verona e Modena 61*)	part.		6 17	11 10	14 20	20 30	...
		1151 merci e viag 2 e 3	omn							**1156** merci e viag 2 e 3					
5 »	8 28		18 15	13 46	...	part.		**Mantova** ✕	arr.		5 58	10 54	13 35	19 45	...
5 19	8 45		18 31	14 5	...		149	Gazzo di Bigarello (Km 5)			5 43	10 38	13 18	19 28	...
5 31	8 56		18 41	14 19	...		155	Castel d'Ario			5 33	10 26	13 6	19 16	...
5 37	9 2		18 47	14 26	...		158	*Bonferraro*			5 26	10 18	12 58	19 8	...
5 50	9 11	Solo il sabato	18 55	14 39	...		162	Nogara (Km 1)		Solo al lunedì e sabato	5 18	10 9	12 49	18 59	...
6 4	9 22		19 6	14 54	...		169	Sanguinetto			5 7	9 56	12 33	18 44	...
6 13	9 31		19 14	15 4	...	arr.	175	**Cerea** (*per Verona 159*)	part.		4 57	9 45	12 20	18 34	**442** omn 1.2.3
6 27	9 33		19 17	15 11	...	part.			arr.		4 56	9 20	12 15	18 32	
6 36	9 42		19 26	15 20	...	»	181	*S. Pietro di Legnago*	»		—	9 11	12 6	—	
6 41	9 47		19 30	15 25	...	arr.	183	**Legnago** ✕ (*per Rovigo 159*).	part.		4 45	9 5	12 »	18 20	
	mist													mist	
7 »	10 2	12 5	19 37	...	...	part.			arr.	15 13	...	8 52	...	17 54	20 35
7 10	10 13	12 21	19 47	...	...		188	*Boschi S. Anna*		14 58	...	8 42	...	17 42	20 25
7 18	10 22	12 36	19 55	...	...		192	Bevilacqua		14 48	...	8 35	...	17 34	20 18
7 28	10 32	13 38	20 5	...	...		197	Montagnana		14 30	...	8 26	...	17 21	20 8
7 38	10 43	14 »	20 15	...	...		203	Saletto		13 23	...	8 15	...	17 4	19 55
7 48	10 53	14 14	20 24	...	...		209	*Ospedaletto Euganeo*		13 1	...	8 5	...	16 50	19 44
7 58	11 4	15 18	20 33	...	...		213	Este (Km 1)		12 48	...	7 56	...	16 40	19 35
8 10	11 16	15 35	20 45	...	...	arr.	221	**Monselice** ✕ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*).	part.	11 40	...	7 40	...	16 20	19 20

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* Tabella **B**, *pag.* LX)

156 LAGO DI GARDA

(8 novembre 1900)

Da Riva a Desenzano (corse 1, 3, 5, 9, 13)

Stazione		1	3	5	9	13
Bolzano (vedi quadro 17)	part.	19 31	19 31		6 16	...
Trento		20 42	20 42		7 48	...
Ala	↓	18 48	18 48		7 45	...
Mori (vedi quadro 21)		21 40	21 40		8 40	...
Arco		22 40	22 40		9 52	...
Riva	arr.	22 55	22 55		10 8	...
		nel martedì mercato a Desenzano	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano			Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano.
Riva (Città)	part.	5 5	5 10	7 10	12 20	
Riva (Ferrovia)	↓	—	—	—	12 30	
Torbole		5 15	5 20	—	12 40	
Limone		5 40	—	7 40	13 10	
Malcesine		6 15	6 5	—	13 35	
Tremosine		6 »	—	8 »	13 50	
Campione		—	—	8 10	14 »	
Tignale		7 20	—	8 25	14 10	
Assenza		6 30	6 25	—	—	
Magugnano		6 45	6 35	—	—	
Castelletto		7 5	6 55	—	—	
Gargnano	arr.	7 40	—	8 45	14 30	
Gargnano	part.	7 45	—	8 55	14 40	
Maderno-Toscolano	arr.	8 10	—	9 20	15 5	

Stazione		1	7	3	5	9	11 ●	13
			martedì mercato a Desenzano	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano				Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano
Maderno-Toscolano	part.	8 15	8 25	—	9 25	15 10	17 20	15 45
Torri	↓	8 35	↓	7 30	—	—	17 50	16 15
Gardone		—	↓	—	9 40	15 25	—	—
Salò		—	↓	—	10 »	15 40	—	—
Garda		9 5	↓	8 »	—	—	18 15	16 40
S. Felice		—	↓	—	10 25	16 »	—	—
Bardolino		9 25	↓	8 20	—	—	18 25	16 55
Manerba		—	9 15	—	10 45	16 20	—	—
Lazise		9 40	—	8 40	—	—	18 45	17 15
Sirmione		—	—	—	11 5	16 40	—	—
Peschiera		10 »	—	9 10	—	—	19 10	17 45
Desenzano	arr.	—	9 40	—	11 25	17 »	—	—
Venezia (vedi quadro 60)	arr.	14 35	14 35	14 35	21 »	4 23	4 23	4 23
	arr.				18 45			
Verona	arr.	11 10	11 10	11 10	15 18	20 35	20 35	20 35
	arr.				16 10			
Brescia	arr.	12 47	12 47	12 47	12 49	17 57	20 43	20 43
	arr.	13 58	13 58	13 58	13 58	20 43		
Milano	arr.	14 25	14 25	14 25	14 25	19 35	23 40	23 40
	arr.	17 10	17 10	17 10	17 40	23 40		

● Tutti i giorni tranne il martedì, giorno di mercato a Desenzano.

Da Desenzano a Riva (corse 2, 4, 6, 8, 10)

Stazione		2	6	8	10
Bolzano (vedi quadro 17)	arr.	16 4	...	0 29	10 46
Trento	arr.	14 53	...	22 50	9 3
Ala	arr.	14 33	...	21 33	8 46
Mori (vedi quadro 21)	arr.	14 8	...	21 14	8 »
Arco	arr.	13 7	...	20 13	6 48
Riva	part.	12 50	...	19 56	6 30
Riva (Città)	arr.	11 35	...	19 35	19 5
Riva (Ferrovia)	↑	11 25	...	19 25	—
Torbole		—	...	—	18 55
Limone		10 55	...	18 55	—
Malcesine		10 20		—	18 10
Tremosine		10 »		18 40	—
Campione		9 45		18 25	—
Tignale		9 35		18 15	—
Assenza		—		—	17 55
Magugnano		—		—	17 45
Castelletto		9 15		—	17 30
Gargnano	part.	8 50		17 55	17 5
Gargnano	arr.	8 40		17 45	16 55
Maderno-Toscolano	part.	8 15		17 20	—

Stazione		2	4	6	8	10
				Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano. prosegue per Peschiera in corsa **13**		
Maderno-Toscolano	arr.	8 10	8 5	15 40	17 15	—
Torri	↑	—	7 35	—	—	16 20
Gardone		7 45	—	15 25	17 5	—
Salò		7 30	—	15 10	16 55	—
Garda		↑	7 10	↑	—	15 50
S. Felice		↑	—	↑	16 30	—
Bardolino		↑	7 »	↑	—	15 35
Manerba		↑	—	↑	16 15	—
Lazise		↑	6 40	↑	—	15 15
Sirmione		6 35	—	↑	15 55	—
Peschiera		—	6 15	↑	—	14 45
Desenzano	part.	6 15	—	14 »	15 35	—
Venezia (vedi quadro 60)	part.	23 20		8 45	8 45	8 45
	part.			6 38	6 38	6 38
Verona	part.	2 10	5 20	11 25	11 25	11 25
	part.			11 35	11 35	11 35
Brescia	part.	1 50	0 55	9 28	13 7	13 7
	part.				11 46	
Milano	part.	23 25		7 35	10 »	10 »
	part.				13 5	

AVVERTENZE. — Le partenze dagli scali di **Riva**, **Salò**, **Gargnano**, **Desenzano**, e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia o burrasca non si fa fermata a **S. Felice di Scovolo** e **Sirmione**. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio, dipendenti da casi di forza maggiore non dânno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE

2ª CLASSE

	Desenzano	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano		0 50	1 05	1 45	1 70	1 70	1 70	2 25	2 65	2 90	3 05	3 45	4 05	4 05	3 35	3 05	2 95	2 70	2 30	2 30	2 30	2 30	2 70
Sirmione	0 80		0 85	1 20	1 50	1 50	1 50	2 05	2 45	2 75	2 85	3 35	3 90	3 90	3 20	2 85	2 70	2 55	2 05	2 05	2 05	2 15	2 70
Manerba	1 55	1 20		0 75	1 10	1 10	1 10	1 75	2 05	2 45	2 45	2 95	3 50	3 50	2 80	2 45	2 40	2 15	1 75	1 75	1 85	2 15	2 70
S. Felice	2 15	1 85	1 10		0 75	0 75	0 95	1 50	1 95	2 10	2 30	2 70	3 30	3 30	2 65	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
Salò	2 75	2 45	1 65	1 10		0 50	0 85	1 50	1 90	2 10	2 25	2 70	3 30	3 30	2 45	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
Gardone	2 75	2 45	1 65	1 10	0 60		0 75	1 35	1 75	2 00	2 05	2 55	3 10	3 10	2 40	2 05	2 00	1 75	1 35	1 60	1 85	2 15	2 70
Maderno	2 75	2 45	1 65	1 35	1 30	0 90		1 05	1 45	1 70	1 85	2 30	2 85	2 85	2 15	1 85	1 75	1 50	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
Gargnano	3 85	3 50	2 80	2 45	2 40	2 05	1 55		0 85	1 10	1 25	1 70	2 25	2 25	1 45	1 25	1 10	0 95	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
Tignale	4 55	4 25	3 50	3 10	3 10	2 80	5 35	1 20		0 80	0 85	1 35	1 85	1 85	1 10	0 75	0 75	0 85	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
Campione	5 00	4 60	4 05	3 55	3 55	3 15	2 70	1 65	1 15		0 80	1 15	1 75	1 75	1 00	0 90	1 10	1 10	1 70	2 10	2 45	2 75	3 30
Tremosine	5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 90	1 20	1 15		0 95	1 50	1 50	0 75	0 85	1 05	1 25	1 85	2 40	2 65	2 95	3 45
Limone	6 10	5 75	5 05	4 70	4 65	4 30	3 85	2 75	2 05	1 70	1 35		1 05	1 05	0 85	1 10	1 25	1 45	2 30	2 80	3 05	3 35	3 90
Riva	7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50		0 50	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
Torbole	7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	0 60		1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
Malcesine	5 90	5 50	4 80	4 45	4 20	4 05	3 60	2 25	1 65	1 40	1 10	1 20	1 95	1 95		0 75	0 95	1 10	1 75	2 30	2 50	2 85	3 35
Assenza	5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 95	1 10	1 25	1 20	1 65	2 60	2 60	1 10		0 75	0 75	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
Magugn.	5 05	4 70	4 00	3 60	3 60	3 25	2 80	1 65	1 10	1 50	1 45	1 95	2 85	2 85	1 35	1 10		0 75	1 35	1 85	2 05	2 40	2 95
Castellett.	4 70	4 30	3 60	3 25	3 25	2 85	2 45	1 35	1 20	1 65	1 95	2 35	3 15	3 15	1 65	1 10	1 10		1 10	1 65	1 90	2 25	2 70
Torri	3 85	3 50	2 80	2 45	2 45	2 05	1 60	1 60	2 35	2 70	3 05	3 85	4 35	4 35	2 85	2 35	2 05	1 65		1 05	1 25	1 60	2 05
Garda	3 85	3 50	2 80	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	3 25	3 55	4 00	4 80	5 30	5 30	3 85	3 25	3 05	2 65	1 45		0 50	1 10	1 55
Bardolino	3 85	3 50	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 75	4 10	4 45	5 25	5 80	5 80	4 30	3 75	3 50	3 10	1 95	0 60		0 75	1 30
Lazise	3 85	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	4 30	4 75	5 05	5 90	6 45	6 45	4 95	4 30	4 05	3 75	2 55	1 60	1 10		1 05
Peschiera	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	5 25	5 70	6 00	6 85	7 35	7 35	5 85	5 25	5 05	4 65	3 50	2 50	2 05	1 45	

Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE

2ª CLASSE

	Desenzano	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano		0 30	0 65	0 85	1 05	1 05	1 05	1 40	1 65	1 75	1 85	2 15	2 50	2 50	2 05	1 85	1 80	1 65	1 40	1 40	1 40	1 25	1 60
Sirmione	0 50		0 50	0 70	0 90	0 90	0 90	1 25	1 50	1 65	1 75	2 05	2 40	2 40	1 95	1 75	1 65	1 55	1 25	1 25	1 25	1 25	1 60
Manerba	0 95	0 70		0 45	0 65	0 65	0 65	1 05	1 25	1 45	1 50	1 80	2 15	2 15	1 70	1 50	1 45	1 30	1 05	1 05	1 05	1 25	1 60
S. Felice	1 30	1 10	0 65		0 45	0 45	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
Salò	1 70	1 45	1 00	0 65		0 30	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
Gardone	1 70	1 45	1 00	0 55	0 35		0 45	0 80	1 05	1 15	1 25	1 55	1 90	1 90	1 45	1 25	1 20	1 05	0 80	0 90	1 05	1 25	1 60
Maderno	1 70	1 45	1 00	0 80	0 80	0 55		0 65	0 85	1 00	1 10	1 40	1 75	1 75	1 30	1 10	1 00	0 90	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
Gargnano	2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95		0 50	0 65	0 75	1 05	1 40	1 40	0 95	0 75	0 65	0 55	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
Tignale	2 80	2 60	2 15	1 90	1 90	1 70	1 40	0 70		0 45	0 50	0 80	1 15	1 15	0 65	0 45	0 45	0 50	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
Campione	3 05	2 80	2 45	2 15	2 15	1 90	1 60	0 95	0 55		0 45	0 65	1 05	1 05	0 55	0 50	0 60	0 65	1 00	1 25	1 45	1 65	2 00
Tremosine	3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 70	0 55		0 55	0 90	0 45	0 45	0 50	0 60	0 75	1 10	1 45	1 60	1 80	2 10
Limone	3 80	3 55	3 10	2 90	2 90	2 65	2 35	1 70	1 25	1 00	0 80		0 65	0 65	0 50	0 65	0 75	0 85	1 40	1 70	1 85	2 05	2 40
Riva	4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90		0 30	0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
Torbole	4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	0 35		0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
Malcesine	3 65	3 40	2 95	2 75	2 75	2 50	2 20	1 55	1 00	0 80	0 55	0 70	1 20	1 20		0 45	0 55	0 65	1 05	1 40	1 55	1 75	2 05
Assenza	3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 65	0 70	0 70	1 00	1 60	1 60	0 65		0 45	0 45	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
Magugn.	3 10	2 90	2 45	2 20	2 20	2 00	1 70	1 00	0 65	0 85	0 85	1 15	1 75	1 75	0 80	0 55		0 45	0 80	1 10	1 25	1 45	1 80
Castellett	2 90	2 65	2 20	2 00	2 00	1 75	1 45	0 80	0 70	0 95	1 15	1 40	1 95	1 95	1 00	0 65	0 55		0 65	1 00	1 15	1 35	1 65
Torri	2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	0 95	1 40	1 60	1 85	2 35	2 70	2 70	1 75	1 40	1 25	1 00		0 60	0 75	0 95	1 25
Garda	2 35	2 15	1 70	1 50	1 50	1 50	1 55	1 55	2 00	2 15	2 45	2 95	3 30	3 30	2 35	2 00	1 85	1 60	0 85		0 30	0 65	0 95
Bardolino	2 35	2 15	1 80	1 80	1 80	1 80	1 85	1 55	2 30	2 50	2 75	3 25	3 60	3 60	2 65	2 30	2 15	1 90	1 15	0 35		0 45	0 80
Lazise	2 35	2 15	2 15	2 15	2 15	2 15	2 20	2 20	2 65	2 90	3 10	3 65	4 00	4 00	3 05	2 65	2 50	2 30	1 55	0 95	0 65		0 60
Peschiera	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 80	2 80	3 25	3 50	3 70	4 25	4 60	4 60	3 65	3 25	3 10	2 90	2 15	1 55	1 25	0 85	

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

157 BRESCIA-REZZATO-VOBARNO (8 novembre 1900)

Prezzi dei Biglietti: Semplici 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Andata e rit. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	421 mist 1.2.3	423 mist 1.2.3	425 mist 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia Rezzato-Vobarno e Valle Sabbia)		422 mist 1.2.3	424 mist 1.2.3	426 mist 1.2.3
						5 20	*11 25*	*16 36*	part.		*Verona P. V. (60)*	arr.	*11 10*	*15 18*	*20 35*
						5 30	*10 »*	*14 5*	part.		*Milano (60)*	arr.	*10 »*	*14 25*	*19 35*
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	8 35	13 20	18 15	part.	»	**Brescia**	arr.	6 50	12 20	17 30
...	...	...	...	...	...	8 50	13 35	18 30	arr.	9	**Rezzato** (Km 2)	part.	6 35	12 5	17 15
						9 »	13 47	18 40	part.			arr.	6 25	11 55	17 5
0 30	0 15	0 10	0 40	0 20	0 15	9 7	13 54	18 47		12	Virle Treponti		6 19	11 49	16 59
...	...	...	...	...	...	9 11	13 59	18 52		..	Mazzano		6 15	11 45	16 55
0 65	0 35	0 25	0 85	0 45	0 30	9 19	14 7	19 »		16	Nuvolera (Km 1)		6 7	11 38	16 47
1 10	0 60	0 40	1 45	0 80	0 50	9 31	14 20	19 13		21	Goglione Sopra		5 54	11 26	16 34
1 55	0 85	0 55	2 00	1 15	0 70	9 42	14 32	19 25		26	Gavardo		5 42	11 15	16 23
1 65	0 90	0 60	2 15	1 20	0 75	9 46	14 37	19 30		27	Bostone		5 37	11 11	16 19
1 75	0 95	0 60	2 25	1 25	0 75	9 50	14 42	19 35		28	Villanuova		5 32	11 7	16 14
1 90	1 05	0 65	2 50	1 40	0 85	9 59	14 53	19 46		30	Tormini Châlet		5 19	10 56	16 2
2 10	1 15	0 70	2 70	1 50	0 90	10 6	15 1	19 54		32	Roè-Volciano		5 12	10 49	15 55
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	10 13	15 8	20 1		35	Vobarno Paese (k. 1)		5 4	10 42	15 47
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	10 16	15 11	20 5	arr.	36	**Vobarno** Ferriera (k. 2)	part.	5 »	10 38	15 43

SERVIZIO IPPICO PER SALO'. — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

NB. — Le fermate di Virletreponti, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Roè-Volciano e Vobarno Paese sono facoltative.

158 BRESCIA-PIADENA-PARMA (8 novembre 1900)

		509 mist 1.2.3	127 accel 1.2.3	129 accel 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica) (*e Milano 60; Iseo 153*)		510 mist 1.2.3	512 omn 1.2.3	128 accel 1.2.3		
...	...	5 15	13 5	21 30	part.	»	**Brescia**	arr.	9 15	16 40	23 45	...	...
...	...	5 25	13 14	21 39	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	9 3	16 29	23 33	...	...
...	...	5 26	13 15	21 40	part.			arr.	9 »	16 26	23 31	...	...
...	...	5 32	13 20	21 45		8	*Borgosatollo* (km. 2)		8 55	16 21	23 26	...	...
...	...	5 40	13 27	21 52		11	*Montirone* km. 2)		8 47	16 14	23 19	...	...
...	...	5 53	13 37	22 2		17	Ghedi		8 36	16 4	23 9	...	...
...	...	6 4	13 47	22 11		23	*Viadana Bresciana* (Km. 4)		8 25	15 53	22 58	...	...
...	...	6 13	13 54	22 18		26	Calvisano		8 17	15 46	22 51	...	...
...	...	6 22	14 2	22 25		30	Visano		8 9	15 37	22 42	...	...
...	...	6 32	14 11	22 33		34	Remedello sopra		7 57	15 25	22 32	...	...
...	...	6 39	14 17	22 39		36	Remedello sotto		7 49	15 18	22 24	...	...
...	...	6 52	14 26	22 47		41	Asola		7 40	15 9	22 14	...	...
...	...	7 8	14 39	22 59		49	Canneto sull'Oglio		7 22	14 53	21 59	...	...
...	...	7 15	14 45	23 5	arr.	52	**Piadena**	part.	7 15	14 45	21 51	...	...
...	...	*8 10*	*16 55*	—	arr.		*Cremona* (155)	part.	*6 20*	*13 35*	—	...	...
...	...	7 30	14 48	23 9	part.	52	**Piadena**	arr.	7 »	14 40	21 43	...	...
...	...	7 43	14 59	23 19		58	S. Giovanni in Croce		6 49	14 30	21 34	...	...
...	...	8 5	15 14	23 33		68	Casalmaggiore (Km 2)		6 29	14 14	21 20	...	...
...	...	8 14	15 22	23 42		72	*Mezzani Rondani*		6 16	14 5	21 12	...	...
...	...	8 28	15 31	23 51		77	Colorno		6 7	13 56	21 4	...	...
...	...	8 38	15 40	24 »		82	*Torrile* (Km 1) *S. Polo* (Km 7)		5 53	13 46	20 55	...	...
...	...	8 55	15 55	0 15	arr.	92	**Parma** *(per Spezia 53, Suzzara 176)*	part.	5 35	13 30	20 40	...	...
...	...	*12 15*	*18 21*	*2 31*	arr.		*Bologna* (52)	part.	*4 35*	*10 30*	*18 21*	...	...
...	...	*17 10*	*22 45*	*6 31*	arr.		*Firenze* (52)	part.	*21 10*	*6 10*	*15 »*	...	...
...	...	...	*6 40*	*13 10*	arr.		*Roma* (52)	part.	*14 30*	*23 10*	*9 30*	...	...

159 VERONA-ROVIGO (8 novembre 1900)

551 omn 1.2.3	553 mist 1.2.3	555 omn 1.2.3	559 omn 1.2.3	557 omn 1.2.3			Dist. Km	(Rete Adriatica)		552 mist 1.2.3	554 omn 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 omn 1.2.3	560 omn 1.2.3	
								(per Brescia e Vicenza 60)							
...	5 10	8 20	16 20	18 45	...	part.	»	**Verona** P.V. (T. H.)	arr.	8 37	11 »	16 40	20 5	...	...
...	5 17	8 27	16 27	18 51	...	arr.	3	**Verona** P. N. *(Ala 61)*	part.	8 30	10 55	16 34	20 »	...	...
...	5 20	8 28	16 30	18 53	...	part.			arr.	8 23	10 53	16 30	19 58	...	...
...	5 32	8 38	16 40	19 4	...	arr.	11	**Dossobuono** *(Mantova 61)*	part.	8 10	10 42	16 19	19 47	...	...
...	5 34	8 39	16 42	19 6	...	part.			arr.	8 5	10 41	16 17	19 46	...	...
...	5 44	8 49	16 52	19 16	...		16	*Castel d'Azzano* ●		7 54	10 31	16 7	19 36	...	...
...	5 51	8 57	17 »	19 27	...		20	Vigasio		7 45	10 23	15 59	19 28	...	...
...	6 6	9 10	17 13	19 41	...		28	Isola della Scala		7 26	10 9	15 46	19 15	...	...
...	6 22	9 24	17 27	19 56	...		37	Bovolone		7 1	9 54	15 31	19 »	...	...
...	6 37	9 37	17 40	20 10	...	arr.	47	**Cerea** *(per Mantova 155)*	part.	6 37	9 37	15 16	18 46	...	...
...	6 40	9 43	17 42	20 12	...	part.			arr.	6 27	9 33	15 11	18 44	...	...
...	6 49	9 52	17 51	20 21	...	»	53	*S. Pietro di Legnago*	»	6 16	—	15 2	18 36	...	...
...	6 54	9 57	17 56	20 25	...	arr.	54	**Legnago**	part.	6 10	9 21	14 56	18 30	...	...
5 »	7 8	10 10	18 9	...	...	part.		*(per Monselice 155)*	arr.	...	9 13	14 46	18 9	22 25	...
5 9	7 17	10 20	18 19	...	...		60	*Villabartolomea*		...	9 4	14 37	18 »	22 16	...
5 20	7 30	10 31	18 30	...	...		66	Castagnaro		...	8 54	14 27	17 50	22 5	...
5 28	7 38	10 38	18 37	...	...		70	*Villa d'Adige*		...	8 45	14 19	17 43	21 57	...
5 39	7 50	10 49	18 48	...	...		73	Badia Polesine (km. 1)		...	8 37	14 11	17 35	21 48	...
5 46	7 57	10 56	18 55	...	...		76	*Salvaterra*		...	8 28	14 2	17 27	21 40	...
5 55	8 6	11 5	19 4	...	...		80	*Ramo di Palo*		...	8 19	13 53	17 18	21 31	...
6 4	8 20	11 13	19 13	...	...		83	Lendinara		...	8 12	13 46	17 11	21 24	...
6 17	8 37	11 25	19 25	...	...		89	Fratta Polesine		...	8 »	13 34	17 »	21 12	...
6 27	8 51	11 35	19 34	...	...		93	Costa di Rovigo		...	7 51	13 24	16 52	21 3	...
6 40	9 5	11 47	19 46	...	...	arr.	101	**Rovigo** *(per Chioggia 160; Ferrara e Padova 69)*	part.	...	7 39	13 12	16 40	20 50	...

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.
Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.**, non vien fatto pagare il doppio percorso tra **Verona P. N.** e **Verona P. V.** quando intendono eseguire il trasbordo a **Verona P. V.** — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

160 ROVIGO-CHIOGGIA (8 novembre 1900)

			561 omn 1.2.3	563 mist 1.2.3	565 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Padova e Ferrara 69; Legnago 159).		562 omn 1.2.3	564 omn 1.2.3	566 mist 1.2.3			
...	...	...	7 45	13 20	20 45	part.	»	**Rovigo** ✕	arr.	6 48	11 50	19 45	...	...	...
...	...	...	7 58	13 33	20 58	↓	6	*S. Apollin. con Selva* (Km 1)	↑	6 36	11 38	19 33	...	...	...
...	...	...	8 8	13 43	21 8		10	*Ceregnano*		6 26	11 28	19 23	...	...	...
...	...	...	8 18	13 55	21 17		13	Lama (Km 2)		6 17	11 19	19 14	...	...	...
...	...	...	8 34	14 13	21 31		20	Baricetta		6 2	11 3	18 57	...	...	...
...	...	...	8 50	14 33	21 45		25	Adria ♀		5 51	10 52	18 44	...	...	...
...	...	...	9 9	15 1	22 4		37	Loreo		5 28	10 30	18 10	...	...	...
...	...	...	9 17	15 12	22 12		41	*Rosolina*		5 20	10 21	17 55	...	...	...
...	...	...	9 26	15 25	22 21		45	Cavanella d'Adige		5 11	10 12	17 44	...	...	...
...	...	...	9 40	15 43	22 35	↓	54	*Brondolo*		4 57	9 57	17 23	...	...	...
...	...	...	9 45	15 50	22 40	arr.	57	**Chioggia** ♀ (K 1) (⚓ *3078*)	part.	4 50	9 50	17 15	...	...	...

161 VERONA-CAPRINO (dal 1° novembre 1900 al 15 marzo 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3		DIS. Km	Ferr. Verona-Caprino-Garda (per Brescia e Vicenza 60; Mantova e Ala 61; Rovigo 159)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	
da Verona																	
»	»	»	...	...	6 50	9 4	13 »	16 45	p.	»	**Verona** P. S. G.	a.	8 30	11 17	15 10	18 25	...
0 25	0 20	0 10	...	...	6 58	9 12	13 8	16 53	↓	2	Quinzano ★	↑	8 21	11 8	15 1	18 16	...
0 55	0 40	0 25	...	...	7 8	9 22	13 18	17 3		5	Parona		8 11	10 57	14 50	18 5	...
0 80	0 60	0 35	...	...	7 14	9 27	13 23	17 8		7	Arbizzano ★		8 5	10 52	14 45	18 »	...
0 90	0 65	0 40	...	...	7 20	9 33	13 29	17 14		8	Negrar		7 59	10 46	14 39	17 54	...
1 00	0 75	0 45	...	...	7 25	9 38	13 34	17 19		9	Pedemonte ★		7 54	10 41	14 34	17 49	...
1 20	0 90	0 55	...	...	7 32	9 45	13 41	17 26		11	S. Floriano ★		7 47	10 34	14 27	17 42	...
1 45	1 05	0 65	...	...	7 40	9 53	13 49	17 34		13	S. Pietro Incariano.		7 39	10 25	14 18	17 33	...
1 65	1 20	0 75	...	...	7 47	10 »	13 56	17 41		15	Gargagnago ★		7 32	10 18	14 12	17 27	...
1 90	1 35	0 85	...	...	7 55	10 8	14 4	17 49		17	S. Ambrogio		7 24	10 9	14 3	17 18	...
2 10	1 55	0 95	...	...	8 4	10 18	14 14	17 59		19	Domegliara *per Ala 61*		7 16	10 1	13 55	17 10	...
2 40	1 75	1 10	...	...	8 12	10 26	14 22	18 7		21	Sega di Cavajon		7 8	9 53	13 47	17 2	...
2 85	2 10	1 30	...	...	8 28	10 42	14 38	18 23		26	Affi		6 51	9 37	13 31	16 46	...
3 10	2 25	1 40	...	...	8 36	10 50	14 46	18 31		28	Albarè ★		6 43	9 29	13 23	16 38	...
3 30	2 40	1 50	...	...	8 43	10 57	14 53	18 37		30	Costermano		6 36	9 23	13 17	16 32	...
3 50	2 55	1 60	...	...	8 50	11 4	15 »	18 44	↓	32	Pesina ★		6 29	9 15	13 9	16 24	...
3 75	2 70	1 70	...	...	8 55	11 9	15 5	18 50	a.	34	**Caprino**	p.	6 25	9 11	13 5	16 20	...

NB. I treni **1** e **3** sono in coincidenza a **Domegliara** in via normale coi treni provenienti da **Ala** ed il treno **8** è in coincidenza in via normale a **Domegliara** col treno per **Ala**.

★ Fermata facoltativa.

162 VICENZA-SCHIO, Schio-Torre e Schio-Arsiero (20 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		2 omn 1.2.3	4 mist 1.2.3		6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società Veneta) (p. Padova e Verona 60; Treviso 165)		1 omn 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3
da Vicenza																	
»	»	»	...	7 8	11 »	...	17 34	20 55	part.	»	**Vicenza** ✕	arr.	5 54	9 21	14 35	...	20 14
1 35	0 95	0 70	...	7 29	11 26	...	18 »	21 21	↓	13	Dueville	↑	5 32	8 59	14 12	...	19 52
2 30	1 80	1 15	...	7 49	11 51	...	18 25	21 47	↓	22	Thiene		5 16	8 43	13 56	...	19 36
3 35	2 40	1 50	...	8 4	12 8	...	18 42	22 5	arr.	32	**Schio**	part.	5 »	8 24	13 33	...	19 17

162a SCHIO-TORRE

da Schio 1 cl.	2 cl.		54 mist 1.2.	56 mist 1.2.					Km					55 mist 1.2.		57 mist 1.2.
»	»	...	8 42	13 22	...	↓	...	part.	»	**Schio**	arr.	...	↑	9 55	...	14 28
0 20	0 15	...	8 44	13 24	...		...	↓	1	Quartier Nuovo	↑	...		9 54	...	14 27
0 20	0 15	...	8 54	13 34	...		...		3	Pieve		...		9 47	...	14 20
0 30	0 20	...	9 »	13 40	...	↓	...	arr.	4	**Torre**	part.	...		9 33	...	14 6

162b SCHIO-ARSIERO

da Schio 1 cl.	2 cl.		44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	48 mist 1.2.	50 mist 1.2.			Km				43 mist 1.2.	45 mist 1.2.	47 mist 1.2.	49 mist 1.2.
»	»	...	8 30	12 30	15 45	19 20	...	part.	»	**Schio**	arr.	...	7 55	12 »	15 25	19 »
0 20	0 15	...	8 37	12 37	15 52	19 27	...	↓	2	S. Trinità	↑	...	7 49	11 54	15 19	18 54
0 20	0 15	...	8 43	12 43	15 58	19 33	...		3	Timonchio		...	7 43	11 48	15 13	18 48
0 30	0 20	...	8 50	12 50	16 5	19 40	...		5	S. Orso		...	7 36	11 41	15 6	18 41
0 55	0 35	...	9 4	13 4	16 19	19 54	...		9	Piovene		...	7 22	11 27	14 52	18 27
0 60	0 40	...	9 15	13 15	16 30	20 5	...		10	Rocchette		...	7 17	11 22	14 47	18 22
1 05	0 70	...	9 34	13 34	16 49	20 24	...	↓	17	Seghe		...	6 57	10 57	14 22	17 57
1 15	0 75	...	9 40	13 40	16 55	20 30	...	arr.	19	**Arsiero**	part.	...	6 50	10 50	14 15	17 50

163 PADOVA-BASSANO (20 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 omn 1.2.3	23 mist 1.2.3	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società Veneta) (per Venezia e Vicenza 60; Bologna 69). (↝ 849, 854, 855, 856, 857, 868 a)		22 mist 1.2.3	24 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	28 omn 1.2.3	
da Padova			4 50	7 57	14 20	18 30	part.	»	**Padova** ✕	arr.	7 4	10 15	16 55	20 44	...
0 50	0 35	0 25	5 »	8 6	14 30	18 39	↓	5	Vigodarzere (Km 4)	↑	6 55	10 6	16 46	20 35	...
1 15	0 80	0 60	5 12	8 17	14 41	18 50		11	Campodarsego		6 43	9 54	16 34	20 24	...
1 55	1 10	0 80	5 20	8 27	14 49	18 59	↓	15	S. Giorgio delle Pertiche		6 34	9 45	16 25	20 15	...
2 00	1 50	1 00	5 26	8 33	15 55	19 6	arr.	19	**Camposampiero**	part.	6 26	9 37	16 16	20 8	...
			5 28	8 34	15 »	19 8	part.		(per Montebelluna 164)	arr.	6 25	9 34	16 14	20 6	...
2 85	2 10	1 35	5 40	8 46	15 14	19 20	»	26	Villa del Conte (Km 3)	»	6 12	9 21	16 1	19 54	...
3 40	2 45	1 60	5 50	8 56	15 27	19 30	arr.	33	**Cittadella** ♀ (p. Treviso 165)	part.	5 59	9 8	15 48	19 42	...
			6 1	9 9	15 42	19 47	part.			arr.	5 48	8 53	15 35	19 28	...
3 75	2 80	1 75	6 13	9 23	15 57	20 2	»	40	Rossano Veneto (Km 1)	»	5 36	8 43	15 23	19 18	...
3 85	2 90	1 80	6 19	9 29	16 3	20 8	»	42	Rosà (Km 1)	»	5 29	8 36	15 16	19 11	...
4 20	3 15	1 95	6 29	9 40	16 14	20 19	arr.	48	**Bassano** ♀ (↝ *Primolano 852*)	part.	5 17	8 25	15 4	19 »	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa,* **Tabella B**, *pag. LX)*

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (20 novembre 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 omn 1.2.3	33 mist 1.2.3	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		32 mist 1.2.3	34 omn 1.2.3	28 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3	
			20 5	4 50	10 35	9 5	part.		Bologna (69)	arr.	14 30	17 59	2 5	2 5	...
			23 20	8 45	11 35	16 25	part.		Venezia (60-69)	arr.	10 35	17 10	22 40	4 23	...
da Padova									(per Vicenza 60)						
»	»	»	4 50	9 35	14 20	18 30	part.	»	**Padova** ✕	arr.	8 58	13 47	20 44	22 20	...
0 50	0 35	0 30	5 »	9 44	14 30	18 39		5	Vigodarzere (Km 4)		8 49	—	20 35	22 11	...
1 15	0 80	0 60	5 12	9 55	14 41	18 50		11	Campodarsego		8 38	—	20 24	22 »	...
1 55	1 10	0 80	5 20	10 4	14 49	18 59		15	S. Giorgio delle Pertiche		8 29	13 26	20 15	21 51	...
			5 26	10 11	14 55	19 6	arr.	19	**Camposampiero**	part.	8 20	13 19	20 8	21 43	...
2 00	1 50	1 00	31 mist		35 mist	37 mist			(per Cittadella 163)				36 mist		
			5 40	10 12	14 57	19 14	part.			arr.	8 19	13 18	19 »	21 42	...
3 30	2 35	1 55	6 »	10 31	15 13	19 38	arr.	30	**Castelfranco Veneto** Y	part.	8 »	13 2	18 40	21 23	...
			6 17	10 40	15 21	19 43	part.		(per Treviso e Vicenza 165)	arr.	7 47	12 54	18 52	21 13	...
3 65	2 70	1 70	6 31	10 54	—	19 57	»	37	Fanzolo	»	7 34	—	18 12	21 »	...
4 20	3 15	1 95	6 47	11 10	15 45	20 13	arr.	47	**Montebelluna**	part.	7 17	12 28	17 55	20 43	...
			9 »	15 35	18 »	23 »	arr.		Belluno (166)	part.	5 »	9 50	13 35	18 20	...

165 TREVISO-VICENZA (20 novembre 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Venezia e Udine 62; Belluno 166); Motta di Liv. 167)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 omn 1.2.3	
da Treviso			4 33	7 56	14 »	18 18	part.	»	**Treviso** ✕	arr.	6 59	10 14	16 58	21 4	...
0 75	0 55	0 40	—	8 7	14 14	18 29		7	Paese		6 49	10 3	16 47	20 53	...
1 25	0 85	0 65	4 58	8 15	14 27	18 37		12	Istrana		6 40	9 53	16 37	20 43	...
2 00	1 50	1 00	5 11	8 27	14 43	18 49		19	Albaredo		6 29	9 40	16 24	20 30	...
2 75	2 05	1 30	5 22	8 37	14 56	18 59	arr.	25	**Castelfranco Veneto** Y	part.	6 18	9 28	16 12	20 18	...
			5 28	8 40	15 4	19 7	part.		(per Montebelluna-Padova 164)	arr.	6 15	9 23	16 7	20 14	...
3 30	2 35	1 55	5 41	8 51	15 19	19 20	»	31	S. Martino di Lupari	»	6 5	9 12	15 56	20 3	...
3 60	2 65	1 70	5 52	9 »	15 31	19 29	arr.	37	**Cittadella** Y (p. Bassano 163)	part.	5 55	9 1	15 41	19 51	...
—	—	—	7 4	10 15	16 55	20 44	arr.		Padova (163)	part.	4 50	7 57	14 20	18 30	...
3 60	2 65	1 70	6 3	9 11	15 46	19 40	part.	37	**Cittadella** Y	arr.	5 42	8 48	15 33	19 39	...
3 75	2 80	1 75	6 10	9 18	15 54	19 48		40	Fontaniva		5 35	8 41	15 26	19 32	...
3 95	3 00	1 85	6 18	9 24	16 5	19 59		44	Carmignano (Km 2)		5 28	8 33	15 19	19 25	...
4 10	3 15	1 95	6 26	9 32	16 13	20 7		47	S. Pietro in Gù (Km 1)		5 18	8 23	15 8	19 16	...
—	—	—	6 35	—	16 23	—		53	Lisiera		5 9	—	14 59	—	...
5 50	4 00	2 40	6 48	9 52	16 36	20 30	arr.	60	**Vicenza** ✕ (per Verona e Padova 60; Schio 162)	part.	4 55	8 »	14 45	18 54	...

166 BELLUNO-TREVISO (8 novembre 1900)

		621 omn 1.2.3	623 mist 1.2.3	1421 m.e.v. 1.2.3	625 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (Pieve di Cadore 882; Agordo 880)		622 omn 1.2.3	1422 m.e.v. 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 mist 1.2.3		
...	...	5 »	9 50	13 35	18 20	part.	»	**Belluno** ✕	arr.	9 »	15 35	18 »	23 »	...	...
...	...	5 20	10 13	14 15	18 40		13	Sedico Bribano		8 40	15 8	17 40	22 39	...	...
...	...	5 28	10 23	14 31	18 49		17	S. Giustina		8 31	14 42	17 31	22 29	...	...
...	...	5 39	10 38	14 52	19 1		24	Cesio (Km 8) Busche (Km 1)		8 18	14 15	17 18	22 15	...	...
...	...	5 51	10 55	15 8	19 13	arr.	31	**Feltre** Y	part.	8 6	13 48	17 6	22 2	...	...
...	...	5 56	11 6	15 36	19 20	part.		(Primolano e Trento 876)	arr.	8 »	13 13	17 »	21 55	...	...
...	...	6 12	11 25	16 1	19 37		42	*Quero* (Km. 3) *Vas* (Km. 2)		7 43	12 57	16 43	21 37	...	...
...	...	6 23	11 39	16 28	19 49		48	Alano-Fener-Vald.		7 33	12 44	16 33	21 27	...	...
...	...	6 31	11 47	16 39	19 57		52	*Pederobba* (Km 3) *Molinetto*		7 21	12 19	16 21	21 13	...	...
...	...	6 39	11 56	16 50	20 6		57	*Levada*		7 13	12 9	16 13	21 5	...	...
...	...	6 45	12 8	17 6	20 13		58	Cornuda		7 8	12 1	16 7	20 58	...	...
...	...	6 55	12 19	17 22	20 23	arr.	66	**Montebelluna**	part.	6 55	11 18	15 54	20 41	...	...
...	...	8 58	13 47	20 44	22 20	arr.		Padova (164)	part.	4 50	9 35	14 20	18 30	...	...
...	...	9 52	16 36	20 30	—	arr.		Vicenza (165)	part.	4 55	8 »	—	14 45	...	...
...	...	7 1	12 30	17 50	20 34	part.	66	**Montebelluna**	arr.	6 48	10 40	15 47	20 34	...	...
...	...	7 10	12 40	18 3	20 43		71	*Trevignano* (k. 3) *Signores.*		6 38	10 27	15 38	20 25	...	...
...	...	7 20	12 53	18 17	20 52		76	*Postioma*		6 29	10 14	15 29	20 15	...	...
...	...	7 27	13 1	18 27	20 59		79	*Paese Castagnole*		6 19	9 59	15 19	20 4	...	...
...	...	7 35	13 10	18 38	21 7		84	*Treviso S. Giuseppe*		6 10	9 47	15 10	19 55	...	...
...	...	7 40	13 15	18 45	21 12	arr.	86	**Treviso** ✕ (per Motta 167)	part.	6 5	9 40	15 5	19 50	...	...
...	...	7 55	13 30	21 22	22 28	part.		Treviso (62)	arr.	5 29	8 47	14 51	19 41	...	...
...	...	—	15 25	23 25	3 35	arr.		Udine (62)	part.	—	4 40	11 25	13 20	...	...
...	...	8 57	14 10	22 28	23 5	arr.		Venezia (62)	part.	4 45	7 50	14 10	18 37	...	...

167 MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (8 novembre 1900)

			631 omn 1.2.3	633 mist 1.2.3	1423 m.e.v. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		632 omn 1.2.3	1424 m.e.v. 1.2.3	636 omn 1.2.3			
...	...	...	6 30	11 35	18 55	part.	»	**Motta di Livenza** ✕	arr.	8 19	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 39	11 44	19 4		5	*Gorgo*		8 11	16 51	21 2	...	...	...
...	...	...	6 50	12 3	19 26		10	*Oderzo* (Km 1)		8 1	16 40	20 52	...	...	...
...	...	...	6 59	12 12	19 35		14	*Rustignè*		7 50	16 16	20 41	...	...	...
...	...	...	7 6	12 25	19 51		17	*Ponte di Piave*		7 43	16 9	20 34	...	...	...
...	...	...	7 12	12 32	19 58		18	*Fagarè* (Km 2)		7 35	15 53	20 27	...	...	...
...	...	...	7 23	12 48	20 15		24	*S. Biagio di Callalta*		7 24	15 41	20 16	...	...	...
...	...	...	7 30	12 56	20 23		27	*Spercenigo*		7 17	15 25	20 8	...	...	...
...	...	...	7 43	13 10	20 37	arr.	35	**Treviso** ✕ (p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165)	part.	7 4	15 10	19 55	...	...	...

168 VITTORIO-CONEGLIANO (8 novembre 1900)

95 mist 123	●99 mist 123	+97 mist 123	101 mist 1.2.3	103 mist 1.2.3	105 mist 1.2.3	93 ★ mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (↪ *Ponte Alpi 892*)		96 mist 123	+98 mist 1.2.3	●100 mist 1.2.3	102 mist 1.2.3	104 mist 1.2.3	106 mist 1.2.3	94 ★ mist 1.2.3
6 15	8 50	9 20	12 8	14 55	19 26	21 28	p.	»	**Vittorio**	a.	7 57	10 51	11 53	13 41	16 24	21 20	22 36
6 20	8 56	9 26	12 13	15 »	19 31	21 33		2	Sofratta		7 53	10 46	11 49	13 36	16 20	21 16	22 32
6 29	9 6	9 36	12 22	15 9	19 39	21 41		7	Casello N. 5		7 43	10 35	11 39	13 25	16 11	21 7	22 23
6 35	9 13	9 43	12 29	15 15	19 45	21 47		11	S. Vendemiano		7 36	10 27	11 32	13 17	16 4	21 »	22 16
6 40	9 19	9 49	12 34	15 20	19 50	21 52	a.	14	**Conegliano** ⚔ (*per Venezia ed Udine 62*)	a.	7 30	10 20	11 26	13 40	15 58	20 54	22 10

+ I treni **97** e **98** si effettuano ogni giorno eccettuato il venerdì. — ● I treni **99** e **100** si effettuano soltanto al venerdì. — ★ I tr. **93** e **94** si effettueranno nei soli giorni festivi dal 1º settembre a tutto il 15 novembre.

169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl L. c	2 cl L. c	3 cl L. c		201 mis 123	165 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3			DIST. Km	(Società Veneta)			202 omn 1.2.3	166 mist 1.2.3	204 mist 1.2.3		206 mist 1.2.3
da Cividale »	»	»	....	6 55	10 53	12 35	17 15	...	p.	»	**Cividale**	a.	...	10 39	12 7	16 37	...	21 50
0 40	0 30	0 20	....	7 3	11 »	12 43	17 23	...		4	Moimacco		...	10 33	12 1	16 30	...	21 44
0 85	0 65	0 45	....	7 11	11 7	12 51	17 31	...		8	Remanzacco		...	10 25	11 53	16 22	...	21 36
1 65	1 20	0 85	....	7 25	11 18	13 6	17 46	...	a.	16	**Udine** (*Pontebba 62;*	p.	...	10 12	11 40	16 5	...	21 23
			....	7 35	...	13 16	17 56	..	p.		*Cormons 62 a*)	a.	...	9 53	...	15 50	...	21 16
2 80	2 00	1 40	....	7 52	...	13 34	18 15	...		26	Risano		...	9 39	...	15 33	...	21 2
3 30	2 35	1 55	....	8 2	...	13 45	18 26	...		31	S. Maria la Longa		...	9 30	...	15 21	...	20 53
3 70	2 65	1 80	....	8 17	...	13 56	18 38	...		34	Palmanova		...	9 24	...	15 14	...	20 47
5 05	3 60	2 40	....	8 35	...	14 15	18 57	...	a.	46	**S. Giorgio Nogaro**	p.	...	9 5	...	14 45	...	20 30
....	....	....	....	*9 13*	...	*17 »*	*20 39*	...	a.		*Cervignano*	p.	...	*8 17*	...	*14 15*	...	*18 51*
....	....	....	....	*10 40*	...	*19 45*	*22 15*	...	a.		*Trieste (63)*	p.	...	*6 20*	...	*12 30*	...	*17 30*

PREZZI 1 cl	2 cl	3 cl		61 diret 123	109 omn 1.2.3	113 mist 1.2.3	63 diret 1.2.3	115 mist 1.2.3		DIST. Km			110 mist 1.2.3	62 diret 1.2.3		114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	64 diret 1.2.3
5 05	3 60	2 40	....	**8** 41	9 1	14 40	**19** 19	20 40	p.	46	**S. Giorgio Nogaro**	a.	8 39	**8** 57	...	14 14	16 40	**20** 24
5 75	4 05	2 70	....		9 12	14 51		20 54		52	Muzzana		8 29		...	14 2	16 31	
6 20	4 40	2 90	....		9 20	14 59		21 4		56	Palazzolo Veneto		8 21		...	13 52	16 23	
7 00	4 95	3 25	....	**9** 6	9 34	15 14	**19** 42	21 21		63	Latisana		8 8	**8** 34	...	13 37	16 12	**20** 3
7 90	5 55	3 55	....		9 49	15 29		21 37		71	Fossalta		7 52		...	13 13	16 »	
7 95	5 60	3 65	....	**9** 23	10 »	15 40	**20** 1	21 50	a.	77	**Portogruaro**	p.	7 40	**8** 16	...	13 »	15 50	**19** 44
			....	*10 47*	*12 5*	*18 30*	*21 20*	...	a.		*Venezia (171)*	p.	*5 25*	*7 »*	...	*10 20*	...	*18 25*

170 SPILIMBERGO-CASARSA (8 novembre 1900)

		603 omn 1.2.3	605 mist 1.2.3	607 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		602 omn 1.2.3	604 mist 1.2.3	606 omn 1.2.3		
...	...	8 5	13 15	17 30	part.	»	**Spilimbergo**	arr.	9 55	15 25	19 25	...	...
...	...	8 19	13 31	17 44		8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 1)		9 41	15 10	19 11	...	...
...	...	8 26	13 38	17 51		11	*S. Martino al Tagliamento*		9 31	14 58	19 1	...	...
...	...	8 33	13 48	17 59		13	Valvasone (Km 1)		9 24	14 51	18 54	...	...
...	...	8 43	14 »	18 10	arr.	19	**Casarsa** ⚔ (K. 1) (*per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171*).	part.	9 11	14 35	18 40	...	...

171 CASARSA-VENEZIA ● (8 novembre 1900)

641 omn 1.2.3	51 diret 1.2.3	185 accel 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	53 diret 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (*per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62*)		642 omn 1.2.3	50 diret 1.2.3	644 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	52 diret 1.2.3
...	...	9 10	14 31	18 37	...	part.	»	**Casarsa** ⚔ (Km 1)	arr.	8 45	...	14 5	20 50	...
...	...	9 20	14 44	18 49	...		6	S. Vito al Tagliamento		8 35	...	13 55	20 41	...
...	...	9 33	14 59	19 3	...		13	Sesto (Km 6) Cordovado (Km 1)		8 20	...	13 40	20 28	...
...	...	9 41	15 8	19 12	...		18	*Teglio Veneto* (Km 2)		8 8	...	13 29	20 19	...
...	...	9 48	15 16	19 20	...	arr.	22	**Portogruaro** ⚔ (*per S. Giorgio 169*)	part.	8 »	...	13 21	20 11	...
...	*6 20*	...	*12 30*	...	*17 30*	part.		*Trieste*	arr.	...	*10 40*	*19 45*	...	*22 15*
...	*8 17*	...	*14 15*	...	*18 51*	part.		*Cervignano*	arr.	...	*9 13*	*17 »*	...	*20 39*
6 25	**9** 30	10 10	16 »	...	**20** 10	part.	22	**Portogruaro** ⚔ (*per S. Giorgio 169*)	arr.	7 35	**8** 12	12 50	19 »	**19** 40
6 36		10 20	16 11	...			29	*Lison*		7 25		12 40	18 50	
6 48		10 30	16 23	...			36	S. Stino di Livenza (Km 2)		7 14		12 28	18 39	
7 »		10 39	16 35	...			41	Ceggia		7 3		12 17	18 29	
7 15	**9** 58	10 53	16 53	...	**20** 39		49	S. Donà di Piave (Km 2)		6 48	**7** 46	12 3	18 16	**19** 15
7 24		11 1	17 4	...			54	*Fossetta* (Km 4)		6 37		11 50	18 4	
7 34		11 9	17 14	...			58	*Meolo*		6 29		11 42	17 56	
7 40		11 15	17 23	...			60	*Cà Tron*		6 23		11 34	17 49	
7 51		11 24	17 37	...			66	*S. Michele del Quarto* (Km 1)		6 13		11 23	17 39	
7 59		11 31	17 45	...			70	*Gaggio*		6 5		11 10	17 30	
8 12		11 42	17 58	...			78	*Carpenedo*		5 52		10 56	17 18	
8 19	**10** 34	11 48	18 5	...	**21** 16	arr.	82	**Mestre** (Km 2) ⚔	part.	5 44	**7** 11	10 47	17 10	**18** 40
8 22	**10** 37	11 54	18 18	...	**21** 19	part.		(*per Treviso 62; Padova 60-69*)	arr.	5 38	**7** 10	10 33	16 58	**18** 35
8 35	**10** 47	12 5	18 30	...	**21** 30	arr.	91	**Venezia** ⚔ (T. H.)	part.	5 25	**7** »	10 20	16 45	**18** 25

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63.

Vedansi ***Prezzi: Parte I*** *(Carta rosa, Tabella* ***B****, pag. LX)*

172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (Servizio locale) (8 novembre 1900)

111 acc. 123	113 omn 123	125 omn 1.2.3	127 omn 1.2.3	115 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (per Novi 50)		1742 m. v. 1.2.	124 omn. 123	112 acc. 123	126 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	114 accel 1.2.3	116 accel 1.2.3
6 25	7 52	10 21	15 18	19 25	22 25	p.	»	Ronco ✕	a.	2 56	5 42	8 58	11 8	**13** 12	14 24	**16** 11	17 59	19 38
6 39	8 6	10 35	15 35	19 45	22 39	↓	5	Busalla	↑	2 44	5 32	8 48	10 58	**13** 4	14 15	**16** 3	17 49	19 28
7 15	8 42	11 11	16 11	20 21	23 14		16	Pontedecimo ✕		2 1	4 50	8 13	10 17	**12** 28	13 35	**15** 30	17 13	18 52
7 24	8 51	11 20	16 20	20 30	23 22		20	Bolzaneto ✕		1 32	4 35	7 59	10 3	↑	13 22	↑	16 58	18 38
7 30	8 59	11 29	16 28	20 38	23 28	↓	23	Rivarolo ✕		1 19	4 26	7 51	9 54		13 14		16 50	18 31
7 37	9 6	11 36	16 35	20 45	23 35	a.	25	Sampierdarena ✕	p.	1 7	4 16	7 43	9 43	**12** 5	13 4	**15** 9	16 40	18 23
7 42	9 12	11 44	16 44	20 54	23 39	p.		(p. Vent. 56; Acqui 95)	a.	0 57	4 6	7 38	9 36	**12** 1	13 »	**15** 6	16 36	18 16
7 48	9 18	11 50	16 50	21 »	23 45	a.	28	Genova P. P. ✕ (T. H.) (per Pisa 50)	p.	0 50	4 »	7 32	9 30	**11** 55	12 53	**15** »	16 30	18 10

173 RONCO-MIGNANEGO-GENOVA (Servizio locale) (8 novembre 1900)

121 omn 123	123 acc. 123	21 diret 1.2.	29 diret 1.2.	9 diret 1.2.	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	129 omn 1.2.3	3● diret 1.2.		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (per Novi 50)		2 diret 1.2.	64● diret tiss.	66 dir. 123	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	10 diret 1.2.
6 30	8 13	**9** 35	**11** »	**11** 21	**17** 46	**18** 7	19 15	**22** 42	p.	»	Ronco ✕	a.	**4** »	**7** 44	**9** 16	18 8	**19** 31	**19** 51
6 46	8 28	↓	↓	↓	↓	↓	19 32	↓	↓	9	Mignanego	↑	↑	↑	8 58	17 53	↑	↑
6 59	8 40						19 46			16	S. Quirico				8 44	17 39		
7 16	8 56	**10** 3	**11** 28	**11** 50	**18** 15	**18** 35	20 3	**23** 11	a.	25	Sampierdarena ✕	p.	**3** 15	**6** 58	**8** 25	17 21	**18** 50	**19** 10
7 24	9 2	**10** 6	**11** 34	**11** 54	**18** 19	**18** 39	20 9	**23** 14	p.		(Ventim. 56; Acqui 95)	a.	**3** 11	**6** 56	**8** 21	17 16	**18** 46	**19** 6
7 30	9 8	**10** 12	**11** 40	**12** »	**18** 25	**18** 45	20 15	**23** 20	a.	28	Genova P. P. ✕ (TH.) (per Pisa 50)	p.	**3** 5	**6** 50	**8** 15	17 10	**18** 40	**19** »

● Ammette in servizio locale solo i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera.

174 GENOVA P. B.-CHIAVARI (Treni locali) (1 dicembre 1900)

				I local 1.2.3	III local 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		II local 1.2.3	IV local 1.2.3				
...	...	...	...	11 30	18 10	part.	»	Genova P. B. ✕	arr.	7 37	17 23	...	...	...	...
...	...	...	...	11 34	18 14	↓	2	Terralba	↑	7 32	17 18	...	...	...	...
...	...	...	...	11 40	18 18		4	Sturla		7 28	17 14	...	...	...	...
...	...	...	...	11 41	18 19		4	Via Tabarca		7 24	17 10	...	...	...	...
...	...	...	...	11 43	18 21		5	Lojolo		7 22	17 8	...	...	...	...
...	...	...	...	11 48	18 25		5	Quarto (Km 1)		7 20	17 6	...	...	...	...
...	...	...	...	11 49	18 26		6	Pietrarugia		7 17	17 3	...	...	...	...
...	...	...	...	11 51	18 28		6	Giuncate		7 15	17 1	...	...	...	...
...	...	...	...	11 53	18 30		7	Via Argiroffo		7 13	16 59	...	...	...	...
...	...	...	...	11 57	18 33		7	Quinto		7 12	16 58	...	...	...	...
...	...	...	...	11 59	18 36	↓	8	Via Cattaneo		7 7	16 54	...	...	...	...
...	...	...	...	12 1	18 38	arr.	9	Nervi ✕	part.	7 4	16 51	...	...	...	...
...	...	...	...	12 4	18 42	part.			arr.	7 2	16 49	...	...	...	...
...	...	...	...	12 6	18 45	↓	10	S. Ilario Ligure	↑	6 59	16 46	...	...	...	...
...	...	...	...	12 9	18 48		11	Bogliasco		6 56	16 43	...	...	...	...
...	...	...	...	12 11	18 51		12	Pontetto		6 53	16 39	...	...	...	...
...	...	...	...	12 15	18 54		13	Pieve di Sori		6 51	16 37	...	...	...	...
...	...	...	...	12 20	19 »		14	Sori		6 45	16 31	...	...	...	...
...	...	...	...	12 24	19 4		17	Mulinetti		6 39	16 25	...	...	...	...
...	...	...	...	12 30	19 9		18	Recco ✕		6 36	16 22	...	...	...	...
...	...	...	...	12 33	19 12		19	Priaro		6 30	16 17	...	...	...	...
...	...	...	...	12 38	19 16		20	Camogli		6 27	16 15	...	...	...	...
...	...	...	...	12 44	19 22		23	S. Lorenzo		6 20	16 7	...	...	...	...
...	...	...	...	12 51	19 28		25	S. Margherita L. ✕		6 16	16 3	...	...	...	...
...	...	...	...	12 54	19 31		26	S. Michele di Pagano		6 12	15 58	...	...	...	...
...	...	...	...	12 59	19 35		27	Rapallo		6 8	15 54	...	...	...	...
...	...	...	...	13 10	19 44	↓	31	Zoagli		6 »	15 44	...	...	...	...
...	...	...	...	13 20	19 54	arr.	36	Chiavari ✕	part.	5 49	15 34	...	...	...	...

NB. — La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per le spedizioni da **Genova P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

175 FUNICOLARE AL CASTELLACCIO (dal 1° ottobre al 31 marzo)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca-S. Nicolò.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 »; 7 20; 7 40; 8 ». — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 »; 22 20; 22 40; 23 »; 23 20. — Ultima partenza per Castellaccio 23 35. Id. Id. S. Nicolò e Zecca 24 ».

2° *Tronco:* **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 10; 7 30; 7 50; 8 »; — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 10; 22 30; 22 50; 23 10; 23 30 ogni 20 minuti. — Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 7 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta-S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò-S. Simone cent. 25, Carbonara-Madonnetta cent. 25, Zecca-Madonnetta cent. 35, Carbonara-S. Simone cent. 35, S. Nicolò-Castellaccio cent. 35, Zecca-S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA

(2 gennaio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		85 mist 1.2.3	87 mist 1.2.3	91 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53)		84 mist 1.2.3	88 mist 1.2.3	90 mist 1.2.3	
da Parma														
»	»	»	...	6 3	10 12	17 20	part.	»	**Parma** 🍷	arr.	8 40	16 10	21 6	...
0 70	0 50	0 35	...	6 16	10 26	17 34		7	Chiozzola		8 29	15 57	20 55	...
1 25	0 85	0 65	...	6 26	10 38	17 45		11	Sorbolo		8 19	15 46	20 45	...
1 70	1 20	0 85	...	6 35	10 48	17 55		15	Lentigione		8 10	15 34	20 36	...
2 20	1 55	1 10	...	6 45	11 1	18 6		20	Brescello		8 »	15 24	20 26	...
2 55	1 80	1 25	...	6 52	11 10	18 14		23	Boretto		7 53	15 14	20 18	...
—	—	—	...	—	—	—		..	*Casello 29*		—	—	—	...
3 20	2 25	1 60	...	7 3	11 24	18 27		29	Gualtieri		7 42	15 »	20 6	...
3 55	2 50	1 80	...	7 10	11 32	18 35	arr.	32	**Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*)	part.	7 34	14 50	19 57	...
			...	7 12	11 40	18 40	part.			arr.	7 32	14 42	19 52	...
4 25	2 95	2 10	...	7 23	11 55	18 53		38	Luzzara		7 22	14 30	19 41	...
4 60	3 25	2 30	...	7 31	12 4	19 2		41	Codisotto		7 13	14 19	19 33	...
5 00	3 50	2 50	...	7 38	12 12	19 10	arr.	44	**Suzzara** 🍷 (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*)	part.	7 5	14 10	19 25	...

NB. — I treni viaggiatori dal 1º ottobre a tutto novembre fermeranno al *Casello 29*.

177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

(15 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (per Parma e Suzzara 176)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	
da Guastalla														
»	»	»	...	6 35	11 23	16 15	part.	»	**Guastalla**	arr.	9 13	14 12	19 18	...
0 35	0 25	0 20	...	6 40	11 28	16 20		3	S. Giacomo		9 8	14 7	19 13	...
0 70	0 50	0 35	...	6 50	11 39	16 31		7	S. Bernardino		9 »	13 59	19 5	...
1 15	80	0 55	...	6 57	11 46	16 38	arr.	11	**Novellara**	part.	8 49	13 48	18 54	...
			...	7 3	11 52	16 44	part.			arr.	8 43	13 42	18 48	...
1 60	1 15	0 75	...	7 9	11 59	16 51		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 36	13 35	18 41	...
1 85	1 30	0 85	...	7 14	12 5	16 57		16	Vezzola		8 33	13 32	18 38	...
1 85	1 30	0 85	...	7 16	12 7	16 59		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 28	13 27	18 33	...
2 15	1 55	1 00	...	7 21	12 12	17 4		19	Pieve Rossa		8 22	13 21	18 27	...
2 40	1 70	1 10	...	7 25	12 16	17 8	arr.	21	**Bagnolo** (*per Carpi 178*)	part.	8 18	13 17	18 23	...
			...	7 31	12 23	17 15	part.			arr.	8 11	13 10	18 16	...
2 75	1 90	1 25	...	7 36	12 29	17 21		24	Pratofontana		8 5	13 4	18 10	...
2 95	2 10	1 35	...	7 42	12 35	17 27		26	Mancasale		8 1	13 »	18 6	...
3 30	2 30	1 50	...	7 50	12 43	17 35	arr.	29	**Reggio** (*per Parma e Modena 52*)	part.	7 55	12 54	18 »	...
			...	8 12	13 15	18 5	part.			arr.	7 25	12 25	17 30	...
3 85	2 70	1 75	...	8 21	13 24	18 14		34	Due Maestà		7 16	12 16	17 21	...
4 00	2 80	1 80	...	8 25	13 28	18 18		35	Fogliano		7 12	12 12	17 17	...
4 20	2 95	1 90	...	8 32	13 36	18 26		37	Bosco		7 8	12 8	17 13	...
4 55	3 20	2 05	...	8 39	13 43	18 33		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ✚		6 59	11 59	17 4	...
4 75	3 35	2 15	...	8 43	13 47	18 37	arr.	42	Scandiano	part.	6 55	11 55	17 »	...
			...	8 48	13 53	18 43	part.			arr.	6 48	11 48	16 53	...
5 10	3 60	2 30	...	8 59	14 5	18 55		45	Casalgrande		6 40	11 40	16 45	...
5 35	3 75	2 40	...	9 4	14 10	19 »		47	Dinazzano		6 33	11 33	16 38	...
5 65	4 00	2 55	...	9 14	14 21	19 11		50	Castellarano Veggia		6 24	11 24	16 29	...
5 90	4 15	2 65	...	9 18	14 25	19 15	arr.	52	**Sassuolo** (*per Modena 179*)	part.	6 15	11 15	16 20	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana.

✚ A *Pratissolo* (Casello 13) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

178 REGGIO-CARPI

(15 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (per Parma e Modena 52; Sassuolo 177)		7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3	
da Reggio														
»	»	»	...	7 55	12 54	18 »	part.	»	**Reggio**	arr.	7 50	12 43	17 35	...
0 35	0 25	0 20	...	8 1	13 »	18 6		3	Mancasale		7 42	12 35	17 27	...
0 60	0 40	0 30	...	8 5	13 4	18 10		5	Pratofontana		7 36	12 29	17 21	...
0 95	0 65	0 45	...	8 11	13 10	18 16	arr.	8	**Bagnolo** (*per Guastalla 177*)	part.	7 31	12 23	17 15	...
			...	8 20	13 19	18 25	part.			arr.	7 22	12 13	17 5	...
1 60	1 15	0 75	...	8 32	13 31	18 37		13	Fosdondo		7 12	12 3	16 55	...
1 95	1 35	0 90	...	8 38	13 37	18 43	arr.	17	**Correggio**	part.	7 4	11 54	16 46	...
			...	8 44	13 43	18 49	part.			arr.	6 58	11 48	16 37	...
2 50	1 75	1 15	...	8 54	13 53	18 59		22	Tresinaro		6 49	11 39	16 28	...
2 70	1 95	1 30	...	8 57	13 56	19 2		23	S. Croce (Cas. 13 *c*) ✚		6 46	11 36	16 25	...
3 10	2 5	1 40	...	9 5	14 4	19 10	arr.	27	**Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*)	part.	6 38	11 28	16 17	...

✚ A *S. Croce* (Casello 13 *c*) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

FERROVIA SASSUOLO-MODENA-MIRANDOLA E FINALE. — MODENA

179 SASSUOLO-MODENA (3 novembre 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.						3 mist 1.2.	5 omn 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		4 omn 1.2.	6 omn 1.2.	8 mist 1.2.	10 omn 1.2.					
				....	....	...	...	...	6 24	8 34	12 14	16 10	part.	»	**Sassuolo** *(per Reggio Emilia 177)*	arr.	8 19	11 54	14 14	17 54	...	....	...	...	...
0 45	0 30	0 75	0 50	....	....	...	...	...	6 39	8 48	12 29	16 25		6	Formigine		8 5	11 40	14 »	17 40	...	....	...	...	...
0 60	0 40	1 00	0 65	....	....	...	...	...	6 45	8 54	12 35	16 31		8	Casinalbo		7 59	11 34	13 54	17 34	...	....	...	...	...
0 90	0 60	1 45	1 00	....	....	...	...	...	6 55	9 3	12 45	16 41		12	Alle Fornaci		7 49	11 24	13 44	17 24	...	....	...	...	...
1 00	0 65	1 60	1 05	....	....	...	...	...	6 59	9 7	12 49	16 45		13	Saliceta S. G.		7 45	11 20	13 40	17 20	...	....	...	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	....	....	...	...	...	7 8	9 16	12 58	16 54	arr.	17	**Modena** ✕ *(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182)*	part.	7 35	11 10	13 30	17 10	...	....	...	...	...

180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA (3 novembre 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.					23 omn 1.2.	33 omn 1.2.	35 omn 1.2.	27 mist 1.2.	29 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni *(Per Parma e Bologna 52; Vignola 182)*		26 omn 1.2.	34 omn 1.2.	28 mist 1.2.	36 omn 1.2.	30 omn 1.2.					
				....	....	....	...	7 18	...	...	13 5	17 »	part.	»	**Modena** ✕	arr.	8 50	...	12 40	...	18 32	...	...	...	...	...
0 35	0 25	0 60	0 45	....	....	....	...	7 33	...	...	13 20	17 15		5	Albareto (Cas. 19)		8 38	...	12 28	...	18 20	...	...	...	...	...
0 75	0 50	1 20	0 85	....	....	....	...	7 46	...	...	13 33	17 28		10	Bastiglia		8 25	...	12 15	...	18 7	...	...	...	...	...
0 95	0 65	1 55	1 05	....	....	....	...	7 54	...	...	13 41	17 36		13	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (Km. 2)		8 17	...	12 7	...	17 59	...	...	...	...	...
1 35	0 90	2 15	1 45	....	....	....	...	8 7	...	...	13 53	17 49		18	Solara Camposanto (Km. 6)		8 5	...	11 55	...	17 47	...	...	...	...	...
1 55	1 05	2 55	1 70	....	....	....	...	8 17	...	...	14 3	17 59		21	Staggia		7 54	...	11 45	...	17 36	...	...	...	...	...
				....	....	....	...	8 26	...	...	14 12	18 8	arr.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	part.	7 44	...	11 35	...	17 26	...	...	...	...	...
1 85	1 25	3 00	2 05	....	....	...	...	8 36	7 40	11 45	14 17	18 13	part.			arr.	7 40	8 20	11 28	14 6	17 21	...	...	...	...	...
2 00	1 35	3 25	2 20	....	....	....	...	8 42	7 46	11 51	14 23	18 19	»	27	Medolla	»	7 35	8 11	11 23	14 1	17 16	...	...	...	...	...
2 30	1 55	3 75	2 50	....	....	....	...	8 51	7 55	12 »	14 32	18 28	arr.	31	**Mirandola**	part.	7 25	8 5	11 13	13 51	17 6	...	...	...	...	...

181 CAVEZZO-FINALE (3 novembre 1900)

Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.							43 omn 1.2.	47 mist 1.2.	49 omn 1.2.		Dist. Km	Stazioni		46 omn 1.2.	48 omn 1.2.	50 mist 1.2.						
				...	...	...	...	....	....	8 32	14 22	18 20	part.	»	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	arr.	7 28	11 30	17 14	....	....	....	....	...	...
0 25	0 15	0 40	0 25	...	...	...	...	....	....	8 40	14 30	18 28	»	3	Malcantone (Cas. 2)	»	7 21	11 23	17 7	....	....	....	....	...	...
0 55	0 35	0 85	0 55	...	...	...	...	....	....	8 50	14 40	18 38	arr.	7	**S. Felice** *(per Bologna 186)*	part.	7 10	11 12	16 56	....	....	....	....	...	...
				...	...	...	...	....	....	8 51	14 44	18 50	part.			arr.	7 9	11 11	16 55	....	....	....	....	...	...
0 75	0 50	1 20	0 80	...	...	...	...	....	....	8 59	14 52	18 58		10	Rivara (Cas. 8)		7 2	11 4	16 48	....	....	....	....	...	...
1 00	0 65	1 55	1 00	...	...	...	...	....	....	9 8	15 1	19 7		13	Massa-Finalese		6 53	10 55	16 39	....	....	....	....	...	...
1 30	0 85	2 05	1 35	...	...	...	...	....	....	9 17	15 10	19 16		17	Rottazzo (Cas. 16)		6 44	10 46	16 30	....	....	....	....	...	...
1 50	1 00	2 40	1 60	...	...	...	...	....	....	9 25	15 18	19 24	arr.	20	**Finale**	part.	6 35	10 37	16 21	....	....	....	....	...	...

182 MODENA-VIGNOLA (3 novembre 1900)

(Ferrovia Modena-Vignola)

(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).

Prezzi dei biglietti – Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.			402 mist 1.2.	404 mist 1.2.	408● mist 1.2.	406 mist 1.2.		Dist. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	● Solo al Lunedi e Venerdi.	7 24	13 15	15 12	17 46	part.	»	**Modena** ✕
0 20	0 15	0 35	0 25	...		7 36	13 27	15 27	17 58	↓	4	Vaciglio
0 45	0 30	0 75	0 50	...		7 43	13 34	15 35	18 5		6	Paganine
0 60	0 40	1 00	0 65	...		7 50	13 41	15 42	18 12		8	S. Donnino
0 75	0 50	1 20	0 80	...		7 57	13 48	15 50	18 19		10	S. Vito (Km 2)
1 00	0 65	1 60	1 05	...		8 7	13 58	16 2	18 29		13	Castelnuovo
1 05	0 70	1 70	1 15	...		8 13	14 4	16 9	18 35		14	Settecani-Castelvetro (Km 5)
				...		8 16	14 7	16 12	18 38		15	Belvedere *(fermata facoltativa)*
1 30	0 85	2 10	1 40	...		8 20	14 11	16 17	18 42		17	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	...		8 22	14 13	16 20	18 44		18	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	...		8 29	14 20	16 28	18 51		20	Spilamberto
1 95	1 30	3 15	2 10	...		8 37	14 28	16 39	18 59	↓	23	Confine *(fermata facoltativa)*
1 95	1 30	3 15	2 10	...		8 45	14 36	16 49	19 7	arr.	26	**Vignola** *(per Bologna 408)*

Prezzi dei biglietti – Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.			401 mist 1.2.	403 mist 1.2.	407● mist 1.2.	405 mist 1.2.		Dist. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	● Solo al Lunedi e Giovedi.	5 45	9 5	13 9	16 10	part.	»	**Vignola**
0 45	0 30	0 75	0 50	...		5 53	9 13	13 19	16 18	↓	3	Confine *(fermata facoltativa)*
0 45	0 30	0 75	0 50	...		6 4	9 24	13 33	16 29		6	Spilamberto
0 70	0 45	1 15	0 75	...		6 8	9 28	13 38	16 33		8	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
0 70	0 45	1 15	0 75	...		6 10	9 30	13 41	16 35		9	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
				...		6 14	9 34	13 46	16 39		10	Belvedere *(fermata facoltativa)*
0 90	0 60	1 45	1 00	...		6 19	9 39	13 50	16 44		12	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 00	0 65	1 60	1 05	...		6 25	9 45	13 57	16 50		13	Castelnuovo
1 20	0 80	1 95	1 30	...		6 34	9 54	14 8	16 59		16	S. Vito (Km 2)
1 35	0 90	2 20	1 45	...		6 41	10 1	14 16	17 6		18	S. Donnino
1 50	1 00	2 40	1 60	...		6 48	10 8	14 23	17 13		20	Paganine
1 65	1 10	2 65	1 80	...		6 55	10 15	14 31	17 20	↓	22	Vaciglio
1 95	1 30	3 15	2 10	...		7 6	10 26	14 45	17 31	arr.	26	**Modena** ✕

183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (1 giugno 1900)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).

	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3		Dist. Km			2 omn 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 mist 1.2.3
...	6 2	...	13 5	19 22	part.		**Suzzara** 🍷	arr.	7 22	...	12 30	...	20 55
...	6 15	...	13 23	19 38	↓	9	Pegognaga	↑	7 8	...	12 14	...	20 41
...	6 27	...	13 42	19 55		16	San Benedetto Po		6 53	...	11 58	...	20 25
...	6 39	...	13 57	20 12		23	Quistello		6 38	...	11 40	...	20 8
...	6 51	...	14 13	20 26	↓	30	Schivenoglia		6 22	...	11 24	...	19 50
...	6 59	...	14 23	20 35	arr.	35	**Poggio Rusco** 🍷	part.	6 12	...	11 13	...	19 40
...	7 1	...	14 30	20 40	part.			arr.	6 9	...	11 8	...	19 33
...	7 11	...	14 43	20 52	»	41	Magnacavallo	»	5 58	...	10 56	...	19 22
...	7 24	...	15 »	21 7	arr.	49	**Sermide** 🍷 (Km 1)	part.	5 42	...	10 38	...	19 6
...	7 30	11 40	15 10	21 17	part.			arr.	...	8 32	10 27	16 15	18 56
...	7 39	11 51	15 21	21 28	↓	54	Felonica-Po	↑	...	8 22	10 17	16 6	18 47
...	7 50	12 4	15 34	21 40		60	Stellata (fermata)		...	8 10	10 4	15 54	18 35
...	7 59	12 18	15 49	21 57		65	**Bondeno** 🍷		...	7 58	9 53	15 44	18 25
...	8 12	12 36	16 7	22 15		73	Vigarano		...	7 36	9 31	15 27	18 4
...	8 19	12 45	16 16	●	↓	77	Porotto (fermata)		...	7 27	9 22	15 19	17 56
...	8 28	12 56	16 27	22 35	arr.	82	**Ferrara** 🍷 (Km 2) *(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)*	part.	...	7 15	9 10	15 8	17 45

● Nei giorni festivi il treno **9** farà un minuto di fermata a *Porotto*, donde partirà alle 22,23.

NB. Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello, Parma* è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI (8 novembre 1900)

(Rete Adriatica)

(per Bologna e Padova 69; Sermide 183)

		651 omn 1.2.3	653 mist 1.2.3	191 accel 1.2.3		Dist. Km			652 omn 1.2.3	192 accel 1.2.3	656 mist 1.2.3	658 omn 1.2.3	
...	...	5 30	11 35	17 25	part.		**Ferrara** ✕ (Km 2)	arr.	8 »	11 15	18 50	...	...
...	...	5 45	11 50	17 39	↓	11	*Pallarano*	↑	7 44	11 3	18 34	...	...
...	...	5 56	12 2	17 50	↓	17	Montesanto		7 32	10 53	18 22	...	...
...	...	6 6	12 12	17 59	arr.	24	**Portomaggiore** 🍷 *(per Budrio 187)*	part.	7 19	10 43	18 8	...	...
...	...	6 8	12 22	18 2	part.			arr.	7 14	10 41	18 2	...	...
...	...	6 25	12 41	18 18	↓	34	Argenta	↑	6 59	10 29	17 47	...	...
...	...	6 32	12 48	18 25	↓	38	*S. Biagio*		6 49	10 21	17 30	...	...
...	...	6 40	12 57	18 32	arr.	42	**Lavezzola** 🍷 *(per Lugo 185)*	part.	6 40	10 13	17 20	...	...
...	...	6 4-	13 5	18 34	part.			arr.	6 30	10 11	17 10	...	...
...	...	6 59	13 16	18 43	↓	47	Voltana	↑	6 19	10 3	16 58	...	...
...	...	7 18	13 32	18 56		56	Alfonsine (Km 2)		6 3	9 50	16 41	...	...
...	...	7 27	13 42	19 4		60	*Glorie*		5 48	9 42	16 29	...	...
...	...	7 35	13 50	19 11	↓	63	Mezzano		5 39	9 35	16 21	...	...
...	...	7 50	14 7	19 25	arr.	74	**Ravenna** ✕ *(per Castelbolognese 85)*	part.	5 20	9 20	16 1	...	...
...	...	8 30	14 22	19 30	part.			arr.	...	9 10	15 46	22 30	...
...	...	8 39	14 33	19 37	↓	79	Classe	↑	...	9 3	15 34	22 22	...
...	...	8 52	14 48	19 49		88	Savio		...	8 51	15 17	22 10	...
...	...	9 9	15 6	20 »		95	Cervia		...	8 40	15 1	21 57	...
...	...	9 21	15 20	20 10		103	Cesenatico		...	8 27	14 40	21 41	...
...	...	9 34	15 35	20 21		110	Bellaria		...	8 15	14 21	21 27	...
...	...	9 48	15 52	20 33	↓	120	Viserba		...	8 3	14 2	21 13	...
...	...	9 55	16 »	20 40	arr.	124	**Rimini** ✕ *(per Bologna e Ancona 84)*	part.	...	7 55	13 50	21 5	...

Vedansi ***Prezzi: Parte I*** *(Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

185 LAVEZZOLA-LUGO (8 novembre 1900)

(Rete Adriatica)

		671 omn 1.2.3	673 mist 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(p. *Ferrara e Ravenna 184*).		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 mist 1.2.3		
...	...	6 45	13 10	18 50	part.	»	**Lavezzola** (Km 1)	arr.	6 10	9 57	16 55	...	...
...	...	7 2	13 27	19 7		7	Conselice		5 55	9 42	16 40	...	...
...	...	7 8	13 34	19 14		10	*S. Patrizio*		5 48	9 35	16 31	...	...
...	...	7 16	13 44	19 24	arr.	15	**Massalombarda** (*per Budrio 188*)	part.	5 39	9 28	16 20	...	...
...	...	7 19	13 49	19 29	part.			arr.	5 34	9 22	16 16	...	...
...	...	7 26	13 59	19 39	»	17	S. Agata sul Santerno	»	5 28	9 16	16 9	...	...
...	...	7 34	14 10	19 50	arr.	23	**Lugo** (Km 1) (*per Castelbol. e Rav. 85*)	part.	5 15	9 5	15 55	...	...

186 S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (8 novembre 1900)

(Rete Adriatica)

		541 omn 1.2.3	543 omn 1.2.3	545 mist 1.2.3		DIST. Km	(*per Cavezzo e Finale 181*).		542 omn 1.2.3	544 mist 1.2.3	546 omn 1.2.3		
...	...	7 30	15 5	19 15	part.	»	**S. Felice sul Panaro**	arr.	6 50	14 25	18 38	...	...
...	...	7 39	15 14	19 25		6	*Camposanto*		6 42	14 16	18 30	...	...
...	...	7 45	15 20	19 32		9	*Bolognina*		6 36	14 9	18 24	...	...
...	...	7 53	15 28	19 46		13	Crevalcore		6 28	14 »	18 16	...	...
...	...	7 58	15 33	19 52		16	*Crocetta*		6 19	13 48	18 11	...	...
...	...	8 9	15 44	20 9		22	S. Giovanni in Persiceto		6 9	13 37	18 1	...	...
...	...	8 14	15 49	20 15		25	*Poggio*		5 56	13 25	17 55	...	...
...	...	8 20	15 54	20 22		27	*S. Giacomo di Martign.*		5 51	13 19	17 50	...	...
...	...	8 27	16 1	20 33		31	Tavernelle Emilia (Km 5)		5 43	13 11	17 43	...	...
...	...	8 33	16 7	20 40		35	*Calderara Reno*		5 37	13 3	17 37	...	...
...	...	8 40	16 14	20 48		38	*Panigale Scala*		5 31	12 57	17 31	...	...
...	...	8 46	16 19	20 55		41	*Bertalia*		5 25	12 50	17 26	...	...
...	...	8 50	16 25	21 »	arr.	43	**Bologna** (T. H.) (*per Modena e Firenze 52; Venezia 69; Ancona 84*).	part.	5 20	12 45	17 20	...	...

187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE (1° marzo 1900)

(Società Veneta)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	66 mist 1.2.3	68 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3	72 mist 1.2.3		DIST. Km			67 mist 1.2.3	69 mist 1.2.3	71 mist 1.2.3	73 mist 1.2.3
da Bologna S. V.														
»	»	»	5 5	8 30	16 »	19 »	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	6 56	9 46	14 30	20 26
0 60	0 40	0 30	5 14	8 40	16 9	19 10		5	Roveri		6 47	9 37	14 21	20 17
1 15	0 80	0 55	5 26	8 55	16 20	19 23		10	Castenaso		6 35	9 24	14 9	20 5
1 85	1 30	0 85	5 37	9 7	16 31	19 35	arr.	16	**Budrio** (*per Massalombarda 188*)	part.	6 20	9 11	13 55	19 52
			5 45	9 15	16 40	19 43	part.			arr.	6 11	9 4	13 47	19 42
2 60	1 85	1 20	6 »	9 30	16 55	19 59		24	Mezzolara		5 58	8 50	13 33	19 28
3 20	2 25	1 45	6 12	9 42	17 7	20 12		28	Guarda		5 47	8 37	13 20	19 15
3 65	2 55	1 65	6 24	9 55	17 17	20 25		32	Molinella		5 38	8 27	13 9	19 4
4 00	2 80	1 80	6 32	10 3	17 25	20 34		35	Traghetto		5 30	8 16	12 58	18 55
4 75	3 35	2 15	6 48	10 18	17 40	20 50		42	Consandolo		5 16	8 1	12 42	18 39
5 35	3 75	2 40	6 58	10 28	17 49	21 »	arr.	47	**Portomaggiore** (*per Ferrara e Ravenna 181*)	part.	5 6	7 50	12 30	18 27

Fermate facoltative: *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo* (*Casello 8*) fra *Roveri* e *Castenaso*.

188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA (1° marzo 1900)

(Società Veneta)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		76 mist 1.2.3	78 mist 1.2.3	80 mist 1.2.3		DIST. Km			77 mist 1.2.3	79 mist 1.2.3	81 mist 1.2.3	
da Bologna S. V.														
»	»	»	...	5 30	11 50	17 30	part.	»	**Bologna S. Vitale**	arr.	7 44	11 29	18 49	...
0 60	0 40	0 30	...	5 40	12 »	17 40		5	Roveri		7 35	11 20	18 40	...
1 15	0 80	0 55	...	5 53	12 13	17 53		10	Castenaso		7 23	11 8	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	6 5	12 25	18 5	arr.	16	**Budrio**	part.	7 9	10 54	18 14	...
			...	6 14	12 32	18 13	part.			arr.	7 4	10 47	18 7	...
2 60	1 85	1 20	...	6 30	12 48	18 29		23	Villafontana		6 49	10 32	17 52	...
2 95	2 10	1 35	...	6 40	12 59	18 39		26	Medicina		6 39	10 23	17 43	...
3 75	2 65	1 70	...	6 55	13 14	18 54		33	Sesto Imolese		6 23	10 7	17 27	...
4 75	3 35	2 15	...	7 11	13 30	19 10	arr.	42	**Massalombarda** (*per Lugo e Lavezzola 185*).	part.	6 6	9 50	17 10	...

Fermate facoltative: *Casello 4* fra *Bologna* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo (Casello 8)* fra *Roveri* e *Castenaso*, *Guardata (Casello 4)* fra *Budrio* e *Villafontana*.

189 FAENZA-FIRENZE (8 novembre 1900)

741 mist 1.2.3	195 accel 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 mist 1.2.3	749 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		740 mist 1.2.3	742 mist 1.2.3	744 mist 1.2.3	196 accel 1.2.3	748 mist 1.2.3
...	7 20	13 25	...	19 55	part.	»	**Faenza** ✕ (*per Bologna e Rimini 84*)	arr.	6 25	12 25	...	18 35	...
...	7 36	13 44	...	20 24	↓	14	Brisighella	↑	6 1	12 5	...	18 20	...
...	7 44	13 55	...	20 39		17	Fognano		5 49	11 52	...	18 13	...
...	7 58	14 13	...	21 2		25	S. Cassiano		5 30	11 34	...	18 1	...
...	8 7	14 24	...	21 18		29	S. Martino in Gattara		5 13	11 23	...	17 54	...
...	8 18	14 38	...	21 35	arr.	35	**Marradi** ✕	part.	5 5	11 10	...	17 45	...
										omn			
5 »	8 23	14 44	...	...	part.			arr.	...	10 55	...	17 40	21 5
5 19	8 35	15 »	...	...	↓	40	Fantino-Palazzuolo (Km 12)	↑	...	10 41	...	17 30	20 51
5 38	8 47	15 16	...	...		45	Crespino		...	10 26	...	17 19	20 34
5 59	9 1	15 34	...	...		52	*Fornello* (Km 18)		...	10 6	...	17 6	20 13
6 17	9 14	15 50	...	...		58	Ronta (Km 2)		...	9 46	...	16 51	19 53
6 33	9 25	16 4	...	...		63	Panicaglia		...	9 24	...	16 37	19 31
6 42	9 32	16 13	...	...	arr.	67	**Borgo S. Lorenzo** 🍷 (Km 1)	part.	...	9 7	...	16 27	19 15
6 53	9 38	16 22	19 5	...	part.			arr.	...	8 59	12 30	16 22	19 2
7 5	9 46	16 30	19 19	...	↓	72	S. Piero a Sieve	↑	...	8 51	12 20	16 15	18 53
7 23	9 59	16 46	19 40	...		79	Vaglia		...	8 35	11 59	16 4	18 37
7 48	10 15	17 6	20 5	...		87	Montorsoli (Km 1)		...	8 17	11 38	15 51	18 17
8 2	10 26	17 18	20 20	...		93	*Caldine*		...	8 »	11 16	15 40	17 57
8 20	10 40	17 35	20 40	...	arr.	101	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.) (*p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52*)	part.	...	7 40	10 50	15 25	17 35

190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA (8 novembre 1900)

...	....	...	*0 25*	*1 20*	*9 20*	*12♦35*	part.	*Genova P. P.*	arr.	*14 25*	*13♦12*	*23 »*	...	*2 25*	...
...	....	...	*3 10*	*8 10*	*13 39*	*15♦ 6*	arr.	*Spezia* (*50*)	part.	*11 20*	*15♦10*	*18 35*	...	*23 59*	...
...	....	...	*3 53*	*8 25*	*13 56*	*15♦20*	part.		arr.	*11 9*	*15♦33*	*18 22*	...	*23 51*	...
...	....	...	*5 19*	*11 »*	*15 43*	*16♦32*	arr.	*Viareggio*	part.	*9 43*	*14♦21*	*16 »*	...	*22 40*	...

			753 omn 1.2.3	755 mist 1.2.3	757 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		752 omn 1.2.3	754 omn 1.2.3	756 mist 1.2.3	758 mist 1.2.3	
....	...	...	7 45	12 »	17 10	p.	»	**Viareggio** ✕ (*per Pisa 50*)	a.	9 31	14 10	...	22 10	...
....	...	..	8 2	12 30	17 24	↓	8	Massarosa (Km 1)	↑	9 19	13 58	...	21 54	...
....	...	...	8 14	12 49	17 36		14	Nozzano ✕ (Km 1)		9 7	13 45		21 31	...
....	...	...	8 28	13 5	17 49	a.	23	**Lucca** ✕ (*per Pisa e Pistoia 68*)	p.	8 52	13 30	...	21 10	...
....	...	...	8 55	13 40	18 27	p.			a.	7 52	13 15	18 6	...	...
....	...	...	9 6	14 10	18 37	↓	29	S. Pietro a Vico	↑	7 43	13 6	17 56	...	...
....	...	...	9 17	14 32	18 48		33	Ponte a Moriano ✕		7 35	12 58	17 38	...	...
....	...	...	9 33	14 58	19 4		40	Diecimo-Pescaglia		7 19	12 40	17 11	...	...
....	...	...	9 41	15 7	19 12	a.	43	**Borgo a Mozzano**	p.	7 10	12 39	16 56	...	...
...	...	...	9 45	15 26	19 16	p.			a.	7 8	12 27	16 44	...	...
....	...	...	9 53	15 35	19 24	a.	47	**Bagni di Lucca**	p.	7 »	12 20	16 35	...	...

♦ Diretto solo 1ª e 2ª classe.

191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO (8 novembre 1900)

		791 omn 1.2.3	793 mist 1.2.3	795 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		792 omn 1.2.3	794 mist 1.2.3	796 omn 1.2.3		
...	...	3 50	9 6	14 20	part.	»	**Siena** ✕ (*per Empoli 19?*)	arr.	8 48	17 43	21 6	...	...
...	...	4 37	9 36	14 51	↓	14	Arbia	↑	8 16	17 8	20 34	...	...
...	...	4 58	9 48	15 3		21	Castelnuovo Berardenga (Km 8)		7 57	16 51	20 17	...	...
...	...	5 36	10 10	15 25	arr.	36	**Asciano** ✕ (Km 3) (*per Chiusi 192*)	part.	7 25	16 23	19 50	...	...
...	...	5 45	10 35	16 12	part.			arr.	7 9	15 22	18 55	...	...
...	...	5 59	—	16 26	↓	43	*Trequanda*	↑	6 57	15 7	—	...	...
...	...	6 11	11 13	16 38		48	S. Giovanni d'Asso ✕		6 47	14 55	18 31	...	...
...	...	6 28	11 36	16 54		57	Torrenieri ✕		6 30	14 35	18 12	...	...
...	...	6 55	12 3	17 21	arr.	69	**Monte Amiata** ✕ (Km 3)	part.	6 1	13 56	17 35	...	...
...	...	7 »	12 13	17 27	part.			arr.	5 54	13 46	17 27	...	...
...	...	7 21	12 44	17 47	↓	80	S Angelo Cinigiano ✕ (Km 7)	↑	5 33	13 18	16 59	...	...
...	...	7 33	13 8	17 58		87	Monte Antico (Km 2)		5 21	12 59	16 41	...	...
...	...	7 48	13 32	18 12		95	Paganico (Km 2)		5 5	12 34	16 18	...	...
...	...	8 4	13 55	18 27		103	Roccastrada (Km 8)		4 50	12 17	16 1	...	...
...	...	8 20	14 17	18 41		112	Sticciano (Km 4)		4 27	11 53	15 38	...	...
...	...	8 31	14 29	18 52	arr.	119	**Montepescali** ✕ (*per Pisa 50*)	part.	4 12	11 35	15 20	...	...
...	...	8 34	14 39	18 56	part.			arr.	4 7	11 20	15 13	...	...
...	...	8 51	14 56	19 13	arr.	132	**Grosseto** (Km 1) ✕	part.	3 50	11 »	14 56	...	...
...	...	*16 30*	*22 30*	*23 45*	arr.		*Roma (50)*	part.	*23 45*	*7 »*	*8 15*	...	...

191ª FUNICOLARE DI MONTECATINI

ORARIO DELLE CORSE

Mese di giugno. — 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 19 - 19 30 - 20 - 20 30 - 21 - 21 30 - 22 - 23.

Mese di luglio e di agosto. — 6 - 6 30 - 7 - 7 30 - 8 - 8 30 - 9 - 9 30 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 20 30 - 21 - 21 30 - 22 - 23.

Mese di settembre. — 7 - 7 30 - 8 - 9 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 21.

☛ **Il servizio rimane sospeso durante la stagione invernale.** ☚

TARIFFA

Prezzo del biglietto:	in salita	L.	1 —
Idem	in discesa	»	0 50
Idem	salita e discesa	»	1 25

Si fanno abbonamenti.

☛ *Vedansi* ***Prezzi***: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (2 gennaio 1901)

1781 merci viag. 1.2.3	781 accel 1.2.3	783 accel 1.2.3	785 omn 1.2.3	787 omn 1.2.3	1783 merci viag. 1.2.3	789 accel 1.2.3	1785 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		782 omn 1.2.3	784 accel 1.2.3	1782 merci viag. 1.2.3	1784 merci viag. 1.2.3	788 accel 1.2.3	790 omn 1.2.3
...	...	*3 38*	*8 »*	...	*10 31*	*16 45*	*19 25*	part.		*Livorno* (65)	arr.	*8 55*	*11 50*	*14 33*	*22 »*	*22 20*	...
...	...	*4 45*	*8 29*	...	*11 20*	*17 25*	*20 5*	part.		*Pisa* (65)	arr.	*8 17*	*11 5*	*13 40*	*21 30*	*21 30*	...
...	...	*6 »*	*8 50*	...	*11 10*	*19 35*	*21 »*	part.		*Firenze* (65)	arr.	*7 15*	*10 18*	*13 55*	*19 12*	*22 37*	...
...	...	7 5	10 »	...	13 5	20 35	22 5	part.	»	**Empoli** ✕ (T.H.)	arr.	6 10	9 17	12 »	18 3	20 10	...
...	...	7 15	10 10	...	13 23	20 45	22 19		5	Ponte a Elsa		6 2	9 9	11 51	17 54	20 3	...
...	...	7 25	10 20	...	13 46	20 55	22 31		11	Granaiolo		5 51	8 59	11 33	17 33	19 52	...
...	...	7 36	10 32	...	14 6	21 6	22 49		17	Castelfiorentino (Km 1)		5 41	8 49	11 17	17 11	19 42	...
...	...	7 50	10 46	...	14 31	21 21	23 9		25	Certaldo		5 26	8 36	10 54	16 46	19 28	...
...	...	8 7	11 3	...	14 55	21 38	23 30	arr.	38	**Poggibonsi** ✕ (*Colle 193*)	part.	5 7	8 17	10 25	16 16	19 9	...
...	...	8 13	11 13	...	15 13	21 46	23 39	part.			arr.	5 2	8 10	10 11	15 56	19 3	...
...	...	8 31	11 31	...	15 42	22 7	0 8	»	49	Castellina in C. (Km 11)	»	4 47	7 54	9 52	15 37	18 48	...
...	...	8 56	11 55	...	16 15	22 33	0 43	arr.	64	**Siena** ✕	part.	4 23	7 30	9 21	15 5	18 24	...
3 50	7 15	9 6	...	14 20	17 57	...	...	part.			arr.	...	6 58	8 48	...	17 43	21 6
4 37	7 4	9 36	...	14 51	18 29	...	...		73	Arbia		...	6 22	8 16	...	17 8	20 34
4 58	7 58	9 48	...	15 3	18 41	...	...		80	Castelnuovo Ber. (Km 7)		...	6 7	7 57	...	16 51	20 17
5 36	8 20	10 10	...	15 25	19 3	...	...	arr.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	part.	...	5 46	7 25	...	16 23	19 50
8 51	—	*14 56*	...	*19 13*	—	...	...	arr.		*Grosseto* (191)	part.	...	—	*3 50*	...	*11 »*	*14 56*
16 30	—	*22 30*	...	*23 45*	—	...	...	arr.		*Roma* (50)	part.	...	—	*23 45*	...	*7 »*	*8 15*
...	8 28	10 45	merci e viaggiatori	15 42	19 13	♦ omnibus	...	part.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	arr.	...	5 37	7 5	...	16 3	19 38
...	8 39	11 13		15 55	19 26		...		101	Rapolano (Km 1)		...	5 24	6 52	...	15 53	19 28
...	8 57	11 46		16 13	19 44		...		114	Lucignano (Km 5)		...	4 57	6 23	...	15 35	19 5
...	9 7	12 5		16 23	19 53		...		120	Sinalunga (Km 2)		...	4 41	6 5	...	15 24	18 50
...	9 20	12 25		16 35	20 4		...		126	Torrita (Km 2)		...	4 26	5 46	...	15 13	18 37
...	9 32	12 47		16 47	20 15		...		134	Montepulciano ✕ (K. 10)		...	4 11	5 28	...	15 2	18 23
...	9 46	13 12		17 1	20 28		...		143	Chianciano (Km 9)		...	3 52	5 6	...	14 49	18 7
...	10 »	13 30		17 15	20 42		...	arr.	152	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.	...	3 35	4 44	...	14 34	17 50
...	*13 15*	*16 36*	...	*18 56*	*3 57*	...	...	arr.		*Arezzo* (52)	part.	...	*1 32*	...	...	*11 32*	*14 50*
...	*13 10*	*19 20*	...	...	*23 25*	...	...	arr.		*Roma* (52)	part.	...	*23 10*	...	...	*9 40*	*11 30*

193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (1 gennaio 1901)

PREZZI L. c. 1 cl.	L. c. 2 cl.		1 1.2. ★	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.		Km	(Direzione: Poggibonsi)		2 1.2. ★	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	
»	»	...	4 35	7 40	10 »	14 30	21 15	part.	»	**Colle d'Elsa**	arr.	6 »	8 38	11 33	16 20	22 8	...
—	—	...	4 43	7 48	10 8	14 38	21 23	part.	4	Rocchetta (*ferm. facol.*)	part.	5 52	8 30	11 25	16 12	22 »	...
0 75	0 45	...	4 53	7 58	10 18	14 48	21 33	arr.	8	**Poggibonsi** ✕	part.	5 42	8 20	11 15	16 2	21 50	...
		...	—	*8 56*	*11 55*	*16 15*	*22 33*	arr.		*Siena* (192)	part.	*4 23*	*7 30*	*9 21*	*15 5*	*18 24*	...
		...	*6 10*	*9 17*	*12 »*	*18 3*	...	arr.		*Empoli* (192)	part.	...	*7 5*	*10 »*	*13 5*	*20 35*	...

★ I treni 1 e 2 si effettuano solo al venerdì.

194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (8 novembre 1900)

		141 mist 1.2.3	143 omn 1.2.3	145 mist 1.2.3	147 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (*per Pisa e Roma 50*)		142 omn 1.2.3	144 mist 1.2.3	148 mist 1.2.3	150 mist 1.2.3		
...	...	9 20	13 53	16 33	20 55	part.	»	**Campiglia** ✕ (Km 8)	arr.	5 12	11 40	16 4	19 49	...	...
...	...	9 35	14 8	16 48	21 10		5	Poggio all'Agnello		4 58	11 26	15 50	19 35	...	...
...	...	10 1	14 24	17 1	21 28		13	Portovecchio Toscano ✕		4 42	11 10	15 34	19 19	...	...
...	...	10 6	14 29	17 15	21 33	arr.	14	**Piombino** (*per Portoferraio* ⚓ *3043*)	part.	4 37	10 46	15 27	19 10	...	...

195 S. ELLERO-SALTINO (8 novembre 1900)

PREZZI solo andata	andata e rit.																
		...	...	...	...	*5 50*	p.		*Roma Termini* (52) a.	*20 40*	...	*20 40*	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	*7 50*			*Arezzo*	per	*19 50*	per	*19 50*	...	...	...	...
		...	...	...	...	*8 2*			*Firenze Centr.* (52	Arezz.	*19 40*	Arezz.	*19 40*	...	...	...	...
		...	...	...	...	*8 50*	a.		*Firenze Campo M.* / *S. Ellero* p.	*18 4*	*18 53*	*18 4*	*18 53*	...	...	...	...
da S. Ellero						1		DIS Km	(Ferrovia Vallombrosa)	4 ●		facoltat. 4 ✝					
»	»	...	...	...	...	9 »	p.	»	**S. Ellero** (Km 1) a.	17 30		18 »		...	...	...	...
0 80	1 20	...	...	...	...	9 23		4	Donnini	17 7		17 37		...	...	...	...
1 00	1 50	...	...	...	...	9 35		5	Filiberti	16 55		17 25		...	...	...	...
4 00	6 00	...	...	...	...	10 »	a.	8	**Saltino** p.	16 30		17 »		...	...	...	...

● Fino al 28 febbraio 1901. — ✝ A datare dal 1 marzo 1901.

AVVERTENZE. — **Bagaglio.** Sulla ferrovia S. Ellero-Saltino è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di M. 0,40 per 0,30 per 0,20. — **Treni facoltativi e speciali.** Vengono eseguiti dietro apposita richiesta presentata al Capo Stazione di S. Ellero o di Saltino. — Viene esatta una tassa uguale ad 8 biglietti ordinari; ogni viaggiatore in più di 8 deve pagare il biglietto; i bagagli sono tassati a parte secondo la tariffa in vigore. — L'esecuzione dei treni speciali e facoltativi è subordinata alle esigenze del servizio. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Agenzia di Città in via Arcivescovado e presso l'Agenzia della ferr. S.Ellero-Saltino in via Valfonda, 1, p. primo.

196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

(1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			168 mist 1.2.3	170 mist 1.2.3	172 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Roma e Firenze 52)		169 mist 1.2.3	171 mist 1.2.3	173 mist 1.2.3		
da Arezzo »	»	»	...	...	6 20	11 30	17 36	part.	»	**Arezzo** 🍷	arr.	8 23	10 55	18 47	...	...
0 95	0 65	0 45	...	...	6 38	11 48	17 52		8	Giovi		8 8	10 39	18 32	...	...
1 50	1 05	0 70	...	...	6 49	11 59	18 2		13	Capolona		7 51	10 22	18 16	...	...
1 60	1 15	0 75	...	...	6 55	12 5	18 9		14	Subbiano		7 46	10 16	18 11	...	...
2 30	1 60	1 05	...	...	7 10	12 20	18 23		20	S. Mama		7 31	10 1	17 56	...	...
2 75	1 90	1 25	...	...	7 20	12 30	18 32	arr.	24	**Rassina**	part.	7 21	9 50	17 46	...	...
			...	...	7 27	12 37	18 37	part.			arr.	7 19	9 48	17 44	...	...
3 55	2 50	1 60	...	...	7 43	12 53	18 52		31	Bibbiena		7 6	9 34	17 31	...	...
4 10	2 85	1 85	...	...	7 58	13 8	19 4		36	Poppi		6 53	9 19	17 18	...	...
4 30	3 05	1 95	...	...	8 6	13 16	19 11		38	Porrena-Strada (Km 3)		6 45	9 10	17 10	...	...
5 10	3 60	2 30	...	...	8 20	13 30	19 23	arr.	45	**Pratovecchio Stia**	part.	6 32	8 55	16 56	...	...

NB. — Tutti i treni faranno un minuto di fermata ai **Caselli 3, 8** e **17** quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie Appennino Centrale) (per Roma e Firenze 52)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	
da Arezzo »	»	...	5 5	11 25	17 26	part.	»	**Arezzo** ✕	arr.	9 30	16 25	18 40	...	...
0 20	0 15	...	5 16	11 35	17 36		5	Bagnoro ★		9 21	16 16	18 30	...	...
0 35	0 25	...	5 24	11 41	17 42		6	Gragnone ★		9 16	16 11	18 24	...	...
0 80	0 40	...	5 43	12 2	18 2		13	Torrino		8 53	15 52	18 5	...	...
1 00	0 50	...	5 58	12 16	18 18		18	Palazzo del Pero 🍷		8 38	15 39	17 43	...	...
1 40	0 65	...	6 25	12 35	18 38		25	Molin Nuovo ★		8 19	15 17	17 21	...	...
1 70	0 75	...	6 39	12 48	18 52		31	Ville Monterchi 🍷		8 9	15 7	17 9	...	...
1 85	0 85	...	6 44	12 53	18 57		32	Citerna ★		8 3	15 1	17 1	...	...
2 00	0 95	...	6 51	12 57	19 2		34	Sasso ★		7 58	14 57	16 55	...	...
2 20	1 05	...	7 2	13 7	19 12	arr.	39	**Anghiari** 🍷	part.	7 48	14 48	16 45	...	...
		...	7 7	13 8	19 16	part.			arr.	7 43	14 44	16 40	...	...
2 45	1 20	...	7 15	13 16	19 26	»	43	Santafiora ★	»	7 35	14 36	16 32	...	...
2 60	1 30	...	7 21	13 22	19 32	arr.	45	**Sansepolcro**	part.	7 30	14 31	16 25	...	...
		...	7 28	13 24	19 38	part.			arr.	7 27	14 27	16 20	...	...
2 85	1 45	...	7 39	13 33	19 50		50	S. Giustino		7 19	14 19	16 8	...	...
3 05	1 60	...	7 49	13 42	20 »		54	Selci-Lama ★		7 9	14 9	15 56	...	...
3 45	1 75	...	8 5	13 56	20 14	arr.	61	**Città di Castello** 🍷	part.	6 55	13 56	15 40	...	...
		5 »	8 15	13 59	...	part.			arr.	6 51	13 29	...	20 35	...
3 80	1 90	5 15	8 31	14 13	...		69	S. Secondo ★		6 37	13 14	...	20 20	...
4 05	2 00	5 21	8 38	14 19	...		71	Canoscio ★		6 31	13 7	...	20 13	...
4 20	2 10	5 28	8 45	14 25	...		73	Trestina		6 26	13 3	...	20 9	...
4 30	2 15	5 33	8 50	14 29	...		75	Ranchi del Nestoro ★		6 21	12 56	...	20 1	...
4 50	2 25	5 43	9 2	14 39	...		79	Montone Monte Castelli ★		6 11	12 45	...	19 50	...
4 65	2 35	5 48	9 8	14 44	...		81	Niccone ★		6 6	12 39	...	19 44	...
4 85	2 45	5 58	9 16	14 53	...	arr.	85	**Umbertide**	part.	5 58	12 30	...	19 35	...
		6 5	9 25	14 55	...	part.			arr.	5 52	12 25	...	19 29	...
5 00	2 55	6 13	9 32	15 1	...		88	Monte Corona		5 46	12 19	...	19 23	...
5 20	2 65	6 23	9 42	15 10	...		92	Serra Partucci ★		5 37	12 10	...	19 14	...
5 45	2 75	6 35	9 54	15 21	...		96	Campo Reggiano ★		5 27	11 59	...	19 3	...
5 80	2 90	6 57	10 17	15 40	...		102	Pietralunga 🍷 (Km 14)		5 13	11 43	...	18 48	...
6 00	3 05	7 7	10 27	15 48	...		106	Mocaiana ★		5 4	11 33	...	18 39	...
6 40	3 20	7 25	10 45	16 6	...	arr.	113	**Gubbio**	part.	4 47	11 15	...	18 21	...
		7 30	12 30	16 8	...	part.			arr.	4 43	11 9	...	18 14	...
6 70	3 35	7 41	12 42	16 19	...		118	Padule ★		4 32	10 58	...	18 2	...
7 00	3 50	7 50	12 51	16 28	...		122	Torre Calzolari ★		4 23	10 48	...	17 53	...
7 15	3 55	7 59	13 1	16 37	...		126	Branca		4 14	10 38	...	17 43	...
7 65	3 85	8 25	13 24	17 »	...	arr.	134	**Fossato di Vico** 🍷 (Km 3) (per Ancona e Foligno 77)	part.	3 55	10 15	...	17 20	...

Si rilasciano biglietti di andata-ritorno colla riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari.

★ Fermata facoltativa.

198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO

(8 novembre 1900)

		227 accel 1.2.3	785 mist 1.2.3	1571 m.e v. 1.2.3 ●	781 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) (per Castellammare Adriatico 84)		782 omn 1.2.3	784 omn 1.2.3	1572 m.e v. 1.2.3 +	788 mist 1.2.3	790 mist 1.2.3	
...	...	23 15	7 25	10 10	17 20	part.		*Ancona* (84)	arr.	5 16	9 40	18 20	20 5	...	...
...	● Ha luogo nei giorni **dispari** meno i Venerdì e l'ultimo del mese.	4 35	9 »	14 10	19 5	part.	»	**P. Civitanova** ✕	arr.	4 10	8 »	12 22	18 25	...	+ Ha luogo nei giorni **pari** meno i Venerdì.
...		4 47	9 16	14 29	19 19		8	Montecosaro (Km. 4)		3 58	7 48	12 6	18 11	...	
...		4 58	9 33	14 57	19 30		13	Morrovalle (K.5) S. Giusto (K.8)		3 47	7 38	11 51	17 57	...	
...		5 13	9 56	15 37	19 51		22	Pausula (Km. 7)		3 30	7 23	11 26	17 35	...	
...		5 29	10 15	15 59	20 10	arr.	28	**Macerata** ✕ (Km. 1)	part.	3 10	7 7	10 58	17 15	...	
			787		mist								786		
...		5 36	14 30	16 52	21 »	part.			arr.	...	6 59	10 23	12 »	21 45	
...		5 51	14 54	17 20	21 23		35	Urbisaglia (Km. 9)		...	6 41	10 »	11 40	21 25	
...		6 »	15 7	17 35	21 36		39	*Pollenza* (Km. 5)		...	6 30	9 44	11 25	21 14	
...		6 14	15 34	18 24	21 58		46	Tolentino (Km. 2)		...	6 18	9 28	11 10	21 »	
...		6 37	16 13	19 22	22 32		56	S. Severino Marche		...	5 53	8 40	10 37	20 29	
...		6 53	16 34	—	22 51		66	*Gagliole* (Km. 4)		...	5 36	—	10 7	20 5	
...		7 1	16 50	20 14	23 2		68	Castelraimondo-Camerino (K10)		...	5 30	7 56	10 »	19 59	
...		7 18	17 18	20 55	23 23		75	Matelica (Km. 1)		...	5 10	7 16	9 32	19 34	
...		7 33	17 36	21 16	23 43		83	Cerreto d'Esi		...	4 51	6 27	9 5	19 10	
...		7 40	17 45	21 27	23 52	arr.	87	**Albacina** 🍷 (*per Ancona e Roma 77*)	part.	...	4 42	6 5	8 55	19 »	
...		7 53	18 »	21 37	0 »	part.			arr.	...	4 38	5 48	8 36	18 50	
...		8 10	18 22	22 5	0 23	arr.	96	**Fabriano** ✕ (*per Ancona e Roma 77; Urbino 200*)	part.	...	4 25	5 30	8 20	18 33	

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (8 novembre 1900)

789 omn 1.2.3	1601 merci viag. 1.2.3	793 omn 1.2.3	795 omn 1.2.3	797 omn 1.2.3	799 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		792 omn 1.2.3	1602 merci viag. 1.2.3	796 omn 1.2.3	798 omn 1.2.3	230 accel 1.2.3	
...	23 10	...	9 30	11 30	...	part.		*Roma* (52)	arr.	6 40	13 10	19 20	...	23 25	...
...	23 5	7 »	7 50	13 20	18 13	part.		*Firenze* (52)	arr.	5 50	13 40	14 49	19 50	20 50	...
...	1 32	9 »	11 32	17 25	19 56	part.		*Arezzo* (52)	arr.	3 57	9 50	13 15	16 36	18 56	...
■ Ferma a Tuoro dal 1° giugno al 30 sett.	3 20	10 »	12 50	18 48	20 40	part.	»	**Terontola** ✕ (Km 3)	arr.	2 11	8 10	12 »	15 20	18 »	...
	3■37	10 12	13 2	19 »	—		8	*Tuoro* (Km 2)		—	7 55	11 47	15 8	17 50	...
	3 56	10 21	13 11	19 10	20 57		12	Passignano		1 54	7 43	11 37	14 59	17 42	...
	4 25	10 36	13 26	19 28	21 12		22	Magione		1 39	7 14	11 19	14 42	17 29	...
	4 58	10 55	13 46	19 49	21 31		33	Ellera		—	6 42	10 58	14 22	17 14	...
	5 25	11 15	14 5	20 9	21 50	arr.			part.	1 10	6 2	10 40	14 5	17 1	...
	791 mist 1.2.3						43	**Perugia** ✕ (Km 4)			794 mist 1.2.3				
0 50	8 50	...	14 20	20 24	...	part.			arr.	...	4 45	8 30	13 50	16 58	...
1 11	9 17	...	14 40	20 46	...		54	Ponte S. Giovanni (Km 1)		...	4 18	8 4	13 24	16 39	...
1 28	9 37	...	14 56	21 5	...		64	Bastia		...	3 46	7 47	13 7	16 26	...
1 38	9 50	...	15 7	21 18	...		67	Assisi (Km 4)		...	3 31	7 38	12 59	16 19	...
1 56	10 10	...	15 26	21 40	...		78	Spello		...	3 4	7 19	12 39	16 5	...
2 5	10 20	...	15 35	21 50	...	arr.	83	**Foligno** ✕	part.	...	2 50	7 10	12 30	15 57	...
7 15	14 50	...	21 45	...	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	22 30	...	6 10	12 »	...
6 »	17 10	...	19 35	...	...	arr.		*Ancona* (77)	part.	...	22 40	...	6 50	10 »	...

200 URBINO-FABRIANO (8 novembre 1900)

				751 omn 1.2.3	753 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		752 mist 1.2.3	754 omn 1.2.3				
...	...	...	...	4 »	13 55	part.	»	**Urbino** ✕ (Km 3)	arr.	8 40	22 27	...	...	...	...
...	...	...	...	4 18	14 13		6	Fermignano ✕		8 21	22 11	...	...	...	...
...	...	...	...	4 29	14 28		12	Urbania (Km 7)		8 5	22 »	...	...	...	...
...	...	...	...	4 46	14 46		19	*Pole Piobbico* (Km 11)		7 44	21 44	...	...	...	...
...	...	...	...	4 54	14 55		23	Acqualagna (Km 1)		7 36	21 36	...	...	...	...
...	...	...	...	5 7	15 9		28	Cagli (Km 3)		7 23	21 26	...	...	...	...
...	...	...	...	5 25	15 29		33	*Acquaviva Marche*		7 7	21 13	...	...	...	...
...	...	...	...	5 40	15 45		38	*Frontone* (Km 3)		6 54	21 2	...	...	...	...
...	...	...	...	5 51	15 57		43	*Canneto Marche*		6 40	20 50	...	...	...	...
...	...	...	...	6 5	16 12		48	Pergola (Km 2)		6 28	20 40	...	...	...	...
...	...	...	...	6 15	16 25		52	Bellisio Solfare		6 17	20 29	...	...	...	...
...	...	...	...	6 33	16 44		59	*Monterosso Marche* (Km 4)		5 56	20 11	...	...	...	...
...	...	...	...	6 43	16 57		63	Sassoferrato(K.2)Arcevia(K.13)		5 42	20 »	...	...	...	...
...	...	...	...	6 51	17 5		67	*S. Donato Marche* (Km 3)		5 31	19 52	...	...	...	...
...	...	...	...	7 12	17 27		76	*Melano*(K.2) *Marischio*(K.1)		5 9	19 33	...	...	...	...
...	...	...	...	7 20	17 35	arr.	80	**Fabriano** ✕ *(per Ancona e Roma 77; Macerata 198).*	part.	5 »	19 25	...	...	...	...

201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (8 novembre 1900)

			811 mist 1.2.3	813 mist 1.2.3	815 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		812 mist 1.2.3	814 mist 1.2.3	816 mist 1.2.3			
...	...	...	23 15	7 25	17 20	part.		*Ancona* (84)	arr.	5 16	18 20	20 5	...	...	...
								(per Castellammare Adr. 84)							
...	...	...	6 35	10 10	20 40	part.	»	**Sambenedetto** ✕	arr.	0 45	9 40	17 30	...	...	...
...	...	...	6 44	10 21	20 50	arr.	5	**Porto d'Ascoli**	part.	0 36	9 30	17 19	...	...	...
...	...	...	6 47	10 23	20 52	part.			arr.	0 33	9 27	17 17	...	...	...
...	...	...	6 56	10 34	21 2		10	*Monteprandone* (Km 5)		0 24	9 17	17 7	...	...	...
...	...	...	7 5	10 45	21 12		14	*Monsampolo* (Km 3)		0 16	9 8	16 57	...	...	...
...	...	...	7 13	10 55	21 21		17	*Spinetoli* (Km 5) *Colli* (Km 3)		0 8	9 »	16 47	...	...	...
...	...	...	7 25	11 4	21 35		21	Offida(K.12)Castel di L.(K.3)		0 »	8 51	16 37	...	...	...
...	...	...	7 41	11 23	21 51		29	*Marino del Tronto* (Km 5)		23 41	8 34	16 17	...	...	...
...	...	...	7 50	11 35	22 »	arr.	33	**Ascoli Piceno** (Km 1)	part.	23 30	8 25	16 5	...	...	...

NB. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e diretti a Stazioni al sud di *Sambenedetto* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendano eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

202 GIULIANOVA-TERAMO (8 novembre 1900)

			821 mist 1.2.3	823 omn 1.2.3	825 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Ancona e Castellammare Adriatico 84)*		824 mist 1.2.3	826 omn 1.2.3	828 mist 1.2.3			
...	...	...	6 10	10 55	17 40	part.	»	**Giulianova** ✕ (Km 2)	arr.	10 15	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 26	11 9	17 57		8	Mosciano S. Angelo (Km 5)		9 58	16 48	20 55	...	...	...
...	...	...	6 36	11 16	18 6		11	Notaresco (Km 9)		9 48	16 41	20 47	...	...	...
...	...	...	6 45	11 24	18 46		14	Bellante(K.9)Ripattone(K.2)		9 35	16 32	20 38	...	...	...
...	...	...	6 57	11 34	18 28		18	Castellalto(K.6)Canzano(K.6)		9 23	16 23	20 27	...	...	...
...	...	...	7 15	11 50	18 50	arr.	26	**Teramo** ✕ (Km 2)	part.	9 »	16 5	20 5	...	...	...

203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (8 novembre 1900)

		222 omn 1.2.3	224 mist 1.2.3	226 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma S. Paolo 50c)		221 omn 1.2.3		223 mist 1.2.3	225 omn 1.2.3	
...	...	6 44	10 »	17 23	part.	»	**Roma Trastevere** ✕	arr.	9 22	...	16 25	20 54	...
...	...	6 52	10 1'	17 32		5	Roma S. Pietro		9 15	...	16 17	20 47	...
...	...	7 3	10 36	17 43		11	S. Onofrio		9 4	...	16 »	20 36	...
...	...	7 16	11 3	17 56		19	La Storta-Formello		8 51	...	15 43	20 23	...
...	...	7 30	11 20	18 10		28	Cesano (Km 3)		8 37	...	15 21	20 9	...
...	...	7 37	11 35	18 17		31	Anguillara (Km 4)		8 30	...	15 7	20 2	...
...	...	7 46	11 57	18 26		36	Crocicchie		8 21	...	14 50	19 53	...
...	...	8 3	12 30	18 43		44	Bracciano		8 8	...	14 29	19 40	...
...	...	8 12	12 49	18 52		49	Manziana		7 55	...	14 8	19 27	...
...	...	8 21	13 8	19 1		54	Oriolo (Km 1)		7 46	...	13 47	19 18	...
...	...	8 30	13 20	19 10		59	Bassano di Sutri (Km 4)		7 37	...	13 26	19 9	...
...	...	8 37	13 30	19 17	arr.	63	**Capranica** (Km 3)	part.	7 29	...	13 12	19 1	...

203 a CAPRANICA-RONCIGLIONE

	352 mist 1.2.3	354 mist 1.2.3	356 mist 1.2.3	358 mist 1.2.3		Km			351 mist 1.2.3	353 mist 1.2.3	355 mist 1.2.3	357 mist 1.2.3	
...	7 34	8 55	13 54	19 24	part.	»	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 16	8 27	12 44	18 48	...
...	7 40	9 1	14 »	19 30	»	3	*Madonna del Piano*	»	7 11	8 22	12 39	18 43	...
...	7 50	9 11	14 10	19 40	arr.	8	**Ronciglione** (Km. 1)	part.	7 »	8 11	12 28	18 32	...
...	...	8 40	13 44	19 19	part.	63	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 26	...	12 54	18 58	...
...	...	8 49	14 2	19 28		68	Barbarano (Km 7)		7 18	...	12 44	18 50	...
...	...	8 58	14 19	19 37		74	Vetralla (Km 4)		7 9	...	12 22	18 41	...
...	...	9 12	14 43	19 51		83	S. Martino al Cimino (Km 3)		6 55	...	11 56	18 27	...
...	...	9 18	14 50	19 57	arr.	87	**Viterbo** P. Romana	part.	6 48	...	11 45	18 20	...
...	...	9 23	...	...	part.			arr.	...	...	...	18 14	...
...	...	9 27	...	...	arr.	89	**Viterbo** P. Fiorent. (*p. Attigliano 204*)	part.	...	...	...	18 10	...

204 VITERBO-ATTIGLIANO (8 novembre 1900)

			803 omn 1.2.3	805 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) (per Roma Trast. 203)		802 mist 1.2.3	804 omn 1.2.3			
...	...	...	9 40	19 15	part.	»	**Viterbo** P. Fiorentina	arr.	8 10	17 45	...	...	...
...	...	...	10 6	19 48		13	Montefiascone (Km 4)		7 48	17 24	...	...	...
...	...	...	10 28	20 13		23	Grotte S. Stefano		7 16	17 3	...	...	...
...	...	...	10 56	20 39		34	Sipicciano		6 41	16 36	...	...	...
...	...	...	11 5	20 50	arr.	40	**Attigliano** ✕ (k 1) (*p. Roma e Firenze 52*)	part.	6 25	16 25	...	...	...

205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (15 dicembre 1900)

	971 omn 1.2.3	973 mist 1.2.3	975 mist 1.2.3		977 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		970 mist 1.2.3	972 mist 1.2.3	974 omn 1.2.3	976 mist 1.2.3	978 mist 1.2.3		
....	6 32	9 25	12 16	...	18 30	part.	»	**Roma Term.** ✕ (T.H.)	arr.	7 56	10 5	14 15	16 55	20 27	....	...
....	6 44	—	12 28	...	—		6	Acqua Santa		—	9 54	—	16 44	—	....	...
....	6 53	9 44	...	...	18 51		11	Capannelle		7 38	9 45	—	16 35	—	....	...
....	7 17	10 9	12 59	...	19 16		24	Marino		7 16	9 23	13 41	16 13	19 47	....	...
....	7 26	10 18	13 8	...	19 25		27	Castel Gandolfo		7 8	9 14	13 32	16 4	19 38	....	...
....	7 31	10 23	13 13	...	19 30	arr.			part.	7 2	9 8	13 26	15 58	19 32	....	...
		1061 mist 1.2.3	1063 mist 1.2.3	1065 mist 1.2.3			30	**Albano Laziale**			1062 mist 1.2.3		1064 mist 1.2.3	1066 mist 1.2.3		
....	7 34	10 25	17 »	18 30	...	part.			arr.	...	8 15	13 21	14 50	19 15	....	...
....	7 49	10 40	17 15	18 45	...	arr.	35	**Cecchina** (*per Roma e Velletri 207*)	part.	...	8 »	13 6	14 35	19 »	....	...

206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (15 dicembre 1900)

		951 mist 1.2.3	971 omn 1.2.3	281 mist 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	974 omn 1.2.3	284 mist 1.2.3			
...	...	6 45	—	10 5	17 58	part.	»	**Roma Term.** ✕ (T.H.)	arr.	8 28	—	19 35	...	...	...
...	...	7 8	+	10 25	18 23	»	14	Ciampino (*p. Frascati 71; Segni 70*)	»	8 6	●	19 16	...	...	...
...	...	7 27	7 49	10 45	18 52	arr.			part.	7 37	13 6	18 55	...	...	...
		971 omn 1.2.3			283 mist 1.2.3		29	**Cecchina** (*p. Albano 205; Velletri 207*)		282 mist 1.2.3					
...	...	7 52		10 48	18 57	part.			arr.	7 31	13 1	18 50	...	...	...
...	...	8 15		11 10	19 19		42	Carroceto		7 10	12 40	18 29	...	...	...
...	...	8 44		11 41	19 40		59	Anzio		6 41	12 11	18 »	...	...	...
...	...	8 50		11 47	19 55	arr.	62	**Nettuno**	part.	6 30	12 »	17 50	...	...	...

+ Proviene dalla via Albano. ● Prosegue per la via Albano.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (15 dicembre 1900)

		951 mist 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	954 mist 1.2.3	956 mist 1.2.3	958 omn 1.2.3		
...	...	6 45	11 10	16 35	17 58	part.	»	**Roma** (Termini) ⚔ (T.H.)	arr.	8 28	9 55	15 22	22 6	...	...
...	...	7 7	11 34	16 57	18 20	arr.	14	**Ciampino**	part.	8 6	9 33	15 »	21 44	...	...
...	...	7 8	11 40	16 58	18 23	part.		*(per Frascati 71)*	arr.	8 5	9 31	14 55	21 43	...	...
...	...	7 15	11 47	17 5	18 30		16	Frattocchie		8 »	9 26	14 50	21 38	...	...
...	...	7 28	12 1	17 18	18 43		24	*Pavona*		7 47	9 13	14 37	21 25	...	...
...	...	7 37	12 10	17 27	18 52	arr.	29	**Cecchina** *(per Albano La-*	part.	7 37	9 3	14 27	21 15	...	...
...	...	7 51	12 18	17 31	19 3	part.		*ziale 205; Nettuno 206)*	arr.	7 27	8 55	14 22	21 9	...	...
...	...	7 59	12 27	17 40	19 12	»	33	*Civita Lavinia* (Km 2)	»	7 20	8 48	14 15	21 2	...	...
...	...	8 14	12 42	17 56	19 27	arr.	42	**Velletri** ⚔ (Km 1)	part.	7 5	8 33	14 »	20 47	...	...
...	...	8 23	...	18 5	...	part.		*(per Segni 208)*	arr.	...	8 23	...	20 41	...	...
...	...	8 46	...	18 28	...		53	Giulianello Roccam. (Km 8)		...	8 1	...	20 19	...	...
...	...	9 1	...	18 43	...		59	Cori (Km 3)		...	7 46	...	20 4	...	...
...	...	9 9	...	18 51	...		61	Cisterna (Km 6)		...	7 38	...	19 56	...	...
...	...	9 33	...	19 15	...		70	*Ninfa*		...	7 17	...	19 35	...	...
...	...	9 41	...	19 23	...		73	Sermoneta (Km 3) Norma (Km 6) Bassiano (Km 9)		...	7 6	...	19 24	...	...
...	...	10 10	...	19 52	...		84	Sezze Romano (Km 3)		...	6 41	...	18 59	...	...
...	...	10 40	...	20 22	...		98	Piperno		...	6 7	...	18 24	...	...
...	...	10 55	...	20 37	...		103	Sonnino (Km 6)		...	5 52	...	18 9	...	...
...	...	11 13	...	20 55	...		111	*Frasso*		...	5 34	...	17 51	...	...
...	...	11 36	...	21 18	...	arr.	122	**Terracina** (Km 1)	part.	...	5 10	...	17 27	...	...

208 VELLETRI-SEGNI (8 novembre 1900)

		981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Terracina 207)*		982 omn 1.2.3	984 mist 1.2.3	986 mist 1.2.3		
...	...	8 35	13 »	18 2	part.	»	**Velletri** ⚔ (Km 1)	arr.	7 36	17 45	20 19	...	...
...	...	8 50	13 22	18 16		8	Ontanese		7 23	17 31	20 1	...	...
...	...	9 4	13 45	18 29		16	Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5)		7 10	17 11	19 39	...	...
...	...	9 18	14 »	18 41	arr.	24	**Segni** ⚔ (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)*	part.	6 57	16 50	19 16	...	...

209 TERNI-SOLMONA (8 novembre 1900)

237 accel 1.2.3	831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 omn 1.2.3	837 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		832 mist 1.2.3	834 omn 1.2.3	836 omn 1.2.3	238 accel 1.2.3	838 omn 1.2.3
22 30	...	...	*12 »*	*14 30*	part.		*Roma (77)*	arr.	*11 40*	*14 50*	...	...	*7 15*
—	*0 50*	...	*8 50*	*14 20*	part.		*Perugia (199)*	arr.	*13 50*	*16 58*	...	*4 45*	*8 30*
0 50	6 10	...	14 40	18 55	part.	»	**Terni** ⚔ (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)*	arr.	7 35	12 15	...	21 30	4 »
—	6 36	...	15 1	19 19		9	*Stroncone* (Km 4)		7 18	11 59	...	21 14	—
1 26	6 59	...	15 20	19 41		16	*Marmore*		7 1	11 42	...	20 57	3 30
—	7 9	...	15 30	19 52		18	*Piediluco* (Km 4)		6 53	11 33	...	20 50	—
—	7 24	...	15 45	20 10		27	Greccio (Km 8)		6 38	11 18	...	20 35	—
—	7 35	...	15 56	20 23		33	Contigliano (Km 1)		6 25	11 6	...	20 24	—
2 4	7 49	...	16 10	20 38	arr.	41	**Rieti** ⚔	part.	6 5	10 51	...	20 9	2 49
2 9	7 57	...	16 17	...	part.			arr.	...	10 44	...	20 7	2 41
2 27	8 15	...	16 35	...		50	Cittaducale (Km 2)		...	10 27	...	19 52	2 24
2 46	8 35	...	16 54	...		59	*Castel S. Angelo* (Km 2)		...	10 6	...	19 33	1 59
3 6	8 56	...	17 15	...		65	Antrodoco-Borgo Velino ⚔		...	9 53	...	19 20	1 44
3 34	9 28	...	17 42	...		73	*Rocca di Fondi* (Km 5)		...	9 23	...	18 54	1 12
3 55	9 54	...	18 3	...		79	Rocca di Corno (Km 5)		...	9 4	...	18 36	0 54
4 11	10 14	...	18 20	...		85	*Sella di Corno*		...	8 50	...	18 22	0 40
4 25	10 28	...	18 36	...		89	*Vigliano* (Km 2)		...	8 30	...	18 3	0 16
4 44	10 47	...	18 57	...		96	Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 12)		...	8 5	...	17 40	23 47
4 57	11 »	...	19 10	...	arr.	104	**Aquila degli Abruzzi** ⚔ (Km 2)	part.	...	7 50	...	17 25	23 30
									...				mist
5 10	11 40	17 35	...	...	part.			arr.	...	...	10 »	16 35	23 15
5 24	11 55	17 50	...	...		111	Paganica (Km 4)		...	...	9 48	16 23	23 1
5 38	12 10	18 7	...	...		119	S. Demetrio ne' Vestini (Km 2)		...	...	9 34	16 10	22 42
5 49	12 22	18 20	...	...		125	Fagnano Alto (Km 4)-Campana		...	...	9 22	16 »	22 26
6 »	12 33	18 33	...	...		130	Fontecchio (Km 3)		...	...	9 8	15 48	22 10
6 11	12 45	18 46	...	...		135	Beffi (Km 2)		...	...	8 54	15 36	21 53
6 21	12 55	18 56	...	...		140	*Acciano* (Km 1)		...	...	8 42	15 25	21 39
6 31	13 6	19 9	...	...		145	Molina (Km 10)		...	...	8 32	15 15	21 28
6 47	13 21	19 26	...	...		153	Rajano		...	...	8 11	14 57	21 3
7 5	13 40	19 45	...	...	arr.	164	**Solmona** ⚔ (Km 1) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)*	part.	...	...	7 52	14 40	20 40

210 CAIANELLO-ISERNIA (8 novembre 1900)

		832 mist 1.2.3	834 mist 1.2.3	836 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Napoli 70)*		831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 mist 1.2.3		
...	...	5 »	12 20	20 25	part.	»	**Cajanello** ⚔ (Km 4)-Vairano (Km 3)	arr.	6 25	11 35	16 28	...	...
...	...	5 18	12 38	20 42		7	Presenzano (Km 3)		6 9	11 19	16 12	...	...
...	...	5 32	12 52	20 56		13	Sesto Campano (Km 5)		5 55	11 3	15 56	...	...
...	...	5 45	13 1	21 5		16	Capriati al Volturno (Km 9)		5 46	10 54	15 47	...	...
...	...	6 8	13 25	21 23		21	Venafro		5 32	10 36	15 32	...	...
...	...	6 37	13 49	21 45		28	Roccaravindola (Km 3)		5 8	10 7	15 7	...	...
...	...	6 53	14 5	21 58		33	Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7)		4 53	9 47	14 48	...	...
...	...	7 14	14 25	22 15		39	S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9)		4 36	9 26	14 31	...	...
...	...	7 30	14 40	22 30	arr.	46	**Isernia** ⚔ *(per Solmona 211)*	part.	4 20	9 5	14 10	...	...

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

211 SOLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (8 novembre 1900)

	869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	253 accel 1.2.3	873 mist 1.2.3		DIST Km	(Rete Adriatica) *(per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209)*		252 accel 1.2.3	872 mist 1.2.3	254 accel 1.2.3	874 mist 1.2.3	
...	...	4 10	7 55	14 30	part.	»	**Solmona** ✕ (Km 1)	arr.	7 15	13 55	19 59	...	...
...	...	4 21	8 6	14 43		3	Solmona-Introdacqua (Km 5)		7 7	13 46	19 51	...	...
...	...	4 54	8 39	15 19		19	Pettorano sul Gizio (Km 2)		6 45	13 22	19 31	...	...
...	...	5 45	9 32	16 17		26	Cansano (Km 2)		6 17	12 53	19 6	...	...
...	...	6 9	9 56	16 44		31	Campo di Giove		6 3	12 36	18 54	...	...
...	...	6 45	10 33	17 28		44	Palena ✕ (Km 9)		5 38	12 10	18 29	...	...
...	...	6 58	10 45	17 46		50	Rivisondoli (K. 2)-Pescocostanzo (Km 2)		5 26	11 56	18 16	...	...
...	...	7 12	10 55	18 *4		53	Roccaraso (Km 1)		5 17	11 44	18 7	...	...
...	...	7 35	11 13	18 26		61	*S. Ilario Sangro* (Km 3)		4 53	11 12	17 40	...	...
...	...	7 55	11 29	18 48		69	Alfedena-Scontrone (Km 2)		4 28	10 42	17 14	...	...
...	...	8 7	—	18 59		73	*Montenero Valcocchiara* (Km 5)		4 19	10 31	—	...	...
...	...	8 15	11 48	19 7	arr.	77	**Castel di Sangro** ✕ (Km 1)	part.	4 10	10 22	16 59	...	...
...	6 15	...	11 53	19 17	part.			arr.	...	10 14	16 54	20 8	...
...	6 45	...	12 19	19 50		87	S. Pietro Avellana (Km 3)		...	9 52	16 35	19 46	...
...	7 5	...	12 35	20 10		95	*Vastogirardi* (Km 6)		...	9 32	16 18	19 19	...
...	7 21	...	12 48	20 27		100	Carovilli-Agnone (Km 29)		...	9 17	16 5	19 2	...
...	7 39	...	13 1	20 46		106	Pescolanciano-Chiauci (Km 9)		...	9 »	15 49	18 43	...
...	7 53	...	13 12	21 1		111	Sessano (Km 1)-Civitanova (Km 15)		...	8 46	15 38	18 26	...
...	8 11	...	13 28	21 9	arr.	119	**Carpinone**	part.	...	8 26	15 21	18 1	...
...	8 20	...	13 30	21 31	part.			arr.	...	8 20	15 17	17 52	...
...	8 34	...	—	21 45		124	*Pettoranello* (Km 4)		...	8 2	—	17 33	...
...	8 39	...	—	21 50		126	*Pesche* (Km 3)		...	7 57	—	17 28	...
...	8 48	...	13 50	22 »	arr.	129	**Isernia** ✕ (Km 1) *(p. Caian. e Napoli 210)*	part.	...	7 45	14 55	17 15	...

212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (8 novembre 1900)

		281 accel 1.2.3	885 mist 1.2.3	887 mist 1.2.3		DIST Km	(Rete Adriatica) *(per Foggia e Castellamare Adr. 84)*		282 accel 1.2.3	884 mist 1.2.3	886 omn 1.2.3		
...	...	6 15	...	16 50	part.	»	**Termoli** ✕ (Km 2)	arr.	8 43	18 50	...	...	...
...	...	6 30	...	17 5		9	Guglionesi (Km 9)-P. Cannone (Km 4)		8 29	18 36	...	...	...
...	...	6 44	...	17 20		16	S. Martino in Pensilis (Km 5)		8 15	18 19	...	...	...
...	...	7 11	...	17 49		28	Ururi-Rotello (Km 10)		7 54	17 55	...	...	...
...	...	7 35	...	18 15	arr.	37	**Larino** 🍷 (Km 2)	part.	7 35	17 28	...	...	...
...	...	7 45	10 50	18 27	part.			arr.	7 32	17 16	21 20	...	...
...	...	8 18	11 27	19 4		50	Casacalenda-Guardialfiera (Km 17)		7 9	16 50	20 55	...	...
...	...	8 30	11 44	19 18		54	*Bonefro* (Km 9)-*Santa Croce* (Km 16)		6 58	16 33	20 44	...	...
...	...	8 44	12 »	19 33		59	Ripabottoni-S. Elia (Km 11)		6 45	16 13	20 30	...	...
...	...	9 6	12 27	20 4		67	Campolieto (Km 2)-Monacilioni (Km 12)		6 27	15 47	20 9	...	...
...	...	9 24	12 47	20 23		76	Matrice-Montagano (Km 3)		6 10	15 24	19 46	...	...
...	...	9 38	13 5	20 40		83	Ripalimosano (Km 4)		5 54	14 58	19 28	...	...
...	...	9 48	13 15	20 50	arr.	88	**Campobasso** ✕ *(per Cantalupo 213)*	part.	5 42	14 45	19 15	...	...
				omn									
...	...	10 »	15 40	0 15	part.			arr.	5 32	13 40	18 40	...	...
...	...	10 17	16 1	0 35	»	96	Baranello (Km 4)	»	5 17	13 22	18 22	...	...
...	...	10 27	16 12	0 46	arr.	100	**Vinchiaturo** 🍷	part.	5 4	13 3	18 7	...	...
...	...	10 30	16 18	0 51	part.			arr.	5 »	12 51	18 2	...	...
...	...	—	—	—		106	*Bosco Redole*		—	—	—	...	...
...	...	10 50	16 41	1 11		111	S. Giuliano del Sannio (Km 2)		4 41	12 30	17 42	...	...
...	...	10 58	16 52	1 20		115	Sepino (Km 6)		4 33	12 17	17 34	...	...
...	...	11 17	17 15	1 40		122	S. Croce del Sannio (Km 6)		4 13	11 53	17 12	...	...
...	...	11 37	17 39	2 3		129	Morcone (Km 3)		3 56	11 32	16 52	...	...
...	...	11 56	18 »	2 24		137	Pontelandolfo (Km 5)		3 37	11 3	16 30	...	...
...	...	12 3	18 9	2 32		139	Campolattaro		3 30	10 51	16 22	...	...
...	...	12 18	18 28	2 50		146	Fragneto-Monforte		3 14	10 26	16 2	...	...
...	...	12 25	18 38	3 1		149	Pescolamazza (Km 3)		3 6	10 14	15 53	...	...
...	...	12 45	19 1	3 22		159	Pietra Elcina (Km 3)		2 44	9 49	15 28	...	...
...	...	13 10	19 30	3 50	arr.	172	**Benevento** ✕ *(per Foggia 94)*	part.	2 10	9 5	14 45	...	...
...	...	*16 20*	*23 30*	*7 40*	arr.	......	*Napoli (94)*	part.	*22 20*	*5 15*	*12 »*	...	...

213 CAMPOBASSO-ISERNIA (8 novembre 1900)

		875 omn 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3		DIST Km	(Rete Adriatica) *(per Termoli e Benevento 212)*		876 omn 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		
...	...	6 »	10 20	17 30	part.	»	**Campobasso** ✕	arr.	8 50	12 30	19 5	...	...
...	...	6 18	10 43	17 56	»	9	Baranello (Km 4)	»	8 32	12 10	18 48	...	...
...	...	6 29	10 54	18 7	arr.	13	**Vinchiaturo** 🍷	part.	8 15	11 51	18 2[illegible]	...	...
...	...	6 34	11 1	18 20	part.			arr.	8 10	11 41	18 20	...	...
...	...	6 56	11 23	18 44		22	Guardiaregia (Km 5)		7 47	11 18	17 54	...	...
...	...	7 1	11 28	18 49		24	*Campochiaro* (Km 5)		7 41	11 7	17 44	...	...
...	...	7 7	11 34	18 55		26	*S. Polo Matese* (Km 4)		7 35	11 1	17 38	...	...
...	...	7 21	11 50	19 10		30	Boiano		7 25	10 50	17 27	...	...
...	...	7 30	11 59	19 19		35	*S. Massimo* (Km 4)		7 13	10 35	17 11	...	...
...	...	7 40	12 11	19 32		39	Cantalupo del Sannio (K. 2)-Macchiagodena		7 5	10 27	17 3	...	...
...	...	7 52	12 25	19 41		41	*S. Angelo in Grotte*		6 57	10 14	16 51	...	...
...	...	8 4	12 38	19 59	arr.	48	**Carpinone**	part.	6 41	9 55	16 34	...	...
...	...	8 20	12 51	20 11	part.			arr.	6 32	9 41	16 21	...	...
...	...	8 34	13 5	20 25		54	*Pettoranello* (Km 4)		6 13	9 20	16 »	...	...
...	...	8 39	13 10	20 30		55	*Pesche* (Km 3)		6 8	9 14	15 54	...	...
...	...	8 48	13 20	20 40	arr.	59	**Isernia** (Km 1)	part.	5 55	9 »	15 40	...	...
...	...	*13 36*	*18 35*	*7 »*	arr.	....	*Napoli (70)*	part.	...	*23 5*	*9 15*	...	...
...	...	*18 25*	*20 40*	..	arr.	....	*Roma (70)*	part.	...	*0 5*	*8 20*	...	...

214 FUNICOLARE DEL VESUVIO

Servizio giornaliero: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.

Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*

Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

☛ Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa,* Tabella *B*, pag. LX) ☚

215 ROCCASECCA-BALSORANO (8 novembre 1900)

			824 mist 1.2.3	826 mist 1.2.3	828 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		823 mist 1.2.3	825 mist 1.2.3	827 mist 1.2.3			
...	...	...	5 15	11 44	18 5	part.	»	**Roccasecca** ✕ (Km 5)	arr.	4 6	10 20	17 27	...	...	...
...	...	...	5 40	12 13	18 30		10	Arce (Km 2)		3 47	10 1	17 8	...	...	...
...	...	...	5 52	12 25	18 42		14	Fontana (Km 5)		3 36	9 46	16 53	...	...	...
...	...	...	6 9	12 43	19 »		20	Arpino (Km 2)		3 25	9 33	16 40	...	...	...
...	...	...	6 24	12 58	19 16		25	Isola Liri		3 15	9 19	16 29	...	...	...
...	...	...	6 35	13 9	19 27	arr.	30	**Sora**	part.	3 »	9 4	16 14	...	...	...
...	...	...	6 42	13 15	...	part.			arr.	...	8 58	16 8	...	...	...
...	...	...	7 10	13 39	...	arr.	43	**Balsorano** (Km 2)	part.	...	8 30	15 40	...	...	...

216 SPARANISE-GAETA (8 novembre 1900)

			862 omn 1.2.3	864 mist 1.2.3	866 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		861 omn 1.2.3	863 mist 1.2.3	865 omn 1.2.3			
...	...	...	7 55	12 24	19 46	part.	»	**Sparanise** ✕	arr.	8 45	15 26	22 41	...	...	...
...	...	...	8 9	12 37	19 59		7	*Maiorisi*		8 33	15 14	22 28	...	...	...
...	...	...	8 21	12 48	20 9		10	Carinola (Km 3)		8 23	15 4	22 18	...	...	...
...	...	...	8 33	13 »	20 21		14	*Cascano*		8 10	14 50	22 4	...	...	...
...	...	...	8 51	13 21	20 36		18	Sessa Aurunca (Km 2)		7 59	14 38	21 53	...	...	...
...	...	...	9 9	13 39	20 54		26	*Cellole* (Km 4) *Fasani* (Km 3)		7 32	14 11	21 28	...	...	...
...	...	...	9 25	13 59	21 10		33	SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4)		7 15	13 54	21 11	...	...	...
...	...	...	9 43	14 22	21 27		40	Minturno (Km 3)		6 59	13 34	20 53	...	...	...
...	...	...	10 3	14 52	21 46		51	Formia		6 40	13 5	20 35	...	...	...
...	...	...	10 23	15 12	22 6	arr.	60	**Gaeta**	part.	6 15	12 35	20 12	...	...	...

217 CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (8 novembre 1900)

	851 mist 1.2.3	853 mist 1.2.3	855 omn 1.2.3	857 mist 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma 70; per Benevento e Napoli 91)		852 omn 1.2.3	854 mist 1.2.3	856 mist 1.2.3	858 mist 1.2.3	860 mist 1.2.3	
...	...	5 45	9 40	13 35	17 20	part.	»	**Caserta** ✕	arr.	8 18	11 9	15 4	21 7	...	...
...	...	5 55	9 52	13 47	17 32	»	6	Maddaloni Inferiore	»	8 7	10 58	14 54	20 56	...	...
...	...	6 4	10 2	13 57	17 43	arr.	12	**Cancello** ✕ (*per Napoli 70; Avellino 72*)	part.	7 55	10 44	14 43	20 43	...	...
...	...	6 28	10 8	14 2	17 59	part.			arr.	7 44	10 38	14 34	20 34	...	...
...	...	6 50	10 29	14 22	18 20		21	Marigliano		7 29	10 23	14 17	20 19	...	...
...	5 15	7 12	10 50	14 45	18 43		30	Ottajano (Km 2)		7 8	10 1	13 53	19 57	21 24	...
...	5 22	7 23	11 1	14 56	18 55		32	S.Giuseppe di Ottajano(*221*)		6 56	9 53	13 42	19 49	21 18	...
...	5 30	7 33	11 10	15 5	19 7		35	Terzigno		6 45	9 43	13 29	19 40	21 10	...
...	5 40	7 45	11 22	15 17	19 23		40	Boscoreale		6 31	9 30	13 13	19 27	20 59	...
...	5 48	7 53	11 30	15 25	19 31	arr.			part.	6 20	9 20	13 »	19 14	20 50	...
	881 omn 1234			889 omn 1234	895 omn 1234		43	**Torre Annunziata** (Centrale) ✕ (*per Napoli 71-82; Salerno 74*)		882 omn 1234	886 diret 1.2.3		896 omn 1234		
...	6 10	8 5	11 46	15 34	20 40	part.			arr.	5 55	**8 26**	12 35	19 »	20 36	...
...	6 20	8 16	11 58	15 44	20 51	arr.	49	**Castellammare di St.** ✕ (*per Gragnano 82*).	part.	5 45	**8 18**	12 22	18 50	20 25	...

FERROVIE DEL VOMERO (3 novembre 1900)

218 MONTESANTO-VOMERO

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Montesanto	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **6** alle **8** e dalle **20** alle **24**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **20** ed ogni mezz'ora dalle **0** alle **2**. Ferm. al corso V. E. ogni 20 min. dalle **8** alle **20**.
Corso Vittorio Emanuele	350	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero	850	0 20	0 15	0 15	0 10	

219 CHIAIA-VOMERO (3 novembre 1900)

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	in salita 2ª cl.	in discesa 1ª cl.	in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Chiaia	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni quarto d'ora a partire dalle ore **7** alle **0 30**.
Corso Vittorio Emanuele	150	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10	

OSSERVAZIONI. — In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno treni supplementari, e questi potranno essere attivati anche dopo l'ultimo treno ordinario della giornata.

Le tariffe di **abbonamento personale** sono 1ª cl. - **Semestrale** - L. **60**, 2ª cl. - » - » **35**; 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35**, 2ª cl. - » - » **20**

Vi sono inoltre gli **abbonamenti per famiglie**, e cioè colla riduzione del **10** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbona un membro della famiglia stessa; del **20** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **2** persone della famiglia stessa; del **30** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **3** o più persone della stessa famiglia. — **Abbonamenti scolastici** in 2ª classe per la durata di **un mese** ai figli di famiglia, a L. **3** per un solo; a L. **2** ciascuno se in **2**; a L. **1** per ciascuno se sono in numero di **3** o più. **Abbonamenti universitari** — Per gli studenti inscritti alle Università, ai Licei, ecc., riduzione del **30** per 100 sugli abbonamenti ordinari. — **Biglietti a prezzo ridotto** in libretti di 100 biglietti (50 in salita e 50 in discesa) al prezzo di L. **18** per la 1ª classe e di L. **10** per la 2ª classe.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA

(1° ottobre 1900)

PREZZI da Napoli M.S. biglietti ordin. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	A 2 3 cl.	4 1.2.3	6 1.2.3	8 1.2.3	10 1.2.3	12 1.2.3	14 1.2.3	16 1.2.3	18 1.2.3	C 20 3 cl.	22 1.2.3	24 1.2.3	26 1.2.3	● 28 1.2.3	Dis. Km	(Ferrovia Cumana)
			5 5	6 9	7 50	9 10	10 30	11 50	13 5	14 20	15 40	16 54	18 18	19 40	20 40	22 »	p. »	**Napoli M. Santo**
0 25	0 20	0 15	5 12	6 15	7 56	9 16	10 36	11 56	13 11	14 26	15 46	17 2	18 25	19 46	20 46	22 6	3	Napoli Corso V. E.
0 40	0 25	0 15	5 19	6 21	8 2	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 9	18 31	19 52	20 50	22 11	4	Fuorigrotta
0 40	0 25	0 15	5 22	6 23	8 4	9 24	10 44	12 4	13 19	14 34	15 54	17 12	18 33	19 54	...	22 13	5	Agnano Vecchio
0 75	0 50	0 25	5 26	6 26	8 7	9 27	10 47	12 7	13 22	14 37	15 57	17 16	18 36	19 57	...	22 16	7	Agnano Nuovo
0 75	0 50	0 25	5 31	6 31	8 12	9 32	10 52	12 12	13 27	14 42	16 2	17 22	18 41	20 2	...	22 20	8	Bagnoli
0 85	0 55	0 30	5 34	6 33	8 14	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 25	18 43	20 4	...	22 22	9	Terme Patamia Pepere
1 35	0 85	0 45	5 39	6 36	8 17	9 37	10 57	12 17	13 32	14 47	16 7	17 30	18 46	20 7	...	22 25	11	Gerolomini
1 35	0 85	0 45	5 43	6 38	8 19	9 39	10 59	12 19	13 34	14 49	16 9	17 34	18 48	20 9	...	22 27	12	Cappuccini
1 35	0 85	0 45	5 46	6 42	8 23	9 41	11 3	12 22	12 38	14 51	16 13	17 37	18 52	20 11	...	22 29	12	**Pozzuoli**
1 60	1 00	0 55	...	6 44	8 25	...	11 5	12 24	13 40	...	16 15	...	18 54	...	...	...	13	Cantiere Armstrong
1 60	1 00	0 55	...	6 48	8 29	...	11 9	12 28	13 44	...	16 19	...	18 58	...	...	...	14	Arco Felice (Km. 4)
1 95	1 20	0 70	...	6 51	8 32	...	11 12	12 31	13 47	...	16 22	...	19 1	...	...	...	16	Lago Lucrino
1 95	1 20	0 70	...	6 56	8 37	...	11 17	12 36	13 52	...	16 27	...	19 6	...	...	...	18	Baia
2 05	1 30	0 75	...	6 58	8 39	...	11 19	12 38	13 54	...	16 29	...	19 8	...	...	...	18	Cuma Fusaro (Km. 3)
2 30	1 45	0 85	...	7 1	8 42	...	11 22	12 41	13 57	...	16 32	...	19 11	...	...	...	a. 20	**Torregaveta**
2 30	1 45	0 85	...	...	9 »	...	...	13 »	...	...	16 50	...	...	...	...	...	p. ...	*Torregaveta*
3 25	2 40	1 35	...	...	9 25	...	...	13 25	...	...	17 15	...	...	...	...	...	...	*Procida* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	9 55	...	...	13 55	...	...	17 45	...	...	...	...	...	...	*Ponte d'Ischia* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	10 5	...	...	14 5	...	...	17 55	...	...	...	...	...	...	*Porto d'Ischia* (Isola)
4 35	3 50	1 95	...	...	10 20	...	...	14 20	...	...	18 10	...	...	...	...	...	a. ...	*Casamicciola* (Isola)
			5 35	...	...	...	...	11 20	...	...	15 »	...	...	...	...	...	p. ...	*Casamicciola* (Isola)
			5 50	...	...	...	...	11 35	...	...	15 15	...	...	...	...	...	...	*Porto d'Ischia* (Isola)
			6 »	...	...	...	...	11 50	...	...	15 30	...	...	...	...	...	...	*Ponte d'Ischia* (Isola)
			6 35	...	...	...	...	12 25	...	...	16 5	...	...	...	...	...	...	*Procida* (Isola)
			7 5	...	...	...	...	12 15	...	...	16 25	...	...	...	...	...	a. ...	*Torregaveta*

da Napoli M.S. biglietti andata-ritorno 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	1 1.2.3	3 1.2.3	B 5 3 cl.	7 1.2.3	9 1.2.3	11 1.2.3	13 1.2.3	15 1.2.3	17 1.2.3	19 1.2.3	21 1.2.3	D 23 3 cl.	25 1.2.3	+ 27 1.2.3	● 29 1.2.3	● 31 1.2.3	Dis. Km	
3 70	2 35	1 40	...	...	...	7 17	8 56	...	11 36	12 56	14 6	...	16 46	...	19 26	...	...	...	p. »	**Torregaveta**
3 30	2 10	1 20	...	...	...	7 20	8 59	...	11 39	12 59	14 9	...	16 49	...	19 29	...	...	...	2	Cuma Fusaro (Km. 3)
3 15	1 95	1 15	...	...	...	7 24	9 3	...	11 43	13 3	14 13	...	16 53	...	19 33	...	...	...	3	Baia
3 15	1 95	1 15	...	...	...	7 27	9 6	...	11 46	13 6	14 16	...	16 56	...	19 36	...	...	...	4	Lago Lucrino
2 60	1 60	0 90	...	...	...	7 30	9 9	...	11 49	13 9	14 19	...	16 59	...	19 39	...	...	...	6	Arco Felice
—	—	—	...	...	...	7 34	9 13	...	11 53	13 12	14 23	...	17 3	...	19 42	...	...	...	7	Cantiere Armstrong
2 15	1 35	0 75	...	...	6 40	7 40	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 12	18 26	19 52	20 20	21 »	22 40	8	**Pozzuoli**
2 15	1 35	0 75	...	...	6 43	7 42	9 24	10 44	12 4	13 19	14 34	15 54	17 14	18 29	19 54	20 22	21 2	22 42	9	Cappuccini
2 15	1 35	0 65	...	...	6 47	7 44	9 26	10 46	12 6	13 21	14 36	15 56	17 16	18 33	19 56	20 24	21 4	22 44	9	Gerolomini
1 40	0 90	0 50	...	...	6 52	7 47	9 29	10 49	12 9	13 24	14 39	15 59	17 19	18 38	19 59	20 27	21 7	22 47	11	Terme Patamia Pepere
1 25	0 85	0 45	...	...	6 57	7 52	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 24	18 43	20 4	20 32	21 12	22 52	12	Bagnoli
1 25	0 85	0 45	...	...	7 »	7 54	9 36	10 56	12 16	13 31	14 46	16 6	17 26	18 46	20 6	20 34	21 14	22 54	13	Agnano Nuovo
0 70	0 40	0 25	...	...	7 4	7 58	9 40	11 »	12 20	13 35	14 50	16 10	17 30	18 50	20 10	20 38	21 18	22 58	15	Agnano Vecchio
0 70	0 40	0 25	4 40	5 40	7 9	8 4	9 46	11 6	12 26	13 41	14 56	16 16	17 36	18 56	20 16	20 40	21 21	23 »	16	Fuorigrotta
—	0 40	0 25	4 45	5 45	7 15	8 10	9 52	11 12	12 32	13 47	15 2	16 22	17 42	19 3	20 22	—	21 26	—	18	Napoli Corso V. E.
»	»	»	4 50	5 50	7 21	8 15	9 57	11 17	12 37	13 52	15 7	16 27	17 47	19 9	20 27	—	21 31	—	a. 20	**Napoli M. Santo**

NB. Dal 1° novembre al 20 marzo l'ultima corsa per le Isole verrà limitata al seguente itinerario: *Torregaveta-Procida-Porto d'Ischia*.

+ Treno che ha luogo nei giorni feriali.
● Treni che hanno luogo nei soli giorni festivi.

(*Segue* **Avvertenze** *a pagina seguente*).

AVVERTENZE. — La velocità massima dei treni di 35 Km. all'ora, non può in alcun caso e sotto alcun pretesto essere oltrepassata.

La velocità dei treni **2** (**A**), **5** (**B**), **20** (**C**) e **23** (**D**) è di Km. 30 all'ora, saranno composti di sole vetture 3ª classe e la distribuzione dei biglietti per detti treni avrà luogo sul treno stesso.

Tutti i treni fermeranno nelle località di *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Terme P. P., Gerolimini, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusaro* a richiesta del viaggiatore.

221 NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE (3 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	ordinari c.op. L.c.	and.-ritorno 1 cl. L.c.	and.-ritorno 2 cl. L.c.	and.-ritorno 3 cl. L.c.		21 feriale oper. 3 cl.	23 festivo 1.2.3 ●	1 omn 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 operaio 3 cl.		DIST. Km	(FERROVIA NAPOLI-OTTAIANO)
»	»	»	»	»	»	»	....	7 5	8 »	9 40	12 30	14 30	16 25	17 40	19 35	p.	»	**Napoli** C. G.
0 25	0 20	0 15	0 10	0 45	0 35	0 25	....	7 17	8 10	9 49	12 42	14 40	16 34	17 52	19 46		4	S. Giovanni a Teduccio
0 40	0 30	0 20	0 10	0 50	0 40	0 25	....	7 23	8 15	9 54	12 48	14 45	16 39	17 58	19 52		5	Barra
0 50	0 40	0 25	0 15	0 70	0 55	0 35	....	7 30	8 22	10 1	12 55	14 52	16 46	18 5	19 59		7	Ponticelli
0 70	0 55	0 35	0 20	1 00	0 75	0 50	....	7 39	8 31	10 10	13 3	15 1	16 54	18 13	20 7		9	Cercola-S. Sebastiano
0 80	0 60	0 40	0 25	1 20	0 90	0 60	....	7 49	8 40	10 19	13 12	15 10	17 3	18 22	20 16		11	Pollena-Trocchia
—	—	—	—	1 50	1 10	0 75	....	7 51	8 41	10 20	13 14	15 11	17 4	18 24	20 18		—	Guindazzi-Trocchia ★
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	....	7 54	8 44	10 23	13 17	15 14	17 7	18 27	20 21		12	Madonna dell'Arco
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	....	7 59	8 50	10 28	13 23	15 19	17 11	18 33	20 26		13	S. Anastasia
—	—	—	—	1 90	1 40	0 95	....	8 4	8 55	10 33	13 28	15 24	17 16	18 38	20 31		—	R. Mercato Vecchio ★
1 20	0 90	0 85	0 30	1 90	1 40	0 95	....	8 8	8 59	10 37	13 33	15 28	17 19	18 43	20 35		17	Somma
1 45	1 10	0 75	0 40	2 15	1 60	1 10	....	8 13	9 4	10 42	13 38	15 33	17 24	18 48	20 40		19	Costantinopoli ★
1 65	1 25	0 90	0 45	2 45	1 85	1 25	....	8 22	9 15	10 52	13 48	15 42	17 33	18 58	20 49		21	Ottaiano
—	—	—	—	—	—	—	....	8 27	9 20	10 57	13 53	15 47	17 38	19 3	20 54		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
1 85	1 40	1 00	0 50	2 75	2 05	1 40	....	8 30	9 23	11 »	13 56	15 50	17 41	19 6	20 57	a.	24	**S. Giuseppe**

PREZZI DEI BIGLIETTI dalle Stazioni della linea a Napoli: andata-ritorno classe operaia L. c.	andata-ritorno festivi 1 cl. L. c.	andata-ritorno festivi 2 cl. L. c.	andata-ritorno festivi 3 cl. L. c.		22 feriale operaio 3 cl.	2 feriale operaio 1.2.3	4 omn. 1 2 3	6 omn 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 omn 1.2.3	24 festivo 1.2.3 ●	12 omn 1.2.3		Km	(p. Torre Annunziata C. e Cancello 217).
0 80	2 05	1 55	1 05	....	4 40	5 55	7 20	9 5	11 35	14 45	16 35	18 »	p.	»	**S. Giuseppe**
—	—	—	—	....	—	—	—	—	—	—	—	—		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
0 70	1 85	1 40	0 95	....	4 52	6 8	7 32	9 16	11 46	14 56	16 46	18 11		3	Ottaiano
0 65	—	—	—	....	5 »	6 16	7 40	9 24	11 54	15 4	16 51	18 19		5	Costantinopoli ★
0 50	1 50	1 10	0 75	....	5 6	6 24	7 47	9 29	11 59	15 9	17 »	18 25		7	Somma
0 50	—	—	—	....	5 9	6 27	7 50	9 31	12 1	15 11	17 2	18 27		—	R. Mercato Vecchio ★
0 40	1 10	0 80	0 55	....	5 16	6 36	7 58	9 37	12 7	15 17	17 10	18 33		11	S. Anastasia
0 40	1 00	0 75	0 50	....	5 21	6 41	8 2	9 41	12 11	15 21	17 14	18 37		12	Madonna dell'Arco
0 40	1 00	0 75	0 50	....	5 23	6 43	8 4	9 43	12 13	15 23	17 16	18 39		—	Guindazzi-Trocchia ★
0 40	0 90	0 65	0 45	....	5 26	6 47	8 6	9 45	12 15	15 25	17 19	18 41		13	Pollena-Trocchia
0 35	0 80	0 60	0 40	....	5 34	6 56	8 14	9 53	12 23	15 33	17 28	18 49		15	Cercola-S. Sebast.
0 20	—	—	—	....	5 41	7 4	8 21	10 »	12 31	15 40	17 36	18 56		17	Ponticelli
0 15	—	—	—	....	5 47	7 11	8 27	10 6	12 37	15 46	17 42	19 2		19	Barra
0 15	—	—	—	....	5 54	7 18	8 32	10 12	12 42	15 52	17 50	19 7		20	S. Giovanni a Teduccio
»	»	»	»	....	6 4	7 28	8 40	10 20	12 50	16 »	17 58	19 15	a.	24	**Napoli** C. G.

★ **AVVERTENZA.** — La fermata dei treni ai *Caselli 9, 11 e 13*, corrispondenti alle località denominate *Strada Guindazzi-Trocchia, Rione Mercato Vecchio e Costantinopoli* **è facoltativa.** I viaggiatori diretti alle fermate *Guindazzi-Trocchia e Rione Mercato Vecchio* dovranno munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva; quelli diretti a *S. Leonardo*, dovranno fornirsi di biglietto per la Stazione di *S. Giuseppe*. La fermata al Casello 17 (R. Lavinaio-S. Leonardo), *pure facoltativa*, è limitata ai treni in direzione *Napoli-S. Giuseppe*.

I biglietti di 3ª *Classe* ordinari a prezzi ridottissimi, per operai, sono valevoli soltanto coi treni **22**, **2**, **21**, **3**, **5**, **9** e **11**. — Quelli di *andata-ritorno* giornalieri, pure operai, sono esclusivamente validi coi treni **22** e **2** per effettuare il viaggio di *andata*: il viaggio di *ritorno* da Napoli può invece essere effettuato con qualunque treno normale della giornata.

I biglietti di *andata-ritorno* **festivi** sono messi in vendita dalle rispettive stazioni soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato. Le sezioni di ritorno sono valevoli solamente fino all'ultimo treno ordinario della giornata in cui vennero acquistate.

● Il giorno del S. Natale non avranno luogo i treni festivi **23** e **24**.

222 SICIGNANO-LAGONEGRO (8 novembre 1900)

		961 mist 1.2.3	963 omn 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) (per Napoli e Potenza 74)		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	966 omn 1.2.3	968 mist 1.2.3	
...	...	8 5	11 50	17 55	part.	»	**Sicignano** ✕ (Km 11)	arr.	6 32	10 22	16 49	...	...
...	...	8 30	12 11	18 16		9	Galdo (Km 8)		6 11	10 4	16 30	...	...
...	...	8 41	12 18	13 25		12	Petina (Km 8)		5 59	9 54	16 21	...	...
...	...	8 56	12 29	18 37		17	Auletta (Km 5)		5 42	9 41	16 9	...	...
...	...	9 28	12 54	19 2		27	Polla		5 13	9 16	15 47	...	...
...	...	9 56	13 8	19 18		34	Atena (Km 5)		4 43	8 54	15 29	...	...
...	...	10 11	13 20	19 30	arr.	41	**Sala Consilina** (Km 4)	part.	4 20	8 35	15 15	...	...
...	...	10 25	13 25	19 35	part.			arr.	...	8 29	15 10	19 27	...
...	...	10 52	13 36	19 47		46	Sassano (Km 7)-Tegiano (Km 9)		...	8 19	15 1	19 15	...
...	...	11 18	13 46	19 59		50	Padula (Km 3)		...	8 4	14 51	18 52	...
...	...	11 52	14 1	20 16		56	Montesano ✕ (Km 11)		...	7 49	14 38	18 28	...
...	...	12 27	14 19	20 37		65	Casalbuono		...	7 21	14 17	17 53	...
...	...	12 55	14 42	21 »	arr.	78	**Lagonegro** ✕ (Km 2)	part.	...	6 45	13 50	17 5	...

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

223 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-AVELLINO (8 novembre 1900)

		1041 mist 1.2.3	1043 omn 1.2.3	1045 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Foggia e Potenza 225; Gioia del Colle 224).		1042 mist 1.2.3	1044 mist 1.2.3	1046 omn 1.2.3		
...	...	4 26	8 37	15 15	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13).	arr.	13 1	14 50	20 17	...	...
...	...	4 41	8 51	15 29		9	*Pisciolo*		12 47	14 37	20 4	...	...
...	...	4 53	9 2	15 42		14	Monteverde (Km 6)		12 35	14 26	19 53	...	...
...	...	5 2	9 10	15 50		18	Aquilonia (Km 8)		12 13	14 17	19 45	...	...
...	...	5 12	9 18	15 59		20	Monticchio		12 7	14 12	19 40	...	...
...	...	5 26	9 31	16 12		28	*Rapone* (Km 5) *Ruvo* (Km 12)		11 44	13 59	19 27	...	...
...	...	5 36	9 39	16 21		32	Calitri (Km 4) Pescopagano		11 35	13 51	19 19	...	...
...	...	5 49	9 50	16 32		38	*Cairano* (Km 4)		11 18	13 40	19 8	...	...
...	...	6 2	10 3	16 46		42	Conza (Km 5) Andretta (Km 12)		11 9	13 31	18 59	...	...
...	...	6 16	10 15	16 59		49	Morra Irpino (Km 4)		10 48	13 16	18 44	...	...
...	...	6 32	10 27	17 14		55	Lioni		10 31	13 1	18 29	...	...
...	...	6 40	10 33	17 20	arr.	58	S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km 11).	part.	10 16	12 53	18 21	...	...
...	...	6 42	10 34	17 26	part.			arr.	10 6	12 52	18 20	...	...
...	...	7 »	10 47	17 42		65	Nusco (Km 6)		9 51	12 37	18 5	...	...
...	...	7 14	11 1	17 59		71	Bagnoli Irpino (Km 2)		9 32	12 26	17 54	...	...
...	...	7 33	11 17	18 15		75	Montella (Km 2)		9 13	12 16	17 44	...	...
...	...	7 42	11 26	18 24		78	Cassano Irpino (Km 1)		8 58	12 4	17 32	...	...
...	...	7 52	11 36	18 34		82	Montemarano (Km 9)		8 48	11 55	17 23	...	...
...	...	8 3	11 47	18 45		86	Castelfranci (Km 1)		8 35	11 46	17 14	...	...
...	...	8 19	12 2	19 »		93	Paternopoli (Km 6)		8 17	11 33	17 2	...	...
...	...	8 25	12 7	19 7		94	Luogosano (Km 1) S. Mango		8 5	11 25	16 57	...	...
...	...	8 37	12 18	19 20		97	Taurasi (Km 4)		7 55	11 18	16 50	...	...
...	...	8 43	12 23	19 26		98	Lapio (Km 4)		7 44	11 8	16 40	...	...
...	...	8 52	12 31	19 37		102	Montemiletto (Km 5)		7 32	10 58	16 30	...	...
...	...	9 6	12 44	19 54		108	Montefalcione (Km 4)		7 13	10 42	16 14	...	...
...	...	9 12	12 49	20 »		110	*Parolise* (Km 2) *Candida*		7 4	10 36	16 8	...	...
...	...	9 19	12 55	20 8		112	Salza Irpina (Km 1)		6 58	10 30	16 2	...	...
...	...	9 35	13 11	20 21	arr.	119	**Avellino** ✕ (Km 3) *(per Napoli e Benev. 72)*	part.	6 28	10 13	15 45	...	...

224 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE (8 novembre 1900)

	951 omn 1.2.3	953 mist 1.2.3		955 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Foggia e Potenza 225; Avellino 223).		952 mist 1.2.3	954 omn 1.2.3		956 mist 1.2.3	
...	...	8 30	...	20 40	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13)	arr.	7 53	14 »	...	...	...
...	...	8 51	...	21 3		13	S. Nicola di Melfi		7 34	13 43	...	...	...
...	...	9 13	...	21 22		23	Rapolla (Km 9) Lavello (Km 8)		7 16	13 25	...	...	...
...	...	9 38	...	21 46		34	Venosa (Km 3)		6 53	13 5	...	...	...
...	...	10 11	...	22 19		47	Palazzo S. G. (Km 2) Montemilone		6 22	12 39	...	...	...
...	...	10 30	...	22 40	arr.	56	**Spinazzola** ✕ (Km 4) *(per Barletta 86)*	part.	6 »	12 20	...	...	...
...	4 »	11 35	...	...	part.			arr.	...	9 40	...	23 15	...
...	4 32	12 11	...	...		75	Poggiorsini-Gravina		...	9 7	...	22 42	...
...	5 3	12 46	...	...		93	Gravina		...	8 35	...	22 8	...
...	5 26	13 14	...	...		105	Altamura 🍷 (Km 1)		...	8 11	...	21 42	...
...	5 42	13 32	...	...		115	Casale Altamura (Km 10)		...	7 48	...	21 18	...
...	6 2	13 56	...	...		125	Santeramo		...	7 30	...	21 »	...
...	6 25	14 20	...	...	arr.	140	**Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)*	part.	...	7 5	...	20 35	...

225 FOGGIA-POTENZA (8 novembre 1900)

		943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).		942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 omn 1.2.3		
...	...	6 20	13 5	18 30	part.	»	**Foggia** ✕ (T: H.)	arr.	10 25	16 35	22 18	✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.	...
...	...	6 34	13 20	18 44	arr.	9	**Cervaro**	part.	10 10	16 22	22 5		...
...	...	6 35	13 22	18 45	part.			arr.	10 8	16 21	22 4		...
...	...	6 54	13 43	19 4		18	*Ordona*		9 51	16 7	21 50		...
...	...	7 18	14 17	19 32		31	Ascoli Satriano (Km 4)		9 20	15 46	21 27		...
...	...	7 40	14 48	19 57		39	Candela (Km 4)		8 57	15 30	21 9		...
...	...	7 56	15 5	20 13	arr.	50	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 13)	part.	8 23	15 5	20 43		...
...	...	8 8	15 20	20 28	part.		*(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)*	arr.	8 8	14 45	20 28		...
...	...	9 2	16 21	21 22	part.	67	**Melfi** 🍷	part.	7 34	14 11	19 55		...
...	...	—	—	—		68	*Rapolla*		—	—	—		...
...	...	9 22	16 47	21 42		73	Barile (Km 1)		7 10	13 48	19 34		...
...	...	9 32	17 »	21 52		76	Rionero (K 1) Atella (K 6) Rip. (K 10) 🍷		7 1	13 37	19 27		...
...	...	9 50	17 22	22 10		84	Forenza (Km 17)		6 38	13 14	19 6		...
...	...	10 16	17 51	22 36		95	Castel Lagopesole (Km 4)		6 12	12 51	18 44		...
...	...	10 30	18 9	22 50		100	Pietragalla (Km 11)		5 56	12 37	18 30		...
...	...	10 39	18 25	22 59		105	Avigliano (Km 13)		5 43	12 25	18 20		...
...	...	11 »	18 58	23 20		115	Potenza Superiore (Km 2) ✕		5 18	12 4	17 58		...
...	...	11 10	19 10	23 30	arr.	119	**Potenza di Basilicata** 🍷 ✚ *(per Napoli e Metaponto 74).*	part.	4 55	11 40	17 35		...

Ai viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle di **Foggia-Napoli** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia,** quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia.** Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

226 CERIGNOLA STAZ.-CERIGNOLA CITTÀ (8 novembre 1900)

981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 mist 1.2.3	987 mist 1.2.3	989 mist 1.2.3	991 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (per Foggia e Bari 84).		982 mist 1.2.3	984 mist 1.2.3	986 mist 1.2.3	988 mist 1.2.3	990 mist 1.2.3	992 mist 1.2.3
6 49	8 42	12 44	16 16	18 10	22 14	part.	»	**Cerignola** Staz. (Km 6) 🍷	arr.	6 24	8 12	10 45	15 52	17 42	21 53
7 4	8 57	12 59	16 31	18 24	22 29	arr.	6	**Cerignola** Città	part.	6 10	7 58	10 31	15 38	17 28	21 39

Il prezzo del biglietto da **Cerignola Stazione** a **Cerignola Città** è di L. 1,05 per la 1ª classe, L. 0,60 per la 2ª classe e L. 0,35 per la 3ª classe, esclusa la tassa di bollo.

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (3 novembre 1899)

PREZZI dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	PREZZI dei biglietti di and. e rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2		DIST. Km		1			
						...	...	*5 30*	part.		...... *Bari (84)* .... arr.	*12 »*	...	...	...
						...	...	*7 15*	part.		...... *Foggia (84)* .... arr.	*9 30*	...	...	...
»	»	»	»	»	»	...	...	9 16	part.	»	**Ofantino** .... arr.	7 30	...	...	...
0 60	0 35	0 20	0 80	0 55	0 30	...	...	9 36	arr.	6	**Margherita di Sav.** part.	7 10	...	...	...

228 BARI-PUTIGNANO (12 agosto 1900)

PREZZI dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	PREZZI dei biglietti di andata e rit. 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 1.2.3	3 1.2.3	5 1.2.3		DIST. Km		2 1.2.3	4 1.2.3	6 1.2.3	
						6 »	*11 17*	*17 20*	part.		...... *Foggia (84)* .... arr.	*11 30*	*16 50*	*22 40*	...
						...	*9 40*	*17 33*	part.		...... *Brindisi (84)* .... arr.	*10 59*	*18 3*	*21 48*	...
						4 20	...	*16 27*	part.		...... *Taranto (87)* .... arr.	*13 10*	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 46	15 20	20 5	part.	»	**Bari** .... arr.	7 45	12 41	19 21	...
...	...	...	...	...	...	8 56	15 30	20 15	↓	4	Mungivacca .... ↑	7 36	12 32	19 12	...
...	...	...	...	..	...	9 5	15 39	20 24		8	Triggiano	7 28	12 24	19 4	...
...	...	...	...	...	...	9 11	15 45	20 30		9	Capurso..............	7 22	12 18	18 58	...
...	...	...	...	...	...	9 27	16 1	20 46		15	Noicattaro............	7 9	12 5	18 45	...
...	...	...	...	...	...	9 36	16 10	20 55		18	Rutigliano...... ...	6 58	11 54	18 34	...
...	...	...	...	...	...	9 59	16 33	21 18		28	Conversano	6 38	11 34	18 14	...
...	...	...	...	...	...	10 23	16 57	21 42	↓	39	Castellana	6 16	11 12	17 52	...
...	...	...	...	...	...	10 36	17 10	21 55	arr.	44	**Putignano** .... part.	6 4	11 »	17 40	...

229 Servizio speciale quindicinale fra ROMA e PALERMO

Dal 15 Settembre 1900 e fino a nuovo avviso, venne istituita una nuova comunicazione quindicinale a prezzi ridotti di 1ª e 2ª classe da **ROMA** a **PALERMO** (*via Battipaglia-Reggio Calabria-Messina*) ed avrà luogo il 1 ed il 15 di ciascun mese. Tale servizio da **Roma** a **Napoli** è fatto col diretto **65**; da **Napoli** a **Reggio Cal.** con lo speciale **8815**, e da **Reggio** a **Palermo** con altro treno speciale senza trasbordo nè a **Napoli** nè a **Reggio di Calabria**. Da **Napoli** a **Palermo** vi è anche il servizio di una *Carrozza-Ristorante*.

L'orario di questa nuova comunicazione è il seguente:

Roma Termini	part.	19 25
Napoli	arr.	0 30
	part.	1 »
Reggio Cal. Porto	arr.	13 10
	part.	13 25
Messina Porto	arr.	14 15
	part.	14 30
Messina Centrale	arr.	14 37
	part.	14 50
Palermo	arr.	20 30

I biglietti valevoli per fruire di questo servizio dànno diritto a percorrere, senza fermate, il tratto **Roma-Napoli-Reggio-Palermo** ed il ritorno da **Palermo** a **Napoli** per mare o nuovamente in ferrovia a scelta del viaggiatore. — I possessori di detti biglietti hanno inoltre facoltà di libera circolazione su tutte le linee appartenenti alla Rete Sicula.

I prezzi dei biglietti sono i seguenti:

1ª classe L. **170** / 2ª » » **120** — per i viaggiatori in partenza da **Roma** con la validità di giorni diciotto.

1ª classe L. **133** / 2ª » » **94** — per i viaggiatori in partenza da **Napoli** con la validità di giorni sedici.

Nei detti prezzi sono compresi una colazione di caffè e latte completo, una seconda colazione alla forchetta ed un pranzo da consumarsi nell'andata nelle vetture ristorante. — È pure compreso un pranzo a bordo per i viaggiatori che, nel ritorno, dessero la preferenza alla via di mare.

☛ **I numeri dal 230 al 249 sono riservati per eventuali aggiunte.** ☚

250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO (8 novembre 1900)

...	...	...	*12 25*	part.		*Palermo (252)*	arr.	*15 27*	...	...	...
...	...	...	*16 13*	part.		*Catania (253)*	arr.	*12 28*	...	...	...
		2 mist 1.2.3	4 diret 1.2.3		DIS. Km	(RETE SICULA)		1 diret 1.2.3	3 mist 1.2.3	spec. quind ■	
...	...	6 30	**18 51**	part.	»	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	**9 30**	21 »	14 15	...
...	...	7 30	**19 36**	arr.	15	**Reggio** Porto *(per Napoli 79; Catanzaro 81)*	part.	**8 40**	20 »	13 25	...

251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA (8 novembre 1900)

	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE SICULA)		5 diret 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	
...	...	...	...	part.	»	**Messina** Porto (Km 1)	arr.	9 10	...	...	...
...	5 5	12 »	16 20	arr. / part.	»	**Messina** Succursale	part. / arr.	↑	13 55	18 10	...
...	5 40	12 35	16 55	arr.	8	**Villa S. Giovanni** *(per Reggio Cal. 79; Napoli 79)*	part.	8 35	13 20	17 35	...

252 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO (8 novembre 1900)

31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	spec. quind 1 e 2 ■	37 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE SICULA)		34 mist 1.2.3	32 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	36 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3	
...	...	*13 25*	...	*19 25*	...	p.		*Roma (70)*	a.	...	...	*14 »*	...	...	...
...	...	*19 25*	...	*1■ »*	...	p.		*Napoli (74)*	a.	...	...	*8 23*	...	...	...
...	...	*9 35*	...	—	...	p.		*Brindisi (74)*	a.	...	...	*18 7*	...	...	...
...	...	*15 38*	...	—	...	p.		*Metaponto (81)*	a.	...	...	*12 9*	...	...	...
...	...	*6 »*	*9 45*	—	...	p.		*Catania (253)*	a.	...	*17 32*	*21 47*	...	...	...
...	...	*8 20*	—	*13■10*	...	a.		*Reggio Porto (79)*	p.	...	—	*20 4*	...	...	...
...	*20 »*	*8 40*	—	*13■25*	...	p.			a.	...	—	*19 36*	*7 30*	...	...
...	*21 »*	*9 30*	—	*14■15*	...	a.		*Messina Porto (250)*	p.	...	—	*18 51*	*6 30*	...	...
...	—	**9 45**	—	14 30	—	p.	»	**Messina** Porto (Km 1)	a.	—	—	**18 25**	—	...	
...	—	**9 52**	—	14 37	—	a.	1	**Messina** Centr.	p.	—	—	**18 20**	—	...	
...	5 25	**10 »**	14 15	14 50	17 50	p.			a.	7 50	12 32	**17 50**	20 30	...	
...	6 3		14 50		18 27		17	*Gesso* (Km 3)	↑	7 20	12 4	↑	20 »	...	
...	6 14		14 59		18 38		20	Saponara (Km 6) Bauso		7 7	11 53		19 47	...	
...	6 27	10 44	15 9		18 50		22	Rometta (Km 15)		7 »	11 46	**17 11**	19 40	...	
...	6 33		15 15		18 56		25	*S. Martino* (Km 3)		6 50	11 36		19 30	...	
...	6 41		15 20		19 3		26	Venetico (K. 4) Spad. (K. 1)		6 43	11 31		19 25	...	
...	6 51		15 29		19 16		31	S. Lucia (Km 11)		6 30	11 21		19 13	...	
...	6 57		15 35		19 24		33	S. Filippo-Archi (Km 6)		6 24	11 15		18 6	...	
...	7 10	**11 4**	15 46	**15 57**	19 35		37	Milazzo (Km 2)		6 14	11 6	**16 47**	18 56	...	
...	7 32	**11 18**	16 6		19 55		46	Barcellona		5 55	10 50	**16 36**	18 39	...	
...	7 42	**11♦24**	16 15		20 5		51	Castroreale (Km 9) Bagni.		5 42	10 39	**16♦27**	18 26	...	
...	7 51	**11 30**	16 23		20 14		54	Castror.Nov.(K.19)Furn.(K.4)		5 33	10 31	**16 21**	18 17	...	
...	8 1		16 32		20 24		59	*Falcone*		5 22	10 22		18 6	...	
...	8 7		16 38		20 30	↓	62	Oliveri (Km 1)		5 16	10 16		18 »	...	
...	8 22	**11 49**	16 50	**16 41**	20 47	a.	70	**Patti** (Km 2)	p.	5 1	10 2	**16 »**	17 44	...	
...	8 32	**11 50**	16 55	**16 42**	...	p.			a.	...	9 57	**15 59**	17 39	...	
...	8 37		16 59		...		71	*Patti Marina*	↑	...	9 54		17 36	...	
...	8 45		17 6		...		74	S. Giorgi		...	9 49		17 29	...	
...	9 »		17 15		...		80	Giojosa Marea		...	9 39		17 14	...	
...	9 15		17 23		...		84	Piraino (K.3) S. Angelo (K.6)		...	9 31		16 55	...	
...	9 33		17 28		...		86	Brolo-Ficarra (Km 9)		...	9 25		16 45	...	
...	9 58	**12 21**	17 40		...		94	Naso (Km13) Capo d'Orlando		...	9 12	**15 27**	16 20	...	
...	10 12		17 49		...		100	Zappulla (Km 2)		...	9 2		15 57	...	
...	10 23		17 56		...	↓	103	S. Marco d'Alun. (Km9) Torr.		...	8 54		15 44	...	
...	10 32	**12 38**	18 3	**17 29**	...	a.	107	**S. Agata** (Km 1) **di Mili-**	p.	...	8 46	**15 9**	15 30	...	
5 »	...	**12 42**	18 13	**17 34**	...	p.		**tello** (Km 7)	a.	...	8 38	**15 5**	...	20 20	
5 18	...		18 23		...		112	S. Fratello (K.15) Acqued. (K.1)	↑	...	8 29		...	20 10	
5 49	...		18 44		...		126	Caronia (Km 4)		...	8 11		...	19 42	
6 18	—	**13 16**	19 1	**18 10**	—		135	S. Stefano di Camastra (K.1)		—	7 57	**14 34**	—	19 18	
6 41	proviene da Catania		19 16		proviene da Catania		143	Tusa (Km 5)		prosegue per Catania	7 39		prosegue per Catania	18 43	
7 3			19 28				151	Pollina (Km 6)			7 27			18 25	
7 23			19 40				157	Castelbuono (Km 13)			7 17			18 8	
7 51		**13 55**	19 58	**18 51**			166	Cefalù			7 2	**13 53**		17 42	
8 10			20 12				175	Lascari (km 2)			6 45			17 10	
8 25			20 21				180	Campofelice (Km 1)			6 36			16 53	
8 40		↓	20 31			↓	186	Buonfornello (Km 1)			6 26			16 33	
9 »	16 54	**14 32**	20 48	**19 31**	**19 6**	a.	196	**Termini Imerese**	p.	**7 49**	6 11	**13 13**	9 20	16 10	
13 29	—	*21 10*	—		—	a.		*Caltanissetta (258)*	p.	—	—	*4 45*	—	—	...
14 4	—	*21 10*	—		—	a.		*Girgenti (254)*	p.	—	—	*4 54*	—	—	...

17 mist 1 2 3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3		5 ● diret 1.2.3			*(per Roccapalumba 256)*		2 ● diret 1.2.3	32 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	16 omn 1.2.3	20 mist 1.2.3	24 mist 1.2.3
6 22	9 28	17 4	**14 38**	20 56	**19 36**	**19 11**	p.	196	**Termini Imerese**	a.	**7 44**	6 4	**13 9**	9 7	15 58	18 11
6 33	9 41	17 16		21 6				202	Trabia	↑	↑	5 57	↑	8 59	15 50	18 »
6 42	9 51	17 24		—				206	*S. Nicola*			—		8 49	—	17 50
6 53	10 4	17 37		21 21				213	Altavilla (Km 1)			5 41		8 38	15 28	17 38
6 59	10 12	17 45		21 26				215	Casteldaccia (Km 1)			5 36		8 32	15 21	17 30
7 7	10 21	17 54		21 32				217	S. Flavia Solunto			5 30		8 26	15 15	17 24
7 15	10 32	18 3	**15 9**	21 39	**20 12**	**19 42**		220	Bagheria (Km 1)		**7 16**	5 25	**12 42**	8 19	15 8	17 18
7 22	10 40	18 10		—				223	*Ficarazzi*			—		8 9	14 59	17 8
7 28	10 47	18 16	↓	21 48	↓	↓	↓	225	Ficarazzelli			5 13		8 4	14 54	17 3
7 40	11 »	18 30	**15 27**	22 »	**20 30**	**20 »**	a.	233	**Palermo**	p.	**7 »**	5 »	**12 25**	7 50	14 40	16 50
...	*18 45*	...	*20 17*	*10 57*	...	...	a.		*Marsala* (259)	p.	...	*14 33*	*6 25*	...	*6 25*	...
...	*19 56*	...	*20 59*	*12 »*	...	...	a.		*Trapani* (259)	p.	...	*13 30*	*5 25*	...	*5 25*	...

● Sono esclusi dalla 3ª cl. dei treni **2** e **5** i militari e le comitive, nonchè dal treno **2** sono esclusi i viagg. di 3ª cl. in partenza dalle staz. di *Palermo*, *Bagheria* e *Termini* e diretti a stazioni della tratta *Palermo*, *Roccapalumba*.

♦ La fermata dei diretti **1** e **4** a **Castroreale Bagni** ha luogo nella stagione balnearia, da maggio a tutto settembre.

NB. Coi treni **diretti 1** e **4** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann, nelle quali si ammettono viagg. muniti di biglietti di prima cl. contro il pagamento della sopratassa di L. 3,40 da 1 a 100 k., di L. 4,90 da 1 a 200 Km e di L. 6,40 da 1 a 300 Km. — Nelle carr. speciali è proibito di fumare, specie nelle ore di notte.
■ Treno speciale quindicinale fra **Roma** e **Palermo** che si effettua il 1 ed il 15 di ogni mese.

Vedansi ***Prezzi*: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

MESSINA PORTO-CATANIA-SIRACUSA PORTO (8 novembre 1900)

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX) ☛

253

15 mist 1.2.3	19 omn 1.2.3	3 diret 1.2.	23 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3	29 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE SICULA)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	18 mist 1.2.3	8 diret 1.2.	26 omn 1.2.3
		13 25	...	...	...	part.		*Roma (70)*	arr.	...	...	...	...	*14 »*	...
...	...	*17 »*	...	...	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	...	...	...	...	*8 23*	...
...	...	*8 20*	...	...	...	arr.		*Reggio Porto (79)*	part.	...	...	...	...	*20 4*	...
...	...	*8 40*	...	...	...	part.			arr.	...	...	...	...	*19 36*	...
...	...	*9 30*	...	...	...	arr.		*Messina Porto ⚓ (250)*	part.	...	...	...	...	*18 51*	...
...	...	**9 55**	...	...	...	part.	»	**Messina Porto** ✕ (Km 1)	arr.	...	...	...	...	**18 41**	...
...	...	**10 2**	...	...	...	arr.	1	**Messina Centrale** ✕	part.	...	...	...	...	**18 37**	...
...	5 »	**10 15**	13 10	16 5	17 53	part.			arr.	7 28	9 50	13 53	...	**18 27**	21 6
...	5 11	|	13 22	16 18	18 4		8	Tremestieri		7 17	9 41	13 44	...	|	20 57
...	—	|	13 27	16 23	—		9	*Mili M.* (k.1) *Mili Inf.* (K. 2)		7 11	—	13 39	...	|	—
...	5 21	|	13 35	16 31	18 14		12	Galati M.-Galati S.Anna (K.2)		7 5	9 33	13 34	...	|	20 50
...	—	|	13 39	16 35	—		13	*Ponte S. Stefano* (Km 1)		7 1	—	13 28	...	|	—
...	—	|	13 44	16 40	—		15	*Ponte Schiavo*		6 55	—	13 23	...	|	—
...	5 31	|	13 50	16 46	18 24		17	*Giampilieri*		6 49	9 21	13 17	...	|	20 41
...	5 34	|	13 53	16 49	18 27		17	*Ponte Giampilieri* (Km 1)		6 46	9 18	13 14	...	|	20 38
...	5 38	|	14 »	16 52	18 32		19	Scaletta Zanclea		6 40	9 12	13 10	...	|	20 32
...	5 48	**10 44**	14 14	17 13	18 42		25	Alì		6 27	9 »	12 59	...	**17 56**	20 22
...	5 55	|	14 25	17 25	18 49		28	Nizza Sicilia		6 20	8 53	12 52	...	|	20 16
...	5 59	|	14 30	17 30	18 55		30	*Roccalumera Mand.* (K.10)		6 14	8 48	12 48	...	|	20 10
...	6 5	**10 55**	14 40	17 46	19 2		34	S. Teresa di Riva		6 8	8 42	12 42	...	**17 47**	20 3
...	6 11	|	14 47	17 53	19 9		37	S. Alessio		5 57	8 34	12 35	...	|	19 57
...	6 22	|	15 7	18 [illegible]	19 20		44	Letojanni Gallodoro (K.4)		5 35	8 22	12 13	...	|	19 47
...	6 30	**11 15**	15 16	18 16	19 28	arr.	49	**Giardini Taormina** ✕ (K5)	part.	5 25	8 12	12 2	...	**17 29**	19 38
5 15	6 35	**11 20**	15 29		19 33	part.			arr.		8 2	11 54	16 16	**17 24**	19 33
5 26	6 44	|	15 40		19 42		53	Alcantara (Km 3)			7 54	11 46	16 8	|	19 26
5 32	6 50	|	15 46		19 48		55	*Calatabiano* (Km 1)			7 48	11 40	16 2	|	19 20
5 40	6 58	**11 34**	15 55		19 56		58	Piedimonte Etneo (Km 6)			7 41	11 33	15 55	**17 11**	19 14
5 51	7 8	|	16 6		20 6		64	Mascali (Km 2)			7 27	11 15	15 41	|	18 58
6 »	7 16	**11 47**	16 18		20 16		66	Giarre Riposto *(Circ. Et. 261)*			7 20	11 8	15 34	**16 59**	18 51
6 14	6 27	|	16 32		20 27		71	Carruba (Km 2)			7 6	10 54	15 20	|	18 38
6 26	7 36	|	16 45		20 37		75	Mangano (Km 1)			6 57	10 45	15 12	|	18 30
6 43	7 48	**12 11**	17 3		20 52		82	Acireale			6 41	10 29	14 58	**16 34**	18 13
6 55	7 59	|	17 15		21 3		89	*Acicastello* (Km 1)			6 21	10 11	14 41	|	17 54
7 1	8 4	|	17 21		21 8		90	Cannizzaro			6 15	10 5	14 34	|	17 48
7 11	8 13	**12 28**	17 32		21 17	arr.	96	**Catania** ✕	part.		6 »	9 50	14 20	**16 13**	17 35
	67 mist 1.2.3	7 ● diret 1.2.3	71 mist 1.2.3					*(per la Ferr. Circumetnea 261)*				62 mist 1.2.3	64 omn 1.2.3	6 ● diret 1.2.3	...
	6 20	**13 20**	17 47		...	part.	96	**Catania** ✕	arr.		...	8 52	13 19	**16 3**	...
	6 26	|	17 53		...	»	99	Acquicella	»		...	8 46	13 14	|	...
	6 33	**13 30**	18 »		...	arr.	104	**Bicocca**	part.		...	8 38	13 5	**15 53**	...
	—	*7 »*	*7 35*		...	part.		*Palermo (256)*	arr.		...	...	*18 30*	*20 »*	—
	6 35	**13 34**	18 2		..	part.	104	**Bicocca**	arr.		..	8 34	13 2	**15 52**	...
	6 50	|	18 16		..	»	112	Passomartino	»		..	8 22	12 48	|	...
	7 7	**13 56**	18 33		..	arr.	119	**Valsavola**	part.		..	8 9	12 33	**15 31**	...
	7 20	**13 57**	18 40		..	part.		*(per Caltagirone 257)*	arr.		..	8 »	12 30	**15 30**	...
	7 40	**14 7**	18 55		..		125	Lentini (Km 1)			..	7 47	12 17	**15 21**	...
	7 57	|	19 12		..		134	Agnone			..	7 16	11 48	|	...
	8 20	|	19 35		..		146	*Brucoli* (Km 1)			..	6 53	11 25	|	...
	8 39	**14 44**	19 54		..		152	Augusta (Km 2)			..	6 36	11 8	**14 43**	...
	8 58	|	20 13		..		159	*Megara Iblea*			..	6 18	10 48	|	...
	9 13	**15 4**	20 28		..		166	Priolo (Km 1)			..	6 »	10 29	**14 24**	...
	9 33	|	20 48		..		176	*S. Panagia* ★			..	5 35	10 2	|	...
	9 46	**15 27**	21 2		..	arr.	183	**Siracusa Centr.** ✕ (Km 2)	part.		..	5 20	9 47	**14 »**	...
	...	**15↓37**	...		..	part.		*(Licata 256 a)*	arr.		..	...	...	**13↓25**	...
	...	**15↓42**	...		..	arr.	185	**Siracusa Porto**	part.		..	...	...	**13↓20**	...
...	...	*0 30*	...	...	...	arr.		*Malta (3077)*	part.	...	...	...	...	*5 »*	...

★ La fermata dei treni a *S. Panagia* ha luogo soltanto dal 1 maggio a tutto ottobre.

● Nei treni **6** e **7** fra *Siracusa* e *Catania* sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe per le destinazioni della Rete che hanno treni coincidenti a *Siracusa, Bicocca* e *Catania*.

→ Nei treni fra *Siracusa* e *Siracusa Porto* sono ammessi soltanto i viagg. di transito da e per *Malta*. Al Lunedì saranno soppressi i treni **6** e **7** fra *Siracusa* e *Siracusa Porto*.

254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (8 novembre 1900)

40 omn 1.2.3	42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3	108 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(RETE SICULA)		41 mist 1.2.3	107 merci viag. 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 omn 1.2.3	115 merci viag. 1.2.3
7 »	...	*7 50*	...	*14 46*	...	part.		*Palermo (256)*	arr.	*11 »*	...	...	*18 30*	*20 »*	...
—	...	—	...	*12 55*	...	part.		*Catania (256)*	arr.	*13 44*	...	...	—	—	...
9 3	da Caltanissetta	11 2	da Caltanissetta	18 20	da Caltanissetta	part.	»	**Roccapalumba** ✕ (K 6)	arr.	7 50	per Caltanissetta	per Caltanissetta	15 39	18 13	...
9 28		11 30		18 46			8	Lercara (Km 5)		7 34			15 23	17 57	...
9 47		11 49		19 4			16	Castronuovo (Km 5)		7 10			15 1	17 35	...
10 2		12 4		19 18			20	Cammarata (Km 7)		6 57			14 48	17 22	...
10 19		12 22		19 36			31	Acquaviva Platani (Km 5)		6 30			14 23	16 59	...
10 28		12 31		19 46			36	Sutera (Km 8)		6 18			14 11	16 48	...
10 35		12 38		19 54			38	Campofranco (Km 2)		6 10			14 4	16 41	...
10 55		13 5		20 21			50	Comitini (Km 3)		5 48			13 45	16 23	...
11 12	9 24	13 23	16 3	20 38	19 35	arr.	56	**Aragona Cald.** ✕ (Km 4)	part.	5 33	7 35	8 55	13 30	16 8	...
11 17	9 30	13 38	16 8	20 44	19 45	part.		*(per Canicattì 258)*	arr.	5 24	7 30	8 45	13 18	15 55	18 40
11 40	9 57	14 4	16 38	21 10	20 15	»	66	Girgenti (Km 3)	»	4 54	7 »	8 15	12 53	15 30	18 10
12 »	10 22	14 25	17 3	21 33	20 40	arr.	75	**Porto Empedocle** (Km 1)	part.	4 20	6 10	7 40	12 20	15 »	17 30

255 CANICATTI-LICATA (8 novembre 1900)

			90 mist 1.2.3	92 mist 1.2.3	94 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE SICULA) *(per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 258).*		91 mist 1.2.3	93 mist 1.2.3	95 mist 1.2.3			
...	...	...	9 »	12 2	18 16	part.	»	**Canicattì**	arr.	7 47	14 45	17 56	...	...	...
...	...	...	9 19	12 21	18 35		10	Delia (Km 5)		7 27	14 21	17 31	...	...	...
...	...	...	9 44	12 46	19 »		17	Campobello (k.2) Ravan (k.2)		7 9	14 »	17 9	...	...	...
...	...	...	10 17	13 26	19 33		28	Favarotta		6 30	13 14	16 21	...	...	...
...	...	...	10 37	13 45	19 52		36	*S. Oliva*		6 10	12 41	15 49	...	...	...
...	...	...	10 57	14 5	20 12	arr.	46	**Licata** *(per Siracusa 256 a)*	part.	5 50	12 19	15 25	...	...	...

256 CATANIA-PALERMO (8 novembre 1900)

11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	5 ● diret 1.2.3	1 diret 1.2.	25 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula) (per la Ferr. Circumetnea 261)		10 mist 1.2.3	2 ● ■ diret 1.2.3	16 omn 1.2.3	4 diret 1.2.		22 mist 1.2.3
...	...	...	*10 15*	...	*6 32*	part.		*Messina (253)*	arr.	*13 43*	*18 27*	*21 6*	...	...	...
5 5	...	8 23	12 55	...	15 35	part.	»	**Catania** ✕ ■	arr.	9 33	13 44	17 25	...	...	21 15
5 11	...	8 29		...	15 42	»	3	Acquicella	»	9 28		17 20	...	...	21 10
5 19	...	8 35	13 5	...	15 49	arr.	8	**Bicocca** Y	part.	9 19	13 34	17 12	...	...	21 »
9 46	...	—	*15 27*	...	*21 2*	arr.		*Siracusa (253)*	part.	*5 20*	*9 47*	*14 »*	...	...	—
5 23	● Sono esclusi dalla 3ª classe dei treni 2 e 5 i militari e le comitive.	8 37	13 8	...	15 53	part.	8	**Bicocca** Y *(p. Caltagir. 257)*	arr.	9 15	13 32	17 9	...	...	20 57
5 45		8 53	13 21	...	16 9		19	Motta (Km 9) S. Anastasia		8 58	13 20	16 52	...	...	20 40
5 53		8 59		...	16 15		21	Simeto		8 47		16 45	...	...	20 32
6 »		9 5		...	16 21		23	Portiere Stella		8 40		16 38	...	...	20 25
6 11		9 14		...	16 34		28	Gerbini		8 31		16 29	...	...	20 16
6 23		9 25		...	16 46		34	Sferro		8 20		16 18	...	...	20 5
6 36		9 37		...	17 1		41	Muglia		8 8		16 6	...	...	19 54
6 52		9 52	14 »	...	17 18		46	Catenan. (K.1) Cent. Y (K 12)		7 58	12 44	15 57	...	...	19 45
7 10		10 9		...	17 38		56	Agira (Km 18)		7 35		15 38	...	...	19 23
7 26		10 21	14 24	...	17 57		63	Raddusa (Km 10)		7 22	12 21	15 25	...	...	19 10
7 43		10 33	14 34	...	18 13		69	Assoro (K11) Valguar. (K14)		7 10	12 12	15 14	...	...	18 56
8 22		11 1	14 55	...	18 48		79	Leonforte Y (Km 8)		6 53	11 59	14 58	...	...	18 38
9 5		11 37	15 25	...	19 28		90	Castrogiov. (K.6) Calas. (K.5)		6 19	11 34	14 24	...	—	17 59
9 33		12 2	15 46	...	19 55		101	Villarosa (Km 5)		5 45	11 5	13 50	...	20	17 16
9 55		12 22	16 3	...	20 17		109	Imera		5 24	10 49	13 31	...	mist	16 52
10 13		12 40	16 18	...	20 35	arr.	116	**S. Caterina-X.** ✕ (Km12)	part.	5 5	10 35	13 12	...	1.2.3	16 32
10 51	...	*13 29*	*16 55*	...	*21 10*	arr.		*Caltanissetta (258)*	part.	*1 15*	*10 15*	*12 31*	...	...	*16 10*
...	5 11	13 10	16 30	proviene dalla linea Messina-Patti-Termini	...	part.	116	**S. Caterina-X.** ✕ (Km12)	arr.	...	10 30	12 58	continua per la linea Termini-Patti-Messina	20 40	...
...	5 37	13 33			...		126	Mimiani S. Cataldo (Km10)		...		12 38		20 14	...
...	6 2	13 58			...		137	Marianopoli (Km 6)		...	9 59	12 20		19 53	...
...	6 22	14 14	17 14		—		142	Villalba (Km 10)		—	9 51	12 10		19 41	...
...	6 42	14 29	17 23		35		147	Vallelunga (Km 2)		32	9 44	12 »		19 28	...
...	7 19	14 59	17 46		omn		156	Valledolmo (Km 10)		omn	9 28	11 40		19 3	...
...	7 51	15 29	18 10		1.2.3	arr.	173	**Roccapalumba** ✕ (Km 6)	part.	1.2.3	8 58	11 2		18 24	...
...	*4 54*	*12 53*	*15 30*		...	part.		*Girgenti (254)*	arr.	...	*11 40*	*14 1*		*21 10*	...
...	8 5	15 49	18 20		proviene da Messina	part.	173	**Roccapalumba** ✕ (Km 6)	arr.	prosegue p. Messina	8 53	10 52		17 55	...
...	8 29	16 9					182	Montemaggiore (Km 8)				10 24		17 27	...
—	8 36	16 17					186	*Causo* (Km 6)				10 8		17 11	—
17	8 46	16 27					192	Sciara (Km 3)				9 52		16 55	24
mist	8 56	16 38	18 55				198	Cerda (Km 9)			8 1	9 37		16 39	mist
1.2.3	9 10	16 54	19 6	14 32	14 32	arr.	206	**Termini Imerese** ✕	part.	6 11	7 49	9 20	13 13	16 21	1.2.3
...	—	—		*10 »*	*14 15*	part.		*Messina (252)*	arr.	*12 32*		—	*17 50*	—	...
6 22	9 28	17 4	19 11	14 38	20 56	part.	206	**Termini Imerese** ✕	arr.	6 4	7 44	9 7	13 9	15 58	18 11
6 33	9 41	17 16			21 6		211	Trabia		5 57		8 59		15 50	18 »
6 42	9 51	17 24			—		216	*S. Nicola*		—		8 49		—	17 50
6 53	10 4	17 37			21 21		222	Altavilla (Km 1)		5 41		8 38		15 28	17 38
6 59	10 12	17 45			21 26		224	Casteldaccia (Km 1)		5 36		8 32		15 21	17 30
7 7	10 21	17 54			21 32		227	S. Flavia Solunto		5 30		8 26		15 15	17 24
7 15	10 32	18 3	19 42	15 9	21 39		230	Bagheria (Km 1)		5 25	7 16	8 19	12 42	15 8	17 18
7 22	10 40	18 10			—		233	*Ficarazzi*		—		8 9		14 59	17 8
7 28	10 47	18 16			21 48		234	Ficarazzelli		5 13		8 4		14 54	17 3
7 40	11 »	18 30	20 »	15 27	22 »	arr.	243	**Palermo** ✕ ■	part.	5 »	7 »	7 50	12 25	14 40	16 50
...	*18 45*	...	*10 57*	*20 17*	*10 57*	arr.		*Marsala* (259)	part.	*14 33*	*14 33*	...	*6 25*	*6 25*	...
...	*19 50*	...	*12 »*	*20 59*	*12 »*	arr.		*Trapani* (259)	part.	*13 30*	*13 30*	...	*5 25*	*5 25*	...

■ Sono esclusi dalla 3ª cl. del treno **2** i viaggiatori in partenza dalle stazioni di *Palermo*, *Bagheria*, *Termini* e *Cerda* e diretti a stazioni della tratta *Palermo*, *Roccapalumba*.

256a SIRACUSA-LICATA (8 novembre 1900)

		63 mist 1.2.3	65 mist 1.2.3	67 mist 1.2.3	69 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Sicula)		60 mist 1.2.3	64 mist 1.2.3	66 omn 1.2.3	68 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3	
...	...	...	...	6 20	*13 20*	part.		*Catania (258)*	arr.	*13 19*	...	*16 3*	...	...	...
...	...	5 30	...	10 »	15 40	part.	»	**Siracusa Centrale** Y	arr.	9 15	...	11 35	...	20 16	...
...	...	5 47	...	10 17	15 55		9	*S. Teresa Longarini*		9 »	...	11 21	...	20 1	...
...	...	6 3	...	10 33	16 8		17	Cassibile (Km 1)		8 45	...	11 8	...	19 45	...
...	...	6 28	...	10 58	16 24		26	Avola		8 27	...	10 53	...	19 27	...
...	...	6 55	...	11 23	16 42		33	Noto (Km 1)		8 10	...	10 40	...	19 7	...
...	...	7 11	...	11 38	16 55		41	S. Paolo		7 49	...	10 22	...	18 41	...
...	...	7 32	...	12 »	17 11		48	Rosolini (Km 1)		7 34	...	10 10	...	18 25	...
...	...	7 48	...	12 20	17 26		54	Spaccaforno (Km 2)		7 19	...	9 55	...	18 9	...
...	...	8 8	...	12 40	17 42		62	Pozzallo (Km 1)		6 55	...	9 34	...	17 43	...
...	...	8 30	...	13 2	18 »		72	Sampieri (Km 3)		6 33	...	9 17	...	17 23	...
...	...	8 59	...	13 35	18 24		83	Scicli (Km 1)		6 11	...	8 58	...	17 1	...
...	...	9 34	...	14 10	18 51	arr.	92	**Modica** (Km 1)	part.	5 45	...	8 37	...	16 35	...
...	...	...	6 35	...	18 56	part.	92	**Modica** (Km 1)	arr.	...	8 27	...	20 29	...	...
...	...	...	7 3	...	19 21		103	Ragusa Inferiore (Km 3)		...	8 9	...	20 9	...	...
...	...	...	7 45	...	19 51		112	Ragusa Y (Km 1)		...	7 51	...	19 46	...	...
...	...	...	8 34	...	20 34		131	Donnafugata		...	6 52	...	18 15	...	...
...	...	...	9 8	...	21 6		145	Comiso		...	6 26	...	17 39	...	...
...	...	—	9 23	...	21 20	arr.	153	**Vittoria** (Km 1)	part.	...	6 9	...	17 9	...	...
...	...	61	9 31	...	21 25	part.	153	**Vittoria** (Km 1)	arr.	...	5 59	...	16 54	72	...
...	...	mist	9 52	...	21 43		163	Biscari (Km 8)		...	5 36	...	16 29	mist	...
...	...	1.2.3	10 8	...	21 58		168	*Dirillo*		...	5 23	...	16 13	1.2.3	...
...	...		10 35	...	22 22	arr.	183	**Terranova di Sicilia** (K1)	part.	...	4 55	...	15 41		...
...	...	4 44	10 43	...	...	part.	183	**Terranova di Sicilia** (K1)	arr.	...	...	...	15 31	21 27	...
...	...	5 8	11 10	...	...		194	Butera (Km 10)		...	...	...	15 11	21 8	...
...	...	5 27	11 32	...	...		207	Falconara		...	...	...	14 42	20 42	...
...	...	5 43	11 50	...	...	arr.	218	**Licata**	part.	...	...	...	14 20	20 20	...
...	...	*7 47*	*14 45*	...	...	arr.		*Canicattì (255)*	part.	...	...	*12 2*	*18 16*	...	...

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (8 novembre 1900)

			81 mist 1.2.3	83 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula) (per Messina 253; Ferr. Circumetnea 261)		80 mist 1.2.3	82 mist 1.2.3			
...	...	...	5 35	16 17	part.	»	**Catania** ✕	arr.	9 42	19 18	...	...	...
...	...	...	5 41	16 23		3	Acquicella		9 36	19 13	...	...	...
...	...	...	5 49	16 36		8	Bicocca (per Palermo 256)		9 28	19 5	...	...	...
...	...	...	6 3	16 52		16	Passomartino		9 13	18 52	...	...	...
...	...	...	6 20	17 9	arr.	24	**Valsavoja** (per Siracusa 253)	part.	9 1	18 40	...	...	...
...	...	...	6 25	17 17	part.			arr.	8 56	18 35	...	...	...
...	...	...	6 44	17 38		33	Leone		8 42	18 19	...	...	...
...	...	...	7 1	18 2		37	Scordia		8 32	18 8	...	...	...
...	...	...	7 32	18 38		45	Fildidonna		8 13	17 45	...	...	...
...	...	...	7 58	19 4		52	Militello (Km 1)		7 59	17 31	...	...	...
...	...	...	8 17	19 24		56	Mineo (Km 11)		7 48	17 18	...	...	...
...	...	...	8 45	19 46		65	Vizzini (Km 5) Licodia (Km 5)		7 30	16 56	...	...	...
...	...	...	9 12	20 13		77	Grammichele		6 59	16 19	...	...	...
...	...	...	9 45	20 40	arr.	90	**Caltagirone** (Km 2)	part.	6 30	15 50	...	...	...

258 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (8 novembre 1900)

	51 mist 1.2.3	53 omn 1.2.3	55 mist 1.2.3	57 mist 1.2.3	59 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		50 mist 1.2.3	52 omn 1.2.3	54 mist 1.2.3	56 mist 1.2.3	58 mist 1.2.3	
...	...	...	5 »	10 15	5 35	part.		*Messina* (253)	arr.	13 53	18 37	21 6	...	...	...
...	...	5 5	8 23	12 55	15 35	part.		*Catania* (256)	arr.	9 33	13 11	17 25	21 15	...	...
...	...	7 »	7 50	—	14 10	part.		*Palermo* (256)	arr.	11 »	—	18 30	20 »	...	...
...	...	10 35	13 8	16 35	20 50	part.	»	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12)	arr.	5 »	10 28	12 51	16 25	...	...
...	...	10 51	13 29	16 55	21 10	arr.	7	**Caltanissetta** ✕	part.	4 15	10 15	12 31	16 10	...	...
...	6 15	11 1	13 36	17 5	...	part.			arr.	...	10 5	12 21	16 5	20 »	...
...	6 40	11 13	13 44	17 20	...		13	S. Cataldo (Km 2)		...	9 50	12 9	15 50	19 42	...
...	7 17	11 34	14 16	17 48	...		26	Serradifalco (Km 3)		...	9 24	11 33	15 24	19 5	...
...	7 43	11 54	14 39	18 11	...	arr.	36	**Canicattì** (p. Licata 255)	part.	...	8 59	10 55	14 59	18 31	...
...	7 55	12 4	14 50	18 21	...	part.			arr.	...	8 49	10 38	14 50	18 5	...
...	8 27	12 29	15 15	18 45	...		45	Castrofilippo (Km 4)		...	8 28	10 13	14 27	17 38	...
...	8 49	12 48	15 34	19 4	...		53	Racalmuto (Km 1)		...	8 9	9 50	14 8	17 14	...
...	8 58	12 56	15 42	19 14	...		55	Grotte (Km 1)		...	8 1	9 34	14 »	16 56	...
...	9 12	13 7	15 53	19 25	...		60	Comitini (Km 2) Zolfare		...	7 48	9 14	13 47	16 35	...
...	9 24	13 17	16 3	19 35	...	arr.	65	**Aragona** (K. 4) **Caldare** ✕	part.	...	7 35	8 55	13 35	16 15	...
...	9 57	14 4	16 38	20 15	...	arr.		*Girgenti* (251)	part.	...	7 »	8 15	12 53	15 30	...
...	10 22	14 25	17 3	20 40	...	arr.		*Porto Empedocle* (251)	part.	...	6 10	7 40	12 20	15 »	...
...	...	15 33	18 13	...	...	arr.		*Roccapalumba* (251)	part.	...	...	...	11 2	...	...

Servizio senza trasbordo per diverse direzioni e con diversi treni

Il servizio senza trasbordo fra Messina e Girgenti si effettua dal 1 dicembre al 15 maggio.

PERCORSO	Treni	Con carrozze	PERCORSO	Treni	Con carrozze
Palermo-Roccap.-P. Empedocle	2 40	1ª e 2ª classe	Terranova-Catania	60 6	1ª e 2ª classe
P. Empedocle-Roccap.-Palermo	47 5		Girgenti-Messina	52 2 8 107	
Catania-Terranova	7 69		Messina-Girgenti	3 5 57 108	

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (1 giugno 1899)

	43 mist 1.2.3	41 omn 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 diret 1.2.	49 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferr. Sicula Occidentale) (per Roccapalumba 256)		42 mist 1.2.3	44 omn 1.2.3	46 diret 1.2.	48 mist 1.2.3	50 mist 1.2.3	
...	...	...	...	10 »	...	part.		*Messina* (252)	arr.	...	17 50	...	12 32	...	...
...	...	...	...	15 27	...	arr.		*Palermo Centr.* (252)	part.	...	12 25	...	5	...	...
...	...	5 25	12 40	**15 56**	...	part.	»	**Palermo Centr.** ✕	arr.	...	11 57	**17 20**	20 50	...	...
...	...	5 35	12 50	**16 6**	...	arr.	6	**Palermo-Lolli** ✕	part.	...	11 47	**17 10**	20 40	...	...
...	...	5 45	13 »	**16 11**	17 6	part.			arr.	8 27	11 37	**17 5**	20 30	...	...
...	...	5 54	13 10		17 18		11	S. Lorenzo		8 18	11 30		20 22	...	...
...	...	6 2	13 18		17 26		15	Tommaso Natale		8 5	11 23		20 14	...	...
...	...	—	—		17 30		17	*Sferracavallo*		7 59	—		—	...	...
...	...	6 9	13 26		17 35		19	Isola delle Femine		7 53	11 15		20 6	...	...
...	...	6 15	13 32		17 44		22	Capaci		7 45	11 9		20 »	...	...
...	...	6 27	13 46	**16 40**	18 2		27	Carini (Km 3)		7 31	11 1	**16 39**	19 52	...	...
...	...	6 47	14 7		18 29		38	Cinisi (k. 2) Terrasini (K. 2)		6 58	10 41		19 29	...	...
...	...	7 6	14 27		18 52		49	Lo Zucco-Montelepre (K. 8)		6 28	10 23		19 10	...	...
...	...	7 12	14 34	**17 13**	18 59	arr.	52	**Partinico** (Km 2)	part.	6 18	10 16	**16 3**	19 3	...	...
...	...	7 18	14 41	**17 17**	...	part.			arr.	...	10 11	**16 »**	18 48	...	...
...	...	7 33	14 57		...		60	*Trappeto*		...	9 57		18 33	...	...
...	...	7 41	15 11	**17 36**	...		63	Balestrate		...	9 48		18 23	...	...
...	...	8 4	15 36	**17 54**	...		73	Castellammare		...	9 31	**15 28**	18 »	...	...
...	...	8 26	16 1	**18 12**	...		83	Alcamo (K. 6) Calatafimi (K. 9)		...	9 7	**15 9**	17 32	...	...
...	...	8 46	16 24		...		94	Gibellina (Km 12)		...	8 48		17 8	...	...
...	...	9 6	16 48	**18 41**	...		104	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6)		...	8 27	**14 38**	16 45	...	...
...	...	9 33	17 16	**19 8**	...	arr.	120	**Castelvetrano**	part.	...	7 55	**14 13**	16 10	...	...
...	6 5	9 39	17 23	**19 13**	...	part.			arr.	...	7 49	**14 8**	16 4	18 58	...
...	6 25	9 54	17 39		...		129	Campobello di Mazara (K. 1)		...	7 32		15 46	18 40	...
...	6 36	10 3	17 48		...		134	S. Nicola		...	7 23		15 34	18 24	...
...	7 6	10 23	18 10	**19 47**	...		143	Mazara		...	7 5	**13 34**	15 15	18 4	...
...	7 25	10 41	18 29		...		154	Bambina		...	6 42		14 50	17 33	...
...	7 42	10 57	18 45	**20 17**	...	arr.	164	**Marsala**	part.	...	6 25	**13 2**	14 33	17 15	...
...	7 54	11 3	18 52	**20 19**	...	part.			arr.	...	6 20	**13 »**	14 27	17 5	...
...	8 5	11 14	19 3		...		170	Spagnuola		...	6 11		14 17	16 55	...
...	8 16	11 25	19 14		...		176	Ragattisi		...	6 1		14 7	16 45	...
...	8 27	11 36	19 25		...		181	Marausa		...	5 50		13 56	16 34	...
...	8 46	11 52	19 41		...		190	Paceco (Km 2)		...	5 34		13 39	16 17	...
...	8 54	12 »	19 50	**20 59**	...	arr.	195	**Trapani**	part.	...	5 25	**12 20**	13 30	16 5	...

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

260 PALERMO-CORLEONE (10 ottobre 1895)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3		DIST. Km	(Società Anonima per le Ferrovie Siciliane) (*per Messina 252; per Roccapalumba 256; per Trapani 259*)		2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	
da Palermo			...	6 10	15 35	part.	»	**Palermo**	arr.	9 44	19 9	...
0 75	0 55	0 35	...	6 22	15 47		6	*Corsari*		9 33	18 58	...
1 15	0 80	0 50	...	6 32	15 57		9	Villabate		9 25	18 50	...
2 00	1 45	0 85	...	7 »	16 25		16	Misilmeri		9 3	18 28	...
3 00	2 15	1 25	...	7 31	16 56		24	Bolognetta		8 35	18 »	...
3 50	2 50	1 50	...	7 41	17 6		28	*Mulinazzo*		8 24	17 49	...
3 90	2 75	1 65	...	7 51	17 15		31	Baucina (Km 5)		8 16	17 41	...
4 40	3 10	1 85	...	8 9	17 34		35	**Villafrati**		8 4	17 29	...
4 50	3 20	1 90	...	8 14	17 39		36	Mezzojuso (Km 4)		7 54	17 19	...
5 15	3 65	2 15	...	8 35	18 »		41	Godrano (Km 1)		7 35	17 »	...
5 90	4 15	2 45	...	8 56	18 21		47	Ficuzza		7 14	16 39	...
6 25	4 40	2 60	...	9 6	18 31		50	*Bifarera*		6 58	16 23	...
6 75	4 80	2 85	...	9 15	18 40		54	*Scalilli*		6 48	16 13	...
7 75	5 50	3 25	...	9 40	19 5		62	Donna Beatrice		6 20	15 45	...
8 50	6 00	3 55	...	10 »	19 25	arr.	68	**Corleone** (Km 2)	part.	6 »	15 25	...

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con l'Impresa Caruso (valevoli per dieci giorni). Percorso in ferrovia e vettura.

Da Palermo a Sciacca	in 2ª classe L. 14 55	in 3ª classe L. 10 65
» » Burgio	» » 18 65	» » 14 75
» » Giuliana	» » 16 25	» » 12 35
» » Contessa	» » 14 65	» » 10 75
» » Palazzo Adriano	» » 15 75	» » 11 85
» » Prizzi	» » 14 25	» » 10 35
» » Sambuca Zabut	» » 15 35	» » 11 35

FERROVIA CIRCUMETNEA
261 CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO (1° gennaio 1901)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3	1 omn 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Siciliana di Lavori Pubblici)		12 mist 1.2.3	2 omn 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	
			...	...	...	*5 »*	*10 45*	part.		*Messina* (253)	arr.	*13 53*	*18 27*	...	...	...
			...	...	...	—	*7 »*	part.		*Palermo* (256)	arr.	*20 »*	*20 »*	...	...	...
			...	...	...	*5 20*	*11 »*	part.		*Siracusa* (253)	arr.	—	*15 27*	...	...	...
da Catania »	»	»	...	...	6 5	9 »	16 10	part.	»	**Catania** (Porto)	arr.	8 36	12 46	18 58	...	...
—	—	—	...	...	—	—	16 13		2	**Catania** (Gaito)		—	12 41	—	...	...
0 40	0 30	0 25	...	...	6 18	9 14	16 24		4	**Catania** (Borgo)		8 24	12 33	18 46	...	...
0 55	0 45	0 35	...	...	6 26	9 23	16 33		6	*Cibali*		8 15	—	18 36	...	...
1 10	0 85	0 70	...	...	6 41	9 41	16 51		12	Misterbianco		7 58	12 13	18 18	..	...
1 35	1 05	0 85	...	...	6 50	9 51	17 1		15	Belpasso (Km 6)		7 47	12 4	18 6	...	...
1 75	1 35	1 05	...	...	—	10 4	17 14		19	*Valcorrente* ★		7 34	—	17 53	...	...
1 90	1 50	1 20	...	...	—	10 13	17 23		21	*Giaconia* (Cas. 21) ★		7 24	—	17 43	...	...
2 10	1 65	1 30	...	...	7 16	10 25	17 41		23	Paternò		7 15	11 43	17 34	...	...
2 35	1 85	1 45	...	...	—	10 38	17 54		26	*Scalilli* ★		6 55	—	17 14	...	...
2 70	2 10	1 65	...	...	7 37	10 54	18 11		30	S. M. di Licodia		6 43	11 21	17 2	...	...
3 05	2 40	1 85	...	...	7 49	11 10	18 26		34	Biancavilla		6 29	11 10	16 47	...	...
3 50	2 70	2 10	...	...	8 7	11 37	18 48		39	Adernò (Km 1)		6 10	10 56	16 27	...	...
4 10	3 15	2 45	...	...	—	11 58	19 9		46	*Passo Zingaro* ★		5 46	—	16 3	...	...
4 85	3 75	2 90	...	...	8 46	12 29	19 39		55	Bronte		5 20	10 17	15 35	...	...
5 50	4 25	3 30	...	...	9 8	12 55	20 4		63	Maletto		4 56	9 55	15 8	...	...
6 40	4 90	3 80	...	...	9 31	13 26	20 35	arr.	74	**Randazzo**	part.	4 25	9 31	14 35	...	...
			...	4 35	9 36	13 36	...	part.			arr.	...	9 25	14 30	19 40	...
6 85	5 25	4 05	...	4 52	—	13 53	...		80	*Calderara* ★		...	—	14 14	19 24	...
7 05	5 40	4 15	...	5 2	9 57	14 4	...		82	Mojo		...	9 5	14 5	19 15	...
7 45	5 70	4 40	...	5 16	—	14 18	...		87	*Solicchiata* ★		...	—	13 49	18 59	...
7 75	5 95	4 55	...	5 31	10 19	14 33	...		91	Castiglione (Km 6)		...	8 42	13 35	18 45	...
7 95	6 10	4 70	...	5 44	10 29	14 48	...		94	Linguaglossa		...	8 27	13 20	18 29	...
8 20	6 25	4 80	...	5 55	—	14 59	...		97	*Terremorte*		...	—	13 7	18 15	...
8 50	6 50	4 95	...	6 10	10 50	15 14	...		101	Piedimonte		...	8 3	12 50	17 58	...
8 70	6 65	5 10	...	6 22	—	15 26	...		104	*S. Venera* ★		...	—	12 36	17 44	...
9 00	6 85	5 25	...	6 34	11 9	15 39	...		108	Mascali (Km 4)		...	7 41	12 20	17 27	...
9 10	6 90	5 30	...	6 41	—	15 46	...		109	*Cutula* ★		...	—	12 12	17 19	...
9 40	7 15	5 45	...	6 52	11 22	15 57	...	arr.	113	**Giarre** (*per Messina e Catania* +)	part.	...	7 24	11 59	17 6	...
			...	6 54	11 25	15 59	...	part.			arr.	...	7 20	11 56	17 1	...
9 45	7 20	5 50	...	7 »	11 30	16 5	...	arr.	114	**Riposto**	part.	...	7 15	11 50	16 55	...
			...	*9 50*	...	*18 27*	...	arr.		*Messina* (253)	part.	...	*5 »*	*10 15*	*13 10*	...
			...	*8 13*	*12 28*	*17 32*	...	arr.		*Catania* (253)	part.	...	*6 »*	*9 50*	*16 18*	...

AVVERTENZE. — Nei treni **1** e **2** sono ammessi i viaggiatori delle tre classi, ma sono escluse le comitive a tariffa ridotta di qualunque specie, le compagnie drammatiche e bande musicali, i militari in drappelli, i campagnoli in massa, i detenuti in corrispondenza e simili. — La fermata a *Cibali* del treno **1** è facoltativa. — I viaggiatori che vengono in *Catania* col treno **2** per proseguire per *Palermo* od altre Stazioni della Sicula, potranno discendere alla fermata della passerella alla Stazione Sicula.

★ Le fermate dei treni misti in *Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, S. Venera* e *Cutula* sono facoltative, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		21 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3	
da Cagliari			...	6 ›	7 ›	16 ›	part.	›	**Cagliari** ✕	arr.	10 30	17 20	8 22	...
1 05	0 75	0 45	...	6 17	7 15	16 17		9	Elmas		10 15	17 5	8 7	...
1 60	1 15	0 65	...	6 26	7 24	16 26		14	Assemini		10 5	16 56	7 57	...
1 95	1 35	0 80	...	6 33	7 31	16 33	arr.	17	**Decimomanna** Y *(p. Iglesias 263)*	part.	9 57	16 48	7 49	...
			...	...	7 35	16 42	part.			arr.	9 50	16 39	...	...
2 95	2 10	1 20	...	...	7 51	16 58		26	Villasor		9 36	16 26	...	...
3 65	2 55	1 45	...	...	8 2	17 10		32	Serramanna		9 24	16 15	...	...
4 30	3 05	1 75	...	...	8 18	17 26		38	Samassi (Km 1)		9 11	16 3	...	...
5 10	3 60	2 05	...	...	8 33	17 42		45	Sanluri (Km 6)		8 56	15 46	...	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 43	17 52	arr.	51	**S. Gavino** Y	part.	8 45	15 35	...	...
			...	...	8 48	17 57	part.			arr.	8 35	15 28	...	...
6 70	4 70	2 70	...	...	9 1	18 12		59	Pabillonis (Km 3)		8 22	15 15	...	...
7 80	5 50	3 15	...	...	9 21	18 32		69	Uras		8 3	14 57	...	...
8 75	6 10	3 50	...	...	9 36	18 48		77	Marrubiu		7 47	14 42	...	...
10 75	7 55	4 30	...	...	10 ›	19 13	arr.	95	**Oristano** Y (Km 1)	part.	7 19	14 15	...	...
			...	...	10 20	19 28	part.			arr.	7 4	14 5	...	...
11 45	8 00	4 60	...	...	10 33	19 41		101	Simaxis (Km 2)		6 52	13 53	...	...
11 80	8 25	4 75	...	...	10 41	19 50		104	Solarussa (Km 1)		6 45	13 46	...	...
12 80	8 95	5 15	...	...	11 9	20 19		113	Bauladu (Km 2)		6 23	13 25	...	...
14 05	9 85	5 65	...		11 37	20 47		124	Paulilatino (Km 2)		6 2	13 5	...	...
14 85	10 40	5 95	...	1	11 56	21 7		131	Abbasanta		5 47	12 50		...
15 95	11 20	6 40	...	mist	12 25	21 32		141	Borore		5 21	12 28	6	...
16 40	11 50	6 60	...	1.2.3	12 35	21 42		145	*Birori* (Km 2)		5 12	12 17	mist	...
17 45	12 20	7 00	...		13 5	22 12	arr.	154	**Macomer** ✕ (Km 1)	part.	4 50	11 55	1.2.3	...
			...	6 ›	13 35	...	part.		*(per Bosa e Nuoro 267).*	arr.	...	11 25	19 8	...
18 45	12 90	7 40	...	6 23	13 58	...		163	Campeda Km 5)		...	11 6	18 48	...
20 35	14 25	8 15	...	7 3	14 36	...		180	Bonorva		...	10 23	18 2	...
21 15	14 80	8 50	...	7 23	14 56	...		187	Giave (Km 4)		...	10 1	17 38	...
21 85	15 30	8 75	...	7 37	15 10	...		193	Torralba (Km 5)		...	9 44	17 20	...
23 30	16 30	9 35	...	8 4	15 37	...		206	Mores (Km 4)		...	9 12	16 47	...
24 20	16 95	9 70	...	8 20	15 52	...	arr.	214	**Chilivani** ✕	part.	...	8 55	16 30	...
—	—	—	...	10 25	18 9	...	arr.		*Sassari (265)*	part.	...	6 40	14 25	...
24 20	16 95	9 70	...	9 ›	16 20	...	part.	214	**Chilivani** ✕	arr.	...	8 30	15 40	...
24 75	17 35	9 90	...	9 16	16 31	...		219	Fraigas (Km 6)		...	8 21	15 29	...
26 70	18 70	10 70	...	10 ›	17 3	...		236	Oschiri		...	7 52	14 51	...
27 80	19 50	11 15	...	10 26	17 26	...		246	Berchidda (Km 3)		...	7 31	14 25	...
29 65	20 75	11 85	...	11 1	17 58	...	arr.	262	**Monti** Y (Km 5)	part.	...	7 1	13 49	...

262a MONTI-TEMPIO

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	82 mist 1.2.3		84 mist 1.2.3			Km (Ferr. Second. della Sardegna)				81 mist 1.2.3		83 mist 1.2.3
da Monti			7 30		18 15	...	part.	›	**Monti** Y (Km 5)	arr.	...	6 47		17 27
0 75	0 50	0 30	7 53		18 38	...		7	*Piras (fermata facolt.)*		...	6 30		17 10
2 75	1 85	1 10	9 1		19 42	...		27	Calangianus		...	5 26		16 6
2 95	2 00	1 15	9 6		19 47	...		29	Luras (Km 2)		...	5 20		16 ›
3 20	2 15	1 25	9 13		19 54	...		31	Nuchis		...	5 13		15 53
4 10	2 75	1 60	9 40		20 20	...	arr.	40	**Tempio**	part.	...	4 50		15 30

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		Km			2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	
29 65	20 75	11 85	...	11 3	18 ›	...	part.	262	**Monti** Y (Km 5)	arr.	...	6 58	13 47	...
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	›	274	*Enas*	›	...	6 26	13 11	...
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 40	...	arr.	284	**Terranova**	arr.	...	6 8	12 50	...
			...	...	18 42	...	part.			part.	...	6 6	...	...
33 60	23 50	13 45	...	...	19 6	...	part.	297	*Marinella*	arr.	...	5 42	...	...
34 60	24 25	13 85	...	...	19 22	...	arr.	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part.	...	5 25	...	...
			...	...	19 25	...	part.			arr.	...	5 20	...	...
34 70	24 30	13 90	...	...	19 33	...	arr.	307	**Golfo Aranci** Marina	part.	...	5 12	...	...
			...	...	6 ›	...	arr.		*Civitavecchia (3034)*	part.	...	17 ›	...	...
			...	...	9 20	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	14 50	...	...

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

AVVERTENZE. — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale non sia in vista del molo di **Golfo Aranci** per le ore 5 45, il treno 4 avrà origine da **Terranova;** se invece per detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno 4 avrà origine da **Golfo Aranci** e potrà *al massimo* ritardare la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno 4, ma arrivi nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno 6 il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno 6, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno 4, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (15 novembre 1899)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3		23 mist 1.2.3		Km DIS.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3
da Cagliari			6 »	...	16 »	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	8 22	...	17 20
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17	↓	9	Elmas	↑	8 7	...	17 5
1 60	1 15	0 65	6 26	...	16 26	↓	14	Assemini	↑	7 57	...	16 56
1 95	1 35	0 80	6 33	...	16 33	arr.	17	**Decimomannu** 🍷 *(per Chilivani 262)*	part.	7 49	...	16 48
			6 38	...	16 50	part.			arr.	7 32	...	16 27
2 15	1 55	0 90	6 44	...	16 56	↓	19	*Uta* (Km 3)	↑	7 27	...	16 22
3 55	2 50	1 45	7 11	...	17 23	↓	31	Siliqua (Km 1)	↑	7 9	...	16 4
4 20	3 65	2 10	7 34	...	17 46	↓	43	*Musei* (Km 2)	↑	6 47	...	15 42
4 70	3 95	2 30	7 43	...	17 55	↓	46	Villamassargia(Km 2)-Domusnovas (Km 3)	↑	6 39	...	15 34
6 25	4 40	2 50	8 5	...	18 17	arr.	55	**Iglesias**	part.	6 22	...	15 17
da Iglesias			31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3							32 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3
»	»	»	8 20	12 12	...	part.	»	**Iglesias**	arr.	...	9 16	13 28
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	»	3	Cabitza	»	...	9 8	13 20
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	arr.	6	**Monteponi**	part.	...	8 58	13 10

263 a MONTEPONI-PORTOVESME

(Società delle Miniere di Monteponi).

2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1				Km					2
da Monteponi											
»	»	9 15	...	...	part.	»	**Monteponi**	arr.	...	...	13 »
0 15	0 10	9 20	...	...	↓	1	Ponte Cartau	↑	...	...	12 55
0 75	0 50	9 40	...	...	↓	5	Gonnesa (Km 1)	↑	...	...	12 30
1 35	0 90	10 »	...	...	↓	9	Terras Collu	↑	...	...	12 15
1 95	1 30	10 20	...	...	↓	13	Culmine	↑	...	...	12 »
3 15	2 10	10 50	...	...	arr.	21	**Portovesme** 🍷 *(⚓ Carloforte 3045)*	part.	...	...	11 35

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Monteponi.*

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3		Km DIS.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		2 mist 1.2.3		4 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3
da Cagliari			6 40	...	...	15 33	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	17 49	...	8 56	...
0 65	0 45	0 25	6 55	...	...	15 48	↓	6	Monserrato Pirri	↑	17 35	...	8 42	...
1 25	0 85	0 50	7 12	...	...	16 5	↓	12	Settimo	↑	17 19	...	8 26	...
2 15	1 45	0 85	7 37	...	...	16 30	↓	21	Soleminis	↑	16 56	...	8 3	...
2 45	1 65	0 95	7 50	...	...	16 43	↓	24	Sicci	↑	16 45	...	7 52	...
3 60	2 40	1 40	8 25	...	...	17 18	↓	35	Donori 🍷	↑	16 15	...	7 22	...
4 50	3 00	1 75	8 50	...	...	17 43	↓	44	Barrali	↑	15 42	...	6 49	...
5 20	3 50	2 05	9 11	...	...	18 4	↓	51	Senorbì	↑	15 23	...	6 30	...
5 60	3 75	2 20	9 21	...	...	18 14	↓	55	Suelli	↑	15 12	...	6 19	...
6 35	4 25	2 50	9 42	...	...	18 35	↓	62	*Gesico (ferm. facolt.)* (Km 3)	↑	14 55	...	6 2	...
7 05	4 70	2 75	10 6	...	...	18 59	arr.	69	**Mandas** 🍷	part.	14 34	...	5 41	...

264 a MANDAS-SORGONO

da Cagliari			11 mist 1.2.3		13 mist 1.2.3			Km			14 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		
7 05	4 70	2 75	10 25	...	14 35	...	part.	69	**Mandas** 🍷	arr.	14 14	10 9	...	...
7 60	5 05	2 95	10 39	...	14 49	...	↓	74	Serri (Km 2)	↑	14 1	9 56	...	...
8 40	5 60	3 30	11 1	...	15 11	...	↓	82	Isili	↑	13 39	9 34	...	...
9 30	6 20	3 65	11 37	...	15 47	...	↓	91	Nurallao	↑	13 2	8 57	...	...
10 85	7 25	4 25	12 26	...	16 36	...	↓	106	Laconi 🍷 (Km 2)	↑	12 24	8 19	...	...
11 45	7 65	4 50	12 44	...	16 54	...	↓	112	Fontanamela	↑	11 58	7 53	...	...
11 85	7 90	4 65	12 58	...	17 8	...	↓	116	Ortuabis	↑	11 46	7 41	...	...
13 20	8 80	5 15	13 36	...	17 46	...	↓	129	Meana (Km 3)	↑	11 12	7 7	...	...
14 80	9 90	5 80	14 28	...	18 38	...	↓	145	Belvì-Aritzo (Km 3)	↑	10 23	6 18	...	...
15 20	10 15	5 95	14 41	...	18 51	...	↓	149	Desulo (K.8)-Tonara(K.7)	↑	10 »	5 55	...	...
16 85	11 25	6 55	15 20	...	19 30	...	arr.	165	**Sorgono**	part.	9 20	5 15	...	...
7 05	4 70	2 75	10 30	6 11	...	...	part.	69	**Mandas** 🍷	arr.	14 2	...	...	18 5
9 10	6 05	3 55	11 28	7 9	...	...	↓	89	Orroli	↑	13 13	...	...	17 16
9 60	6 40	3 75	11 42	7 23	5 mist 1.2.3	...	↓	94	Nurri (Km 1)	↑	12 50	...	6 mist 1.2.3	16 53
10 60	7 10	4 15	12 19	8 »		...	↓	104	Villanovatulo (Km 3)	↑	12 17	...		16 20
12 55	8 35	4 90	13 35	9 16		...	↓	123	Esterzili (Km 7)	↑	11 15	...		15 18
13 5	8 70	5 10	13 50	9 31		...	↓	128	Sadali (Km 13)	↑	10 55	...		14 58
14 35	9 60	5 60	14 33	10 4	6 17	...	↓	141	Seui	↑	10 22	...	18 39	14 25
16 60	11 10	6 45	15 34	...	7 18	...	↓	163	Ussassai (Km 9)	↑	9 3	...	17 30	...
17 00	11 35	6 65	15 44	...	7 28	...	arr.	167	**Gairo** 🍷 (Km 7)	part.	8 53	...	17 20	...

264 b GAIRO-JERZU

da Cagliari			23 mist 1.2.3		↓	21 mist 1.2.3		Km			22 mist 1.2.3	24 mist 1.2.3	↑	
17 00	11 35	6 65	17 15	...		9 »	part.	167	**Gairo** 🍷 (K. 7)	arr.	7 20	15 35		...
17 65	11 80	6 90	17 32	...		9 17	»	173	Osini-Ulassai	»	7 2	15 17		...
17 95	12 00	7 05	17 40	...		9 25	arr.	176	**Ierzu** (Km 4)	part.	6 51	15 6		...
17 00	11 35	6 65	16 »	...	7 38	...	part.	167	**Gairo** 🍷 (Km 7)	arr.	8 43	...	17 4	...
18 25	12 15	7 10	16 33	...	8 14	...	↓	179	Villagrande (Km 8)	↑	8 13	...	16 34	...
18 65	12 45	7 25	16 45	...	8 26	...	↓	183	Arzana (Km 5)	↑	8 2	...	16 18	...
19 85	13 25	7 75	17 23	...	9 4	...	↓	195	Lanusei (Km 1)	↑	7 27	...	15 43	...
20 15	13 45	7 85	17 34	...	9 15	...	↓	198	Elini Ilbono (Km 2)	↑	7 5	...	15 21	...
22 80	15 20	8 90	18 57	...	10 38	...	↓	224	Tortolì	↑	5 41	...	13 57	...
23 20	15 50	9 05	19 9	...	10 50	...	arr.	228	**Tortolì** (marina)	part.	5 19	...	13 35	...

265 CHILIVANI-SASSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 misto 1.2.3.			Km dis.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 misto 1.2.3.	
			...	14 50	...	...	...	part.		*Roma (50)*	arr.	...	...	9 20	...	...
			...	17 »	...	...	...	part.		*Civitavecchia (3034)*	arr.	...	...	6 »	...	...
			...	5 12	...	...	...	part.		*Golfo Aranci M. (262)*	arr.	...	...	19 33	...	...
			...	...	7 »	...	...	part.		*Cagliari (262)*	arr.	17 20	...	—	...	...
			...	8 30	15 52	...	...	arr.		*Chilivani (262)*	part.	8 55	...	16 20	...	...
da Cagliari						●	+								●	+
24 20	16 95	9 70	...	8 45	16 18	●	+	part.	214	**Chilivani** Y *(Monti 262)*	arr.	8 38	...	16 8	●	+
25 35	17 75	10 15	...	9 3	16 40	...	...		224	Ardara (Km 2)		8 21	...	15 52	...	...
26 35	18 45	10 55	...	9 25	17 5	...	...		233	Ploaghe (Km 2)		8 »	...	15 33	...	...
27 35	19 15	10 95	...	9 42	17 24	...	...		242	*Campomela*		7 32	...	15 8	...	...
27 95	19 55	11 20	...	9 55	17 36	...	...		247	Scala di Giocca		7 21	...	14 58	...	...
28 60	20 05	11 45	...	10 7	17 49	...	...		253	Tissi (Km4)-Usini (Km7)		7 1	...	14 43	...	...
29 05	20 35	11 65	...	10 16	17 59	...	...		257	*Caniga*		6 50	...	14 34	...	...
29 40	20 60	11 80	...	10 25	18 9	...	...	arr.	260	**Sassari** Y	part.	6 40	...	14 25	...	...
da Sassari				72 mist 1.2.3	74 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1° aprile al 30 settembre			**265a SASSARI-ALGHERO** (Ferr. Second. della Sardegna)		71 mist 1.2.3		73 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1° aprile al 30 settembre
»	»	»	...	10 50	18 35			part.	»	**Sassari** Y (Km 1)	arr.	8 25	...	17 45		
0 65	0 45	0 25	...	11 4	18 49				6	Mulafà (*fermata*)		8 9	...	17 29		
1 15	0 75	0 45	...	11 25	19 10				11	S. Giorgio (*ferm.*)		7 53	...	17 13		
2 35	1 60	0 95	...	11 56	19 41				23	Olmedo		7 22	...	16 42		
3 10	2 05	1 20	...	12 11	19 56				30	Serra (*fermata*)		7 5	...	16 25		
3 60	2 40	1 40	...	12 23	20 8			arr.	35	**Alghero**	part.	6 52	...	16 12		
29 40	20 60	11 80	6 »	10 35	...	14 30	15 30	part.	260	**Sassari** Y (Km 1)	arr.	...	8 48	14 »	18 18	19 48
29 85	20 90	11 95	6 9	10 44	...	14 38	15 38		264	*Sant'Orsola*		...	8 39	13 51	18 9	19 39
29 95	21 00	12 00	6 15	10 50	...	14 43	15 43		265	*S. Giorgio*		...	8 33	13 45	18 3	19 33
30 20	21 15	12 10	6 21	10 56	...	14 48	15 48		267	S. Giovanni		...	8 27	13 39	17 57	19 27
31 65	22 15	12 70	6 45	11 20	...	15 15	16 15	arr.	280	**Portotorres**	part.	...	8 »	13 12	17 30	19 »

NB. — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

266 TIRSO-CHILIVANI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 mist 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 mist 1.2.3
da Tirso			...	9 5	...	16 15	part.	»	**Tirso** Y *(per Macomer e Nuoro 267)*	arr.	8 15	...	15 25	...
0 55	0 35	0 20	...	9 22	...	16 32		5	Illorai (Km 3)		8 3	...	15 13	...
1 05	0 70	0 40	...	9 43	...	16 53		10	Burgos (Km 2)-Esporlatu (Km 2)		7 50	...	15 »	...
1 25	0 85	0 50	...	9 49	...	16 59		12	Bottida		7 40	...	14 50	...
1 75	1 20	0 70	5 »	10 15	...	17 15		17	Bono (Km 1)		7 27	...	14 37	19 54
2 25	1 50	0 90	5 12	10 27	...	...		22	Anela		...	...	14 5	19 42
2 55	1 70	1 00	5 22	10 37	...	...		25	Bultei		...	...	13 56	19 33
3 30	2 20	1 30	5 45	10 59	...	...		32	Benetutti (Km 16)		...	...	13 30	19 7
4 30	2 85	1 70	6 19	11 32	...	...		42	Osidda (Km 8)		...	...	13 6	18 42
5 00	3 35	1 95	6 47	12 »	...	...		49	Budduso (Km 13)		...	...	12 48	18 24
5 60	3 75	2 20	7 9	12 25	...	...		55	Pattada (Km 4)		...	...	12 22	17 58
6 85	4 55	2 65	7 36	12 52	...	...		67	*Vigne (fermata facoltativa)*		...	...	11 35	17 14
7 15	4 75	2 80	7 44	13 »	...	...	arr.	70	**Ozieri**	part.	...	...	11 26	17 5
			8 2	...	15 »	...	part.			arr.	...	9 55	...	16 55
8 05	5 40	3 15	8 25	...	15 23	...	arr.	79	**Chilivani** Y *(per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265)*	part.	...	9 25	...	16 25

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		31 mist 1.2.3	62 mist 1.2.3	64 mist 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		61 mist 1.2.3	63 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3	
da Bosa			...	...	8 50	16 50	part.	»	**Bosa**	arr.	8 9	15 39	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	9 8	17 8		6	Modolo (Km 2)		7 55	15 25	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	9 24	17 24		11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*		7 37	15 7	...	...
1 95	1 30	0 80	...	...	9 50	17 50		19	Tresnuraghes		7 17	14 47	...	...
2 35	1 60	0 95	...	...	10 2	18 2		23	Tinnura		7 5	14 35	...	...
3 50	2 35	1 35	...	...	10 46	18 46		34	Sindia		6 38	14 8	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	11 12	19 12		42	*Bara (fermata facoltativa)*		6 18	13 48	...	...
			...	...	11 25	19 25	arr.			part.	6 »	13 30	...	...
4 90	3 30	1 90			33 mist 1.2.3			48	**Macomer** Y *(per Cagliari e Chilivani 262)*			32 mist 1.2.3		
			...	7 10	14 19	...	part.			arr.	...	10 39	17 49	...
5 30	3 55	2 10	...	—	—	...		52	*Birori (fermata facoltativa)*		...	—	—	...
5 70	3 80	2 25	...	7 33	14 42	...		56	Bortigali (Km 1)		...	10 9	17 19	...
6 25	4 15	2 45	...	7 47	14 56	...		61	Silanus		...	9 52	17 2	...
6 65	4 45	2 60	...	7 56	15 5	...		65	Lei (Km 1)		...	9 35	16 45	...
7 05	4 70	2 75	...	8 9	15 18	...		69	Bolotana (Km 3)		...	9 19	16 29	...
7 55	5 05	2 95	...	8 21	15 30	...	arr.	74	**Tirso** Y *(per Chilivani 266)*	part.	...	9 »	16 10	...
			...	8 46	15 42	...	part.			arr.	...	8 44	15 40	...
9 10	6 05	3 55	...	9 36	16 31	...		89	Orotelli (Km 3)		...	7 59	14 55	...
9 40	6 25	3 65	...	9 49	16 41	...		92	Onniferi (Km 7)		...	7 49	14 46	...
10 60	7 10	4 15	...	10 26	17 18	...		104	Prato		...	7 15	14 14	...
11 20	7 50	4 40	...	10 51	17 42	...	arr.	110	**Nuoro**	part.	...	7 »	14 »	...

I numeri dal 268 al 300 sono riservati per eventuali aggiunte.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(2 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	3	5	7	9	11 fe-stivo	11 fe-riale	13 ● fe-stivo	15	17	21 fe-stivo	23 ※		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		2	4	6	8	10 fe-stivo	10 fe-riale	12 fe-stivo	12 fe-riale	14 ● fe-stivo	16	18	22 fe-stivo	24 ※	
		...	...	6 50	8 30	10 10	11 55	13 45	13 55	15 15	16 55	18 30	22 30	0 10	p.	»	**Torino** Piazza Em. Fil.	a.	6 39	8 19	10 »	11 44	13 39	13 49	15 9	15 44	16 39	18 24	20 13	23 54	...	...
»	»	...	...	6 55	8 35	10 15	12 »	13 50	14 »	15 20	17 »	18 35	22 35	0 15		1	— Piazza Statuto.		6 34	8 14	9 55	11 39	13 34	13 44	15 4	15 39	16 34	18 19	20 8	23 49	...	...
0 20	0 15	...	...	7 3	8 43	10 23	12 8	13 58	14 8	15 28	17 8	18 43	22 43	0 23		2	Barriera Martinetto.		6 26	8 6	9 47	11 31	13 26	13 36	14 56	15 31	16 26	18 11	20 »	23 41	...	...
0 20	0 15	...	5 30	7 8	8 48	10 28	12 13	14 3	14 13	15 33	17 13	18 48	22 48	0 28		3	Stazione		6 21	8 1	9 42	11 26	13 21	13 31	14 51	15 26	16 21	18 6	19 55	23 36	1 16	...
0 20	0 15	...	5 33	7 11	8 51	10 31	12 16	14 6	14 16	15 36	17 16	18 51	22 51	0 31		4	Lucento-Chiesa *(facol.)*		6 18	7 58	9 39	11 23	13 18	13 28	14 48	15 23	16 18	18 3	19 52	23 33	1 13	...
0 20	0 15	...	5 34	7 12	8 52	10 32	12 17	14 7	14 17	15 37	17 17	18 52	22 52	0 32		4	Lucento-Posta		6 17	7 57	9 38	11 22	13 17	13 27	14 47	15 22	16 17	18 2	19 51	23 32	1 12	...
0 30	0 20	...	5 45	7 23	9 3	10 43	12 28	14 18	14 28	15 48	17 28	19 3	23 3	0 43		7	Altessano		6 6	7 46	9 27	11 11	13 6	13 16	14 36	15 11	16 6	17 51	19 40	23 21	1 1	...
0 30	0 20	...	5 51	7 29	9 9	10 49	12 34	14 24	14 34	15 54	17 34	19 9	23 9	0 49	a.	9	**Venaria** Piazza V.E.II.	p.	6 »	7 40	9 21	11 5	13 »	13 10	14 30	15 5	16 »	17 45	19 34	23 15	0 55	...

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Lucento Chiesa e Strada Druent. — ※ Coi treni **23** e **24** si paga un supplemento di L. **0,50** per la 1ª classe e di L. **0,40** per la 2ª classe. — ● In caso di cattivo tempo non si effettueranno i festivi **13** e **14**. — I militari pagano in 1ª classe cent. 20 ed in 2ª cent. 15. — La tariffa della corsa Torino-Venaria è stabilita solo in via provvisoria.

302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(2 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							25	27	31	35	39		DIS. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		26	28	32	36	38 +					
		...	...	...	...	...	...	6 15	8 5	11 »	14 4	17 40	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.	7 59	9 49	13 34	17 14	19 24					
»	»	...	...	...	...	...	...	6 20	8 10	11 5	14 9	17 45		1	— Piazza Statuto		7 54	9 44	13 29	17 9	19 19	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 28	8 18	11 13	14 17	17 53		2	Barriera Martinetto		7 46	9 36	13 21	17 1	19 11	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 33	8 23	11 18	14 22	17 58		3	Stazione		7 41	9 31	13 16	16 56	19 6	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 36	8 26	11 21	14 25	18 1		4	Lucento		7 38	9 28	13 13	16 53	19 3	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	6 39	8 29	11 24	4 28	18 4		5	Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)*		7 35	9 25	13 10	16 50	19 »	...	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	6 44	8 34	11 29	14 33	18 9	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar.)	part.	7 30	9 20	13 5	16 45	18 55	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	6 46	8 36	11 31	14 35	18 11	part.			arr.	7 28	9 18	13 3	16 43	18 53	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	6 58	8 48	11 43	14 47	18 23	»	10	Collegno	»	7 16	9 6	12 51	16 31	18 41	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	7 4	8 54	11 49	14 53	18 29	arr.	12	**Pianezza**	part.	7 10	9 »	12 45	16 25	18 35	...	...	...	...	...

+ Nei giorni festivi dei mesi di Febbraio e Marzo il treno 38 partirà da Pianezza alle ore 19 30.

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica.

303 TORINO-DRUENT

(2 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							43	45	47	49	51		DIS. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		44	46	48	50 fe-riale	50 fe-stivo	52 +				
		...	...	..	...	...	...	6 15	8 5	11 »	14 4	17 40	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.	7 59	9 49	13 34	17 14	17 38	19 24				
»	»	...	...	...	...	...	...	6 20	8 10	11 5	14 9	17 45		»	— Piazza Statuto		7 54	9 44	13 29	17 9	17 33	19 19	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 28	8 18	11 13	14 17	17 53		2	Barriera Martinetto		7 46	9 36	13 21	17 1	17 25	19 11	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 33	8 23	11 18	14 22	17 58		3	Stazione		7 41	9 31	13 16	16 56	17 20	19 6	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 36	8 26	11 21	14 25	18 1		4	Lucento		7 38	9 28	13 13	16 53	17 17	19 3	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	6 39	8 24	11 24	14 28	18 4		5	Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)*		7 35	9 25	13 10	16 50	17 14	19 »	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	6 44	8 34	11 29	14 33	18 9	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar)	part.	7 30	9 20	13 5	16 45	—	18 55	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	6 46	8 36	11 31	14 35	18 11	part.			arr.	7 28	9 18	13 3	16 43	17 9	18 53	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	6 50	8 40	11 35	14 39	18 15	»	7	Villa Cristina	»	7 24	9 14	12 59	16 39	17 5	18 49	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	7 4	8 54	11 49	14 53	18 29	arr.	12	**Druent**	part.	7 10	9 »	12 45	16 25	16 51	18 35	...	...	...	...

+ Nei giorni festivi dei mesi di Febbraio e Marzo il treno 52 partirà da Druent alle ore 9 30.

NB. *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio.

304 TORINO-TESORIERA

(3 novembre 1900)

(Direzione: Torino)

								●				festiv	ferial ✳					festiv									festiv ●	festiv ●
part. Torino Piazza Statuto	....	...	...	...	...	...	...	6 52	7 30	8 30	9 8	9 52	9 52	10 30	11 7	11 58	12 52	13 30	14 12	14 52	15 30	16 12	16 50	17 37	18 15	18 53	19 32	20 12
arr. Tesoriera	....	...	...	...	...	...	...	7 6	7 44	8 44	9 22	10 6	10 6	10 44	11 21	12 12	13 6	13 44	14 26	15 6	15 44	16 26	17 4	17 51	18 29	19 7	19 46	20 26
arr. Pozzo di Strada	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	10 10	...	...	12 16	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....

									●				festiv					festiv								festiv ●	festiv ●
part. Pozzo di Strada	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	12 24	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....
part. Tesoriera	....	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 11	8 49	9 27	10 11	10 49	11 26	12 28	13 11	13 49	14 31	15 11	15 49	16 31	17 16	17 56	18 34	19 12	19 51	20 31
arr. Torino Piazza Statuto	....	...	...	...	...	...	...	...	7 25	8 25	9 3	9 41	10 25	11 3	11 40	12 42	13 25	14 3	14 45	15 25	16 3	16 45	17 30	18 10	18 48	19 26	20 5	20 45

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. — ✳ La corsa delle 9 52 feriale avrà luogo dall'interno della Stazione ferroviaria in Torino; le altre da Piazza Statuto. Nei giorni festivi il tramvia fa solo servizio fra Torino e Tesoriera. — ● Queste corse saranno attivate col 1° marzo.

305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						1	3	5	7	9	A festiv ●		DIST. Km	(Tramvie del Canavese - Torino)		2	4	6	8	10	B festiv ●	♦ feriale ■ festivo				
»	»	....	...	...	...	...	5 37	8 43	11 42	14 50	17 50	20 37	part.	»	Torino (Piazza Milano)	arr.	5 32	8 33	11 33	14 38	17 43	20 32					
0 15	0 10	....	...	...	...	...	5 52	9 1	11 58	15 6	18 6	20 54	↓	2	» (Barriera di Milano)	↑	5 21	8 22	11 22	14 27	17 32	20 21		...	...	...	....
0 30	0 20	....	...	...	...	...	6 6	9 15	12 12	15 22	18 22	21 8		5	Stura		5 3	8 4	11 4	14 9	17 16	20 4		...	...	...	....
0 40	0 25	....	...	...	...	...	6 11	9 20	12 17	15 27	18 27	21 13		6	Falchera (*facoltativa*)		4 58	7 59	10 59	14 4	17 11	19 59		...	...	...	....
0 45	0 30	....	...	...	...	...	6 18	9 27	12 24	15 34	18 34	21 21		8	Merla		4 50	7 52	10 52	13 57	17 3	19 52		...	...	...	....
0 60	0 40	....	...	...	...	...	6 26	9 35	12 32	15 42	18 42	21 30		11	Vittona		4 41	7 44	10 44	13 49	16 55	19 44		...	...	...	....
0 75	0 50	....	...	...	...	...	6 34	9 42	12 39	15 50	18 50	21 38	arr.	12	Leynì	part.	4 33	7 36	10 36	13 41	16 47	19 36		...	...	...	....
1 00	0 80	....	...	...	...	...	—	*10 40*	—	—	*19 45*	—	arr.		...... Omnibus *Lombardore*	part.	—	*6 15*	—	—	*15♦30*	*18■15*	...	...	...	...	....
1 25	1 00	....	...	...	...	...	—	*11 »*	—	—	*20 5*	—	arr.		...... Omnibus *Rivarossa*	part.	—	*6 »*	—	—	*15♦15*	*18■ »*	...	...	...	...	....
1 05	0 70	....	...	...	...	...	6 56	10 4	13 »	16 11	19 11	22 »	arr.	18	Volpiano	part.	4 12	7 15	10 15	13 20	16 26	19 15	...	...	...	...	....
...	...	....	...	...	...	...	*7 34*	*12 40*	*15 47*	*19 59*	*19 59*	...	arr.		...... *Rivarolo (404)*	part.	...	*6 23*	*9 24*	*12 41*	*15 26*	*15 26*	...	...	...	...	....

● I treni **A** e **B** hanno luogo nei giorni festivi ed antecedente al festivo sino al 30 Aprile 1901, dal 1° Maggio solamente nel giorno antecedente ai festivi.

AVVERTENZE. — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra *Torino* e *Leynì* biglietti d'andata e ritorno a L. 1,15 per la 1ª classe e L. 0,80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative al *Chiabotto, Osteria Bacco, Canova, Sebastopoli, Leynì* (strada di Volpiano) ed alle *Basse*.

306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(15 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.							1	3	5	7	9	11	13	15		DIST. Km	Tramvie di Torino		2	4	6	8	10	12	14	16						
»	»	...	...	...	...	...	...	7 35	9 23	11 »	11 45	14 25	16 4	17 40	19 30	p.	»	Torino (P. E. F.)	a.	6 46	9 16	10 56	11 39	14 16	16 1	16 49	19 16	...	...	...	...	...	....
0 15	0 10	...	....	...	...	...	...	....	....	...	...	...	...	...	...	a.	2	Dazio (Camp.)	p.	6 38	9 8	10 48	11 31	14 8	15 53	16 41	19 8	...	...	...	...	...	....
0 15	0 10	...	....	...	...	...	...	7 43	9 31	11 8	11 53	14 33	16 12	17 48	19 38	p.			a.	6 35	9 5	10 45	11 28	14 5	15 50	16 38	19 5	...	...	...	...	...	....
....	...	...	....	...	...	...	...	7 51	9 39	11 16	12 1	14 41	16 20	17 56	19 46	↓	4	Regio Parco	↑	6 27	8 57	10 37	11 20	13 57	15 42	16 30	18 57	..	...	...	...	...	....
0 20	0 15	...	....	...	...	...	...	7 57	9 45	...	12 7	14 47	...	18 2	19 52		5	Bertoulla		6 21	8 51	10 31	...	13 51	15 36	...	18 51	...	...	...	...		....
0 30	0 20	...	....	...	...	...	...	8 2	9 50	...	12 12	14 52	...	18 7	19 57		6	Abbadia di Stura		6 16	8 46	10 26	...	13 46	15 31	...	18 46	...	...	...	...	...	....
0 35	0 25	...	....	...	...	...	...	8 9	9 57	...	12 19	14 59	...	18 14	20 4		8	San Giorgio (*fac.*)		6 8	8 38	10 18	...	13 38	15 23	...	18 38	...	...	...	...	...	....
0 40	0 30	...	....	...	...	...	...	8 17	10 5	...	12 27	15 7	...	18 22	20 12	a.	11	Settimo	p.	6 »	8 30	10 10	...	13 30	15 15	...	18 30	...	...	...	...	...	....

Biglietto andata-ritorno Torino-Settimo o viceversa L. 0,45 compresa la tassa di bollo. — ♦ Festivo.

307 TORINO-GASSINO-BRUSASCO (3 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.					43	45	47	49	101 facolt	51	53	55	57	59	103 facolt	61	63	65	67	69	71 festiv	73	75 facolt	77		D. Km	(TRAMVIE DI TORINO)
		...	...	...	...	6 2	7 35	8 30	8 45	9 30	9 55	10 33	11 4	12 12	13 2	13 48	14 »	15 6	15 50	17 10	17 32	17 45	18 17	18 52	19 5	part.	»	**Torino**(Piazza Castello)
0 15	0 10	...	...	...	...	6 19	7 52	8 47	9 2	9 48	10 12	10 50	11 20	12 29	13 19	14 5	14 17	15 23	16 7	17 27	17 49	18 2	18 34	19 9	19 22		3	Barriera di Casale
0 25	0 15	...	...	...	...	6 25	7 58	8 53	9 8	9 54	10 18	10 56	11 28	12 35	13 25	14 11	14 23	15 29	16 14	17 33	17 55	18 8	18 41	19 15	19 28		4	Madonna del Pilone
0 30	0 25	...	...	...	...	6 33	8 5	9 1	9 15	10 2	10 25	11 4	11 33	12 42	13 33	14 19	14 30	15 37	16 21	17 40	18 3	18 15	18 48	19 22	19 36		5	Strada di Superga
0 50	0 35	...	...	...	...	6 48	...	9 16	...	10 17	...	11 19	...	...	13 48	14 34	...	15 52	...	...	18 18	...	...	...	19 51		9	San Mauro
0 60	0 45	...	...	...	...	6 58	...	9 26	...	10 27	...	11 29	...	...	13 58	14 44	...	16 2	...	...	18 28	...	...	...	20 1		11	Sambuy
0 70	0 55	...	...	...	...	7 5	...	9 33	...	10 34	...	11 36	...	...	14 5	14 51	...	16 9	...	...	18 35	...	...	...	20 8		13	Castiglione
0 80	0 60	...	...	...	...	7 10	...	9 38	...	10 39	...	11 41	...	...	14 10	14 56	...	16 14	...	...	18 40	...	...	...	20 13		14	Rezza
0 80	0 60	...	...	...	...	7 17	...	9 45	...	10 44	...	11 48	...	...	14 17	15 1	...	16 21	...	...	18 47	...	...	...	20 18		15	**Gassino**
1 05	0 75	...	...	...	...	7 30	...	9 58	...	...	...	12 1	...	...	14 30	...	...	16 34	...	...	19 »	...	...	...	...		18	Strada S. Raffaele
1 20	0 90	...	...	...	...	7 39	...	10 7	...	...	...	12 10	...	...	14 39	...	...	16 43	...	...	19 9	...	...	...	...		21	Cascina Revel
1 40	1 05	...	...	...	...	7 50	...	10 18	...	...	...	12 21	...	...	14 50	...	...	16 53	...	...	19 20	...	...	...	...		23	**Chivasso**(Cast.-S. Gen.)
1 40	1 05	...	...	...	...	*7 58*	...	*10 27*	...	...	...	*12 28*	...	...	*15 »*	...	...	*16 58*	...	...	*19 28*	...	...	...	...	arr.		‖ *Chivasso (Città)*
1 65	1 25	...	...	...	...	8 9	...	10 37	...	...	...	...	...	...	15 9	...	...	...	...	...	19 39	...	...	...	...	part.	29	Caserma (S. Sebast.) ●
1 95	1 50	...	...	...	...	8 21	...	10 49	...	...	...	...	...	...	15 21	...	...	...	...	...	19 51	...	...	...	...		32	Lavriano
2 05	1 55	...	...	...	...	8 28	...	10 56	...	...	...	...	...	...	15 28	...	...	...	...	...	19 58	...	...	...	...		34	Monteu da Po
2 30	1 65	...	...	...	...	8 37	...	11 5	...	...	...	...	...	...	15 37	...	...	...	...	...	20 7	...	...	...	...		36	Cavagnolo ✚
2 35	1 70	...	...	...	...	8 40	...	11 8	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	20 10	...	...	...	...	arr.	37	**Brusasco**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.					44	46	48	50	52	54	56	102 facolt	58	60	62	64	66	104 facolt	68	70 festiv	72	74	76 facolt	78			(TRAMVIE DI TORINO)
			...	...	...	5 28	...	...	...	...	9 25	...	...	...	...	...	13 58	...	...	...	...	...	...	...	17 58	part.	»	**Brusasco**
0 15	0 10	...	...	...	...	5 31	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	...	14 1	...	...	...	...	...	...	...	18 1		1	Cavagnolo ✚
0 30	0 20	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	...	14 10	...	...	...	...	...	...	...	18 10		3	Monteu da Po
0 40	0 25	...	...	...	...	5 48	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	14 18	...	...	...	...	...	...	...	18 18		5	Lavriano
0 70	0 50	...	...	...	...	5 59	...	...	...	...	9 56	...	...	...	...	...	14 29	...	...	...	...	...	...	...	18 29		8	Caserma (S. Sebast.) ●
1 00	0 70	...	...	...	...	*6 12*	...	...	...	...	*10 6*	...	...	...	*12 36*	...	*14 37*	...	...	...	...	*17 7*	...	...	*18 38*	part.		‖ *Chivasso (Città)*
1 00	0 70	...	...	...	...	6 21	...	...	...	...	10 18	...	...	...	12 46	...	14 51	...	...	...	...	17 17	...	...	18 51	part.	14	**Chivasso** (Cast.-S. Gen.
1 15	0 80	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...	10 27	...	...	...	12 55	...	15 »	...	...	...	...	17 26	...	...	19 »		17	Cascina Revel
1 35	0 95	...	...	...	...	6 39	...	...	...	...	10 36	...	...	...	13 4	...	15 9	...	...	...	...	17 35	...	...	19 9		19	Strada S. Raffaele
1 55	1 10	...	...	...	...	6 53	...	...	8 46	...	10 50	...	12 »	...	13 18	...	15 23	...	16 40	...	...	17 49	...	...	19 23		22	**Gassino**
1 70	1 20	...	...	...	...	6 59	...	...	8 52	...	10 56	...	12 6	...	13 24	...	15 29	...	16 46	...	...	17 55	...	...	19 29		23	Rezza
1 70	1 20	...	...	...	...	7 4	...	...	8 57	...	11 1	...	12 12	...	13 29	...	15 34	...	16 51	...	...	18 »	...	...	19 34		24	Castiglione
1 75	1 25	...	...	...	...	7 11	...	...	9 5		11 8	...	12 19	...	13 37	...	15 42	...	16 59	...	...	18 8	...	...	19 41		26	Sambuy
1 85	1 35	...	...	...	...	7 21	...	...	9 15	...	11 18	...	12 29	...	13 47	...	15 52	...	17 9	...	...	18 18	...	...	19 51		28	San Mauro
2 10	1 50	...	...	...	...	7 36	8 10	9 20	9 30	10 30	11 33	11 40	12 44	13 16	14 2	14 35	16 7	16 25	17 24	17 46	18 20	18 33	19 4	19 36	20 6		32	Strada di Superga
2 15	1 55	...	...	...	...	7 44	8 18	9 28	9 38	10 38	11 41	11 48	12 52	13 24	14 10	14 43	16 15	16 33	17 32	17 54	18 28	18 41	19 12	19 44	20 14		33	Madonna del Pilone
2 25	1 65	...	...	...	...	7 52	8 26	9 36	9 46	10 46	11 49	11 56	13 »	13 32	14 18	14 51	16 23	16 41	17 40	18 2	18 36	18 49	19 20	19 52	20 22		35	Barriera di Casale
2 35	1 70	...	...	...	...	8 6	8 40	9 50	10 »	11 »	12 3	12 10	13 14	13 46	14 32	15 5	16 37	16 55	17 54	18 16	18 50	19 3	19 34	20 6	20 36	arr.	37	**Torino**(Piazza Castello)

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway. (3 novembre 1900)

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Prezzi											
»	*6 2*	*8 30*	*13 2*	*17 32*	p.	*Torino* ...	a.	*8 6*	*12 3*	*16 37*	*20 36*
1 25	*8 9*	*10 37*	*15 9*	*19 39*	a.	**Caserma**....	p.	*5 59*	*9 56*	*14 29*	*18 29*
	8 10	11 38	15 10	19 40	p.		a.	5 58	9 55	14 28	18 28
1 50	8 30	11 58	15 30	20 25		S. Sebastiano		5 39	9 36	14 9	18 9
1 60	8 55	12 13	15 55	20 45		Casalborgone		5 14	9 11	13 44	17 44
2 60	11 32	...	18 32	...	a.	**Cocconato** ..	p.	...	6 34	11 7	...

✚ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Prezzi	*6 2*	*13 2*	p.	*Torino*	a.	*12 3*	*16 37*
1 65	*8 37*	*15 37*	a.	**Cavagnolo**............	p.	*9 28*	*14 1*
	8 40	15 40	p.		a.	8 10	13 30
2 05	9 20	16 20		Brozolo		7 30	12 50
2 25	9 35	16 35		Cavallo Bianco (Robella)		7 »	12 30
2 45	9 50	...		Albergo del Gallo		...	12 10
2 65	10 10	...		Murisengo..............		...	12 »
2 45	...	16 55		Sant'Anna		6 45	...
2 65	...	17 25	a.	**Montiglio**.............	p.	6 10	...

Biglietti d'andata e ritorno

Linea
Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco

	1 cl.	2 cl.
Torino-Gassino o vicev. L.	1 35	1 05
Torino-Chivasso » »	2 05	1 75
Torino-Caserma » »	...	2 15
Torino-Brusasco » »	3 20	2 75

308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE ✚ (3 novembre 1900)

															(TRAMVIE DI TORINO)
....	...	....	....	...	...	...	9 38	10 45	11 50	13 20	14 35	15 30	16 25	part.	**Torino**
....	...	....	....	...	...	...	8 52	10 17	11 12	12 20	13 48	15 5	15 55	17 8	part. **Madonna del Pilone**

✚ I treni festivi della **Madonna del Pilone** in caso di cattivo tempo non si effettueranno.

309 Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Fenestrelle (3 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Km	(Direzione: PINEROLO)		1 ●	3 ★	5 Ord.	7 ●	9 Ord.	11 +	13 Ord.	15 ★		2 ●	4 ★	6 Ord.	8 ●	10 Ord.	12 +	14 Ord.	16 ★
...	...		*Torino P. N.* (97)	part. / arr.	...	...	5 30	...	9 15	...	16 »	19 40	arr. / part.	7 27	...	10 52	...	15 54	...	21 35	...
...	...		*Pinerolo*	arr. / part.	...	...	6 54	...	10 36	...	17 21	21 2	part. / arr.	6 3	...	9 31	...	14 35	...	20 12	...
»	»	»	**Pinerolo**	part. / arr.	3 45	5 49	7 10	9 26	10 50	14 40	17 45	21 10	arr. / part.	5 43	6 59	9 8	10 36	14 26	16 16	19 43	21 6
0 20	0 15	3	Abbadia		3 59	6 3	7 24	9 40	11 4	14 54	17 59	21 24		5 29	6 45	8 54	10 22	14 12	16 2	19 29	20 52
0 20	0 15	3	Riaglietto		4 4	6 8	7 29	9 45	11 9	14 59	18 4	21 29		5 24	6 40	8 49	10 17	14 7	15 57	19 24	20 47
0 30	0 25	5	San Martino		4 13	6 17	7 38	9 54	11 18	15 8	18 13	21 38		5 15	6 31	8 40	10 8	13 58	15 48	19 15	20 38
0 40	0 30	6	Porte		4 20	6 25	7 45	10 2	11 25	15 15	18 20	21 45		5 8	6 24	8 33	10 1	13 51	15 41	19 8	20 31
0 55	0 40	8	San Germano		4 33	6 38	7 58	10 15	11 38	15 29	18 33	21 58		4 55	6 11	8 20	9 48	13 38	15 28	18 55	20 18
0 75	0 55	11	Villar-Perosa		4 45	6 49	8 10	10 26	11 49	15 40	18 45	22 9		4 44	6 »	8 9	9 37	13 27	15 17	18 44	20 7
0 95	0 70	14	Dubbione		4 58	7 2	8 23	10 39	12 2	15 53	18 58	22 22		5 31	5 47	7 56	9 24	13 14	15 4	18 31	19 54
1 05	0 75	15	Pinasca		5 4	7 8	8 29	10 45	12 8	15 59	19 4	22 28		4 25	5 41	7 50	9 18	13 8	14 58	18 25	19 48
1 25	0 90	17	San Sebastiano		5 16	7 20	8 41	10 57	12 20	16 11	19 16	22 40		4 13	5 29	7 38	9 6	12 56	14 46	18 13	19 36
		18	**Perosa Argentina**	arr. / part.	5 22	7 26	8 47	11 3	12 26	16 17	19 22	22 46		4 7	5 23	7 32	9 »	12 50	14 40	18 7	19 30
...	...		*Perosa Argentina*	part. / arr.	...	...	9 »	...	12 30	...	...	...		...	...	...	...	12 40	...	18 »	...
...	...		*Perrero*	arr. / part.	...	...	10 30	...	—	...	...	...		...	...	...	...	—	...	16 30	...
...	...		*Fenestrelle*	arr. / part.	...	...	...	...	15 35	...	...	...		...	...	...	...	10 40	...	...	...

● Facoltativi.
★ Facoltativi e mercati.
+ Facoltativo festivo e mercati.

Fermate facoltative a Fiugera, Malanaggio e Francia.

310 TORINO-MONCALIERI-POIRINO (3 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.							1	A♦	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		Km	(TRAMWAYS DI TORINO)
		...	...	...	...	...	...	6 23	6 58	8 8	8 58	10 13	11 3	12 5	13 48	15 5	16 23	17 14	18 25	19 27	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 40	7 15	8 26	9 14	10 30	11 19	12 22	14 5	15 22	16 39	17 31	18 42	19 44		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	6 46	7 21	8 32	9 20	10 36	11 25	12 28	14 11	15 28	16 45	17 37	18 48	19 50		4	Pilonetto *(facoltativa)*
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	6 49	7 24	8 35	9 23	10 39	11 28	12 31	14 14	15 31	16 48	17 40	18 51	19 53		5	Strada di Cavoretto
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	6 58	7 33	8 44	9 32	10 48	11 37	12 40	14 23	15 40	16 57	17 49	19 »	20 2		7	Fioccardo
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	7 4	7 39	8 50	9 38	10 54	11 43	12 46	14 29	15 46	17 3	17 55	19 6	20 8		8	Biforcazione-Castello
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	7 9	7 44	8 55	9 43	10 59	11 48	12 51	14 34	15 51	17 8	18 »	19 11	20 13	arr.	9	**Moncalieri**
		...	...	...	...	...	...	7 11	...	...	9 45	...	11 51	...	14 37	...	17 10	...	19 13	...	part.		
0 65	0 50	...	...	...	...	...	...	7 18	...	...	9 52	...	11 57	...	14 43	...	17 17	...	19 20	...		10	Borgo Aie
0 90	0 70	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	10 9	...	12 14	...	15 »	...	17 34	...	19 37	...		15	**Trofarello** (Borgo S.Gius.)
1 15	0 85	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	10 24	...	12 29	...	15 15	...	17 49	...	19 52	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 30	0 95	...	...	...	...	...	...	7 58	...	...	10 32	...	12 38	...	15 24	...	17 57	...	20 »	...		20	San Salvà
1 40	1 05	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	10 39	...	12 44	...	15 30	...	18 4	...	20 7	...		22	Marocchi
1 60	1 20	...	...	...	...	...	...	8 14	...	...	10 53	...	12 58	...	15 44	...	18 18	...	20 21	...	arr.	26	**Poirino** ●

♦ Nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio s'effettua solo al venerdì.

PREZZI 1 cl.	2 cl.							15♦	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		Km	
		...	...	...	...	...	...	...	6 »	...	...	8 51	...	11 30	...	13 43	...	16 15	...	18 52	part.	»	**Poirino** ●
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	9 6	...	11 45	...	13 58	...	16 30	...	19 7		4	Marocchi
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	9 11	...	11 50	...	14 3	...	16 35	...	19 12		5	San Salvà
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	...	9 21	...	12 »	...	14 13	...	16 45	...	19 22		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 44	...	...	9 35	...	12 14	...	14 27	...	16 59	...	19 36		11	**Trofarello** (Borgo S.Gius.)
0 95	0 70	...	...	...	...	...	...	...	7 1	...	...	9 52	...	12 31	...	14 44	...	17 17	...	19 53		15	Borgo Aie
1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 8	...	...	9 58	...	12 37	...	14 51	...	17 23	...	20 »	arr.	16	**Moncalieri**
		...	...	...	...	...	...	6 11	7 10	7 55	9 9	10 »	11 15	12 40	13 30	14 53	16 9	17 25	18 11	20 2	part.		
1 30	0 95	...	...	...	...	...	...	6 17	7 16	8 1	9 15	10 6	11 21	12 46	13 36	14 59	16 15	17 31	18 17	20 8		18	Biforcazione-Castello
1 30	0 95	...	...	...	...	...	...	6 23	7 22	8 7	9 21	10 12	11 27	12 52	13 42	15 5	16 21	17 37	18 23	20 14		19	Fioccardo
1 30	0 95	...	...	...	...	...	...	6 31	7 30	8 15	9 29	10 20	11 35	13 »	13 50	15 13	16 29	17 45	18 31	20 22		21	Strada di Cavoretto
1 35	1 00	...	...	...	...	...	...	6 34	7 33	8 18	9 32	10 23	11 38	13 3	13 53	15 16	16 32	17 48	18 34	20 25		22	Pilonetto *(facoltativa)*
1 50	1 10	...	...	...	...	...	...	6 41	7 40	8 27	9 39	10 31	11 45	13 10	14 »	15 23	16 39	17 55	18 43	20 32		23	Barriera di Piacenza
1 60	1 20	...	...	...	...	...	...	6 57	7 56	8 43	9 55	10 47	12 1	13 26	14 16	15 39	16 55	18 11	18 59	20 48	arr.	26	**Torino** (Piazza Castello)

♦ Nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio s'effettua solo al venerdì.

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● POIRINO-CANALE

Prezzi							
	6 23	13 48	part.	*Torino*	arr.	10 47	20 48
1 20	8 19	15 44	arr.	**Poirino**	part.	8 51	18 52
	8 25	15 50	part.		arr.	8 46	18 47
2 45	10 50	18 25	arr.	**Canale**	part.	6 »	16 »

Biglietti d'andata-ritorno per la linea TORINO-POIRINO

	1 cl.	2 cl.
Torino-Moncalieri o viceversa ...... L.	1 05	0 55
Torino-Borgo Aie » ...... »	...	0 60
Torino-Trofarello » ...... »	1 55	0 90
Torino-Cambiano » ...... »	2 05	1 15
Torino-Poirino » ...... »	2 65	1 80

311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO

(16 novembre 1900)

(Tramvie a vapore piemontesi – Saluzzo)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	74 ●	2		4	6	78 +	8	10	12	80 +		Km dis.	Stazioni		1	3		5	75 ※	7	9	77 ♣	11	79 ♣		
»	»	4 29	5 51	...	7 57	11 40	14 5	14 45	16 27	18 30	20 »	part.	»	**Torino** Corso Vittorio Emanuele	arr.	7 5	8 49	...	10 56	...	14 37	17 43	19 44	21 25	21 17	...	...
—	—	4 47	6 9	...	8 15	11 58	14 23	15 3	16 45	18 48	20 18		2	Id. Barriera Nizza		6 50	8 34	...	10 41	13 12	14 22	17 28	19 29	21 10	21 2	...	...
0 25	0 15	4 51	6 13	...	8 19	12 2	14 27	15 7	16 49	18 52	20 22		4	Millefonti *(facoltativa)*		6 43	8 27	...	10 34	13 8	14 15	17 21	19 22	21 3	20 55	...	...
0 30	0 20	4 56	6 18	...	8 24	12 7	14 32	15 12	16 54	18 57	20 27		5	**Lingotto**		6 39	8 23	...	10 30	13 4	14 11	17 17	19 18	20 59	20 51	...	...
0 40	0 25	5 1	6 23	...	8 29	12 12	14 37	15 17	16 59	19 2	20 32		6	Ponte Sangone *(facoltativa)*		6 33	8 17	...	10 24	12 58	14 5	17 11	19 12	20 53	20 45	...	...
0 55	0 35	5 7	6 29	...	8 35	12 18	14 43	15 23	17 5	19 8	20 37		8	**Moncalieri**		6 28	8 12	...	10 19	12 53	14 »	17 6	19 7	20 48	20 40	...	...
0 70	0 45	5 15	6 37	...	8 43	12 26	14 51	15 31	17 13	19 16	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.		10	Tetti Piatti *(facoltativa)*		6 19	8 3	...	10 10	12 44	13 51	16 57	18 58	20 39	♣ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	...	...
0 75	0 50	5 20	6 42	...	8 48	12 31	14 56	15 36	17 18	19 21			12	Tetti Preti *(facoltativa)*		6 14	7 58	...	10 5	12 39	13 46	16 52	18 53	20 34		...	...
0 85	0 55	5 25	6 47	...	8 53	12 36	15 1	15 41	17 23	19 26			13	**La Loggia**		6 10	7 54	...	10 1	12 35	13 42	16 48	18 49	20 30		...	...
0 90	0 60	5 32	6 54	...	9 »	12 43	15 8	15 48	17 30	19 33			15	Borgata Brassi *(facoltativa)*		6 2	7 46	...	9 53	12 27	13 34	16 40	18 41	20 22		...	...
1 15	0 75	5 47	7 9	...	9 15	12 58	15 24	16 3	17 46	19 48			19	**Carignano**		5 49	7 33	...	9 40	12 14	13 21	16 27	18 28	20 9		...	...
1 15	0 75	5 55	7 17	...	9 23	13 6	15 32	16 11	17 54	19 56		arr.	20	**Pilone Virle**	part.	5 38	7 23	...	9 30	12 2	13 11	16 17	18 17	19 59		...	...

311 a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	14	76 ★	16	18	+	20	↓	22			Km	Stazioni		↑	13	73 ★	15	↑	17	19		21			
1 15	0 75	5 59	7 24	...	9 31	13 13	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	16 18	17 59	20 1		part.	»	**Pilone Virle**	arr.	5 33	7 16	...	9 22	11 58	13 5	16 10		19 54		...	...
1 45	0 95	6 9	7 34	...	9 41	13 23		16 28	18 9	20 11			23	S. Grato		5 24	7 7	...	9 13	11 49	12 56	16 1		19 45		...	...
1 55	1 00	6 18	7 43	...	9 50	13 32		16 37	18 18	20 20			26	Borgo Salsasio *(facoltativa)*		5 14	6 57	...	9 3	11 39	12 46	15 51		19 35		...	...
1 65	1 10	6 27	7 52	...	9 59	13 41		16 46	18 27	20 29		arr.	27	**Carmagnola**	part.	5 5	6 48	...	8 54	11 30	12 37	15 42		19 26		...	...

1 cl.	2 cl.	74	14	76 ★	16	18	78 +	20		22	80 +		Km	Stazioni		1	13	73 ★	15	75 ※	17	19	77 ♣	21	79 ♣		
1 15	0 75	● Solo al mercoledì, mercato a Carmagnola, e facoltativo.	7 21	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 27	13 12		16 15	...	20 »	...	part.	20	**Pilone Virle**	arr.	...	7 19	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 26	※ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.	13 7	16 13	♣ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	19 55	...	...	...
1 45	0 95		7 30		9 36	13 21		16 24	...	20 9	...		24	**Ceretto**		...	7 11		9 18		12 59	16 5		19 47	...	...	...
1 55	1 00		7 35		9 41	13 26		16 29	...	20 14	...		25	Campagnino *(facoltativa)*		...	7 5		9 12		12 53	15 59		19 41	...	...	...
1 65	1 10		7 42		9 48	13 33		16 36	...	20 21	...		27	**Lombriasco**		...	6 59		9 6		12 47	15 53		19 35	...	...	...
1 75	1 15		7 48		9 53	13 38		16 41	...	20 26	...		28	Strada Pancalieri *(facoltativa)*		...	6 53		9 »		12 41	15 47		19 29	...	...	...
1 80	1 20		7 52		9 58	13 45		16 46	...	20 31	...		30	**Casalgrasso**		...	6 49		8 56		12 37	15 43		19 25	...	...	...
2 05	1 35		8 3		10 9	13 58	...	16 57	...	20 42	...		33	**Polonghera**		...	6 39		8 46		12 27	15 33	...	19 15	...	...	...
2 10	1 40		8 7		10 13	14 2	...	17 1	...	20 46	...		34	Faule		...	6 34		8 41		12 20	15 28	...	19 10	...	...	...
2 25	1 50		8 16		10 22	14 11	...	17 10	...	20 55	...		37	Cascina Motta *(facoltativa)*		...	6 24		8 31		12 10	15 18	...	19 »	...	...	...
2 50	1 65		8 25	6 20	10 31	14 21	...	17 19	...	21 4	...		40	**Moretta**		...	6 17	6 6	8 24		12 3	15 11	...	18 53	...	...	...
2 65	1 75		8 35	6 30	10 41	14 31	...	17 29	...	21 14	...		44	**Torre S. Giorgio**		...	6 6	5 57	8 13		11 52	15 »	...	18 42	...	...	...
2 85	1 90		8 44	6 39	10 50	14 40	...	17 38	...	21 23	...		47	Fornaca *(facoltativa)*		...	5 56	5 47	8 3		11 42	14 50	...	18 32	...	...	...
2 95	1 95		8 49	6 44	10 55	14 45	...	17 43	...	21 28	...		48	**Scarnafigi**		...	5 52	5 43	7 59		11 38	14 46	...	18 28	...	...	...
3 10	2 05		8 56	6 51	11 2	14 52	...	17 50	...	21 35	...		51	Torrazza		...	5 44	5 35	7 51		11 30	14 38	...	18 20	...	...	...
3 30	2 20		9 6	7 1	11 12	15 2	...	18 »	...	21 45	...	arr.	54	**Saluzzo** P. T.	part.	...	5 34	5 25	7 41		11 20	14 28	...	18 10	...	...	...

312 TORINO-STUPINIGI-VINOVO

(15 ottobre 1900)

(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						53 ordin	55 ordin	57 ordin	59 ordin	61 ordin	63 ordin	65 festivo ●		Km dis.	Stazioni		54 ordin	56 ordin	58 ordin	60 ordin	62 ordin	84 ordin	66 festivo ●					
»	»	....	...	...	...	● Soppresso in caso di cattivo tempo.	6 47	9 »	12 20	13 55	16 12	18 26	19 50	part.	»	**Torino**	arr.	7 25	9 38	12 6	14 33	16 50	19 39	21 3	Fermate facoltative a *Borgaretto, Tetti Grella* e *Ponte Chisola.*	● Soppresso in caso di cattivo tempo.	...	...	....
0 15	0 10	....	...	...	...		6 57	9 10	12 30	14 5	16 22	18 36	20 »		2	Barriera Stupinigi		7 16	9 29	11 57	14 24	16 41	19 30	20 54			...	...	....
—	—	....	...	...	...		7 2	9 15	12 35	14 10	16 27	18 41	20 5		»	Ospizio di Carità		7 9	9 22	11 50	14 17	16 34	19 23	20 47			...	...	....
0 30	0 20	....	...	...	...		7 6	9 19	12 39	14 14	16 31	18 45	20 9		5	Generala		7 5	9 18	11 46	14 13	16 30	19 19	20 43			...	...	....
0 45	0 30	....	...	...	...		7 13	9 26	12 46	14 21	16 38	18 52	20 16		7	Mirafiori *(facoltativa)*		6 58	9 11	11 39	14 6	16 23	18 12	20 36			...	...	....
0 60	0 40	....	...	...	...		7 23	9 36	12 56	14 31	16 48	19 2	20 25		10	**Stupinigi**		6 49	9 2	11 30	13 57	16 14	19 3	20 27			...	...	....
0 75	0 50	....	...	...	...		7 31	9 44	13 4	14 39	16 56	19 10	...		12	Torrette *(facoltativa)*		6 41	8 54	11 22	13 49	16 6	18 55	...			...	...	....
0 90	0 60	....	...	...	...		7 42	9 55	13 15	14 50	17 7	19 21	...	arr.	15	**Vinovo**	part.	6 30	8 43	11 11	13 38	15 55	18 44	...			...	...	....

313 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO

(15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					23	25	27	29	85 ★	31	33	35		DIST. Km	(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)		24	26	28	86 ★	30		34	36				
		...	...	...	...	...	...	5 51	7 57	...	...	11 40	14 45	part.		*Torino (311)*	arr.	10 56	...	14 37	...	17 43	...	21 25	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	9 6	11 12	...	...	15 2	18 »	arr.		*Saluzzo*	part.	7 41	...	11 20	...	14 28	...	18 10	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	5 59	8 2	9 26	11 45	...	14 15	15 41	18 20	part.	»	**Saluzzo**	arr.	7 21	9 21	10 43	...	13 55	...	17 4	19 42	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 10	8 13	9 37	11 56	...	14 26	15 42	18 31		3	Cascina Nuova *(ferm. facoltat.)*		7 10	9 10	10 32	...	13 44	...	16 53	19 31	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 14	8 17	9 41	12 »	...	14 30	15 56	18 35		4	Manta		7 6	9 6	10 28	...	13 40	...	16 49	19 27	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 16	8 19	9 43	12 2	...	14 32	15 58	18 37		5	Peso Manta		7 2	9 4	10 26	...	13 38	...	16 47	19 25	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	6 22	8 25	9 49	12 8	...	14 38	16 4	18 43		6	**Verzuolo**		7 »	9 »	10 22	...	13 34	...	16 43	19 21	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	6 30	8 33	9 57	12 16	...	14 46	16 12	18 51		7	Villanovetta		6 50	8 50	10 12	...	13 24	...	16 33	19 11	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 37	8 40	10 4	12 23		14 53	16 19	18 58	arr.	10	**Costigliole**	part.	6 43	8 43	10 5		13 17	...	16 26	19 4	...	...	...	...
da Saluzzo						37		39			31	41	43		DIST. Km	313 a COSTIGLIOLE-VENASCA		38		40			32	42	44				
0 70	0 50	...	...	...	...	6 44	8 42	10 9		★ solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.	14 57	16 27	19 5	part.	»	**Costigliole**	arr.	6 36	8 41	10 »	★ solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.		13 19	16 18	18 57	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	6 53	8 51	10 18			15 6	16 36	19 14		2	Piasco		6 28	8 33	9 52			13 11	16 10	18 49	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	...	7 2	9 »	10 27			15 15	16 45	19 23		3	Strada Rossana		6 22	8 27	9 46			13 5	16 4	18 43	...	...	...	...
1 05	0 75	...	...	...	...	7 7	9 5	10 32			15 20	16 50	19 28		5	Serravalle		6 13	8 18	9 37			12 56	15 55	18 34	...	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...	...	7 17	9 15	10 42			15 30	17 »	19 38	arr.	8	**Venasca**	part.	6 3	8 8	9 27			12 46	15 45	18 24	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 41	...	10 8	12 26		...	16 23	19 2	part.	10	**Costigliole**	arr.	6 39	...	10 1		13 14	...	16 22	19 »	...	...	...	...
0 90	0 65	...	...	...	...	6 51	...	10 18	12 36		...	16 33	19 12		12	Ceretto		6 29	...	9 52		13 4	...	16 12	18 50	...	...	...	...
1 10	0 80	...	...	...	...	7 2	...	10 29	12 45	12 47	...	16 44	19 23		15	**Busca**		6 20	...	9 42	12 40	12 55	...	16 3	18 41	...	...	...	...
1 25	5 90	...	...	...	...	7 9	...	10 36	...	12 54	...	16 51	19 30		18	San Rocco *(facolt.)*		6 11	...	9 33	12 33	...	...	15 54	18 32	...	...	...	...
1 40	1 00	...	...	...	...	7 15	...	10 42	...	13 »	...	16 57	19 36		20	San Chiaffredo *(facolt.)*		6 5	...	9 27	12 27	...	...	15 48	18 26	...	...	...	...
1 55	1 10	...	...	...	...	7 19	...	10 46	...	13 4	...	17 1	19 40		21	Via Monea *(facolt.)*		6 1	...	9 23	12 23	...	...	15 44	18 22	...	...	...	...
1 65	1 15	...	...	...	...	7 25	...	10 52	...	13 10	...	17 7	19 46		23	**San Pietro**		5 56	...	9 18	12 18	...	...	15 39	18 17	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 30	...	10 57	...	13 15	...	17 12	19 51		24	**San Benigno**		5 51	...	9 13	12 13	...	...	15 34	18 12	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 32	...	10 59	...	13 17	...	17 14	19 53		25	Ruata Rossi		5 48	...	9 10	12 10	...	...	15 31	18 9	...	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	...	7 37	...	11 4	...	13 22	...	17 19	19 58		26	Corrado *(facolt.)*		5 43	...	9 5	12 5	...	...	15 26	18 4	...	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	...	7 44	...	11 11	...	13 29	...	17 26	20 5		29	Madonna dell'Olmo *(fac.)*		5 36	...	8 58	11 58	...	...	15 19	17 57	...	...	...	...
2 25	1 60	...	...	...	...	7 53	...	11 20	...	13 38	...	17 35	20 14	arr.	31	**Cuneo**	part.	5 29	...	8 51	11 51	...	...	15 12	17 50	...	...	...	...

314 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO

(1° novembre 1900)

Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo																Treni ordinari e festivi														DIS. Km	(Direzione: Cuneo)
															facolt														facolt		
...	5 »	6 »	7 »	7 45	8 30	9 30	10 30	11 30	12 35	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	...	...	...	...	7 »	8 30	10 30	12 35	14 15	14♦30	15 45	16♦30	17 15	18♦30	p. »	**Borgo S. Dalmazzo.**
...	5 40	6 40	7 40	8 25	9 10	10 10	11 10	12 10	13 15	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	...	...	...	...	7 40	9 10	11 10	13 15	14 55	15♦10	16 25	17♦10	17 55	19♦10	a. 8	**Cuneo.**
Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo																Treni ordinari e festivi														DIS. Km	
															facolt														facolt		
...	6 »	7 »	7 45	8 30	9 30	10 30	11 30	12 35	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 15	...	...	...	...	7 45	9 30	11 30	13 30	15 »	15♦30	16 30	17♦30	18 »	19♦15	p. »	**Cuneo.**
...	6 40	7 40	8 25	9 10	10 10	11 10	12 10	13 15	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	19 55	...	...	...	...	8 25	10 10	12 10	14 10	15 40	16♦10	17 10	18♦10	18 40	19♦55	a. 8	**Borgo S. Dalmazzo.**

♦ **Corse festive.** — I treni festivi saranno soppressi in caso di cattivo tempo.

AVVERTENZE. — Le corse in partenza da Borgo S. Dalmazzo alle 6,50 e da Cuneo alle 17,50 sono in coincidenza col treni ferroviarii da e per Limone. — La tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori, quando il treno è composto di non più di tre vetture. Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di cent. 10. Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intiero percorso da Borgo S. Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di cent. 60. Il prezzo di trasporto dei bagagli non ingombranti è: fino a Kg. 40 cent. 15 per collo; da 40 a 100 Kg. cent. 25 pure per collo.

315 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl	PREZZI 2 cl			45	47	49	51	53		Dis Km	(Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)		46	48	50	52	54		
L.c.	L.c.	....	...	5 40	8 40	11 35	13 40	18 »	part.	»	**Cuneo**	arr.	6 30	8 30	13 2	15 7	19 27	....	...
0 30	0 20	....	...	5 51	8 51	11 46	13 51	18 11		3	Confreria		6 17	8 17	12 49	14 54	19 14	....	...
0 45	0 30	....	...	5 59	8 59	11 54	13 59	18 19		6	San Defendente		6 9	8 9	12 41	14 46	19 6	....	...
0 50	0 35	....	...	6 4	9 4	11 59	14 4	18 24		7	San Rocco		6 5	8 5	12 37	14 42	19 2	....	...
0 65	0 45	....	...	6 12	9 12	12 7	14 12	18 32		8	Via di Bernezzo		5 56	7 56	12 28	14 33	18 53	....	...
0 85	0 60	....	...	6 24	9 24	12 19	14 24	18 44		11	**Caraglio**		5 46	7 46	12 18	14 23	18 45	....	...
1 00	0 70	....	...	6 35	9 35	12 30	14 35	18 55		14	Paschera		5 33	7 33	12 5	14 10	18 30	....	...
1 20	0 85	....	...	6 43	9 43	12 38	14 43	19 3		16	Pratavecchia		5 25	7 25	11 57	14 2	18 22	....	...
1 35	0 95	....	...	6 50	9 50	12 45	14 50	19 10	arr.	18	**Dronero**	part.	5 18	7 18	11 50	13 55	18 15	....	...

316 MONDOVÌ-SANTUARIO-S. MICHELE (15 ottobre 1900)

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

Festivi				Solo il sabato					Tutti i giorni									
...	...	...	...	...	7 55	10 35	12 55	18 20	....	...	...	9 15	11 »	14 »	15 45	18 20	part.	Mondovì
...	...	...	...	6 40	8 20	11 »	13 20	18 45	....	...	...	9 40	11 25	14 25	16 10	18 45	part.	Santuario
...	...	...	...	7 »	8 40	...	13 40	19 5	....	...	...	..	11 45	14 45	16 30	...	arr.	S. Michele
...	...	...	...	...	7 5	9 20	...	13 35	....	...	...	8 »	...	13 »	14 55	17 10	part.	S. Michele
...	...	...	...	...	7 25	9 40	12 10	13 55	....	...	...	8 20	10 5	13 20	15 15	17 30	part.	Santuario
...	...	...	...	...	7 50	10 5	12 35	...	....	...	...	8 45	10 30	13 45	15 40	17 55	arr.	Mondovì

317 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		85 ●	65	67	87	69	71		Dis Km	(Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)		66	84 ●	68	88	70	72
L.c.	L.c.	...	4 50	8 »	11 21	Sabato e facolt.	14 »	18 15	part.	»	**Saluzzo** P. T.	arr.	7 33	9 20	12 46	Sabato e facolt.	15 19	18 5
0 25	0 15	...	5 3	8 13	11 34		14 13	18 28		2	Via di Pagno		7 20	9 7	12 33		15 6	17 52
0 30	0 20	...	5 8	8 18	11 39		14 18	18 33		3	Bronda		7 15	9 2	12 28		15 1	17 47
0 45	0 30	...	5 14	8 24	11 45		14 24	18 39		5	Ruata Ciochino		7 9	8 56	12 22		14 55	17 41
0 50	0 35	...	5 19	8 29	11 50		14 29	18 44		6	Campagnole		7 4	8 51	12 17		14 50	17 36
0 55	0 40	...	5 23	8 33	11 54		14 33	18 48		7	Paschero Giacc.		7 »	8 47	12 13		14 46	17 32
0 65	0 45	...	5 29	8 39	12 »		14 39	18 54	arr.	8	**Revello** Staz.	part.	6 54	8 41	12 7		14 40	17 26
		...	5 34	8 44	...	12 5	14 44	18 59	part.			arr.	6 49	8 36	12 2	14 28	...	17 21
0 90	0 60	...	5 47	8 57	...	12 18	14 57	19 12		..	Via Martiniana		6 36	8 24	11 50	14 16	...	17 9
1 »	0 70	...	5 55	9 5	...	12 26	15 5	19 20		..	Rifreddo		6 28	8 16	11 42	14 8	...	17 1
1 15	0 80	...	6 »	9 10	...	12 31	15 10	19 25		..	Mombracco		6 23	8 11	11 37	14 3	...	16 56
1 25	0 85	...	6 6	9 16	...	12 37	15 16	19 31	arr.	..	**Sanfront**	part.	6 17	8 5	11 31	13 57	...	16 50
		...	6 11	9 21	...	12 42	15 21	19 36	part.			arr.	6 12	8 »	11 26	13 52	...	16 45
1 30	0 90	...	6 15	9 25	...	12 46	15 25	19 40		..	Robella		6 8	7 56	11 22	13 48	...	16 41
1 35	0 95		6 19	9 29	...	12 50	15 29	19 44		..	Rocchette		6 3	7 51	11 17	13 43	...	16 36
1 50	1 05	...	6 25	9 35	...	12 56	15 35	19 50		..	Morena		5 58	7 46	11 12	13 38	...	16 31
1 60	1 10	...	6 30	9 40	...	13 1	15 40	19 55		..	**Paesana** S. Marg		5 53	7 41	11 7	13 33	...	16 26
		...	6 32	9 42	...	13 3	15 42	19 57	arr.	..	**Paesana** S. Maria	part.	5 50	7 38	11 4	13 30	...	16 23

● Al lunedì mercato a Sanfront — e venerdì, mercato a Paesana, e facoltativo.

318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 gennaio 1901)

PREZZI 1 cl	PREZZI 2 cl	81	55	57	59	● 61	63		Dis Km	(Tramvie a Vapore Piemontesi - Saluzzo)		82	56	58	● 60	62	64	
L.c.	L.c.	5 3	....	7 22	11 50	14 20	18 6	p.	»	**Saluzzo**	a.	7 7	9 20	12 50	15 40	19 28	...	...
0 25	0 15	5 11	....	7 30	11 58	14 28	18 14		3	Via Croce		6 59	9 12	12 42	15 32	19 20	...	...
0 30	0 20	5 16	....	7 35	12 3	14 33	18 19		4	Via Romani		6 54	9 7	12 37	15 27	19 15	...	...
0 50	0 35	5 23	....	7 42	12 10	14 40	18 26		6	**Via di Cardè**		6 48	9 1	12 31	15 21	19 9	...	...
0 70	0 50	5 33	....	7 52	12 20	14 50	18 36		10	Staffarda		6 38	8 51	12 21	15 11	18 59	...	...
0 95	0 70	5 44	....	8 3	12 31	15 1	18 47		13	**Via di Barge**		6 27	8 40	12 10	15 »	18 48	...	...
1 05	0 75	5 51	....	8 10	12 38	15 8	18 54		15	Cascina Ribotta		6 19	8 32	12 2	14 52	18 40	...	...
1 35	0 95	6 »	....	8 19	12 47	15 17	19 3	a.	18	**Cavour**	p.	6 10	8 23	11 53	14 43	18 31	...	...
		Al sabato, mercato a Saluzzo e facoltativo	5 »	8 21	12 52	15 22	19 8	p.			a.	Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo	8 18	11 48	14 38	18 26	22 3	...
1 45	1 00		5 5	8 26	12 57	15 27	19 13		20	Mombello			8 13	11 43	14 33	18 21	21 58	...
1 50	1 05		5 8	8 29	13 »	15 30	19 16		21	Babano			8 10	11 40	14 30	18 18	21 55	...
1 55	1 10		5 10	8 31	13 2	15 32	19 18		22	Campiglione			8 8	11 38	14 28	18 16	21 53	...
1 65	1 15		5 15	8 36	13 7	15 37	19 23		23	Garzigliana			8 3	11 33	14 23	18 11	21 48	...
1 75	1 25		5 20	8 41	13 12	15 42	19 28		25	S. Martino Garzigliana			7 58	11 28	14 18	18 6	21 43	...
1 85	1 30		5 26	8 47	13 18	15 48	19 34		26	**Osasco**			7 53	11 23	14 13	18 1	21 38	...
1 90	1 35		5 30	8 51	13 22	15 52	19 38		27	Chisonetto			7 48	11 18	14 8	17 56	21 33	...
2 00	1 40		5 34	8 55	13 26	15 56	19 42		28	Strada Torre Pellice			7 44	11 14	14 4	17 52	21 29	...
2 15	1 55		5 48	9 9	13 40	16 10	19 56	a.	31	**Pinerolo**	p.		7 30	11 »	13 50	17 38	21 15	...

● Facoltativi il martedì ed il sabato.

319 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 settembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			12	14	16	18		Dis Km	(Tramvie Astigiane-Torino)		11	13	15	17		
L. c.	L. c.	...	..	5 30	10 »	14 2	18 25	p.	»	**Asti**	a.	7 13	10 23	15 44	20 4	...	...
0 15	0 10	...	...	5 38	10 8	14 10	18 33		2	Porta Torino		7 6	10 16	15 37	19 57	...	...
0 20	0 15	...	...	5 42	10 12	14 14	18 37		3	Torretta		7 2	10 12	15 33	19 53	...	+ Fermate facoltative.
0 35	0 25	...	...	....	...	...	...		5	*Canova* +		....	...	...	...	...	
0 40	0 30	...	...	5 55	10 25	14 27	18 50		6	Bricco Fassio		6 49	9 59	15 20	19 40	...	
0 50	0 35	...	...	6 2	10 32	14 34	18 57		7	Revignano		6 42	9 52	15 13	19 33	...	
0 65	0 45	...	...	6 9	10 39	14 41	19 4	a.	9	**Vaglierano**	p.	6 34	9 44	15 5	19 25	...	
		...	...	6 24	10 50	14 55	19 20	p.			a.	6 23	9 33	14 54	19 19	...	
0 80	0 55	...	...	6 31	10 57	15 2	19 27		10	Celle Antignano		6 17	9 24	14 48	19 13	...	
0 90	0 65	...	...	....	...	...	...		13	*Rifranzone* +		....	...	...	...	...	
1 10	0 80	...	...	6 50	11 16	15 21	19 46		15	Rondò		5 58	9 5	14 29	18 54	...	
1 20	0 85	...	...	6 57	11 23	15 28	19 53		16	**San Damiano**		5 51	8 58	14 22	18 47	...	
1 30	0 90	...	...	7 4	11 30	15 35	20 »		18	San Vincenzo		5 44	8 51	14 15	18 40	...	
1 35	0 95	...	...	7 8	11 34	15 39	20 4		19	Torrazzo		5 40	8 47	14 11	18 36	...	
1 55	1 10	...	...	7 18	11 44	15 49	20 14		22	Valpone		5 30	8 37	14 1	18 26	...	
1 60	1 15	...	...	....	...	...	...		23	*Oesio* +		....	...	...	...	...	...
1 70	1 20	...	...	7 27	11 53	15 58	20 23	a.	24	**Canale**	p.	5 20	8 27	13 51	18 16	...	...

320 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO

(15 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	13 ■	27 Ord	1 Ord	31 Dir.	33 Ord	3 Ord.	51 +	37 Ord.	5 Ord.	41 Ord.	7 Ord.	9 diret	47 Ord.	11 Ord.		DIS Km	(TRAMVIE A VAPORE DELLA PROV. DI TORINO)		2 Ord	30 Ord	4 dir.	6 Ord.	36 Ord.	14 +	8 Ord.	40 Ord.	10 Ord.	44 Ord.	46 Ord.	12 Ord.	50 Ord.	
L.c.	L.c.																																
»	»	■ Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo.	....	5 40	....	....	8 2	...	...	12 45	...	15 40	**16 56**	...	18 50	p.	»	**Torino** (via Sacchi)	a.	7 42	....	**9 27**	10 40	...	Arriva a Cumiana 11 26.	14 41	...	18 20	...	...	21 28	...	...
0 15	0 10		....	5 46	....	....	8 9	...	...	12 51	...	15 46	**17 2**	...	18 56		1	**Torino** Stazione		7 36	....	**9 21**	10 34	...		14 35	...	18 14	...	...	21 22	...	...
0 15	0 10		....	5 53	....	....	8 16	...	...	12 58	...	15 53	**17 9**	...	19 3		2	Barriera d'Orbassano		7 29	....	**9 14**	10 27	...		14 28	...	18 7	...	...	21 15	...	...
0 30	0 20		....	5 59	....	....	8 22	...	...	13 4	...	15 59		...	19 9		4	Sc. Amoretti (*facolt.*)		7 22	....		10 20	...		14 21	...	18 »	...	...	21 8	...	...
0 35	0 25		....	6 5	....	....	8 28	...	...	13 10	...	16 5		...	19 15		6	Gerbido		7 17	....		10 15	...		14 16	...	17 55	...	...	21 3	...	...
0 45	0 30		....	6 9	....	....	8 32	...	...	13 14	...	16 9		...	19 19		7	Tretetti (*facoltativa*)		7 13	....		10 11	...		14 12	...	17 51	...	...	20 59	...	...
0 55	0 35		....	6 13	....	....	8 36	...	...	13 18	...	16 13		...	19 23		8	Fornaci (*facoltativa*)		7 9	....		10 7	...		14 8	...	17 47	...	...	20 55	...	...
0 60	0 40		....	6 19	....	....	8 42	...	...	13 24	...	16 19		...	19 29		10	**Beinasco**		7 3	....		10 1	...		14 2	...	17 41	...		20 49		...
0 70	0 45		Da Pinerolo col treno ordinario 2	6 24	Da Pinerolo col treno ordinario 4	Da Pinerolo col treno ordinario 6	8 47	Da Pinerolo col treno settimanale 14	Da Pinerolo col treno ordinario 8	13 29	Da Pinerolo col treno ordinario 10	16 24		Da Pinerolo col treno ordinario 12	19 34		11	Sc. None (*facoltativa*)		6 58	Per Pinerolo col treno ordinario 1		9 56	Per Pinerolo col treno ordinario 3		13 57	Per Pinerolo col treno ordinario 5	17 36	Per Pinerolo col treno ordinario 7	Per Pinerolo col treno diretto 9	20 44	Per Pinerolo col treno ordinario 11	...
0 90	0 60			6 36			8 59			13 41		16 36	**17 49**		19 46	a.	14	**Orbassano**	p.	6 46		**8 34**	9 44			13 45		17 24			20 32		...
				6 40			9 2			13 43		16 39	**17 50**		19 49	p.	14	**Orbassano**	a.	6 40		**8 32**	9 41			13 43		17 20			20 30		...
1 05	0 70			6 46			9 8			13 49		16 45			19 55		16	Strada Vinovo (*facolt.*)		6 34			9 35			13 37		17 14			20 24		...
1 20	0 75			6 52			9 14			13 55		16 51			20 1		18	Garola (*facoltativa*)		6 28			9 29			13 31		17 8			20 18		...
1 35	0 85			7 »			9 22			14 3		16 59	**18 9**		20 9		21	**Piossasco**		6 20		**8 13**	9 21			13 23		17 »			20 10		...
1 60	1 00			7 11			9 33			14 14		17 10			20 20		24	Cascinassa (*facoltativa*)		6 9			9 10			13 12		16 49			19 59		...
1 75	1 05			7 18			9 40			14 21		17 17	**18 26**		20 27	a.	26	**Bivio Tavernette**	p.	6 2		**7 56**	9 3		11 14	13 5		16 42			19 52		...
da Torino				29 Ord			35 Ord.			39 Ord.		43 Ord.	45 diret		49 Ord.		DIS Km	320a BIVIO-CUMIANA		28 Ord		32 dir.	34 Ord			38 Ord.		42 Ord.			48 Ord.		
1 75	1 05	....	6 4	7 22	**7 58**	9 5	9 44	11 14	13 7	14 25	16 44	17 21	**18 29**	19 54	20 31	p.	26	**Bivio Tavernette**	a.	5 57	7 15	**7 51**	8 58	9 37		13 »	14 18	16 37	17 14	**18 22**	19 47	20 24	...
2 00	1 20	....	6 16	7 34	**8 10**	9 17	9 56	11 26	13 19	14 37	16 56	17 33	**18 41**	20 6	20 43	a.	30	**Cumiana**	p.	5 45	7 3	**7 39**	8 46	9 25		12 48	14 6	16 25	17 2	**18 10**	19 35	20 12	...
1 75	1 05	●	....	7 20	....	....	9 42	...	...	14 23	...	17 19	**18 27**	...	20 29	p.	26	**Bivio Tavernette**	a.	6 »	....	**7 55**	9 1	...	11 11	13 3	...	16 40	...	...	19 50	...	...
1 80	1 10	....	....	7 27	....	....	9 49	...	...	14 30	...	17 26		..	20 36		28	Tavernette (*facolt.*)		5 53	....		8 54	...	11 4	12 56	...	16 33	...	...	19 43	...	...
1 95	1 20	6 36	....	7 37	...	....	9 59	...	...	14 40	...	17 36	**18 43**	...	20 46		31	Frossasco		5 43	....	**7 39**	8 44	...	10 54	12 46	...	16 23	...	...	19 33	...	...
2 05	1 25	6 42	....	7 43	....	....	10 5	...	...	14 46	...	17 42		...	20 52		33	Roletto		5 37	....		8 38	...	10 48	12 40	...	16 17	...	...	19 27	...	...
2 15	1 30	6 50	....	7 51	....	....	10 13	...	...	14 54	...	17 50	**18 55**	...	21 »		35	Riva (Passaggio a liv.)		5 29	....	**7 27**	8 30	...	10 40	12 32	...	16 9	...	...	19 19	...	...
2 25	1 35	6 57	....	7 58	....	....	10 20	...	...	15 1	...	17 57	**19 2**	...	21 7		36	**Pinerolo** Dazio		5 22	....	**7 20**	8 23	...	10 33	12 25	...	16 2	...	...	19 12	...	...
2 25	1 35	7 »	....	8 1	....	....	10 23	...	...	15 4	...	18 »	**19 5**	...	21 10	a.	37	**Pinerolo** P. R.	p.	5 19	....	**7 17**	8 20	...	10 30	12 22	...	15 59	...	...	19 9	...	...

● Sospeso nei mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio. — + Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo.

321 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO

(15 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.								15 Ord.	17 Ord.	19 Ord.	21 Ord.	23 Ord.		DIS. Km	(TRAMVIE A VAPORE DELLA PROVINCIA DI TORINO)		16 Ord.	18 Ord.	26 ●	20 Ord.	22 Ord.	24 Ord.						
L. c.	L. c.																												
»	»	...	...	...	...	...	...	...	5 50	8 38	12 20	16 26	18 7	part.	»	**Torino** (via Sacchi)	arr.	8 13	10 5	● Ogni sabato e giorno di fiera a Giaveno.	14 12	17 34	20 42	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 56	8 44	12 26	16 32	18 13		1	**Torino** (Stazione)		8 7	9 59		14 6	17 28	20 36	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 3	8 51	12 33	16 39	18 20		2	Barriera d'Orbassano		8 »	9 52		13 59	17 21	20 29	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 9	8 57	12 39	16 45	18 26		4	Sc. Amoretti (*facoltativa*)		7 49	9 45		13 52	17 14	20 22	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 15	9 3	12 45	16 51	18 32		6	Gerbido		7 44	9 40		13 47	17 8	20 17	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 19	9 7	12 49	16 55	18 36		7	Tretetti (*facoltativa*)		7 40	9 36		13 43	17 4	20 13	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 23	9 11	12 53	16 59	18 40		8	Fornaci (*facoltativa*)		7 36	9 32		13 39	17 »	20 9	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 29	9 17	12 59	17 5	18 46		10	**Beinasco**		7 30	9 26		13 33	16 54	20 3	...	...	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	...	6 34	9 22	13 4	17 10	18 51		11	Sc. None (*facoltativa*)		7 25	9 21		13 28	16 49	19 58	...	...	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 46	9 36	13 16	17 22	19 3	arr.	14	**Orbassano** (Stazione)	part.	7 13	9 6		13 16	16 37	19 46	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	6 50	9 42	13 20	17 25	19 7	part.	14	**Orbassano** (Stazione)	arr.	7 9	9 1		13 12	16 35	19 43	...	...	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 59	9 51	13 29	17 34	19 16		17	Prabernasca (*facolt.*)		7 »	8 52		13 3	16 26	19 34	...	...	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 9	10 1	13 39	17 44	19 26		20	Bruino		6 51	8 43		12 54	16 17	19 25	...	...	...	...	...	...
1 40	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 14	10 6	13 44	17 49	19 31		21	Sangano		6 45	8 37		12 48	16 11	19 19	...	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 24	10 16	13 54	17 59	19 41		24	**Trana** Stazione		6 35	8 27	11 6	12 38	16 1	19 9	...	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 27	10 19	13 57	18 2	19 44		25	**Trana** Santuario		6 32	8 24	11 3	12 35	15 58	19 6	...	...	...	...	...	...
1 75	1 10	...	...	...	...	...	...	...	7 33	10 25	14 3	18 8	19 50		27	S. Bernardino (*facolt.*)		6 26	8 18	10 57	12 29	15 52	19 »	...	...	...	...	...	...
2 00	1 25	...	...	...	...	...	...	...	7 45	10 37	14 15	18 20	20 2	arr.	31	**Giaveno**	part.	6 14	8 6	10 45	12 17	15 40	18 48	...	...	...	...	...	...

322 NOVARA-VIGEVANO (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.	and. e rit.	37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	E ● 1.2.	43 mist 1.2.		DIST. Km	(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)		38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	F ● 1.2.	44 mist 1.2.	
»	»	2 cl.	5 36	8 »	12 13	15 25	18 28	part.	»	**Novara** Staz. P. T.	arr.	7 26	10 54	15 7	18 19	20 18	...
—	—	L. c.	5 45	8 9	12 22	15 34	18 37		1	Novara Staz. Ferr.		7 17	10 45	14 58	18 10	20 9	...
0 25	0 15	»	6 8	8 32	12 45	15 57	19 »		6	Pernate...........		6 54	10 22	14 35	17 47	19 46	...
0 35	0 25	0 35	6 21	8 45	12 58	16 10	19 13		9	Galliate		6 41	10 9	14 22	17 34	19 33	...
0 45	0 30	0 50	6 31	8 55	13 8	16 20	19 23		11	Romentino.........		6 31	9 59	14 12	17 24	19 23	...
0 60	0 40	0 65	6 46	9 10	13 23	16 35	19 38		15	Trecate		6 16	9 44	13 57	17 9	19 8	...
0 80	0 55	0 85	7 3	9 27	13 40	16 52	19 55		19	Cerano............		5 59	9 27	13 40	16 52	18 51	...
0 95	0 65	1 00	7 14	9 38	13 51	17 3	20 6		22	Lubrino		5 48	9 16	13 29	16 41	18 40	...
1 05	0 75	1 10	7 25	9 49	14 2	17 14	20 17		25	Cassolnuovo		5 37	9 5	13 18	16 30	18 29	...
1 15	0 80	1 25	7 37	10 1	14 14	17 26	20 29		27	Molino del Conte...		5 25	8 53	13 6	16 18	18 17	...
1 35	0 95	1 45	7 59	10 23	14 36	17 48	20 51	arr.	32	**Vigevano**	part.	5 3	8 31	12 44	15 56	17 55	...

● Hanno luogo solo al lunedì e giovedì.

323 NOVARA-BIANDRATE (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		Andata e Rit.	61 mist 1.2.	A ● 1.2.	63 mist 1.2.	65 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		62 mist 1.2.	B ● 1.2.	64 mist 1.2.	66 mist 1.2.		
»	»	...	2 cl.	5 50	9 15	12 45	17 25	p	»	**Novara**	a.	7 30	10 50	14 30	19 5	...	...
0 15	0 10	...	...	6 5	9 30	13 »	17 40		3	Strada per S. G......		7 15	10 35	14 15	18 50	...	...
0 25	0 20	...	...	6 14	9 39	13 9	17 49		6	San Pietro		7 6	10 26	14 6	18 41	...	...
0 40	0 30	...	0 40	6 26	9 51	13 21	18 1		9	Strada per Zottico....		6 54	10 14	13 54	18 29	...	...
0 50	0 35	...	0 55	6 35	10 »	13 30	18 10	a.	12	**Biandrate**...........	p.	6 45	10 5	13 45	18 20	...	...

● Si effettua solo al lunedì e giovedì facoltativamente.

324 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Andata e Rit.	47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 mist 1.2.	H ● 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	G ● 1.2.	56 mist 1.2.	
»	»	2 cl.	6 »	9 51	11 »	15 10	17 49	p.	»	**Vigevano**............	a.	8 24	12 41	15 53	17 29	20 10	...
0 15	0 10	..	6 10	10 1	11 10	15 20	17 59		4	Cattabrega (*facoltativa*)		8 14	12 31	15 43	17 19	20 »	...
0 30	0 20	0 30	6 21	10 12	11 21	15 32	18 10		7	Gambolò..............		8 3	12 20	15 32	17 8	19 49	...
0 40	0 30	0 45	6 34	10 25	11 34	15 45	18 23		10	Giarre (*facoltativa*)		7 50	12 7	15 18	16 55	19 36	...
0 50	0 35	0 55	6 41	10 32	12 »	15 51	18 30	p.	12	**Tromello** (Ferr.)	p.	7 43	12 »	15 11	16 48	19 29	...
			6 44	10 35	12 3	15 54	18 33	p.		Id. (Piazza)...	p.	7 40	11 35	14 40	16 45	19 26	...
0 65	0 45	0 70	6 53	10 44	12 12	16 3	18 42	»	15	Cascina Verdura (*fac.*)	»	7 30	11 26	14 31	16 36	19 17	...
0 85	0 60	0 90	7 9	11 »	12 28	16 19	18 58	a.	20	**Ottobiano**	p.	7 15	11 10	14 15	16 20	19 1	...

● Facoltativamente al sabato.

325 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Andata e Rit.		101 + 1.2.	M ● 1.2.	103 ★ 1.2.	N ※ 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		102 misto 1.2.	104 mist 1.2.			
»	»	2 cl.	...	10 »	12 »	17 54	20 »	p.	»	**Mortara** (St. Tram.).	a.	8 15	17 25	...	...	...
		..	...	10 5	12 5	17 59	20 5			Id. (St. Ferr.)..		8 10	17 20	...	...	...
0 20	0 15	0 25	...	10 18	12 18	18 12	20 18		4	Cascina Burattina (*facol.*)		7 57	17 7	...	...	...
0 30	0 25	0 35	...	10 30	12 30	18 24	20 30		8	Cergnago-Campalestro		7 45	16 55	...	...	...
0 45	0 35	0 50	...	10 45	12 45	18 39	20 45		11	S. Giorgio Lomellina.		7 30	16 40	...	...	...
0 60	0 45	0 65	...	11 »	13 »	18 54	21 »	a.	14	**Ottobiano**	p.	7 15	16 25	...	...	...
			...	11 5	13 5	19 4	21 5	p.			a.	7 10	16 15	...	...	...
0 75	0 55	0 80	...	11 20	13 20	19 19	21 20	»	18	Strada per Ferrera (*fac.*)	»	6 55	16 »	...	...	...
0 85	0 60	0 85	...	11 27	13 27	19 26	21 27	a.	19	**Lomello**	p.	※ 6 48 ★	15 53	...	...	...
			...	11 28	13 28	19 40	21 28	p.			a.	6 24 / 6 47	15 52	...	...	...
1 00	0 70	1 05	...	11 45	13 45	19 57	21 45	»	23	Galliavola-V. Bisc. (*fac.*)	»	6 7 / 6 30	15 35	...	...	...
1 20	0 85	1 25	...	12 »	14 »	20 12	22 »	a.	28	**Pieve del Cairo**....	p.	5 52 / 6 15	15 20	...	...	...

+ Soppresso al venerdì. — ★ Soppresso al mercoledì e sabato. — ※ Ha luogo al mercoledì e sabato. — ● Ha luogo al venerdì.

326 VERCELLI-BIELLA (1 dicembre 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	PREZZI ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		21	23	25	27		DIS. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		22	24	26	28	
				...	5 25	9 36	14 20	17 40	p.	»	**Vercelli**	a.	8 23	13 22	16 24	20 48	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 47	9 52	14 36	17 56		4	Caresanablot		8 7	13 6	16 8	20 32	...
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 59	10 »	14 44	18 4		7	Quinto Bivio		7 59	12 58	16 »	20 24	...
				...	6 6	10 5	14 49	18 11			Quinto Paese........		7 54	12 49	15 55	20 19	...
0 70	0 50	1 05	0 75	...	6 16	10 15	14 59	18 24		10	Collobiano............		7 44	12 39	15 45	20 9	...
0 95	0 65	1 45	1 00	...	6 26	10 25	15 9	18 38		13	Busonengo............		7 34	12 29	15 35	19 59	...
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 39	10 38	15 22	18 56		16	Formigliana...........		7 21	12 16	15 22	19 46	...
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 51	10 50	15 34	19 12		19	Balocco (La Lista)....		7 9	12 4	15 10	19 34	...
1 50	1 05	2 35	1 60	...	7 »	10 59	15 43	19 25		21	Buronzo (crocicchio).		7 »	11 55	15 1	19 25	...
1 70	1 20	2 55	1 80	...	7 10	11 9	15 53	19 39		24	Mottalciata (C. Douna).		6 50	11 45	14 51	19 11	...
1 75	1 25	2 65	1 90	...	7 14	11 13	15 57	19 45		25	Villanova (C. Catella)..		6 46	11 41	14 47	19 5	...
1 85	1 30	2 80	1 95	...	7 17	11 16	16 »	19 50		26	Villanova (C. Valzo).		6 43	11 38	14 44	19 »	...
2 05	1 45	3 10	2 20	...	7 28	11 27	16 11	20 5		29	Massazza		6 32	11 27	14 33	18 45	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 46	11 45	16 29	20 29		33	Benna		6 14	11 9	14 15	18 21	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 56	11 55	16 39	20 43		36	S. Giacomo...........		6 4	10 59	14 5	18 7	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	8 2	12 1	16 45	20 51		37	Candelo..............		5 58	10 53	13 59	17 59	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	8 21	12 20	17 4	21 16		41	Gaglianico............		5 33	10 34	13 40	17 40	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	8 25	12 24	17 8	21 22	a.	42	**Biella**...............	p.	5 27	10 30	13 36	17 36	...

327 VERCELLI-ARANCO BORGO SESIA (1 dicembre 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.	11	13	15	17	Km DIS.	(Tramvie Vercellesi Vercelli)	12	14	16	18		
				5 20	7 35	12 29	16 56	p. »	**Vercelli** ... a.	8 7	13 17	15 8	19 32	...	...
0 25	0 15	0 55	0 40	5 42	7 51	12 45	17 12	4	Caresanablot	7 51	13 1	14 52	19 16	...	...
0 40	0 30	0 90	0 60	5 55	7 59	12 53	17 20	7	Quinto (Bivio)	7 43	12 53	14 44	19 8	...	...
0 55	0 40	1 05	0 75	6 6	8 10	13 4	17 31	10	Oldenico	7 32	12 42	14 30	18 57	...	...
0 75	0 50	1 45	1 00	6 17	8 21	13 15	17 42	13	Albano	7 21	12 31	14 19	18 46	...	...
0 90	0 60	1 75	1 20	6 29	8 33	13 27	17 54	16	**Greggio**	7 9	12 19	14 7	18 34	...	...
1 15	0 80	2 05	1 45	6 49	8 53	13 47	18 14	21	Arboro	6 49	11 59	13 47	18 14	...	...
1 30	0 90	2 35	1 60	7 7	9 11	14 5	18 37	24	Ghislarengo	6 31	11 41	13 29	17 56	...	...
1 45	1 05	2 55	1 80	7 20	9 24	14 18	18 55	27	Lenta	6 18	11 28	13 16	17 43	...	...
1 80	1 30	2 65	1 90	7 43	9 47	14 41	19 28	34	**Gattinara**	5 55	11 5	12 53	17 20	...	...
1 90	1 35	2 80	1 95	7 59	10 3	14 57	19 47	36	Romagnano	5 36	10 49	12 37	17 4	...	...
2 00	1 35	3 10	2 20	8 22	10 26	15 20	20 16	41	Vintebbio	5 7	10 26	12 14	16 41	...	...
2 00	1 40	3 55	2 50	8 28	10 32	15 26	20 24	42	Piane	4 59	10 20	12 8	16 35	...	...
2 00	1 40	3 85	2 70	8 38	10 42	15 36	20 36	44	Serravalle	4 47	10 10	11 58	16 25	...	...
2 00	1 40	3 90	2 80	8 46	10 50	15 44	20 45	46	Bornate	4 38	10 2	11 50	16 17	...	...
2 00	1 45	4 35	3 10	8 50	10 54	15 48	20 50	46	Rondò	4 33	9 58	11 46	16 13	...	...
2 10	1 45	4 45	3 15	8 58	11 2	15 56	21 1	a. 48	**Aranco B. Sesia** ... p.	4 22	9 50	11 38	16 5	...	...

328 BIELLA-COSSATO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				42 1.2.	44 1.2.	Km DIS.	(Ferrovie Economiche Biella)	41 1.2.	43 1.2.			
»	»	...	...	...	6 40	14 »	part. »	**Biella** (F. E. B.) ... arr.	8 30	15 50	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 47	14 7	2	Chiavazza (Americana)	8 23	15 43	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 58	14 18	3	San Quirico	8 12	15 32	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 5	14 25	5	**Vigliano**	8 5	15 25	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 12	14 32	7	Valdengo	7 58	15 18	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 21	14 41	9	Ceretto	7 49	15 9	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	7 30	14 50	arr. 11	**Cossato** ... part.	7 40	15 »	...	...	...

329 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		67 mist 1.2.	C ● 1.2.	69 mist 1.2.	71 mist 1.2.	DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)	68 mist 1.2.	D ● 1.2.	70 mist 1.2.	72 mist 1.2.	
»	»	»	...	5 8	8 35	12 5	16 38	p. »	**Vercelli** (Staz. Tram) a.	8 12	11 32	15 12	19 47	...
—	—	—	...	5 12	8 39	12 9	16 42	»	» Staz. ferrov.	8 8	11 28	15 8	19 43	...
0 15	0 10	—	...	5 23	8 50	12 20	16 53	2	» Bivio Cerv.	7 57	11 17	14 57	19 32	...
0 30	0 20	0 30	...	5 40	9 7	12 37	17 10	7	Borgo Vercelli	7 40	11 »	14 40	19 15	...
0 35	0 25	0 35	...	5 46	9 13	12 43	17 16	8	Strada per Villata	7 34	10 54	14 34	19 9	...
0 50	0 35	0 55	...	6 5	9 32	13 2	17 35	12	Casalvolone	7 15	10 35	14 15	18 50	...
0 70	0 50	0 75	...	6 24	9 51	13 21	17 54	17	Casalbeltrame	6 56	10 16	13 56	18 31	...
0 80	0 55	0 85	...	6 35	10 2	13 32	18 5	a. 19	**Biandrate** p.	6 45	10 5	13 45	18 20	...
			...	6 45		13 45	18 20	p.	a.	6 35		13 32	18 7	...
0 90	0 65	0 95	...	7 1		14 1	18 36	21	Vicolungo	6 19		13 16	17 51	...
1 00	0 70	1 05	...	7 9		14 9	18 44	23	Mandello	6 11		13 8	17 43	...
1 15	0 80	1 20	...	7 23		14 23	18 58	27	Sillavengo	5 57		12 54	17 29	...
1 25	0 90	1 30	...	7 34		14 34	19 9	29	Carpignano	5 46		12 43	17 18	...
1 40	1 00	1 45	...	7 47		14 47	19 22	a. 33	**Fara** p.	5 33		12 30	17 5	...

● Solo al lunedì e giovedì facoltativam.

330 VERCELLI-CASALE (16 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	79 mist 1.2.	DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)	74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	80 mist 1.2.		
»	»	»	...	5 20	9 18	12 18	16 34	p. »	**Vercelli** (Staz. Tram) a.	8 32	11 18	14 18	18 34	...	...
—	—	—	...	5 24	9 22	12 22	16 38	»	» Staz. ferrov.	8 28	11 14	14 14	18 30	...	...
—	—	—	...	5 35	9 33	12 33	16 49	1	» Bivio Cerv.	8 17	11 3	14 3	18 19	...	...
0 20	0 10	—	...	5 46	9 44	12 44	17 »	4	Cappuccini Vecchi	8 6	10 52	13 52	18 8	...	...
0 35	0 25	0 35	...	5 58	9 56	12 56	17 12	7	Prarolo	7 54	10 40	13 40	17 56	...	...
0 45	0 30	0 45	...	6 7	10 5	13 5	17 21	10	Pezzana	7 45	10 31	13 31	17 47	...	...
0 60	0 40	0 60	...	6 20	10 18	13 18	17 34	13	Stroppiana	7 32	10 18	13 18	17 34	...	...
0 75	0 55	0 80	...	6 39	10 37	13 37	17 53	17	Caresana	7 13	9 59	12 59	17 15	...	...
0 90	0 65	0 95	...	6 56	10 54	13 54	18 10	21	Motta dei Conti	6 56	9 42	12 42	16 58	...	...
1 00	0 75	1 10	...	7 9	11 7	14 7	18 23	24	Villanova Monferrato	6 43	9 29	12 29	16 45	...	...
1 15	0 85	1 25	...	7 23	11 21	14 21	18 37	27	**Casale** Rondò P. M.	6 29	9 15	12 15	16 31	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 31	11 29	11 29	18 45	30	» Ponte sul Po.	6 21	9 7	12 7	16 23	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 36	11 34	14 34	18 50	—	» Piazza Castel.	6 16	9 2	12 2	16 18	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 38	11 36	14 36	18 52	a. 31	» Staz. Tram ... p.	6 14	9 »	12 »	16 16	...	...

331 VERCELLI-TRINO (1 dicembre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		2	4 (Solo nei giorni di mercato.)	6	8	D. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)	1	3 (Solo nei giorni di mercato.)	5	7
»	»	...	8 35	11 12	15 30	18 10	p. »	**Vercelli** ... a.	8 28	11 8	13 45	18 4
0 30	0 20	...	8 54	11 31	15 49	18 35	5	Larizzate	8 9	10 49	13 26	17 45
0 50	0 35	...	9 12	11 49	16 7	18 59	9	Desana	7 51	10 31	13 8	17 27
0 55	0 40	...	9 19	11 56	16 14	19 9	10	Costanzana	7 44	10 24	13 1	17 20
0 75	0 50	...	9 32	12 9	16 27	19 27	13	Tricerro	7 31	10 11	12 48	17 7
1 00	0 70	...	9 49	12 26	16 44	19 52	a. 18	**Trino** ... p.	7 14	9 54	12 31	16 50

332 CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (1 dicembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			12	14	16	18	22 ●	20		Km dis.	(Guidovie del Monferrato) Alessandria		13	21 ●	15	17	19			
»	»	...	...	...	5 45	8 »	13 30	15 10	17 5	part.	»	**Casale** Stazione	arr.	7 16	9 29	11 5	16 38	18 35	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	5 50	8 5	13 35	15 15	17 10		»	Id. Porta Roma		7 9	9 24	10 59	16 33	18 30	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 3	8 18	13 48	15 28	17 23		5	S. Germano		6 56	9 11	10 46	16 20	18 17	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	6 10	8 25	13 55	15 35	17 30		6	Bivio Camagna		6 49	9 4	10 39	16 13	18 10	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	6 29	8 44	14 14	15 54	17 49		12	Roncaglia		6 29	8 45	10 19	15 54	17 50	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	6 38	8 53	14 23	16 3	17 58		14	Camagna		6 20	8 36	10 10	15 45	17 41	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	6 49	9 4	14 34	16 14	18 9		17	Frassinello		6 9	8 25	9 59	15 34	17 30	...	...	...
1 30	0 90	...	...	...	6 59	9 14	14 44	16 24	18 18		19	Vignale		5 59	8 15	9 49	15 24	17 20	...	...	...
1 50	1 05	...	...	...	7 9	9 24	4 54	16 34	18 28	arr.	21	**Altavilla**	part.	5 50	8 5	9 40	15 15	17 10	...	...	...
		...	...	5 20	7 20	9 42	15 11	17 »	18 35	part.			arr.	5 46	7 46	9 39	15 1	16 59	...	...	...
1 70	1 20	...	...	5 31	7 31	9 53	15 22	17 11	18 50	»	24	Viarigi	»	5 35	7 35	9 28	14 50	16 48	...	...	...
1 85	1 30	...	...	6 5	7 51	10 4	15 51	17 22	19 »	arr.	27	**Montemagno**	part.	5 20	...	...	14 40	15 51	...	...	...

● Solo nei giorni di Martedì non festivo.

333 NOVI-BASALUZZO-OVADA (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		15	1	3	5	17	7	19	9		Km dis.	(Direzione: Novi)		2	16	4	6	18	8	20	10	
»	»	...	5 55	7 5	9 5	11 »	11 40	14 42	16 40	18 »	part.	»	**Novi**	arr.	6 42	7 50	9 45	12 20	14 42	15 25	18 42	19 30	...
0 30	0 20	...	6 1	7 12	9 13	11 6	11 46	14 48	16 46	18 6		3	Cattanietta		6 36	7 41	9 39	12 14	14 36	15 19	18 36	19 23	...
0 30	0 20	...	6 4	7 15	9 16	11 9	11 49	14 51	16 49	18 9		4	Michelina		6 33	7 38	9 36	12 11	14 33	15 16	18 33	19 20	...
0 50	0 30	...	6 15	7 24	9 23	11 20	12 »	15 2	17 »	18 20	arr.	7	**Basaluzzo** (per	part.	6 22	7 29	9 26	12 1	14 24	15 5	18 24	19 10	...
		...	6 21	7 28	9 27	11 21	12 2	15 5	17 1	18 25	part.		*Frugarolo 127*)	arr.	6 20	7 27	9 25	12 »	14 23	15 4	18 22	19 8	...
0 80	0 50	...	per Frugarolo	7 34	9 34	11 28	per Frugarolo	15 12	per Frugarolo	18 33		10	Predosa		6 15	da Frugarolo	9 20	11 52	da Frugarolo	14 56	da Frugarolo	19 »	...
1 00	0 65	...		7 44	9 45	11 42		15 22		18 47		13	Capriata		6 7		9 12	11 41		14 46		18 48	...
1 30	0 85	...		7 54	9 55	11 52		15 32		18 58		16	Castelletto		5 54		8 59	11 27		14 33		18 34	...
1 60	1 05	...		8 1	10 2	11 59		15 39		19 6		18	Silvano		5 46		8 51	11 17		14 25		18 26	...
1 90	1 25	...		8 8	10 10	12 7		15 47		19 14		20	Lerma		5 36		8 41	11 6		14 16		18 16	...
2 00	1 30	...		8 18	10 20	12 17		15 57		19 24		23	Tagliolo		5 28		8 33	10 58		14 8		18 8	...
2 00	1 30	...		8 22	10 23	12 20		16 »		19 27	arr.	24	**Ovada**	part.	5 25		8 30	10 55		14 5		18 5	...

NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Nichelina e Tagliolo.

334 IVREA-SANTHIÀ (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	Suppl. del venerdì 13 1.2.	Suppl. del venerdì 15 1.2.				Km dis.	(Società generale Ferrovie Economiche Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	Suppl. del venerdì 14 1.2.	Suppl. del venerdì 16 1.2.			
»	»	...	6 21	11 15	15 11	18 1	9 20	13 15	...	...	part.	»	**Ivrea** P. V.	arr.	8 25	11 55	16 35	20 5	10 53	14 48	...	...	...
0 30	0 25	...	6 41	11 35	15 31	18 21	9 40	13 35	...	...		5	Bollengo		8 6	11 36	16 16	19 46	10 34	14 29	...	...	...
0 45	0 40	...	6 54	11 48	15 44	18 34	9 53	13 48	...	...		8	Palazzo		7 53	11 23	16 3	19 33	10 21	14 16	...	...	...
0 65	0 55	...	7 3	11 57	15 53	18 43	10 2	13 57	...	...		11	Piverone		7 44	11 14	15 54	19 24	10 12	14 7	...	...	...
0 85	0 70	...	7 13	12 7	16 3	18 53	...	...	...	...		14	Anzasco		7 34	11 4	15 44	19 14	...	...	...	...	...
0 90	0 80	...	7 23	12 17	16 13	19 3	...	...	...			16	Viverone		7 24	10 54	15 34	19 4	...	...	...	...	...
1 20	1 00	...	7 39	12 33	16 29	19 19	...	...	...	...		20	Cavaglià		7 10	10 40	15 20	18 50	...	...	...	...	...
1 80	1 50	...	8 16	13 10	17 6	19 56	...	...	...	...	arr.	30	**Santhià** (R.M.)	part.	6 30	10 »	14 40	18 10	...	...	...	...	...

NB. — Fermate facoltative a Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

335 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (16 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	11 ● (Martedì non festivo)	1	3	5	7	9		D. Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)		12 ● (Lunedì non festivo)	2	4	6	8	10
»	»	4 25	5 »	8 40	11 10	14 »	17 30	p.	»	**Alessandria** St.	a.	6 14	7 49	10 22	13 27	16 24	19 47
0 15	0 10	4 34	5 9	8 49	11 19	14 9	17 39		»	Id. Piazza T.		6 5	7 40	10 13	13 18	16 15	19 38
0 20	0 15	4 42	5 17	8 57	11 27	14 17	17 47		3	Bivio S. Michele		5 57	7 32	10 5	13 10	16 7	19 30
0 35	0 25	4 47	5 22	9 2	11 32	14 22	17 52		5	S. Michele		5 52	7 27	10 »	13 5	16 2	19 25
0 55	0 40	4 57	5 32	9 12	11 42	14 32	18 2		8	Strada Cerca		5 42	7 17	9 50	12 55	15 52	19 15
0 70	0 50	5 9	5 44	9 24	11 54	14 44	18 14		10	Castelletto Scazz.		5 30	7 5	9 38	12 43	15 40	19 3
0 85	0 60	5 22	5 57	9 35	12 5	14 57	18 25		12	**S. Salvatore**		5 20	6 55	9 29	12 34	15 30	18 54
1 05	0 75	5 37	6 12	9 48	12 18	15 12	18 38		15	Cascina Nuova		5 2	6 37	9 14	12 19	15 12	18 39
1 25	0 90	5 51	6 26	10 »	12 30	15 26	18 50		18	Mirabello		4 48	6 23	9 2	12 7	14 58	18 27
1 55	1 10	6 7	6 42	10 14	12 44	15 42	19 4		22	Occimiano		4 32	6 7	8 48	11 53	14 42	18 13
1 80	1 30	6 24	6 59	10 28	12 58	15 59	19 18		26	Bivio Camagna		4 15	5 50	8 34	11 39	14 25	17 59
1 90	1 35	6 32	7 7	10 35	13 5	16 7	19 25		27	S. Germano		4 7	5 42	8 27	11 32	14 17	17 52
2 25	1 60	6 45	7 20	10 48	13 18	16 20	19 38		»	Casale P. Roma		3 54	5 30	8 14	11 19	14 4	17 39
2 25	1 60	6 49	7 24	10 52	13 22	16 24	19 42	a.	32	**Casale** Staz.	p.	3 50	5 25	8 10	11 15	14 »	17 35

● I treni settimanali **11** e **12** saranno sospesi dal 1° novembre a tutto febbraio.

Da *S. Salvatore* per *La Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni **1, 5, 9** e **10** e da Mirabello ai treni **1, 2, 6** e **10** del martedì e venerdì.

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.

336 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (16 ottobre 1900)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	14	16	+ 20 + (Lunedi non festivi)	18		Dis Km			13	15	17	19 ● (Lunedi non festivi)	
»	»	8 15	13 »	15 30	17 30	part.	»	**Alessandria** Stazione	arr.	7 38	11 58	17 13	19 13	...
0 15	0 10	8 22	13 7	15 37	17 37		»	**Id.** Piazza d'Armi		7 31	11 51	17 6	19 6	...
0 20	0 15	8 30	13 15	15 45	17 45		3	Ponte Bormida		7 23	11 43	16 58	18 58	...
0 40	0 30	8 39	13 24	15 54	17 54		6	Marengo		7 14	11 34	16 49	18 49	...
0 65	0 45	8 54	13 39	16 9	18 9		9	**Castelceriolo**		6 59	11 19	16 34	18 34	...
0 85	0 60	9 7	13 52	16 22	18 22		12	Lobbi		6 46	11 6	16 21	18 21	...
1 20	0 85	9 25	14 10	16 40	18 40		17	Piovera		6 28	10 48	16 3	18 3	...
1 40	1 00	9 37	14 22	16 52	18 52		20	Grava		6 16	10 36	15 51	17 51	...
1 70	1 20	9 53	14 38	17 8	19 8	arr.	24	**Sale**	part.	6 »	10 20	15 35	17 35	...

337 SALE-TORTONA (8 novembre 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	7	9		Dis Km	(Direzione: Tortona)		2	4	6	8	
»	»	...	6 30	8 45	13 45	18 »	part.	»	**Sale**	arr.	8 25	11 55	13 20	17 40	....
0 20	0 15	...	6 37	8 52	13 52	18 7		2	San Romano		8 18	11 48	13 13	17 33	....
0 35	0 25	...	6 44	8 59	13 59	18 14		5	Viscarda		8 11	11 41	13 6	17 26	....
0 40	0 30	...	6 48	9 3	14 3	18 18		6	Passalacqua		8 7	11 37	13 2	17 22	....
0 50	0 40	...	6 58	9 13	14 13	18 28		9	Rondò		7 57	11 27	12 52	17 12	....
0 70	0 50	...	7 10	9 25	14 25	18 40	arr.	12	**Tortona**	part.	7 45	11 15	12 40	17 »	....

338 TORTONA-MONLEALE (8 novembre 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		14	16	18	20	22		Dis Km	(Direzione: Tortona)		13	15	17	19	21	
»	»	...	7 15	8 45	11 »	14 30	18 45	part.	»	**Tortona**	arr.	7 5	8 35	10 5	12 25	16 45	...
0 20	0 15	...	7 24	8 54	11 9	14 39	18 54		3	Via Garbagna		6 56	8 26	9 56	12 16	16 36	...
0 35	0 25	...	7 30	9 »	11 15	14 45	19 »		5	Viguzzolo		6 50	8 20	9 50	12 10	16 30	...
0 45	0 35	...	7 38	9 8	11 23	14 53	19 8		7	Castellaro		6 42	8 12	9 42	12 2	16 22	...
0 55	0 40	...	7 44	9 14	11 29	14 59	19 14		9	Volpeglino		6 36	8 6	9 36	11 56	16 16	...
0 65	0 50	...	7 50	9 20	11 35	15 5	19 20	arr.	10	**Monleale**	part.	6 30	8 »	9 30	11 50	16 10	...

339 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (16 ottobre 1900)

(Tramvie della Provincia di Alessandria)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					22 ● (Lunedi non festivo)	24	26	28	30	32		Dis Km	
»	»	...	...	...	...	● 5 30	8 10	11 10	14 10	15 20	17 25	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 15	0 10	...	...	...	...	5 37	8 17	11 17	14 17	15 27	17 32		1	**Id.** Piazza d'Armi
0 20	0 15	...	...	...	...	5 45	8 25	11 25	14 25	15 35	17 40		3	Ponte Bormida
0 40	0 30	...	...	...	...	5 54	8 34	11 34	14 34	15 44	17 49		6	Marengo
0 55	0 35	...	...	...	...	6 »	8 40	11 40	14 40	15 50	17 55	arr. / part.	7	**Spinetta**
0 65	0 45	...	...	...	...	6 5	8 45	11 45	14 45	...	18 »		9	Bettale
0 75	0 55	...	...	...	...	6 13	8 53	11 53	14 53	...	18 8		11	Parodi-Litta
0 85	0 60	...	...	...	...	6 20	9 »	12 »	15 »	...	18 15		12	Cascinagrossa
1 00	0 75	...	...	...	...	6 31	9 11	12 11	15 11	...	18 26	arr.	15	**Mandrogne**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					21 + (Lunedi non festivo)	23	25	27	29	31		Dis Km	
»	»	...	...	...	...	+ 4 »	6 50	9 40	12 47	...	17 50	part.	»	**Mandrogne**
0 20	0 15	...	...	...	...	4 11	7 1	9 51	12 58	...	18 1		3	Cascinagrossa
0 25	0 20	...	...	...	...	4 18	7 8	9 58	13 5	...	18 8		4	Litta-Parodi
0 35	0 30	...	...	...	...	4 26	7 16	10 6	13 13	...	18 16		6	Bettale
0 50	0 40	...	...	...	...	4 31	7 21	10 11	13 18	16 »	18 21	arr. / part.	8	**Spinetta**
0 60	0 45	...	...	...	...	4 37	7 27	10 17	13 24	16 6	18 27		9	Marengo
0 80	0 60	...	...	...	...	4 46	7 36	10 26	13 33	16 15	18 36		12	Ponte Bormida
—	—	...	...	...	...	4 54	7 44	10 34	13 41	16 24	18 44		»	**Alessandria** Piazza d'Armi
1 00	0 75	...	...	...	...	5 1	7 51	10 41	13 48	16 31	18 51	arr.	15	**Id.** Stazione

340 ALESSANDRIA-ALTAVILLA-VIARIGI-(Montemagno) (1 dicembre 1900)

(Guidovie del Monferrato)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						2	4	6	10 ●	8		Dis Km	
»	»	....	...	...	...	...	...	8 »	13 35	15 5	17 5	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 20	0 10	....	...	...	...	...	...	8 9	13 44	15 14	17 14		»	**Id.** Piazza Tanaro
0 20	0 15	....	...	...	...	...	...	8 17	13 52	15 22	17 22		3	Bivio San Michele
—	—	....	...	...	...	...	...	8 25	14 »	15 30	17 30		»	Bivio Solero
0 80	0 60	....	...	...	...	...	...	8 47	14 22	15 52	17 52		12	Quargnento
1 20	0 85	....	...	...	...	...	5 »	9 9	14 44	16 14	18 14		18	Fubine
1 60	1 15	....	...	...	...	...	5 17	9 27	15 1	16 31	18 31	arr.	23	**Altavilla**
		....	...	...	...	...	5 20	9 42	15 11	17 »	18 35	part.		
1 80	1 30	....	...	...	...	...	5 31	9 53	15 22	17 11	18 50	»	26	Viarigi
1 95	1 40	....	...	...	...	...	6 5	10 4	15 51	17 22	19 1	arr.	28	**Montemagno**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					1	11 ●	3	5	7	9		Dis Km	
»	»	....	...	...	...	5 20	7 21	...	14 40	15 51	...	part.	»	**Montemagno**
0 15	0 10	....	...	...	...	5 35	7 35	9 28	14 50	16 48	...	»	3	Viarigi
0 35	0 25	....	...	...	...	5 46	7 46	9 39	15 1	16 59	...	arr.	6	**Altavilla**
		....	...	...	...	6 »	8 3	9 40	15 12	17 54	18 40	part.		
0 75	0 55	....	...	...	...	6 18	8 21	9 58	15 30	18 12	18 58		11	Fubine
1 15	0 80	....	...	...	...	6 40	8 43	10 20	15 52	18 36	...		17	Quargnento
—	—	....	...	...	...	7 2	9 9	10 42	16 14	18 58	...		»	Bivio Solero
1 75	1 25	....	...	...	...	7 10	9 17	10 50	16 22	19 6	...		25	Bivio San Michele
—	—	....	...	...	...	7 18	9 25	10 58	16 30	19 14	...		»	**Alessandria** Piazza Tanaro
1 95	1 40	....	...	...	...	7 27	9 34	11 7	16 39	19 23	...	arr.	28	**Id.** Stazione

● Solo nei giorni di lunedi non festivo.

341 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 dicembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		2	4	6 +	8		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)		1	3	5 +	7		
»	»	...	6 40	11 »	14 45	18 »	part.	»	**Asti**	arr.	6 17	9 29	14 17	17 37	...	...
0 15	0 10	...	6 48	11 8	14 53	18 8		2	Porta Torino		6 10	9 22	14 10	17 30	...	...
0 20	0 15	...	6 52	11 12	14 57	18 12		3	Torretta		6 6	9 18	14 6	17 26	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...		4	*Viattosto*♦		...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...		5	*Valbella*♦		...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	7 2	11 22	15 7	18 22		5	Sessant		5 56	9 8	13 56	17 16	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...		7	*Valmairone* ♦		...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	...	7 13	11 33	15 18	18 33		8	Serravalle		5 45	8 57	13 45	17 5	...	...
0 70	0 50	...	7 19	11 39	15 24	18 39		10	Mombarone		5 39	8 51	13 39	16 59	...	...
0 75	0 55	...	7 24	11 44	15 29	18 44		11	Settime		5 34	8 46	13 34	16 54	...	...
0 85	0 60	...	7 28	11 48	15 33	18 48		12	Cinaglio		5 30	8 42	13 30	16 50	...	...
0 90	0 65	...	7 33	11 53	15 38	18 53		13	Chiusano		5 25	8 37	13 25	16 45	...	...
1 00	0 70	...	7 37	11 57	15 42	18 57		14	Cossombrato		5 21	8 33	12 21	16 41	...	...
1 10	0 80	...	7 44	12 4	15 49	19 4		15	**Montechiaro**		5 15	8 27	13 15	16 35	...	...
1 20	0 85	...	7 50	12 10	15 55	19 10		16	Soglio		5 8	8 20	13 8	16 28	...	...
1 20	0 85	...	...	...	...	...		17	*Bocchette*♦		...	...	...	...	...	...
1 25	0 90	...	7 57	12 17	16 2	19 17	arr.	18	**Cortanze**	part.	5 »	8 12	13 »	16 20	...	...

+ Nei giorni di venerdì non festivo sono soppresse le corse **5** e **6**.
♦ Sono facoltative le fermate Viattosto, Valbella, Valmairone, Bocchette.

342 ASTI-MONTEMAGNO-VIARIGI-ALTAVILLA (1 dicembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						18	20	22	24	26	28		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)
		...	...	...	...	...	...	6 10	8 6	11 30	14 30	17 25	part.		**Asti**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 16	8 12	11 36	14 36	17 31		1	Porta Alessandria
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 21	8 17	11 41	14 41	17 36		3	Pilone
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	6 24	8 20	11 44	14 44	17 39		4	Castiglione
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	6 27	8 23	11 47	14 47	17 42		5	Valterza
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	6 31	8 27	11 51	14 51	17 46		6	Migliandolo
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	6 38	8 34	12 »	15 »	17 53		7	Quarto
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	6 43	8 39	12 7	15 7	17 58		8	Refrancore (Valenzani)
0 85	0 60	...	...	...	...	...	...	6 58	8 54	12 24	15 24	18 13		13	Scurzolengo
1 »	0 70	...	...	...	...	...	...	7 5	9 1	12 33	15 33	18 20		14	Castagnole
1 35	0 95	...	...	...	...	...	5 20	7 21	9 17	12 51	15 51	18 36		19	Montemagno
1 50	1 05	...	...	...	...	...	5 31	7 31	9 27	13 3	16 3	18 46		21	Viarigi
1 70	1 20	...	...	...	...	...	5 46	...	9 39	...	...	...	arr.	24	**Altavilla**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.							17	19	25 mist	21	8		Km DIS.	
		...	...	...	...	...	...	5 20	7 20	...	15 11	18 35	part.		**Altavilla**
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	5 31	7 31	...	15 22	18 46	arr.	3	**Viarigi**
		...	...	...	...	...	...	5 54	7 40	9 30	15 38	18 50	part.		
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	6 5	7 51	9 48	15 51	19 1		6	Montemagno
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	6 21	8 7	10 8	16 7	19 17		10	Castagnole
0 85	0 60	...	...	...	...	...	...	6 28	8 14	10 16	16 14	19 24		12	Scurzolengo
1 10	0 80	...	...	...	...	...	...	6 43	8 29	10 32	16 29	19 39		16	Refrancore (Valenzani)
1 20	0 85	...	...	...	...	...	...	6 48	8 34	10 38	16 34	19 44		17	Quarto
1 30	0 90	...	...	...	...	...	...	6 55	8 41	10 45	16 41	19 51		18	Migliandolo
1 35	0 95	...	...	...	...	...	...	6 58	8 44	10 48	16 44	19 54		20	Valterza
1 45	1 »	...	...	...	...	...	...	7 1	8 47	10 51	16 47	19 57		21	Castiglione
1 50	1 05	...	...	...	...	...	...	7 5	8 51	10 55	16 51	20 1		22	Pilone
1 55	1 10	...	...	...	...	...	...	7 10	8 56	11 »	16 56	20 6		23	Porta Alessandria
1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	7 16	9 2	11 6	17 2	20 12	arr.	24	**Asti**

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

343 MILANO-SEDRIANO-MAGENTA (1 novembre 1900)

PREZZI 1.2. L. c.	2 cl. L. c.			1	3	5	21 festivo	7	9	11		Dis. Km	(Direzione: Milano)		2	4	6	20 festivo	8	10	12		
»	»	...	...	5 54	8 10	10 25	11 44	14 »	16 20	18 30	part.	»	**Milano**	arr.	8 8	9 50	11 31	13 54	15 40	18 »	20 10	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—	—	—	—		—	Ricevitoria Vercelli		—	—	—	—	—	—	—	...	...
0 30	0 20	...	...	6 15	8 31	10 46	12 4	14 21	16 41	18 51		5	Trenno ed Uniti		7 45	9 27	11 8	13 34	15 17	17 37	19 47	...	...
0 60	0 40	...	...	6 26	8 42	10 57	12 16	14 32	16 52	19 2		8	Bettola		7 34	9 16	10 57	13 23	15 6	17 26	19 36	...	...
0 75	0 50	...	...	6 32	8 48	11 3	12 22	14 38	16 58	19 8		9	Cascina Olona		7 28	9 10	10 51	13 17	15 »	17 20	19 30	...	...
0 90	0 60	...	...	6 43	8 59	11 14	12 33	14 49	17 9	19 19		12	S. Pietro all'Olmo		7 17	8 59	10 40	13 6	14 49	17 9	19 19	...	...
1 05	0 70	...	...	6 55	9 11	11 26	12 45	15 1	17 21	19 31		15	Roveda		7 5	8 47	10 28	12 55	14 37	16 57	19 7	...	...
1 20	0 80	...	...	7 »	9 16	11 31	12 50	15 6	17 26	19 36		16	**Sedriano**		7 »	8 43	10 24	12 50	14 33	16 53	19 3	...	...
1 35	0 90	...	...	7 18	9 34	11 49	13 8	15 24	17 44	19 54		21	Corbetta		6 42	8 25	10 6	12 29	14 15	16 35	18 45	...	...
1 50	1 00	...	...	7 27	9 43	11 58	13 17	15 33	17 53	20 3	arr.	24	**Magenta**	part.	6 33	8 15	9 56	12 20	14 5	16 25	18 35	...	...

343 a *Milano*-SEDRIANO-CASTANO (1 novembre 1900)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.							1	5	9		Dis. Km	(Direzione: Milano)		2	6	10						
»	»	...	...	...	...	...	...	*5 54*	*10 25*	*16 20*	part.		...... *Milano*	arr.	8 8	*11 31*	*18 »*	...	...	...	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	7 »	11 31	17 26		16	**Sedriano**		7 »	10 24	16 53	...	...	...	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	...	...	...	7 8	11 39	17 34		17	Vittuone		6 53	10 16	16 45	...	...	...	...	...	...
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	7 27	11 58	17 53		22	Ossona		6 33	9 56	16 25	...	...	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	7 46	12 15	18 10		27	Inveruno		6 16	9 39	16 8	...	...	...	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	8 »	12 31	18 26		30	Cuggiono		6 1	9 24	15 53	...	...	...	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	8 15	12 46	18 41		33	Buscate		5 45	9 8	15 37	...	...	...	...	...	...
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	8 25	12 56	18 51	arr.	36	**Castano**	part.	5 35	8 58	15 27	...	...	...	...	...	...

AVVERTENZE. — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata e ritorno** — Linea **Milano-Magenta**: 1ª Classe L. 2,30 — 2ª Classe L. 1,55. — Linea **Milano-Castano**: 1ª Classe L. 3,20 — 2ª Classe L. 2,05. Essi sono valevoli soltanto per la giornata in cui furono emessi e per una sola corsa di andata e una di ritorno. Non possono essere ceduti sotto pena di nullità. Nella Stazione di **Castano** sono in vendita biglietti speciali di andata e ritorno di 2ª Classe per **Milano** al prezzo di L. 1,70. — Si fanno abbonamenti personali fra Milano e tutte le Stazioni della linea.

344 MILANO-MONZA-BARZANÒ (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.											Dis. Km	(Direzione: Monza)										
		...	...	...	*5 35*	*8 30*	*10 30*	*13 54*	*16 35*	*19 40*	part.		...... *Milano* Ferr. *(141)*	arr.	*8 15*	*9 40*	*12 21*	*15 51*	*17 52*	*21 40*	...	...	...
		...	...	...	*5 54*	*8 51*	*10 51*	*11 15*	*16 56*	*20 5*	arr.		...... *Monza* Ferr.	part.	*7 51*	*9 24*	*12 »*	*15 30*	*17 31*	*21 19*	...	...	...
					340	372	374	376	378	358					351	341 ★	373	375	377	347			
DA MONZA																							
»	»	...	...	...	6 1	8 59	10 55	14 23	17 4	20 10	part.		» **Monza** Tram	arr.	7 45	9 17	11 55	15 23	17 24	21 10	...	...	..
»	»	...	...	...	6 6	9 4	11 »	14 28	17 9	20 15			**Monza** Ponte Lecco		7 40	9 12	11 50	15 18	17 18	21 5	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 16	9 14	11 10	14 38	17 18	20 25		4	La Santa		7 30	9 2	11 40	15 8	17 7	20 55	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 19	9 17	11 13	14 41	17 22	20 28		4	Villa S. Fiorano		7 27	8 59	11 37	15 5	17 4	20 52	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	6 31	9 29	11 25	14 53	17 34	20 40		7	Arcore		7 15	8 47	11 25	14 53	16 52	20 40	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	6 39	9 35	11 33	15 1	17 41	20 48		9	Peregallo		7 9	8 41	11 19	14 47	16 46	20 34	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	6 46	9 41	11 40	15 8	17 47	20 55		10	Lesmo		7 »	8 35	11 10	14 38	16 40	20 25	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	6 53	9 48	11 47	15 15	17 54	21 2		13	Campo Fiorenzo		6 53	8 28	11 3	14 31	16 33	20 18	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	7 2	9 57	11 56	15 24	18 3	21 11		16	Casatenovo		6 44	8 19	10 54	14 22	16 24	20 9	...	...	...
1 75	1 05	...	...	...	7 11	10 5	12 5	15 33	18 11	21 20		18	Monticello		6 35	8 11	10 45	14 13	16 16	20 »	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	7 16	10 10	12 10	15 38	18 16	21 25		19	Torrevilla		6 30	8 6	10 40	14 8	16 11	19 55	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	7 22	10 14	12 16	15 44	18 20	21 31	arr.	20	**Barzanò**	part.	6 24	8 1	10 34	14 2	16 7	19 49	...	...	...

★ Col treno **341** non si distribuiranno biglietti per Sesto San Giovanni.

344 a MILANO-AFFORI (16 dicembre 1900)

(Società Gen. Italiana Edison di elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** per **Affori**: 5 40, 6 », 6 20, 6 40, 7 », 7 20, 7 40, 8 », 8 20, 8 40, 9 », 9 20, 9 40, 10 », 10 30, 11 », 11 30, 12 », 12 30, 13 », 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 20, 15 40, 16 », 16 20, 16 40, 17 », 17 20, 17 40, 18 », 18 20, 18 40, 19 », 19 20, 19 40, 20 », 20 30, 21 », 21 30, 22 » festivo, 22 30 festivo.

Partenze da **Affori** per **Milano**: 6 », 6 20, 6 40, 7 », 7 20, 7 40, 8 », 8 20, 8 40, 9 », 9 20, 9 40, 10 », 10 30, 11 », 11 30, 12 », 12 30, 13 », 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 20, 15 40, 16 », 16 20, 16 40, 17 », 17 20, 17 40, 18 », 18 20, 18 40, 19 », 19 20, 19 40, 20 », 20 30, 21 », 21 30, 22 », 22 30 festivo, 23 » festivo.

345 MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-BERGAMO

(8 novembre 1900)

Tramvie Interprovinciali (Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			Solo al lunedì non festivo	Esclusi i lunedì non festivi	51	21	27	29	33	53	35	37		Km dis.			22	26	30	32		36	38		
»	»	...	...			7 6	6 »	8 56	12 5	14 30	15 40	16 21	19 5	part.	»	Milano – Stazione Tr.	arr.	8 10	10 »	12 54	15 8	...	18 36	21 39	...	...
—	—	...	...			7 21	6 17	9 11	12 20	14 45	15 55	16 36	19 20		2	Milano – Daz. P. Venezia		7 55	9 45	12 39	14 53	...	18 21	21 24	...	...
—	—	...	...			—	—	—	—	—	—	—	—		4	Ricevitoria Loreto		—	—	—	—	...	—	—	...	...
0 15	0 10	...	...			7 38	6 34	9 28	12 37	15 2	16 13	16 53	19 37		5	Molino Nuovo		7 38	9 28	12 22	14 36	...	18 4	21 7	...	...
0 30	0 20	...	...			7 45	6 41	9 35	12 44	15 9	16 20	17 »	19 44		7	Crescenzago		7 31	9 21	12 15	14 29	...	17 56	21 »	...	...
0 30	0 20	...	...			7 51	6 46	9 40	12 50	15 15	16 26	17 6	19 50		8	Cascina Gobba		7 25	9 15	12 9	14 23	...	17 50	20 54	...	...
0 45	0 30	...	...			7 58	6 53	9 47	12 57	15 23	16 36	17 13	19 57		10	Vimodrone		7 18	9 8	12 2	14 15	...	17 41	20 47	...	...
0 60	0 40	...	...			8 10	7 6	9 59	13 9	15 35	16 45	17 25	20 9		14	**Cernusco**		7 6	8 56	11 50	14 3	...	17 27	20 35	...	...
0 75	0 50	...	...			8 23	7 19	10 12	13 22	15 48	16 58	17 38	20 22		17	Cascina Pecchi		6 53	8 43	11 37	13 49	...	17 12	20 22	...	...
1 05	0 70	...	...			Sabati e vigilie di sabati festivi.	7 32	10 25	13 35	16 1	Sabati e vigilie di sabati festivi.	17 51	20 35		20	**Gorgonzola**		6 40	8 30	11 24	13 35	...	16 59	20 9	...	...
1 35	0 90	...	...				7 47	10 40	13 50	16 16		18 6	20 50		24	Villa Fornaci		6 15	8 15	11 9	13 20	...	16 44	19 54	...	...
1 50	1 00	...	...				7 59	10 52	14 2	16 28		18 18	21 2		27	Inzago		6 13	8 3	10 57	13 8	...	16 32	19 42	...	...
1 65	1 10	...	...				8 15	11 8	14 18	16 44		18 34	21 18		32	**Cassano d'Adda**		5 57	7 47	10 41	12 52	...	16 16	19 26	...	...
1 80	1 20	...	...				8 25	11 18	14 28	16 54		18 43	21 28		34	Cascina Poldi Pezzoli		5 47	7 37	10 31	12 42	...	16 6	19 16	...	...
1 95	1 30	...	...				8 36	11 29	14 39	17 5		18 55	21 39	arr.	36	**Treviglio**	part.	5 36	7 26	10 20	12 31	...	15 55	19 5	...	...
				61	61		63	69	73	75									64	66		68	70	72		
		...	...	5 17	6 31		8 51	12 »	14 50	18 8		...	...	part.		**Treviglio**	arr.	...	7 23	10 13	...	13 22	15 42	19 »	...	...
2 10	1 40	...	...	5 33	6 47		9 7	12 16	15 6	18 24		...	...			Castel Rozzone		...	7 7	9 57	...	13 6	15 26	18 44	...	...
2 25	1 50	...	...	5 43	6 57		9 17	12 26	15 16	18 34		...	...			Arcene		...	6 57	9 47	...	12 56	15 16	18 34	...	...
2 40	1 60	...	...	5 59	7 13		9 33	12 42	15 32	18 50		...	...			Verdello		...	6 43	9 33	...	12 42	15 2	18 20	...	...
2 55	1 70	...	...	6 7	7 21		9 41	12 50	15 40	18 58		...	...			Levate		...	6 33	9 23	...	12 32	14 52	18 10	...	...
2 70	1 80	...	...	6 20	7 34		9 54	13 3	15 53	19 11		...	...			Stezzano Sant.		...	6 20	9 10	...	12 19	14 39	17 57	...	...
2 85	1 90	...	...	6 30	7 44		10 4	13 13	16 3	19 21		...	...			Colognola		...	6 10	9 »	...	12 9	14 29	17 47	...	...
3 00	2 00	...	...	6 45	7 59		10 19	13 28	16 18	19 36		...	...			**Bergamo** – P. Nuova		...	5 55	8 45	...	11 54	14 14	17 32	...	...
		...	...	6 50	8 4		10 24	13 33	16 23	19 41		...	...	arr.		**Bergamo** – Stazione	part.	...	5 50	8 40	...	11 49	14 9	17 27	...	...

346 MILANO-GALLARATE

(15 ottobre 1900)

(*Direzione:* Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	And. Rit. 1 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.				1	3	5	13	7	9	11		Km dis.			16 +	2	4	6	8	14	10	12		
»	»	»	»	...	...	...	6 23	8 49	11 15	Solo nei giorni di mercato a Gallarate	13 58	16 24	18 33	part.	»	**Milano** (via Legnano)	arr.	6 48	8 »	9 54	12 20	14 46	Solo nei giorni di mercato a Gallarate.	17 29	20 27	...	...
0 15	0 10	—	—	...	...	...	6 30	8 56	11 22		14 5	16 31	18 40		1	Arco Sempione		6 41	7 53	9 47	12 13	14 39		17 22	20 20	...	...
—	—	—	—	...	...	...	—	—	—		—	—	—		»	Bullona		—	—	—	—	—		—	—	...	...
0 30	0 20	0 55	0 35	...	...	...	6 39	9 5	11 31		14 14	16 40	18 49		4	Cagnola		6 32	7 45	9 39	12 5	14 31		17 14	20 12	...	...
0 50	0 35	—	0 40	...	...	...	6 47	9 13	11 39		14 22	16 48	18 57		6	Cimitero di Musocco (*facoltativa*)		6 23	7 36	9 30	11 56	14 22		17 5	20 3	...	...
0 50	0 35	0 80	0 55	...	...	...	6 56	9 22	11 48		14 31	16 57	19 6		9	Cascina Pero		6 15	7 28	9 22	11 48	14 14		16 57	19 55	...	...
0 70	0 45	1 20	0 60	...	...	...	7 12	9 38	12 4		14 47	17 13	19 22		14	Rho (Santuario Madonna)		5 59	7 12	9 6	11 32	13 58		16 41	19 39	...	...
—	—	—	—	...	...	...	7 20	9 46	12 12		14 55	17 21	19 30		16	Barbaiana (*facolt.*)		5 50	7 3	8 57	11 23	13 49		16 32	19 30	...	...
0 85	0 55	—	0 75	...	...	...	7 22	9 48	12 14		14 57	17 23	19 32		17	Bettola di Pogliano		5 49	7 2	8 56	11 22	13 48		16 31	19 29	...	...
1 00	0 60	1 70	0 90	...	...	...	7 31	9 57	12 23		15 6	17 32	19 41		19	Nerviano		5 40	6 53	8 47	11 13	13 39		16 22	19 20	...	...
1 15	0 60	1 80	0 90	...	...	...	7 38	10 4	12 30		15 13	17 39	19 48		21	San Lorenzo (Parabiago)		...	6 46	8 40	11 6	13 32		16 15	19 13	...	...
1 30	0 70	—	1 00	...	...	...	7 46	10 12	12 38		15 21	17 47	19 56		24	San Vittore		...	6 38	8 32	10 58	13 24		16 7	19 5	...	...
1 40	0 80	2 05	1 05	...	...	...	8 »	10 26	12 52		15 35	18 1	20 10		26	**Legnano** (Corso V. E.)		...	6 23	8 17	10 43	13 9		15 52	18 50	...	...
1 55	0 90	—	1 10	...	...	...	8 9	10 35	13 1		15 44	18 10	20 19		28	Castellanza		...	6 15	8 9	10 35	13 1		15 44	18 42	...	...
1 70	1 00	—	—	...	...	...	8 15	10 41	13 7		15 50	18 16	20 25		30	Cascina B. G.		...	6 9	8 3	10 29	12 55		15 38	18 36	...	...
1 70	1 0	2 40	1 20	...	...	...	8 25	10 51	13 17	14 29	16 »	18 26	20 35		33	Busto Arsizio (Via Mazzini)		...	6 2	7 56	10 22	12 48	14 25	15 31	18 29	...	...
2 00	1 10	3 00	1 30	...	...	...	8 50	11 16	13 42	14 54	16 25	18 51	21 »	arr.	39	**Gallarate**	part.	...	5 33	7 27	9 53	12 19	14 »	15 2	18 »	...	...

+ Facoltativo e solo nei lunedì e giorni successivi ai festivi dal 15 ottobre al 17 dicembre 1900 e dal 1° marzo 1901 al cambiamento d'orario.

347 MILANO-SARONNO (15 novembre 1899)

PREZZI ★ ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and. ritor. 1 cl. L. c.	and. ritor. 2 cl. L. c.		121	123	127		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		122	124	128	
				...	8 10	13 »	17 45	part.	»	**Milano** (Foro Bonaparte)..	arr.	7 28	11 58	17 6	...
0 15	0 10	...	...	...	8 16	13 6	17 51		2	Arco della Pace		7 22	11 52	17 »	...
0 30	0 20	...	...	...	8 25	13 15	18 »		4	Cagnola		7 12	11 43	16 50	...
0 30	0 20	0 50	0 35	...	8 33	13 23	18 8		7	Musocco		7 20	11 28	16 36	...
0 40	0 30	0 70	0 55	...	8 39	13 29	18 14		8	Roderio		7 14	11 22	16 30	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 43	13 33	18 18		9	Baranzate		7 9	11 17	16 25	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 49	13 39	18 24		11	Ospiate		7 4	11 12	16 20	...
0 65	0 45	1 10	0 80	...	8 55	13 45	18 30		13	Torretta		6 58	11 6	16 14	...
0 80	0 60	—	—	...	9 1	13 51	18 36		14	Colombina		6 52	11 »	16 8	...
0 80	0 60	1 25	0 85	...	9 7	13 57	18 42		16	Garbagnate		6 46	10 54	16 2	...
1 00	0 70	1 60	1 20	...	9 19	14 9	18 54		19	Caronno		6 34	10 42	15 50	...
1 20	0 90	2 00	1 40	...	930	14 20	19 5	arr.	22	**Saronno**	part.	6 22	10 30	15 38	...

★ I prezzi indicati sono per i biglietti da e per Milano. Per i percorsi fra stazioni intermedie vige apposita tariffa affissa nelle vetture.

348 *Milano*-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		A	1	3	5	7	9	11		DIST. Km	(*Direzione:* Monza)		2	4	6	8	10	12	
		...	...	5 45	8 30	10 30	13 54	16 35	19 15	part.		*Milano (141)*	arr.	8 15	10 1	12 21	15 51	18 40	21 40	...
		...	...	6 6	8 51	10 51	14 15	16 56	19 37	arr.		*Monza*	part.	7 51	9 40	12 »	15 30	18 21	21 19	...
		...	...	6 10	8 55	10 53	14 19	17 6	19 40	part.		**Monza**	arr.	7 42	9 35	11 55	15 22	18 15	21 12	...
»	»	...	4 45	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Bergamo (Monza)		—	—	—	—	—	—	...
0 30	0 20	...	5 »	6 30	9 15	11 13	14 39	17 30	20 »		6	Concorrezzo		7 21	9 15	11 35	15 1	17 55	20 51	...
0 55	0 35	...	5 11	6 41	9 26	11 24	14 50	17 44	20 11		9	**Vimercate**		7 10	9 4	11 24	14 50	17 44	20 40	...
0 85	0 55	...	5 25	6 55	9 40	11 38	15 4	17 58	20 26		13	Bellusco		6 55	8 50	11 10	14 36	17 30	20 26	...
1 00	0 65	...	5 31	7 1	9 46	11 44	15 10	18 4	20 32		15	Mezzaco		6 48	8 44	11 4	14 30	17 24	20 19	...
1 15	0 75	...	5 39	7 9	9 54	11 52	15 18	18 12	20 40		17	Busnago		6 40	8 36	10 56	14 22	17 16	20 11	...
1 45	0 95	...	5 55	7 25	10 12	12 8	15 34	18 28	20 56		22	**Trezzo**		6 24	8 20	10 40	14 6	17 »	19 55	...
1 45	0 95	...	6 »	7 28	10 15	12 11	15 37	18 31	21 »		22	Capriate		6 18	8 12	10 34	14 3	16 57	19 51	...
1 65	1 05	...	6 10	7 36	10 25	12 19	15 45	18 39	21 8		25	Brembate		6 10	8 3	10 25	13 55	16 49	19 43	...
1 80	1 15	...	6 17	7 43	10 32	12 26	15 52	18 46	21 15		27	Boltiere		6 »	7 56	10 18	13 48	16 42	19 36	...
1 95	1 25	...	6 22	7 50	10 37	12 31	15 57	18 51	21 20		29	Osio sotto		5 55	7 50	10 13	13 43	16 37	19 31	...
2 10	1 35	...	6 26	7 54	10 41	12 35	16 1	18 55	21 24		30	Osio sopra		5 51	7 46	10 9	13 39	16 33	19 27	...
2 25	1 45	...	6 33	8 1	10 48	12 42	16 8	19 2	21 31		32	Sforzatica		5 44	7 39	10 2	13 32	16 26	19 20	...
2 45	1 55	...	6 42	8 10	10 57	12 51	16 17	19 11	21 40		35	Grumello		5 35	7 30	9 53	13 23	16 17	19 11	...
2 75	1 75	...	6 57	8 25	11 12	13 6	16 32	19 26	21 55	arr.	39	**Bergamo**	part.	5 20	7 15	9 38	13 8	16 2	18 56	...

A: Solo al Lunedì

349 MILANO-CONCORREZZO-VIMERCATE (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	AND. e RIT. 1 cl. L. c.	AND. e RIT. 2 cl. L. c.		99	101	103	105	107		DIST. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		100	102	104	106	108		
»	»			...	6 27	9 23	13 26	16 8	18 11	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	7 58	10 27	14 20	17 25	20 23	...	....
—	—	...	...	...	6 42	9 38	13 41	16 23	18 26		2	**Milano** P. Venezia		7 43	10 12	14 5	17 10	20 8	...	....
—	—	...	...	...	—	—	—	—	—		4	Ricevitoria Loreto		—	—	—	—	—	...	....
0 15	0 10	...	...	...	6 59	9 55	13 58	16 40	18 43		5	Molino Nuovo		7 26	9 55	13 48	16 53	19 51	...	....
0 30	0 20	...	...	...	7 6	10 2	14 5	16 46	18 50		7	Crescenzago		7 19	9 48	13 41	16 46	19 44	...	....
0 30	0 20	...	...	...	7 12	10 8	14 11	16 51	18 56		8	Cascina Gobba		7 12	9 40	13 35	16 40	19 38	...	....
0 45	0 30	...	...	...	7 21	10 17	14 20	17 »	19 6		11	Cologno Monzese		7 3	9 31	13 26	16 27	19 28	...	....
0 45	0 30	...	...	...	7 30	10 26	14 29	17 9	19 18		13	Brugherio Moncucco		6 54	9 22	13 17	16 18	19 18	...	....
0 60	0 40	...	...	...	7 40	10 36	14 39	17 19	19 28		16	S. Albino		6 42	9 12	13 7	16 7	19 6	...	....
0 75	0 50	1 05	0 65	...	7 54	10 50	14 53	17 33	19 42		19	Concorrezzo		6 28	8 58	12 53	15 53	18 52	...	....
0 90	0 60	1 35	0 85	...	8 11	11 7	15 10	17 50	19 59	arr.	24	**Vimercate**	part.	6 11	8 41	12 36	15 36	18 35	...	....

350 MONZA-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	AND. e RIT. per Carav. 1 cl.	AND. e RIT. per Carav. 2 cl.			82 21	86 27	90 29	98 37		DIST. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		22 81	30 87	32 91	36 95			
»	»	3♦05	1♦90	...	...	6 5	8 47	12 6	19 9	part.	»	**Monza**	arr.	8 6	12 52	16 6	18 59	...	...	...
0 30	0 20	—	—	...	...	6 46	9 29	12 50	19 50		9	Cascina Gobba		7 25	12 9	15 25	18 17	...	...	...
0 60	0 40	—	—	...	...	7 6	9 59	13 9	20 9		15	Cernusco		7 6	11 50	14 3	17 27	...	...	...
1 05	0 70	2 05	1 30	...	...	7 32	10 25	13 35	20 35		21	**Gorgonzola**		6 40	11 24	13 35	16 59	...	...	...
1 95	1 30	0 50	0 30	...	...	8 36	11 29	14 39	21 39		37	Treviglio		5 36	10 20	12 31	15 55	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	...	9 20	11 56	15 10	...	arr.	42	**Caravaggio (Santuario)**	part.	...	9 42	12 5	15 22	...	...	...

♦ Valevoli due giorni in via ordinaria.

351 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO

(1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			1 ●	3	5	7	9	11	13	15	17		Km dis.	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		2 ●	4	6	8	10	12	14	16	18		
»	»	...	...	5 30	7 20	8 25	10 »	12 45	14 30	16 40	17 50	19 50	part.	»	Milano Porta Volta	arr.	7 5	8 15	9 24	12 5	13 41	15 24	17 15	19 25	21 25	...	...
0 15	0 10	...	...	5 39	7 29	8 34	10 9	12 55	14 39	16 49	17 59	19 59		1	Milano Rondò (Dazio)		6 57	8 7	9 16	11 57	13 33	15 16	17 7	19 17	21 17	...	...
0 15	0 10	...	● Festivo e dopo festa.	5 42	7 32	—	10 12	12 58	14 42	—	18 2	20 2		2	Isola Vittoria		6 54	8 4	—	11 54	13 30	15 13	17 4	19 14	21 14	● Festivo e dopo festa.	...
0 25	0 15	...		5 49	7 39	—	10 19	13 5	14 49	16 57	18 9	20 9		4	Niguarda		6 47	7 57	—	11 47	13 23	15 6	16 57	19 7	21 7		...
0 40	0 25	...		5 58	7 48	8 58	10 28	13 14	14 57	—	18 18	20 18		7	Bresso		6 38	7 48	8 58	11 38	13 14	14 57	16 48	18 58	20 58		...
0 50	0 30	...		6 3	7 52	9 2	10 32	13 18	15 1	17 10	18 22	20 22		8	Cusano Bivio		6 33	7 44	8 54	11 34	13 10	14 52	16 44	18 54	20 54		...
0 50	0 30	...		6 4	7 54	9 4	10 34	13 20	15 3	17 12	18 24	20 24		9	Cusano Stazione		6 31	7 42	8 52	11 32	13 8	14 50	16 42	18 52	20 52		...
0 60	0 35	...		6 11	8 1	9 11	10 41	13 27	15 10	17 18	18 31	20 31		11	Calderara		6 25	7 35	8 45	11 25	13 1	14 42	16 35	18 45	20 45		...
0 70	0 40	...		6 18	8 8	9 18	10 48	13 34	15 17	17 25	18 38	20 38		13	Nova		6 18	7 28	8 38	11 18	12 54	14 35	16 28	18 38	20 38		...
0 80	0 45	...		6 21	8 11	9 21	10 51	13 37	15 20	17 28	18 41	20 41		14	Cascina Meda		6 15	7 25	8 35	11 15	12 51	14 32	16 25	18 35	20 35		...
0 90	0 50	...		6 32	8 24	9 32	11 4	13 50	15 32	17 40	18 52	20 52		17	Desio		6 4	7 14	8 24	11 4	12 40	14 20	16 14	18 24	20 24		...
1 00	0 60	...		6 38	8 30	9 38	11 10	13 56	15 38	17 46	18 58	20 58		19	Cascina Cereda		5 58	7 8	8 18	10 58	12 33	14 13	16 8	18 18	20 18		...
1 10	0 70	...		6 45	8 38	9 46	11 18	14 5	15 45	17 54	19 6	21 6		21	Seregno Stazione		5 50	7 »	8 10	10 50	12 25	14 5	16 »	18 10	20 10		...
1 20	0 75	...		6 53	8 46	9 54	11 26	14 13	15 53	18 2	19 14	21 14		22	Seregno Bivio		5 42	6 52	8 2	10 42	12 17	13 57	15 52	18 2	20 2		...
1 30	0 80	...		7 »	8 53	10 1	11 33	14 20	16 »	18 9	19 21	21 21		24	F. Pozzone		5 35	6 45	7 55	10 35	12 10	13 50	15 45	17 55	19 55	...	...
1 30	0 80	...	...	7 5	8 58	10 6	11 38	14 25	16 5	18 14	19 26	21 26	arr.	26	**Carate**	part.	5 30	6 40	7 50	10 30	12 5	13 45	15 40	17 50	19 50	...	...
1 30	0 80	...	...	*7 1*	*9 12*	*10 2*	*11 34*	*14 21*	*16 1*	*18 11*	*19 22*	*21 22*	part.	28	...... *Pajna*	arr.	*5 34*	*6 44*	*7 54*	*10 34*	*12 9*	*13 49*	*15 44*	*17 51*	*19 54*	...	...
1 30	0 80	...	...	*7 8*	*9 20*	*10 9*	*11 41*	*14 28*	*16 8*	*18 18*	*19 29*	*21 29*	arr.	30	...... *Giussano Stazione*	part.	*5 26*	*6 36*	*7 46*	*10 26*	*12 1*	*13 41*	*15 36*	*17 46*	*19 46*	...	...

NB. — I Signori passeggieri che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella Stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal bollettario supplementare del Capo-treno contro pagamento addizionale di Centesimi 10 pel bollo e bolletta.

352 MILANO-MONZA-CARATE

(1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					19	21	23	25	27	29	31	33	33 F festivo		Km dis.	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		20	22 G ●	22	24	26	28	30	32	34		
»	»	...	...	...	...	6 »	8 20	11 »	13 5	14 30	16 20	18 30	19 50	20 20	part.	»	Milano Porta Volta	arr.	6 35	...	9 20	10 37	12 40	15 24	17 41	19 33	21 25	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 9	8 29	11 9	13 14	14 39	16 29	18 39	19 59	20 29		1	Milano Rondò (Dazio)		6 28	...	9 12	10 29	12 32	15 16	17 33	19 25	21 17	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 12	8 32	11 12	13 17	14 42	16 32	18 42	20 2	20 32		2	Isola Vittoria		6 25	...	9 9	10 26	12 28	15 13	17 30	19 22	21 14	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 18	8 39	11 19	13 23	14 49	16 39	18 49	20 9	20 39		4	Niguarda		6 18	...	9 2	10 19	12 21	15 6	17 23	19 15	21 7	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	6 28	8 48	11 28	13 33	14 57	16 48	18 58	20 18	20 48		7	Bresso		6 8	...	8 53	10 10	12 12	14 57	17 14	19 6	20 58	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	6 33	8 53	11 34	13 37	15 1	16 52	19 2	20 55	20 55		8	Cusano Bivio		6 3	...	8 45	10 6	12 8	14 52	17 10	19 2	20 54	...	...
0 60	0 35	...	...	...	...	6 42	9 2	11 43	13 46	15 10	17 »	19 11	21 4	21 4		11	Cinisello Balsamo		5 56	...	8 36	9 57	11 59	14 44	17 1	18 53	20 46	...	...
0 70	0 40	...	...	...	...	6 50	9 10	11 51	13 54	15 18	17 8	19 19	21 12	21 12		13	Cascina Robeccò		5 48	...	8 28	9 49	11 51	14 36	16 53	18 45	20 38	...	...
0 80	0 45	...	...	...	...	6 54	9 14	11 55	13 58	15 22	17 12	19 23	21 16	21 16		14	Cascina Bovati		5 44	...	8 24	9 45	11 47	14 32	16 49	18 41	20 34	...	...
0 90	0 50	...	...	...	...	7 7	9 27	12 8	14 11	15 35	17 25	19 36	21 30	21 30	arr.	17	**Monza** S. Biagio	part.	5 30	...	8 10	9 31	11 33	14 18	16 35	18 27	20 20	...	...
		...	...	...	...	7 9	9 30	12 10	14 15	15 40	17 30	19 40	...	...	part.	17	**Monza** S. Biagio	arr.	...	7 9	8♦ 3	9 29	11 29	14 14	16 34	18 24	20 14	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	7 17	9 38	12 18	14 23	15 48	17 38	19 48	...	...		19	Monza R. Parco		...	7 2	7♦56	9 22	11 22	14 7	16 27	18 17	20 7	...	...
1 10	0 70	...	...	...	...	7 26	9 47	12 27	14 32	15 57	17 47	19 57	...	...		21	Vedano		...	6 53	7♦47	9 13	11 13	13 58	16 18	18 8	19 58	...	...
1 20	0 75	...	...	...	...	7 30	9 51	12 31	14 36	16 1	17 51	20 1	...	...		22	Cascina S. M. delle Selve		...	6 49	7♦43	9 9	11 9	13 54	16 14	18 4	19 54	...	...
1 20	0 75	...	...	...	...	7 36	9 57	12 37	14 42	16 7	17 57	20 7	...	...		23	Biassono		...	6 43	7♦37	9 3	11 3	13 48	16 8	17 58	19 48	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	7 41	10 2	12 42	14 47	16 12	18 2	20 12	...	...		24	**Macherio**		...	6 38	7♦32	8 58	10 58	13 43	16 3	17 53	19 43	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	7 48	10 9	12 49	14 55	16 19	18 9	20 19	...	...		25	Sovico		...	6 31	7♦26	8 51	10 51	13 36	15 56	17 46	19 36	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	7 55	10 16	12 56	15 1	16 26	18 16	20 26	...	...		26	Albiate		...	6 24	7♦19	8 44	10 44	13 29	15 49	17 39	19 29	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	8 8	10 29	13 9	15 14	16 39	18 29	20 39	...	...	arr.	29	**Carate**	part.	...	6 10	7♦ 5	8 30	10 30	13 15	15 35	17 25	19 15	...	...

● Solo il giovedì.

♦ Da Carate a Monza meno il giovedì.

353 MILANO-BRUGHERIO-MONZA (8 novembre 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				81	83 diret	85	87 diret	89 diret	91	93	95	97		Km dis.	Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		82	84 diret	86	88	90 diret	92 diret	94	96	98				
		...	...	...	6 40	8 6	9 51	11 25	12 50	14 40	15 51	17 32	19 31	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	7 31	8 47	10 14	11 57	13 34	14 56	16 45	18 50	20 35	...	...	...	...
»	»	...	...	...	6 55	8 21	10 6	11 40	13 5	14 55	16 6	17 47	19 46		2	**Milano** P. Venezia		7 16	8 32	9 59	11 42	13 19	14 41	16 30	18 35	20 20	...	...	...	...
—	—	...	...	...	7 7	8 33	10 18	11 52	13 17	15 7	16 18	17 59	19 58		4	Ricevitoria Loreto		7 4	8 20	9 47	11 30	13 7	14 29	16 18	18 23	20 8	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 12	8 38	10 23	11 57	13 22	15 12	16 23	18 4	20 3		5	Molino Nuovo		6 59	8 14	9 42	11 25	13 2	14 24	16 13	18 18	20 3	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 19	8 45	10 30	12 4	13 29	15 19	16 30	18 11	20 10		7	Crescenzago		6 52	8 7	9 35	11 18	12 55	14 17	16 6	18 11	19 56	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 25	8 52	10 36	12 9	13 35	15 25	16 36	18 17	20 16		8	Cascina Gobba		6 46	8 1	9 29	11 12	12 50	14 11	16 1	18 6	19 50	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 34	9 1	10 45	12 18	13 44	15 34	16 45	18 26	20 25		11	Cologno Monzese		6 37	7 52	9 20	11 3	12 39	14 2	15 52	17 57	19 41	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 43	9 10	10 54	12 29	13 53	15 43	16 54	18 35	20 34		13	Brugherio		6 28	7 43	9 10	10 54	12 29	13 53	15 43	17 48	19 32	...	...	...	...
		...	...	...	7 47	9 14	10 58	12 33	13 57	15 47	16 58	18 39	20 38		..	Bivio Cimitero		6 24	7 39	9 6	10 50	12 25	13 49	15 39	17 44	19 28	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	8 6	9 33	11 17	12 52	14 16	16 6	17 17	18 59	20 57	arr.	18	**Monza P. Lecco**	part.	6 5	7 20	8 47	10 31	12 6	13 30	15 20	17 25	19 9	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*9 4*	*10 55*	...	*14 28*	*14 28*	*18 9*	...	*20 15*	...	part.		*Monza P. Lecco (344)*	arr.	...	...	*7 4*	*9 12*	*11 50*	...	*15 18*	*17 18*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*10 14*	*12 16*	...	*15 44*	*15 44*	*18 20*	...	*21 31*	...	arr.		*Barzanò*	part.	...	...	*6 24*	*8 1*	*10 34*	...	*14 2*	*16 7*	...	...	...	...	...

354 MILANO-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (8 novembre 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		23 (Sabati e giorni festivi.)	25	21	51 (Vigilie dei festivi.)	27	29-31	33	53 (Vigilie dei festivi.)	35	39 (Sabati e giorni festivi.)	37		Km dis.	Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		22	24 (Sabati e giorni festivi.)	26	28	30	32	34-36	38	40 (Sabati e giorni festivi.)		
		...		...	6 »	7 6	8 56	12 5	14 30	15 40	16 21		19 5	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	8 10		10 »	...	12 54	15 8	18 36	21 39		...	...
»	»	...		...	6 17	7 21	9 11	12 20	14 45	15 55	16 36		19 20		2	**Milano** P. Venezia		7 55		9 45	...	12 39	14 53	18 21	21 24		...	...
0 30	0 20	...		...	6 46	7 51	9 40	12 50	15 15	16 26	17 6		19 50		8	Cascina Gobba (V. quadro 345)		7 25		9 15	...	12 9	14 23	17 50	20 54		...	...
0 60	0 40	...		...	7 6	8 10	9 59	13 9	15 35	16 45	17 25		20 9		14	Cernusco (V. quadro 345)		7 6		8 56	...	11 50	14 3	17 27	20 35		...	...
...	...	...		...	7 19	8 23	10 12	13 22	15 48	16 58	17 38		20 22		..	Cascina Pecchi (V. quadro 345)		6 53		8 43	...	11 37	13 49	17 12	20 22		...	...
1 05	0 70	...		...	7 32		10 25	13 35	16 1		17 51		20 35		20	**Gorgonzola** (V. quadro 345)		6 40		8 30	...	11 24	13 35	16 59	20 9		...	...
1 35	0 90	...		...	7 47		10 40	13 50	16 16		18 6		20 50		24	Villa Fornaci		6 25		8 15	...	11 9	13 20	16 44	19 54		...	...
1 65	1 10	...		...	8 15		11 8	14 18	16 44		18 34		21 18		32	**Cassano d'Adda**		5 57		7 47	...	10 41	12 52	16 16	19 26		...	...
1 95	1 30	...		...	8 36		11 29	14 39	17 5		18 55		21 39	arr.	36	**Treviglio**	part.	5 36		7 26	...	10 20	12 31	15 55	19 5		...	...
		...	6 32	7 30	9 2		11 38	14 52	17 22		...	19 10	...	part.		**Treviglio**	arr.	...	7 20	...	8 20	10 »	12 23	15 40	18 40	20 »	...	...
2 25	1 50	...	6 50	7 48	9 20		11 56	15 10	17 40		...	19 28	...	arr.	41	**Caravaggio** Sant.	part.	...	7 2	...	8 2	9 42	12 5	15 22	18 22	19 42	...	...

355 MILANO-SANT'ANGELO LODIGIANO (8 novembre 1900)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			1 / 111	5 / 113 (Esclusi i giovedì non festivi.)	7 / 115 (Solo i giovedì non festivi.)	9 / 117 (Esclusi i giovedì e vigilie dei festivi.)	11 / 119 (Solo il sabato.)	13 / 121 (Solo i giovedì non festivi.)	15 / 123		Km dis.	Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		112 / 2	114 / 4	116 / 8 (Esclusi i giovedì e sabati.)	118 / 10 (Solo i giovedì e sabati.)	120 / 12						
»	»	...	...	5 40	7 55	11 10	13 50	15 49	16 41	18 46	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	7 34	9 53	15 48	17 42	20 49	...	...	...	...	...	...
		...	...	5 50	8 5	11 20	14 »	15 59	16 51	18 56	»		**Milano** P. Romana	»	7 29	9 48	15 43	17 37	20 44	...	...	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	6 39	8 54	12 9	14 49	16 43	17 40	19 45	arr.	15	**Melegnano**	part.	6 40	9 »	14 54	16 48	19 55	...	...	...	...	...	...
		...	...	6 40	9 5	12 15	15 5	16 55	17 42	20 »	part.		**Melegnano**	arr.	6 35	8 59	14 45	16 45	19 50	...	...	...	...	...	...
1 15	0 70	...	...	6 50	9 15	12 25	15 15	17 5	17 52	20 10		17	Riozzo		6 26	8 50	14 36	16 36	19 40	...	...	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	6 56	9 21	12 31	15 21	17 11	17 58	20 16		19	Cerro al Lambro		6 20	8 44	14 30	16 30	19 34	...	...	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	7 2	9 27	12 37	15 27	17 17	18 4	20 22		20	Gazzera		6 14	8 38	14 24	16 24	19 28	...	...	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	7 9	9 34	12 44	15 34	17 24	18 11	20 29		21	Mairano		6 7	8 31	14 17	16 17	19 21	...	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	7 16	9 41	12 51	15 41	17 31	18 18	20 36		24	Salerano Casaletto		6 »	8 24	14 10	16 10	19 14	...	...	...	...	...	...
1 75	1 10	...	...	7 26	9 51	13 1	15 51	17 41	18 28	20 46		27	Cusanina		5 50	8 14	14 »	16 »	19 4	...	...	...	...	...	...
1 90	1 20	...	...	7 39	10 4	13 14	16 4	17 54	18 41	20 59	arr.	30	**Sant'Angelo Lodigiano**	part.	5 36	8 »	13 46	15 46	18 51	...	...	...	...	...	...

356 MILANO-LODI-CREMA-SONCINO

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					3	1	5	7	7	9	11 ★	13	15		DIST. Km	(Tramvie Interpr. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		2	4	6	8	10	10	12	14				
»	»	...	...	...	...	...	5 40	7 55	11 10	...	13 50	15 49	16 41	18 46	part.	»	**Milano** Staz. Centr..	arr.	7 34	9 53	13 4	15 48	...	17 42	20 49	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	5 50	8 5	11 20	...	14 »	15 59	16 51	18 56			**Milano** Porta Rom.		7 29	9 48	12 59	15 43	...	17 37	20 44	...	...	...	...	...
—	—	...	...	...	...	...	—	—	—	...	—	—	—	—		»	Ricevitoria Lodi		—	—	—	—	...	—	—	...	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	5 56	8 11	11 26	...	14 6	16 5	16 57	19 2		2	Gambaloita		7 23	9 42	12 53	15 37	...	17 31	20 38	...	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	6 2	8 17	11 32	...	14 12	16 11	17 3	19 8		4	Rogoredo		7 17	9 36	12 47	15 31	...	17 25	20 32	...	...	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	...	6 10	8 25	11 40	...	14 20	16 19	17 11	19 16		7	S. Donato		7 9	9 28	12 39	15 23	...	17 17	20 24	...	...	...	...	...
—	—	...	...	...	...	...	6 13	8 28	11 43	...	14 23	16 22	17 14	19 19		8	Cascina Nuova		7 6	9 25	12 36	15 20	...	17 14	20 21	...	...	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	...	...	6 19	8 34	11 49	...	14 29	16 28	17 20	19 25		10	S. Giuliano		7 »	9 19	12 30	15 14	...	17 8	20 15	...	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	...	6 39	8 54	12 9	...	14 49	16 48	17 40	19 45	arr.	15	**Melegnano**	part.	6 40	8 59	12 10	14 54	...	16 48	19 55	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	6 43	8 58	12 14		14 52		17 44	19 52	part.		**Melegnano**	arr.	6 36	8 55	12 6	14 52		16 46	19 52	...	...	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	...	7 1	9 16	12 32	Solo i lunedì e mercoledì non festivi.	15 10	★ Sabati e vigilie di sabati festivi.	18 2	20 10		19	Villa Bissone		6 18	8 37	11 48	14 34	Solo i lunedì e mercoledì non festivi.	16 28	19 34	...	...	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	...	7 11	9 26	12 42		15 20		18 12	20 20		23	Tavazzano		6 8	8 27	11 38	14 24		16 18	19 24	...	..	...	...	...
1 75	1 05	...	...	...	...	...	7 27	9 42	12 58		15 36		18 28	20 36		28	S. Grato		5 52	8 11	11 22	14 8		16 2	19 8	...	...	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	...	...	7 35	9 50	13 6		15 44		18 36	20 44	arr.	30	**Lodi P. Milano**	part.	5 44	8 3	11 14	14 »		15 54	19 »	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	5 50	7 54	9 58	13 29		15 54		18 54	...	part.		**Lodi P. Milano**	arr.	...	7 51	10 56	13 49		15 32	18 44	21 18	...	...	...	...
2 15	1 30	...	...	...	...	5 54	7 58	10 2	13 33		15 58		18 58	...		31	**Lodi** P. Adda		...	7 47	10 52	13 45		15 28	18 40	21 14	...	...	...	...
2 30	1 40	...	...	...	...	6 »	8 4	10 8	13 39		16 4		19 4	...		33	Fontana		...	7 41	10 46	13 39		15 22	18 34	21 8	...	...	...	...
2 45	1 50	...	...	...	...	6 10	8 14	10 18	13 49		16 14		19 14	...		36	Tormo		...	7 31	10 36	13 29		15 12	18 24	20 58	...	...	...	...
2 60	1 60	...	...	...	...	6 19	8 23	10 27	13 58		16 23		19 23	...		39	Benzona		...	7 22	10 27	13 20		15 3	18 15	20 49	...	...	...	...
2 75	1 70	...	...	...	...	6 25	8 29	10 33	14 4		16 29	...	19 28	...		40	Bagnolo		...	7 16	10 21	13 14		14 57	18 9	20 43	...	...	...	...
2 90	1 80	...	...	...	...	6 34	8 38	10 42	14 13		16 38	...	19 37	...		43	Ombriano		...	7 7	10 12	13 5		14 48	17 58	20 34	...	...	...	...
3 05	1 90	...	...	...	...	6 48	8 52	10 56	14 27		16 52	...	19 51	...	arr.	45	**Crema** P. Ombriano	part.	...	6 53	9 58	12 51		14 34	17 44	20 20	...	...	...	...
		...	...	...	...	6 52	8 58	10 57	...	14 34	16 56	...	19 58	...	part.		**Crema** P. Ombriano	arr.	...	6 46	9 56	12 49	14 28	...	17 40	20 16	...	...	...	...
3 20	2 00	...	...	...	...	6 56	9 2	11 1	...	14 38	17 »	...	20 2	...	arr.		**Crema** P. Serio	part.	...	6 40	9 52	12 45	14 24	...	17 36	20 12	...	...	...	...
		...	...	...	...	7 »	9 6	11 3	...	14 44	17 4	...	20 10	...	part.		**Crema** P. Serio	arr.	...	6 36	9 48	12 43	14 20	...	17 32	20 8	...	...	...	...
3 35	2 10	...	...	...	...	7 14	9 20	11 17	...	14 58	17 18	...	20 24	...		46	Villa Premoli		...	6 22	9 34	12 29	14 6	...	17 18	19 54	...	...	...	...
3 50	2 20	...	...	...	...	7 20	9 26	11 23	...	15 4	17 24	...	20 30	...		47	Offanengo		...	6 16	9 28	12 23	14 »	...	17 12	19 48	...	...	...	...
3 65	2 30	...	...	...	...	—	—	—	...	—	—	...	—	...		48	Respaglie		...	—	—	—	—	...	—	—	...	...	...	...
3 80	2 40	...	...	...	...	7 34	9 40	11 37	...	15 18	17 38	...	20 44	...		50	Romanengo		...	6 2	9 14	12 9	13 46	...	16 58	19 34	...	...	...	...
3 95	2 50	...	...	...	...	7 39	9 45	11 42	...	15 23	17 43	...	20 49	...		51	Cittadina		...	5 57	9 9	12 4	13 41	...	16 53	19 29	...	...	...	...
4 10	2 60	...	...	...	...	7 50	9 56	11 53	...	15 34	17 54	...	21 »	...		52	Ticengo		...	5 46	8 58	11 53	13 30	...	16 42	19 18	...	...	...	...
4 25	2 70	...	...	...	...	7 59	10 5	12 2	...	15 43	18 3	...	21 9	...		53	Casa Civico		...	5 37	8 49	11 44	13 21	...	16 33	19 9	...	...	...	...
4 25	2 80	...	...	...	...	8 6	10 12	12 9	...	15 50	18 10	...	21 16	...	arr.	53	**Soncino**	part.	...	5 30	8 42	11 37	13 14	...	16 26	19 2	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*11 16*	...	*14 31*	..	...	*20 34*	...	...	...	arr.		*Brescia (367)*	part.	...	...	*6 17*	*9 17*	...	...	*13 48*	*16 41*	...	...	...	...

357 MILANO-VILLA FORNACI-VAPRIO

(8 novembre 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	PREZZI ordinari 2 cl.	PREZZI and.-rit. 1 cl.	PREZZI and.-rit. 2 cl.		131	21-133	27-135	29-137	33-139	35-141	37-143		DIST. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		130-22	132-26	134-30	136-32	138-36	142-38	140			
				...	...	6 »	8 56	12 5	14 30	16 21	19 5	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	8 10	10 »	12 54	15 8	18 36	21 39	...	...	...	...
»	»	»	»	...	...	6 17	9 11	12 20	14 45	16 36	19 20			**Milano** P. Venezia (*345*)		7 55	9 45	12 39	14 53	18 21	21 24	...	...	...	...
1 35	0 90	2 25	1 40	...	6 30	8 17	11 9	13 56	16 44	18 10	20 56		24	Villa Fornaci		6 25	8 15	11 9	13 20	16 44	19 54	18 4	...	...	...
1 65	1 10	—	—	...	6 44	8 31	11 23	14 10	16 58	18 24	21 10		28	Bettola		6 6	7 31	10 20	13 »	16 »	19 34	17 50	...	...	...
1 80	1 20	2 70	1 70	...	6 54	8 41	11 33	14 20	17 8	18 34	21 20	arr.	31	**Vaprio d'Adda**	part.	5 56	7 21	10 10	12 50	15 50	19 24	17 40	...	...	...

NB. Il servizio **Milano-Villa Fornaci-Vaprio** e viceversa, si effettua col trasbordo dei viaggiatori a **Villa Fornaci**.

358 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO

(8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				60	62	64	66	68	70	72		DIS. Km	(TRAMVIE INTERPROVINCIALI MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO)		61 lunedì ※	61 +	63	65	67	69	71-73	75	77			
»	»	...	...	...	...	...	5 50	8 40	11 49	14 9	17 27	part.	»	**Bergamo** F. V. S.	arr.	6 50	8 4	10 24	...	...	13 33	16 23	19 41	...	...	...	....
		...	...	...	...	...	5 55	8 45	11 54	14 14	17 32		1	**Bergamo** P. Nuova		6 45	7 59	10 19	...	...	13 28	16 18	19 36	...	...	...	....
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 10	9 »	12 9	14 29	17 47		4	Colognola		6 30	7 44	10 4	...	...	13 13	16 3	19 21	...	...	...	....
0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 20	9 10	12 19	14 39	17 57		7	Stezzano		6 20	7 34	9 54	...	...	13 3	15 53	19 11	...	...	...	....
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 33	9 23	12 32	14 52	18 10		9	Levate		6 7	7 21	9 41	...	...	12 50	15 40	18 58	...	...	...	....
0 60	0 40	...	...	...	...	...	6 41	9 31	12 40	15 »	18 18	arr.	12	**Verdello**	part.	5 59	7 13	9 33	...	...	12 42	15 32	18 50	...	...	...	....
		...	...	...	...	...	6 43	9 33	12 42	15 2	18 20	part.			arr.	5 57	7 11	9 31	...	...	12 40	15 30	18 48	...	...	...	....
0 75	0 50	...	...	...	...	...	6 57	9 47	12 56	15 16	18 34		15	Arcene		5 43	6 57	9 17	...	...	12 26	15 16	18 34	...	...	...	....
0 90	0 60	...	...	...	...	...	7 7	9 57	13 6	15 26	18 44		18	Castel Rozzone		5 33	6 47	9 7	...	...	12 16	15 6	18 24	...	...	...	....
1 05	0 70	...	...	...	...	...	7 23	10 13	13 22	15 42	19 »	arr.	22	**Treviglio**	part.	5 17	6 31	8 51	...	...	12 »	14 50	18 8	...	...	...	....
da Treviglio		...	...	...	...	6 »	...	11 30	...	15 45	...	part.			arr.	※ I soli lunedì non festivi.	+ Esclusi i lunedì non festivi.	8 40	...	...	...	14 10	17 45	...	...	...	....
0 20	0 10	...	...	...	...	6 15	...	11 45	...	16 »	...		26	Casirate				8 25	...	...	...	13 55	17 30	...	...	...	....
0 40	0 20	...	...	...	...	6 22	...	11 52	...	16 7	...		27	Arzago				8 18	...	...	...	13 48	17 23	...	...	...	....
0 60	0 30	...	...	...	...	6 40	...	12 10	...	16 24	...	arr.	31	Agnadello	part.			8 »	...	...	...	13 30	17 5	...	...	...	....
		...	...	...	...	6 42	...	12 12	...	16 25	...	part.			arr.			7 58	...	...	...	13 28	17 3	...	...	...	....
0 80	0 40	...	..	...	...	7 1	...	12 31	...	16 44	...		35	Pandino				7 39	...	...	...	13 9	16 44	...	...	...	....
1 00	0 50	...	...	...	...	7 20	...	12 50	...	17 3	...		41	Dovera				7 20	...	...	...	12 50	16 25	...	...	...	....
1 20	0 60	...	...	...	...	—	...	—	...	—	...		—	Boldrasca				—	...	...	...	—	—	...	...	...	....
1 40	0 70	...	...	...	...	7 36	...	13 6	...	17 19	...		45	Riolo				7 4	...	...	...	12 34	16 9	...	...	...	....
1 50	0 80	...	...	...	...	7 42	...	13 12	...	17 25	...	arr.	48	**Lodi** P. Adda	part.			6 57	...	...	...	12 27	16 2	...	...	...	....
		...	...	...	...	7 43	...	13 13	...	17 26	...	part.			arr.			6 54	...	...	...	12 26	16 1	...	...	...	....
1 50	0 80	...	...	...	...	—	...	—	...	—	...	arr.	48	Scambio S. Giacomo	part.			—	...	...	...	—	—	...	...	...	....
		...	...	...	...	—	...	—	...	—	...	part.			arr.			—	...	...	...	—	—	...	...	...	....
1 50	0 80	...	...	...	...	7 56	...	13 25	...	17 38	...	arr.	49	**Lodi** B. Pompea	part.			6 42	...	...	...	12 15	15 50	...	...	...	....
da Lodi		...	...	...	5 30	8 10	...	13 35	...	17 50	...	part.			arr.	...	+	...	7 27	10 7	...	...	15 37	19 47	...	...	....
0 15	0 10	...	...	...	5 42	8 22	...	13 47	...	18 2	...		51	C. Gambarina		...		...	7 15	9 55	...	...	15 25	19 35	...	...	....
0 30	0 20	...	...	...	5 51	8 31	...	13 56	...	18 11	...		53	Muzza		...		...	7 6	9 46	...	...	15 16	19 26	...	...	....
0 45	0 30	...	...	...	6 »	8 40	...	14 5	...	18 20	...		56	Casenuove		...	...	...	6 57	9 37	...	...	15 7	19 17	...	...	....
0 60	0 40	...	...	...	6 5	8 45	...	14 10	...	18 25	...		57	Triulzina		...	...	...	6 52	9 32	...	...	15 2	19 12	...	...	....
0 75	0 50	...	...	...	6 17	8 57	...	14 22	...	18 37	...	arr.	60	**S. Angelo**	part.	...	...	...	6 40	9 20	...	...	14 50	19 »	...	...	....
...	...	...	...	...	*8 23*	*14 18*	...	*19 10*	...	...	...	arr.		*Pavia (359)*	part.	...	...	...	...	*6 31*	...	...	*11 »*	*14 40*	...	...	....

359 PAVIA-SANT'ANGELO

(15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.							21	23	25	27		DIS. Km	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO: MILANO)		22	24	26	28							
			...	...	...	...	...	...	6 31	11 »	14 40	18 18	part.	»	**Pavia** Piazza Petrarca	arr.	8 24	9 54	14 18	19 10	...	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	6 36	11 5	14 45	18 23		»	**Pavia** Porta Milano		8 19	9 49	14 13	19 -5	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	6 41	11 10	14 50	18 28		1	**Pavia** Porta Cairoli		8 14	9 44	14 8	19 »	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 48	11 17	14 57	18 35		3	Villa Flavia (*facolt.*)		8 7	9 37	14 1	18 53	...	...	...	...	...	...	...
0 25	0 20	0 35	...	...	...	...	...	...	6 57	11 26	15 6	18 45		6	Trovamala (*id.*)		7 58	9 28	13 52	18 46	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 50	...	...	...	...	...	...	7 6	11 35	15 15	18 53		8	Albuzzano (*id.*)		7 49	9 19	13 43	18 35	...	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	7 15	11 44	15 24	19 2		11	Vigalfo		7 40	9 10	13 34	18 26	...	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	7 27	11 56	15 36	19 14		12	Buttirago (*facolt.*)		7 28	8 58	13 22	18 14	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 85	...	...	...	...	...	...	7 29	11 58	15 38	19 16		14	Copiano		7 25	8 56	13 20	18 12	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 60	1 05	...	...	...	...	...	...	7 45	12 14	15 54	19 32		18	Villanterio		7 9	8 40	13 4	17 56	...	...	...	...	...	...	...
0 95	0 75	1 30	...	...	...	...	...	...	8 5	12 34	16 14	19 52	arr.	23	**Sant'Angelo**	part.	6 49	8 20	12 44	17 36	...	...	...	...	...	...	...

360 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA

(15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 diret 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	207 mist 2. (Avrà luogo al sabato non festivo facolt.)		Dis. Km	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)		202 mist 2. (Avrà luogo al lunedì non festivo facolt., nei mesi di Febbraio, Marzo, Aprile.)	204 mist 2. (Avrà luogo al lunedì non festivo facolt., nei mesi di Novembre, Dicem., Gennaio.)	2 mist 2.2.	206 mist 2. (Avrà luogo al sabato non festivo.)	4 mist 1.2.	6 diret 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	
		...	...	...	5 54	7 54	10 21	12 5	13 54	16 »	18 40	19 »	part.	»	Milano, PortaLodovica	arr.	6 15	7 16	8 5	9 16	10 15	11 37	13 27	16 10	18 16	21 2	...
»	»	...	...	...	6 »	8 »	10 27	12 11	14 »	16 6	18 46	19 6		1	Milano, Porta Ticinese		6 9	7 10	7 59	9 10	10 9	11 31	13 21	16 4	18 10	20 56	...
		...	...	...	6 8	8 8	10 35	12 19	14 8	16 14	18 54	19 14		1	Milano, Montagnetta ..		6 1	7 2	7 51	9 2	10 1	11 23	13 13	15 56	18 2	20 48	...
0 20	0 15	...	...	...	6 20	8 20	—	12 31	14 20	16 26	19 6	—		4	Conca Fallata		—	—	7 37	8 48	9 47	—	12 59	15 42	17 48	20 34	...
0 40	0 30	...	...	...	6 28	8 28	—	12 39	14 28	16 34	19 14	19 46		6	Valle Ambrosia		5 40	6 41	7 29	8 40	9 39	—	12 51	15 34	17 40	20 26	...
0 60	0 45	...	...	...	6 35	8 33	10 58	12 46	14 34	16 40	19 20	19 52		8	Cassino Scanasio.		5 35	6 34	7 24	8 34	9 33	10 59	12 45	15 28	17 35	20 20	...
0 60	0 45	...	...	...	6 41	8 39	—	12 52	14 40	16 46	19 26	—		10	Moirago		—	—	7 17	8 28	9 27	—	12 39	15 22	17 28	20 14	...
0 80	0 60	...	...	...	6 48	8 48	11 11	12 59	14 48	16 54	19 34	20 6		12	Badile		5 20	6 20	7 9	8 20	9 19	10 45	12 31	15 14	17 20	20 7	...
1 00	0 75	...	...	...	6 58	8 58	11 21	13 9	14 58	17 4	19 44	20 16	arr.	16	Binasco	part.	5 10	6 10	6 59	8 10	9 9	10 35	12 21	15 4	17 10	19 56	...
		...	...	...	7 4	9 4	11 27	13 15	15 4	17 10	19 50	...	part.			arr.	...	...	6 53	...	9 3	10 29	12 15	14 58	17 4	19 50	...
1 20	0 90	...	...	...	7 10	9 10	—	13 21	15 10	17 16	19 56	...		17	Casarile		...	...	6 47	...	8 57	—	12 9	14 52	16 58	19 44	...
1 40	1 05	...	...	...	7 18	9 18	11 40	13 29	15 18	17 24	20 5	...		21	Nivolto		...	...	6 39	...	8 49	—	12 1	14 44	16 50	19 36	...
1 40	1 05	...	...	...	7 22	9 22	—	13 33	15 22	17 28	20 9	...		22	Giovenzano		...	...	6 35	...	8 45	—	11 57	14 41	16 47	19 32	...
1 60	1 20	...	...	...	7 29	9 29	11 51	13 40	15 29	17 35	20 15	. .		25	Torre Mangano-*Certosa* .		...	...	6 28	...	8 38	10 6	11 50	14 33	16 39	19 25	...
1 80	1 35	...	...	...	7 38	9 38	—	13 49	15 38	17 44	20 24	...		28	Cassinino		...	...	6 19	...	8 29	—	11 41	14 24	16 30	19 16	...
2 00	1 50	...	...	...	7 49	9 49	12 7	14 »	15 49	17 55	20 35	...		32	Pavia, Porta Milano ...		...	...	6 8	...	8 19	9 49	11 30	14 13	16 19	19 5	...
2 00	1 50	...	...	...	7 54	9 54	12 12	14 5	15 54	18 »	20 40	...	arr.	32	Pavia, Piazza Petrarca	part.	...	...	6 3	...	8 13	9 44	11 25	14 8	16 14	19 »	...

Fermate facoltative: Dazio Ricevitoria Pavia (di servizio), Gra·asoglio, Isola Pescatori, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano, Cascina Campeggi. — I viaggiatori, sia per discendere dai treni che per salirvi, dovranno avvisare il personale di servizio.

361 VOGHERA-STRADELLA

(8 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ANDATA 1 cl. L. c.	ANDATA 2 cl. L. c.	AND. RIT. 1 cl. L. c.	AND. RIT. 2 cl. L. c.						25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	29 mist 1.2.	31 mist 1.2.	33 mist 1.2.		DIST. Km	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)		26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	30 mist 1.2.	32 mist 1.2.	34 mist 1.2.							
»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 17	8 53	12 10	14 24	17 20	part.	»	Voghera	arr.	7 21	9 41	11 51	15 12	18 8	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 27	9 3	12 20	14 34	17 30		3	Campoferro		7 11	9 31	11 41	15 2	17 58	...	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 41	9 17	12 34	14 48	17 44		7	Montebello................		6 57	9 17	11 27	14 48	17 44	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 49	9 25	12 42	14 56	17 54		10	Casteggio		6 49	9 9	11 19	14 40	17 36	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 57	9 33	12 50	15 4	18 »		12	Fumo......................		6 41	9 1	11 11	14 32	17 28	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	7 4	9 40	12 57	15 11	18 7		15	Santa Giuletta............		6 34	8 54	11 4	14 25	17 21	...	...	...	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	7 8	9 44	13 1	15 15	18 11		17	Redavalle.................		6 30	8 50	11 »	14 21	17 17	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 65	1 75	1 15	...	...	...	...	...	7 27	10 3	13 20	15 34	18 30		22	Broni		6 11	8 31	10 41	14 2	16 58	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 75	2 »	1 35	...	...	...	...	...	7 38	10 14	13 31	15 45	18 41	arr.	25	Sradella	part.	6 »	8 20	10 30	13 51	16 47	...	...	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discendere, dovranno avvisarne il personale di servizio.

362 VOGHERA-RIVANAZZANO

(8 novembre 1900)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	PREZZI dei Biglietti 2 cl. L. c.							81 mist 1.2.	83 mist 1.2	85 mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2.		DIST. Km	(FERROVIE DEL TICINO MILANO)		82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.								
»	»	...	...	...	...	...	...	7 30	10 28	12 15	16 5	18 20	part.	»	Voghera, Stazione Tram....	arr.	8 30	11 30	13 40	17 5	19 25	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	7 35	10 33	12 20	16 10	18 25	»	»	Voghera, P. Cavour (Dazio).	»	8 25	11 25	13 35	17 »	19 20	...	...	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	..	...	...	...	...	7 55	10 53	12 40	16 30	18 45	arr.	8	Rivanazzano	part.	8 5	11 5	13 15	16 40	19 »	...	...	...	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti.

363 GIUSSANO-SEREGNO e CARATE-SEREGNO (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	35 ♦	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61		Km DIS.	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano).
»	»	..	..	7 40	..	..	10 20	...	...	...	...	...	18 50	19 40	...	part.	»	**Giussano** Piazza
0 15	0 10	5 26	6 36	7 46	..	9 35	10 26	12 1	13 41	15 36	...	17 46	18 56	19 46	...		»	Giussano Stazione
0 15	0 10	5 34	6 44	7 54	..	9 43	10 34	12 9	13 49	15 44	...	17 54	19 4	19 54	...		3	Pajna
—	—	—	—	—	8 34	—	—	—	—	—	16 40	—	—	—	20 50		»	**Carate**
0 15	0 10	—	—	—	8 39	—	—	—	—	—	16 45	—	—	—	20 55		2	F. Pozzone
0 25	0 15	5 41	6 51	8 1	8 46	9 50	10 41	12 16	13 56	15 51	16 52	18 1	19 11	20 1	21 2	arr.	5	Seregno Bivio
0 40	0 25	..	..	..	8 54	..	...	...	...	...	17 »	...	...	...	...	arr.	5	**Seregno** Stazione

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	36 ✚	38 ★	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62		Km DIS.	
»	»	..	..	..	8 56	..	...	...	...	...	17 5	...	...	...	...	part.	»	**Seregno** Stazione
0 15	0 10	5 45	6 53	8 5	9 4	9 54	11 26	12 20	14 13	15 53	17 13	18 3	19 14	20 5	21 14	»	1	Seregno Bivio
0 25	0 15	5 52	7 »	8 12	—	—	—	—	—	—	17 20	—	—	—	—	part.	»	F. Pozzone
0 40	0 25	5 57	7 5	8 17	—	—	—	—	—	—	17 25	—	—	—	—	arr.	2	**Carate**
0 25	0 15	..	7♦ 1	..	9 12	10 2	11 34	12 28	14 21	16 1	...	18 11	19 22	20 13	21 22	part.	3	Pajna
0 40	0 25	..	7♦30	..	9 20	10 10	11 42	12 35	14 28	16 8	...	18 18	19 30	20 20	21 29	»	5	Giussano Stazione
0 40	0 25	..	7♦34	..	..	10 14	...	...	...	...	...	18 22	19 34	...	...	arr.	5	**Giussano** Piazza

♦ Festivo e dopo festa. — ✚ Corsa giornaliera. — ★ Non festivo.

364 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (15 maggio 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		Km DIST.	(Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo)		22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.		
»	»	...	...	6 27	9 46	13 45	18 44	p.	»	**Bergamo** Stazione...	a.	8 57	13 18	17 39	20 25	...	...
0 15	0 10	...	...	6 33	9 52	13 52	18 50		2	Bergamo (Bor. Pal.)..		8 52	13 12	17 33	20 20	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Maddalena*..........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Manicomio*..........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Daste*...............		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Portone del Diavolo*.		—	—	—	—	...	...
0 25	0 15	...	...	6 46	10 5	14 5	19 3		5	Seriate...............		8 39	12 59	17 21	20 7	...	...
0 40	0 25	...	...	6 56	10 15	14 15	19 13		7	Cascina Tiranaso.....		8 29	12 49	17 11	19 57	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Cascinetto Mauri*....		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Cassinone*...........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Palazzina*...........		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Canzona*.............		—	—	—	—	...	...
0 65	0 45	...	...	7 14	10 33	14 33	19 31		12	Cavernago............		8 11	12 31	16 53	19 39	...	...
0 70	0 50	...	...	7 18	10 37	14 37	19 35		13	Bettole di Cavernago.		8 7	12 27	16 49	19 35	...	...
0 90	0 65	...	...	7 31	10 49	14 49	19 48		16	Ghisalba.............		7 55	12 15	16 37	19 23	...	...
1 05	0 75	...	...	7 42	11 1	15 1	20 »		19	Martinengo...........		7 42	12 2	16 25	19 10	...	...
1 35	0 95	...	...	8 40	11 48	15 50	20 47		25	Romano..............		7 22	11 42	16 5	18 50	...	...
1 50	1 05	...	...	8 56	12 7	16 6	21 6		28	Covo.................		6 50	11 12	15 3	18 22	...	...
1 65	1 15	...	...	9 8	12 20	16 19	21 20		30	Antegnate............		6 38	11 »	14 50	18 12	...	...
1 75	1 20	...	...	9 18	12 32	16 29	21 31		32	Fontanella...........		6 26	10 49	14 39	18 »	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Mazzuote*............		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*Zermignano*..........		—	—	—	—	...	...
2 00	1 35	...	...	9 32	12 49	16 43	21 49		36	Gallignano...........		6 10	10 35	14 22	17 45	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	*S. Pietro*...........		—	—	—	—	...	...
2 25	1 50	...	...	9 52	13 10	17 5	22 14	a.	42	**Soncino** Stazione....	p.	5 46	10 12	14 »	17 25	...	...

367 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			42	44	46	48		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		41	43	45	47		
»	»	...	...	6 17	9 17	13 48	16 41	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	8 16	11 16	14 31	20 34	...	...
0 20	0 15	...	...	6 36	9 36	14 7	17 »		5	Roncadelle		7 53	10 53	14 8	20 11	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		.	Roncadelle (Paese)...		—	—	—	—	...	...
0 40	0 30	...	...	6 47	9 47	14 18	17 11		8	Torbole..............		7 42	10 42	13 57	20 »	...	...
0 60	0 45	...	...	7 »	10 »	14 31	17 24		12	Navate..............		7 29	10 29	13 44	19 47	...	...
0 80	0 60	...	...	7 9	10 9	14 40	17 33	a.	14	**Lograto**	p.	7 19	10 19	13 34	19 37	...	...
		...	...	7 14	10 14	14 45	17 38	p.			a.	7 14	10 14	13 29	19 32	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Maclodio		—	—	—	—	...	...
1 00	0 75	...	...	7 23	10 23	14 54	17 47		17	Bettolino		7 6	10 6	13 21	19 24	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Corzano		—	—	—	—	...	...
1 20	0 90	...	...	7 40	10 40	15 11	18 4		22	Pompiano		6 49	9 49	13 4	19 7	...	...
1 40	1 5	...	...	7 51	10 51	15 22	18 15		24	Orzivecchi............		6 38	9 38	12 53	18 56	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Orzinuovi (Piazza)...		—	—	—	—	...	...
1 60	1 20	...	...	8 11	11 11	15 42	18 35		28	Orzinuovi		6 22	9 22	12 37	18 40	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Caffè dell'Aria		—	—	—	—	...	...
1 80	1 35	...	...	8 33	11 33	16 4	18 57	a.	33	**Soncino**............	p.	6 »	9 »	12 15	18 18	...	...

Fermate facoltative: Chiesanuova, Ponte Mella, Casaglio, Madonnina, Pont'Oglio.

368 BRESCIA-TORMINI-SALÒ (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		2	4	6	8	10		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		1	3	5	7	9	
»	»	...	4 50	8 40	13 5	15 10	17 39	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	8 32	12 29	17 »	19 29	21 28	...
0 20	0 15	...	5 1	8 51	13 16	15 21	17 50		2	Porta Venezia.........		8 25	12 22	16 53	19 22	21 21	...
0 40	0 30	...	5 16	9 6	13 31	15 36	18 5		6	Sant'Eufemia.........		8 10	12 4	16 35	19 4	21 3	...
0 60	0 45	...	5 28	9 18	13 43	15 48	18 17		9	Rezzato..............		7 58	11 52	16 23	18 52	20 51	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Treponti		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Virle..............		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Mazzano..............		—	—	—	—	—	...
0 80	0 60	...	5 45	9 35	14 »	16 5	18 34	a.	15	**Nuvolera**............	p.	7 40	11 34	16 5	18 34	20 33	...
		...	5 50	9 40	14 5	16 10	18 39	p.			a.	7 39	11 29	16 »	18 29	20 28	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Nuvolento		—	—	—	—	—	...
1 00	0 75	...	6 4	9 54	14 19	16 24	18 53		19	Paitone..............		7 26	11 16	15 45	18 16	20 15	...
1 20	0 90	...	6 19	10 9	14 34	16 39	19 8		24	Gavardo..............		7 11	11 1	15 28	18 1	20 »	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Ponte-Gavardo		—	—	—	—	—	...
1 40	1 05	...	6 32	10 22	14 47	16 52	19 21		26	Villanuova		6 58	10 48	15 13	17 48	19 47	...
1 60	1 20	...	6 39	10 29	14 54	16 59	19 28	a.	28	**Tormini**............	p.	6 50	10 40	15 5	17 40	19 39	...
		...	6 50	10 40	15 5	17 1	19 39	p.			a.	6 39	10 29	14 54	17 38	19 28	...
1 80	1 35	...	7 2	10 52	15 17	17 13	19 51		32	**Villa Salò**...........		6 23	10 13	14 38	17 22	19 12	...
1 80	1 35	...	7 6	10 56	15 21	17 17	19 55		33	Cunettone............		6 19	10 9	14 34	17 18	19 8	...
2 00	1 50	...	7 33	11 23	15 48	17 44	20 22		38	Salò-Piazza...........		5 57	9 47	14 12	16 56	18 46	...
2 10	1 55	...	7 39	11 29	15 54	17 50	20 28	a.	39	**Salò-Carmine**	p.	5 45	9 35	14 »	16 48	18 34	...

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco da Paola, Ponte Nuvolera, Goglione, Bostone Zette, Sant'Anna.

369 BRESCIA-GARDONE V. T. (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		22	24	26	28	30		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		21	23	25	27	29	
»	»	...	6 28	8 50	13 10	16 20	19 20	p.	»	**Brescia** Centrale	a.	7 23	9 47	12 34	17 15	20 17	...
0 20	0 15	...	6 36	8 58	13 18	16 28	19 28		2	Porta Trento.........		7 17	9 41	12 28	17 9	20 11	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Borgo-Pile		—	—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	6 52	9 14	13 34	16 44	19 44		6	Stocchetta............		6 51	9 15	12 6	16 43	19 45	...
0 60	0 45	...	7 5	9 27	13 47	16 57	19 57		9	Concesio.............		6 38	9 2	11 53	16 30	19 32	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Carcina		—	—	—	—	—	...
0 80	0 60	...	7 16	9 38	13 58	17 8	20 8	a.	12	**Pregno**..............	p.	6 26	8 50	11 41	16 18	19 20	...
		...	7 18	9 40	14 »	17 10	20 10	p.			a.	6 24	8 48	11 39	16 16	19 18	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Cogozzo		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Crocevia-Lumezzane..		—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Sarezzo		—	—	—	—	—	...
1 00	0 75	...	7 32	9 54	14 14	17 24	20 24		16	Zanano		6 11	8 35	11 26	16 3	19 5	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Ponte-Zanano		—	—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	7 53	10 15	14 31	17 45	20 45	a.	19	**Gardone V. T.**.......	p.	6 »	8 24	11 15	15 52	18 54	...

Fermate facoltative: Porta Milano, Grazzine, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Stabilimento-Coduri e Fabbrica d'Armi.

370 TORMINI-VESTONE (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		82	84	88	90		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		81	83	87	89	
»	»	...	6 55	10 45	15 10	19 44	part.	»	**Tormini**	arr.	6 39	10 29	14 54	19 28	...
0 20	0 15	...	7 14	11 4	15 30	20 3		5	Vobarno		6 19	10 9	14 34	19 8	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Vobarno (Paese)		—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	7 35	11 25	15 52	20 24		11	Pavone		5 54	9 44	14 9	18 43	...
0 60	0 45	...	7 41	11 31	15 59	20 30		13	Sabbio		5 48	9 38	14 3	18 37	...
0 80	0 60	...	7 51	11 41	16 10	20 40		16	Barghe		5 38	9 28	13 53	18 27	...
1 00	0 75	...	8 3	11 53	16 23	20 52		19	Nozza		5 26	9 16	13 41	18 15	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Ponte-Nozza		—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	8 15	12 5	16 35	21 4	arr.	20	**Vestone**	arr.	5 19	9 9	13 34	18 8	...

Fermate facoltative: Roè, Collio, Ferriera.

371 ISEO-ROVATO-CHIARI (15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl L. c	PREZZI 2 cl L. c					1	8	5		DIS. Km	(*Dir.:* Iseo)		2	4	6				
		..	...	...	...	9 »	13 50	18 18	p.		*Lovere* (⚓ 152).	a.	12 »	18 13	21 35	...	...	...	..
		..	...	...	...	11 »	15 51	19 48	a.		*Iseo*	p.	10 10	16 15	19 35	...	...	...	..
»	»	..	...	...	...	6 20	11 20	16 30	p.	»	**Iseo**	a.	9 2	15 32	19 23	...	.	...	..
0 15	0 10	..	...	...	...	6 27	11 27	16 37		2	Crocevia Clusane		8 55	15 35	19 16	...	...	...	..
0 30	0 20	..	...	...	...	6 34	11 34	16 44		4	Timoline		8 49	15 29	19 10	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	6 38	11 38	16 48		5	Nigoline		8 44	15 24	19 5	...	...	...	..
0 45	0 30	..	...	...	...	6 42	11 42	16 52		6	Borgonato		8 41	15 21	19 2	...	...	...	..
0 60	0 40	..	...	...	...	6 47	11 47	16 57		7	Torbiato		8 35	15 15	18 56	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	6 52	11 52	17 2		9	Calino		8 30	15 10	18 51	...	...	...	..
0 75	0 50	..	...	...	...	6 57	11 57	17 7		10	Pedergnano....		8 25	15 5	18 46	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	—	—	—		11	Villa d'Erbusco		—	—	—	...	...	...	..
0 90	0 60	..	...	...	...	7 8	12 8	17 18	a.	12	**Rovato** (paese)	p.	8 14	14 54	18 35	...	...	...	..
		..	...	...	...	7 9	12 9	17 19	p.			a.	8 13	14 43	18 33	...	...		..
—	—	..	...	...	...	—	—	—	»	13	Rovato capo ...	»	—	—	—	...	...	.. .	..
1 05	0 70	..	...	...	...	7 20	12 20	17 30	»	14	Coccaglio	»	8 3	14 33	18 23	...	...	...	..
1 40	0 95	..	...	...	...	7 37	12 37	17 47	a.	19	**Chiari**	p.	7 45	14 15	18 5	...	...	...	..

373 BRESCIA-MANTOVA (1° ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		A ●	1	3	7	9	11		DIS. Km	(*Dir.:* Mantova)		B ●	2	4	C ●	8	10	12
L. c.	L. c.																		
»	—	....	....	....	6 25	11 »	15 55	17 30	p.	»	**Brescia** P. V. ...	a.	....	8 3	10 13	13 23	15 36	19 44	...
—	—	....	....	....	—	—	—	—		»	S. Maria.........		....	—	—	—	—	—	...
—	—	....	....	....	—	—	—	—		»	S. Antonio........		....	—	—	—	—	—	...
—	—	....	....	....	—	—	—	—		»	Case		....	—	—	—	—	—	...
0 25	0 15	....	....	....	—	—	—	—		4	S. Polo		....	—	—	—	—	—	...
0 40	0 25	....	....	....	—	—	—	—		6	Bettole Buffalora		....	—	—	—	—	—	...
0 60	0 35	....	....	....	6 56	11 31	16 26	18 1		9	Castenedolo		....	7 33	9 43	12 53	15 6	19 14	...
—	—	....	....	....	—	—	—	—		—	Crocevia Calvis..		....	—	—	—	—	—	...
0 90	0 50	....	....	....	7 14	11 49	16 44	18 19		14	Campagna		....	7 15	9 25	12 35	14 48	18 56	...
1 05	0 60	....	....	....	—	—	—	—		16	Vighizzolo		....	—	—	—	—	—	...
1 20	0 70	....		....	7 30	12 5	17 »	18 35		19	Montichiari		....	6 59	9 9	12 19	14 32	18 40	...
1 45	0 85	....		....	—	—	—	—		23	Novagli..........		....	—	—		—	—	...
1 65	1 00	....	solo al Venerdì	....	7 55	12 30	17 25	19 1		27	Castiglione		....	6 27	8 44	solo al Venerdì	14 7	18 14	...
1 90	1 15	....		....	—	—	—	—		31	Gozzolina		....	—	—		—	—	...
—	—	....		....	—	—	—	—		—	S. Vigilio		....	—	—		—	—	...
2 15	1 30	....		....	8 19	12 54	17 49	19 25	a.	35	**Medole**	p.	....	6 2	8 19		13 42	17 49	...
		....	4 33	6 1	8 21	12 56	17 51	...	p.			a.	6 1	....	8 17		13 40	17 47	19 17
2 35	1 40	....	—	—	—	—	—	...	»	38	Crocevia Solferino	»	—	....	—	...	—	—	—
2 55	1 55	....	4 55	6 23	8 43	13 18	18 13	...	a.	41	**Guidizzolo**......	p.	5 39	....	7 55	...	13 18	17 25	18 55
		....	4 58	6 26	8 46	13 21	18 16	...	p.			a.	5 36	....	7 52	...	13 15	17 22	18 52
—	—	....	—	—	—	—	—	...		—	S. Giacomo		—	....	—	...	—	—	—
2 80	1 65	....	—	—	—	—	—	...		45	Foresto		—	....	—	...	—	—	—
2 95	1 75	....	5 16	6 45	9 5	13 40	18 35	...		47	Volta		5 18	....	7 34	...	12 57	17 4	18 34
—	—	....	....	—	—	—	—	...		—	Trivio Cereta....			....	—	...	—	—	—
3 20	1 90	....	....	—	—	—	—	...		56	Cerlongo.........			....	—	...	—	—	—
3 40	2 00	....	....	7 10	9 30	14 5	19 »	...		55	Goito		solo al Venerdì	....	7 9	...	12 32	16 39	18 9
3 60	2 15	....	....	—	—	—	—	...		58	Bertone			....	—	..	—	—	—
3 85	2 30	....	....	7 35	9 55	14 30	19 25	...		63	Marmirolo.......			....	6 44	...	12 7	16 14	17 44
4 00	2 40	....	....	—	—	—	—	...		65	Bosco Fontana...			....	—	...	—	—	—
—	—	....	....	—	—	—	—	...		—	Gombetto		....	....	—	...	—	—	—
4 15	2 50	....	....	—	—	—	—	...		68	Ponte Gambarara		....	....	—	...	—	—	—
4 25	2 53	....	....	7 57	10 17	14 52	19 47	...		69	**Mantova** Cittad.		....	....	6 24	...	11 47	15 54	17 24
4 35	2 60	....	....	8 2	10 22	14 57	19 52	...	a.	70	**Mantova** Città .	p.	....	....	6 18	...	11 41	15 48	17 18

● Quando il venerdì cade in giorno festivo i treni **A** e **B** verranno effettuati il venerdì e il sabato.

374 MANTOVA-OSTIGLIA (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			13	17	19		Km DIS	(*Direzione:* Mantova)		14	● 16	18	20	
L. c.	L. c.	...	...	6 32	12 4	16 30	part.	»	**Mantova** Città	arr.	8 26	10 38	13 58	19 18	....
0 15	0 05	...	...	6 47	12 19	16 45		2	**Mantova** Stazione Tramw		8 14	10 26	13 46	19 6	....
—	—	...	...	6 51	12 23	16 49		—	Attrav. della ferr. per Legnago		8 8	10 20	13 40	19 »	....
0 35	0 20	...	...	7 1	12 33	16 59		5	Cerese		7 58	10 10	13 30	18 50	
—	—	...	...	—	—	—		—	Strada per Parenza		—	—	—	—	
0 50	0 30	...	...	7 11	12 43	17 9		8	Pietole		7 48	10 »	13 20	18 40	
0 70	0 40	...	...	—	—	—		—	Mattarella		—	—	—	—	
		...	...	—	—	—		—	San Biagio		—	—	—	—	
0 85	0 50	...	...	7 30	13 2	17 28		14	Ponte Travetti (Bagnolo)		7 29	9 41	13 1	18 21	
1 05	0 60	...	...	—	—	—		—	Strada per Levatella		—	—	—	—	
1 25	0 80	...	...	7 57	13 29	17 55		22	Governolo		7 2	9 14	12 34	17 54	
1 40	0 90	...	...	—	—	—		—	Canfore		—	—	—	—	
1 55	0 95	...	...	8 10	13 42	18 8		26	Sacchetta		6 48	9 »	12 20	17 40	
1 70	1 00	...	...	8 17	13 49	18 15		27	Sustinente		6 42	8 54	12 14	17 34	
1 85	1 10	...	...	—	—	—		—	Strada per Libiola		—	—	—	—	....
2 00	1 20	...	...	8 36	14 7	18 33		32	Grola		6 23	8 35	11 55	17 15	....
2 15	1 30	...	...	8 45	14 16	18 42		34	Serravalle		6 15	8 26	11 47	17 7	....
2 35	1 40	...	...	8 55	14 26	18 52	arr.	38	**Ostiglia**	part.	6 4	8 15	11 36	16 56	....

● Solo al Giovedì.

375 MANTOVA-ASOLA (15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			1	3	5		Km DIS	(*Direzione:* Mantova)		2	4	6		
L. c.	L. c.	...	...	6 25	12 38	16 10	part.	»	**Mantova**	arr.	8 59	13 37	18 38	...	...
0 20	0 15	...	...	6 35	12 48	16 20		3	Castelnuovo Curtatone		8 49	13 26	18 28	...	...
0 45	0 30	...	...	6 52	13 7	16 37		7	Grazie		8 32	13 7	18 11	...	...
0 65	0 45	...	...	7 6	13 21	16 51		11	Rivalta		8 18	12 53	17 57	...	...
0 95	0 60	...	...	7 24	13 39	17 9		16	Rodigo		8 »	12 35	17 39	...	...
1 15	0 75	...	...	7 39	13 54	17 24	arr.	19	**Gazoldo** Ippolo	part.	7 45	12 20	17 24	...	...
		...	...	7 44	13 56	17 29	part.			arr.	7 40	12 18	17 19	...	...
1 45	0 95	...	...	8 3	14 15	17 48		25	Piubega		7 21	11 59	17 »	...	...
1 65	1 10	...	...	8 16	14 28	18 1		28	Molinello		7 8	11 46	16 45	...	...
1 80	1 20	...	...	8 23	14 35	18 8		30	Casaloldo		7 1	11 39	16 40	...	...
1 95	1 30	...	...	8 32	14 44	18 17		32	Castelnuovo Asolano		6 52	11 30	16 31	...	...
2 25	1 45	...	...	8 46	14 58	18 31	arr.	36	**Asola**	part.	6 38	11 16	16 17	...	...

Fermate facoltative a Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

376 MANTOVA-VIADANA (15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			7	9	11		Km DIS	(*Direzione:* Mantova)		8	10 (Escluso nel giorno di venerdì)	X (Solo nel giorno di venerdì)	12	
L. c.	L. c.	...	...	6 26	12 32	16 12	part.	»	**Mantova**	arr.	9 »	13 12	15 »	18 39	...
0 35	0 20	...	...	6 46	12 52	16 32		6	Montanara		8 40	12 52	14 40	18 19	...
0 55	0 30	...	...	6 58	13 4	16 44		9	S. Lorenzo		8 28	12 40	14 28	18 7	...
0 80	0 45	...	...	7 11	13 17	16 57		12	Gabbiana		8 15	12 27	14 15	17 54	...
1 00	0 60	...	...	7 24	13 30	17 10		16	Campitello		8 2	12 14	14 2	17 41	...
1 20	0 70	...	...	7 39	13 45	17 25	arr.	19	**Gazzuolo**	part.	7 47	11 59	13 47	17 26	...
		...	...	7 44	13 48	17 30	part.			arr.	7 42	11 57	13 44	17 21	...
1 45	0 90	...	...	7 59	14 3	17 45		24	Commessaggio		7 27	11 42	13 29	17 6	...
1 65	1 00	...	...	8 12	14 16	17 58		27	Breda Cisoni		7 14	11 29	13 16	16 53	...
1 80	1 10	...	...	8 22	14 26	18 8		30	Villa Pasquali		7 4	11 19	13 6	16 43	...
1 95	1 20	...	...	8 27	14 31	18 13		31	Sabbioneta		6 59	11 14	13 1	16 38	...
2 15	1 30	...	...	8 36	14 40	18 22		34	Ponte Maiocche		6 50	11 5	12 52	16 29	...
2 25	1 40	...	...	8 42	14 46	18 28		36	Casalbellotto		6 44	10 59	12 46	16 23	...
2 40	1 50	...	...	8 51	14 55	18 37		38	Cicognara		6 35	10 50	12 37	16 14	...
2 50	1 60	...	...	8 59	15 3	18 45		40	Cogozzo		6 27	10 42	12 29	16 6	...
2 65	1 70	...	...	9 6	15 10	18 52	arr.	42	**Viadana**	part.	6 20	10 35	12 22	15 59	...

Fermate facoltative a Palazzo Frati, La Santa, Chiericasso, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

377 CREMONA-OSTIANO (1° novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		22	24	26	30		Km DIS	(*Direzione:* Cremona)		21	23	25	27	
L. c.	L. c.	...	7 35	11 »	15 »	19 »	part.	»	**Cremona** Stazione	arr.	7 15	10 40	14 10	18 15	
0 15	0 10	...	7 39	11 4	15 4	19 4		4	Cremona (P. Venezia)		7 11	10 36	14 6	18 11	...
0 30	0 20	...	7 58	11 23	15 23	19 23		7	San Felice		6 52	10 17	13 47	17 52	...
0 45	0 30	...	8 6	11 31	15 31	19 31		8	San Marino		6 44	10 9	13 39	17 44	...
—	—	...	8 9	11 34	15 34	19 34		8	Cà de' Mari		6 41	10 6	13 36	17 41	...
0 50	0 35	...	8 11	11 36	15 36	19 36		9	Gadesco		6 39	10 4	13 34	17 39	...
0 60	0 40	...	8 14	11 39	15 39	19 39		11	Cà de' Quinzani		6 36	10 1	13 31	17 36	...
0 70	0 45	...	8 21	11 46	15 46	19 46		12	Montanara		6 29	9 54	13 24	17 29	...
0 75	0 50	...	8 25	11 50	15 50	19 50		13	Cà de' Stefani		6 25	9 50	13 20	17 25	...
0 80	0 55	...	8 28	11 53	15 53	19 53		16	Vescovato		6 22	9 47	13 17	17 22	...
1 00	0 65	...	8 39	12 4	16 4	20 4		20	Pescarolo		6 11	9 36	13 6	17 11	
1 20	0 80	...	8 52	12 17	16 17	20 17		21	Gabbioneta		5 58	9 23	12 53	16 58	...
1 40	0 95	...	9 »	12 25	16 25	20 25	arr.	22	**Ostiano**	part.	5 50	9 15	12 45	16 50	...

Prezzi dei Biglietti di Andata e Ritorno (*Bollo compreso*)

Tratte	1 cl.	2 cl.	Tratte	1 cl.	2 cl.
Cremona-Vescovato	1 55	0 95	Cremona-Gabbioneta	2 15	1 35
Cremona-Pescarolo	1 80	1 10	Cremona-Ostiano	2 50	1 60

378 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					1	3	5	7		Dis. Km	(Direzione: Cremona)		2	4	6	8				
		...	...	...	...	6 5	9 30	14 55	18 20	part.	»	**Cremona** (Stazione).........	arr.	8 40	12 25	17 30	20 55	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 9	9 34	14 59	18 24		»	» P. Venezia........		8 36	12 21	17 26	20 51	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 21	9 46	15 11	18 36		4	S. Sigismondo *(facoltativa)*...		8 24	12 9	17 14	20 39	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	6 29	9 54	15 19	18 44		6	Bonemerse *(facoltativa)*.......		8 16	12 1	17 6	20 31	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	6 36	10 1	15 26	18 51		8	Malagnino *(facoltativa)*.......		8 9	11 54	16 59	20 24	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	6 44	10 9	15 34	18 59		10	Longardore *(facoltativa)*......		8 1	11 46	16 51	21 16	...	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	...	6 49	10 14	15 39	19 4		12	Sospiro..........................		7 56	11 41	16 46	20 11	...	...	...	...
0 95	0 60	...	...	...	..	6 55	10 20	15 45	19 10		14	Pieve S.Giac.-S. Salvat. *(fac.)*		7 50	11 35	16 40	20 5	...	...	...	...
1 15	0 70	...	...	...	...	7 4	10 29	15 54	19 19		17	Cella Dati......................		7 41	11 26	16 31	19 56	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	7 11	10 36	16 1	19 26		20	Vidiceto *(facoltativa)*.........		7 34	11 19	16 24	19 49	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	...	...	7 23	10 47	16 13	19 38		22	Cingia de' Botti...............		7 25	11 10	16 15	19 40	...	...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	...	7 33	10 57	16 23	19 48	arr.	25	**Cà de' Soresini**.............	part.	7 12	10 58	16 2	19 27	...	...	...	...
						12	**14**	**16**	**18**		Dis. Km	**378a CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE**		**11**	**13**	**15**	**17**				
1 65	1 00	...	...	...	...	7 36	11 1	16 26	19 51	part.	25	**Cà de' Soresini**......	arr.	7 9	10 54	15 59	19 24	...	...	...	...
1 85	1 15	...	...	...	...	7 52	11 17	16 42	20 7	»	28	Solarolo Rainerio	»	6 53	10 38	15 43	19 8	...	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	...	8 1	11 26	16 51	20 16	arr.	30	**S. Gio. in Croce**	part.	6 44	10 29	15 34	18 59	...	...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	...	7 35	11 »	16 25	19 50	part.	»	**Cà de' Soresini**.............	arr.	7 10	10 55	16 »	19 25	...	...	...	...
1 70	1 05	...	...	...	...	7 43	11 8	16 33	19 58		26	S. Martino del Lago........		7 2	10 47	15 52	19 17	...	...	...	...
1 80	1 10	...	...	...	...	7 49	11 14	16 39	20 4		28	Castelponzone		6 56	10 41	15 46	19 11	...	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	...	7 55	11 20	16 45	20 10		29	Scandolara Ravara..........		6 50	10 35	15 40	19 5	...	...	...	...
2 10	1 30	...	...	...	...	8 3	11 28	16 53	20 18		32	Torricella del Pizzo *(facolt.)*		6 42	10 27	15 32	18 57	...	...	...	...
2 35	1 45	...	...	...	...	8 19	11 44	17 9	20 34		36	Gussola........................		6 26	10 11	15 16	18 41	...	...	...	...
2 50	1 55	...	...	...	...	8 30	11 55	17 20	20 45		38	Martignana Po		6 15	10 »	15 5	18 30	...	...	...	...
2 70	1 65	...	...	...	...	8 38	12 3	17 28	20 53		41	Vico Bellignano		6 7	9 52	14 57	18 22	...	...	...	...
2 85	1 75	...	...	...	...	8 45	12 10	17 35	21 »	arr.	43	**Casalmaggiore**............	part.	6 »	9 45	14 50	18 15	...	...	...	...

379 CASALMAGGIORE-PONTE MAIOCCHE (a datare dal 15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	31	33	35●	A+	37	39	41			Dis. Km	(Direzione: Cremona)		32	34	36●	B+	38	40	42	
»	»	6 14	8 »	10 29	12 16	14 4	15 53	17 46	..	part.	»	**Casalmaggiore**	arr.	7 26	9 12	11 41	13 28	15 16	17 5	18 58	...
0 15	0 10	6 35	8 21	10 5	12 37	14 25	16 14	18 7			3	Vicomoscano *(facoltativa)*.....		7 5	8 51	11 20	13 7	14 55	16 44	18 37	...
0 20	0 15	6 39	8 25	10 54	12 41	14 29	16 18	18 11			4	Staffolo *(facoltativa)*..........		7 1	8 47	11 16	13 3	14 51	16 40	18 33	...
0 25	0 20	6 45	8 31	11 »	12 47	14 35	16 24	18 17	...		5	Strada Costa *(facoltativa)*....		6 55	8 41	11 10	12 57	14 45	16 34	18 27	...
0 30	0 25	6 49	8 35	11 4	12 51	14 39	16 28	18 21	...	arr.	6	**Ponte Maiocche**	part.	6 51	8 37	11 6	12 53	14 41	16 30	18 23	..

Le fermate facoltative di S. Sigismondo, Bonemerse, Malagnino, Longardore, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa ed altre non designate nel presente orario, non vengono effettuate che allorquando vi si scorgono persone che accennano a voler prendere posto sul treno, oppure se qualcuno voglia discendere. In quest'ultimo caso è obbligato il viaggiatore avvertire il personale del treno. — ● Escluso il venerdì. — + Venerdì e sabato.

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

		1 cl.	2 cl.	
Da **Cremona** a	Sospiro	1 50	0 90	bollo compreso
	Cingia de' Botti	2 70	1 60	
	Solarolo-S. Gio. in Croce	3 50	2 »	
	Castelponzone	3 20	1 80	
Da **Cremona** a	Gussola	4 15	2 35	bollo compreso
	Casalmaggiore	5 05	2 85	
Da **Casalmaggiore** a	Gussola	0 90	0 50	
	Castelponzone	1 90	1 10	

380 VARESE-PRIMA CAPPELLA SACRO MONTE (15 aprile 1900)

(Direzione: Varese).

Partenze dalle Stazioni di Varese Nord e 1ª Cappella dalle ore 6.30 alle 19 ad intervalli di 25 minuti.
N.B. Nei giorni festivi e nei feriali in caso di affluenza di viaggiatori il numero delle corse verrà aumentato.

Tariffa Viaggiatori.

ASCESA

		cent.
Varese N.	— Piazza Beccaria	10
Id.	— Bettole	20
Id.	— Robarello	40
Id.	— 1ª Cappella	50
P. Beccaria	— Bettole	10
Id.	— Robarello	30
Id.	— 1ª Cappella	50
Bettole	— Robarello	20
Id.	— 1ª Cappella	40
Robarello	— »	20

DISCESA

		cent.
1ª Cappella	— Robarello	10
Id.	— Bettole	20
Id.	— Piazza Beccaria	30
Id.	— Varese	30
Robarello	— Bettole	10
Id.	— Piazza Beccaria	20
Id.	— Varese	20
Bettole	— Piazza Beccaria	10
Id.	— Varese	10
Pª Beccaria	— Varese	10

381 TRAMVIE DEL VENETO

VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-SOAVE-LONIGO-COLOGNA

(1° ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			1		3	14		5 diret		7	9		Km. (Tramvie a Vapore delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)	2		4 diret	13	6			8		10		
»	»	...	...	7 »	...	8 55	11 20	...	13 10	...	15 20	17 40	...	p. » Verona .... a.	8 30	...	9 40	11 »	12 50	...	...	16 50	...	19 10	...	...
0 15	0 10	...	...	7 7	...	9 2	11 27	...	13 17	...	15 27	17 47	...	3 San Michete.....	8 23	...	9 33	10 53	12 43	...	...	16 43	...	19 3	...	...
0 30	0 20	...	...	7 16	...	9 11	11 36	...	13 26	...	15 36	17 56	...	5 Campagnetta.....	8 14	...	9 24	10 44	12 34	...	...	16 34	...	18 54	...	...
0 45	0 30	...	...	7 22	...	9 17	11 42	...	13 32	...	15 42	18 2	...	a. 7 San Martino ... p.	8 8	...	9 18	10 38	12 28	...	...	16 28	...	18 48	...	...
		...	...	7 23	...	9 18	11 43	...	13 33	...	15 43	18 3	...	p. San Martino a.	8 7	...	9 17	10 37	12 27	...	...	16 27	...	18 47	...	...
0 60	0 40	...	...	7 29	...	9 24	11 49	...	13 39	...	15 49	18 9	...	9 Fracanzana......	8 1	...	9 11	10 31	12 21	...	...	16 21	...	18 41	...	...
0 75	0 50	...	...	7 35	...	9 30	11 55	...	13 45	...	15 55	18 15	...	10 Vago-Zevio	7 55	...	9 5	10 25	12 15	...	...	16 15	...	18 35	...	...
0 90	0 60	...	...	7 44	...	9 39	12 4	...	13 54	...	16 4	18 24	...	a. 13 Caldiero .... p.	7 46	...	8 56	10 16	12 6	...	...	16 6	...	18 26	...	...
da Verona				12		↓	14		↓		16	18		**381 a CALDIERO-TREGNAGO**	11		↑	13	↑			15		17		
0 90	0 60	...	...	7 45	...	↓	12 5	...	↓	...	16 10	18 25	...	p. 13 Caldiero ..... a.	7 45	...	↑	10 15	↑	...	...	16 5	...	18 25	...	...
1 05	0 70	...	...	7 59	...	↓	12 19	...	↓	...	16 24	18 39	...	16 Colognola	7 31	...	↑	10 1	↑	...	...	15 51	...	18 11	...	...
1 25	0 85	...	...	8 18	...	↓	12 38	...	↓	...	16 43	18 58	...	20 Illasi	7 12	...	↑	9 42	↑	...	...	15 32	...	17 52	...	...
1 40	0 95	...	...	8 29	...	↓	12 49	...	↓	...	16 54	19 9	...	22 Cellore	7 1	...	↑	9 31	↑	...	...	15 21	...	17 41	...	...
1 60	1 10	...	...	8 40	...	↓	13 »	...	↓	...	17 5	19 20	...	a. 25 Tregnago.. . p.	6 50	...	↑	9 20	↑	...	...	15 10	...	17 30	...	...
da Verona		...	...	7 47	...	9 42	...	...	13 57	...	16 7	18 27	..	p. 13 Caldiero .... a.	7 43	...	8 53	...	12 3	...	...	16 3	...	18 23	...	...
1 05	0 70	...	...	7 58	...	9 53	...	...	14 8	...	16 18	18 38	...	16 San Vittore......	7 32	...	8 42	...	11 52	...	...	15 52	...	18 12	...	...
1 20	0 80	...	...	8 8	...	10 3	...	...	14 18	...	16 28	18 48	...	20 Soave	7 22	...	8 32	...	11 42	...	...	15 42	...	18 2	...	...
1 35	0 90	...	...	8 19	...	10 14	...	...	14 29	...	16 39	18 59	...	a. 23 San Bonifacio.. p.	7 11	...	8 21	...	11 31	...	...	15 31	...	17 51	...	...
		...	...	8 20	...	10 15	...	...	14 30	...	16 40	19 »	...	p. San Bonifacio a.	7 10	...	8 20	...	11 30	...	...	15 30	...	17 50	...	...
1 50	1 00	...	...	8 29	...	10 24	...	...	14 39	...	16 49	19 9	...	25 Prova............	7 1	...	8 11	...	11 21	...	...	15 21	...	17 41	...	...
1 65	1 10	...	...	8 36	...	10 31	...	...	14 46	...	16 56	19 16	...	27 Lobia............	6 54	...	8 4	...	11 14	...	...	15 14	...	17 34	...	...
1 80	1 20	...	...	8 43	...	10 38	...	...	14 53	...	17 3	19 23	...	30 Madonna	6 47	...	7 57	...	11 7	...	...	15 7	...	17 27	...	...
1 95	1 30	...	...	8 50	...	10 45	...	...	15 »	...	17 10	19 30	...	a. 32 Lonigo S.Giovanni p.	6 40	...	7 50	...	11 »	...	...	15 »	...	17 20	...	...
da Verona			20	22	24	26	28	facoltativ.	↓	30	32	34	36		19	21	↑	23	25	27	facoltativ.	29	31	33	35	
—	—	...	*6 27*	*8 5*	*9 40*	*10 35*	*12 15*	*14 45*	↓	*15 50*	*17 »*	*18 »*	*21 50*	p. » *Lonigo* (ferrovia) a.	*6 15*	*7 58*	↑	*9 25*	*10 20*	*12 5*	*14 30*	*15 15*	*16 48*	*17 30*	*21 5*	...
—	—	...	—	*8 20*	*9 55*	—	—	*15 »*	↓	—	—	*18 15*	—	a. » *Lonigo* S. Giov. p.	*6 »*	*7 43*	↑	*9 10*	*10 5*	*11 50*	*14 15*	*15 »*	*16 33*	*17 15*	*20 50*	...
1 95	1 30	...	6 42	8 50	...	10 50	12 30	...	15 »	16 5	17 15	19 30	22 5	p. » Lonigo S.Giovanni a.	—	—	7 45	—	10 »	11 50	...	—	—	– –	20 30	...
—	—	...	6 44	8 52	...	10 52	12 32	...	15 2	16 7	17 17	19 32	22 7	» Id. Città.. ..	5 58	7 41	7 43	9 5	9 58	11 48	...	14 58	16 31	17 13	20 28	...
—	—	...	—	—	...	—	—	...	—	—	—	—	—	» Id. Ippodr. ..	—	—	—	...	—	—	...	—	—	—	—	...
2 10	1 40	...	6 50	8 58	...	10 58	12 38	...	15 8	16 13	11 23	19 38	22 13	34 Rotonda	5 52	7 35	7 37	...	9 52	11 42	...	14 52	16 25	17 7	20 22	...
2 25	1 50	...	6 56	9 4	...	11 4	12 44	...	15 14	16 19	17 29	19 44	22 19	36 Bagnolo.........	5 46	7 29	7 31	...	9 46	11 36	...	14 46	16 19	17 1	20 16	...
2 40	1 60	...	7 5	9 13	...	11 13	12 53	...	15 23	16 28	17 38	19 53	22 28	38 Zimella	5 37	7 20	7 22	...	9 37	11 27	...	14 37	16 10	16 52	20 7	...
2 55	1 70	...	7 12	9 20	...	11 20	13 »	...	15 30	16 35	17 45	20 »	22 35	a. 41 Cologna .... p.	5 30	7 13	7 15	...	9 30	11 20	...	14 30	16 3	16 45	20 »	...

NB. — I treni **35** e **36** fra **Cologna** e **Lonigo** Ferrovia si eseguiscono soltanto sino a tutto il 30 novembre 1900, e dal 15 febbraio 1901 sino a cambiamento d'orario
I treni **27** e **28** fra **Cologna** e **Lonigo** Città hanno luogo soltanto dal 1° dicembre 1900 sino a tutto il 14 febbraio 1901.
I treni **27**, **28**, **35** e **36** fra **Lonigo** Città e **Lonigo** Ferrovia si eseguiscono invece durante tutto l'anno.

382 Orario speciale dei treni festivi pom. fra VERONA-S. MICHELE-S. MARTINO

5	37	39	7	41	43	9	45	47		38	40	42	8	44	46	10	48
13 10	14 »	14 50	15 20	16 »	16 55	17 40	18 10	19 15	part. Verona .... arr.	14 47	15 34	16 45	16 50	17 40	19 2	19 10	20 22
13 17	14 7	14 57	15 27	16 7	17 2	17 47	18 17	19 22	S. Michele.....	14 40	15 27	16 38	16 43	17 33	18 55	19 3	20 15
13 32	14 22	15 12	15 42	16 22	17 17	18 2	18 32	19 37	arr. S. Martino....part.	14 25	15 12	16 23	16 28	17 18	18 40	18 48	20 »

NB. — I biglietti ordinari di andata e ritorno sono valevoli dal **primo treno** della vigilia di qualsiasi giorno festivo governativo sino all'ultimo treno del giorno a questo successivo. Le corse festive si eseguiranno sino a tutto novembre, e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

Prezzi dei Biglietti ordinari di Andata e Ritorno (Bollo compreso):

		1ª Cl.	2ª Cl.
Da *S. Bonifacio* a *Verona* e viceversa	L.	1 50	1 10
» *Lonigo* a *Verona* »	»	2 20	1 60
» *Cologna* a *Verona* »	»	2 80	2 20
» *Soave* a *Verona* »	»	2 10	1 30
» *Caldiero* a *Verona*. — Vendita nel paese di *Caldiero* presso il Signor Fittà Sante	»	1 20	0 80
» *Vago* a *Verona*. — Vendita a S. Pietro di Lavagno presso i signori Fratelli Felisi	»	0 85	0 55
» *Verona* a *S. Martino* (Speciali festivi di And- e Rit. a partire dal 1° tr. dopo mezzogiorno)		0 60	0 40

383 VICENZA-S. VITALE-(Arzignano)-VALDAGNO

(15 ottobre 1900)

PREZZI Diretti 1 cl. L. c.	PREZZI Diretti 2 cl. L. c.	PREZZI Omnibus 1 cl. L. c.	PREZZI Omnibus 2 cl. L. c.					Venerdì	1	9	3	5	Km dis. (Direzione: Vicenza)	2	Venerdì	10	4	6					
				...	...	...	...	...	4 26	7 56	...	—	p. .... Treviso (165) .. a.	...	...	17 3	17 3	21 4	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	—	—	...	7 35	p. .... Milano (60) .... a.	14 25	...	23 40	19 35	—	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	23 25	4 »	8 45	...	14 »	p. .... Venezia (60) .... a.	—	...	14 35	18 45	21 »	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	5 »	5 »	8 24	...	13 33	p. .... Schio (162) ..... a.	—	...	12 8	18 42	22 5	...	...	...	...	...
»	»	»	»	...	...	...	...	6 »	7 »	11 »	12 10	16 10	p. » **Vicenza** ✕ ...... a.	8 56	...	10 13	14 6	18 6	...	...	...	...	...
....	....	0 20	0 10	...	...	...	...	6 11	7 11	11 11	12 21	16 21	3 Ponte Alto	8 45	...	10 2	13 55	17 55	...	...	...	...	...
....	....	0 40	0 20	...	...	...	...	6 19	7 19	11 19	12 29	16 29	5 Olmo........ ...	8 37	...	9 54	13 47	17 47	...	...	...	...	...
....	....	0 60	0 30	...	...	...	...	6 26	7 26	11 26	12 36	16 36	a. 7 **Tavernelle**...... p.	8 27	...	9 47	13 37	17 37	...	...	...	...	...
....	....	....	....	...	...	...	—	—	—	—	7 35	—	p. Milano (60)...... a.	17 10	...	...	23 40	—	—	...	...	...	...
....	....	....	....	...	...	...	—	4 »	4 »	6 38	—	11 35	p. Venezia .... a.	—	...	14 35	8 45	21 »	—	...	...	...	...
....	...	0 60	0 30	...	...	...	...	6 29	7 29	11 29	12 39	16 39	p. 7 **Tavernelle** ..... a.	8 24	...	9 44	13 34	17 34	...	...	...	...	...
...	....	0 80	0 40	...	...	...	...	6 50	7 50	11 50	13 »	17 »	» 11 Montecchio ...... »	8 13	...	9 34	13 23	17 23	...	...	...	...	...
....	....	1 00	0 50	...	...	...	...	6 55	7 55	11 55	13 5	17 5	a. 13 **San Vitale** ...... p.	7 58	...	9 19	13 8	17 8	...	...	...	...	...
		da Vicenza						Venerdì	7		11	13	**383 a S. VITALE-ARZIGN.**	8	Prosegue per Arzignano		12	14					
....	....	1 00	0 50	...	...	...	...	6 59	7 59	12 »	13 9	17 9	p. » **San Vitale**.. a.	7 54		9 16	13 4	17 4	...	...	...	...	...
....	....	1 20	0 60	...	...	...	...	7 6	8 6	12 7	13 16	17 16	» 3 Madonetta... »	7 47		9 9	12 57	16 57	...	...	...	...	...
....	....	1 40	0 70	...	...	...	...	7 15	8 15	12 16	13 25	17 25	a. 5 **Arzignano**.. p.	7 38		9 »	12 48	16 48	...	...	...	...	...
....	....	1 00	0 50	...	...	...	...	6 58	7 58	...	13 8	17 8	p. 13 **San Vitale**....... a.	7 56	11 59	...	13 6	17 6	...	...	...	...	...
....	....	1 20	0 60	...	...	...	...	7 8	8 8	...	13 18	17 18	16 Ghisa..............	7 47	11 50	...	12 57	16 57	...	...	...	...	...
....	....	1 40	0 70	...	...	...	...	7 16	8 16	...	13 26	17 26	18 Trissino..........	7 39	11 42	...	12 49	16 49	...	...	...	...	...
....	....	1 60	0 80	...	...	...	...	7 25	8 25	...	13 35	17 35	a. 22 **Palazzetto** (Cast.) p.	7 30	11 33	...	12 40	16 40	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	7 29	8 26	...	13 36	17 36	p. a.	7 29	11 32	...	12 39	16 39	...	...	...	...	...
....	....	1 80	0 90	...	...	...	...	7 37	8 34	...	13 44	17 44	24 Cereda............	7 22	11 25	...	12 32	16 32	...	...	...	...	...
....	....	2 00	1 00	...	...	...	...	7 46	8 43	...	13 53	17 53	26 Cornedo	7 13	11 16	...	12 23	16 23	...	...	...	...	...
....	....	2 20	1 10	...	...	...	...	7 53	8 50	...	14 »	18 »	28 Spagnago.........	7 6	11 9	...	12 16	16 16	...	...	...	...	...
....	....	2 40	1 20	...	...	...	...	8 2	8 59	...	14 9	18 9	a. 31 **Valdagno**........ p.	6 57	11 »	...	12 7	16 7	...	...	...	...	...

Biglietti d'andata e ritorno di 1ª classe: **Vicenza-Valdagno** L. **3,60** — **Vicenza-Arzignano** L. **2,10** — **Valdagno-Arzignano** L. **2,70** (bollo non compreso). — Libretti a serie di N. 100 Contromarche di 1ª cl. al prezzo di L. **15** — Biglietti festivi and.-rit. **Vicenza-Montecchio** a L. **0,50** (bollo non compreso). Detti biglietti vengono dispensati *esclusivamente* alla staz. di Vicenza sino a cinque minuti prima della partenza del treno.

NB. — Servizio cumulativo colle ferrovie della Rete Adriatica e della Società Veneta. — Per le provenienze da Verona ed oltre le coincidenze sono regolate con transito a Tavernelle, per quella da Padova ed oltre e dalle Stazioni della Società Veneta con transito facoltativo a Vicenza e Tavernelle.

La validità dei biglietti in servizio cumulativo è estesa a qualunque corsa della giornata d'emissione.

Dal 20 maggio al 15 ottobre fra le stazioni di *Valdagno, V. Milano, Brescia, Venezia, Mantova, Padova, Verona P. Schio, Bassano* e *Treviso* è ammessa la vendita dei **Biglietti andata-ritorno festivi** ai prezzi ridotti sottoindicati. — La validità di detti biglietti è di 3 giorni, qualunque sia quello di emissione.

Per le provenienze da *Venezia, Padova, Schio, Bassano* e *Treviso* i viaggiatori possono passare dalle ferrovie al Tramvay e viceversa a *Tavernelle* od a *Vicenza*, essendo il transito facoltativo. — Per le provenienze da *Verona* ed oltre, transito esclusivo a *Tavernelle*.

Le Agenzie di Città di *Milano, Venezia*, e *Brescia* rilasciano biglietti e dànno gli schiarimenti desiderati.

STAZIONI da	STAZIONI a	PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.
Valdagno	Brescia...........	21 75	16 20	9 55
»	Mantova..........	17 40	13 15	7 70
»	Milano............	34 30	25 »	14 95
»	Padova...........	9 95	7 95	4 50
»	Venezia..........	16 20	12 30	7 20
»	Verona P. V......	10 45	8 30	4 70
»	Bassano..........	11 50	9 35	5 35
»	Schio............	10 80	8 70	5 »
»	Treviso..........	14 40	11 30	6 50

NB. — Aggiungere la tassa di bollo in centesimi 5.

384 ARZIGNANO-VALDAGNO

(15 ottobre 1900)

PREZZI Omnibus 1 cl.	PREZZI Omnibus 2 cl.			Venerdì	15	17	19	Km dis. (Direzione: Vicenza)	16	Venerdì	18	20		
L. c.	L. c.	....	...	6 38	7 38	12 48	16 48	p. » **Arzignano** .... a.	8 15	12 16	13 25	17 25	...	....
0 20	0 10	....	...	6 47	7 47	12 57	16 57	» 3 Madonetta .... »	8 6	12 7	13 16	17 16	...	....
0 40	0 20	....	...	6 54	7 54	13 4	17 4	a. 5 S. Vitale .... p.	7 59	12 »	13 9	17 9	...	....
		....	...	6 58	7 58	13 8	17 8	p. a.	7 56	11 59	13 6	17 6	...	....
0 60	0 30	....	...	7 8	8 8	13 18	17 18	8 Ghisa	7 47	11 50	12 57	16 57	...	....
0 80	0 40	....	...	7 16	8 16	13 26	17 26	10 Trissino	7 39	11 42	12 49	16 49	...	....
1 00	0 50	....	...	7 25	8 25	13 35	17 35	a. 13 **Palazzetto** (Castelgomberto) p.	7 30	11 33	12 40	16 40	...	....
		....	...	7 29	8 26	13 36	17 36	p. a.	7 29	11 32	12 39	16 39	...	....
1 20	0 60	....	...	7 37	8 24	13 44	17 44	16 Cereda..........	7 22	11 25	12 32	16 32	...	....
1 40	0 70	....	...	7 46	8 43	13 53	17 53	18 Cornedo..........	7 13	11 16	12 23	16 23	...	....
1 60	0 80	....	...	7 53	8 50	14 »	18 »	20 Spagnago	7 6	11 9	12 16	16 16	...	....
1 80	0 90	....	...	8 2	8 59	14 9	18 9	a. 23 **Valdagno** .... p.	6 57	11 »	12 7	16 7	...	....

385 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	9	1	3	11	5	festiv ●	13	7	festiv ●		DIS Km	(Direzione: VERONA)		2	4	10	6	12	festiv ●	8	14	festiv ●
»	»	...	6 30	9 30	...	13 »	15 5	...	17 5	19 10	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	8 28	11 28	...	14 58	...	16 3	19 3	...	20 18
0 15	0 10	...	6 38	9 38	...	13 8	15 13	...	17 13	19 18		1	Tombetta		8 21	11 21	...	14 51	...	15 56	18 56	...	20 11
0 30	0 20	...	6 45	9 45	...	13 15	15 20	...	17 20	19 25		4	Palazzina		8 14	11 14	...	14 44	...	15 49	18 49	...	20 4
0 45	0 30	...	6 59	9 59	...	13 29	15 33	...	17 34	19 38		7	S. Giovanni Lupatolo		8 »	11 »	...	14 30	...	15 35	18 35	...	19 50
0 60	0 40	...	7 9	10 9	...	13 39	...	...	17 44	...		10	Molino		7 50	10 50	...	14 20	...	...	18 25	...	...
0 75	0 50	...	7 19	10 19	...	13 49	...	...	17 54	...		12	S. Maria di Zevio		7 40	10 40	...	14 10	...	...	18 15	...	...
0 90	0 60	...	7 28	10 28	...	13 58	...	...	18 3	...	arr.	15	**Zevio**	part.	7 30	10 30	...	14 »	...	...	18 5	...	...
		...	7 30	10 30	...	14 »	...	...	18 5	...	part.			arr.	7 28	10 28	...	13 58	...	...	18 3	...	...
1 05	0 70	...	7 46	10 46	...	14 16	...	...	18 21	...		19	Riccadonna		7 13	10 13	...	13 43	...	...	17 48	...	...
1 20	0 80	...	7 53	10 53	...	14 23	...	...	18 28	...		21	Albaro		7 6	10 6	...	13 36	...	...	17 41	...	...
1 20	0 80	...	8 1	11 1	...	14 31	...	...	18 36	...		23	Canton		6 58	9 58	...	13 28	...	...	17 33	...	...
1 35	0 90	...	8 8	11 8	...	14 38	...	...	18 43	...		25	Casotti di Ronco		6 51	9 51	...	13 21	...	...	17 26	...	...
1 35	0 90	6 15	8 15	11 15	12 41	14 45	...	16 50	18 50	...		26	Ronco		6 44	9 44	11 39	13 14	15 9	...	17 19	19 14	...
1 50	1 00	6 24	8 24	11 24	12 50	14 54	...	16 59	18 59	...	arr.	28	**Albaredo**	part.	6 34	9 34	11 30	13 4	15 »	...	17 9	19 5	...

● Le corse festive si eseguiranno soltanto nei mesi di ottobre e novembre e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

Fermate facoltative: Cartiera, Cà Nova, Pontoncello, Speranza, Santa Toscana, Bosco, Persacco, Rotte, Saletto e Pescarole.

NB. A **Verona P. N.** la Stazione della **Tramvia** trovasi di fianco a quella ferroviaria della Rete Adriatica.

Prezzo minimo per qualsiasi percorso L. 0 15 in 1ª classe e L. 0 10 in 2ª classe.

385a VERONA-TOMBETTA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio Provinciale) (1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						A	15	17	C	19	21		DIS Km			16	18	B	20	22						
»	»	...	...	...	...	...	...	8 36	11 36	...	16 5	19 10	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	6 20	9 10	...	12 50	16 39	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	8 44	11 44	...	16 13	19 18		2	Tombetta		6 13	9 3	...	12 43	16 32	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	5 57	8 47	11 47	12 27	16 16	19 21		3	Tomba (Deposito Tram)		6 10	9 »	11 56	12 40	16 29	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 »	8 50	11 50	12 30	16 19	...	arr.	4	**S. Giacomo** (Manicomio)	part.	6 6	8 56	11 53	12 36	16 25	...	...	...	...	...	...

NB. Prezzi dei biglietti in via d'esperimento per qualsiasi percorso L. **0,10** in 1ª classe e L. **0,05** in 2ª classe.

386 PADOVA S. SOFIA-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (1 novembre 1900)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. rit. 1 cl.	and. rit. 2 cl.	120 1.2.	122 1.2.	180 1.2.	124 1.2.	178 1.2.	126 1.2.	128 1.2.		DIS Km	Soc. VENETA: PADOVA		121 1.2.	123 1.2.	179 1.2.	125 1.2.	181 1.2.	127 1.2.	129 1.2.	
				....	7 8	9 20	11 44	14 8	16 »	18 8	p.	»	**Padova S. Sofia**	a.	9 »	11 8	14 56	15 44	17 49	20 »	...	...
0 35	0 25	0 60	0 40	....	7 25	9 37	12 1	14 24	16 17	18 25		6	Ponte di Brenta		8 44	10 52	14 40	15 28	17 33	19 44	...	...
0 40	0 30	0 65	0 50	....	7 29	...	12 5	...	16 21	18 29		7	Noventa		8 40	10 48	...	15 24	...	19 40	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	....	7 40	...	12 16	...	16 32	18 40		11	*Cas. N. 7 (pei Vigon.)*		8 29	10 37	...	15 13	...	19 29	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	....	7 43	9 52	12 19	...	16 35	18 43			Stra		8 26	10 34	...	15 10	17 18	19 26	...	...
0 70	0 50	1 20	0 85	....	7 51	...	12 27	...	16 43	18 51		14	Fiesso d'Artico		8 18	10 26	...	15 2	...	19 18	...	...
0 80	0 60	1 35	0 95	....	7 57	...	12 33	...	16 49	18 57		16	*Casello N. 9*		8 12	10 20	..	14 56	...	19 12	...	...
0 95	0 65	1 60	1 05	6 »	8 7	10 12	12 43	...	17 »	19◆ 7		18	**Dolo**		8 4	10 12	...	14 48	16 59	19 4	21◆ »	...
1 05	0 70	1 80	1 20	6 6	8 13	...	12 49	...	17 6	19◆13		20	*Casello N. 12*		7 58	10 6	...	14 42	...	18 58	21◆ 6	...
1 30	0 85	2 15	1 40	6 13	8 20	10 24	12 56	...	17 13	19◆20		22	Mira Taglio		7 51	9 59	...	14 35	16 47	18 51	20◆59	...
1 30	0 85	2 15	1 40	6 18	8 25	10 29	13 1	...	17 18	19◆25		24	Mira Porte		7 46	9 54	...	14 30	16 42	18 46	20◆54	...
1 40	0 90	2 35	1 50	6 31	8 38	...	13 14	...	17 31	19◆38		26	Oriago		7 33	9 41	...	14 17	...	18 33	20◆41	...
1 50	1 00	2 65	1 65	6 42	8 49	...	13 25	...	17 42	19◆49		30	Malcontenta		7 22	9 30	...	14 6	...	18 22	20◆30	...
1 70	1 10	3 00	1 55	6 56	9 3	11 5	13 39	...	17 56	20◆ 3	a.	35	**Fusina**	p.	7 5	9 13	...	13 49	16 5	18 5	20◆13	...
				7 5	9 13	11 9	13 49	...	18 5	20◆13	p.			a.	6 55	9 3	...	13 39	16 »	17 55	20◆ 3	...
2 10	1 35	3 10	1 85	7 30	9 38	11 34	14 14	...	18 30	20◆38	»	40	Venezia Zattere	p.	6 31	8 39	...	13 15	15 36	17 31	19◆39	...
2 10	1 35	3 10	1 85	7 40	9 48	11 44	14 24	...	18 40	20◆48	a.	42	**VenezR. Schiav.**	p.	6 20	8 28	...	13 4	15 25	17 20	19◆28	...

◆ Si effettua dal 15 marzo a tutto aprile 1901.

◆ Si effettua dal 15 marzo a tutto aprile 1901.

NB. Il servizio fra **Venezia** e **Fusina** viene fatto a mezzo dei Piroscafi della Società *Veneta-Lagunare*.

In caso di soppressione per causa di nebbia dei Piroscafi, sarà sospeso il servizio sul tratto *Malcontenta-Fusina* ed i treni col medesimo orario percorreranno la linea *Malcontenta-Mestre*. — I viaggiatori del Piroscafo **127**, eventualmente sospeso per nebbia, prendendo posto nel treno **52** in partenza da *Venezia* **(R. A.)** a ore 18,25, troveranno a *Mestre* (Guidovie) un treno coincidente della Società Veneta in partenza a ore 18,58 ed in arrivo a *Padova* a ore 20,56.

NB. Tutti i treni, eccettuati il **180** e **181**, faranno un minuto di fermata fra il *Caffè Commerciale* ed il *Caffè Vittoria* a *Dolo*. — Sono facoltative le fermate alle seguenti località: *San Lazzaro, Strada Barbariga* e *Gambarara (Piazza del Mercato)*. In dette località tutti i treni (eccettuati il **180** e **181**) si arresteranno quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE (dal 1° ottobre al 31 marzo 1901)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	182 mist 1.2.	184 mist 1.2.	186 mist 1.2.	188 mist 1.2.		DIST. Km	(SOCIETÀ VENETA PADOVA)		181 mist 1.2.	183 mist 1.2.	185 mist 1.2.	187 mist 1.2.	
				7 15	11 30	16 »	18 15	part.	»	**Padova S. S.**	arr.	7 5	9 30	14 »	18 5	...
0 15	0 10	0 20	0 15	7 21	11 36	16 6	18 21		2	Ponte Corvo		7 »	9 25	13 55	18 »	...
0 30	0 20	0 45	0 30	7 30	11 45	16 15	18 30		4	Volta Barozzo		6 51	9 16	13 46	17 51	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 37	11 52	16 22	18 37		6	*Roncaglia* ●		6 44	9 9	13 39	17 44	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 43	11 58	16 28	18 43		8	Ponte San Nicolò		6 38	9 3	13 33	17 38	...
0 80	0 55	1 20	0 85	7 53	12 8	16 38	18 53		11	Legnaro		6 28	8 53	13 23	17 28	...
0 95	0 65	1 40	1 00	8 1	12 16	16 46	19 1		13	Vigorovea		6 20	8 45	13 15	17 20	...
1 05	0 75	1 60	1 15	8 8	12 23	16 53	19 8		15	*Brugine* ●		6 13	8 38	13 8	17 13	...
1 30	0 90	1 90	1 35	8 15	12 30	17 »	19 15	arr.	18	**Piove**	part.	6 5	8 30	13 »	17 5	...

● Fermate facolt. e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

388 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 novembre 1900)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.		136 mist 1.2.	138 mist 1.2.	140 mist 1.2.		DIST. Km	(SOCIETÀ VENETA PADOVA)		135 mist 1.2.	137 mist 1.2.	139 mist 1.2.	
				...	8 »	13 30	17 10	part.	»	**Padova S. S.**	arr.	7 50	11 30	17 »	....
0 15	0 10	0 20	0 15	...	8 6	13 36	17 16		2	Ponte Corvo		7 45	11 25	16 55	....
0 20	0 15	0 30	0 20	...	8 12	13 42	17 22		4	Bassanello		7 39	11 19	16 49	....
0 20	0 15	0 30	0 20	...	8 20	13 50	17 30		6	Guizza (*Casello 1*)		7 31	11 11	16 41	....
0 35	0 25	0 55	0 45	...	8 30	14 »	17 40		9	Albignasego		7 21	11 1	16 31	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	8 36	14 6	17 46		10	*Carpanedo* ●		7 15	10 55	16 25	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	8 41	14 11	17 51		11	Maserà di Padova		7 10	10 50	16 20	....
0 70	0 55	1 15	0 85	...	8 47	14 17	17 57		13	*Corneglianа* ●		7 4	10 44	16 14	....
0 70	0 55	1 15	0 85	...	8 55	14 25	18 5		15	Cagnola		6 56	10 36	16 6	....
0 80	0 60	1 35	1 00	...	9 4	14 34	18 14		18	Cartura		6 47	10 27	15 57	....
1 05	0 70	1 75	1 10	...	9 16	14 46	18 26		21	Conselve Stazione		6 35	10 15	15 45	....
1 10	0 75	1 85	1 20	...	9 21	14 51	18 31		22	Conselve Fermata		6 30	10 10	15 40	....
1 25	0 80	2 05	1 30	...	9 27	14 57	18 37		24	*Arre (Casello 6)* ●		6 24	10 4	15 34	....
1 40	0 90	2 40	1 50	...	9 40	15 10	18 50	arr.	28	**Bagnoli**	part.	6 10	9 50	15 20	....

● Fermate facoltative e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — È pure facoltativa la fermata di *Palù* compresa fra Arre e Bagnoli.

389 UDINE-SAN DANIELE (dal 16 ottobre 1900 al 31 marzo 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						1	3	7	13	15	17		DIS. Km	(*Direzione:* UDINE)
		...	...	...	...	...	8 15	9 15	11 20	14 50	15 40	17 20	part.	»	Udine: Rete Adriatica
—	—	...	...	...	...	...	8 18	9 18	11 23	14 53	15 43	17 23		1	Udine: Porta Grazzano
—	—	...	...	...	...	...	8 22	9 22	11 27	14 57	15 47	17 27		2	Udine: » Venezia
—	—	...	...	...	...	...	8 27	9 27	11 32	15 2	15 52	17 32		2	Udine: » Villalta
—	—	...	...	...	...	...	8 30	9 30	11 35	15 5	15 55	17 35	arr.	3	Udine: Stazione Tramways
—	—	...	...	...	...	...	8 40	...	11 40	15 15	...	17 45	part.	3	Udine: Stazione Tramways
0 20	0 10	...	...	...	...	...	8 41	...	11 41	15 16	...	17 46		3	Udine: Porta Gemona
0 35	0 20	...	...	...	...	...	8 47	...	11 47	15 22	...	17 52		4	Chiavris
0 55	0 35	...	...	...	...	...	8 53	...	11 53	15 28	...	17 58		7	Rizzi-Colugna
0 65	0 40	...	...	...	...	...	8 57	...	11 57	15 32	...	18 2		8	Cormor (Cotonificio)
—	—	...	...	...	...	...	9 »	...	12 »	15 35	...	18 5		9	Plaino
0 70	0 45	...	...	...	...	...	9 3	...	12 3	15 38	...	18 8		10	Torreano
0 85	0 55	...	...	...	...	...	9 6	...	12 6	15 40	...	18 11		11	Ceresetto
1 05	0 60	...	...	...	...	...	9 10	...	12 10	15 45	...	18 15		13	Martignacco
—	—	...	...	...	...	...	9 14	...	12 14	15 49	...	18 19		15	Villalta
1 15	0 75	...	...	...	...	...	9 19	...	12 19	15 54	...	18 24		16	Ciconicco
1 30	0 85	...	...	...	...	...	9 30	...	12 30	16 5	...	18 35		18	Fagagna
1 40	0 90	...	...	...	...	...	9 34	...	12 34	16 9	...	18 39		20	Madrisio
1 55	1 00	...	...	...	...	...	9 38	...	12 38	16 13	...	18 43		21	Coseano-San Vito
1 60	1 05	...	...	...	...	...	9 42	...	12 42	16 17	...	18 47		23	Rivotta
1 85	1 20	...	...	...	...	...	9 50	...	12 50	16 25	...	18 55		26	Giavons
2 10	1 35	...	...	...	...	...	10 »	...	13 »	16 35	...	19 5	arr.	29	**San Daniele**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				2	4	6	8	12	14	16	18		DIS. Km	
		...	...	...	7 20	...	...	11 10	13 55	...	...	17 30	part.	»	**San Daniele**
...	...	...	...	...	7 30	...	...	11 20	14 5	...	...	17 40		4	Giavons
...	...	...	...	...	7 37	...	...	11 27	14 12	...	...	17 47		6	Rivotta
...	...	...	...	...	7 40	...	...	11 30	14 15	...	...	17 50		8	Coseano-San Vito.
...	...	...	...	...	7 43	...	...	11 33	14 18	...	...	17 53		9	Madrisio
...	...	...	...	...	7 47	...	...	11 37	14 22	...	...	17 57		11	Fagagna
...	...	...	...	...	7 58	...	...	11 48	14 33	...	...	18 8		13	Ciconicco
...	...	...	...	...	8 2	...	...	11 52	14 37	...	...	18 12		15	Villalta
...	...	...	...	...	8 5	...	...	11 55	14 40	...	...	18 15		16	Martignacco
...	...	...	...	...	8 10	...	...	12 »	14 45	...	...	18 20		17	Ceresetto
...	...	...	...	...	8 13	...	...	12 3	14 48	...	...	18 23		19	Torreano
...	...	...	...	...	8 16	...	...	12 6	14 51	...	...	18 26		20	Plaino
...	...	...	...	...	8 19	...	...	12 9	14 54	...	...	18 29		21	Cormor (Cotonificio)
...	...	...	...	...	8 23	...	...	12 13	14 58	...	...	18 33		22	Rizzi-Colugna
...	...	...	...	...	8 28	...	...	12 18	15 3	...	...	18 38		25	Chiavris
...	...	...	...	...	8 34	...	...	12 24	15 9	...	...	18 44		26	Udine: Porta Gemona
...	...	...	...	...	8 35	...	...	12 25	15 10	...	...	18 45	arr.	26	Udine: Stazione Tramways
...	...	...	...	...	8 45	7 45	10 40	...	15 15	14 20	16 50	...	part.	26	Udine: Stazione Tramways
...	...	...	...	...	8 48	7 48	10 43	...	15 18	14 23	16 53	...		27	Udine: Porta Villalta
...	...	...	...	...	8 52	7 52	10 47	...	15 22	14 27	16 57	...		28	Udine: » Venezia
...	...	...	...	...	8 57	7 57	10 52	...	15 27	14 32	17 2	...		28	Udine: » Grazzano
...	...	...	...	...	9 »	8 »	10 55	...	15 30	14 35	17 5	...	arr.	29	Udine: Rete Adriatica

TRAMVIE DELLA LIGURIA

390 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 novembre 1900)

Unione Italiana tramways elettrici (Sampierdarena)

Prime partenze

da	ore	
Sampierdarena..	ore 5 50	per Genova
Pontedecimo....	» 6 9	per Genova
San Quirico.....	» 6 17	per Genova
Bolzaneto.......	» 6 22	per Genova
Rivarolo........	» 6 35	per Genova
Genova..........	» 6 15	per Bolzaneto
Sampierdarena..	» 6 5	per Bolzaneto
Rivarolo........	» 6 19	per Bolzaneto
Pontedecimo....	» 6 9	per Bolzaneto
S. Quirico......	» 6 17	per Bolzaneto
Genova..........	» 6 25	per Pontedecimo
Sampierdarena..	» 6 9	per Pontedecimo
Rivarolo........	» 6 23	per Pontedecimo
Bolzaneto.......	» 6 36	per Pontedecimo
San Quirico....	» 6 51	per Pontedecimo

Intervallo fra una partenza e l'altra da Genova a Bolzaneto minuti 10 e delle vetture da Genova a Pontedecimo minuti 20.

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, tale intervallo potrà essere modificato.

Ultime partenze

da	ore	
Pontedecimo.....	ore 21 39	per Genova
San Quirico.....	» 21 47	per Genova
Bolzaneto........	» 22 57	per Genova
Rivarolo.........	» 23 10	per Genova
Sampierdarena...	» 23 24	per Genova
Genova...........	» 22 30	per Bolzaneto
Sampierdarena...	» 22 54	per Bolzaneto
Rivarolo.........	» 23 8	per Bolzaneto
Pontedecimo.....	» 21 39	per Bolzaneto
Genova...........	» 21 25	per Pontedecimo
Sampierdarena...	» 21 49	per Pontedecimo
Rivarolo.........	» 22 3	per Pontedecimo
Bolzaneto........	» 22 16	per Pontedecimo
San Quirico.....	» 22 31	per Pontedecimo
Pontedecimo.....	» 21 39	per Sampierdarena
San Quirico.....	» 21 47	per Sampierdarena
Bolzaneto........	» 23 7	per Sampierdarena
Rivarolo.........	» 23 20	per Sampierdarena
Genova...........	» 24 »	per Sampierdarena

Partenze straordinarie

Da Bolzaneto per Genova......... ore 23 22
Da Genova per Bolzaneto......... » 0 15
Da Genova per Sampierdarena ... » 0 30

390a GENOVA-SAMPIERDARENA-VOLTRI (1 novembre 1900)

Unione Italiana tramways elettrici (Sampierdarena)

Prime partenze

da	ore	
Sestri...........	ore 6 36	per Genova
Multedo........	» 6 30	per Genova
Pegli...........	» 6 20	per Genova
Pra..............	» 6 50	per Genova
Voltri...........	» 6 30	per Genova
Genova..........	» 6 7	per Multedo
Sampierdarena..	» 6 »	per Multedo
Sestri..........	» 6 21	per Multedo
Pegli...........	» 6 30	per Multedo
Pra..............	» 6 45	per Multedo
Voltri..........	» 6 30	per Multedo
Multedo.........	» 6 30	per Pegli
Voltri...........	» 6 30	per Pegli
Genova..........	» 6 15	per Voltri
Sampierdarena..	» 6 10	per Voltri
Sestri...........	» 6 41	per Voltri
Multedo.........	» 6 50	per Voltri
Pegli....... ...	» 7 »	per Voltri
Pra..............	» 7 15	per Voltri

Ultime partenze

da	ore	
Voltri....... ...	ore 22 »	per Genova
Pra..............	» 22 15	per Genova
Pegli............	» 22 55	per Genova
Multedo..........	» 23 7	per Genova
Sestri..........	» 23 13	per Genova
Genova..........	» 24 »	per Sampierdarena
Sestri..........	» 23 13	per Sampierdarena
Multedo........	» 23 7	per Sampierdarena
Pegli............	» 22 15	per Sampierdarena
Pra..............	» 22 15	per Sampierdarena
Genova..........	» 22 30	per Multedo
Sampierdarena ..	» 22 54	per Multedo
Sestri..........	» 23 15	per Multedo
Multedo........	» 23 22	per Pegli
Voltri..........	» 22 »	per Pegli
Genova..........	» 21 40	per Voltri
Sampierdarena ..	» 22 4	per Voltri
Sestri..........	» 22 25	per Voltri
Multedo........	» 22 40	per Voltri
Pegli............	» 21 50	per Voltri
Pra..............	» 22 5	per Voltri

Partenze straordinarie
Da Pegli per Sampierdarena ore 23 45
Da Genova per Pegli (con trasbordo a Sampierdarena) ore 0 15

391 GENOVA-NERVI (1 maggio 1900)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* Genova)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza	*Partenze straordinarie*	
Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Nervi**	ore 6 5	ore 23 5	Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Sturla**..	ore 22 15
Da **Nervi** (Reg. Cattaneo) a **Genova**	» 5 55	» 23 »	» » » a **S. Martino**	» 0 3
			Da **Sturla** a **Genova** (Ponte Monum.)..	» 22 50 » 23 » » 23 30
			Da **S. Martino** a **Genova** (Ponte Mon.)	» 22 58 » 23 8 » 23 38
			Da **Nervi** a **Genova** (Ponte Monument.)	» 23 26 » 0 10

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, gli intervalli stabiliti per le partenze potranno essere modificati.

Da **Genova** a **Sturla** e viceversa le partenze avvengono ogni 10 minuti e da **Genova** a **Nervi** e viceversa ogni 30 minuti.

391a GENOVA-PRATO (Valle del Bisagno) (1 maggio 1900)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* Genova)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza	
Da **Genova** (Ponte Monumentale) a **Prato**...	ore 6 20	ore 22 »	Le partenze ad intervalli 20 minuti.
Da **Prato** a **Genova** (Ponte Monum.).........	» 5 24	» 23 »	Le partenze ad intervalli 20 minuti.
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Staglieno** (Camposanto).........	» 6 5	» 23 40	Idem idem 9 »
Da **Staglieno** a **Genova** (Piazza De Ferrari).	» 5 42	» 23 15	Idem idem 9 »
Da **Genova** (P. Raibetta) a **Staglieno** (Campos.)	» 6 30	» 24 »	Idem idem 9 »
Da **Staglieno** a **Genova** (P. Raibetta)........	» 6 »	» 23 30	Idem idem 9 »

TRAMVIE DELL'EMILIA

392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		102	104	106	108		Km DIS	(TRAMVIA DELLA PROVINCIA DI PIACENZA)		101	103	105	107	
L. c.	L. c.														
		...	5 25	9 5	13 38	16 21	part.		**Piacenza** Staz. P. N.	arr.	8 24	10 55	15 28	19 20	...
0 15	0 10	...	5 37	9 17	13 50	16 33	↓	2	Châlet S.Raimondo	↑	8 12	10 43	15 16	19 8	...
0 30	0 20	...	5 42	9 22	13 55	16 38		3	Barriera Sant'Antonio		8 7	10 38	15 11	19 3	...
0 45	0 30	...	5 52	9 32	14 5	16 48		6	Sant'Antonio di Trebbia		7 57	10 28	15 1	18 53	...
0 75	0 50	...	6 4	9 44	14 17	17 »		9	San Nicolò		7 45	10 16	14 49	18 41	...
1 05	0 70	...	6 20	10 »	14 33	17 18	arr.	14	Rottofreno	part.	7 29	10 »	14 33	18 25	...
		...	6 21	10 1	14 34	17 17	part.			arr.	7 28	9 59	14 32	18 24	...
1 35	0 90	...	6 38	10 18	14 51	17 34	»	18	Sarmato	»	7 10	9 41	14 14	18 6	...
1 65	1 10	...	6 54	10 34	15 7	17 50	arr.	22	**Castel San Giovanni**	part.	6 55	9 26	13 59	17 51	...
		...	6 56	10 36	15 9	17 52	part.			arr.	6 53	9 24	13 57	17 49	...
1 95	1 30	...	7 14	10 54	15 27	18 10	arr.	27	**Borgonovo**	part.	6 35	9 6	13 39	17 31	...
		...	7 19	10 59	15 32	18 15	part.			arr.	6 30	9 1	13 34	17 26	...
2 10	1 40	...	7 36	11 16	15 49	18 32	↓	31	Castelnovo-Val Tidone	↑	6 14	8 45	13 18	17 10	...
2 25	1 50	...	7 42	11 22	15 55	18 38		32	Fabbiano		6 7	8 38	13 11	17 3	...
2 40	1 60	...	7 49	11 29	16 2	18 45		34	Spada		6 »	8 31	13 4	16 56	...
2 55	1 70	...	7 55	11 35	16 8	18 51		36	Strà		5 54	8 25	12 58	16 50	...
2 70	1 80	...	8 4	11 44	16 17	19 »	arr.	37	**Pianello**	part.	5 45	8 16	12 49	16 41	...

NB. Nelle stazioni di Barriera S. Lazzaro, S. Agostino Foro Boario vecchio, Bosella, Case di Rocco, Fornace Zangrandi, Brugnata, Vignazza, Borghese, Caserma, Ponte Tidone, Sacchello, Poggio, Fontana Pradosa, Cappuccine, Parasacca, Casa Gatta, Casa Verde, Ponte del Rio, S. Rocco, Le Fornaci, Stradone, Taffini d'Acceglio, Scambio Castelnuovo, Colombara, Strada per Corano, Cà dei Borghi. Battibò, Cà dei Moi (Rapuzzi) e per Trevozzo, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

393 PIACENZA-CARPANETO (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	152 (Mercoledì e Sabato)	154 (Meno il Merc. e Sab.)	156	158	160		Km DIS		151 (Solo al Sabato)	153 (Meno il Sabato)	155	157	159
L. c.	L. c.													
		5 20	6 7	8 50	13 »	16 28	p.	»	**Piacenza** (Porta Nuova) a.	7 45	8 29	11 19	15 59	18 59
0 45	0 30	5 37	6 24	9 7	13 17	16 43	↓	5	Mucinasso ↑	7 28	8 12	11 2	15 42	18 42
0 90	0 60	5 53	6 40	9 23	13 33	16 59		9	San Polo	7 12	7 56	10 46	15 26	18 26
1 20	0 80	6 6	6 53	9 38	13 46	17 12		12	Municipio di S. Giorgio	6 59	7 43	10 33	15 13	18 13
1 50	1 00	6 20	7 7	9 50	14 »	17 26		16	Case Nuove (*già p. Viust.*)	6 45	7 29	10 19	14 59	17 59
1 65	1 10	6 29	7 16	9 59	14 9	17 35	a.	19	**Carpaneto** p.	6 36	7 20	10 10	14 50	17 50

NB. Nelle stazioni di Municipio San Lazzaro, Molino degli Orti, Bastione Molini, Villa Sallastrella, Strada a Villino Aphel, Strada per San Lazzaro Alberoni, Villa Raguzzi, i Colombarini, Ivaccari, Strada a Casa Rosa, Cà del Ponte, Fornace Fioruzzi, Albergo Grande S. Giorgio, Tre Santi, Podere Croce, Pozzo Pagano, Strada alla Cattolica, Strada per Casturzano, Ponte Riglio, a Buffalora e Strada per Cimafava, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

394 PIACENZA-CREMONA (1 dicembre 1900)

1 cl.	2 cl.			2+	4	6	8	10	Km	(Direz.: PIACENZA)	1	3	5+	7	9	51★		
L. c	L. c																	
		...	...	4 40	6 38	9 43	14 20	17 40	p. »	**Piacenza** (Stz.) a.	8 18	12 17	14 20	17 24	20 19	prosegue per Lugagnano	....	....
0 30	0 20	...	...	4 57	6 55	9 57	14 37	17 54	5	Le Mose	8 4	12 3	14 6	17 7	20 5		....	....
0 60	0 40	...	...	5 12	7 10	10 9	14 52	18 6	9	Roncaglia	7 52	11 51	13 54	16 52	19 53		....	....
1 05	0 70	...	...	5 34	7 32	10 29	15 14	18 26	15	Caorso	7 32	11 31	13 34	16 30	19 33		....	....
1 35	0 90	...	...	5 48	7 46	10 39	15 28	18 36	18	San Nazzaro	7 22	11 21	3 24	16 16	19 23		....	....
1 65	1 10	...	...	6 3	8 2	10 53	15 44	18 50	22	Monticelli	7 7	11 7	13 10	16 »	19 9		....	....
—	—	...	...	6 10	8 10	11 10	15 52	19 2	—	Cristo	6 56	11 »	13 3	15 52	18 52	5 »	....	....
1 95	1 30	...	...	9 13	8 15	11 13	15 57	19 5	25	Castelvetro	6 53	10 57	13 »	15 47	18 49	4 55	....	....
2 25	1 50	...	...	6 25	8 24	11 24	16 6	19 16	28	Ponte su Po	6 41	10 45	12 48	15 38	18 37	4 46	....	....
2 55	1 70	...	...	6 33	8 36	11 33	16 18	19 25	31	**Cremona** P.Po	6 33	10 37	12 40	15 26	18 29	4 34	....	....
2 70	1 80	...	...	6 45	8 48	11 42	16 30	19 34	33	» Porta Mil.	6 24	10 28	12 31	15 14	18 20	4 22	....	....
2 70	1 80	...	...	6 46	8 49	11 43	16 31	19 35	a. 33	» Staz. Ferr. p.	6 23	10 27	12 30	15 13	18 19	4 21	....	....

NB. Le seguenti fermate: Municipio S. Lazzaro, Cimitero, Le Mose, Croce Grossa, Roncaglia Fossadello, Muradolo, Madonna dei Granelli, Cristo, Croce S. Spirito, Mezzano, Viale Po non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri. — + Mercoledì. — ★ Venerdì.

395 PIACENZA-BETTOLA (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl	PREZZI 2 cl	12	14	78+	16	18		Km DIS	(Direzione: PIACENZA)		11	71+	13	15	17		
L. c	L. c																
		6 1	9 35	12 29	14 1	17 30	part.		**Piacenza** (Stazione)	arr.	8 9	10 5	11 37	16 9	19 38	...	...
0 15	0 10	6 16	9 50	12 44	14 16	17 45	↓	3	Piacenza B. S. R.	↑	7 54	9 50	11 22	15 54	19 23	...	...
0 60	0 40	6 33	10 5	12 59	14 33	18 2		7	S. Bonico		7 37	9 32	11 7	15 37	19 6	...	...
1 20	0 80	6 55	10 27	13 21	14 55	18 24		13	Podenzano		7 15	9 6	10 45	15 15	18 44	...	...
1 35	0 90	7 5	10 36	13 30	15 5	18 34		16	Grazzano		7 5	8 53	10 36	15 5	18 34	...	...
1 50	1 00	7 15	10 45	13 39	15 15	18 44		18	Vigolzone		6 55	8 39	10 27	14 55	18 24	...	...
1 95	1 30	7 41	11 7	14 1	15 41	19 10		24	Ponte dell'Olio		6 29	× 10	10 5	14 29	17 58	...	...
2 40	1 60	8 10	11 36	14 30	16 10	19 39		30	Biana		6 »	7 41	9 36	14 »	17 29	...	...
3 00	2 00	8 39	12 5	14 59	16 39	20 8	arr.	36	**Bettola**	part.	5 31	7 11	9 7	13 31	17 »	...	...

NB. Le seguenti fermate: Piacenza (Barriera S. Lazzaro, Sant'Agostino, Stradone Farnese), Galleana, Torricelle, Casoni (quarto), Gariga, Due Case (settima), Maiano, Crocetta, Torrano, Villò, Albarola. Riva, Molino Croce, Recesio, Spongiola, Roncovero non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri.
+ Mercoledì, sabato e festivo.

396 PIACENZA-CORTEMAGGIORE ♦ (1 novembre 1900)

	4	8		3	9		
....	6 35	14 25	p. **Piacenza** a.	8 15	17 24	...	...
....	8 40	16 30	a. **Cortemaggiore** p.	6 2	14 »	...	...

397 CREMONA-CORTEMAGGIORE ♦ (1 novembre 1900)

3	9		4	8
6 4	13 54	part. **Cremona** arr.	8 25	16 31
8 40	16 30	arr. **Cortemaggiore** part.	6 2	14 »

♦ Con servizio di vetture fra Caorso e Cortemaggiore in corrispondenza ai treni della tramvia Piacenza-Cremona.

398 PIACENZA-(Bettola)-GRAZZANO-RIVERGARO (1° novembre 1900)

1 cl.	2 cl.			32	84✤	34	88✤	36	38		Km	(Direzione: Piacenza)		31	85✤	33	89✤	35	37				
L. c.	L. c.	...	...	6 1	...	9 35	12 29	14 1	17 30	part.	»	**Piacenza** Stazione	arr.	8 9	10 5	11 37	...	16 9	19 38	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	6 16	...	9 50	12 44	14 16	17 45	»	2	Piacenza Barr. S. Raim.	»	7 54	9 50	11 22	...	15 54	19 23	...	...	...	...
1 35	0 90	...	...	7 5	...	10 36	13 30	15 5	18 34	arr.	16	**Grazzano**	part.	7 5	8 53	10 36	...	15 5	18 34	...	...	...	...
da Bettola		...	...	*5 31*	*7 11*	*9 7*		*13 31*	*17 »*	part.	»	*Bettola*	arr.	*8 39*		*12 5*	*14 59*	*16 39*	*20 8*	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	*6 29*	*8 10*	*10 5*		*14 29*	*17 58*	»	12	*Ponte dell'Olio*	»	*7 41*		*11 7*	*14 1*	*15 41*	*19 10*	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	*7 5*	*8 53*	*10 36*		*15 5*	*18 31*	arr.	21	*Grazzano*	part.	*7 5*		*10 36*	*13 30*	*15 5*	*18 34*	...	...	...	...
da Grazz.		...	...	7 7	8 55	10 38	13 32	15 7	18 36	part.	»	**Grazzano**	arr.	7 3	8 51	10 34	13 28	15 3	18 33	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	7 15	9 4	10 46	13 41	15 15	18 44		2	Trebbiola		6 55	8 42	10 26	13 19	14 55	18 25	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	7 23	9 13	10 54	13 50	15 23	18 52		4	Niviano		6 47	8 33	10 18	13 10	14 47	18 17	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	7 29	9 20	11 »	13 57	15 29	18 58		6	Pieve Dugliara		6 41	8 26	10 12	13 3	14 41	18 11	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	7 35	9 26	11 6	14 3	15 35	19 4	arr.	8	**Rivergaro**	part.	6 35	8 20	10 6	12 57	14 35	18 5	...	...	...	...

NB. — Le seguenti fermate: Colonese, Niviano, Castello, Ancarano, Diara e quelle indicate per la linea **Piacenza-Bettola** (quadro 395) non avranno luogo che a richiesta dei signori viaggiatori. — ✤ Mercoledì, sabato e festivo.

399 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (8 novembre 1900)

1 cl.	2 cl.							61	63	65		DIS Km	(Società Anonima Nazionale Tramvie e Ferrovie: Milano)		62	64	66						
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	6 44	12 10	17 8	p.	»	**Parma** Stazione	a.	7 56	11 55	18 16	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 52	12 20	17 16		2	Parma P. M. d'Azeglio		7 50	11 49	18 10	...	...	...	...	...	...
0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	6 57	12 25	17 21		3	Crocetta ✶		7 43	11 42	18 3	...	...	...	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	7 4	12 32	17 28		5	S. Pancrazio		7 36	11 35	17 56	...	...	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	7 13	12 41	17 37		8	Madregolo ✶		7 28	11 27	17 48	...	...	...	...	...	...
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	7 16	12 44	17 40		9	Ponte Taro ✶		7 24	11 23	17 44	...	...	...	...	...	...
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	7 20	12 53	17 44		10	Fornace Bizzi		7 22	11 21	17 42	...	...	...	...	...	...
1 00	0 65	...	...	...	...	...	...	7 25	12 58	17 49		11	Strada Farnese ✶		7 15	11 12	17 35	...	...	...	...	...	...
1 00	0 65	...	...	...	...	...	...	7 28	13 1	17 52		12	Bianconese ✶		7 12	11 9	17 32	...	...	...	...	...	...
1 15	0 75	...	...	...	...	...	...	7 32	13 5	17 56		14	Bellena ✶		7 8	11 5	17 28	...	...	...	...	...	...
1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	7 39	13 12	18 3		16	Fontevivo ✶		7 1	10 58	17 21	...	...	...	...	...	...
1 60	1 05	...	...	...	...	...	...	7 55	13 33	18 19		19	Fontanellato		6 50	10 47	17 10	...	...	...	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	8 1	13 39	18 25		21	Fossaccia ✶		6 40	10 32	17 »	...	...	...	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	8 3	13 41	18 27		22	Paroletta ✶		6 37	10 29	16 57	...	...	...	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	8 9	13 47	18 33		24	Rovacchia ✶		6 31	10 23	16 51	...	...	...	...	...	...
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	8 15	13 53	18 39		26	Pongennaro ✶		6 25	10 17	16 45	...	...	...	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	8 18	13 56	18 42		27	Ponte Stirone ✶		6 22	10 14	16 42	...	...	...	...	...	...
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	8 21	13 59	18 45	a.	28	**Soragna**	p.	6 19	10 11	16 39	...	...	...	...	...	...
da Borgo S. D.								81	83	85			**399 a**		82	84	86						
»	»	...	...	...	...	...	...	7 43	13 25	18 13	p.	»	**Borgo S. Donnino**	a.	6 47	10 47	17 7	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	7 51	13 33	18 21		3	Castelletto ✶		6 39	10 39	16 59	...	...		...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	7 56	13 38	18 26		5	Chiusa Ferranda ✶		6 34	10 34	16 54	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	8 2	13 44	18 32		7	Castellina ✶		6 28	10 28	16 48	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	8 10	13 52	18 40	a.	9	**Soragna**	p.	6 20	10 20	16 40	...	...	...	...	...	...
da Parma								61	63	65					62	64	66						
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	8 25	14 6	18 49	p.	28	**Soragna**	a.	6 15	9 58	16 35	...	...	...	...	...	...
2 40	1 65	...	...	...	...	...	...	8 31	14 12	18 55		30	Cascina Fontana ✶		6 9	9 53	16 29	...	...	...	...	...	...
2 60	1 80	...	...	...	...	...	...	8 39	14 20	19 3		31	Roncole ✶		6 1	9 45	16 21	...	...	...	...	...	...
2 75	1 90	...	...	...	...	...	...	8 47	14 28	19 11		33	Semoriva ✶		5 53	9 37	16 13	...	...	...	...	...	...
2 75	1 90	...	...	...	...	...	...	8 49	14 30	19 13		35	Spigarolo ✶		5 51	9 35	16 11	...	...	...	...	...	...
2 95	2 00	...	...	...	...	...	...	8 54	14 35	19 18	a.	38	**Busseto**	p.	5 46	9 30	16 6	...	...	...	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

400 PARMA-TRAVERSETOLO (8 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			22	24	26		DIS Km	(Società Anonima Nazionale di Tramvie e Ferrovie: Milano)		21	23	25			
L. c.	L. c.	...	...	8 25	12 45	17 »	part.	»	**Parma** Staz. P. G.	arr.	8 5	11 45	16 40	...	...	...
0 15	0 10	...	...	8 31	12 51	17 6		1	Parma Barr. V. E. ✶		8 1	11 41	16 36	...	...	...
0 30	0 20	...	...	8 35	12 55	17 10		2	San Lazzaro ✶		7 55	11 33	16 30	...	...	...
0 30	0 20	...	...	8 42	13 2	17 17		4	S. Margherita ✶		7 48	11 26	16 23	...	...	...
0 45	0 30	...	...	8 46	13 6	17 21		5	Mariano ✶		7 44	11 22	16 19	...	...	...
0 60	0 40	...	...	8 50	13 10	17 25		8	Porporano ✶		7 40	11 18	16 15	...	...	...
0 75	0 50	...	...	8 53	13 13	17 28		9	Malandriano ✶		7 37	11 15	16 12	...	...	...
0 90	0 60	...	...	8 56	13 16	17 31		10	Pilastrello ✶		7 34	11 12	16 9	...	...	...
1 05	0 70	...	...	9 2	13 27	17 37		11	Marano		7 30	11 8	16 5	...	...	...
1 25	0 85	...	...	9 16	13 46	17 51		15	Piazza		7 16	10 50	15 51	...	...	...
1 40	0 95	...	...	9 26	13 56	18 1		18	Pontiroli-Masdone ✶		7 4	10 34	15 39	...	...	...
1 60	1 10	...	...	9 30	14 »	18 5	arr.	20	**Traversetolo**	part.	7 »	10 30	15 35	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

401 BORGO SAN DONNINO-SALSOMAGGIORE

(2 novembre 1900)

PREZZI spec.	1 cl.	2 cl.			9 omn	11 mist	15 mist	19 omn	21 mist		Km	Direz. Borgo S. Donnino		10 omn	14 mist	18 mist	20 omn	24 mist			
»	»	»	...	...	8 20	9 45	13 15	16 »	17 10	part.	»	**Borgo San Donnino**	arr.	9 30	12 30	15 40	17 5	19 15	...	...	...
0 75	0 40	0 20	...	...	8 31	9 56	13 26	16 11	17 21	↓	3	Vaio	↑	9 19	12 19	15 29	16 54	19 4	...	...	...
1 25	0 60	0 30	...	...	8 36	10 1	13 31	16 16	17 26	↓	5	Ghiara	↑	9 14	12 14	15 24	16 49	18 59	...	...	...
2 10	0 90	0 45	...	...	8 42	10 7	13 37	16 22	17 32	↓	7	Campore	↑	9 8	12 8	15 18	16 43	18 53	...	...	...
2 50	1 20	0 60	..	...	8 50	10 15	13 45	16 30	17 40	arr.	10	**Salsomaggiore**	part.	9 »	12 »	15 10	16 35	18 45	...	...	...

402 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO

(8 novembre 1900)

(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				41	43	45		Km			42	44	46			
»	»	...	...	...	6 28	12 30	16 46	part.	»	**Parma** Stazione	arr.	8 6	12 10	18 28		...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 36	12 40	16 54	↓	2	» P. M. d'Azeglio	↑	8 »	12 4	18 22		...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 43	12 47	17 1	↓	3	Crocetta ✶	↑	7 53	11 57	18 14		...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 48	12 52	17 6	↓	6	Osteriaccia ✶	↑	7 46	11 50	18 8		...	...
0 65	0 35	...	...	...	6 52	12 56	17 10	↓	7	Eia ✶	↑	7 42	11 46	18 4		...	...
0 65	0 45	...	...	...	6 58	13 2	17 16	↓	8	Fontana per Ronco	↑	7 37	11 41	17 59		...	...
0 90	0 65	...	...	...	7 9	13 13	17 27	↓	12	Viarolo ✶	↑	7 25	11 29	17 47		...	...
1 05	0 75	...	...	...	7 19	13 26	17 37	↓	14	Campo Canneto	↑	7 17	11 21	17 39		...	...
1 20	0 85	...	...	...	7 23	13 30	17 41	↓	16	Martorano ✶	↑	7 11	11 14	17 33		...	...
1 40	1 00	...	...	...	7 31	13 38	17 49	arr.	19	**San Secondo**	part.	7 3	11 6	17 25		...	...
		...	...	...	7 35	13 46	17 53	part.			arr.	6 59	10 56	17 21		...	...
1 55	1 10	...	...	...	7 39	13 54	17 57	↓	20	Cascina Marchi ✶	↑	6 56	10 48	17 18		...	...
1 70	1 20	...	...	...	7 45	14 1	18 3	↓	22	Strada per Pizzo ✶	↑	6 50	10 41	17 12		...	...
1 90	1 35	...	...	...	7 50	14 7	18 8	↓	24	Fontanelle ✶	↑	6 45	10 35	17 7		...	...
2 10	1 50	...	...	...	8 2	14 20	18 20	↓	27	Mano per Roccabianca ✶ ●	↑	6 33	10 22	16 55		...	...
2 30	1 65	...	...	...	8 8	14 26	18 26	arr.	30	**Ragazzola**	part.	6 26	10 14	16 48		...	...
		...	...	...	8 9	14 28	18 27	part.			arr.	6 25	10 2	16 47		...	...
2 50	1 80	...	...	...	8 21	14 41	18 39	↓	33	Pieve Ottoville	↑	6 14	10 1	16 36		...	...
2 70	1 95	...	...	...	8 29	14 50	18 47	↓	35	Zibello	↑	6 6	9 52	16 28		...	...
2 85	2 05	...	...	...	8 33	14 54	18 51	↓	37	Motta ✶	↑	6 1	9 46	16 23		...	...
3 00	2 15	...	...	...	8 38	14 59	18 56	arr.	38	**Polesine**	part.	5 56	9 41	16 18		...	...
		...	...	...	8 39	15 1	18 57	part.			arr.	5 55	9 39	16 17		...	...
3 15	2 25	...	...	...	8 44	15 6	19 2	↓	41	Martelletto ✶	↑	5 50	9 34	16 12		...	...
3 35	2 40	...	...	...	8 53	15 15	19 11	↓	43	Brè ✶	↑	5 41	9 25	16 3		...	...
3 50	2 50	...	...	...	8 58	15 20	19 16	arr.	45	**Busseto**	part.	5 36	9 20	15 58		...	...

NB. Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

● Servizio di corrispond. in vettura alla fermata della *Mano a Roccabianca* (paese), in coincid. con tutti i treni.

Prezzi dei biglietti andata e ritorno *(Bollo compreso)*

	1 cl	2 cl.
Parma-Busseto o vic. L.	4 15	3 05
» Soragna »	3 30	2 25
» Fontanellato »	2 05	1 45
» Fontevivo »	1 80	1 30
» Fornace-Bizzi »	1 10	0 80
» Polesine »	4 25	3 15
» Zibello »	3 85	2 80
» Ragazzola »	3 30	2 50
» Roccabianca »	....	2 40
» Fontanelle »	3 00	2 10
» S. Secondo »	2 05	1 55
» Ronco C.C. »	1 60	1 20

	1 cl	2 cl
Parma-Travers. o vic. L.	2 60	1 85
» Marano »	1 60	1 10
» Pilastrello »	1 35	0 95
Langhirano-Busseto »	6 10	4 90
» Soragna »	5 25	4 25
» Fontanellato »	4 05	3 30
» Ragazzola »	5 30	4 30
» S. Secondo »	4 05	3 30
Busseto-Soragna »	1 05	0 80
» Fontanellato »	2 15	1 60
» Roccabianca »	....	1 70

	1 cl.	2 cl
Busseto-Fontev. o vic. L.	2 35	1 75
» Fornace-Bizzi »	3 05	2 25
» BorgoS.Donn. »	2 15	1 55
» Ragazzola »	1 85	1 35
» Zibello »	1 25	0 85
» S. Secondo »	2 80	2 10
B.S.Donn.-Fornace-Bizzi	3 10	2 20
» Fontevivo »	2 40	1 70
» Fontanellato »	2 15	1 55
» Soragna »	1 10	0 75
» Roccabianca »	....	3 »

	1 cl	2 cl
BorgoS.D.-Ragazzola L.	4 00	2 90
» Zibello »	3 40	2 40
» Polesine »	2 95	2 15
» S.Secondo »	4 95	3 65
Traversetolo-Marano »	1 00	0 75
» Pilastrello »	1 25	0 90
S. Secondo-Polesine »	1 95	1 55
» Zibello »	1 55	1 25
» Roccabianca »	....	1 »
Soragna-Roccabianca »	....	2 25
Zibello-Roccabianca »	....	0 85

403 PARMA-LANGHIRANO

(8 novembre 1900)

(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano).

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	102 (Sabato e lunedì non festivi)	2	4	6	8		DIST. Km			1	101 (Sabato non festivo)	3	103 (Lunedì non festivo)	5	7
»	»	6 31	8 10	12 15	15 35	17 15	part.	»	**Parma** St. P.G.	arr.	7 55	9 34	12 5	13 31	15 30	18 39
0 15	0 10	6 37	8 16	12 21	15 41	17 21	↓	1	ParmaBarr.V.E. ✶	↑	7 51	9 30	12 1	13 27	15 26	18 35
0 30	0 15	6 41	8 20	12 25	15 45	17 25	↓	3	Barr. Farini ✶	↑	7 45	9 24	11 53	13 21	15 20	18 29
0 40	0 25	6 46	8 25	12 30	15 50	17 30	↓	4	Ponte Dattaro ✶	↑	7 40	9 19	11 48	13 16	15 15	18 24
0 50	0 35	6 53	8 32	12 37	15 57	17 37	↓	6	S.Prosp.Ferreria ✶	↑	7 33	9 12	11 41	13 9	15 8	18 17
0 70	0 45	7 »	8 39	12 44	16 4	17 44	↓	8	Fontanini ✶	↑	7 26	9 5	11 34	13 2	15 1	18 10
0 95	0 60	7 13	8 52	13 2	16 17	17 57	↓	11	Corcagnano	↑	7 17	8 56	11 25	12 53	14 52	18 1
1 10	0 70	7 16	8 55	13 5	16 20	18 »	↓	12	Cascina Costa ✶	↑	7 10	8 49	11 11	12 46	14 45	17 54
1 25	0 85	7 23	9 2	13 12	16 27	18 7	↓	15	Olmazzoli ✶	↑	7 3	8 42	11 4	12 39	14 38	17 47
1 30	0 85	7 28	9 7	13 22	16 32	18 12	↓	16	Pilastro	↑	6 59	8 38	11 »	12 35	14 34	17 43
1 40	1 00	7 33	9 12	13 27	16 37	18 17	↓	17	Arola ✶	↑	6 53	8 32	10 51	12 29	14 28	17 37
1 50	1 00	7 38	9 17	13 37	16 42	18 22	↓	19	Torrechiara	↑	6 49	8 27	10 47	12 25	14 24	17 33
1 70	1 10	7 46	9 25	13 45	16 50	18 30	↓	22	Cascina Piano ✶	↑	6 40	8 19	10 35	12 16	14 15	17 24
1 85	1 20	7 51	9 30	13 50	16 55	18 35	arr.	24	**Langhirano**	part.	6 35	8 14	10 30	12 11	14 10	17 19

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

404 MODENA-MARANELLO (3 novembre 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					504 mist	506 mist	508 mist		Km	(Direzione: Modena)		503 mist	505 mist	507 mist				
		...	...	...	...	7 36	12 45	16 35	p.	»	**Modena**	a.	7 25	9 50	16 20	...	...	...	....
0 15	0 10	...	...	...	...	7 43	12 52	16 42		2	S. Agnese		7 19	9 44	16 14	...	...	...	....
0 20	0 15	...	...	...	...	7 46	12 55	16 45		3	Collegarola		7 16	9 41	16 11	...	...	...	....
0 25	0 20	...	...	...	...	7 51	13 »	16 50		4	Vaciglio		7 11	9 36	16 6	...	...	...	....
0 35	0 25	...	...	...	...	7 57	13 6	16 56		6	Cantone		7 5	9 30	16 »	...	...	...	....
0 45	0 30	...	...	...	...	8 3	13 12	17 2		7	S. Martino M.		6 59	9 24	15 54	...	...	...	....
0 55	0 35	...	...	...	...	8 8	13 17	17 7		8	S. Lucia		6 54	9 19	15 49	...	...	...	....
0 55	0 35	...	...	...	...	8 10	13 19	17 9		9	Montale		6 52	9 17	15 47	...	...	...	....
0 60	0 40	...	...	...	...	8 14	13 23	17 13		10	S. Zeno		6 48	9 13	15 43	...	...	...	....
0 75	0 50	...	...	...	...	8 21	13 30	17 20		12	Colombaro		6 41	9 6	15 36	...	...	...	....
0 90	0 60	...	...	...	...	8 30	13 39	17 29		15	Pozza		6 32	8 57	15 27	...	...	...	....
1 00	0 70	...	...	...	..	8 36	13 45	17 35	a.	17	**Maranello**	p.	6 25	8 50	15 20	...	...	...	....

405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 ottobre 1900)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		2	4	6	8		Km	(Direz.: Bologna)		1	3	5	7	Fermate facoltative in attività: Viscardi e S. Giacomo.	
				....	6 5	8 30	14 20	17 »	p.	»	**Bologna**	a.	7 45	10 10	13 »	18 »		....
0 20	0 15	0 35	0 30	....	6 15	8 40	14 30	17 10		3	Dozza		7 35	10 »	12 50	17 50		....
0 35	0 25	0 55	0 45	....	6 25	8 50	14 40	17 20		6	Corticella		7 24	9 49	12 39	17 39		....
0 65	0 45	1 05	0 75	....	6 35	9 »	14 50	17 30		9	Trebbo		7 14	9 39	12 29	17 29		....
0 90	0 65	1 40	1 05	....	6 48	9 13	15 3	17 43		13	*Boschetto (ferm.)*		7 1	9 26	12 16	17 16		....
1 05	0 75	1 65	1 20	....	6 54	9 19	15 9	17 50		15	*Casadio (fermata)*		6 55	9 20	12 10	17 10		....
1 35	0 95	2 10	1 45	....	7 7	9 32	15 22	18 3		19	Argelato		6 42	9 7	11 57	16 57		....
1 70	1 20	2 60	1 85	....	7 25	9 49	15 39	18 20		24	*S. Donino (ferm.)*		6 25	8 50	11 40	16 40		....
1 85	1 30	2 85	2 00	....	7 32	9 56	15 46	18 27		26	Argile		6 18	8 43	11 33	16 33		...
2 10	1 50	3 20	3 30	....	7 45	10 10	16 »	18 40		30	**Pieve**		6 5	8 30	11 20	16 20		....
2 25	1 65	3 45	2 55	....	7 55	10 20	16 10	18 50	a.	»	**Cento** (con vett.)	p.	5 45	8 10	11 »	16 »		....

406 BOLOGNA-MALALBERGO (1 ottobre 1900)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		52	54	56	58		Km	(Direz.: Bologna)		51	53	55	57	Fermate facoltative in attività: Cadriano, S. Sisto, Canaletto, Tintoria, Corso e Boschi.	
				....	5 30	8 20	13 20	16 50	p.	»	**Bologna**	a.	7 40	10 30	13 10	18 10		....
0 20	0 15	0 35	0 30	....	5 40	8 30	13 30	17 »		3	Dozza		7 30	10 20	13 »	18 »		....
0 55	0 40	0 90	0 65	....	5 57	8 47	13 47	17 17		8	*Quarto Inf. (ferm.)*		7 13	10 3	12 43	17 43		....
0 85	0 60	1 35	0 95	....	6 10	9 »	14 »	17 31		12	Granarolo		7 »	9 50	12 30	17 30		....
1 00	0 70	1 55	1 10	....	6 16	9 6	14 6	17 37		14	*Ramello (fermata)*		6 53	9 43	12 23	17 23		....
1 20	0 85	1 85	1 35	....	6 27	9 17	14 17	17 48		17	*Armarolo (fermata)*		6 42	9 32	12 12	17 12		....
1 35	0 95	2 10	1 45	....	6 34	9 24	14 24	17 55		19	*Cà de' Fabbri (ferm.)*		6 35	9 25	12 5	17 5		....
1 50	1 05	2 15	1 50	....	6 41	9 31	14 31	18 2		21	Minerbio		6 28	9 18	11 58	16 58		....
1 90	1 35	2 60	1 85	....	6 58	9 48	14 48	18 19		26	Baricella		6 11	9 1	11 41	16 41		....
2 20	1 55	3 05	2 15	....	7 15	10 5	15 5	18 36		31	*Altedo (fermata)*		5 54	8 44	11 24	16 24		....
2 40	1 70	3 35	2 35	....	7 26	10 16	15 16	18 47		34	*Pegola (fermata)*		5 43	8 33	11 13	16 13		....
2 70	1 90	3 75	2 60	....	7 40	10 30	15 30	19 »	a.	38	**Malalbergo**	p.	5 30	8 20	11 »	16 »		....

407 BOLOGNA-IMOLA (1 novembre 1900)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.							150 1.2.3	152 1.2.3	154 1.2.3	156 1.2.3		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	7 »	11 »	14 40	17 30	part.	»	**Bologna P. M.**
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 6	11 6	14 46	17 36		2	Pontevecchio Cr. +
0 25	0 20	0 15	0 45	0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	7 8	11 8	14 48	17 38		3	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 11	11 11	14 51	17 41		4	Due Madonne +
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	7 16	11 16	14 56	17 46		5	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 19	11 19	14 59	17 49		7	Cicogna +
0 65	0 50	0 35	1 15	0 85	0 60	...	...	...	...	...	...	7 24	11 24	15 4	17 54		8	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 28	11 28	15 8	17 58		9	Marescotta +
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	7 35	11 35	15 15	18 5		11	Ozzano
1 05	0 80	0 55	1 80	1 40	0 95	...	...	...	...	...	...	7 42	11 42	15 22	18 12		13	Maggio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 47	11 47	15 27	18 17		15	S. Nicolò +
1 45	1 10	0 75	2 50	1 90	1 30	...	...	...	...	...	...	7 54	11 54	15 34	18 24		18	Gallo +
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	..	...	...	...	...	...	8 6	12 6	15 46	18 36		22	Castel San Pietro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	8 19	12 19	15 59	18 49		26	Toscanella +
2 20	1 65	1 10	3 75	2 85	1 90	...	...	...	...	...	...	8 25	12 25	16 5	18 55		27	Dozza
2 35	1 75	1 20	4 00	3 00	2 05	...	...	...	...	...	...	8 29	12 29	16 9	18 59		29	Piratello +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	8 40	12 40	16 20	19 10	arr.	33	**Imola**

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.							151 1.2.3	153 1.2.3	155 1.2.3	157 1.2.3		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	6 28	11 30	15 10	16 58	part.	»	**Imola**
0 35	0 25	0 20	0 60	0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	6 39	11 41	15 21	17 9		4	Piratello +
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	6 44	11 46	15 26	17 14		6	Dozza
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	6 50	11 52	15 32	17 20		7	Toscanella +
1 00	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	7 3	12 5	15 45	17 33		11	Castel San Pietro
1 30	1 00	0 65	2 25	1 70	1 15	...	...	...	...	...	...	7 15	12 17	15 57	17 45		15	Gallo +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 22	12 24	16 4	17 52		18	S. Nicolò +
1 60	1 20	0 80	2 75	2 05	1 40	...	...	...	...	...	...	7 27	12 29	16 9	17 57		20	Maggio +
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	...	...	...	7 34	12 36	16 16	18 4		22	Ozzano
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 41	12 43	16 23	18 11		24	Marescotta +
2 00	1 50	1 00	3 40	2 55	1 70	...	...	...	...	...	...	7 45	12 47	16 27	18 15		25	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 50	12 52	16 32	18 20		27	Cicogna +
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 00	...	...	...	...	...	...	7 53	12 55	16 35	18 23		28	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 57	12 59	16 39	18 27		29	Due Madonne +
2 40	1 80	1 20	4 10	3 10	2 05	...	...	...	...	...	...	8 »	13 2	16 42	18 30		30	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	8 2	13 4	16 44	18 32		31	Pontevecchio Cr. +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	8 8	13 10	16 50	18 38	arr.	33	**Bologna P. M.**

+ Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi devano salire o scendere viaggiatori, *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Marescotta, Maggio, S. Nicolò: Gallo, Magione, Toscanella, Piratello.* I treni per Bologna fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni.*

408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.									51 +	1	11	3	13	53 ●	15	17	5	19	21		Km	(*Direzione:* Bologna)
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	7 20	8 30	10 45	12 5	13 15	14 »	15 3	16 50	18 30	20 »	part.	»	**Bologna** P. Malpighi
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 23	7 28	8 38	10 53	12 13	13 23	14 8	15 38	16 58	18 38	20 8		1	**Bologna** P. Saragozza
0 30	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 35	8 45	11 »	12 20	13 30	14 15	15 45	17 5	18 45	20 15		3	Meloncello
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 42	8 52	11 7	12 27	13 37	14 22	15 52	17 12	18 52	20 22		5	Sole
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	7 47	8 57	11 12	12 32	13 42	14 27	15 57	17 17	18 57	20 27	arr.	6	**Casalecchio**
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	8 »	...	11 17	...	13 47	...	...	17 28	...		part.		
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 57	8 7	...	11 22	...	13 52	...	...	17 33	...	Sospeso dal 1° dicembre al 15 marzo.		8	Ceretolo
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	8 12	...	11 27	...	13 57	...	...	17 37	...			9	Reale
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	8 18	...	11 33	...	14 3	...	...	17 43	...			11	Lavino di Zola Predosa
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 13	8 23	...	11 38	...	14 8	...	...	17 48	...			12	Chiesa di Zola Predosa
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	8 27	...	11 42	...	14 12	...	...	17 52	...			13	**Ponte Ronca**
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	8 36	...	11 51	...	14 21	...	...	18 4	...			15	Chiesa Nuova
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	7 36	8 46	...	12 1	...	14 31	...	...	18 14	...			18	Pragatto
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	8 47	...	12 2	...	14 32	...	...	18 15	...			19	Crespellano
1 35	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	7 41	8 51	...	12 6	...	14 36	...	...	18 19	...			20	Muffa
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	7 47	8 57	...	12 12	...	14 42	...	...	18 25	...			23	**Bazzano**
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 57	9 7	...	12 22	...	...	...	...	18 37	...			25	Confine Modenese
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	8 3	9 13	...	12 28	...	...	...	...	18 43	...			27	Savignano sul Panaro
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	9 18	...	12 33	...	...	...	...	18 48	...			28	Doccia
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	8 14	9 24	...	12 39	...	...	...	...	18 54	...			31	Bivio Zocca
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	9 30	...	12 45	...	...	...	...	19 »	...		arr.	32	**Vignola**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.									2	12	4	14	16	52 ※	54 ●	18	6	20	22		Km	(*Direzione:* Bologna)
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	9 45	...	...	13 30	...	...	16 »	...	Sospeso dal 1° dicembre al 15 marzo.	part.	»	**Vignola**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 26	...	9 51	...	...	13 36	...	...	16 6	...			2	Bivio Zocca
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32	...	9 57	...	...	13 42	...	...	16 12	...			4	Doccia
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37	...	10 2	...	...	13 47	...	...	16 17	...			6	Savignano sul Panaro
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43	...	10 8	...	...	13 53	...	...	16 23	...			8	Confine Modenese
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	10 15	...	...	14 »	15 »	...	16 30	...			10	**Bazzano**
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	6 56	...	10 21	...	...	14 6	15 6	...	16 36	...			12	Muffa
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	...	10 27	...	...	14 12	15 12	...	16 42	...			14	Crespellano
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 3	...	10 28	...	...	14 13	15 13	...	16 43	...			14	Pragatto
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	7 13	...	10 38	...	...	14 23	15 23	...	16 53	...			17	Chiesa Nuova
1 35	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	10 42	...	...	14 28	15 28	...	16 58	...			19	**Ponte Ronca**
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	10 45	...	...	14 30	15 30	...	17 »	...			20	Chiesa di Zola Predosa
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...	10 52	...	...	14 37	15 37	...	17 7	...			21	Lavino di Zola Predosa
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	...	10 57	...	...	14 42	15 42	...	17 12	...			23	Reale
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	11 3	...	...	14 48	15 48	...	17 18	...			25	Ceretolo
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	11 8	...	...	14 53	15 53	...	17 23	...		arr.	26	**Casalecchio**
		...	...	...	...	...	...	...	...	8 »	9 »	11 15	13 15	14 30	15 »	16 »	16 18	17 30	19 15	20 45	part.		
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	8 5	9 5	11 20	13 20	14 35	15 5	16 5	16 23	17 35	19 20	20 50		27	Sole
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	9 12	11 27	13 27	14 42	15 12	16 12	16 30	17 42	19 2	20 57		30	Meloncello
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	9 19	11 34	13 34	14 49	15 19	16 19	16 37	17 49	19 34	21 4		31	**Bologna** P. Saragozza
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	8 27	9 27	11 42	13 42	14 57	15 27	16 27	16 45	17 57	19 42	—	arr.	32	**Bologna** P. Malpighi

+ Il treno **51** si effettuerà solamente il Giovedì per Vignola e il Venerdì per Bazzano.
※ Il treno **52** si effettuerà solamente il Giovedì da Vignola e il Venerdì da Bazzano.
● I treni **53** e **54** si effettueranno solamente il Sabato.
NB. Nel caso che i giorni di mercato a Bazzano, Vignola e Bologna venissero spostati, i treni suddetti subiranno il medesimo spostamento.

Servizio delle domeniche e giorni festivi sul tronco Bologna-Casalecchio:

Da **Bologna** P.M. p. **Casalecchio** *p.*	7 20	8 30	10 45	11 30	12 5	13 15	14 »	14 30	15 30	16 15	16 50	17 30	18 30	19 15	20 »
Da **Casalecchio** p. **Bologna** P.M. *p.*	8 »	9 »	11 15	12 32	13 15	14 »	14 30	15 30	16 15	16 50	17 30	18 30	19 15	20 »	20 45

I signori viaggiatori sono pregati di trovarsi ai punti di fermata lungo la linea, 5 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario per il passaggio dei treni.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno** da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa.

Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

		1 cl.	2 cl.			1 cl.	2 cl.
Bologna P.M. a Ponte Ronca	e vic.	L. 1,45	L. 1,05	Bologna P.M. a Confine Modenese	e vic.	L. 2,60	L. 1,75
» » a Chiesa Nuova	»	» 1,75	» 1,25	» » a Savignano	»	» 2,90	» 1,95
» » a Pragatto	»	» 2,05	» 1,45	» » a Doccia	»	» 3,20	» 2,15
» » a Muffa-Bazzano	»	» 2,30	» 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola	»	» 3,45	» 2,30

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo.

408a CREMONA-LUGAGNANO (1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	201 +	203	205	207	209	211	Km	(Tramvie Emilia Cremona)	202 ●	204	206	208	210	212
»	»	3 55	6 28	10 27	...	15 13	...	...	part. Cremona Staz. arr.	6 51	11 54	...	16 31	19 35	...
0 15	0 10	4 5	6 33	10 37	...	15 26	...	...	Cremona P. Po	6 38	11 41	...	16 18	19 25	...
0 30	0 20	4 9	6 37	10 41	...	15 30	...	...	Viale Po	6 34	11 37	...	16 14	19 22	...
0 45	0 30	4 13	6 45	10 45	...	15 38	...	...	Ponte Po	6 26	11 29	...	16 6	19 16	...
0 60	0 40	4 18	6 47	10 50	...	15 40	...	...	Mezzano	6 24	11 27	...	16 4	19 12	...
0 60	0 40	4 20	6 49	10 52	...	15 42	...	...	Croce S. Spirito	6 22	11 25	...	16 2	19 10	...
0 75	0 50	4 25	6 51	10 57	...	15 47	...	...	Castelvetro	6 17	11 20	...	15 57	19 5	...
0 90	0 60	4 28	6 56	11 »	...	15 52	...	...	arr. Cristo part.	6 12	11 15	...	15 52	19 2	...
		4 28	6 58	11 2	...	15 52	...	...	part. Cristo arr.	6 12	11 »	...	15 52	18 50	...
1 05	0 70	4 34	7 4	11 8	...	15 58	...	...	S. Pietro in Corte	6 6	10 54	...	15 46	18 44	...
1 05	0 70	4 38	7 8	11 12	...	16 2	...	...	S. Pedretto	6 2	10 50	...	15 42	18 40	...
1 20	0 80	4 43	7 13	11 17	...	16 7	...	...	Villa Diversi	5 57	10 45	...	15 37	18 35	...
1 35	0 90	4 47	7 17	11 21	...	16 11	...	...	Fienili	5 53	10 41	...	15 35	18 31	...
1 50	1 00	4 53	7 23	11 27	...	16 17	...	...	Secca	5 47	10 35	...	15 27	18 25	...
1 50	1 10	4 57	7 27	11 31	...	16 21	Solo al sabato	...	Polignano	5 43	10 31	...	15 23	18 21	Solo al sabato
1 65	1 10	5 4	7 34	11 38	...	16 28		...	S. Pietro in Cerro	5 36	10 24	...	15 16	18 14	
1 80	1 20	5 16	7 41	11 45	...	16 35		...	Rosario	5 29	10 17	...	15 9	18 7	
1 95	1 30	5 20	7 50	11 54	...	16 44		...	Cortemaggiore	5 20	10 8	...	15 »	17 58	
2 10	1 40	5 22	7 58	12 2	...	16 52		...	Bagarotto	5 12	10 »	...	14 52	17 50	
2 25	1 50	5 35	8 5	12 9	...	16 59		...	Paullo	5 5	9 53	...	14 45	17 43	
2 40	1 60	5 41	8 11	12 15	...	17 5		...	Dolzana	4 59	9 47	...	14 39	17 37	
2 55	1 70	5 46	8 16	12 20	...	17 10		...	Via Emilia	4 54	9 42	...	14 34	17 32	
2 70	1 80	5 56	8 20	12 30	...	17 20		...	arr. Florenzuola part.	4 44	9 32	...	14 24	17 22	
		6 1	9 42	12 35	15 »	17 25	19 47	...	part. Florenzuola arr.	4 39	8 26	12 35	14 19	17 7	19 16
2 85	1 90	6 8	9 49	12 42	15 7	17 32	19 54	...	Vignola	4 32	8 19	12 28	14 12	17 »	19 9
3 00	2 00	6 15	9 56	12 49	15 14	17 39	20 1	...	Lusurasco	4 25	8 12	12 21	14 5	16 53	19 2
3 15	2 10	6 22	10 3	12 56	15 21	17 46	20 8	...	Cinta Anguissola	4 18	8 5	12 14	13 58	16 46	18 55
3 30	2 20	6 27	10 8	13 1	15 26	17 51	20 13	...	S. Lorenzo	4 13	8 »	12 9	13 53	16 41	18 50
3 45	2 30	6 32	10 13	13 6	15 31	17 56	20 18	...	Castell'Arquato	4 8	7 55	12 4	13 48	16 36	18 45
3 60	2 40	6 40	10 21	13 14	15 39	18 4	20 26	...	Colombarola	4 »	7 47	11 56	13 40	16 28	18 37
3 75	2 50	6 47	10 28	13 21	15 46	18 11	20 33	...	Panegano	3 53	7 40	11 49	13 35	16 23	18 30
3 90	2 60	6 53	10 34	13 27	15 52	18 17	20 39	...	arr. Lugagnano part.	3 47	7 34	11 43	13 27	16 15	18 24

+ Solo al venerdì. — ● Solo al mercoledì.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409 FORLÌ-RAVENNA (1 settembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	10	12	C (lunedì non festivo)	14	16	Km	(Tramvie delle Romagne Forlì)	9	B (lunedì non festivo)	11	13	15
»	»	5 35	7 50	12 »	15 5	19 15	»	part. Forlì (B. M.) arr.	7 21	9 31	12 16	17 46	20 16
0 15	0 10	5 39	7 54	12 4	15 9	19 19	1	Camposanto	7 17	9 27	12 12	17 42	20 12
0 25	0 15	5 42	7 57	12 7	15 12	19 22	2	Ospedaletto	7 14	9 24	12 9	17 39	20 9
0 50	0 30	5 57	8 12	12 22	15 27	19 37	7	Sisa	6 59	9 9	11 54	17 24	19 54
0 75	0 45	6 7	8 21	12 31	15 36	19 46	10	Coccolia	6 50	9 »	11 45	17 15	19 45
1 00	0 60	6 17	8 32	12 42	15 47	19 57	13	Chiavicone	6 39	8 49	11 34	17 4	19 34
1 25	0 75	6 27	8 42	12 52	15 57	20 7	16	Ghibullo	6 29	8 39	11 24	16 54	19 24
1 40	0 85	6 33	8 48	12 58	16 3	20 13	18	Longana	6 23	8 33	11 18	16 48	19 18
1 50	0 90	6 36	8 51	13 1	16 6	20 16	19	S. Bartolo	6 20	8 30	11 15	16 45	19 15
1 75	1 05	6 46	9 1	13 11	16 16	20 26	22	Ponte della Cella	6 10	8 20	11 5	16 35	19 5
2 00	1 20	6 56	9 11	13 21	16 26	20 36	25	Ravenna Stazione	6 »	8 10	10 55	16 25	18 55
2 15	1 30	7 6	9 21	13 31	16 36	20 46	27	arr. Ravenna Piazza part.	5 50	8 »	10 45	16 15	18 45

409a RAVENNA-CLASSE (1 settembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	18	20	24 festivo	22	Km	(Tramvie delle Romagne Forlì)	17	19	23 festivo	21	
»	»	5 20	10 »	11 20	17 20	»	part. Ravenna P. Annita Garibaldi arr.	6 40	11 24	12 40	18 59	...
»	»	5 28	10 8	11 28	17 28	2	Ravenna P. Passeggi	6 32	11 16	12 32	18 51	...
0 15	0 10	5 32	10 12	11 32	17 32	3	Ponte Nuovo	6 28	11 12	12 28	18 47	...
0 40	0 25	5 44	10 24	11 44	17 44	6	arr. Classe part.	6 16	11 »	12 16	18 35	...

410 FORLÌ-MELDOLA (1 settembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2	4 ●	A (lunedì non festivo)	6	8	Km	(Tramvie delle Romagne Forlì)	1	3	5 ●	D (lunedì non festivo)	7
»	»	6 30	10 40	13 »	15 25	19 15	»	part. Forlì (B. M.) arr.	5 54	8 29	12 29	14 34	18 4
0 25	0 15	6 43	10 53	13 13	15 38	19 28	4	Ronco	5 41	8 16	12 16	14 21	17 51
0 50	0 30	6 54	11 4	13 24	15 49	19 39	7	Carpena	5 30	8 5	12 5	14 10	17 40
0 75	0 45	7 5	11 15	13 35	16 »	19 50	10	Magliano	5 19	7 54	11 54	13 59	17 29
1 00	0 60	7 14	11 24	13 44	16 9	19 59	13	arr. Meldola part.	5 10	7 45	11 45	13 50	17 20

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. 4 da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. 5 da Meldola alle ore 13 50.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

411 FIRENZE (P. S. M. Novella)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1° ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	31	33	35	37	39	41	43		Dis. Km	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		32	34	36	38	40	42	44	
L. c.	L. c.	●	7 50	9 5	11 40	14 »	15 55	18 30	p.	»	**Firenze**	a.	6 50	8 20	10 50	12 10	15 40	17 35	20 10	...
»	»	5 20	8 5	9 20	11 55	14 15	16 10	18 45		3	Ponte alle Mosse		6 30	8 »	10 35	11 55	15 25	17 20	19 55	...
0 40	0 30	5 32	8 17	9 35	12 7	14 27	16 22	18 57		6	Peretola		6 17	7 47	10 22	11 42	15 12	17 7	19 42	...
0 50	0 35	5 45	8 30	9 50	12 20	14 40	16 35	19 10		7	Quaracchi		6 5	7 35	10 10	11 30	15 »	16 55	19 30	...
0 50	0 35	5 50	8 35	9 55	12 25	14 45	16 40	19 15		8	Brozzi (Municipio)		6 »	7 30	10 5	11 25	14 55	16 50	19 25	...
0 55	0 40	5 55	8 40	10 »	12 30	14 50	16 45	19 20		9	Brozzi (Cap. Bar.)		5 55	7 25	10 »	11 20	14 50	16 45	19 20	...
0 55	0 40	6 »	8 45	10 5	12 35	14 55	16 50	19 25		10	San Donnino		5 50	7 20	9 55	11 15	14 45	16 40	19 15	...
0 60	0 45	6 10	8 55	10 15	12 45	15 5	17 »	19 35		12	San Piero a Ponti		5 40	7 10	9 45	11 5	14 35	16 30	19 5	...
0 65	0 50	6 15	9 »	10 20	12 50	15 10	17 5	19 40		13	Colli Alti		5 35	7 5	9 40	11 »	14 30	16 25	19 »	...
0 80	0 60	6 25	9 10	10 30	13 »	15 20	17 15	19 50		15	Sant'Angelo		5 25	6 55	9 30	10 50	14 20	16 15	18 50	...
0 90	0 70	6 30	9 15	10 35	13 5	15 25	17 20	19 55	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	5 20	6 50	9 25	10 45	14 15	16 10	18 45	...

● Il treno N. 31 parte dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **32** la seguente tariffa ridotta, per i posti di 2ª cl., riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano..... a Firenze L. 0,45
» S. Angelo.............. » » » 0,40
dai Colli.................. » » » 0,35
da S. P. Ponti........... » » » 0,30
» S. Donnino............ » » » 0,25
» Brozzi.................. » » » 0,20
» Quaracchi e Peretola » » » 0,15
» Ponte alle Mosse..... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

412 FIRENZE (P. S. M. Novella)-CAMPI-PRATO (1° ottobre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	17	19	21	23	25	27	29		Dis. Km	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		18	20	22	24	28	30	32	
L. c.	L. c.	●	7 15	9 45	12 20	14 45	16 40	19 5	p.	»	**Firenze**	a.	6 30	8 55	11 30	13 15	16 25	18 20	20 45	...
»	»	5 45	7 30	10 »	12 35	15 »	16 55	19 20		3	Ponte alle Mosse		6 10	8 40	11 15	13 »	16 10	18 5	20 30	...
0 40	0 30	5 57	7 42	10 15	12 47	15 12	17 7	19 32		6	Peretola		5 57	8 27	11 2	12 47	15 57	17 52	20 17	...
0 60	0 40	6 10	7 55	10 30	13 »	15 22	17 17	19 42		8	Strada di Sesto		5 47	8 17	10 52	12 37	15 47	17 42	20 7	...
0 70	0 50	6 20	8 5	10 40	13 10	15 35	17 30	19 55	a.	12	**Campi**	p.	5 35	8 5	10 40	12 25	15 35	17 30	19 55	...
		6 21	8 6	10 41	13 11	15 36	17 31	19 56	p.			a.	5 34	8 4	10 39	12 24	15 34	17 29	19 54	...
0 80	0 60	6 30	8 15	10 50	13 20	15 45	17 48	20 13		14	Capalle		5 25	7 55	10 30	12 15	15 25	17 20	19 45	...
0 90	0 70	6 45	8 30	11 5	13 35	16 »	17 55	20 20		17	Mezzana		5 10	7 40	10 15	12 »	15 10	17 5	19 30	...
1 10	0 80	6 55	8 40	11 15	13 45	16 10	18 5	20 30	a.	20	**Prato**	p.	5 »	7 30	10 5	11 50	15 »	16 55	19 20	...

● Partenza dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **18** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª cl., riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato............ a Firenze L. 0,50
» Mezzana......... » » » 0,45
» Capalle.......... » » » 0,35
» Campi............ » » » 0,25
» Strada di Sesto.. » » » 0,20
» Peretola......... » » » 0,15
» Ponte alle Mosse. » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

413 FIRENZE (Piazza Cestello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1° ottobre 1900)

● Partenza dal Deposito.

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	1	3	5	7	9	13	15	17		Dis. Km	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		2	4	6	8	12	14	16	18
L.c.	L.c.	●	7 30	9 »	10 35	12 5	15 »	17 »	18 40	p.	»	**Firenze**	a.	6 35	8 30	10 »	11 35	14 40	16 »	18 »	19 40
0 15	0 10	5 44	7 39	9 9	10 44	12 14	15 9	17 9	18 49		2	Monticelli		6 26	8 21	9 51	11 26	14 31	15 51	17 51	19 31
0 20	0 15	5 48	7 43	9 13	10 48	12 18	15 13	17 13	18 54		3	Legnaia		6 22	8 17	9 47	11 22	14 27	15 47	17 47	19 27
0 25	0 20	5 53	7 48	9 18	10 53	12 23	15 18	17 18	18 58		4	San Quirico		6 17	8 12	9 42	11 17	14 22	15 42	17 42	19 22
0 35	0 25	5 59	7 54	9 24	10 59	12 29	15 24	17 24	19 4		5	Ponte a Greve		6 11	8 6	9 36	11 11	14 16	15 36	17 36	19 16
0 40	0 30	6 4	7 59	9 29	11 4	12 34	15 29	17 29	19 9	a.	7	**Casellina**	p.	6 6	8 1	9 31	11 6	14 11	15 31	17 31	19 11
		6 5	8 »	9 30	11 5	12 35	15 30	17 30	19 10	p.			a.	6 5	8 »	9 30	11 5	14 10	15 30	17 30	19 10
0 45	0 35	6 9	8 4	9 34	11 9	12 39	15 34	17 34	19 14		8	Piscetto		6 1	7 56	9 26	11 1	14 6	15 26	17 26	19 6
0 55	0 40	6 16	8 11	9 41	11 16	12 46	15 41	17 41	19 21		9	Fornaci		5 54	7 49	9 19	10 54	13 59	15 19	17 19	18 59
0 60	0 45	6 20	8 15	9 45	11 20	12 50	15 45	17 45	19 25		10	Capannuccia		5 50	7 45	9 15	10 50	13 55	15 15	17 15	18 55
0 65	0 50	6 28	8 23	9 53	11 28	12 58	15 53	17 53	19 33		12	Lastra		5 42	7 37	9 7	10 42	13 47	15 7	17 7	18 47
0 70	0 50	6 35	8 30	10 »	11 35	13 5	16 »	18 »	19 40		13	Ponte a Signa		5 35	7 30	9 »	10 35	13 40	15 »	17 »	18 40
0 75	0 55	6 40	8 35	10 5	11 40	13 10	16 5	18 5	19 45	a.	14	**Porto di Mezzo**	p.	5 30	7 25	8 55	10 30	13 35	14 55	16 55	18 35

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. **2** la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra a Firenze L. 0,30
» Capannuccia-Fornaci.............. » » » 0,25
» Piscetto.............................. » » » 0,20
» Casellina-Ponte a Greve.......... » » » 0,15
» S. Quirico-Legnaia-Monticelli.... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (1° novembre 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45		Dis Km	(Società Anonima « Les Tramways Florentins » - Firenze).
L. c.	L. c.	...	..	..	6 55	...	7 25	8 29	8 58	9 59	...	10 28	11 32	12 32	13 36	...	14 6	15 6	15 36	16 38	...	17 8	18 11	18 27	19 24	p.	»	**Firenze** Porta Romana
0 20	0 10	...	5 35	6 9	7 3	...	7 33	8 37	9 6	10 7	...	10 36	11 40	12 40	13 44	...	14 14	15 14	15 44	16 46	...	17 16	18 19	18 35	19 32		1	Gelsomino
0 20	0 10	...	5 39	6 13	7 7	...	7 37	8 41	9 10	10 11	...	10 40	11 44	12 44	13 48	...	14 18	15 18	15 48	16 50	...	17 20	18 23	...	...		2	Due Strade
0 25	0 15	...	5 46	6 20	7 14	...	7 44	8 48	9 17	10 18	...	10 47	11 51	12 51	13 55	...	14 25	15 25	15 55	16 57	...	17 27	18 30	...	...		4	Galluzzo
0 35	0 20	...	5 50	6 24	7 18	...	7 48	8 52	9 21	10 22	...	10 51	11 55	12 55	13 59	...	14 29	15 29	15 59	17 1	...	17 31	18 34	...	...		5	Certosa
0 35	0 20	...	5 55	6 29	7 23	...	...	8 57	9 26	10 27	...	...	12 »	13 »	14 4	...	...	15 34	16 4	17 6	...	...	18 39	...	...		6	Le Rose
0 45	0 30	...	6 1	6 35	7 29	...	...	9 3	9 32	10 33	...	...	12 6	13 6	14 10	...	...	15 40	16 10	17 12	...	...	18 45	...	...		7	**Tavarnuzze**
0 75	0 55	...	..	..	7 48	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	14 28	...	...	...	...	17 30	...	...	...	...	...	a.	13	**Ponte Falciani**
		...	..	..	7 55	7 55	...	...	...	10 58	10 58	...	...	...	14 35	14 35	...	...	...	17 37	17 37	...	...	...	...	p.		
1 20	0 90	...	..	..	—	8 20	...	...	...	—	11 23	...	...	...	—	15 »	...	...	...	—	18 2	...	...	...	...		17	Sancasciano
1 00	0 75	...	..	..	8 13	...	...	...	...	11 16	...	...	...	...	14 53	...	...	...	...	17 55	...	...	...	...	...		18	Ferrone (Poneta)
1 25	0 95	...	..	..	8 25	...	...	...	...	11 28	...	...	...	...	15 5	...	...	...	...	18 7	...	...	...	...	...		21	Gabbiano
1 30	1 00	...	..	..	8 31	...	...	...	...	11 34	...	...	...	...	15 11	...	...	...	...	18 13	...	...	...	...	...		22	Passo dei Pecorai
1 70	1 30	...	..	..	8 58	...	...	...	...	12 1	...	...	...	...	15 38	...	...	...	...	18 40	...	...	...	...	...	a.	30	**Greve**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42		Dis Km	
L. c.	L. c.	..	...	...	...	..	..	6 42	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	13 22	...	...	...	...	16 24	...	...	p.	»	**Greve**
0 40	0 30	..	...	...	...	..	..	7 9	...	...	...	...	10 12	...	...	...	...	13 49	...	...	...	...	16 51	...	...		8	Passo dei Pecorai
0 50	0 40	..	...	...	...	..	..	7 15	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	13 55	...	...	...	...	16 57	...	...		9	Gabbiano
0 75	0 60	..	...	...	...	..	..	—	...	...	...	...	—	...	...	...	...	—	...	...	...	...	—	...	...		12	Ferrone (Poneta)
1 55	1 15	..	...	...	...	..	..	7 27	7 20	...	...	...	10 30	10 23	...	...	...	14 7	14 »	...	...	...	17 9	17 2	...		13	Sancasciano
0 95	0 75	..	...	...	...	..	..	7 45	7 45	...	...	...	10 48	10 48	...	...	...	14 25	14 25	...	...	...	17 27	17 27	...	a.	18	**Ponte Falciani**
		..	...	...	...	..	..	7 53	...	...	...	...	10 56	...	...	...	...	14 30	...	...	...	...	17 35	...	...	p.		
1 25	1 00	..	...	...	6 5	6 38	..	8 11	...	9 10	9 41	...	11 14	...	12 14	13 18	...	14 48	...	15 48	16 20	...	17 53	...	18 50		23	**Tavarnuzze**
1 35	1 10	..	...	...	6 11	6 44	..	8 17	...	9 16	9 47	...	11 20	...	12 20	13 24	...	14 51	...	15 54	16 26	...	17 59	...	18 56		24	Le Rose
1 35	1 10	..	...	...	6 16	6 49	7 53	8 22	...	9 21	9 52	10 56	11 25	...	12 25	13 29	14 30	14 59	...	15 59	16 31	17 34	18 4	...	19 1		26	Certosa
1 45	1 15	..	...	...	6 20	6 53	7 57	8 26	...	9 25	9 56	11 »	11 29	...	12 29	13 33	14 34	15 3	...	16 3	16 35	17 38	18 8	...	19 5		27	Galluzzo
1 55	1 25	..	...	...	6 27	7 »	8 4	8 33	...	9 32	10 3	11 7	11 36	...	12 36	13 40	14 41	15 10	...	16 10	16 42	17 45	18 15	...	19 12		28	Due Strade
1 55	1 25	..	...	...	6 31	7 4	8 8	8 37	...	9 36	10 7	11 11	11 40	...	12 40	13 44	14 45	15 14	...	16 14	16 46	17 49	18 19	...	19 16		29	Gelsomino
1 70	1 30	..	...	...	6 39	7 12	8 16	8 45	...	9 44	10 15	11 19	11 48	...	12 48	13 52	14 53	15 22	...	16 22	16 54	17 57	18 27	...	19 24	a.	30	**Firenze** Porta Romana

Il servizio dalla Piazza del Duomo alla Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino-Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo, limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso verranno fatte delle partenze straordinarie da Porta Romana per Tavarnuzze e viceversa. — Secondo le esigenze del pubblico, con semplice avviso, potranno essere soppresse o fatte da Porta Romana per Tavarnuzze delle partenze di ora in ora, prima o dopo l'ultima di quelle portate dall'orario. — Coi treni **5** e **35** si trova a Sancasciano servizio di coincidenza postale per Tavarnelle e Barberino e coi treni **5-15-25-35** si trova a Tavarnuzze coincidenza per l'Impruneta.

414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (1° novembre 1900)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	47	49	51	53		Dis Km			48	50	52	54
L. c.	L. c.	6 30	9 26	13 7	16 14	p.	»	**Piazza del Duomo** ..	a.	9 16	12 23	15 47	19 11
0 15	0 10	6 42	9 38	13 19	16 26		3	Barriera S. Niccolò...		9 4	12 11	15 35	18 59
0 25	0 20	6 52	9 48	13 29	16 36		4	Piazzale Michelangelo.		8 54	12 1	15 25	18 49
0 30	0 25	6 56	9 52	13 33	16 40		5	Torre al Gallo		8 50	11 57	15 21	18 45
0 35	0 30	7 2	9 58	13 39	16 46	a.	7	**Gelsomino**	p.	8 44	11 51	15 15	18 39

Tutti i treni predetti in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano e Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva di aumentare fino al 50 per 100 le tariffe per tali corse.

414b VIAREGGIO-CAMAIORE (1 ottobre 1900)

	2	4	6	8	10	12		Dis Km			1	3	5	7	9	11	
...	7 30	9 48	11 35	14 30	17 »	19 »	part.	»	**Viareggio**	arr.	7 13	9 28	11 28	14 8	16 23	18 43	...	...
...	8 11	10 29	12 16	15 11	17 41	19 41	arr.	11	**Camaiore**......	part.	6 30	8 45	10 45	13 25	15 40	18 »	...	...

415 FIRENZE-FIESOLE (Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze). (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo - S. Gervasio - Le Lune - S. Domenico - Regresso di Maiano - Fiesole).
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 7 20 alle 19. — Da **Fiesole** dalle ore 7 30 alle 19 50.

415a FIRENZE-SESTO FIORENTINO (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo-Porta Prato-Barriera Macelli-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto).
Partenze da **Firenze** ogni 10 minuti dalle ore 6 50 alle 19 30, ed ogni 20 minuti dalle ore 19 30 alle 20 30.
Partenze da **Sesto** ogni 10 minuti dalle ore 6 50 alle 20 10, ed ogni 20 minuti dalle ore 20 10 alle 20 50.

415b FIRENZE-ROVEZZANO (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano).
Partenze ogni 22 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 7 20 alle 20 10. — Da **Rovezzano** dalle ore 7 4 alle 20 38.

415c LINEA DEL VIALE DEI COLLI (1 novembre 1900)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Piazzale Michelangiolo-S. Miniato-Torre al Gallo-Gelsomino).
Partenze da **Firenze** alle ore 6 30, 8 1, 9 26, 10 17, 11 8, 11 59, 13 7, 14 32, 15 23, 16 14, 17 5, 17 56. — Partenze da **Gelsomino** alle ore 7 3, 8 44, 10 9, 11 », 11 51, 12 42, 13 50, 15 15, 16 6, 16 57, 17 48, 18 39.

415d FIRENZE-SETTIGNANO (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano).
Partenze da **Firenze** alle ore 7 31, 7 53, 8 15, 8 37, 8 59, 10 5, 11 11, 12 17, 13 23, 14 29, 15 35, 15 57, 16 19, 16 41, 17 3, 17 25, 17 47, 18 53, 19 59.
» » **Settignano** » 7 26, 7 48, 8 10, 8 32, 8 54, 9 16, 9 38, 10 44, 11 50, 12 56, 14 2, 15 8, 16 14, 16 36, 16 58, 17 20, 17 42, 18 4, 18 26, 19 32, 20 38.
Partenze da **Firenze** per **Ponte a Mensola** ogni 22 minuti dalle ore 7 31 alle 19 59.
» » **Ponte a Mensola** per **Firenze** ogni 22 minuti dalle ore 7 15 alle 20 49.

415e FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli).
Partenze da **Firenze** ogni 17 minuti dalle ore 7 alle 20. — Partenze da **Bagno a Ripoli** ogni 17 minuti dalle ore 6 15 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per Bagno a Ripoli saranno effettuate ogni 8 minuti.

415f LINEA DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE (1 ottobre 1900)

(Piazza Giudici-Piazza Beccaria-Piazza Cavour-Piazza Zuavi (Cascine).
Partenze ogni 10 minuti da Piazza Giudici a Piazza Zuavi e viceversa dalle ore 7 alle 21. — Da Piazza Zuavi e Piazza Giudici per Piazza Cavour fino alle ore 21 30.
In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 7 ed anche ogni 5 minuti.

415g LINEA DELLE CASCINE (1 ottobre 1900)

(Piazza del Duomo-Porta al Prato-Barriera-Ponte alle Mosse-Cascine).
Partenze ogni 30 minuti da Piazza del Duomo dalle ore 7 alle 20. — Dalle Cascine dalle ore 7 30 alle 20. — In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 10 minuti.

NB. — In via di esperimento, sulle linee di **Sesto Fiorentino** e **Fiesole**, verranno effettuate nei giorni feriali delle corse operaie a tariffa ridotta, con partenze variabili a seconda dei bisogni. — Su tutte le linee verranno effettuate delle corse straordinarie a seconda dei bisogni del pubblico.

416 TRAMVIA LUCCHESE (1 giugno 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 ●	3	5	7	9	11	13 +	15	17	19	21		D. Km	(Emanuele Balestreri) Ponte a Moriano		2 ●	4	6	8	10	12	14 +	16	18	20	22	
...	...	...	4 35	6 30	7 55	9 35	10 55	12 35	14 25	15 40	17 30	19 10	20 25	part.	»	**Ponte a Moriano**	arr.	5 45	7 35	9 25	10 45	12 »	14 15	15 30	16 50	19 »	20 15	22 5	...
0 20	0 15	...	4 50	6 45	8 10	9 50	11 10	12 50	14 40	15 55	17 45	19 25	20 38	↓	5	**San Pier a Vico**	↑	5 30	7 20	9 10	10 30	11 45	14 »	15 15	16 35	18 45	20 »	21 50	...
0 40	0 30	...	5 5	7 »	8 25	10 5	11 25	13 5	14 55	16 10	18 »	19 40	20 50	↓	8	Lucca (Porta Santa Maria)....	↑	5 15	7 5	8 55	10 15	11 30	13 45	15 »	16 20	18 33	19 45	21 35	...
...	...	...	...	...	8 30	...	...	13 10	...	...	18 5	...	20 55	↓	..	» (Porta S. Elisa)	↑	...	...	8 50	...	...	13 40	...	...	18 29	...	21 30	...
0 55	0 40	...	...	...	8 35	...	...	13 15	...	...	18 10	...	21 »	arr.	9	**Lucca** (Stazione)	part.	...	...	8 45	...	...	13 35	...	...	18 25	. .	21 25	...

● Nei giorni festivi non avranno luogo i treni N. **1** e **2**. — + I treni **13** e **14** si faranno solamente nei giorni di *Mercoledì*, *Sabato* e nei giorni *festivi*.
NB. I treni **5, 6, 11, 12, 17, 18, 21** e **22** coincidono cogli arrivi e partenze della ferrovia a Lucca. — I treni **2** e **12** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano colla partenza pei Bagni di Lucca. — I treni **5** e **17** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano coll'arrivo da Bagni di Lucca.

417 MASSA-FORNO

(1 novembre 1900)

PR. 2 cl. L. c.					Alla Domenica 1	3	5	DIS Km	(Tramvie di Massa)		Alla Domenica 2	4	6				
»	...	...	...	...	6 »	13 »	15 »	p. »	Massa	a.	7 50	14 50	16 50	....	...	...	...
0 15	...	...	...	...	6 25	13 25	15 25	3	Canevara		7 25	14 25	16 25	....	...	...	...
0 25	...	...	...	...	6 35	13 35	15 35	5	Poggio Piastr.		7 15	14 15	16 15	....	...	...	...
0 40	...	...	...	...	6 50	13 50	15 50	a. 7	Forno	p.	7 »	14 »	16 »	....	...	...	...

418 MASSA-MARINA

(1 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.											1	3 festiv	5	7	DIS Km	(Tramvie di Massa)
		....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	11 30	14 »	17 »	p. »	Massa
0 25	0 20	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	11 50	14 20	17 20	a. 5	Marina

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.											2	4 festiv	6	8	DIS Km	
		....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	11 55	14 30	17 30	p. »	Marina
0 25	0 20	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	12 15	14 50	17 50	a. 5	Massa

419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA

(1 ottobre 1900)

(Soc. Ital. per le Ferrovie economiche e Tramvie a vap. della Prov. di Pisa).

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				1 mist	15 mist	3 mist	5 mist	7 mist	9 mist	11 mist	13 mist		DIS Km	
		...	...	...	5 45	6 21	7 30	9 20	12 »	14 20	16 30	18 30	part.	»	Pisa Stazione Centrale
»	»	...	...	...	5 47	6 23	7 32	9 22	12 2	14 22	16 32	18 32		»	Pisa Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	5 50	6 26	7 35	9 25	12 5	14 25	16 35	18 35		»	Pisa Barriera Fiorentina
0 15	0 10	...	...	...	5 54	6 30	7 39	9 29	12 9	14 29	16 39	18 39		2	San Marco.
0 15	0 10	...	...	...	6 »	6 36	7 45	9 35	12 15	14 35	16 45	18 45		4	Putignano
0 20	0 10	...	...	...	6 5	6 41	7 50	9 40	12 20	14 40	16 50	18 50		5	Oratoio-Riglione
0 35	0 20	...	...	...	6 8	6 44	7 53	9 43	12 23	14 43	16 53	18 53		7	Badia
0 35	0 20	...	...	...	6 12	6 48	7 57	9 47	12 27	14 47	16 57	18 57	arr.	8	**Navacchio**

419a NAVACCHIO-CALCI

da Navacch					15	15	43	45	47	49	51	53			
»	»	...	...	...	6 49	6 49	8 1	9 51	12 31	14 51	17 1	19 1	part.	»	**Navacchio**
0 25	0 20	...	...	...	7 3	7 3	8 15	10 5	12 45	15 5	17 15	19 15		4	Caprona
0 40	0 25	...	...	...	7 11	7 11	8 23	10 13	12 53	15 13	17 23	19 23	arr.	6	**Calci**
da Pisa		...	...	...	6 14	...	7 59	9 49	12 29	14 49	16 59	18 59	part.	»	**Navacchio**
0 40	0 25	...	...	...	6 22	...	8 7	9 57	12 37	14 57	17 7	19 7		10	Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	...	6 30	...	8 15	10 5	12 45	15 5	17 15	19 15		12	San Benedetto
0 55	0 35	...	...	...	6 36	...	8 21	10 11	12 51	15 11	17 21	19 21		14	Cascina
0 65	0 45	...	...	...	6 43	...	8 28	10 18	12 58	15 18	17 28	19 28		15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	...	6 48	...	8 33	10 23	13 3	15 23	17 33	19 33		17	Fornacette
0 75	0 50	...	...	...	6 52	...	8 37	10 27	13 7	15 27	17 37	19 37		19	Chiesino
0 85	0 50	...	...	...	6 57	...	8 42	10 32	13 12	15 32	17 42	19 42		21	**Pontedera** (Stazione)
		...	...	...	7 »	...	8 45	10 35	13 15	15 35	17 45	19 45	arr.		(Città)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2 mist	4 mist	6 mist	8 mist	10 mist	12 mist	14 mist			DIS Km	
		...	...	...	6 »	7 11	9 1	11 41	14 1	16 11	18 11	...	part.	»	**Pontedera** (Città)
»	»	...	...	...	6 4	7 15	9 5	11 45	14 5	16 15	18 15	..			(Stazione)
0 15	0 10	...	...	...	6 9	7 20	9 10	11 50	14 10	16 20	18 20	...		2	Chiesino
0 20	0 10	...	...	...	6 13	7 24	9 14	11 54	14 14	16 24	18 24	...		4	Fornacette
0 30	0 20	...	...	...	6 18	7 29	9 19	11 59	14 19	16 29	18 29	...		6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	...	6 25	7 36	9 26	12 6	14 26	16 36	18 36	...		7	Cascina
0 40	0 25	...	...	...	6 31	7 42	9 32	12 12	14 32	16 42	18 42	...		9	San Benedetto
0 45	0 30	...	...	...	6 39	7 50	9 40	12 20	14 40	16 50	18 50	...		11	Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	...	6 47	7 58	9 48	12 28	14 48	16 58	18 58	...	arr.	13	**Navacchio**

da Calci						42	44	46	48	50	52	54			
»	»	...	...	...		7 34	9 24	12 4	14 24	16 34	18 34	19 28	part.	»	**Calci**
0 20	0 10	...	...	...		7 42	9 32	12 12	14 32	16 42	18 42	19 36		2	Caprona
0 40	0 15	...	...	...		7 56	9 46	12 26	14 46	16 56	18 56	19 50	arr.	6	**Navacchio**
da Ponteder		...	...	...	6 48	8 »	9 50	12 30	14 50	17 »	19 »	19 51	part.	»	**Navacchio**
0 65	0 45	...	...	...	6 53	8 4	9 54	12 34	14 54	17 4	19 4	19 55		14	Badia
0 65	0 45	...	...	...	6 56	8 7	9 57	12 37	14 57	17 7	19 7	19 58		16	Oratoio-Riglione
0 75	0 50	...	...	...	7 1	8 12	10 2	12 42	15 2	17 12	19 12	20 3		17	Putignano
0 85	0 50	...	...	...	7 7	8 18	10 8	12 48	15 8	17 18	19 18	20 9		19	San Marco
		...	...	...	7 11	8 22	10 12	12 52	15 12	17 22	19 22	20 13			Pisa Barriera Fiorentina
0 85	0 50	...	...	...	7 14	8 25	10 15	12 55	15 15	17 25	19 25	20 16		21	**Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	7 15	8 26	10 16	12 56	15 16	17 26	19 26	20 17	arr.		Pisa Stazione Centrale

420 MARINA-PISA

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

(1 ottobre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.								17 mist	21 mist	25 mist	29 mist	33 misto	DIS Km	
0 35	0 23	...	...	...	...	...	...	...	7 15	11 11	14 21	16 50	19 10	p. »	**Marina**
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	7 37	11 33	14 43	17 12	19 32	6	S. Piero
		...	...	...	...	...	...	...	7 58	11 54	15 4	17 33	19 53	a. 13	**Pisa** St. Centr.

PREZZI 1 cl.	2 cl.								16	20	24	28	32		
		...	...	...	...	...	...	...	6 27	9 25	13 20	15 35	18 21	p. »	**Pisa** St. Centr.
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 48	9 46	13 41	15 56	18 42	7	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	7 10	10 8	14 3	16 18	19 4	a. 13	**Marina**

421 TRAMVIE DI LIVORNO

(8 dicembre 1900)

Da S. MARCO		Per S. MARCO	
Per **S. Jacopo** .... alle ore	20 30	Da **S. Jacopo** .... alle ore	20 55
» **Ardenza terra** .... » »	19 10	» **Ardenza terra** .... » »	19 45
» **Antignano** .... » »	19 45	» **Antignano** .... » »	20 30
» **C. Umb.-S. Jacopo** .... » »	20 30	» **S. Jacopo-C. Umb.** .... » »	20 55

Linea BARRIERA-ROMA

Da **Piazza Vittorio Emanuele** per **Barriera Roma** ...... alle ore	20 20
Da **Barriera Roma** per **Piazza Vittorio Emanuele** ...... » »	20 35

TRAMVIE DEL LAZIO

423 ROMA-TIVOLI

(26 novembre 1900)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	Prezzi Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.							21 festiv	1	3	5	7		Dis. Km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 51	5 30	9 »	11 »	17 30	part.	»	**Roma** (P. Venezia)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 21	6 »	9 30	11 30	18 »		»	Roma St. S. Lorenzo
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—		2	Portonaccio
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	5 42	6 21	—	—	18 16		6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	5 58	6 37	—	—	18 27		11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	...	...	...	...	...	...	6 27	7 4	10 13	12 32	18 48	arr.	20	**Bagni**
				...	...	...	...	...	...	...	7 9	10 17	12 42	18 51	part.		
2 10	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	—	12 52	—		23	Ponte Lucano
2 30	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	10 29	12 59	19 2		25	Villa Adriana
2 50	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 34	10 37	13 8	19 10		27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	...	...	7 42	10 44	13 16	19 18	arr.	29	**Tivoli**

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	Prezzi Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.							2	4	6	8	22 festiv		Dis. Km	
				...	...	...	...	...	...	5 55	8 »	12 »	16 13	18 15	part.	»	**Tivoli**
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 1	8 5	12 6	16 18	18 21		2	Regresso
0 75	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	8 12	12 15	16 25	18 30		4	Villa Adriana
0 90	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16	—	12 21	—	18 36		6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	6 27	8 24	12 32	16 37	18 47	arr.	9	**Bagni**
				...	...	...	...	...	...	6 30	8 27	12 36	16 40	18 52	part.		
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	—	13 4	17 2	19 20		18	Settecamini
2 00	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 17	—	13 20	17 13	19 36		23	Ponte Mammolo
2 35	1 75	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	13 34	—	19 50		27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	...	7 39	9 10	13 44	17 30	20 »		29	Roma St. S. Lorenzo
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 59	9 30	14 4	17 50	20 20	arr.	29	**Roma** (P. Venezia)

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

	per una volta 1 cl. L. c.	per una volta 2 cl. L. c.	per 10 volte 1 cl. L. c.	per 10 volte 2 cl. L. c.	OSSERVAZIONI
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune (compresa la biancheria)	2 20	1 90	21 »	17 50	Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di cent. 5 e di cent. 60 sui libretti d'abbonamento.
Id. con bagno in camerino Id.	3 »	2 70	29 »	25 50	
Id. con bagno caldo Id.	3 80	3 50	37 »	33 50	
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune Id.	1 10	0 95	10 50	8 75	
Id. con bagno in camerino Id.	1 50	1 35	14 50	12 75	
Id. con bagno caldo Id.	3 15	3 »	31 »	29 25	

STAZIONI	ABBONAMENTI Un anno 1 cl. L. c.	Un anno 2 cl. L. c.	Sei mesi 1 cl. L. c.	Sei mesi 2 cl. L. c.	Tre mesi 1 cl. L. c.	Tre mesi 2 cl. L. c.	Un mese 1 cl. L. c.	Un mese 2 cl. L. c.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 1 cl. L. c.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 2 cl. L. c.	OSSERVAZIONI
Da **Roma** a **Tivoli** e *viceversa*	361.20	259.90	186.45	135.60	113 »	79.10	67.80	47.50	26.70	19.70	I biglietti a serie, sono validi anche per la moglie ed i figli del titolare, purchè siano accompagnati dal medesimo.

AVVERTENZE

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei di festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,55 per la prima classe e di L. 1,90 per la seconda, compresa la tassa di bollo.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

TRAMVIE DELL'UMBRIA

423 a PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA

(Società anonima elettricità umbra) (1 marzo 1900)

2	4	6	8	10	12	14	16		Dis Km			1	3	5	7	9	11	13	15	17
4 55	5 35	8 40	11 25	14 15	17 10	20 20	22 »	*p.*	»	**Staz. Ferroviaria**	*a.*	0 35	6 5	8 30	10 20	13 45	13 55	16 40	19 55	21 40
5 20	6 »	9 5	11 50	14 40	17 35	20 45	22 25	*a.*	4	**Perugia** Piaz. Dante	*p.*	0 10	5 40	8 5	9 55	13 20	13 30	16 15	19 30	21 15

NB. — Oltre le corse indicate in orario, si faranno delle corse speciali per tutto il percorso, o nel solo tratto fra Piazza Danti e Porta Nuova. Le prime avranno la durata di minuti venticinque; le seconde di minuti dieci. Le ore di partenza varieranno secondo le esigenze del pubblico.

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

424 NAPOLI-CAPODICHINO-COLONNE DI GIUGLIANO-*Giugliano*-AVERSA (1 settembre 1900)

SOCIETÀ ANONIMA TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI: NAPOLI

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 facoltativ.	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58 facoltativ.	62 facoltativ.	66 facoltativ.		DIST. Km	
»	»	»	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	part.	»	Napoli Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	19 8	20 8	21 8		1	Napoli Tiro a Segno
0 20	0 15	0 10	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15		2	Napoli Cotugno Scambio
0 20	0 15	0 10	5 24	6 24	7 24	8 21	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 21	arr.	3	Deposito S.
			5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	21 27	part.	3	Deposito S.
0 20	0 15	0 10	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30		5	Capodichino
0 30	0 20	0 15	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40	21 40		6	Secondigliano Scambio
0 35	0 25	0 20	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45		7	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 20	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55		10	Melito Municipio
0 55	0 40	0 25	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	arr.	11	Colonne di Giugliano
0 55	0 40	0 25	*6 2*	*7 2*	*8 2*	*9 2*	*10 2*	*11 2*	*12 2*	*13 2*	*14 2*	*15 2*	*16 2*	*17 2*	*18 2*	*19 2*	*20 2*	*21 2*	*22 2*	part.	*11*	*Colonne*
0 55	0 40	0 25	*6 6*	*7 6*	*8 6*	*9 6*	*10 6*	*11 6*	*12 6*	*13 6*	*14 6*	*15 6*	*16 6*	*17 6*	*18 6*	*19 6*	*20 6*	*21 6*	*22 6*	arr.	*13*	*Giugliano*
0 55	0 40	0 25	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	part.	11	Colonne di Giugliano
0 60	0 45	0 30	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	20 16	21 16	22 16		16	Aversa Porta Napoli
0 70	0 50	0 30	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	22 22		17	Aversa Piazza Magenta
0 80	0 55	0 35	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	21 25	22 25	arr.	17	Aversa Stazione

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3 facolt.	7	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59 facoltativ.	63 facoltativ.	67 facoltativ.		DIST. Km	
»	»	»	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	part.		Aversa Stazione
0 20	0 15	0 10	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38		»	Aversa Piazza Magenta
0 25	0 20	0 15	4 44	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44		1	Aversa Porta Napoli
0 35	0 25	0 20	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	arr.	6	Colonne di Giugliano
0 35	0 25	0 20	*4 54*	*5 54*	*6 54*	*7 54*	*8 54*	*9 54*	*10 54*	*11 54*	*12 54*	*13 54*	*14 54*	*15 54*	*16 54*	*17 54*	*18 54*	*19 51*	*20 51*	part.	*7*	*Giugliano*
0 35	0 25	0 20	*4 58*	*5 58*	*6 58*	*7 58*	*8 58*	*9 58*	*10 58*	*11 58*	*12 58*	*13 58*	*14 58*	*15 58*	*16 58*	*17 58*	*18 58*	*19 58*	*20 58*	arr.	*6*	*Colonne*
0 35	0 25	0 20	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	part.	6	Colonne di Giugliano
0 35	0 25	0 20	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5		6	Melito Municipio
0 45	0 30	0 20	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15		10	Quadrivio Arzano
0 50	0 35	0 25	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20		10	Secondigliano Scambio
0 60	0 40	0 25	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30		13	Capodichino
0 80	0 55	0 35	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 33	21 33	arr.	14	Deposito S.
			5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36	21 36	part.	14	Deposito S.
0 80	0 55	0 35	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45		15	Napoli Cotugno Scambio
0 80	0 55	0 35	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	21 52		16	Napoli Tiro a Segno
0 80	0 55	0 35	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	arr.	17	Napoli Porta Capuana

I treni facoltativi **2** e **3** non avranno luogo nei giorni festivi.

424a NAPOLI MUSEO-CALVIZZANO — (SOCIETÀ ANONIMA BELGA DI TRAMVIE) (2 dicembre 1900)

Prima partenza da Calvizzano ore 6 5 — Ultima id. id. id. 21 29 | Prima partenza dal Museo ore 7 8 — Ultima id. id. id. 22 26

Partenze ogni 21 minuti.

425 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA (1° gennaio 1901)

SOCIETÀ TRAMWAYS NAPOLI: NAPOLI.

Da **Napoli Piazza Dante** a **Napoli Torretta** part. dalle 7,10 alle 22,46 } con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Da **Napoli Torretta** a **Napoli Piazza Dante** part. dalle 6,24 alle 22 }

1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

425a NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO (1° gennaio 1901)

SOCIETÀ TRAMWAYS NAPOLETANI: NAPOLI.

Da **Napoli Piazza Dante** a **Napoli Vomero** part. dalle 7, 1 alle 23,37 } con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Da **Napoli Vomero** a **Napoli Piazza Dante** part. dalle 6,54 alle 23,6 }

1ª classe cent. **15** — 2ª classe cent. **10**.

425b TRAMVIE DI CAPODIMONTE

(Orario invernale dal 1° novembre 1900 al 31 Maggio 1901).

Partenze **pel Museo**	Prima	Ultima	*Partenze* **dal Museo**	Prima	Ultima
Da **Miano**	6 28	21 44	Per **Miano**	6 55	22 19
» **San Rocco**	6 38	21 57	» **San Rocco**	7 2	22 26
» **Capodimonte** (Porta Grande)	6 43	22 9	» **Capodimonte** (Porta Grande)	7 9	22 33

Le vetture partono dal Museo ad intervalli di 7 minuti, per modo che le partenze su ciascuna linea si seguono ad intervalli di 21 minuti.

426 NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO (1 settembre 1900)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.								4 ●	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60 facol.	64 facol.		Dis Km	(Società An. tram. prov. di Napoli)
L. c.	L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 20	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	part.	»	Napoli Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38	»	1	Napoli Tiro a Segno
—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	»	2	Napoli Cotugno Scambio
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	arr.	3	**Deposito**
			...	...	...	...	...	...	...	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	part.		
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		5	Capodichino
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 7	19 7	20 7	21 7		6	S. Pietro Piazza M.
0 35	0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 26	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20		8	Casoria Scambio
0 50	0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30		10	Afragola Scambio
0 65	0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44		13	Cardito Dazio
0 70	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55		14	**Caivano** Staz. S.
			...	...	...	...	...	...	...	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	arr.	15	**Caivano** Via M.

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.							1 facol.	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61 facol.	65 facol.		Dis Km	(Società An. tram. prov. di Napoli)
»	»	»	...	...	...	...	...	...	●	...	...	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Caivano** Via M.
0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5		1	**Caivano** Staz S.
0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	20 16		2	Cardito Dazio
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30		5	Afragola Scambio
35	0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40		7	Casoria Scambio
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53		9	S. Pietro Piazza M.
0 50	0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		10	Capodichino
0 70	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	arr.	12	**Deposito**
			...	...	...	...	...	...	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6	20 6	21 6	part.		
			...	...	...	...	...	...	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	»	13	**Napoli** Cotugno Scambio
0 70	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	»	14	**Napoli** Tiro a Segno
			...	...	...	...	...	...	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	21 30	arr.	15	**Napoli** Porta Capuana

● — I treni 1 e 4 non avranno luogo nei giorni festivi.

427 NAPOLI-POZZUOLI (26 giugno 1899)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 fer.	3 ●	5	7 ●	9	11 ●	13	15 ●	17	19 ●	21	23 ●	25	27 ●	29	31 ●	33	35 ★ ●	37 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram. Napol.)
L. c.	L. c.	L. c.	5 30	6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	14 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	part.	»	**Torretta**
0 15	0 10	0 10	5 39	6 34	7 29	8 24	9 19	10 14	11 9	12 4	12 59	14 54	15 49	16 44	17 39	18 34	19 29	20 24	21 19	22 14	23 9		2	Piazza Leopardi
0 15	0 10	0 10	5 45	6 40	7 35	8 30	9 25	10 20	11 15	12 10	13 5	15 »	15 55	16 50	17 45	18 40	19 35	20 30	21 25	22 20	23 15		2	Pilastri
0 20	0 15	0 10	5 51	6 46	7 41	8 36	9 31	10 26	11 21	12 16	13 11	15 6	16 1	16 56	17 51	18 46	19 41	20 36	21 31	22 26	23 21		4	Agnano
0 20	0 15	0 10	5 57	6 52	7 47	8 42	9 37	10 32	11 27	12 22	13 17	15 12	16 7	17 2	17 57	18 52	19 47	20 42	21 37	22 32	23 27		5	Bagnoli
0 20	0 15	0 10	6 5	7 »	7 55	8 50	9 45	10 40	11 35	12 30	13 25	15 20	16 15	17 10	18 5	19 »	19 55	20 50	21 45	22 40	23 35		6	La Pietra
0 30	0 25	0 20	6 15	7 10	8 5	9 »	9 55	10 50	11 45	12 40	13 35	15 30	16 25	17 20	18 15	19 10	20 5	21 »	21 55	22 50	23 45		8	Subveni-Homini
0 30	0 25	0 20	6 19	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 49	12 44	13 39	15 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	arr.	10	**Pozzuoli**

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	2	4 ●	6	8 ●	10	12 ●	14	16 ●	18	20 ●	22	24 ●	26	28 ●	30	32 ●	34	36 ★ ●	38 ★		Dis Km	(Società Anonima Tram.: Napol.)
L. c.	L. c.	L. c.	6 25	7 20	8 15	9 10	10 5	11 »	11 55	12 50	13 45	15 40	16 35	17 30	18 25	19 20	20 15	21 10	22 5	23 »	23 55	part.	»	**Pozzuoli**
0 15	0 10	0 10	6 29	7 24	8 19	9 14	10 9	11 4	11 59	12 54	13 49	15 44	16 39	17 34	18 29	19 24	20 19	21 14	22 9	23 4	23 59		1	Subveni-Homini
0 15	0 10	0 10	6 39	7 34	8 29	9 24	10 19	11 14	12 9	13 4	13 59	15 54	16 49	17 44	18 39	19 34	20 29	21 24	22 19	23 14	0 9		3	La Pietra
0 15	0 10	0 10	6 50	7 45	8 40	9 35	10 30	11 25	12 20	13 15	14 10	16 5	17 »	17 55	18 50	19 45	20 40	21 35	22 30	23 25	0 20		4	Bagnoli
0 15	0 10	0 10	6 53	7 48	8 43	9 38	10 33	11 28	12 23	13 18	14 13	16 8	17 3	17 58	18 53	19 48	20 43	21 38	22 33	23 28	0 23		5	Agnano
0 20	0 15	0 10	6 59	7 54	8 49	9 44	10 39	11 34	12 29	13 24	14 19	16 14	17 9	18 4	18 59	19 54	20 49	21 44	22 39	23 34	0 29		7	Pilastri
0 20	0 15	0 10	7 5	8 »	8 55	9 50	10 45	11 40	12 35	13 30	14 25	16 20	17 15	18 10	19 5	20 »	20 55	21 50	22 45	23 40	0 35		8	Piazza Leopardi
0 30	0 25	0 20	7 14	8 9	9 4	9 59	10 54	11 43	12 44	13 39	14 34	16 29	17 24	18 19	19 14	20 9	21 4	21 59	22 54	23 49	0 44	arr.	10	**Torretta**

Avvertenze. — Le corse indicate col segno ● si eseguiscono solamente nella stagione estiva cominciando coll'ultima domenica di giugno e terminando l'ultima di settembre. Le altre corse non facoltative si eseguiscono tutto l'anno.

★ I treni **35** e **36** verranno effettuati solo nei giorni festivi. I treni **37** e **38** sono facoltativi. I treni **16**, **20**, **24**, **28** e **32**, si arrestano a Torretta ed i treni **19**, **23**, **27** e **31** vi partono. — I **cani** sono ammessi solo nella 3ª classe col pagamento di una tassa fissa di centesimi **20** purchè muniti di museruola ed accompagnati dai loro padroni.

Le partenze da Piazza S. Ferdinando, per le vetture di 1ª e 2ª cl., hanno luogo 30 minuti prima di quelle stabilite dalla Torretta.

NB. Per i biglietti diretti da e per Piazza S. Ferdinando aggiungere cent. 15 per la 1ª classe e cent. 10 per la 2ª classe.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

428 BARI-BARLETTA (10 giugno 1897)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.	2 1.2.3	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.3	Km DIST	Società Anonima Generale delle Tramvie-Bari.	1 1.2.3	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.3
L. c.	L. c.	L. c.	5 5	7 41	13 4	17 »	part. »	**Bari** .... arr.	8 30	11 10	17 48	20 30
0 35	0 25	—	—	—	—	—	»	*Fesca*	—	—	—	—
0 70	0 50	—	5 30	8 6	13 29	17 25	»	*Quattro Strade.*	8 6	10 46	17 24	20 6
0 70	0 50	—	—	—	—	—	»	*Palese*	—	—	—	—
1 05	0 75	0 45	5 53	8 29	13 52	17 48	15	**Bitonto**	7 44	10 24	17 »	19 44
1 40	1 00	—	—	—	—	—	»	*Tuppetto*	—	—	—	—
1 75	1 25	—	—	—	—	—	»	*Sovereto*	—	—	—	—
2 10	1 50	0 90	6 32	9 8	14 31	18 27	28	Terlizzi.........	7 5	9 43	16 15	19 5
2 45	1 75	1 05	6 52	9 27	14 49	18 45	33	Ruvo	6 48	9 26	15 57	18 47
2 80	2 00	—	—	—	—	—	»	*Strada Bisceglie*	—	—	—	—
3 15	2 25	1 35	7 23	9 56	15 20	19 19	41	Corato	6 18	8 57	15 23	18 17
3 50	2 50	—	—	—	—	—	»	*S. Elia*	—	—	—	—
3 85	2 75	—	—	—	—	—	»	*S. Angelo*	—	—	—	—
4 20	3 00	1 80	8 10	10 41	16 5	20 »	55	Andria	5 33	8 13	14 36	17 33
—	—	—	—	—	—	—	»	*Casello 17*	—	—	—	—
4 90	3 50	2 10	8 40	11 11	16 35	20 30	arr. 65	**Barletta** .... part.	5 »	7 40	14 3	17 »

Biglietti di Andata e Ritorno
in via di esperimento e fino ad ulteriore avviso.

dalla Stazione di	alla Stazione di	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Bari ...	Bitonto........	1 95	1 40	0 85
	Terlizzi	3 60	2 60	1 60
	Ruvo..........	3 95	2 85	2 75
	Corato	5 10	2 65	2 20
	Andria........	3 35	4 55	2 75
	Barletta	6 90	4 95	3 00

428 a LECCE-S. CATALDO

L'esercizio di questa tramvia elettrica rimane sospeso dal 1 novembre 1900 al 15 maggio 1901.

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49		Km DIS.	
5 »	5 36	6 12	6 48	7 24	8 »	8 36	9 12	9 48	10 24	11 »	11 36	12 12	12 48	13 24	14 »	14 36	15 12	15 48	16 24	17 »	17 36	18 12	18 48	19 24	p.	»	**Lecce** (S. Or.)
5 7	5 43	6 19	6 55	7 31	8 7	8 43	9 19	9 55	10 31	11 7	11 43	12 19	12 55	13 31	14 7	14 43	15 19	15 55	16 31	17 7	17 43	18 19	18 55	19 31		1	Fulgenzio
5 16	5 52	6 28	7 4	7 40	8 16	8 52	9 28	10 4	10 40	11 16	11 52	12 28	13 4	18 40	14 16	14 52	15 28	16 4	16 40	17 16	17 52	18 28	19 4	19 40		4	Crocifisso
5 25	6 1	6 37	7 13	7 49	8 25	9 1	9 37	10 13	10 49	11 25	12 1	12 37	13 13	13 49	14 25	15 1	15 37	16 13	16 49	17 25	18 1	18 37	19 13	19 49		8	Torricella
5 34	6 10	6 46	7 22	7 58	8 34	9 10	9 46	10 22	10 58	11 34	12 10	12 46	13 22	13 58	14 34	15 10	15 46	16 22	16 58	17 34	18 10	18 46	19 22	19 58	a.	13	**S. Cataldo**

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		Km DIS.	
5 52	6 28	7 4	7 40	8 16	8 52	9 28	10 4	10 40	11 16	11 52	12 28	13 4	13 40	14 16	14 52	15 28	16 4	16 40	17 16	17 52	18 28	19 4	19 40	20 16	p.	»	**S. Cataldo**
6 1	6 37	7 13	7 49	8 25	9 1	9 37	10 13	10 49	11 25	12 1	12 37	13 13	13 49	14 25	15 1	15 37	16 13	16 49	17 25	18 1	18 37	19 13	19 49	20 25		4	Torricella
6 10	6 46	7 22	7 58	8 34	9 10	9 46	10 22	10 58	11 34	12 10	12 46	13 22	13 58	14 34	15 10	15 46	16 22	16 58	17 34	18 10	18 46	19 22	19 58	20 34		8	Crocifisso
6 19	6 55	7 31	8 6	8 43	9 19	9 55	10 31	11 7	11 43	12 19	12 55	13 31	14 7	14 43	15 19	15 55	16 31	17 7	17 43	18 19	18 55	19 31	20 7	20 43		11	Fulgenzio
6 26	7 2	7 38	8 14	8 50	9 26	10 2	10 38	11 14	11 50	12 26	13 2	13 38	14 14	14 50	15 26	16 2	16 38	17 14	17 50	18 26	19 2	19 38	20 14	20 50	a.	13	**Lecce** (S. Or.)

Prezzi dei Biglietti: Treni operai, L. 0 25 — Treni popolari, L. 0 35 — Treni di lusso di 1ª classe L. 0 35.

TRAMVIE DELLA SICILIA

429 PALERMO-MONREALE

(1° ottobre 1900)

PREZZI salita	PREZZI discesa	DIS. Km	(Società Sicula Tramways-Omnibus Palermo)	prima partenza	ultima partenza
—	0 40	»	**Palermo** (Piazza Bologni)	5 58	22 8
0 10	0 35	1	**Palermo** (Piazza Indipendenza)	—	—
0 20	0 20	5	Rocca	—	—
0 50	—	7	**Monreale**	6 25	21 35

Le partenze ad intervalli di 30 minuti.
Nei giorni festivi e di grande affluenza gli intervalli si ridurranno a 12 minuti col prolungamento dell'orario serale.

429a MESSINA-FARO-BARCELLONA

(15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						1	11	13	3	15		DIST Km	(Società dei Tramways Siciliani Messina)		10	2	12	14	4					
»	»	...	...	...	...	...	6 50	12 »	14 30	16 30	17 30	part.		**Messina** (Marittima)	arr.	7 50	9 »	14 15	17 30	19 40	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	7 5	12 15	14 45	16 45	17 45		2	S. Francesco		7 35	8 49	14 »	17 15	19 25	...	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	7 10	12 20	14 50	16 50	17 50		3	Annunziata		7 20	8 40	13 55	17 10	19 20	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	7 15	12 25	14 55	16 55	17 55		4	Paradiso		7 25	8 35	13 50	17 5	19 15	...	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	...	7 20	12 30	15 »	17 »	18 »		5	Contemplazione		7 20	8 30	13 45	17 »	19 10	...	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	..	7 25	12 35	15 5	17 5	18 5		6	Grotta		7 15	8 25	13 40	16 55	19 5	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	7 30	12 40	15 10	17 10	18 10		7	Guardia		7 10	8 20	13 35	16 50	19 »	...	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	...	7 35	12 45	15 15	17 15	18 15		8	S. Agata		7 5	8 15	13 30	16 45	18 55	...	...	...	...	...
0 60	0 40	..	...	...	...	...	7 40	12 50	15 20	17 20	18 20		9	Ganzirri		7 »	8 10	13 25	16 40	18 50	...	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	...	7 50	13 »	15 30	17 30	18 30	arr.	12	**Granatari**	part.	6 50	8 »	13 15	16 30	18 40	...	...	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	...	...	—	13 5	15 35	—	18 35	arr.	13	**Faro**	part.	6 45	—	13 10	16 25	—	—	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	...	7 53	...	...	17 33	...	part.	12	**Granatari**	arr.	...	7 53	...	...	18 40	...	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	...	8 »	...	...	17 40	...		14	Mortelle		...	7 47	...	...	18 35	...	...	...	...	...
1 30	0 75	...	...	...	...	...	8 7	...	...	17 50	...		18	Tono		...	7 37	...	...	18 26	...	...	...	...	...
1 55	0 90	...	...	...	...	...	8 25	...	...	18 10	...		22	Spartà		...	7 20	...	...	18 10	...	...	...	...	...
1 70	0 95	...	...	...	...	...	8 29	...	...	18 15	...		24	Piano Torre		...	7 15	...	...	18 6	...	...	...	...	...
1 85	1 05	...	...	...	...	...	8 43	...	...	18 33	...		27	S. Saba		...	7 1	...	...	17 52	...	...	...	...	...
2 00	1 15	...	...	...	...	...	8 51	...	...	18 40	...		29	Rodia		...	6 54	...	...	17 45	...	...	...	...	...
2 20	1 25	...	...	...	...	...	8 56	...	...	18 45	...		31	Tarantonio		...	6 50	...	...	17 41	...	...	...	...	...
2 25	1 30	...	...	...	...	...	9 »	...	...	18 50	...		32	Orto		...	6 47	...	...	17 38	...	...	...	...	...
2 35	1 35	...	...	...	...	...	9 14	...	...	18 58	...		33	Ponte Gallo		...	6 43	...	...	17 33	...	...	...	...	...
2 40	1 40	...	...	...	...	...	9 19	...	...	19 3	...		34	Divieto		...	6 30	...	...	17 18	...	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	...	9 24	...	...	19 8	...		36	Bauso		...	6 25	...	...	17 12	...	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	...	9 29	...	...	19 14	...		37	Due Torri		...	6 20	...	...	17 7	...	...	...	...	...
2 75	1 60	...	...	...	...	...	9 35	...	...	19 20	...		39	Fondaconuovo		...	6 14	...	...	17 »	...	...	...	...	...
2 90	1 70	...	...	...	...	...	9 41	...	...	19 28	...		41	Spadafora		...	6 8	..	...	16 52	...	...	...	...	...
3 5	1 75	...	...	...	...	...	9 49	...	...	19 35	...		43	Scala		...	6 »	..	...	16 45	...	...	...	...	...
3 10	1 80	...	...	...	...	...	9 54	...	...	19 40	...		44	Casino		...	5 53	...	...	16 31	..	...	...	...	...
3 25	1 90	...	...	...	...	...	10 7	...	...	19 48	...		46	S. Lucia		...	5 49	...	...	16 25	...	...	...	...	...
3 45	2 00	...	...	...	...	...	10 17	...	...	19 58	...		49	Archi		...	5 40	...	...	16 11	...	...	...	...	...
3 65	2 10	...	...	...	...	...	10 25	...	...	20 6	...		52	Corriolo		...	5 24	...	...	16 5	...	...	...	...	...
3 75	2 15	...	...	...	...	...	10 30	...	...	20 11	...		53	Olivarella		...	5 17	...	...	15 58	...	...	...	...	...
3 85	2 25	...	...	...	...	...	10 37	...	...	20 17	...		55	Meri		...	5 12	...	...	15 52	...	...	...	...	...
4 0	2 35	...	...	...	...	...	10 43	...	...	20 23	...		57	Pozzo di Gotto		...	5 6	...	...	15 46	...	...	...	...	...
4 10	2 40	...	...	...	...	...	10 50	...	...	20 30	...	arr.	58	**Barcellona**	part.	...	5 »	...	...	15 40	...	...	...	...	...

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo.

Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50

430 MESSINA-GIAMPILIERI

(15 novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.						17	19	21	23	25		Dis. Km	(Società dei Tramways Siciliani - Messina)		18	20	22	24	26							
»	»	»	...	...	...	...	...	6 »	8 »	12 5	14 30	16 30	part.	»	**Messina** (St. Maritt.)	arr.	7 50	9 50	11 10	16 20	18 55	...	...	...	....	....	....	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 7	8 7	12 12	14 37	16 37		»	San Martino		7 43	9 43	11 3	16 13	18 48	...	...	...	....	....	....	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 15	8 15	12 20	14 45	16 45		2	Zaera		7 35	9 35	10 55	16 5	18 40	...	...	...	....	....	....	...
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 24	8 24	12 29	14 54	16 54		4	Gazzi		7 26	9 26	10 46	15 56	18 31	...	...	...	....	....	....	...
0 35	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 32	8 32	12 37	15 2	17 2		5	Contesse		7 18	9 18	10 38	15 48	18 23	...	...	...	....	....	....	...
0 40	0 25	0 20	...	...	...	...	...	6 37	8 37	12 42	15 7	17 7		6	Pistunina		7 13	9 13	10 33	15 43	18 18	...	...	...	....	....	....	...
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 43	8 43	12 48	15 13	17 13		7	Tremestieri		7 7	9 7	10 27	15 37	18 12	...	...	...	....	....	....	...
0 70	0 40	0 30	...	...	...	...	...	6 55	8 55	13 »	15 25	17 25		10	Mili		6 55	8 55	10 15	15 25	18 »	...	...	...	....	....	....	...
0 80	0 45	0 30	...	...	...	...	...	7 5	9 5	13 10	15 35	17 35		11	Galati		6 45	8 45	10 5	15 15	17 50	...	...	...	....	....	....	...
0 85	0 50	0 35	...	...	...	...	...	7 12	9 12	13 17	15 42	17 42		12	S. Stefano		6 38	8 38	9 58	15 8	17 42	...	...	...	....	....	....	...
1 00	0 55	0 40	...	...	...	...	...	7 19	9 19	13 24	15 49	17 49		14	Ponte Schiavo		6 31	8 31	9 51	15 1	17 36	...	...	...	....	....	....	...
1 05	0 60	0 40	...	...	...	...	...	7 25	9 25	13 30	15 55	17 55		15	Briga		6 25	8 25	9 45	14 55	17 30	...	...	...	....	....	....	...
1 10	0 65	0 45	...	...	...	...	...	7 30	9 30	13 35	16 »	18 »	arr.	16	**Giampilieri**	part.	6 20	8 20	9 40	14 50	17 25	...	...	...	....	....	....	...

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

431 CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA

(1° novembre 1900)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl.			2	4	6	8	10	12	14	16 ●	18 +		Dis. Km	(*Direzione:* Cagliari)		1	3	5	7	9	11	13	15 ●	17 +			
...	...	centesimi 15 per qualsiasi percorrenza.	...	...	6 50	8 14	9 35	10 55	12 18	13 45	15 50	18 40	18 30	part.	»	**Cagliari** (via Roma)	arr.	6 40	7 59	9 23	10 44	12 4	13 27	15 37	18 25	18 15	...	...	...
0 15	0 10		...	...	6 57	8 21	9 42	11 2	12 25	13 52	15 57	18 47	18 37		1	Magazzini Generali		6 34	7 53	9 17	10 38	11 58	13 21	15 31	18 19	18 9	...	...	...
0 15	0 10		...	...	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	13 58	16 3	18 52	18 43		2	Via Garibaldi		6 28	7 47	9 11	10 32	11 52	13 15	15 25	18 13	18 3	...	...	...
0 20	0 15		...	...	7 8	8 32	9 53	11 13	12 36	14 3	16 8	18 58	18 48		3	San Mauro		6 23	7 42	9 6	10 27	11 47	13 10	15 20	18 8	17 58	...	...	...
0 30	0 20		...	...	7 18	8 45	10 3	11 23	12 46	14 13	16 18	19 8	18 58		5	Pirri		6 13	7 32	8 56	10 17	11 37	13 »	15 10	17 58	17 48	...	...	...
0 35	0 25		...	...	7 24	8 48	10 9	11 29	12 52	14 19	16 24	19 14	19 4	arr.	6	**Monserrato**	part.	6 6	7 25	8 49	10 10	11 30	12 53	15 3	17 51	17 41	...	...	...
			...	...	7 26	8 50	10 11	11 31	12 54	14 20	16 25	19 15	19 5	part.			arr.	6 5	7 23	8 47	10 8	11 28	12 51	15 2	17 50	17 40	...	...	...
0 40	0 30		...	...	7 37	9 1	10 22	11 42	13 5	14 31	16 36	19 26	19 16		9	Selargius		5 55	7 13	8 37	9 58	11 18	12 41	14 52	17 40	17 30	...	...	...
0 40	0 30		...	...	7 41	9 5	10 26	11 46	13 9	14 35	16 40	19 30	19 20		10	Quartuccio		5 51	7 9	8 33	9 54	11 14	12 37	14 48	17 36	17 26	...	...	...
0 50	0 35		...	...	7 46	9 10	10 31	11 51	13 14	14 40	16 45	19 35	19 25	arr.	11	**Quartu Sant'Elena**	part.	5 45	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	14 42	17 30	17 20	...	...	...

● Si effettua dal 1° al 30 novembre. — + Si effettua dal 1° dicembre al 31 gennaio 1901.

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	Classe 2ª	Classe 3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria	7 »	20 47	13 47	**Alessandria**	10 23	23 45	13 32	574	73.25	51.30	...	
(via Pisa-Genova)	8 15	10 17	26 2	(via Genova-Pisa)	...	...	...		67.50	47.25	30.45	Diretto Genova-Alessandria.
	14 50	5 »	14 10		...	...	...		73.25	51.30	...	
	...	...	...		16 47	7 »	14 13		73.25	51.30	...	
	20 50	8 39	11 49		21 10	16 30	20 20		66.60	46.65	30. »	
	23 45	14 10	14 25		21 45	9 50	12 5		73.25	51.30	...	
					...	...	...		...	...	...	
Ancona	6 10	17 10	11 »	**Ancona**	...	...	...	295	34.25	24. »	15.40	
(via Orte-Terni)	12 »	19 35	7 35	(via Terni-Orte)	6 50	14 50	8 »		37.65	26.35	17.15	
	...	...	...		10 »	21 45	11 45		34.25	24. »	15.40	
	22 30	6 »	7 30		22 40	7 15	8 35		37.65	26.35	17.15	
Aquila	12 »	19 10	7 10	**Aquila**	7 50	14 50	7 »	216	26.40	18.50	11.95	Omnibus Terni-Aquila.
(via Orte-Terni)	18 5	4 57	10 52*	(via Terni-Orte)	7 50	19 20	11 30●		25.10	17.55	11.30	* Sosta di ore 3,12 a Terni. ● Id. 2, 2 id.
	22 30	4 57	6 27		23 30	7 15	7 45		26.40	18.50	11.95	Accelerato Terni-Aquila.
(via Solmona)	9 »	16 35	7 35	(via Solmona)	11 40	19 10	7 30	233	29.10	20.40	13.20	Accelerato Solmona-Aquila.
	11 55	23 15	11 20		5 10	15 35	10 25		27.05	18.95	12.20	
Arezzo	...	...	...	**Arezzo**	1 32	6 40	5 8	229	29.25	20.50	13.30	
(via Orte-Chiusi)	9 30	13 15	3 45	(via Chiusi-Orte)	9 »	13 10	4 10		29.25	20.50	...	
	9 40	16 36	6 56		11 32	19 20	7 48		26.60	18.60	12. »	
	14 30	18 56	4 26		19 56	23 25	3 29		29.25	20.50	...	
	23 10	3 57	4 47		...	...	...		29.25	20.50	13.30	
Ascoli Piceno	9 »	22 »	13 »*	**Ascoli Piceno** (via Porto d'Ascoli-Castellam. A.)	8 25	19 10	10 45	325	40.55	28.40	18.40	Accel. e misto da Castellammare ad Ascoli Piceno. * Sosta di ore 3,15 a Porto d'Ascoli.
(via Castellam. A.-Porto d'Ascoli)	11 55	7 50	19 55‡		16 5	15 35	23 30◆		37.70	26.40	17. »	‡ Sosta di ore 5,20 a Castellammare. ◆ Sosta di ore 3,24 ad Ascoli ed ore 6,40 a Castell.
	...	...	...	(via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico)	23 30	15 35	16 5	334	39.50	27.65	...	Dir. da S. Benedetto del T. a Castellammare. Sosta di ore 2,46 a Castellammare.
(via Ancona-San Benedetto del Tronto)	22 30	11 35	13 5	(via San Benedetto del Tronto-Ancona)	16 5	7 15	15 10■	413	51.35	35.95	23.35	Accel. Ancona-Ascoli Pic. ■ Sosta di ore 2,35 ad Ancona.
Avellino	0 5	9 33	9 38	**Avellino**	20 41	6 45	10 4	302	35.05	24.55	15.80	
(via Caserta-Cancello)	...	...	...	(via Cancello-Caserta)	5 18	14 »	8 45		37.70	26.45	...	Omnibus da Avellino a Cancello.
	7 15	21 30	14 15		5 18	18 25	13 7		35.05	24.55	15.80	
	8 20	15 35	7 15		13 20	20 10	6 50		38.55	27. »	...	
	13 25	23 32	10 7		...	...	...		37.70	26.45	...	Omnibus da Cancello ad Avellino.
	...	...	...		17 6	6 45	13 39♦		35.05	24.55	15.80	♦ Sosta di ore 4,4 a Cancello.
a	b	c	d	e	f	g	h	i		k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	0 5	14 45	14 40		...	...	...		58.40	40.90	26.30	
	8 20	19 40	11 20		9 13	20 10	10 57		64.25	44.95	...	
Bari........................	...	...	...	**Bari**....................	13 25	6 45	17 10	503	58.40	40.90	26.30	
(via Caserta-Foggia)	...	...	...	(via Foggia-Caserta)	...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 »	14 »	18 »		62.35	43.65	...	Omnibus Foggia-Caserta.
	19 25	8 28	13 3						62.35	43.65	28.30	Omnibus Caserta-Foggia.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		87.40	61.15	...	Omnibus Belluno-Bologna.
	9 40	18 »	32 20♦		5 »	19 20	38 20⁂		82.15	57.50	37. »	♦ Sosta di ore 3 a Firenze. ⁂ Id. 9,25 a Bologna.
Belluno.....................	...	...	...	**Belluno**....................	9 50*	6 40	20 50	708	82.15	57.50	37. »	
(via Firenze-Mestre)	14 30	9 »	18 30	(via Mestre-Firenze)	...	...	...		89.40	62.60	...	Omnibus Treviso-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		89.15	62.40	...	Omnibus Belluno-Mestre.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		89.40	62.60	41.25	Omnibus Treviso-Belluno. Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª cl., si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe.
	9 40	18 »	32 20♦		5 »	19 20	38 20		79.60	55.75	35.85	♦ Sosta di ore 4,36 a Padova. Sosta di ore 8,55 a Bologna.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		81.85	59.40	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna, Km. 236.
(via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna)	14 30	9 »	18 30	(via Montebelluna-Castelfranco-Padova-Firenze)	...	...	...	686	86.30	60.40	...	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno, Km. 113.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		86.30	60.40	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova, Km. 113.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		86.30	60.40	39.15	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno, Km. 113.
	0 5	8 6	8 11		...	...	...		32.40	22.70	14.60	
	...	...	...		4 20	14 »	9 40		34.95	24.45	...	Omnibus Benevento-Caserta, Km. 62.
	8 20	14 28	6 8		...	...	...		35.65	24.95	...	
Benevento..................	...	...	...	**Benevento**...................	8 38	18 25	9 47	279	33.15	23.20	15. »	Omnibus Caserta-Roma.
(via Caserta)	18 25	20 18	6 53	(via Caserta)	14 10	20 10	6 »		35.65	24.95	...	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 34	6 45	10 11		32.40	22.70	14.60	
	19 25	1 53	6 28		...	...	...		34.95	24.45	15.85	Diretto Roma-Caserta.
(via Avellino-Cancello)	8 20	17 24	9 4		12 »	20 10	8 10	332	42.05	29.45	...	Omn. Avellino Benevento.
	...	...	...		9 30	6 40	21 2		85.30	59.70	38.75	Accelerato Bergamo-Parma, Km. 142.
	9 40	20 47	35 7■		9 30	19 20	33 42*		79. »	55.30	35.55	■ Sosta di ore 5,58 a Parma. * Id. 4,33 id.
Bergamo.....................	14 30	14 43	24 13	**Bergamo**.....................	...	...	...	681	85.30	59.70	...	Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
(via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	...	...	...	(via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	19 57	13 10	17 13		85.30	59.70	...	Omnibus Bergamo-Parma. Omnibus Parma-Bergamo.
	23 10	20 47	21 37●		...	...	...		85.30	59.70	38.75	● Sosta di ore 2,10 a Brescia.
(via Firenze-Mod.-Verona-Rovato)	14 30	9 11	18 41	(via Rovato-Verona-Mod.-Firenze)	...	...	...	699	88.65	62.10	...	Accelerato Verona-Bergamo.
	...	...	...		6 25	23 25	17 »		86.60	60.65	...	Accelerato Bergamo-Modena.
	...	...	...		10 10	23 25	13 15		91.75	64.25	...	
	...	...	...		10 10	6 40	20 30		91.75	64.25	41.75	
(via Firenze-Milano-Treviglio)	14 30	8 58	18 28	(via Treviglio-Milano-Firenze)	...	...	...	719	91.20	63.80	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		91.55	64.10	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	23 10	17 50	18 40		...	...	...		91.75	64.25	41.75	
	...	...	...		6 10	23 50	17 40		89.15	62.40	...	Omnibus Bergamo-Milano.
	...	...	...		13 1	7 »	17 59		89.50	62.65	...	Omn. Bergamo-Treviglio.
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	14 35	8 58	18 23	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	...	...	...	703	89.15	62.40	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	10 40	16 20		89.50	62.65	...	Omnibus Bergamo-Treviglio, Km. 54.
	20 50	12 »	15 10		...	...	...		89.15	62.40	...	Omnibus Milano-Bergamo.
	21 20	15 50	18 30		...	...	...		89.50	62.65	...	Omnibus Treviglio-Bergamo.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Firenze)	9 30	18 11	8 41	**Bologna** (via Firenze)	2 56	13 10	10 14		57.30	40.15	...	
	9 40	4 10	18 30*		...	...	...		52.10	36.50	23.45	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	1 10	10 40		14 58	23 25	8 27	449	57.30	40.15	...	
	23 10	10 »	10 50		18 55	6 40	11 45		57.30	40.15	26.50	
	...	...	...		23 55	19 20	19 25‡		52.10	36.50	23.45	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara)	12 »	1 5	13 5	(via Falconara)	2 55	14 50	11 55	482	61.55	43 10	28. »	
	22 30	10 10	11 40		18 50	7 15	12 25		61.55	43 10	...	
Brescia (via Firenze-Parma)	9 30	23 45	14 15■	**Brescia** (via Parma-Firenze)	5 15	23 25	18 10♦		79.50	55.65	...	♦ Misto Parma-Brescia. ■ Accelerato Parma-Brescia.
	9 40	16 40	31 »♢		13 5	19 20	30 15●	631	73.20	51.25	32.95	♢ Sosta di ore 5,58 a Parma. ● Id. 4,33 id.
	...	...	...		13 5	6 40	17 35		79.50	55.65	36.15	Accelerato Brescia-Parma.
	14 30	9 15	18 45*		21 30	13 10	15 40		79.50	55.65	...	Accelerato Brescia-Parma. * Sosta di 2,22 a Parma.
	23 10	16 40	17 30		...	...	...		79.50	55.65	36.15	Omnibus Brescia-Parma.
(via Firenze-Modena-Verona)	14 30	7 20	16 50	(via Verona-Modena-Firenze)	...	...	...	650	82.20	57.60	...	Accelerato Verona-Brescia.
	...	...	...		9 28	23 25	13 14		81.10	56.80	...	Accelerato Brescia-Modena.
(via Sarzana-Parma)	8 15	16 40	32 30♦		21 30	22 44	25 14◊	506	69.75	48.85	31.45	♦ Sosta di ore 8,16 a Sarzana. ◊ Sosta di ore 3,45 a Parma.
Cagliari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	8 15	17 20	33 15	**Cagliari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	7 »	9 20	26 20	608	72. »	49.55	27.25	
	14 50	17 20	26 30		7 »	9 50	26 50		72. »	49.55	27.25	
Caltanissetta (via Nola (o Napoli)-Reggio Calabria-Messina)	13 25	16 55	27 30	**Caltanissetta** (via Messina-Reggio Calabr.-Nola (o Napoli)	10 15	14 »	27 45	941	117. »	81.95	52 »	Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 5	10 51	58 46♦	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	916	104.15	72.95	46.85	♦ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giov.-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni; 3,50 a Messina e 11,10 a Catania.
	...	...	...		4 45	6 45	50 36■		103.55	72.50	46.60	■ Sosta di ore 2,47 a Messina e 13,6 a V. S. Giov. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 293.
Campobasso (via Caserta-Benevento)	0 5	13 40	13 35	**Campobasso** (via Benevento-Caserta)	...	...	...		42.30	29.60	19. 5	Omnibus Campobasso-Caserta.
	...	...	...		0 15	14 »	13 45‡		44.80	31.35	...	‡ Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	...	...	...		10 »	20 10	10 10	364	45.55	31.90	...	
	8 20	18 40	10 20		...	...	...		45.55	31.90	19. 5	Omnibus Benevento-Campobasso.
	...	...	...		15 40	6 45	15 5		42.30	29.60	...	
	19 25	5 32	10 7		...	...	...		44.80	31.35	...	Diretto Roma-Caserta.
	17 »	5 32	12 32		...	...	...		43.65	30.60	19.70	Diretto Ceprano-Caserta.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	0 5	5 56	5 51		0 10	6 45	6 35		25.10	17.55	11.30	
	7 15	16 42	9 27		...	...	...		25.10	17.55	11.30	
	8 20	12 52	4 32		9 33	14 »	4 27	216	27.60	19.30	...	
Caserta	...	...	...	**Caserta**	10 30	18 25	7 55		25.10	17.55	11. »	
	13 25	17 57	4 32		15 39	20 10	4 31		27.60	19.30	...	
	17 »	23 42	6 41		...	...	...		26.35	18.45	11.90	Diretto Ceprano-Caserta.
	19 25	23 42	4 35		...	...	...		27.60	19.30	...	
Catania (via Napoli (o Nola)-Messina)	13 25	12 28	23 3	**Catania** (via Messina-Nola (o Napoli))	16 13	14 »	21 47	819	101.90	71.40	45.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	0 5	17 32	41 27‡	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	...	...	...	793	90.40	63.35	40.85	‡ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23
	...	...	...		9 50	6 45	44 55■		89.65	62.65	40.35	a Villa S. Giovanni e di ore 3,50 a Messina. ■ Sosta di ore 2,37 a Messina e 13,6 a V. S. Giov.
	13 25	5 26	16 1		22 41	14 »	15 19		76.95	53.85	...	Omn. S. Eufemia-Catanzaro.
Catanzaro Città (via Napoli (o Nola)-S. Eufemia Corace)	0 5	20 29	20 24	**Catanzaro** Città (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli))	...	...	...	601	70.20	49.15	31.60	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia.
	...	...	...		7 52	6 45	22 53		69.75	48.85	31.40	
Chieti (via Solmona-Avezzano)	9 »	15 28	6 26	**Chieti** (via Avezzano-Solmona)	12 45	19 10	6 25	226	28.85	20.20	13.15	
	11 55	22 40	10 45		5 42	15 35	9 43		26.25	18.40	11.80	
(via Solmona-Terni)	22 30	9 31	11 1	(via Terni-Solmona)	17 36	7 15	13 29	329	39.50	27.70	17.85	Diretto Roma-Terni, Km. 112.
	7 »	23 38	16 38		6 36	23 50	17 9		88.95	62.30	...	
	8 10	11 36	27 26		12 4	16 35	28 31●		80.90	56.60	36.40	● Sosta di ore 2,55 a Milano.
	...	...	...		14 12	7 »	16 48		88.95	62.30	...	Direttissimo 1ª cl. Como Milano.
Como	14 35	8 29	17 54	**Como**	...	...	...	697	88.95	62.30	...	
(via Pisa-Genova-Milano)	...	...	...	(via Milano-Genova-Pisa)	18 33	10 40	16 7		88.95	62.30	...	
	20 50	11 36	14 46		...	...	...		88.45	61.90	...	Accelerato Milano-Como.
	21 20	13 31	16 11		...	...	...		88.95	64.15	...	Direttissimo 1ª cl. Milano-Como. Si è applicato su questo tratto ai biglietti di 2ª il prezzo della 1ª cl.
	...	...	...		7 55	23 25	15 30		90.50	63.35	...	
	...	...	...		8 17	6 40	22 23		90.50	63.35	41.15	Accelerato Como-Milano, } Km. 47.
	9 30	23 38	14 8		...	...	...		91. »	63.70	...	Accelerato Como-Milano, }
(via Firenze-Milano)	9 40	15 12	29 32●	(via Milano-Firenze)	12 14	19 20	31 6♦	713	82.75	57.90	37.25	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	8 27	17 57		21 28	13 10	15 42		91. »	63.70	...	♦ Id. 2,10 a Firenze.
	23 10	17 34	18 24		...	...	...		90.50	63.35	41.15	Acc. Milano-Como, Km. 47.
	0 5	21 15	21 10		7 15	6 45	23 35■		77.05	53.95	34.85	Diretto Napoli-Metaponto. ■ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
	0 5	12 20	36 15*		...	...	...		75.90	53.15	34.15	* Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
Cosenza (via Napoli (o Nola)-Metaponto)	8 20	12 20	28 »♦	**Cosenza** (via Metaponto-Nola (o Napoli))	...	...	...	654	78.40	54.90	...	Diretto Roma-Potenza. ♦ Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
	...	...	...		15 25	20 10	28 45*a*		78.65	55.10	...	*a* Sosta di ore 6,17 a Metaponto e di ore 4,35 a Napoli. Diretto Potenza-Roma.
(via S. Eufemia)	13 25	12 20	22 55*b*	(via S. Eufemia)	15 25	14 »	22 35*c*	696	93.60	66.60	41.35	*b* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia *c* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia
	9 30	22 45	13 15		6 20	23 25	17 15*e*		76.70	53.70	...	Omnibus Parma-Piadena-Cremona, Km. 68. *e* Sosta di ore 4,32 a Parma.
	9 40	16 55	31 15‡	**Cremona** (via Piadena-Parma-Firenze)	13 35	19 20	29 45	607	70.45	49.30	31.70	‡ Sosta di ore 5,58 a Parma. Omnibus Parma-Piadena-Cremona.
Cremona (via Firenze-Parma-Piadena)	14 30	8 10	17 40♦		13 35	6 40	17 5		76.70	53.70	...	♦ Sosta di ore 2,22 a Parma.
	23 10	16 55	17 45		22 15	13 10	14 55		76.70	53.70	...	Omnib. Cremona-Parma.
				(via Codogno-Piacenza-Firenze)	9 50	23 25	13 35	637	80.90	56.65	...	Omnibus Cremona-Codogno-Piacenza, Km. 38.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	8 15	21 45	37 35		...	...	...		74.15	51.90	33.40	
	...	...	...		5 20■	7 »	25 40		78. »	54.60	35.35	■ Omn. Cuneo-Pisa, Genova.
	14 50	10 20	19 30		...	...	...		78. »	54.60	35.35	Omn. Genova-Cuneo.
Cuneo........................	...	...	...	**Cuneo**........................	13 10	16 30	27 20‡	639	78. »	54.60	35.35	‡ Sosta di ore 2,36 a Bastia.
(via Genova-Savona-Bastia)	20 50	13 45	16 45	(via Bastia-Savona-Genova)	...	...	...		81.15	56.85	...	Omnibus Bastia-Cuneo, Km. 37.
	...	...	...		17 30	10 44	17 21		81.15	56.85	...	Omnibus Cuneo-Bastia.
	23 45	21 45	22 »		...	...	...		80.45	56.35	...	Omnibus Savona-Cuneo.
(v. Genova-Alessandria-Cavallerm.)	21 20	17 5	19 45	(via Cavaller.-Alessandria-Genova)	4 55	7 »	23 5	715	88.75	62.15	...	Omnibus Cuneo-Genova.
	...	...	...		1 14	13 10	11 57		63.30	44.35	...	
	9 30	19 38	10 8		...	...	...		62.80	44. »	...	Accelerato Bologna-Ferrara, Km. 47.
	9 40	6 15	20 35†		...	...	...		57.55	40.30	25.90	† Sosta di 3 ore a Firenze.
Ferrara........................	...	...	...	**Ferrara**........................	13 17	23 25	10 8	496	62.80	44. »	...	Accelerato Ferrara-Bologna.
(via Firenze-Bologna)	14 30	2 54	12 24	(via Bologna-Firenze)	...	...	...		63.30	44.35	...	
	23 10	11 24	12 14		16 58	6 40	13 43		63.30	44.35	28.80	
	...	...	...		21 35	19 20	21 45♦		57.55	40.30	25.90	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara-Rimini)	22 30	11 15	13 45	(via Rimini-Falconara)	17 25	7 15	13 50	495	61.75	43.25	28.05	Accelerato Ferrara-Rimini.
	9 30	14 49	5 19		7 »	13 10	6 10		40.35	28.25	...	
	9 40	19 50	10 10		7 50	19 20	11 30	316	36.70	25.70	16.50	
Firenze........................	14 30	20 50	6 20	**Firenze**........................	18 13	23 25	5 12		40.35	28.25	...	
(via Chiusi)	23 10	5 50	6 40	(via Chiusi)	23 5	6 40	7 35		40.35	28.25	18.35	
	0 5	11 20	11 15		...	...	...		44.10	30.90	19.85	
	...	...	...		6 10	18 25	17 15		46. »	32.25	...	*Dir. Foggia-Caserta, Km. 163.
	8 20	17 3	8 43		11 45	20 10	8 25		48.50	33.95	...	
Foggia........................	13 25	22 45	9 15	**Foggia**........................	...	...	...	380	48.50	33.95	...	
(via Caserta)	19 25	5 40	10 15	(via Caserta)	...	...	...		46.60	32.65	...	Omnibus Caserta-Foggia, Km. 163.
	...	...	...		17 5	6 45	13 40		44.10	30.90	19.85	
	...	...	...		23 20	14 »	14 40●		46.60	32.65	...	Omn. Foggia-Caserta. ● Sosta di ore 3,11 a Caserta.
	17 »	5 40	12 40		...	...	...		45.30	31.75	20.50	Diretto Ceprano-Caserta. Km. 105.
	...	...	...		4 11	21 45	17 34		47.80	33.45	23. »	Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Forlì........................	6 10	23 45	17 35■	**Forlì**........................	4 11	14 50	10 39	418	47.80	33.45	21.60	Dir. Rimini-Forlì. - ■ Sosta di ore 2,6 a Rimini.
(via Falconara-Rimini)	12 »	23 45	11 45	(via Rimini-Falconara)	20 9	7 15	10 6		53.35	37.35	24.25	
	22 30	8 45	10 15		...	...	...		53.35	37.35	28.40	Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
(via Firenze-Faenza)	9 30	19 6	9 36	(via Faenza-Firenze)	...	...	...	432	53.85	37.70	...	Accel. Firenze-Faenza e omnibus Faenza-Forlì, 115.
	...	...	...		12 40	23 25	10 45		53.85	37.70	...	Omnibus Forlì-Firenze, Km. 115.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Genova (via Pisa)	7 »	18 12	11 12	**Genova** (via Pisa)	0 10	10 44	10 34	498	63.55	44.50	...	
	8 15	5 24	21 9		0 20	16 30	16 5		57.80	40.45	26. »	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	14 50	2 25	11 35		...	...	...		63.55	44.50	28.90	
	20 50	6 37	9 47		12 35	23 45	11 10		63.55	44.50	...	
	...	...	...		19 10	7 »	11 50		63.55	44.50	28.90	
	23 45	10 38	10 53		23 35	9 50	10 15		63.55	44.50	...	
Girgenti (via Napoli (o Nola)-Reggio Cal.-S. Caterina Xirbi)	13 25	20 15	30 40	**Girgenti** (via S. Cat. Xirbi-Reggio Calabria-Napoli (o Nola)	7* »	14 »	31 »	1010	124.80	87.40	...	Omnibus S. Caterina-Xirbi-Girgenti. * Fermata di ore 2,29 a Catania. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-S. Caterina Xirbi)	0 5	14 4	59 59*	(via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...	985	111.80	78.30	50.40	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe Nocera Pag.-Battipaglia. e Villa S. Giovanni-Messina. — Sosta di ore 9,19 a Villa San Giovanni; 4 » a Messina e 11,33 a Catania.
	...	...	...		15 30	6 45	63 44■		111.35	77.95	50.10	■ Sosta di ore 8,45 a Caltanisetta e di 13,6 a Villa S. Giovanni e di ore 3,2 a Messina.
Grosseto	...	...	...	**Grosseto**	3 7	7 »	3 53	188	24. »	16.80	10.95	
	...	...	...		3 17	9 20	6 3		21.85	15.30	9.85	
	7 »	10 33	3 33		6 30	9 50	3 20		24. »	16.80	...	
	8 15	14 9	5 54		10 57	16 30	5 33		21.85	15.30	9.85	
	14 50	18 29	3 39		...	...	...		24. »	16.80	10.95	
	...	...	...		16 3	22 30	6 27		21.85	15.30	9.85	
	20 50	24 »	3 10		20 16	23 45	3 30		24. »	16.80	...	
	23 45	3 7	3 22		7 16	10 44	3 28		24. »	16.80	...	
Lecce (via Caserta-Foggia)	0 5	19 45	19 40	**Lecce** (via Foggia-Caserta)	...	...	...	652	75.65	52.95	34.05	
	8 20	22 53	14 33		6 »	20 10	14 10		83.20	58.25	...	
	...	...	...		8 8	6 45	22 37●		75.65	52.95	34.05	● Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	...	...	...		16 25	14 »	21 35♦		81.35	56.95	...	Omn. Foggia-Caserta, Km. 163. - ♦ Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	17 »	12 10	19 10■		...	...	...		78.10	54.65	35.35	■ Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Lecce.
	...	...	...		...	...	...		81.35	56.95	...	Omnibus Caserta-Foggia.
	19 25	12 10	16 45		...	...	...		81.35	56.95	36.95	Omn. Caserta-Foggia.
(via Napoli (o Nola)-Metaponto-Brindisi)	0 5	19 45*	19 40	(via Brindisi-Metaponto-Napoli)	8 8	6 45*	22 37‡	674	80.60	56.40	36.55	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe sul tratto Napoli-Brindisi. ‡ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
Livorno (via Colle Salvetti)	7 »	13 47	6 47	**Livorno** (via Colle Salvetti)	4 7	10 44	6 37	334	42.65	29.85	...	
	...	...	...		...	...	...		42.65	29.10	...	
	8 15	18 59	10 55		6 18	16 30	10 30		38.75	27.15	17.45	
	...	...	...		11 »	22 30	11 34		38.75	27.15	17.45	
	14 50	22 6	7 14		...	...	...		42.65	29.85	...	
	...	...	...		16 54	23 45	6 51		42.50	29.75	...	Accelerato Livorno-Colle Salvetti.
	23 45	6 17	6 23		...	...	...		42.65	29.75	...	
	...	...	...		23 35	7 »	7 25		42.65	29.75	19.75	Diretto 1ª e 2ª cl. Livorno-Colle Salv. - Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Colle Salv.-Roma.- Sul tratto Livorno-C. Salvetti si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Lucca (via Pisa)	7 »	18 19	10 48●	**Lucca** (via Pisa)	...	...	...	357	44.15	30.90	...	Omnibus Pisa-Lucca. — ● Sosta a Pisa ore 3,13.
	8 15	20 58	12 43		8 51	22 50	13 39		41.45	29. »	18.55	
	...	...	...		13 35	23 45	10 15		44.15	30.90	...	Accelerato Lucca-Pisa. — Sosta a Pisa ore 3,8.
	14 50	0 25	9 35		...	...	...		44.15	30.90	20.10	Omnibus Pisa-Lucca, km. 24.
	...	...	...		21 4	7 »	9 56		44.15	30.90	20.10	Omnibus Lucca-Pisa
	20 50	5 20	8 30		...	...	...		44.15	30.90	...	Accelerato Pisa-Lucca.
(via Pisa-Viareggio)	7 »	17 49	10 9♦	(via Viareggio-Pisa)	13 30	23 45	10 15	378	48. »	33.65	...	♦ Omn. Viareggio-Lucca, Km. 23.
					8 52	22 30	13 48		43.85	30.70	19 75	
(via Firenze-Pistoia)	9 30	19 3	9 33	(via Pistoia-Firenze)	...	...	...	394	50.30	35.20	...	
					13 28	23 25	9 38		49.80	34.85	...	Omnibus Pistoia-Lucca, Km. 44.
	23 10	8 41	9 31		18 29	6 40	12 8		49.80	34.85	22.60	Omnibus Pistoia-Lucca.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Macerata (via Foligno-Albacina)	...	...	...	**Macerata** (via Albacina-Foligno)	5 36	14 50	9 14	292	36.60	25.65	16.65	Accelerato Macerata-Albacina.
	6 10	21 45	15 35*		5 36	21 45	16 9‡		33.90	23.75	15.25	* Sosta di ore 3,37 ad Albacina. ‡ Id. 4,40 id.
	12 »	21 45	9 45		...	...	...		36.60	25.65	16.65	Omnibus Albacina-Macerata.
	22 30	6 59	8 29		21 »	7 15	10 15		36.60	25.65	16.65	Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova (via Firenze-Modena)	...	...	...	**Mantova** (via Modena-Firenze)	0 20	13 10	12 50	548	69.95	48.95	...	
	9 30	21 55	12 25		...	...	...		69.25	48.45	...	Omnibus Modena-Mantova, Km. 61.
	9 40	8 20	22 40●		...	...	...		63.60	44.50	28.65	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 26	23 25	10 59		69.25	48.50	...	Accelerato Mantova-Modena.
	14 30	8 44	13 14		...	...	...		69.95	48.95	...	
	...	...	...		18 25	19 20	24 55■		63.60	44.50	28.65	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	18 30	14 20		...	...	...		69.25	48.50	31.45	Omnibus Modena-Mantova.
Massa (via Pisa)	...	...	...	**Massa** (via Pisa)	3 10	10 44	7 34	376	48. »	33.60	...	
	...	...	...		4 50	16 30	11 40		43.65	30.55	19.65	
	7 »	14 43	7 43		...	...	...		48. »	33.60	...	
	8 15	22 18	14 3		9 40	22 30	12 50		43.65	30.55	19.65	
	14 50	23 5	8 15		...	...	...		48. »	33.60	21.85	
	23 45	7 19	7 34		16 9	23 45	7 36		48. »	33.60	...	
	...	...	...		22 33	7 »	8 27		48. »	33.60	21.85	
Messina (via Napoli (o Nola)-Reggio C.)	18 25	9 30	20 5	**Messina** (via Reggio C.-Nola (o Napoli))	18 51	14 »	19 9	724	90.10	63.10	41. »	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S.Giov.)	0 5	9 10	33 5♦	(via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli))	5 5	6 45	24 20	698	79.35	55.60	35.80	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.
									78.90	55.25	30.50	
	...	...	...		16 20	6 45	38 25●		78.90	55.25	35.50	♦ Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni. ● Sosta di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Milano (via Pisa-Genova)	7 »	22 5	14 25	**Milano** (via Genova-Pisa)	8 30	23 45	15 15	649	82.85	58. »	...	
	8 15	19 »	34 45		...	...	...		75.30	52.70	33.90	
	14 50	6 52	16 2		...	...	...		82.85	58. »	...	
	...	...	...		15 40	7 »	15 »		82.85	58. »	...	
	...	...	...		16 50	16 30	23 40		75.30	52.70	33.90	
	20 50	10 15	13 25		20 40	10 44	14 4		82.85	58. »	...	
	23 45	19 »	19 15		...	...	...		82.85	58. »	...	
(via Firenze-Bologna)	9 30	21 50	12 20	(via Bologna-Firenze)	11 25	23 25	12 »	665	84.90	59.40	...	
	9 40	12 55	27 15*		...	...	...		77.15	54. »	34.75	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		13 40	6 40	17 »		84.90	59.40	38.60	
	14 30	6 »	15 30		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		16 20	19 20	27 »‡		77.15	54. »	34.75	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 40	13 10	14 30		84.90	59.40	...	
	23 10	15 20	16 10		...	...	...		84.90	59.40	38.60	
(via Parma)	...	...	...	(via Parma)	...	...	...		...	...	...	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	l	k			m
	9 30	18 52	9 22		1 55	13 10	11 15		62.05	43.45	...	
	9 40	6 4	20 24●		...	...	...		56.40	39.50	25.40	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Modena	14 30	2 10	11 40	**Modena**	14 19	23 25	9 6	486	62.05	43.45	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	11 8	11 58	(via Bologna-Firenze)	17 35	6 40	10 5		62.05	43.45	28.20	
	...	...	...		22 22	19 20	20 58■		56.40	39.50	25.40	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 5	7 »	6 55		...	...	...		28.90	20.25	13. »	
	7 15	18 »	10 45		...	...	...		28.90	20.25	13. »	
	8 20	13 36	5 16		8 53	14 »	5 7		31.80	22.25	...	
	...	...	...		9 15	18 25	9 10		28.90	20.25	13. »	
Napoli	13 25	18 35	5 10	**Napoli**	14 55	20 10	5 45	249	31.80	22.25	...	
	17 »	0 25	7 25		...	...	...		30.55	21.40	13.85	Diretto Ceprano-Napoli.
	...	...	...		23 5	6 45	7 40		28.90	20.25	13. »	
	19 25	0 25	5 »		...	...	...		31.80	22.25	...	
	7 »	22 38	15 30		8 4	23 45	15 46		81.80	57.30	...	
	8 15	18 17	32 35		...	...	...		75.30	52.70	33.90	Diretto Genova-Alessandria, Km. 75.
	...	...	...		10 23	7 »	20 37		80.20	56.15	36.40	Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 3,20 a Genova.
	...	...	...		13 55	16 30	26 40		74.40	52.05	33.50	Sosta di ore 4,20 a Genova.
Novara	14 50	7 30	16 55	**Novara**	...	...	...	641	81.05	56.75	36.80	Accelerato Alessandria-Novara.
(via Pisa-Alessandria)	...	...	...	(via Alessandria-Pisa)	19 26	9 50	14 19		81.80	57.30	...	
	20 50	11 4	14 14		...	...	...		81.05	56.75	36.80	Accelerato Alessandria-Novara.
	23 45	19 26	15 57		...	...	...		81.05	56.75	36.80	Omnibus Alessandria-Novara.
	9 30	21 43	12 13		10 48	23 25	12 31		71.60	50.15	...	Accelerato Bologna-Padova, Km. 123.
	9 40	9 4	23 24♦		...	...	...		66.40	46.45	29.90	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
Padova	14 30	4 18	13 48	**Padova**	...	...	...	572	73. »	51.10	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	13 5	13 55	(via Bologna-Firenze)	15 19	6 40	15 21		73. »	51.10	33.20	
	...	...	...		18 13	19 20	25 2●		66.40	46.45	29.90	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		23 42	13 10	13 28		73. »	51.10	...	
Palermo .... (v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù)	13 25	15 27	26 2	**Palermo** .... (v.Cefalù-Reggio C.-Nola (o Napoli))	12 25	14 »	25 35	956	118.95	83.30	52.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	0 5	22 »	45 55	(via Cefalù - Villa S. Giovanni - Nola (o Napoli))	...	...	...	931	105.70	74.05	47.65	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 5,05 a Messina.
	...	...	...		5 »	6 45	49 45		105.25	73.65	47.35	Sosta di ore 3,48 a Messina. NB. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3036 a pag. 293.
	9 30	19 45	10 15		0 58	13 10	12 12		68.80	48.15	...	
	9 40	7 32	21 52*		...	...	...		62.55	43.80	28.15	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Parma	14 30	3 13	12 43	**Parma**	13 29	23 25	9 58	539	68.80	48.15	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	12 21	13 11	(via Bologna-Firenze)	16 25	6 40	14 15		68.80	48.15	31.30	
	...	...	...		20 45	19 20	22 35‡		62.55	43.80	28.15	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		4 »	22 30	18 30		59.05	41.35	26.60	
	7 »	20 15	13 15		10 20	23 45	13 25		63.65	44.60	...	Omnibus Sarzana-Parma.
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 15	11 45	27 30●	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	...	...	...	509	59.05	41.35	26.60	● Sosta di ore 8,07 a Sarzana.
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	20 50	11 45	14 55		16 35	7 »	14 25		63.65	44.60	...	Omnibus Sarzana-Parma.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	Classe 2ª	Classe 3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	7 »	**21** 20	14 20		**9** 12	**23** 45	14 33		78.35	54.85	...	Diretto Genova-Pavia 116.
	8 15	11 17	27 2		...	...	...		71.25	49.90	32.10	
	14 50	**6** 6	15 16		...	...	...		78.35	54.85	...	
Pavia..........................	...	...	...	**Pavia**..........................	**16** 19	**7** »	14 41	614	78.35	54.85	...	
(via Genova-Novi-Voghera)	...	...	...	(via Voghera-Novi-Genova)	18 3	16 30	22 27		71.25	49.90	32.10	
	20 50	**9** 32	12 42		**21** 20	**10** 44	13 24		78.35	54.85	...	
	23 45	**13** 14	13 29		...	...	...		78.35	54.85	...	
	...	...	...		**0** 50	**7** 15	6 25		25.85	18.10	11.75	Omnibus Perugia-Foligno, Km. 40.
	6 10	13 50	7 40		...	...	...		23.90	16.75	10.80	
Perugia	...	...	...		**8** 50	**14** 50	6 20	206	25.85	18.40	11.75	Misto Perugia-Foligno, Km. 40.
(via Orte-Foligno)	**12** »	**16** 58	4 58	**Perugia**..........................	...	...	...		25.85	18.10	11.75	Accelerato Foligno-Perugia, Km. 40.
	...	...	...	(via Foligno-Orte)	14 20	21 45	7 25		25.85	18.10	11.75	Omnibus Foligno-Perugia, Km. 40.
	22 30	**4** 45	6 15		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		**1** 10	**6** 40	5 30		26.10	18.25	11.85	Omnibus Perugia-Terontola.
	9 30	**14** 5	4 35		**6** 20	**13** 10	6 50	237	26.10	18.25	...	Omnibus Perugia-Terontola.
(via Chiusi-Terontola)	**14** 30	**20** 9	5 39	(via Terontola-Chiusi)	...	...	...		26.10	18.25	...	Omnibus Terontola-Perugia.
	...	...	...		**17** 1	**23** 25	6 24		26.10	18.25	...	Accelerato Perugia-Terontola.
	23 10	**5** 25	6 15		...	...	...		26.10	18.25	11.85	Misto Terontola-Perugia.
	...	...	...		**5** 57	**11** 50	8 53		43.05	30.15	...	
Pesaro..........................	6 10	19 26	13 16		7 11	21 45	14 34	337	39.10	27.40	17.60	
(via Orte-Falconara)	**12** »	**21** 42	9 42	**Pesaro**..........................	**21** 48	**7** 15	9 27		43.05	30.15	19.55	
	22 30	**7** 3	8 33	(via Falconara-Orte)	...	...	...		43.05	30.15	...	
	9 30	**20** 41	11 11		**0** »	**13** 10	13 10		76.05	53.25	...	
	9 40	9 15	23 35*		...	...	...		69.15	48.40	31.15	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Piacenza	**14** 30	**4** 20	13 50	**Piacenza**	**12** 33	**23** 25	10 52	596	76.05	53.25	...	
(via Firenze-Bologna)	**23** 10	**13** 40	14 30	(via Bologna-Firenze)	**15** 7	**6** 40	15 33		76.05	53.25	34.60	
	...	...	...		18 47	19 20	24 33‡		60.15	48.40	31.15	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Pisa-Sarzana-Parma)	...	...	...	(via Parma-Sarzana-Pisa)	8 44	23 45	15 1	566	72.25	50.60	...	Omnibus Piacenza-Sarzana.
	...	...	...		**8** 40	**9** 50	6 10		42.50	29.75	...	
	7 »	**13** 35	6 35		4 10	**10** 44	6 34		42.50	29.75	...	
	8 15	18 50	10 35		6 25	16 30	10 10		38.65	27.05	17.40	
	...	...	...		11 15	22 30	11 15		38.65	27.05	17.40	
Pisa..........................	**14** 50	**21** 55	7 5	**Pisa**..........................	...	...	...	333	42.50	29.75	19.35	
	20 50	**2** 42	5 52		**17** 15	**23** 45	6 30		42.50	29.75	...	
	23 45	**6** 15	6 30		...	...	...		42.50	29.75	...	
	...	...	...		**23** 45	**7** »	7 15		42.50	29.75	19.35	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	7 »	22 52	15 12		...	...	...		76.70	53.70	...	Accelerato Genova-Porto Maurizio, Km. 113.
	8 15	12 23	28 8		...	...	...		70.90	49.63	31.90	
	...	...	...		8 48	23 45	14 57		78. »	54.60	...	
	...	...	...		14 20	7 »	16 40		78. »	54.60	...	
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	14 50	7 51	17 1	**Porto Maurizio** (via Savona-Genova-Pisa)	...	...	...	611	76.70	53.70	34.80	Omn. Genova-P. Maurizio.
	...	...	...		17 16	16 35	23 2		70.90	49.65	31.90	
	...	...	...		20 20	10 40	14 26		78. »	54.60	...	
	20 50	11 6	14 16		...	...	...		78. »	54.60	...	
	23 45	16 28	16 43		...	...	...		78. »	54.60	...	
	0 5	12 41	12 36		...	...	...		48.15	33.70	21.80	Diretto Napoli-Potenza.
	0 5	17 16	17 11		...	...	...		46.20	32.35	20.80	
Potenza (via Napoli o Nola)	8 20	19 17	10 57	**Potenza** (via Nola o Napoli)	9 28	20 10	10 42	398	50.80	35.55	...	
	...	...	...		10 18	6 45	20 27*		46.20	32.35	20.80	* Sosta di ore 4,35 a Napoli.
	...	...	...		15 34	6 45	15 11‡		48.15	33.70	21.80	Diretto Potenza-Napoli. ‡ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
	6 10	22 30	16 20		...	...	...		48.85	34.20	22. »	
	...	...	...		19 30	7 15	11 45		53.15	37.25	...	Accelerato Ravenna-Rimini.
Ravenna (via Falconara-Rimini)	...	...	...	**Ravenna** (via Rimini-Falconara)	...	...	...	421	48.85	34.20	22. »	Accelerato Rimini-Ravenna.
	22 30	9 10	10 40		...	...	...		53.15	37.25	26.80♦	♦ Diretto 1ª e 2ª tra Falconara e Rimini. In tale tratta si è applicato il prezzo della 2ª ai biglietti di 3ª classe.
	9 30	21 10	11 40		...	...	...		57.85	40.50	...	Omnibus Firenze-Ravenna.
(via Firenze-Faenza)	23 10	15 45	16 35	(via Faenza-Firenze)	7 30	23 25	15 55■	467	57.85	40.50	...	Omnibus Ravenna-Firenze. ■ Sosta di ore 2,54 a Faenza.
Reggio Calabria (via Napoli o Nola)	0 5	0 4	23 59♦	**Reggio Calabria** (via Nola o Napoli)	...	...	...		82.70	57.90	37 15	♦ Diretto Napoli-Battipaglia.
					5 15	6 45	25 30	705	81.80	57.25	36.85	
	13 25	8 »	18 35		20 25	14 »	17 35		90. »	63. »	...	
	9 30	19 17	9 47		1 28	13 10	12 42		65.25	45.65	...	
	9 40	6 46	21 6●		...	...	...		59.30	41.50	26.70	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Reggio Emilia (via Firenze)	14 30	2 38	12 8	**Reggio Emilia** (via Firenze)	13 57	23 25	9 27	511	65.25	45.65	...	
	23 10	11 43	12 33		17 2	6 40	13 38		65.25	45.65	29.65	
	...	...	...		21 37	19 10	21 27♦		59.30	41.50	26.70	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		0 37	13 10	12 34		67.55	47.30	...	
	9 30	20 34	11 4		12 15	23 25	11 10		66.60	46.65	...	Accelerato Bologna-Rovigo.
Rovigo (via Firenze-Bologna)	9 40	7 29	21 49*	**Rovigo** (via Bologna-Firenze)	...	...	...	529	61.40	43. »	27.65	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	8 28	12 58		...	...	...		67.55	47.30	...	
	23 10	12 3	12 53		16 18	6 40	14 22		67.55	47.30	30.70	
	...	...	...		20 4	19 10	23 6‡		61.40	43. »	26.65	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	0 5	9 7	9 2		...	...	...		33.85	23.70	15.30	Diretto Napoli-Salerno.
	0 5	11 9	11 4		4 35	18 25	13 30		33.20	23.25	14.95	
	7 15	22 30	15 15		...	...	...		33.85	23.70	15.30	Diretto Napoli-Salerno 54.
Salerno (via Napoli o Nola)	8 20	15 42	7 22	**Salerno** (via Nola o Napoli)	7 2	14 »	6 58	286	36.50	25.55	...	
	13 25	20 53	7 23		12 55	20 10	7 15		36.50	25.55	...	
	...	...	...		20 10	6 45	10 35		33.20	23.25	14.95	
Sassari (via Civitavecchia-G. Aranci)	8 15	10 25	26 10	**Sassari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	14 25	9 20	18 55		52.10	35.60	20.30	Piroscafo Civitavecchia-Golfo-Aranci.
	14 50	10 25	19 35		...	...	...	....	53.15	36.35	...	Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci e omn. Golfo Aranci-Sassari.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza Ore	Arrivo Ore	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza Ore	Arrivo Ore	Durata del viaggio Ore	Chilometri	PREZZI – Classe 1ª L. c.	2ª L. c.	3ª L. c.	OSSERVAZIONI
Siena...... (via Orte-Chiusi)	... 9 40 **14** 30 **23** 10	... 17 43 **21** 6 **6** 58	... 8 3 6 36 7 48	**Siena**...... (via Chiusi-Orte)	**7** 15 9 6 **17** 57 ...	**13** 10 19 20 **23** 25 ...	5 55 10 14 5 28 ...	258	31.10 29.95 31.10 31.10	21.80 20.95 21.80 21.80	... 13.50 ... 14.10	Accelerato Siena-Chiusi. Omnibus Chiusi-Siena. Accelerato Chiusi-Siena.
Siracusa...... (via Napoli(o Nola)-Reggio Calabria)	**13** 25 ...	**15** 27 ...	26 2 ...	**Siracusa**...... (via Reggio Calabria-Nola (o Napoli))	... **14** »	... **14** »	... 24 »	906	111.75 111.75	78.30 78.30	... ...	Piroscafo Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa. Omnibus Siracusa-Catania. Piroscafo Messina-Reggio Calabria.
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	0 5 ...	21 2 ...	44 57 ...	(via Villa S.Giovanni-Nola (oNapoli))	... 5 20	... 6 45	... 48 45	881	100.05 99.60	70.10 69.70	45.10 44.80	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina. Sosta di ore 2.37 a Messina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Sondrio...... (via Pisa-Genova-Milano-Lecco)	8 15 ... **14** 50 ... **20** 50	22 20 ... **13** » ... **22** 20	39 5* ... 22 10 ... 25 30	**Sondrio**...... (via Lecco-Milano-Genova-Pisa)	5 5 **5** 5 **13** 45	16 30 **7** » **10** 40	35 15■ 25 55‡ 20 55♦	780	90.50 98.05 99.55 99.55 98.05	63.35 68.65 69.70 69.70 68.05	40.75	* Sosta di ore 7,30 a Milano. ‡ Id. 6,15 id. Omnibus Sondrio-Milano, Km. 131. ■ Sosta di ore 7,35 a Genova. ♦ Sosta di ore 3,07 a Milano. Omnibus Milano-Sondrio, Km. 131.
(v. Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	... 9 40 **14** 30 **23** 10	... 22 20 **13** » **22** 20	... 36 40● 22 30† 23 10*	(v. Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	**5** 5 5 5 **13** 45 ...	**23** 25 19 10 **18** 10 ...	19 30 38 5■ 23 25‡ ...	796	100.10 92.35 101.60 100.10	70.05 64.65 71.10 69.75	... 41.60 ... 45.45	Sosta di ore 6,30 a Milano. Accelerato Sondrio-Milano. ● Sosta di ore 3 a Firenze e di ore 4,35 a Milano. ■ Sosta di ore 6,55 a Milano e di ore 2,10 a Firenze. † Sosta di ore 3,15 a Milano. ‡ Id. 5,07 id. Accelerato Milano-Sondrio. * Sosta di ore 2,10 a Milano.
Teramo...... (via Avezzano-Castellammare)	**9** » 11 55	**18** 50 7 15	9 50 19 20●	**Teramo**...... (via Castellammare-Avezzano)	**9** » 20 5	**19** 10 15 35	10 10 19 10‡	304	38.10 35.30	26.65 24.70	17.30 15.90	Accelerato Castellammare-Teramo. ● Sosta di ore 5,40 a Castellammare. ‡ Id. 6,40 id.
Torino...... (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	... 8 15 20 50 ... **14** 50	... 12 56 **17** 40 ... **12** 56	... 28 41 20 50 ... 22 6	**Torino**...... (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	4 20 ... **8** 52 ... **15** »♦	**23** 45 ... **7** » ... 9 50	19 45 ... 22 8 ... 18 50	658	82.15 76.35 82.15 ... 82.05	57.50 53.45 57.50 ... 57.40	37.30 34.35 37.30	Omnibus Torino-Genova. 160. Omnibus Torino-Genova. 160. ♦ Omn. Genova-Asti. 104.
(via Pisa-Genova-Alessandria)	... **7** » 8 15 **14** 50 ... ... **20** 50 **23** 45	... **22** 43 12 56 **7** » **10** 15 **16** 5	... 15 43 28 41 16 10 ... ... 13 25 15 20	(via Alessandria-Genova-Pisa)	... **8** 40 ... ... **15** » 18 » **20** 10 ...	... **23** 45 ... ... **7** » 16 30 **9** 50 ...	... 15 5 ... ... 16 » 22 30 13 40 ...	664	... 84.75 77.95 84.75 84.75 77.05 84.75 84.75	... 59.35 54.55 59.35 59.35 53.95 59.35 59.35	... ... 35.10 ... ... 34.70	Diretto Genova-Alessandria.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Trapani .... (v. Napoli (o Nola)-Reggio-Palermo)	18 25	20 59	31 34	**Trapani** .... (v.Palermo-Reggio C-Napoli (o Nola)	5 25	14 »	32 45	1151	143.10	100.15	...	
(v.Napoli (o Nola)-Villa S.Giovanni-Palermo)	0 5	12 »	59 55	(via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...	1126	127.75	89.45	57.55	Dir. 1ª, 2ª e 3ª Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov.-Messina. — Sosta ore 9,20 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,25 a Palermo.
	...	...	...		13 30	6 45	65 15		127.25	89.10	57.30	Sosta di ore 8,10 a Palermo e di ore 3,48 a Messina e 13,6 a Villa.
	9 30	23 36	14 6		7 55	23 25	15 30		77.40	54.20	35 10	Accelerato Bologna-Mestre e misto Mestre-Treviso.
	9 40	11 42	26 5		...	...	...		72.20	50.55	32.50	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		13 30	6 40	17 10		79.40	55.60	36.10	
Treviso .... (via Firenze-Bologna-Mestre)	14 30	5 29	14 59	**Treviso** .... (via Mestre-Bologna-Firenze)	...	...	...	622	79.40	55.60	...	
	...	...	...		17 10	13 10	20 »■		79.15	54. »	...	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze. ■ Dir. Mestre-Roma.
	...	...	...		22 28	13 10	14 42		79.40	55.60	...	
	23 10	14 51	15 41		10 52	6 40	19 48		79.40	55.60	36.10	Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	9 30	3 35	18 5		4 40	23 25	18 45		89.70	62.85	...	Accel. Bologna-Mestre e omnibus Mestre-Udine.
	9 40	15 25	29 45*		4 40	19 20	38 40♯		84.45	59.15	38.05	* Sosta di ore 3 a Firenze. ♯ Sosta di or 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
Udine .... (via Bologna-Mestre-Treviso)	...	...	...	**Udine** .... (via Treviso-Mestre-Bologna)	11 25	6 40	19 15	728	92.90	65.05	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	14 30	7 43	17 13		20 23	13 10	16 47		92.90	65.05	...	
	23 10	17 »	17 50		...	...	...		92.90	65.05	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
(v. Bologna-Mestre-Portog.-Casarza)	9 40	15 25	29 45♦	(v. Casarza-Portog.-Mestre-Bologna)	4 40	19 20	38 40■	717	83.20	58.25	37.45	♦ Sosta di ore 3 a Firenze. ■ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
	9 30	22 40	13 10		9 50	23 25	13 35		75.90	53.15	...	Accelerato Bologna-Venezia.
	9 40	10 35	24 55♦		...	...	...		70.65	49.50	31.80	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	5 10	14 40		...	...	...		77.75	54.40	..	
Venezia .... (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Venezia** .... (via Bologna-Firenze)	14 35	6 40	16 5	609	77.75	54.40	35.35	
	...	...	...		16 25	19 20	26 55♦		70.65	49.50	31.80	♦ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 50	13 10	14 20		77.75	54.40	...	
	23 10	13 50	14 40		...	...	...		77.75	54.40	35.35	
	9 30	23 25	13 55		11 15	23 25	12 10		73.90	51.75	...	Accelerato Modena-Verona.
Verona .... (via Firenze-Modena)	9 40	9 45	24 5*	**Verona** .... (via Modena-Firenze)	17 »	19 20	26 20♯	588	68.25	47.75	30.70	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	4 43	14 13		23 23	13 10	13 47		75.05	52.55	...	♯ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	15 »	15 50		...	...	...		73.90	51.75	33.35	Omnibus Modena-Verona.
	9 30	0 57	15 27		9 26	23 25	13 59		75.55	52.90	...	Accelerato Bologna-Padova.
	9 40	10 2	24 22♦		...	...	...		70.40	49.25	31.70	♦ Sosta a Padova di ore 2,40. Dir. Padova-Vicenza. — ♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 47	6 40	17 53		76.60	53.65	34.35	Accelerato Vicenza-Padova.
	14 30	6 3	15 33		...	...	...		76.60	53.65	...	Omnibus Padova-Vicenza.
Vicenza .... (via Firenze-Bologna-Padova)	...	...	...	**Vicenza** .... (via Padova-Bologna-Firenze)	17 26	19 20	24 20■	608	70.40	49.25	31.70	Dir. Vicenza-Padova. - Su questo tratto si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		20 30	13 10	16 40♦		76.60	53.65	...	Misto Vicenza-Padova. ♦ Sosta di ore 2,12 a Padova.
	23 10	15 19	16 9		...	...	...		76.95	53.90	36. »	Diretto 1ª e 2ª cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3ª cl. il prezzo della 2ª classe.
	...	...	...		10 7	23 25	13 18		80.15	56.15	...	Accelerato Verona-Modena.
(via Firenze - Bologna - Modena - Verona)	14 30	7 5	15 33	(via Verona - Modena - Bologna - Firenze)	...	...	...	637	80.70	56.55	...	Omnibus Verona-Vicenza.
	...	...	...		20 39	13 10	16 31		80.70	56.65	...	Misto Vicenza-Verona.

QUADRI ALFABETICI

delle più importanti comunicazioni fra i principali centri di movimento e di diramazione

☞ Le ore di partenza e d'arrivo scritte in **carattere grasso** corrispondono a comunicazioni con treni diretti per tutto o per più di metà del percorso. ☜

Da ALA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Modena)	9 5 14 55 **22 »**	14 50 23 20 **2 31**	5 45 8 25 4 31	188	22 15 21 70 24 10	15 65 15 30 17 »	.... 9 85	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
Brindisi (via Modena-Ancona)	14 55 **22 »**	18 4 **21 48**	51 9 23 48	949	110 10 117 50	77 10 82 35	49 60	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Verona-Mestre)	9 5 **22 »** 14 55	18 5 **8 35** 3 50	9 » 10 35 12 55	297	37 15 39 55 34 50	26 10 27 80 24 25	15 60 .... 15 60	Dir. Mestre-Treviso-Udine, Km. 127. Sosta ore 3,18 a Verona.
Firenze (via Modena-Bologna)	**9 5** **22 »** 14 55	**18 3** **6 34** 5 40	8 58 8 34 14 45	321	39 10 41 10 37 15	27 50 28 85 26 10	.... 16 80	Omnibus Ala-Verona-Modena, Km. 140.
Genova (via Milano-Pavia)	**9 5** **14 55**	**18 45** **23 55**	9 47 9 »	350	42 30 42 30	29 70 29 70	....	Omnibus Ala-Verona, Km. 41. Id. id.
» (via Milano-Mortara)	**22 »** 9 5	**12 »** 23 45	14 » 14 40	370	46 70 42 85	32 10 30 10	19 40 19 40	Om. Verona P. V.-Milano, Km. 147.
Milano (via Verona)	**9 5** **14 55** 22 » 9 5	**14 25** **19 35** 6 15 17 10	5 20 4 40 8 15 8 5	199	24 75 24 75 23 85 23 »	17 40 17 40 16 80 16 20	11 40 11 40 .... 10 40	Omnibus Ala-Verona, Km. 41. Id. id. Diretto Ala-Verona, km. 41.
Modane Stazione (v. Verona P. N.-Milano-Torino)	**14 55** 20 30 **22 »** 9 5	**2 55** 23 11 **17 32** 10 10	12 » 26 41 19 32 25 5	455	55 60 53 85 54 70 52 10	38 95 38 15 38 75 36 55	.... 24 40 .... 23 55	Omnibus Ala-Verona, Km. 41. Diretto Milano-Torino, Km. 150. Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
Napoli (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze-Roma)	**9 5** 14 55 **22 »**	**7 »** 7 » **18 35**	21 55 40 5 20 35	886	108 30 105 60 113 20	76 05 74 » 79 35	.... 45 30	Om. Ala-Modena e Roma-Napoli, k. 389
» (via Modena-Ancona-Foggia)	14 55 22 »	23 30 23 30	56 25 25 30	913	105 80 110 60	74 15 77 95	47 70	Diretto Ala-Ancona, Km. 381.
Palermo (via Verona P. N.-Modena-Firenze-Codola-Reggio C.) ●	**22 »** 14 55	**15 27** 22 »	41 27 79 5	1594	203 40 184 75	142 55 129 40	.... 83 25	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36 e Reggio-Messina, km. 15.
Roma (via Verona P. N.-Modena-Bologna-Firenze)	**9 5** 14 55 **22 »**	**23 25** 19 20 **18 10**	14 20 28 25 15 10	637	79 45 73 80 81 40	55 75 51 75 57 90	.... 33 30	Omnibus Ala-Modena, Km. 140.
Torino (via Verona P. N.-Milano)	**9 5** **14 55** **22 »** 9 5	**19 15** **23 12** **10 20** 22 53	10 10 8 17 12 17 13 48	349	43 90 43 90 43 » 40 40	30 80 30 80 30 20 28 35	.... 18 30	Omnibus Ala-Verona, Km. 41. Id. id. Sosta di ore 3,12 a Verona. Omnibus Verona-Milano, Km. 147.
Venezia (via Verona)	9 5 **14 55** **22 »** 14 55	14 35 **18 45** 4 23 21 »	5 30 3 50 6 23 6 5	171	19 75 21 40 21 95 19 75	13 90 14 » 15 45 13 90	9 » .... 9 »	Omnibus Ala-Verona, Km. 41. Sosta ore 3,19 a Verona.
Ventimiglia Stazione (via Verona P. N.-Milano-Sampierdarena)	**9 5** **14 55** 9 5 **22 »**	**0 5** **6 30** 9 23 **17 40**	14 55 15 35 24 8 19 40	495	61 30 60 75 59 10 61 55	43 » 42 60 41 45 43 20	.... 26 80 27 35	Acc. Ala-Veron.-Sav.-Ventim. K. 163. Acc. Ala Ver.-Sampier.-Vent. Km. 189. Diretto Verona-Milano. Km. 150. Accel. Verona-Milano Km. 150.

Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 61).*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da ALESSANDRIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Piacenza)..........	4 55	12 15	7 20	244	28 35	19 85	12 75	
	10 30	**14** 50	4 18		31 15	21 80	....	
	13 20	23 »	9 40		28 35	19 85	12 75	
	21 53	**2** 31	4 38		31 15	21 80	....	
Firenze (via Genova-Pisa)......	6 15	19 12	12 57	320	38 10	26 70	17 20	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	8 45	1 14	16 35		38 10	26 70	17 20	Id. id.
	10 23	**19** 12	9 12		40 85	28 60	....	
	16 47	**1** 14	8 27		40 85	28 60	....	
	21 10	7 15	10 5		37 15	26 »	16 75	
	21 45	**7** 15	9 30		40 »	28 »	....	Omnibus id.
» (via Bologna)..........	4 55	17 10	12 15	377	43 75	30 65	19 70	
	21 53	**6** 34	8 41		48 15	33 70	....	
	13 20	5 40	16 20		43 75	30 65	19 70	
	10 30	**18** 3	7 33		48 15	33 70	....	
Genova *Vedi quadro orario N. 50*)								
Luino Stazione (via Mortara-Novara)	5 15	9 39	4 24	135	15 70	11 »	7 05	
	9 »	**12** 52	3 52		16 50	11 55	7 45	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	10 35	16 »	5 25		15 70	11 »	7 05	
	13 50	19 30	5 40		15 70	11 »	6 90	
	21 »	**0** 13	3 13		17 25	12 10	....	
Milano (via Mortara) (*Vedi quadro orario N. 59*).								
» (via Voghera-Pavia)....	4 55	9 44	4 49	101	11 75	8 25	5 30	
	10 30	14 35	4 5		12 05	8 45	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 20	19 »	5 40		11 75	8 25	5 30	
	17 40	21 28	3 48		11 75	8 25	5 30	
	7 45	**10** 15	2 30		12 70	8 90	....	Omnibus Alessandria-Tortona, Km.22.
» (via Torreberetti-Pavia).	5 15	9 44	4 29	101	11 75	8 25	5 30	
	10 35	14 35	4 »		11 75	8 25	5 30	
	13 50	19 »	5 10		11 75	8 25	5 30	
	17 20	21 28	4 8		11 75	8 25	5 30	
Modane Stazione (via Torino)..	5 10	11 58	6 48	197	23♦95	16♦70	....	Diretto Alessandria-Torino, Km. 91.
	8 15	17 32	9 17		22♦85	15♦95	10♦30	
	10 25	17 25	7 »		22♦85	15♦95	....	
	14 20	**20** 40	6 »		25♦ »	17♦45	10♦30	
	21 5	**2** 55	5 50		25♦ »	17♦45	....	
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	**10** 23	**7** »	20 37	823	102 15	71 55	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	16 47	**18** 36	20 49		105 05	73 55	....	
	21 10	7 »	33 50		95 50	66 85	43 »	
	21 45	**18** 35	20 50		105 05	73 55	....	
Novara (via Mortara)...........	5 15	7 30	2 15	67	7 80	5 45	3 50	
	9 »	11 4	2 4		7 80	5 45	3 50	
	10 35	13 17	2 42		7 80	5 45	3 50	
	13 50	16 45	2 55		7 80	5 45	3 50	
	17 20	19 26	2 6		7 80	5 45	3 50	
	21 »	**22** 38	1 38		8 55	6 »	....	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Reggio Calabria) ●	**21** 45	**15** 27	41 42	1531	195 40	136 75	....	
	21 10	22 »	72 50		173 65	121 55	78 15	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36, e Reggio-Messina, Km. 15.
Pavia (via Torreberetti) (*Vedi quadro orario N. 132*).								
» (via Voghera)............	4 55	8 50	3 55	65	7 55	5 30	3 40	
	10 30	13 14	2 44		7 85	5 50	....	Diretto Alessandria-Tortona, Km. 22.
	13 20	17 44	4 24		7 55	5 30	3 40	
	17 40	20 8	2 28		7 55	5 30	3 40	
	7 45	**9** 32	1 47		8 30	5 85	....	
Torino (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Venezia (via Mortara-Milano-Verona)	**9** »	**18** 45	9 35	360	44 90	31 45	....	Omnibus Alessandria-Milano, Km. 95.
	17 20	**4** 23	10 47		45 45	31 80	20 65	Omnibus Alessandria-Mortara, Km.43.
» (via Voghera-Pavia-Milano-Verona)	4 55	21 »	15 55	367	42 60	29 85	19 20	
	17 40	**4** 23	10 43		45 70	32 05	20 75	Omnibus Alessandria-Milano, Km.191.

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da ALESSANDRIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Venezia (via Torreberetti-Pavia-Milano-Verona)	5 15 17 20	21 » 4 23	15 45 11 3	367	42 60 46 85	29 85 32 80	19 20 21 30	
» (via Pavia-Monselice)..	4 55 5 15	22 40 22 40	17 45 17 25	347	40 30 40 30	28 20 28 20	17 65 17 65	
Ventimiglia Stazione (via Sampierdarena)	6 15 10 23 16 47 8 45	16 4 17 40 0 5 20 45	9 34 7 3 7 18 12 »	221	25 65 28 20 26 55 25 65	17 95 19 75 18 60 17 95	11 55 .... 11 55	Dir. Alessandria-Sampierdarena, K. 73.
» (via S. Giuseppe-Savona)	6 52 10 55 15 45	16 9 20 45 0 5	9 17 9 50 8 20	213	24 75 24 75 24 75	17 30 17 30 17 30	11 15 11 15 11 15	

Da ANCONA

Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*

Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	10 » 22 40	17 20 17 20	55 20 42 40	903	104 75 111 70	73 35 78 20	47 15 50 65	Sosta ore 7,59 a Roma. Omn. Golfo Aranci-Cagliari, km. 307.
Chiasso (via Bologna-Piacenza-Milano)	5 35 13 25 20 25	18 5 15 30 8 40	12 30 26 5 12 15	472	60 25 54 80 60 25	42 20 38 35 42 20	.... 24 65	
Firenze (via Faenza)...........	8 20 20 25	17 35 10 40	9 15 14 15	256	29 70 31 55	20 80 22 10	13 40 14 35	Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna)..........	13 25 20 25	5 40 6 34	16 15 10 9	337	39 10 43 05	27 40 30 15	17 60	

Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Genova (via Faenza-Firenze-Pisa)	8 20 20 25	2 25 18 12	18 5 21 47	500	60 85 61 70	42 60 43 20	27 60	Diretto Firenze-Genova, Km. 244 Sosta ore 7,20 a Faenza. Omn. Faenza-Pisa, Km. 186.
» (via Bologna-Novi)......	5 35 8 20 13 25 20 25	18 45 11 50 16 50 16 50	13 18 27 30 26 50 19 50	498	63 55 57 80 57 80 62 75	44 50 40 45 40 45 43 95	.... 26 » 26 »	Omnibus Tortona-Genova, Km. 73.
Milano (via Bologna-Piacenza).	5 35 13 25 20 25	15 20 12 55 6 »	9 45 23 30 9 35	420	53 60 48 75 33 60	37 55 34 15 37 55	.... 21 95	
Modane Stazione (via Bologna-Torino)	5 35 13 25 20 25	2 55 17 32 20 40	21 20 27 57 24 15	645	82 15 74 85 82 15	57 90 52 35 57 90	.... 33 70	Sosta ore 4 a Torino.
Napoli (via Foggia).............	7 25 10 10 17 20 23 20	23 30 7 40 16 20 10 45	16 5 21 30 23 » 11 25	521	60 45 60 45 62 80 66 50	42 35 42 35 43 95 46 55	27 20 27 20 28 40 30 25	Diretto Foggia-Napoli, Km. 198.
» (via Roma)...............	10 » 22 40	7 » 13 36	21 » 14 56	544	63 15 69 45	44 20 48 60	28 40	
Palermo (via Foggia-Potenza-Metaponto)	17 20 23 20	22 » 15 27	76 40 40 27	1228	142 65 149 15	99 85 104 45	64 25 67 45	Diretto Reggio-Messina, Km. 15. Omnibus Foggia-Reggio, Km. 654.
» (via Roma-Codola) ●.	10 » 22 40	22 » 15 27	60 » 40 47	1252	145 90 155 65	102 15 108 95	65 70	D. Nocera-Battipagl. e Reggio-Messina. Sosta ore 5,59 a Napoli, Km. 51.
Torino (via Bologna-Piacenza-Alessandria)	5 35 8 20 13 25 20 25	19 26 12 56 17 40 8 55	13 51 28 36 28 15 12 30	539	68 80 62 55 62 55 68 80	48 15 43 80 43 80 48 15	.... 28 15 28 15	
Venezia (via Bologna)..........	5 35 8 20 20 25	13 50 22 40 5 10	8 15 14 20 8 45	364	46 45 42 25 46 45	32 55 29 60 32 55	21 15 19 05 21 15	
» (via Rimini-Ferrara)...	5 35 8 20	13 50 22 40	8 15 14 20	332	40 95 38 55	28 70 27 »	18 60 17 35	Omnibus Rimini-Ferrara, Km. 124.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da BOLOGNA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Modena)	1 35	6 11	4 36	188	24 50	17 25	....	
	5 10	14 15	9 5		22 05	15 55	10 »	
	10 30	18 28	7 58		22 50	15 85	10 20	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
Alessandria (via Piacenza)	1 35	6 42	5 7	244	31 15	21 80	....	
	5 10	13 25	8 5		28 35	19 85	12 75	
	10 30	16 47	6 17		29 45	20 65	13 30	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	14 »	20 41	6 41		28 35	19 85	12 75	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Brindisi (via Foggia) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Cagliari (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	14 58	17 20	50 22	945	113 75	79 65	....	Diretto Bologna-Pistoia e Pisa-Civitav. Km. 350.
	12 30	17 20	52 50		109 65	76 40	49 35	
Catania (via Roma-Codola) ●	2 56	12 28	33 32	1268	161 80	113 30	....	
	23 55	17 32	65 37		147 70	103 40	66 50	Dir. Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina, km. 51.
Chiasso (via Piacenza-Milano)	1 35	8 40	7 5	268	34 20	23 95	....	
	5 10	15 30	10 19		31 10	21 80	14 »	
	10 30	18 5	7 35		34 20	23 95	15 55	
	16 21	23 50	5 29		34 20	23 95	....	
Cormons (via Mestre-Udine)	2 5	8 35	6 30	298	38 20	26 75	17 35	
	4 50	16 32	11 42		34 75	24 30	15 65	
	10 35	18 5	7 30		38 40	26 60	17 20	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	18 30	6 5	11 35		34 75	24 30	15 65	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Foggia (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Piacenza-Novi)	1 35	9 8	7 33	294	36 75	25 70	16 70	Omn. Tortona-Novi-Genova, Km. 73.
	5 10	16 50	11 40		34 15	23 90	15 35	
	10 30	18 45	8 15		36 75	25 70	16 65	Accelerato Piacenza-Tortona, Km. 76.
	14 »	23 45	9 45		34 15	24 20	15 35	
Livorno (via Pistoia-Pisa)	2 56	10 5	7 9	184	22 50	15 75	....	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	7 50	15 5	7 15		21 35	14 95	9 65	
	12 30	20 18	7 48		21 35	14 95	9 65	
	14 58	20 18	5 20		22 50	15 75	....	Id. id.
Luino (via Milano-Gallarate)	1 35	10 53	9 18	304	37 85	26 45	....	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	10 30	19 30	9 »		37 85	26 45	17 15	Id. id.
	5 10	16 »	10 50		35 30	24 70	15 90	
Messina (via Firenze-Codola) ●	23 55	9 30	57 35	1173	136 70	95 65	61 55	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina, Km. 51.
	2 56	9 30	30 34		149 70	104 80	....	
Milano *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Modane (via Piacenza-Torino)	1 35	17 32	15 57	441	55 10	38 50	....	Sosta ore 5,15 a Torino.
	5 10	23 11	18 1		51 20	35 75	23 05	
	10 30	2 55	16 25		55 05	38 45	25 »	Omnibus. Piacenza-Alessand., Km. 97.
	14 »	2 55	12 55		53 35	37 25	24 10	Diretto Alessandria-Modane, Km. 185.
Napoli (via Firenze-Roma)	2 56	18 35	15 39	698	89 10	62 35	....	
	23 55	7 »	31 5		81 »	56 70	36 45	
	14 58	7 »	16 2		86 20	60 40	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	18 55	13 36	18 41		89 10	62 35	....	
» (via Foggia)	2 55	23 30	20 35	725	86 45	60 55	39 05	Diretto Bologna-Ancona, Km. 204.
	18 50	10 45	15 55		92 55	64 80	42 05	
	5 30	23 30	42 »		84 10	58 90	37 85	
Novara (via Milano)	1 35	8 4	6 29	266	34 »	23 80	....	
	5 10	19 7	13 57		30 90	21 65	13 95	
	10 30	16 57	6 27		34 »	23 80	15 45	
Palermo (via Roma-Codola) ●	2 56	15 27	36 31	1405	171 10	119 80	77 45	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
	23 55	22 »	70 5		163 »	114 15	73 40	
Pavia (via Codogno)	1 35	8 30	6 55	207	25 95	18 15	....	Omnibus Codogno-Pavia, Km. 48.
	5 10	13 15	8 5		24 05	16 85	10 85	
	10 30	16 25	5 55		25 95	18 15	11 80	Id. id.
	14 »	20 50	6 50		24 05	16 85	10 85	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da BOLOGNA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Bressana)	1 35	6 28	4 53	213	26 90	18 75	....	Omnibus Stradella-Pavia, Km. 32.
	5 10	13 14	8 4		24 75	17 30	11 15	
	10 30	17 44	7 14		26 50	18 55	12 »	Omnibus Piacenza-Pavia, Km 66.
	14 »	20 8	6 8		24 75	17 30	11 15	
Pisa (via Pistoia-Lucca)	2 56	9 32	6 36	165	20 35	14 20	9 20	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	7 50	14 25	6 25		19 15	13 40	8 65	
	12 30	20 2	7 32		19 15	13 40	8 65	
	14 58	21 48	6 50		20 35	14 20	9 20	Id. id. Km. 67.
Pontebba (via Mestre)	2 5	9 55	7 50	348	44 45	31 10	....	
	4 50	20 45	15 55		40 40	28 30	18 20	
	10 35	19 10	8 35		44 45	31 10	....	
	18 30	8 55	14 25		40 40	28 30	18 20	
Reggio Calabria Centr. (via Roma-Codola) ●	2 56	8 »	29 4	1154	147 40	103 20	....	
	23 55	0 4	48 9		134 30	94 05	60 45	Diretto Nocera-Battaglia, Km. 37.
Siena (via Firenze-Empoli)	2 56	11 55	8 59	229	28 50	19 95	....	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	23 55	8 56	9 1		26 60	18 60	12 »	
	12 30	0 43	12 13		26 60	18 60	12 »	
	14 58	22 33	7 35		28 50	19 95	....	Id. id. Km. 64.
Torino	1 35	8 55	7 20	335	42 75	29 95	....	
	5 10	17 40	12 30		38 90	27 25	17 50	
	10 30	19 26	8 56		41 70	29 15	18 95	Omnibus Picenza-Alessandria, Km 97.
	14 »	22 43	8 43		39 95	28 »	18 »	Diretto Alessandria-Torino, Km 91.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Ventimiglia Stazione (via Novi-Sampierdarena)	1 35	15 49	14 14	439	53 60	37 50	....	Diretto Bologna-Tortona, Km. 223.
	5 10	0 5	18 55		50 95	35 65	22 95	
	10 30	0 5	13 35		53 50	37 50	....	Diretto Bologna-Piacenza e Tortona-Sampierdarena, Km. 217.
	14 »	9 23	19 23		50 95	35 65	22 95	
Verona P. V. (via Modena)	1 35	4 43	3 8	139	17 75	12 45	....	
	5 10	9 45	4 35		16 15	11 30	7 30	
	10 30	15 »	4 30		16 60	11 60	7 50	Diretto Bologna-Modena, Km. 37.
	14 »	20 25	6 25		16 15	11 30	7 30	
	18 21	23 25	5 4		16 60	11 60	7 50	Id. id. Km. 37.

Da BRINDISI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Foggia-Bologna-Modena)	17 33	18 28	24 55	949	119 60	83 85	....	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	7 »	6 11	23 11		117 85	82 60	....	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	14 15	52 35		110 35	77 35	49 75	
Ancona *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Bologna *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Chiasso (via Foggia-Bologna-Milano)	17 33	18 5	24 15	1029	131 35	91 95	59 70	
	7 »	8 40	25 40		127 60	89 30	57 85	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	15 30	53 50		119 40	83 60	53 75	
Cormons (via Bologna-Mestre)	17 33	18 5	24 32	1062	135 50	94 85	61 50	Omn. Udine-Cormons, Km. 19.
	7 »	8 35	25 35		131 65	92 35	59 80	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	18 5	52 25		123 35	86 35	55 50	
Firenze (via Foggia-Faenza)	17 33	17 35	24 2	813	102 60	71 85	46 60	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
	7 »	10 40	27 40		97 70	68 40	....	Diretto Foggia-Brindisi e Ancona-Faenza, Km. 389.
	9 40	10 40	49 »		94 35	66 05	42 45	
» (via Foggia-Bologna)	13 41	5 40	63 59	894	103 75	72 60	46 70	
	7 »	6 34	23 34		110 35	77 25	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
» (v. Foggia-Caserta-Roma)	17 33	20 50	27 17	930	116 80	81 80	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	5 50	22 50		118 70	83 10	....	
	13 41	19 50	54 9		107 90	75 55	48 55	
» (via Taranto-Codola-Roma) ●	9 35	14 49	29 14	934	116 70	81 70	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	19 50	49 15		108 35	75 85	48 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da BRINDISI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 84).*								
Genova (via Foggia-Bologna-Novi)	17 33	18 45	25 12	1055	133 80	93 65	....	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 76.
	7 »	9 8	26 8		130 05	91 10	....	Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Genova, Km. 396.
	9 40	16 50	55 10		122 40	85 70	55 10	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	17 33	2 25	32 52	1112	140 05	98 05	....	Omn. Foggia-Caserta. Km. 164.
	7 »	6 37	23 37		141 90	99 35	....	
	9 40	5 24	44 20		129 »	90 3	58 05	
» (v. Taranto-Codola-Pisa) ●	9 35	18 12	32 40	1119	140 35	98 25	....	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	5 24	59 25		129 85	90 90	58 45	
Luino (via Foggia-Bologna-Milano-Gallarate)	17 33	19 5	25 33	1065	134 95	94 45	....	Omn. Milano-Luino, Km. 88.
	7 »	10 47	27 50		131 65	92 15	....	Omn. Foggia-Ancona e Milano-Luino,
	9 40	16 »	54 20		123 55	86 50	55 60	Via Sesto Calende. (Km. 411.
Milano (via Foggia-Bologna)....	17 33	15 20	21 47	977	124 70	87 30	....	
	7 »	6 »	23 »		121 »	84 70	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	12 55	51 15		113 35	79 35	51 »	
Modane (via Foggia-Bologna)....	17 33	2 55	33 22	1190	152 20	106 50	69 15	Sosta ore 4,10 a Torino. Accelerato Piacenza-Alessandria, Km. 97. —
	7 »	17 32	34 15		149 50	104 65	67 85	Sosta ore 5,40 a Torino. Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	23 11	61 31		139 45	97 55	62 75	
Napoli (via Taranto)............	9 35	20 30	10 55	388	49 55	34 70	22 55	
	18 35	18 50	24 15		45 05	31 55	20 30	
» (via Foggia)............	17 33	7 40	14 7	432	53 »	37 05	23 95	Omn. Foggia-Napoli, Km. 198.
	7 »	16 20	9 20		55 15	38 60	25 10	
	9 40	23 30	13 50		50 15	35 10	22 60	
	13 41	7 40	17 59		50 15	35 10	22 60	
Novara (via Foggia-Bologna-Milano)	17 33	16 57	23 24	1027	131 05	91 75	....	
	7 »	8 4	24 4		127 35	89 15	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	19 7	57 27		119 15	83 40	53 65	
Palermo (via Metaponto).......	6 55	22 »	39 5	794	92 35	64 65	41 60	Diretto Reggio C.-Messina, Km. 15.
	9 35	15 27	29 52		93 45	65 45	42 15	Diretto Brindisi-Metaponto, Km. 114.
Pontebba (via Foggia-Bologna).	17 33	19 10	25 37	1109	141 55	99 10	64 35	
	7 »	9 55	26 55		137 80	96 50	62 10	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	20 45	59 15		128 65	90 10	57 90	
Roma (via Foggia-Caserta)......	17 33	14 »	20 27	614	76 50	53 55	....	Omn. Foggia-Caserta, Km. 164.
	7 »	20 10	13 10		78 35	54 85	35 65	
	9 40	6 45	21 5		71 25	49 90	32 10	
	13 41	18 25	28 44		*76 95*	*53 90*	*32 70*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.*
» (via Taranto-Codola) ●..	9 35	6 45	21 10	618	76 40	53 50	34 65	Omn. Caserta-Roma, Km. 216.
	18 35	6 45	36 10		71 70	50 20	32 30	
Torino (via Foggia-Bologna)....	17 33	19 26	25 53	1096	127 30	89 10	....	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	7 »	8 55	25 55		136 15	95 30	....	Omn. Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	17 40	55 38		127 15	89 »	57 25	
Venezia (via Foggia-Bologna)...	17 33	13 50	21 17	923	117 80	82 45	53 55	
	7 »	5 10	22 10		114 10	79 85	51 70	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	10 35	24 55		107 10	74 95	48 20	
Ventimiglia (via Foggia-Bologna-Novi)	17 33	0 5	30 32	1200	150 55	105 40	68 35	Omnibus Piacenza-Tortona e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 224.
	7 »	16 4	33 26		148 20	103 75	....	Omn. Foggia-Ancona e Tortona-Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 541.
	9 40	0 5	62 20		139 20	97 45	62 65	
» (via Foggia-Caserta-Pisa)	17 33	9 23	39 50	1263	156 35	109 45	70 85	Omn. Foggia-Caserta e Genova-Ventimiglia, Km. 422.
	7 »	12 20	30 6		161 20	112 85	....	
	13 41	12 20	70 47		146 55	102 60	65 95	
» (via Taranto-Codola-Pisa) ●	9 35	0 5	38 25	1270	157 85	110 55	....	Omn. Caserta-Roma e Genova-Ventim. Km. 367.
	18 35	9 23	62 38		147 35	103 15	66 30	
Verona P. V. (via Foggia-Bologna-Modena)	17 33	15 »	21 27	900	113 70	79 60	51 65	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	7 »	4 43	21 43		111 15	77 80	50 40	Omnibus Foggia-Ancona, Km. 323.
	9 40	9 45	48 5		104 40	73 10	47 »	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da CAGLIARI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ancona (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	**7 »** 7 »	**19 35** 9 45	36 35 50 45	903	111 70 104 75	78 20 73 35	50 65 47 15	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
Bologna (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia)	**7 »** 7 » ...	**1 10** 4 10 ...	42 10 45 10 ...	945	116 30 108 95 *113 15*	81 45 75 40 *78 85*	52 70 44 20 *44 35*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Firenze (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Empoli)	**7 »** 7 » ...	**19 12** 22 37 ...	36 12 39 37 ...	858	106 » 99 55 *103 05*	74 20 69 70 *71 35*	48 05 44 80 *39 95*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Genova (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa)	**7 »** 7 » ...	**18 12** 5 24 ...	35 12 46 24 ...	944	116 95 109 55 *113 75*	81 85 76 70 *78 80*	53 » 49 30 *44 35*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Livorno (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Colle Salvetti)	**7 »** 7 »	13 47 18 50	30 47 35 50	780	93 25 90 50	65 30 63 35	42 10 40 75	Diretto Civitavecchia-Colle Salvetti, Km. 237.
Milano (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Tortona)	**7 »** 7 » ...	**22 5** 9 44 ...	39 5 50 44 ...	1095	136 10 127 05 *132 55*	95 35 88 95 *91 95*	61 80 57 20 *52 »*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Napoli (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma)	**7 »** 7 »	**18 35** 7 »	35 35 48 »	857	105 85 99 45	74 10 69 60	47 35 44 75	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307.
Palermo (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Roma-Codola-Reggio C.) ●	**7 »** 7 »	**15 27** 22 »	56 25 94 »	1565	196 20 182 20	137 35 127 55	89 05 82 05	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 52.
Torino (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Genova-Alessandria)	**7 »** 7 » ...	**22 43** 12 51 ...	39 43 53 56 ...	1110	138 15 128 80 *134 40*	96 70 90 15 *93 25*	62 65 57 95 *52 75*	Omn. Cagliari-Golfo Aranci, Km. 307. *Biglietto speciale per 6 giorni.*
Venezia (via Golfo Aranci-Civitavecchia-Pisa-Pistoia-Bologna)	**7 »** 7 » ...	**5 10** 10 35 ...	46 10 51 35 ...	1107	136 95 128 45 *132 90*	95 90 89 90 *92 25*	62 10 57 80 *52 50*	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci e Pisa-Pistoia, Km. 374. *Biglietto speciale per 6 giorni.*

Da CATANIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Reggio C.-Caserta-Firenze) ●	**16 13** 9 50	**1 10** 4 10	32 57 66 20	1268	161 80 147 30	113 30 103 10	.... 66 35	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Firenze (via Reggio C.-Caserta-Orte) ●	**16 13** 9 50	**20 50** 19 50	28 37 58 »	1137	145 10 132 10	101 60 92 45	.... 59 50	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Genova (via Reggio C. Caserta-Pisa) ●	**16 13** 9 50	**2 25** 5 24	34 12 67 34	1319	168 35 153 25	117 85 107 25	.... 69 »	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Messina *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Milano (via Reggio C.-Pisa) ●..	**16 13** 9 50	**6 52** 9 44	38 39 72 12	1470	187 60 172 35	131 35 120 65	.... 77 60	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
» (via Reggio-Codola-Firenze) ●	**16 13** 9 50	**6 »** 12 55	37 47 75 5	1484	189 40 172 40	132 60 120 65	.... 77 60	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Napoli (via Reggio C.)..........	**16 13** 9 50	**8 23** 22 45	16 4 36 55	588	75 05 68 45	52 55 47 90	.... 30 85	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 253)*								
Reggio Calabria..............	**16 13** 9 50	**19 36** 19 36	3 23 9 46	114	14 55 13 45	10 20 9 40	6 65 6 10	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Torino (via Reggio-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**16 13** 9 50	**7 »** 17 40	38 47 79 50	1485	189 50 172 50	132 65 120 75	.... 77 65	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Roma-Bologna) ●	**16 13** 9 50	**5 10** 10 35	36 57 72 45	1432	182 75 166 35	127 95 116 40	.... 74 90	Dir. Messina-Reggio Calab., Km. 15.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da CHIASSO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Milano-Piacenza)..	8 2	14 50	6 48	268	33 60	23 55	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 54	23 »	11 6		31 10	21 80	14 »	
	14 5	23 »	8 55		31 75	....	....	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52, 1ª cl.
	21 20	2 31	5 11		34 20	23 95	....	
Brindisi (via Bologna-Foggia)...	11 54	18 4	54 13	1029	119 40	83 60	53 75	
	21 20	21 48	24 28		127 60	89 30	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
Cormons (via Milano-Mestre)...	5 5	18 5	12 57	455	54 30	38 »	23 85	Diretto Mestre-Udine, Km. 116.
	8 2	6 5	22 3		52 95	37 05	23 85	
	21 20	8 35	11 15		58 25	40 75	....	
Firenze (via Milano-Bologna)...	8 2	18 3	10 1	401	50 60	35 45	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	11 54	5 40	17 46		46 55	32 60	20 95	
	14 5	5 40	15 35		47 15	....	....	Diretto Chiasso-Milano, Km. 52, 1ª cl.
	21 20	6 34	9 14		51 20	35 85	....	
Genova (via Milano-Novi)	6 10	11 40	4 30	203	25 95	18 15	....	
	14 5	18 45	4 40		25 95	18 15	....	Milano-Chiasso, 1ª classe, Km. 52.
	18 25	23 55	5 30		25 95	18 15	....	
	5 5	16 50	11 45		23 55	16 50	10 60	
Milano *(Vedi quadro orario N. 51)*								
Modane (via Milano-Torino)....	11 54	20 46	8 46	308	38♦55	26♦95	....	Omnibus Chiasso-Milano, Km. 52.
	5 5	23 11	18 6		35♦70	24♦95	16♦10	
	18 25	2 55	8 30		39♦15	27♦35	....	
Napoli (via Milano-Pisa-Roma)..	6 10	7 »	24 50	950	119 85	83 85	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	14 5	13 36	23 31		121 25	....	....	Milano-Chiasso, 1ª classe, Km. 52.
	18 25	18 35	24 10		121 25	84 90	....	
	5 5	7 »	49 35		110 20	77 15	49 60	
» (via Milano-Firenze-Roma)	8 2	7 »	22 58	966	118 85	83 85	....	Omn. Chiasso-Milano e Roma-Napoli, Km. 301.
	11 54	7 »	43 6		112 10	78 45	50 45	
	14 5	7 »	40 55		123 30	86 30	....	1ª cl. da Chiaso a Milano, Km. 52.
	21 20	18 35	21 15		123 30	86 30	....	
Roma (via Milano-Pisa)........	6 10	23 45	16 35	701	89 45	62 65	....	
	14 5	7 »	16 50		89 45	62 65	....	1ª cl. soltanto da Chiasso a Milano, Km, 52.
	18 25	10 44	16 19		89 45	62 65	....	
	5 5	16 30	35 25		81 35	56 95	36 60	
» (via Milano-Firenze	8 2	23 25	15 23	717	90 95	63 65	....	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 54	19 10	31 16		83 20	58 25	37 45	
	14 5	19 10	29 5		83 80	....	....	Diretto 1ª cl. Milano-Chiasso, Km. 52.
	21 20	13 10	15 50		91 50	64 05	....	
Torino (via Milano-Novara)....	11 54	17 »	5 6	202	25 20	17 65	....	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	5 5	14 35	9 30		23 45	16 45	10 55	
	14 5	19 15	5 10		25 80	18 05	....	1ª classe Milano-Chiasso.
	18 25	23 12	5 47		25 80	18 05	....	
Venezia (via Milano-Mestre)....	5 5	14 35	9 30	317	36 80	25 75	16 55	
	8 2	21 »	12 58		36 80	25 75	16 55	Diretto Milano-Venezia Km. 265.
	21 20	4 23	7 3		40 45	28 35	....	
Ventimiglia (via Milano-Novi-Sampierdarena)	6 10	17 40	11 30	348	44 45	31 10	....	
	14 5	0 5	10 »		42 10	29 45	....	Omn. 1ª classe Milano-Chiasso e Savona-Ventim., Km. 108.
	18 25	6 30	12 5		42 75	29 95	....	Omn.Sampierdarena-Ventim.,Km.148.
	5 5	0 5	18 46		40 85	28 60	18 45	Diretto Sampierd.-Savona, Km. 39.
Da CORMONS								
Ala (via Mestre-Verona).........	3 18	14 15	10 57	297	37 05	26 05	16 85	Diretto Mestre-Verona Km. 110.
	10 35	18 28	7 50		38 55	27 10	....	Accel. Cormons-Udine e Verona-Ala, Km. 60.
	19 26	6 11	10 45		38 35	26 95	....	Accel. Mestre-Verona, Km. 110.
Bologna (via Mestre)..........	3 18	14 30	11 12	298	34 75	24 30	15 65	
	10 35	17 59	7 24		38 »	26 60	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	2 5	6 39		38 20	26 75	....	
Brindisi (via Mestre-Bologna-Foggia)	3 18	18 4	62 46	1060	123 15	86 20	55 40	
	10 35	10 59	24 24		135 25	94 65	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	21 48	26 21		131 70	92 20	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323

♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da CORMONS**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Chiasso (via Mestre-Milano)....	3 18	21 16	17 58	455	52 95	37 05	23 85	
	10 35	**23** 50	13 15		58 05	40 60	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	8 40	13 14		55 25	38 65	...	Diretto Cormons-Mestre e Milano-Chiasso, Km. 198.
	3 18	**18** 5	14 47		56 55	39 55	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 146.
Firenze (via Mestre-Bologna)...	3 18	5 40	26 22	431	50 15	35 10	22 55	
	10 35	**22** 45	12 10		54 95	38 45	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**6** 34	11 8		55 15	38 60	....	
Genova (via Mestre-Milano)....	3 18	11 40	32 22	554	64 45	45 10	29 »	
	11 56	16 50	28 54		64 45	45 10	29 »	
	10 35	**23** 45	13 10		70 65	49 45	....	Omnibus Cormons-Udine, Km 19.
	19 26	**10** 12	14 46		62 85	47 50	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	3 18	**18** 45	15 27		69 20	48 40	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 146.
Milano (via Mestre-Verona).....	3 18	23 35	20 17	403	46 90	32 85	21 10	
	10 35	**19** 35	9 »		51 40	35 95	....	Accelerato Cormons-Udine, Km. 19.
	11 56	6 15	18 19		46 90	32 85	21 10	
	3 18	**14** 25	11 7		49 85	34 95	....	Omnibus Cormons-Mestre, Km. 146.
	19 26	**6** 15	10 49		48 60	34 »	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
Modane (via Mestre-Milano-Torino)	3 18	17 32	38 24	642	76 »	53 15	34 20	
	10 35	**2** 55	16 20		83 25	58 20	....	Accelerato Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**17** 32	22 6		83 45	58 35	....	
Napoli (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma)	3 18	7 »	51 42	996	115 70	81 »	52 05	
	10 35	**13** 36	27 1		127 05	88 95	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**18** 35	23 9		127 25	89 10	....	
Palermo (via Mestre-Bologna-Firenze-Roma-Codola) ●	3 18	22 »	90 42	1710	198 15	138 10	89 45	
	19 26	**15** 27	44 1		218 35	152 85	....	
Roma (via Mestre-Bologna-Firenze)	3 18	19 10	38 52	747	86 85	60 80	39 05	
	10 35	**6** 40	20 5		95 30	66 70	....	Omnibus Cormons-Udine, Km. 19.
	19 26	**13** 10	17 44		95 50	66 85	....	
Torino (via Mestre-Milano).....	11 56	16 35	29 12	553	64 30	45 05	28 95	
	10 35	**23** 12	12 32		70 55	49 35	....	Accelerato Cormons-Udine Km. 19.
	19 26	**10** 20	14 49		70 75	49 50	....	
	3 18	**19** 15	15 57		69 »	48 40	....	Omnibus Cormons-Mestre Km. 146.
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Ventimiglia (via Mestre-Milano-Sampierdarena)	0 38	20 45	44 7	699	81 25	56 90	36 55	
	10 35	**6** 30	19 55		87 40	61 25	...	Acceler. Cormons-Udine e Sampierdarena-Ventimiglia, Km. 167.
	19 26	**17** 40	22 14		86 35	60 50	....	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	3 18	0 5	20 42		84 40	60 50	...	Omnibus Cormons-Mestre e Savona-Ventimiglia, Km. 254.

Da FIRENZE

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Bologna-Modena-Verona P. N.)	**6** 10	**18** 28	12 18	310	39 10	27 45	17 80	Accelerato Modena-Ala, Km. 140.
	10 35	7 20	20 45		37 15	26 10	16 80	
	21 10	**6** 11	9 01		41 10	28 85	....	
	22 50	14 15	15 25		37 15	26 10	16 80	
Alessandria (via Pisa-Genova)..	**11** 10	**20** 47	9 12	320	40 00	28 00	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	7 15	17 7	9 52		38 95	27 25	17 65	Diretto Firenze-Pisa e Genova-Alessandria, Km. 155.
	14 55	12 54	21 59		37 15	26 00	16 75	
	19 35	**5** »	9 25		40 85	28 60	....	
» (via Bologna-Piacenza)	**6** 10	**16** 47	10 37	377	47 »	32 95	21 30	Accelerato Piacenza-Alessan., Km. 97.
	21 10	**6** 42	9 32		48 15	33 70	....	
	22 50	13 25	14 35		43 75	30 65	19 70	
Ancona (via Faenza)...........	7 40	19 12	11 32	256	29 70	20 80	13 40	
	15 25	**23** »	7 35		31 50	22 05	14 30	Acc. Firenze-Faenza, Km. 101.
» (via Bologna)..........	**21** 10	**7** 13	10 3	337	43 05	30 15	....	
	22 50	13 15	14 25		39 10	27 40	17 60	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Brindisi (via Faenza-Ancona...	**15** 25	**10** 59	19 34	813	102 65	71 80	46 55	Accelerato Firenze-Faenza, Km. 101.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI — Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Bologna-Ancona)..	**21** 10	**21** 48	24 37	894	114 10	79 90	....	
	22 50	18 4	43 14		103 75	72 60	46 70	
» (via Caserta-Foggia)...	7 50	18 4	34 14	930	107 90	75 55	48 55	
	23 15	**21** 48	22 32		118 70	83 10	....	
» (via Codola-Taranto) ●	7 50	8 15	48 25	934	108 35	75 85	48 80	
	18 13	**18** 07	23 54		116 70	81 70	52 95	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	23 15	8 15	33 »		116 60	81 60	52 90	Omnibus Potenza-Brindisi, 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	**19** 35	**17** »	46 30	858	106 »	74 20	48 05	Omnibus Golfo Aranci-Cagliari.
	14 **55**	17 »	50 5		99 55	69 70	44 80	
	...	...	...		*103 05*	*71 35*	*39 95*	*Biglietti speciali valevoli per 6 giorni.*
Catania (via Roma-Codola-Reggio-Calabria) ●	**7** »	**12** 28	29 28	1135	144 85	101 40	....	
	7 50	17 32	57 42		132 30	92 60	59 55	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Chiasso (via Bologna-Piacenza).	**6** 10	**18** 5	11 55	401	51 20	35 85	....	
	15 »	**23** 50	8 50		51 20	35 85	....	
	21 10	**8** 40	11 30		51 20	35 85	....	
	22 50	15 30	16 38		46 55	32 60	20 95	
» (via Pisa-Genova)......	**11** 10	**23** 50	13 10	447	56 20	39 35	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	19 35	**8** 40	13 5		57 05	39 95	....	
	21 »	21 16	24 16		51 90	36 30	23 35	
Cormons (via Bologna-Mestre-Treviso)	**6** 10	**18** 5	11 55	431	55 »	38 50	....	
	10 35	6 5	19 30		54 85	38 35	24 90	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	21 10	**8** 35	11 25		54 80	38 35	....	
	22 50	18 5	19 15		55 »	38 50	....	
Foggia (via Faenza)............	7 40	16 45	33 5	579	67 20	47 05	30 25	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
	15 25	**5** 35	14 10		72 75	50 95	33 »	Accel. Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Bologna-Ancona)...	**21** 10	**16** 45	19 35	660	84 25	59 »	....	
	22 50	10 20	35 30		76 60	53 60	34 50	
Genova P. P. (via Pisa)......	6 »	14 25	8 25	241	28 35	19 85	12 75	
	7 15	14 25	7 10		29 25	20 50	13 25	Diretto Firenze-Pisa. Km. 79.
	8 50	20 34	11 44		28 35	19 85	12 75	
	11 10	**18** 12	7 2		30 30	21 20	13 75	Onnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	14 55	5 24	14 29		28 35	19 85	12 75	
	19 35	**2** 25	6 50		31 15	21 80	14 20	
Livorno (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 10	**0** 13	13 3	455	57 20	40 05	....	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	14 **55**	19 30	28 35		52 80	36 95	23 80	
Messina(via Orte-Roma-Codola) ●	**7** »	**9** 30	26 30	1040	132 75	92 90	....	
	7 50	9 30	49 40		121 25	84 85	54 60	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Milano (via Bologna-Piacenza) *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Pisa-Genova)......	**7** 15	**20** 30	13 15	395	48 50	33 95	22 »	Omn. Pisa-Genova, Km. 165.
	11 10	**22** 5	10 55		49 55	34 70	22 50	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	14 55	18 10	27 15		45 85	32 10	20 65	
	19 35	**6** 52	11 17		50 45	35 30	22 95	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	11 10	17 32	30 5	516	60♦45	41♦85	26♦95	
	11 10	**2** 55	15 20		65♦35	45♦35	29♦40	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	14 55	17 32	29 51		61♦30	42♦50	27♦40	Diretto Genova-Alessandria Km. 76.
	19 35	**11** 58	16 8		65♦25	45♦10	29♦35	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
» (via Bologna-Piacenza-Torino)	**6** 10	**2** 55	20 45	574	72 »	50 30	32 65	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	**17** 32	20 22		73 10	51 10	....	
	22 50	23 11	24 21		66 55	46 55	29 95	
Napoli (via Orte-Roma).......	**7** »	**18** 35	11 35	565	72 10	50 50	....	
	7 50	7 »	23 10		65 55	45 90	29 50	
	18 13	**7** »	12 47		69 20	48 50	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	23 15	**13** 30	14 21		72 10	50 50	....	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da FIRENZE**

ALLA STAZIONE di	Partenza ore	Arrivo ore	Durata del viaggio ore	Chilometri	PREZZI Classe 1ª L. c.	2ª L. c.	3ª L. c.	OSSERVAZIONI
Novara (via Pisa-Genova-Alessandria)	**11** 10	**22** 38	10 28	387	48 55	34 »	22 05	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
	14 55	11 4	20 9		44 90	31 45	20 25	
	19 35	**7** 30	11 55		48 65	34 05	22 10	Omnibus Alessandria-Novara, Km 67.
Palermo (via Orte-Roma-Codola Reggio Calabria) ●	**7** »	**15** 27	32 25	1267	161 70	113 20	....	
	7 50	22 »	62 10		147 60	103 30	66 45	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
Pavia (via Pisa-Genova-Novi)...	14 55	8 50	17 55	359	41 65	29 20	18 75	
	19 35	**6** 6	10 31		45 85	32 10	20 85	
	11 10	**21** 20	10 10		44 95	31 50	20 40	Omnibus Firenze-Pisa, Km. 79.
Pisa (via Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65)*.								
Pontebba (via Bologna-Mestre-Treviso)	**6** 10	**19** 10	13 »	481	61 40	43 »	....	
	10 35	8 55	22 20		55 80	39 10	25 15	
	21 10	**9** 55	12 45		61 40	43 »	....	
	22 50	20 45	21 55		55 80	39 10	25 15	
Reggio Calabria (via Orte-Roma-Codola) ●	**7** »	**8** »	25 »	1021	130 30	91 20	....	
	7 50	0 4	40 14		118 85	83 25	53 50	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36.
Siena (via Empoli)............	6 »	8 56	2 56	96	11 15	7 80	5 05	
	8 50	11 55	3 5		11 15	7 80	5 05	
	11 10	16 15	5 5		11 15	7 80	5 05	
	19 35	22 33	2 58		11 15	7 80	5 05	Diretto Firenze-Empoli, Km. 32.
	21 »	0 43	3 43		11 55	8 10	5 25	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	7 15	19 26	12 11	410	48 50	34 »	....	Dir. Firenze-Pisa, Km. 79.
	11 10	**22** 43	11 33		51 45	36 5	23 35	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	14 55	17 40	26 45		47 60	33 30	21 45	
	19 35	**7** »	10 25		52 35	36 65	23 80	
» (via Bologna)...........	**6** 10	**19** 26	13 16	468	58 65	41 05	26 60	Omn. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
	21 10	**8** 55	11 45		59 75	41 85	....	
	22 50	17 33	18 43		54 30	38 05	24 45	
Venezia (via Bologna).........	**6** 10	**13** 50	7 40	293	37 40	26 20	17 »	
	10 35	22 40	11 5		34 »	23 80	15 30	
	15 »	22 40	7 40		35 55	24 90	16 10	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	21 10	**5** 10	8 »		37 40	26 20	....	
	22 50	10 35	11 45		34 »	23 80	15 30	
Ventimiglia (via Pisa-Genova).	**19** 35	**9** 23	13 48	395	48 70	34 10	22 10	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	11 10	0 5	12 55		47 80	33 45	21 65	Diretto Pisa-Genova, Km. 165.
	21 »	12 20	15 20		49 55	34 70	....	Accelerato Firenze-Pisa Km. 79.
	6 »	0 5	18 5		45 85	32 10	20 65	
Verona P. V. (via Bologna-Modena)	**6** 10	**15** »	8 50	272	33 55	23 45	15 20	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	10 35	23 25	12 50		31 60	22 10	14 20	
	15 »	**23** 25	8 25		33 55	23 45	15 20	Id. id.
	21 10	**4** 43	7 33		34 75	24 30	....	
	22 50	9 45	10 55		31 60	22 10	14 20	

Da FOGGIA

Ancona *(Vedi quadro orario N. 84)*.

Bologna (via Ancona) *(Vedi quadro orario N. 84)*.

Brindisi *(Vedi quadro orario N. 84)*.

ALLA STAZIONE di	Partenza ore	Arrivo ore	Durata del viaggio ore	Chilometri	1ª L. c.	2ª L. c.	3ª L. c.	OSSERVAZIONI
Firenze (via Ancona-Faenza)...	6 2	17 35	35 33	579	67 20	47 05	30 25	
	11 50	10 40	22 50		69 »	48 30	31 15	Diretto Ancona-Faenza, Km. 155.
	17 50	10 40	40 50		67 20	47 05	30 25	
	23 7	**17** 35	18 28		72 75	50 95	33 »	Omnibus Faenza-Firenze, Km. 101.
» (via Ancona-Bologna)..	**11** 50	**6** 34	18 44	660	80 55	56 35	36 45	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	5 40	35 50		76 60	53 60	34 50	
	23 7	**17** 10	18 3		82 70	57 90	37 50	Accelerato Bologna-Firenze, Km. 133.
Milano (via Ancona-Bologna-Piacenza)	**11** 50	**6** »	18 10	743	91 10	63 75	41 25	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	12 55	43 55		86 20	60 35	38 80	
	23 7	**15** 20	16 13		94 85	66 40	....	

Napoli (via Caserta) *(Vedi quadro orario N. 94)*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue Da FOGGIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Palermo (via Caserta-Reggio Calabria)	**11** 45	**15** 27	27 42	905	114 90	80 55	50 85	
	17 5	22 »	52 55		105 60	73 95	47 60	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio C., Km. 52.
Torino (via Ancona-Bologna)...	**11** 50	**8** 55	21 5	862	106 30	74 75	46 25	Accelerato Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	17 33	47 43		100 05	70 05	45 05	
	23 7	**19** 26	20 19		109 »	76 30	48 95	Accel. Piacenza-Alessandria, Km. 97.
Venezia (via Ancona-Bologna)...	**11** 50	**5** 10	17 20	687	83 95	58 80	37 10	Accel. Foggia-Ancona, Km. 323.
	17 50	10 35	40 45		79 70	55 80	35 90	
	23 7	**13** 50	14 43		87 70	61 40	39 85	

Da GENOVA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Novi-Milano-Verona P.N.)	3 5	14 15	11 10	350	42♦30	39♦70	....	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 15	**18** 15	9 48		44♦05	30♦90	....	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	18 40	**6** 11	11 36		44♦80	31♦45	....	
	4 »	18 23	13 38		40♦55	28♦50	18♦35	
	12 53	7 20	18 27		40♦55	28♦50	18♦35	
Alessandria *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Ancona (via Novi-Piacenza-Bologna)	3 5	19 12	16 7	498	58 80	41 25	....	Diretto Genova-Voghera, Km. 90.
	18 40	**7** 13	12 38		63 60	44 55	....	
	4 »	13 15	32 30		57 85	40 50	26 05	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 25	19 12	18 47	500	58 05	40 65	26 15	
	0 25	13 15	36 50		58 05	40 65	26 15	
	0 10	19 12	22 50		60 »	42 »	27 15	Diretto Faenza-Ancona, Km. 155.
Bologna (via Novi-Piacenza)...	3 5	12 15	9 10	294	35 25	24 65	....	Diretto Genova-Voghera, Km. 89
	8 15	**14** 50	6 15		37 60	26 30	....	
	18 40	**2** 31	7 56		37 60	26 30	....	
	4 »	23 »	18 15		34 20	23 90	15 40	
	4 »	18 21	13 36		35 90	25 10	16 25	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
Brindisi (via Novi-Bologna)....	**18** 40	**21** 48	27 13	1055	130 95	91 70	....	
	4 »	18 4	61 19		122 45	87 70	55 10	
» (via Pisa-Caserta-Foggia)	**19** 10	**21** 48	26 38	1112	141 95	99 35	....	
» (via Pisa-Codola-Taranto) ●	0 25	8 15	55 50	1119	130 25	91 20	58 65	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36.
	12 30	**18** 7	29 21		140 35	98 25	63 70	Omnibus Roma-Caserta, Km. 216.
	19 15	**8** 15	37 »		140 25	98 15	63 65	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 224.
Cagliari (via Pisa-Civitavecchia)	0 25	17 20	40 55	944	109 55	76 70	49 30	
	0 10	**17** 20	40 50		120 50	84 35	54 80	
	...	...	...		*113 75*	*78 80*	*44 35*	*Biglietto speciale valevole 6 giorni.*
Catania (via Pisa-Codola) ●....	**23** 35	**12** 28	36 53	1319	168 35	117 85	76 55	
	4 20	17 32	61 12		153 65	107 60	69 20	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, km. 51.
Chiasso (via Novi-Tortona).....	**3** 5	**8** 40	5 35	203	25 95	18 15	11 80	
	9 30	21 16	11 36		23 55	16 50	10 60	
	8 15	**13** 41	5 26		25 95	18 15	11 80	
	18 40	**23** 50	5 15		25 95	18 15	11 80	
	4 »	11 54	7 9		23 35	16 50	10 60	
	12 53	21 16	8 23		23 55	16 50	10 60	
Cormons (via Novi-Milano-Mestre-Treviso)	3 5	18 5	15 »	554	67■75	47■40	....	Diretto Genova-Milano e Mestre-Udine, Km. 278.
	18 40	**8** 35	14 »		70■90	49■60	....	
	4 »	6 5	25 20		64■45	45■15	....	
Firenze (via Pisa-Empoli)......	**23** 35	**7** 15	7 45	244	30 30	21 20	13 75	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	0 25	10 18	9 53		29 25	20 50	13 25	Diretto Pisa-Piacenza, Km. 79.
	12 35	**19** 12	6 37		31 15	21 80	14 20	
	19 10	**1** 14	6 4		31 15	21 80	14 20	
	9 20	19 12	9 52		28 35	19 85	12 75	
	0 10	**7** 15	7 5		30 30	21 20	13 75	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.

♦ Compresa la quota di confine **Peri-Ala.**

■ Comprese le quote afferenti al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione.*

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Novi-Bologna)	**18** 40	**16** 45	22 10	821	101 10	70 80	....	
	4 »	10 20	53 35		95 30	67 70	42 90	
» (via Pisa-Firenze-Faenza)	0 25	16 45	40 25	823	97 35	68 15	43 90	
	0 10	**5** 35	24 41		103 05	72 15	46 80	Omnibus Genova-Faenza, Km. 345.
» (via Pisa-Roma-Caserta)	**23** 35	**22** 45	23 10	878	112 05	78 45	....	
	0 25	11 20	35 5		103 30	72 35	46 60	
	12 35	**11** 20	22 31		107 70	75 40	....	Omn. Roma-Caserta-Foggia, Km. 380.
	19 10	**17** »	21 50		112 10	78 45	....	
Livorno (via Pisa)	**23** 35	**5** 33	5 43	184	23 35	16 30	10 60	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19
	0 25	7 10	6 45		21 35	14 95	9 65	
	12 35	**18** »	5 35		23 35	16 30	10 60	Id. id.
	19 10	**0** 9	4 55		23 35	16 30	10 60	Id. id.
	9 20	18 58	9 38		21 35	14 95	9 65	
Luino (via Alessandria-Novara)	3 5	9 38	6 34	211	24 50	17 15	11 05	
	6 50	**12** 52	6 2		26 20	18 35	11 90	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	8 15	16 »	7 45		25 40	17 80	11 50	Diretto Genova-Alessandria, Km. 76.
	19 »	**0** 13	5 13		26 95	18 85	12 25	
	9 30	19 30	10 »		24 50	17 15	11 05	
Messina (via Roma-Codola) ●	**23** 35	**9** 30	33 55	1223	156 10	109 25	70 95	
	8 25	9 30	48 31		142 55	99 80	64 20	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina, Km. 51.
Milano (via Novi)	**3** 5	**6** 52	3 47	151	19 30	13 50	8 80	
	6 50	**10** 15	3 25		19 30	13 50	8 80	
	8 15	**12** »	3 45		19 30	13 50	8 80	
	18 40	**22** 5	3 25		19 30	13 50	8 80	
	15 »	**20** 30	5 30		19 30	13 50	8 80	Passa per Mortara.
	4 »	9 44	5 44		17 55	12 30	7 90	
	12 53	19 »	6 7		17 55	12 30	7 90	
	19 »	23 41	4 41		18 70	13 10	8 50	Passa per Mortara. Omnibus Mortara-Milano, Km. 52.
Modane (via Alessandria-Torino)	**3** 5	**11** 58	8 53	272	33†50	23†40	15†20	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	8 15	**17** 32	9 17		34†55	24†15	15†70	
	19 »	**2** 55	7 55		34†55	24†15	15†70	
	4 »	17 32	13 32		31†55	22†05	14†20	
	9 30	23 11	13 41		31†55	22†05	14†20	
Napoli (via Pisa-Roma)	**23** 35	**18** 35	19 »	747	95 35	66 75	43 35	
	0 25	0 30	24 5		88 30	61 85	39 85	Diretto Ceprano-Napoli, Km. 139.
	12 35	**7** »	18 25		92 45	64 75	41 90	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 10	**13** 36	18 16		95 35	66 75	43 35	
Novara via Alessandria - Mortara)	**3** 5	**7** 30	4 25	143	17 50	12 25	7 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	6 50	**11** 4	4 14		17 50	12 25	7 75	Id. id.
	8 15	**18** 17	5 2		17 50	12 25	7 75	Id. id.
	19 »	**22** 38	3 38		18 25	12 80	8 30	
	9 30	16 45	7 15		16 60	11 65	7 50	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	**23** 35	**15** 27	39 32	1455	185 70	130 »	84 40	
	0 25	22 »	69 35		169 45	118 65	76 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Messina, Km. 51.
Pavia (via Novi-Tortona)	**3** 5	**6** 6	3 1	116	14 85	10 40	6 75	
	6 50	**9** 32	2 42		14 85	10 40	6 75	
	8 15	**11** 17	3 2		14 85	10 40	6 75	
	18 40	**21** 20	2 40		14 85	10 40	6 75	
	4 »	8 50	4 50		13 50	9 45	6 10	
	12 53	17 44	4 51		13 50	9 45	6 10	
Pisa *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Pontebba (via Novi - Milano-Mestre-Treviso)	**3** 5	**19** 10	16 5	604	74 20	51 95	....	
	18 40	**9** 55	15 20		77 15	54 »	....	
	4 »	8 55	28 10		70 10	49 10	31 55	
Reggio C. (via Pisa-Roma-Codola) ●	**23** 35	**8** »	32 25	1204	153 65	107 55	69 85	
	0 25	0 4	47 39		140 10	98 10	63 10	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36.
Siena (via Pisa-Empoli)	**23** 35	**8** 56	9 21	276	34 »	23 80	15 40	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	0 25	11 55	11 30		32 05	22 45	14 45	
	12 35	**22** 33	9 58		34 »	23 80	15 40	Id. id.
	4 20	16 15	11 55		32 05	22 45	14 45	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
† Comprese le quote afferenti al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da GENOVA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Alessandria).......	**3** 5	**7** »	3 55	166	21 20	14 85	9 65	
	6 50	**10** 15	3 25		21 20	14 85	9 65	
	8 15	**12** 56	4 41		21 20	14 85	9 65	
	19 »	**22** 43	3 43		21 20	14 85	9 65	
	15 »	**19** 26	4 26		21 20	14 85	9 65	
	4 »	12 56	8 56		19 30	13 50	8 70	
	9 30	17 40	8 10		19 30	13 50	8 70	
	12 53	21 55	9 2		19 30	13 50	8 70	
Venezia (via Novi-Milano-Verona)	3 5	14 35	11 30	416	50 05	35 05	....	Diretto Genova-Milano, Km. 151.
	8 15	**18** 45	10 10		53 15	37 20	....	
	18 40	**4** 23	9 48		53 15	37 20	....	
	4 »	21 »	16 15		48 30	33 85	21 75	
» (via Pavia-Monselice)..	4 »	22 40	7 55	396	45 95	32 20	20 70	
Ventimiglia *(Vedi quadro orario N. 56).*								
Verona P. V. (via Novi-Milano)	**3** 5	**11** 10	8 5	301	36 70	25 70	....	Accelerato Milano-Verona Km. 150.
	8 15	**16** 10	7 35		38 45	26 90	....	
	18 40	**2** 11	8 36		38 45	26 90	....	
	4 »	15 18	10 33		34 95	24 50	15 75	
	12 53	23 12	10 19		34 95	23 50	15 75	

Da LIVORNO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Pisa-Pistoia).....	**3** 38	**10** »	6 22	184	22 55	15 80	10 20	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 30	16 15	7 20		21 10	15 45	9 »	Diretto Livorno-Pisa, Km. 19.
	12 »	**18** 11	6 1		22 55	15 80	10 20	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	16 45	**1** 10	7 53		22 55	15 80	10 20	Id. id.
	19 25	4 10	8 45		21 35	14 95	9 65	
Cagliari (via Colle Salvetti-Civitavecchia-Golfo Aranci)	4 47	17 20	36 33	780	93 45	65 40	42 25	Dir. Livorno-Civitavecchia, Km. 253
	6 25	17 20	35 15		90 50	63 35	40 75	
Firenze (via Pisa-Empoli) *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova (via Pisa)..............	**2** »	**6** 37	4 37	184	23 35	16 30	10 60	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 15	**18** 12	4 57		23 35	16 30	10 60	Id. id.
	21 6	**2** 25	5 19		23 35	16 30	10 60	Id. id.
	3 38	11 35	7 57		21 35	14 95	9 65	
	8 30	14 25	5 55		21 35	14 95	9 65	
	13 15	23 »	9 45		21 35	14 95	9 65	
	19 25	5 24	9 59		21 35	14 95	9 65	
Luino Stazione (via Pisa-Genova Alessandria)	**2** »	**16** »	14 »	395	48 70	34 10	22 05	Omn.Livor.-Pisa eAless.-Luino, k.154
	18 15	**0** 13	10 58		50 25	35 15	22 85	Id. id. Km. 19.
	21 6	**9** 39	12 33		48 70	34 10	22 05	Omn.Livor.-Pisa eAless.-Luino, k.154.
Messina (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	4 7	**9** 30	28 3	1059	135 15	94 60	61 45	
	11 »	9 30	46 10		123 50	86 45	55 65	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, Km. 51.
Milano (via Pisa-Genova-Novi-Tortona)	**2** »	**12** »	10 »	335	42 60	29 80	...	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 15	**22** 5	8 50		42 60	29 80	...	Id. id.
	21 6	**6** 52	9 46		42 60	29 80	...	Id. id.
	3 38	19 »	15 17		38 90	27 25	17 50	
	19 25	9 44	14 19		38 90	27 25	17 50	
Napoli (via Colle Salvetti-Roma)	**23** 35	**13** 36	14 1	583	74 40	52 10	33 85	
	4 7	**18** 45	13 18		74 40	52 10	33 85	
	11 »	7 »	19 40		67 65	47 35	30 45	
	16 51	**7** »	14 6		71 55	50 10	32 40	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
Palermo (via Colle Salvetti-Roma-Codola) ●	4 7	**15** 27	35 27	1291	164 75	115 35	74 90	
	11 »	22 »	58 41		150 40	105 30	67 75	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
Pisa *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Siena (via Pisa-Empoli)	3 38	8 56	5 18	130	16 60	11 65	7 55	
	8 »	11 55	3 55		15 90	11 15	7 20	Diretto Livorno-Empoli, Km. 67.
	10 31	16 15	5 44		15 10	10 60	6 80	
	16 45	22 33	5 48		15 90	11 15	7 20	Id. id.
	19 25	0 43	5 18		15 10	10 60	6 80	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da LIVORNO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	**2** »	**10** 15	8 15	350	44 50	31 15	20 20	Omnibus Livorno-Pisa, Km. 19.
	13 15	**22** 43	9 28		44 50	31 15	20 20	Id. id.
	21 6	**7** »	9 54		44 50	31 15	20 20	Id. id.
	3 38	21 55	18 17		40 60	28 45	18 30	
	19 25	17 40	22 15		40 60	28 45	18 30	
Venezia (via Pisa-Pistoia-Bologna)	**2** »	**13** 50	13 37	345	42 95	30 05	19 50	Omnibus Livorno-Pistoia, Km. 86.
	8 30	22 40	15 25		40 15	28 10	18 15	Diretto Livorno-Pisa, Km, 19.
	12 »	22 40	10 30		41 10	28 75	18 55	Diretto Pistoia-Bologna, Km. 99.
	16 45	**5** 10	12 25		42 95	30 05	19 50	Omnibus Livorno-Pistoia, Km 86.
	19 25	10 35	15 10		40 05	28 05	18 05	
Da LUINO Stazione								
Alessandria (via Novara)......	**6** 5	**10** 3	3 58	135	17 25	12 10	7 85	
	7 47	13 13	5 26		15 70	11 »	7 05	
	10 53	17 11	7 18		15 70	11 »	7 05	
	17 42	**21** 23	3 41		17 25	12 10	7 85	
Brindisi (via Gallarate-Milano-Bologna-Foggia)	**9** 19	**10** 59	25 40	1065	134 90	94 45	61 30	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	19 5	**21** 48	27 5		130 20	91 15	58 95	Omn. Luino-Milano e Ancona-Foggia, Km. 411.
	10 53	18 4	55 18		123 60	86 50	55 85	
Cormons (via Gallarate-Milano-Mestre)	6 5	6 5	24 »	480	55 90	39 10	25 15	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	15 38	**8** 35	16 57		61 85	43 25	28 05	
Firenze (via Genova-Pisa)	**6** 5	**19** 12	13 7	455	58 10	40 65	26 40	
	7 47	7 15	23 28		52 80	36 95	23 80	
	10 53	13 55	27 2		52 80	36 95	23 80	
	17 42	**7** 15	13 27		57 20	40 05	26 »	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Genova (via Novara-Alessandria)	**6** 5	**12** »	5 49	211	26 95	18 85	12 25	
	7 47	16 50	9 3		24 50	17 15	11 05	
	10 53	20 15	9 22		24 50	17 15	11 05	
	17 42	**23** 20	5 38		26 95	18 85	12 25	
Milano (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)..........	**6** 5	**9** 3	2 58	118	14 50	10 20	6 60	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	7 47	12 12	4 25		14 50	10 20	6 60	Id. id.
	10 53	16 8	5 15		13 70	9 60	6 20	
	16 19	21 5	4 47		13 70	9 60	6 20	
	17 42	**21** 5	3 23		14 50	10 20	6 60	Id. id.
Modane (via Novara-Torino)....	**6** 5	**17** 32	11 27	274	33♦75	23♦60	15♦30	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	10 53	**20** 40	9 47		34♦05	23♦80	15♦45	Omnibus Luino-Novara, Km. 68.
	7 47	23 11	15 24		31♦75	22♦20	14♦30	
	16 19	2 55	10 36		32♦85	22♦95	14♦90	Diretto Torino-Modane, Km. 94.
	17 42	**2** 55	9 13		35♦65	23♦55	15♦25	Omnibus Novara-Torino, Km. 100.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma).	**6** 5	**7** »	24 55	958	119 40	83 60	54 15	Omnibus Roma-Napoli, Km.249.
	10 53	7 »	44 21		111 15	77 80	50 05	
	17 42	**18** 35	24 53		122 25	85 60	55 60	
Novara *(Vedi quadro orario N. 59).*								
Palermo (via Genova-Roma-Codola) ●	10 53	22 »	83 7	1666	193 90	135 75	87 35	Diretto Nocera-Battipaglia e ReggioC.-Messina, Km. 51.
	17 42	**15** 27	45 45		212 60	148 85	96 65	
Roma (via Alessandria-Genova-Pisa)	**6** 5	**23** 45	17 40	709	90 50	63 35	41 15	
	7 47	16 30	32 43		82 25	57 60	37 05	
	10 53	22 30	35 37		82 50	57 60	37 05	
	17 42	**9** 50	16 8		90 50	63 35	41 15	
Torino (via Novara)............	**6** 5	**10** 20	4 15	168	21 45	15 05	9 75	
	7 47	14 35	6 48		19 50	13 65	8 80	
	10 53	16 35	6 42		19 50	13 65	8 80	
	16 19	22 53	6 34		19 50	13 65	8 80	
	17 42	22 53	5 11		20 30	14 25	9 20	Diretto Luino-Novara, Km. 68.
Venezia (via Gallarate-Milano).	6 5	21 »	14 55	353	41 »	28 70	18 45	
	9 19	**18** 45	9 26		44 10	30 85	20 »	Omnibus Luino-Milano, Km. 88.
	16 5	4 23	12 18		44 10	30 85	20 »	Id. id.
Ventimiglia (via Novara-Alessandria-Sampierdarena).......	**6** 5	**17** 40	11 35	356	45 45	31 80	20 65	
	7 47	0 5	16 13		41 30	28 95	18 60	
	17 42	**9** 23	15 41		43 75	30 65	19 85	Omn. Sampierd.-Ventimiglia, Km.148.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione.*

Da MESSINA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	18 51 18 51	1 10 4 10	30 19 57 19	1173	149 70 136 30	104 85 95 45	68 10 61 40	Diretto Messina-Reggio C.
Catania *(Vedi quadro orario N. 253).*								
Firenze (via Reggio C.-Codola-Orte) ●	18 51 18 51	20 50 19 50	25 59 48 59	1041	132 75 120 90	92 95 84 65	60 40 54 45	Diretto Messina-Reggio, Km. 15.
» (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	18 51 18 51	1 20 22 38	30 29 51 49	1137	145 10 132 15	101 60 92 50	65 95 59 50	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	18 51 18 51	2 25 5 24	31 34 59 45	1223	156 10 142 10	109 25 99 45	70 95 64 »	Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Reggio C.-Codola-Colle Salvetti) ●	18 51 18 51	21 49 19 5	26 58 48 14	1059	135 15 123 10	94 60 86 15	61 45 55 40	Diretto Messina-Reggio.
Milano (via Reggio C.-Codola-Pisa) ●	18 51 18 51	6 52 18 10	36 1 71 19	1374	175 35 159 60	122 75 111 75	79 70 81 85	Diretto Messina-Reggio.
» (via Reggio C.-Codola-Firenze) ●	18 51 18 51	6 » 12 55	35 9 66 4	1389	177 30 161 35	124 10 112 95	80 65 72 70	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Reggio C.-Battipaglia)	18 51 18 51	8 23 22 45	13 32 27 54	492	62 80 57 30	43 95 40 10	28 55 25 80	Diretto Messina-Reggio.
Palermo *(Vedi quadro orario N. 252).*								
Reggio Calabria Cent. *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Torino (via Reggio-Codola-Pisa) ●	18 51 18 51	7 » 17 40	36 9 70 49	1389	177 25 161 35	124 10 112 95	80 60 72 65	Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Reggio C.-Codola-Bologna) ●	18 51 18 51	5 10 10 35	34 19 63 44	1333	170 15 154 85	119 10 108 45	77 40 69 75	Diretto Messina-Reggio.

Da MILANO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Verona P. N.).........	7 35 10 » 13 5 19 15 23 25	14 15 18 23 18 23 7 20 6 11	6 40 8 23 5 18 12 5 6 46	199	23 » 23 » 25 05 23 » 25 50	16 20 16 20 17 35 16 20 17 95	10 45 10 45 .... 10 45	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
Alessandria (via Mortara) *(Vedi quadro orario N. 59).*								
» (via Pavia-Torreberetti)	12 » 16 50	16 6 20 59	4 6 4 9	101	11 75 11 75	8 25 8 25	5 30 5 30	
» (via Pavia-Tortona)	9 30 16 50	13 19 20 42	3 49 3 52	101	11 75 11 75	8 25 8 25	5 30 5 30	
Ancona (via Bologna)..........	22 40 18 40 16 »	7 13 23 » 13 15	8 33 9 20 21 15	420	53 60 53 60 48 75	37 55 37 55 34 15	.... 24 40 21 95	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 52).*								
Brindisi (via Bologna-Ancona-Foggia)	18 40 16 20 22 40	10 59 18 4 21 48	21 19 50 4 23 8	977	124 70 113 35 121 »	87 30 79 35 84 70	56 70 51 »	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (via Tortona-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	20 40 ...	17 20 ...	44 50 ...	1095	136 20 *132 55*	95 35 *91 95*	61 80 52 »	Omnibus Cagliari-Golfo Aranci, k.307. *Biglietti speciali valevoli 6 giorni.*
» (via Mortara-Genova-Civitavecchia-Golfo Aranci)	17 20	17 20	48 »	1115	129 35	90 55	58 25	
Catania (via Genova-Codola) ●.	4 30 20 40	17 32 12 28	85 2 39 38	1470	171 20 187 60	119 85 131 35	77 10 85 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Messina-Reggio, Km. 51.
» (via Bologna-Codola) ●.	22 40 16 »	12 28 17 32	37 48 73 32	1484	189 45 172 85	132 60 121 05	.... 77 90	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, Km. 51.
Chiasso *(Vedi quadro orario N. 51).*								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Cormons (via Mestre-Treviso)	7 35	18 5	10 20	403	48 45	33 90	21 10	Diretto Mestre-Udine, Km. 127.
	10 »	6 5	20 55		46 50	32 85	21 10	
	23 25	8 35	9 10		51 60	36 10	23 45	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 52).*								
» (via Genova-Pisa-Empoli)	4 30	1 14	20 44	395	45 85	32 10	20 65	
	8 30	19 12	10 42		50 45	35 30	22 95	
	15 40	1 14	9 34		50 45	35 30	22 95	
	20 40	7 15	10 35		49 55	34 70	22 50	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
Foggia (via Bologna-Ancona)	13 40	5 35	15 55	743	94 85	66 40	43 10	
	16 20	10 20	42 20		86 20	60 35	38 80	
	22 40	16 45	18 5		91 10	63 80	41 30	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Tortona)	4 30	11 50	7 20	151	17 55	12 30	7 90	
	8 30	11 40	3 10		19 30	13 50	8 80	
	9 30	16 50	7 20		17 55	12 30	7 90	
	15 40	18 45	3 5		19 30	13 50	8 80	
	20 40	23 55	3 15		19 30	13 50	8 80	
» (via Mortara)	17 20	23 45	6 25	171	19 85	13 90	8 95	
Livorno (via Genova-Pisa)	4 30	0 9	19 35	335	38 90	27 25	17 50	
	8 30	18 »	9 30		42 60	29 80	....	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	15 40	0 5	8 30		42 60	29 80	....	Id. id.
	20 40	5 33	8 48		42 60	29 80	....	Id. id.
Luino (via Gallarate) *(Vedi quadro orario N. 137).*								
» (via Novara)	11 15	16 »	4 45	118	13 70	9 60	6 20	
	20 15	0 13	3 58		15 10	10 55	6 85	
Messina (via Genova-Codola) ●	4 30	9 30	77 »	1374	160 05	112 05	72 10	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina. Km. 51.
	20 40	9 30	36 45		175 35	122 75	79 70	
» (via Bologna-Codola) ●	22 40	9 30	34 50	1389	177 30	124 10	....	
	16 20	9 30	65 30		161 80	113 30	72 90	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina.
Modane Stazione (via Novara-Torino)	5 30	17 32	12 2	256	29♦70	20♦75	13♦35	
	13 15	20 40	7 25		32♦50	22♦70	14♦80	
	15 »	23 11	11 56		29♦70	20♦75	13♦35	
	20 15	2 55	6 40		32♦50	22♦70	14♦80	
Napoli (via Pisa-Genova)	4 30	7 »	50 30	898	104 20	72 95	46 90	
	8 30	7 »	22 30		111 75	78 25	50 65	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	15 30	13 36	22 6		114 60	80 25	52 10	
	20 40	18 35	21 55		114 60	80 25	52 10	
» (via Bologna-Firenze-Roma)	11 25	7 »	19 35	914	113 80	74 65	....	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	13 40	13 36	23 56		116 70	81 65	53 05	
	16 20	7 »	39 »		....	74 25	47 75	
	22 40	16 35	19 55		116 70	81 65	....	
» (via Bologna-Ancona-Foggia)	13 40	10 45	21 05	941	120 10	84 10	54 60	
	16 20	23 30	55 30		109 20	76 45	49 15	
	22 40	23 30	24 50		114 05	79 90	51 60	Omn. Ancona-Foggia-Napoli, Km.521.
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Genova-Codola) ●	4 30	22 »	89 30	1606	186 95	130 90	84 20	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina. Km. 51.
	20 40	15 27	42 47		204 95	143 45	93 15	
» (via Bologna-Codola) ●	22 40	15 27	40 47	1621	206 90	144 85	92 80	
	16 20	22 »	78 »		188 75	132 15	85 05	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina. Km. 51.
Pavia *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Pisa (via Tortona-Genova)	4 30	21 40	17 10	316	36 70	25 70	16 50	
	8 30	17 »	8 30		40 35	28 25	....	
	15 30	23 26	7 56		40 35	28 25	....	
	20 40	3 20	6 40		40 35	28 25	....	
» (via Mortara-Genova)	17 20	3 55	10 15	336	39 »	27 30	17 55	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
♦ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue **Da MILANO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pontebba (via Mestre-Treviso)..	7 35	19 10	12 35	453	54 85	38 40	....	Diretto Mestre-Pontebba, Km. 196.
	10 »	8 55	22 55		52 55	36 80	23 65	
	23 25	9 55	10 30		57 85	40 50	....	
Reggio C. (via Genova-Codola) ●	4 30	0 4	67 34	1355	157 65	110 40	71 »	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36.
	20 40	8 »	34 20		172 90	121 05	78 60	
» (via Bologna-Codola) ●	22 40	8 »	33 20	1370	174 85	122 40	....	
	16 »	0 4	56 4		158 95	111 25	71 55	
Siena (via Genova-Pisa-Empoli) .	16 50	11 55	19 5	427	49 55	34 70	22 30	
	9 30	22 33	13 3		53 80	37 65	24 45	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	20 40	8 56	12 16		53 25	37 30	24 20	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
Torino *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Venezia *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Ventimiglia (via Pavia-Sampierdarena)	4 30	20 45	16 15	296	34 35	24 05	15 50	
	8 30	17 40	9 10		37 80	26 45	17 20	
	15 30	0 5	8 35		36 10	25 30	16 35	Accel. Sampierdarena-Ventim. Km. 148.
	20 40	9 23	12 43		36 10	25 30	16 35	Dir. Milano-Sampierdarena, Km. 148.
	9 30	0 5	14 35		34 35	24 05	15 50	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60).*								

Da MODANE Stazione

NB. *In tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Torino-Verona P. N.) ..	5 3	18 28	13 25	427	56 55	39 65	25 75	Omnibus Verona-P. N.-Ala, Km. 41.
	16 12	6 11	13 59		55 70	39 05	....	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	5 57	7 20	25 23		52 05	36 50	23 50	
	9 15	7 20	22 »		54 85	38 45	....	Diretto Modane-Milano, Km. 244.
Alessandria	5 3	10 13	5 10	197	25 15	17 60	11 45	
	9 15	16 37	5 22		25 15	17 60	11 45	
	3 10	12 16	9 6		22 90	16 »	10 30	
	5 57	15 45	9 48		22 90	16 »	10 30	
	16 12	21 37	5 25		23 95	16 80	....	Diretto Torino-Alessandria, Km. 91.
	16 12	23 40	7 8		22 90	16 »	10 30	
Ancona (via Alessandria-Bologna).	3 10	13 15	34 28	633	74 80	52 30	33 65	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	5 57	2 31	20 34	429	52 85	36 95	....	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
	5 3	14 50	9 47		56 10	39 25	25 50	
	3 10	23 20	19 45		51 15	35 75	23 »	
	16 12	14 50	22 38		52 85	36 95	....	Diretto Piacenza-Bologna, Km. 147.
Brindisi (via Bologna-Foggia) ..	3 10	18 3	62 53	1190	139 40	97 55	...	
	5 3	10 59	29 45		153 20	107 20	....	
» (via Genova-Pisa-Metaponto)	5 3	18 7	37 4	1404	*177 25*	*121 05*	*77 75*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Chiasso (via Torino-Milano)	5 3	13 42	8 39	308	39 35	27 55	17 90	
	9 15	18 46	9 31		38 75	27 15	17 60	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	5 57	21 16	15 19		35 75	25 05	16 10	
Cormons (via Torino-Milano-Mestre)	16 12	8 35	16 23	642	81 75	57 20	....	Omn. Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	9 15	6 5	44 59		76 »	53 15	34 20	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	5 3	19 12	14 9	516	65 85	46 10	29 95	
	9 15	1 14	15 59		65 85	46 10	29 95	
	16 12	7 15	15 3		63 90	44 70	28 95	Omnibus Modane-Torino e Pisa-Firenze, Km. 173.
» (via Alessandria-Bologna)	5 3	18 3	13 »	562	73 10	51 10	....	
	3 10	5 40	26 25		66 55	46 55	29 95	
Genova (via Torino-Alessandria)	5 3	12 »	6 57	272	34 75	24 30	15 80	
	9 15	18 25	9 10		34 75	24 30	15 80	
	16 12	23 20	7 8		33 70	23 55	15 30	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	3 10	16 50	13 40		31 60	22 10	14 20	
	5 57	20 15	14 18		31 60	22 10	14 20	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da MODANE** *Stazione*

NB. *In tutti i sottoindicati prezzi vennero comprese le quote di confine.*

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Luino (via Torino-Novara)	**5** 3	**12** 52	7 49	274	34 80	24 35	15 80	
	9 15	**19** 30	10 15		34 »	23 75	15 40	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
	16 12	**0** 13	8 1		33 75	23 60	15 30	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	5 57	19 30	13 33		31 75	22 20	14 30	
Milano (via Novara)	**5** 3	**12** 12	7 9	256	32 50	22 70	14 80	
	9 15	**16** 8	6 53		32 50	22 70	14 80	
	16 12	23 5	6 57		30 30	21 25	13 65	Diretto Milano-Novara, Km. 50.
	5 57	17 30	11 33		29 70	20 75	13 35	
Napoli (via Alessandria-Pisa-Roma)	**5** 3	**7** »	25 57	1019	127 »	88 90	57 60	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	9 15	**13** 36	28 21		129 85	90 85	59 05	
	16 12	**18** 35	26 13		128 80	90 10	58 55	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
Palermo (via Alessandria-Genova-Pisa-Codola) ●	**16** 12	**15** 27	47 15	1727	219 15	153 35	99 65	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
	...	...	...		....	....	....	
Pontebba (via Torino-Milano-Mestre)	**16** 12	**9** 55	18 3	692	86 50	60 45	39 30	Omnibus Modane-Torino e Novara-Milano, Km. 144.
	...	...	...		....	....	....	
Roma (via Alessandria-Pisa)	**5** 3	**23** 45	18 42	770	98 10	68 65	44 60	
	9 15	**7** »	21 45		98 10	68 65	44 60	
	16 12	**9** 50	17 38		97 05	67 90	44 10	Omnibus Modane-Torino, Km. 94.
» (via Alessandria-Bologna-Firenze)	**5** 3	**23** 25	18 22	878	113 40	79 35	....	
	3 10	19 20	40 10		103 20	72 20	46 45	
Torino *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Venezia (via Torino-Milano)	**5** 3	**18** 45	13 42	504	65 70	45 95	....	
	16 12	4 23	12 11		64 20	44 80	....	Omnibus Modane-Torino e Novara Milano, Km. 144.
	5 57	9 25	27 28		59 85	41 85	26 95	

Da NAPOLI

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Firenze-Bologna-Modena-Verona (P. N.)	8 53	**6** 11	21 51	875	113 15	79 35	....	
	14 55	**18** 28	27 33		111 15	77 95	....	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	23 5	14 15	39 29		108 30	75 90	....	Omnibus Napoli-Roma e Roma-Ala.
» (via Foggia-Bologna-Modena-Verona P. N.)	**5** 15	**6** 11	24 56	902	110 60	77 50	....	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**18** 28	24 28		114 65	80 35	....	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
	22 20	7 20	33 »		116 60	77 50	....	Omnibus Napoli-Ancona.
Alessandria (via Roma-Pisa-Genoya)	8 53	**5** »	20 7	823	105 05	73 55	47 75	
	14 55	**8** 39	17 44		105 05	73 55	47 75	
	23 5	**20** 47	21 32		102 15	71 55	46 30	Omn. Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	12 54	37 49		95 50	66 85	43 00	
Ancona (via Foggia)	5 15	20 5	14 50	521	60 45	42 35	27 20	
	18 »	**5** 16	11 16		66 50	46 55	....	
	22 20	18 20	20 »		60 45	42 35	27 20	
» (via Roma)	**14** 55	**6** »	15 5	544	69 45	48 60	....	
	9 15	6 »	20 45		66 55	46 55	30 15	Diretto Roma-Ancona, Km. 295.
Bologna (via Roma-Firenze)	8 53	**1** 10	16 17	698	89 10	62 35	....	
	14 55	**10** »	19 5		89 10	62 35	....	
	23 5	**18** 11	18 56		86 20	60 30	....	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	4 10	28 55		81 »	56 70	36 45	
» (via Foggia)	5 15	1 5	19 50	725	86 45	60 55	39 05	Diretto Ancona-Bologna, Km. 204.
	18 »	**10** 10	16 10		92 55	64 80	....	
	22 20	14 40	40 20		86 45	60 55	33 05	Omnibus Napoli-Ancona.
Brindisi (via Taranto)	**7** 34	**18** 7	10 32	388	49 55	34 70	22 55	
	14 »	**8** 15	18 15		47 »	32 90	21 25	Omnibus Potenza-Brindisi, Km. 223.
	8 »	8 15	24 15		45 05	31 55	20 30	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da NAPOLI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Foggia)	5 15	18 4	12 49	432	50 15	35 10	22 60	
	12 »	**21** 48	9 48		55 15	38 60	25 10	
	22 20	**10** 59	12 39		52 90	37 05	23 95	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 198.
Cagliari (via Roma-Civitavecchia)	**8** 53	**17** 20	32 27	857	105 85	74 10	47 95	Omn. Golfo Aranci-Cagliari, Km. 307.
	23 5	17 20	42 15		99 15	69 60	44 75	
Catania (via Reggio-Calabria)	**19** 25	**12** 28	17 3	588	75 05	52 55	34 15	
	5 10	17 32	36 22		68 45	47 90	30 85	Diretto Reggio-Messina, Km. 15.
Chiasso (via Roma-Pisa-Novi)	**8** 53	**8** 40	23 47	950	121 25	84 90	55 10	
	14 55	**11** 54	20 59		120 65	84 50	54 85	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	23 5	**23** 50	24 35		118 35	82 90	53 70	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	21 16	47 »		110 20	77 15	49 60	
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	**8** 53	**8** 40	23 47	966	123 30	86 30	56 05	
	14 55	**17** 48	26 53		122 70	85 90	55 80	Omnibus Milano-Chiasso Km. 52.
	23 5	**23** 50	24 35		121 40	84 85	54 95	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	15 30	40 15		112 10	78 45	50 50	
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15	**8** 40	27 25	993	120 60	84 55	54 60	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**17** 48	23 48		126 75	88 70	57 60	
	22 20	11 54	61 34		115 20	80 65	51 85	
Cormons (via Roma-Bologna-Mestre-Treviso)	**8** 53	**8** 35	23 42	996	127♦25	89♦10	57♦95	
	14 55	**18** 5	27 10		127♦10	89♦ »	57♦85	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	23 5	6 5	30 50		119♦40	83♦60	53♦90	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
	23 5	16 32	40 57		115♦70	81♦ »	52♦05	
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	**5** 15	**8** 35	27 20	1013	121 »	84 70	54 70	Omnibus Napoli-Foggia, Km. 521.
	18 »	**18** 5	24 5		129 25	90 45	58 75	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	22 20	6 5	55 45		121 »	84 70	54 70	
Firenze (via Roma-Orte)	**8** 53	**20** 50	11 57	565	72 10	50 50	32 80	
	14 55	**5** 50	14 55		72 10	50 50	32 80	
	23 5	**14** 49	15 34		69 25	48 50	31 35	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	19 50	20 35		65 55	45 90	29 90	
» (via Roma-Pisa)	**8** 53	**1** 14	16 21	661	84 35	59 05	38 35	
	14 55	**7** 15	17 20		83 50	58 45	37 95	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	23 5	**19** 12	19 57		80 55	56 40	36 50	Omnibus Napoli-Roma e Pisa-Firenze, Km. 328.
	23 5	22 37	23 22		76 70	53 70	34 55	
Foggia *(Vedi quadro orario N. 94).*								
Genova (via Roma-Pisa)	**8** 53	**2** 25	17 23	747	95 35	66 75	43 35	
	14 55	**6** 37	15 42		95 35	66 75	43 35	
	23 5	**18** 12	18 57		92 45	64 75	41 90	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	5 24	30 19		86 70	60 70	39 »	
Livorno (via Roma-Colle Salvetti)	**8** 53	**21** 49	12 58	583	74 25	51 95	33 75	Acc. Colle Salvetti-Livorno, Km. 16.
	14 55	**3** 43	12 48		74 40	52 10	33 85	
	23 5	**13** 47	14 42		71 55	50 10	32 40	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	19 5	20 »		67 65	47 35	30 45	
Luino Stazione (via Roma-Pisa-Alessandria-Novara)	**8** 53	**9** 39	24 46	958	120 75	84 55	54 80	Omnibus Alessandria-Luino, Km. 135.
	14 55	**12** 52	21 57		121 50	85 05	55 20	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	23 5	**0** 13	24 54		119 40	83 60	54 15	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	16 »	41 45		111 15	77 80	50 05	
Messina (via Paola-Reggio C.)	**19** 25	**9** 30	14 5	492	62 80	43 95	28 55	
	5 10	9 30	28 20		57 30	40 10	25 80	Diretto Reggio-Messina.
Milano (via Roma-Pisa-Novi)	**8** 53	**6** 52	21 59	898	114 60	80 25	52 10	
	14 55	**10** 15	19 20		114 60	80 25	52 10	
	23 5	**22** 5	22 50		111 75	78 25	50 65	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	18 10	43 5		104 20	72 95	46 90	
» (v. Roma-Firenze-Bologna)	**8** 53	**6** »	21 7	914	116 65	81 65	53 05	
	14 55	**15** 20	24 25		116 65	81 65	53 05	
	23 5	**21** 50	22 35		113 80	79 65	51 60	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	12 55	37 40		106 05	74 25	47 75	
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15	**6** »	24 45	941	126 85	88 80	57 40	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**15** 20	21 20		120 10	84 10	54 60	
	22 20	8 35	58 15		109 20	76 45	49 15	

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*.

Segue **Da NAPOLI**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Modane (via Roma-Genova-Alessandria)	**8** 53	**11** 58	27 5	1019	128●80	90●10	58●55	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	14 55	**20** 40	29 45		129●85	90●85	59●05	
	23 5	**2** 55	27 50		127● »	88●90	57●60	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	23 11	48 6		118●20	82●70	53●20	
Novara (via Roma-Pisa-Genova-Alessandria)	**8** 53	**7** 30	22 37	890	112 85	79 »	51 25	Accel. Alessandria-Novara, Km. 67.
	14 55	**11** 4	20 9		112 85	79 »	51 25	Omnibus Alessandria-Novara, Km. 67.
	23 5	**22** 38	23 23		110 70	77 55	50 20	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	16 45	41 40		103 25	72 30	46 50	
Palermo (via Paola-Reggio C.).	**19** 25	**15** 27	20 2	724	92 40	64 70	42 »	
	5 10	22 »	40 50		84 20	58 95	37 95	Diretto Reggio-Messina, Km. 15.
Pavia (via Roma-Pisa-Novi).....	**8** 53	**6** 6	21 13	864	110 25	77 20	50 15	
	14 55	**9** 32	18 37		110 25	77 20	50 15	
	23 5	**22** 05	23 »		107 40	75 20	48 70	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	18 10	36 22		100 25	70 20	45 15	
Pisa (via Roma)................	**8** 53	**21** 55	13 57	582	74 30	52 »	33 80	
	14 55	**2** 42	12 47		74 30	52 »	33 80	
	23 5	**13** 35	14 30		71 40	50 »	32 35	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	18 50	19 45		68 60	48 05	30 95	Diretto Genova-Pavia Km. 89.
Pontebba (via Roma-Bologna-Mestre)	**8** 53	**9** 55	25 2	1046	133 50	93 45	60 70	
	14 55	**19** 10	28 15		133 50	93 45	60 70	
	23 5	8 55	33 40		125 05	87 55	56 40	Diretto Roma-Firenze, Km. 316.
	23 5	20 45	45 30		121 35	84 95	54 65	
» (via Foggia-Bologna-Mestre)	**5** 15	**9** 55	28 40	1063	129 65	90 80	58 65	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**19** 10	25 10		135 65	94 95	61 70	
	22 20	8 55	58 35		123 35	86 35	55 50	
Reggio C. (via Battipaglia-Paola) *(Vedi quadro orario N. 79)*.								
Siena (via Roma-Chiusi)........	**8** 53	**21** 6	12 13	507	63 65	44 60	28 95	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93.
	14 55	**6** 58	16 3		63 65	44 60	28 95	id. id.
	23 5	17 43	18 8		63 65	44 60	28 95	
Torino (via Roma-Genova-Alessandria)	**8** 53	**7** »	22 7	913	116 50	81 55	53 »	
	14 55	**10** 15	19 20		116 50	81 55	53 »	
	23 5	**22** 43	23 38		113 65	79 60	51 55	Omnibus Napoli-Roma, Km. 249.
	23 5	17 40	42 35		105 95	74 15	47 70	
Venezia (via Firenze-Bologna)..	**8** 53	**5** 10	20 17	858	109 50	76 65	49 80	
	14 55	**13** 50	22 55		109 50	76 65	49 80	
	23 5	**22** 40	23 25		104 75	73 35	47 45	Accelerato Napoli-Roma-Bologna-Ve-
	23 5	10 35	35 20		99 55	69 70	44 80	nezia, Km. 411.
» (via Foggia-Bologna)...	**5** 15	**5** 10	23 55	885	106 90	74 90	48 35	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**13** 50	19 50		112 95	79 05	51 35	
	22 20	22 40	48 20		102 70	71 90	46 20	
Ventimiglia (via Roma-Pisa)...	**8** 53	**9** 23	24 30	898	112 90	79 05	51 25	Accel. e Omn, Genova-Vent., Km. 151.
	14 55	**12** 20	21 25		112 90	79 05	51 25	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	23 5	0 5	25 »		109 95	77 »	49 80	Om. Napoli-Roma e Genova-Vent. k. 400
	23 5	12 20	37 12		104 20	72 95	46 90	
Verona P. V. (via Roma-Firenze-Bologna)	**8** 53	**4** 43	19 50	837	106 85	74 80	48 55	
	14 55	**15** »	24 5		105 65	74 »	48 »	Omn. Modena-Verona P. V., Km. 102.
	23 5	**23** 25	24 10		102 75	71 90	46 55	Omnibus Napoli-Roma e Modena-Ve-
	23 5	9 45	34 30		97 10	68 »	43 70	rona P. V., Km. 351.
» (via Foggia-Bologna)	**5** 15	4 43	23 28	864	104 25	73 »	47 10	Omn. Napoli-Foggia-Ancona, Km. 521.
	18 »	**15** »	21 »		109 10	76 40	49 55	Omnibus Modena-Verona, Km. 102.
	22 20	23 25	25 5		100 25	70 20	45 15	

Da NOVARA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Alessandria (via Mortara)......	**8** 4	**10** 3	1 59	67	8 55	6 »	3 90	
	5 10	8 15	3 5		7 80	5 45	3 50	
	10 23	13 13	2 50		7 80	5 45	3 50	
	19 26	**21** 23	**1** 57		8 55	6 »	3 90	
	13 55	17 11	2 16		7 80	5 45	3 50	
Bologna (via Milano-Piacenza)..	7 52	14 50	6 58	266	33 40	23 40	15 20	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	**18** 21	7 17		33 40	23 40	15 20	id. id.
	19 30	**2** 31	7 1		33 40	23 40	15 20	id. id.
	11 4	23 »	11 57		30 90	21 60	13 90	

● Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

Segue Da NOVARA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 4	**19** 12	11 8	387	49 40	34 60	22 45	
	19 26	**7** 15	11 59		47 25	33 10	21 45	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	13 55	7 15	17 30		44 90	31 45	20 25	
» (via Milano-Piacenza-Bologna)	**7** 52	**18** 3	10 11	399	50 35	35 30	26 50	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	**22** 45	11 41		50 35	35 30	26 50	id. id.
	19 30	**6** 34	11 4		50 35	35 30	26 50	id. id.
	11 4	5 40	18 36		46 30	32 40	20 35	
Genova (via Mortara-Alessandria)	**8** 4	**12** »	3 56	143	18 25	12 80	8 30	
	5 10	11 50	6 40		16 60	11 65	7 50	
	10 23	16 50	6 27		16 60	11 65	7 50	
	19 26	**23** 20	3 54		18 25	12 80	8 30	
	13 55	20 15	6 20		16 60	11 65	7 50	
Luino *(Vedi quadro orario N. 59).*								
Milano *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Napoli (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 4	**7** »	22 40	890	110 70	77 55	50 20	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	19 26	**18** 35	23 9		113 60	79 50	51 65	
	13 55	7 »	40 35		103 25	72 30	46 50	
» (via Milano-Firenze).....	**7** 52	**7** »	23 8	964	113 80	79 65	51 60	Omn. Nov.-Milano e Roma-Nap., k.299.
	11 4	7 »	43 56		111 85	78 30	50 35	
	19 30	**18** 35	23 5		122 45	85 75	59 30	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola-Reggio C. ●)	**19** 26	**15** 27	44 1	1598	203 95	142 75	92 70	
	13 55	22 »	79 35		186 05	130 25	83 80	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, Km. 51.
» (via Milano-Firenze-Codola) ●	**19** 30	**15** 27	43 57	1671	212 65	148 90	100 30	Omn. Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	22 »	82 56		212 55	148 80	100 25	Dir. Nocera-Battip. Reggio-Mess., K 51.
Torino *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Venezia (via Milano-Verona)...	7 52	21 »	11 57	315	36 55	25 60	16 45	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
	11 4	**18** 45	7 41		39 65	27 80	....	
	19 30	14 35	19 5		36 55	25 60	16 45	
	22 5	4 23	6 18		40 20	28 15	18 30	

Da PALERMO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Patti-Codola-Roma-Firenze-Bologna-Modena) ●	**12** 25	**6** 11	41 46	1594	203 40	142 40	92 50	
	5 »	14 15	81 15		185 15	129 60	83 35	Diretto Messina-Reggio.
Alessandria (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25	**5** »	40 35	1531	195 40	136 75	88 80	
	5 »	12 54	79 54		177 85	124 45	80 05	Diretto Messina-Reggio.
Ancona (v. Patti-Caserta-Fogg.) ●	**12** 25	**5** 16	40 51	1228	156 70	109 70	71 25	
	5 »	20 5	63 5		142 70	99 85	64 25	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Roma) ●	**12** 25	**6** »	41 35	1251	159 65	111 75	72 60	
	5 »	9 45	76 45		145 35	101 75	65 40	Diretto Messina-Reggio.
Bologna (via Patti-Codola-Firenze) ●	**12** 25	**1** 10	36 45	1405	179 30	125 50	81 50	
	5 »	4 10	71 10		163 20	114 25	73 50	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Caserta-Foggia)	**12** 25	**10** 10	45 45	1432	182 75	127 95	83 10	
	5 »	14 40	81 40		166 35	116 45	79 90	Diretto Messina-Reggio.
Brindisi (via Patti-Metaponto)..	12 25	18 7	29 42	794	95 55	66 90	43 20	Diretto Palermo-Reggio e Metaponto-Brindisi, Km. 293.
Cagliari (via Patti-Codola-Civitavecchia-G. Aranci) ●	**12** 25	**17** 20	52 55	1565	199 70	139 80	90 80	
	5 »	17 20	84 20		181 55	127 10	81 70	
Catania (via S. Caterina Xirbi) *(Vedi quadro orario N. 255).*								
Chiasso (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25	**8** 40	44 15	1658	211 60	148 10	96 20	
	5 »	11 54	78 54		192 55	134 80	86 70	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Firen.) ●	**12** 25	**8** 54	44 15	1673	213 50	149 45	97 05	
	5 »	15 30	82 30		194 30	136 »	87 45	Diretto Messina-Reggio.
Cormons (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	**12** 25	**8** 35	44 10	1702	217♦20	152♦05	98♦75	
	5 »	18 5	85 5		197♦65	138♦35	89♦65	Diretto Messina-Reggio.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

♦ Compresa la quota afferente al percorso **Cormons** *confine*-**Cormons** *stazione*.

Segue **Da PALERMO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Firenze (via Patti-Codola-Orte) ●	**12** 25 5 »	**20** 50 19 50	32 25 62 50	1272	162 35 147 90 158•25	113 65 103 50 110•80	73 80 66 60 ...	Diretto Messina-Reggio, **km.** 15.
» (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25 5 »	**1** 14 22 38	36 49 65 38	1369	170•25 159 05 170•25	119•20 111 30 119•20	76•10 71 65 76•10	Diretto Messina-Reggio.
Foggia (via Patti-Caserta)......	**12** 25 5 »	**17** » 11 20	28 35 54 20	905	115 50 105 20	80 85 73 65	52 50 47 40	Diretto Messina-Reggio.
Genova (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25 5 »	**2** 25 5 24	38 10 72 28	1455	180•95 169 » 180•95	126•70 118 30 126•70	80•85 76 10 80•95	Diretto Messina-Reggio.
Livorno (via Patti-Codola-Colle-Salvetti) ●	**12** 25 5 »	**21** 49 19 5	33 24 62 5	1291	160•55 150 » 160•55	112•45 105 » 112•45	71•90 67 55 71•90	Diretto Messina-Reggio.
Luino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**12** 25 5 »	**9** 39 16 »	45 14 83 »	1666	212 60 193 50	148 85 135 95	96 65 87 10	Diretto Messina-Reggio.
Messina (*Vedi quadro orario N. 252*).								
Milano (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25 5 »	**6** 52 9 44	42 27 76 44	1606	199•70 186 55 199•70	139•85 130 55 139•85	89•50 84 » 89•50	Diretto Messina-Reggio.
» (v. Patti-Codola-Firenze) ●	**12** 25 5 »	**6** » 18 10	41 35 85 10	1621	201 65 183 25 201•65	141 15 131 80 141•20	90 40 84 75 ...	Diretto Messina-Reggio.
Modane (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**12** 25 5 »	**11** 58 23 11	47 36 90 11	1727	220■40 200■55	154■30 140■40	100■20 90■30	Diretto Messina-Reggio.
Napoli (via Patti-Paola)........	**12** 25 5 »	**8** 23 22 45	19 58 41 45	724	90 » 84 20 67•60	63 » 58 95 47•35	40 95 37 95 29•80	Diretto Messina-Reggio.
Novara (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**12** 25 5 »	**7** 30 11 4	43 5 78 4	1598	203 95 185 60	142 75 129 90	92 70 83 55	Diretto Messina-Reggio.
Pavia (via Patti-Codola-Pisa) ●.	**12** 25 5 »	**6** 6 8 50	41 41 75 40	1570	200 35 182 35	140 25 127 65	91 10 82 10	Diretto Messina-Reggio.
Pisa (via Patti-Codola) ●.......	**12** 25 5 »	**21** 55 18 50	33 30 61 50	1290	164 65 149 85	115 25 104 90	74 85 67 55	Diretto Messina-Reggio.
Pontebba (via Patti-Codola-Firenze-Mestre) ●	**12** 25 5 »	**9** 55 20 45	45 30 87 45	1753	223 70 203 60	156 60 142 50	101 70 91 65	Diretto Messina-Reggio.
Reggio Calabria Centrale (via Patti)	**12** 25 5 »	**19** 51 19 51	6 56 14 21	251	31 20 29 35 31•30	21 85 20 55 21•95	14 20 13 25 12•95	Diretto Messina-Reggio.
Siena (via Patti-Codola-Orte) ●	**12** 25 5 »	**21** 6 17 43	32 41 60 43	1215	154 » 137 50	107 85 96 30	70 » 61 85	Omnibus Chiusi-Siena, Km. 93. Diretto Messina-Reggio.
Torino (via Patti-Codola-Pisa-Alessandria) ●	**12** 25 5 »	**7** » 17 40	42 35 84 40	1621	200 30 114 15 201•60	140 25 98 80 141•15	91 » 63 55 90•35	Diretto Messina-Reggio.
Venezia (via Patti-Codola-Firenze) ●	**12** 25 5 »	**5** 10 10 35	40 45 77 35	1565	194 65 181 75 194•65	136 30 127 25 136•30	87 25 81 85 ...	Diretto Messina-Reggio.
Ventimiglia (via Patti-Codola-Pisa) ●	**12** 25 5 »	**9 23** 12 20	44 58 79 20	1606	204 95 186 55	143 45 130 55	93 15 84 »	Diretto Messina-Reggio.
Verona P. V. (via Patti-Codola-Bologna-Modena) ●	**12** 25 5 »	**4** 43 9 45	40 18 76 45	1540	196 55 178 85	137 60 125 20	89 35 80 55	Diretto Messina-Reggio.

• Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

■ Compresa la quota afferente al percorso **Modane** *confine*-**Modane** *stazione*.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da PAVIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Torreberretti) *(Vedi quadro orario N. 132).*								
» (via Tortona).....	6 »	8 15	2 25	66	7 70	5 40	3 45	
	10 43	13 19	2 25		7 70	5 40	3 45	
	18 3	20 42	2 38		7 70	5 40	3 45	
Bologna (via Codogno-Piacenza)	6 33	12 15	5 42	207	24 05	16 85	10 85	
	9 55	14 50	4 55		25 75	18 05	11 70	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	23 »	7 50		24 05	16 85	10 85	
	18 40	2 31	7 51		25 90	18 15	11 80	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Firenze (via Codogno-Piacenza).	6 33	17 10	10 37	340	39 45	27 65	17 75	
	9 55	18 3	9 8		42 75	29 95	19 40	Omnibus Pavia-Piacenza, Km. 61.
	15 10	5 40	14 30		39 45	27 65	17 75	
	18 40	6 34	11 54		42 90	30 »	19 50	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
» (via Genova-Pisa)......	9 12	19 12	9 21	359	45 85	32 10	20 85	
	16 17	1 14	8 57		45 85	32 10	20 85	
	21 20	7 15	10 5		44 95	31 50	20 40	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	18 3	7 15	13 11		41 65	29 20	18 75	
Genova (vi Novi).............	9 12	11 40	2 28	116	14 85	10 40	6 75	
	16 17	18 52	2 35		14 85	10 40	6 75	
	21 20	23 55	2 25		14 85	10 40	6 75	
	6 »	11 50	5 50		13 50	9 45	6 10	
	10 43	16 50	5 7		13 50	9 45	6 10	
	18 3	23 20	5 17		13 50	9 45	6 10	
Milano *(Vedi quadro orario N. 55).*								
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	9 12	7 »	21 48	861	107 »	74 95	48 50	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	16 17	13 36	21 19		109 90	76 95	49 95	
	21 25	18 35	21 10		109 90	76 95	49 95	
	18 3	7 »	36 57		99 30	69 95	44 95	
» (v. Codogno-Bologna-Roma)	9 55	7 »	21 5	905	111 95	78 35	50 75	Omn.Pavia-Piac. e Roma-Napoli,k.310
	15 10	7 »	39 50		105 »	73 50	47 25	
	18 40	18 35	23 55		115 »	80 45	52 30	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
Novara (via Mortara)...........	5 »	7 30	2 30	64	7 45	5 20	3 35	
	10 50	13 17	2 27		7 45	5 20	3 35	
	13 50	16 45	2 55		7 45	5 20	3 35	
	18 12	21 41	3 27		7 45	5 20	3 35	
» (via Milano)...........	8 53	12 53	3 37	86	10 »	7 »	4 50	
	9 30	12 53	3 23		11 »	7 70	...	
	16 35	19 7	2 32		10 »	7 »	4 50	
	17 52	21 12	3 20		10 »	7 »	4 50	
Palermo (via Genova-Roma-Codola-Patti) ●	21 25	15 27	42 2	1570	200 35	140 25	91 10	
	18 3	22 »	75 57		182 80	127 95	82 30	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, km. 51.
» (via Codogno-Bologna-Codola-Patti) ●	18 40	15 27	44 47	1612	205 20	143 60	93 30	Omnibus Pavia-Codogno, Km. 48.
	15 10	22 »	78 50		187 65	131 40	84 50	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, Km. 51.
Torino (via Mortara-Vercelli) ..	5 »	10 20	5 20	146	17 90	12 55	8 10	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	5 »	12 16	7 16		16 95	11 90	7 65	
	10 50	16 35	5 45		16 95	11 90	7 65	
	13 50	19 15	5 25		17 90	12 55	8 10	Omnibus Pavia-Vercelli, Km. 67.
	18 12	23 12	5 »		17 90	12 55	8 10	Id. id.
» (via Torreberetti-Alessandria)	5 10	12 25	7 15	156	18 10	12 70	8 15	
	5 10	10 11	5 1		19 20	13 45	8 70	Omnibus Pavia - Alessandria, Km. 65.
	13 20	19 26	6 6		19 20	13 45	8 70	Id. id.
	18 25	22 43	4 38		19 20	13 45	8 70	Id. id.
» (via Tortona-Alessandria)	6 »	12 25	6 25	157	18 25	12 75	8 20	
	6 »	10 11	4 11		19 35	13 55	8 75	Omnibus Pavia-Alessandria, Km. 66.
	10 43	17 33	6 50		18 25	12 75	8 20	
Venezia (via Milano)...........	6 9	14 35	8 26	301	35 35	24 80	15 95	Diretto Pavia-Milano, Km. 36.
	8 53	21 »	12 7		34 95	24 45	15 75	
	11 30	18 45	7 24		38 45	26 90	17 50	
	21 22	4 23	7 6		38 45	26 90	17 50	
» (via Monselice)	9 55	22 40	12 45	281	32 60	22 85	14 70	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da PISA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Pistoia)	**4** 40	**10** »	5 20	165	20 35	14 25	9 20	Omnibus Pisa-Pistoia, Km. 67.
	9 20	16 15	6 55		19 15	13 40	8 65	
	12 34	**18** 11	5 37		20 35	14 25	9 20	Id. id.
	17 10	**1** 10	8 »		20 35	14 25	9 20	Id. id.
	20 2	4 10	7 22		19 15	13 40	8 65	
Firenze *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Genova *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Livorno *(Vedi quadro orario N. 65).*								
Milano (via Genova-Pavia)	**2** 55	**10** 10	7 15	316	40 35	28 25	18 35	
	13 55	**22** 5	8 10		40 35	28 25	18 35	
	22 15	**6** 52	8 52		40 35	28 25	18 35	
	4 15	19 »	14 35		36 70	25 70	16 50	
	9 8	20 41	11 33		36 70	25 70	16 50	Passa da Mortara.
	20 45	9 44	13 34		36 70	25 70	16 50	
Napoli (via Roma)	**17** 20	**7** »	13 40	582	71 40	50 »	32 35	Omn. Roma-Napoli, Km. 249.
	23 45	**13** 36	13 51		74 30	52 »	33 80	
	4 10	**18** 35	14 25		74 30	52 »	33 80	
	11 30	7 »	19 30		67 55	47 30	30 40	
Palermo (via Roma-Codola-Patti) ●	4 10	**15** 27	35 17	1290	164 65	115 25	74 85	
	11 30	22 »	58 30		150 30	105 20	67 70	D. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, 52.
Siena (via Empoli)	4 45	9 8	4 53	111	12 90	9 05	5 80	
	8 29	12 »	3 31		12 90	9 05	5 80	
	11 20	16 48	5 28		13 50	9 45	6 10	Diretto Pisa-Empoli, Km. 48.
	17 25	22 33	5 8		13 50	9 45	6 10	Id. id.
	20 5	0 43	4 38		12 90	9 05	5 80	
Torino (via Genova-Alessandria)	**2** 50	**10** 15	7 25	331	42 25	29 60	19 20	
	3 55	**12** 56	9 1		42 25	29 60	19 20	
	13 55	**22** 43	8 48		42 25	29 60	19 20	
	22 »	**7** »	9 »		42 25	29 60	19 20	
	4 30	21 55	17 25		38 40	26 90	17 30	
	9 8	19 26	10 18		38 40	26 90	17 30	
	20 10	17 40	21 30		38 40	26 90	17 30	
Venezia (via Pistoia-Bologna)	**4** 40	**13** 50	9 10	325	41 50	29 05	18 85	
	12 34	22 40	10 6		38 90	27 25	17 55	Diretto Pistoia-Bologna Km. 99.
	17 10	**5** 10	12 »		41 50	28 05	18 85	
	20 2	10 35	14 33		38 70	27 25	17 55	

Da PONTERBA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Treviso-Mestre)	**9** 28	**17** 59	8 31	348	44 45	31 10	....	
	14 39	10 15	19 36		40 40	28 30	18 20	
	18 39	**2** 5	7 26		44 45	31 10	....	
	16 55	14 30	21 35		40 40	28 30	18 20	
Brindisi (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	**9** 28	**10** 59	25 31	1109	141 55	99 10	....	
	18 39	**21** 48	27 9		137 80	96 50	....	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323.
	16 55	18 4	73 9		128 65	90 10	57 90	
Firenze (via Treviso-Mestre-Bologna)	**9** 28	**22** 45	13 17	481	61 40	43 »	....	
	14 39	17 10	26 11		55 80	39 10	25 15	
	18 39	**6** 34	11 55		61 40	43 »	....	
	16 55	5 40	36 45		55 80	39 10	25 15	
Genova (via Treviso-Mestre-Milano-Novi)	**9** 28	**23** 45	14 17	604	77 10	53 95	....	
	14 39	16 50	26 11		70 10	49 05	31 55	
	18 39	**11** 40	17 41		77 10	53 95	....	
	16 55	11 50	42 50		70 10	49 05	31 55	
Milano (via Treviso-Mestre-Verona)	**9** 28	**19** 35	10 7	453	57 85	40 50	....	
	14 39	6 15	15 36		52 55	36 80	23 65	
	18 39	**6** 15	11 36		54 90	38 45	..	Accelerato Mestre-Milano, Km. 257.
	16 55	23 35	30 40		52 55	36 80	23 65	
Modane (via Treviso-Mestre-Milano-Torino)	**9** 28	**2** 55	17 27	692	88 30	61 85	....	
	14 39	23 11	32 31		80 30	56 20	36 15	
	18 39	**17** 32	22 43		88 30	61 85	....	
	16 55	17 32	48 37		80 30	56 20	36 15	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da PONTEBBA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI – CLASSE 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma)	9 28 18 39 16 55	13 36 18 35 7 »	28 8 23 56 62 5	1045	133 40 133 40 121 25	93 35 93 35 84 90	.... 54 60	
» (via Treviso-Mestre-Bologna-Foggia)	9 28 18 39 16 55	10 45 23 30 7 40	25 17 28 51 62 45	1072	136 80 130 80 124 40	95 80 91 60 87 05	.... 56 »	Accel. Ancona-Foggia-Napoli, Km. 521.
Palermo (via Treviso-Mestre-Bologna-Roma-Codola) ●	18 39 16 55	15 27 22 »	44 48 101 5	1753	223 70 203 45	156 65 142 40	.... 91 60	
Roma (v. Treviso-Mestre-Bologna)	9 28 18 39 16 55	6 40 18 10 19 20	21 12 18 31 50 25	797	101 70 101 70 92 50	71 20 71 20 64 75	....	
Torino (v. Treviso-Mestre-Milano)	9 28 14 39 18 39 16 55	23 12 16 35 10 20 12 16	13 44 25 56 15 41 43 21	603	77 » 69 95 76 95 69 95	53 90 49 » 53 90 49 »	.... 31 50 .... 31 50	
Venezia *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Ventimiglia (via Treviso-Mestre-Milano-Sampierdarena)	9 28 14 39 19 39 16 55	9 23 0 5 17 2 20 45	23 55 33 26 21 46 51 50	749	93 95 86 90 95 65 86 90	68 80 60 85 66 95 60 85	.... 39 10 .... 39 10	Omn. Sampierdarena-Ventimiglia, 148.
Da REGGIO DI CALABRIA								
Bologna (via Codola-Firenze) ●	20 25 5 15	1 10 4 10	28 45 46 55	1155	147 40 134 »	103 20 93 80	67 » 60 30	
Catania	8 40 8 40 ...	17 32 12 28 ...	8 52 3 48 ...	114	13 45 14 55 14■25	9 40 10 20 10■05	6 10 6 65 5■95	Diretto Reggio-Messina.
Firenze (via Codola-Roma-Orte) ●	20 25 5 15	20 50 19 50	24 25 38 35	1022	130 45 118 60	91 30 83 »	59 30 53 35	
» (via Codola-Pisa) ●	20 25 5 15	1 14 22 37	28 49 41 22	1118	142 70 129 70	99 90 90 80	64 85 58 40	
Genova (via Codola-Pisa) ●	20 25 5 15	2 25 5 24	30 » 48 9	1204	153 65 139 70	107 55 97 80	69 85 62 85	
Messina *(Vedi quadro orario N. 250).*								
Milano (via Codola-Pisa-Pavia) ●	20 25 5 15	6 52 9 44	34 27 52 29	1355	172 90 157 20	121 05 110 05	78 60 70 75	
» (via Codola-Firenze) ●	20 25 5 15	6 » 12 55	33 35 55 40	1370	174 85 158 95	122 40 111 25	79 50 71 55	
Napoli *(Vedi quadro orario N. 79).*								
Palermo	8 40 8 40 ...	22 » 15 27 ...	13 20 6 47 ...	251	29 35 32 05 31■30	20 55 22 45 21■95	13 25 14 60 12■95	Diretto Reggio-Messina, Km 15.
Torino (via Codola-Pisa-Alessandria) ●	20 25 5 15	7 » 17 40	34 35 59 45	1369	174 70 158 85	122 30 111 20	79 45 71 50	
Venezia (via Codola-Firenze-Bologna) ●	20 25 5 15	5 10 10 35	32 45 53 20	1314	167 70 152 45	117 40 106 70	76 25 68 60	
Da ROMA								
Ala (via Firenze-Modena-Verona P. N.)	14 30 23 10 9 40	6 11 18 28 14 15	15 41 19 18 28 35	637	81 80 79 80 74 15	57 35 56 » 52 »	.... 36 30 33 45	Omnibus Modena-Ala, Km. 140.
Brindisi (via Caserta-Foggia)	19 25 8 20 17 » 0 5	10 59 21 45 10 59 18 4	15 34 13 25 17 59 17 59	614	76 50 78 40 75 25 71 30	53 60 54 85 52 75 49 90	.... 32 10	Omn. Caserta-Foggia Km. 164. Om. Roma-Ceprano e Caser.-Foggia, 275

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.
■ Prezzi dei biglietti diretti in distribuzione nei due sensi, valevoli anche per i treni diretti.

Segue **Da ROMA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (via Caserta-Taranto) ●	0 5	18 7	18 2	618	78⬮90	55⬮20	35⬮85	
	8 20	8 15	27 55		78⬮90	53⬮20	35⬮85	
	0 5	8 15	31 20		71 70	50 20	32 30	
Chiasso (via Pisa-Genova-Milano)	14 50	8 40	17 50	701	89 45	62 65	40 70	
	20 50	13 41	16 51		89 45	62 65	...	
	23 45	13 41	13 56		89 45	62 65	...	
	7 »	23 50	16 10		89 45	62 65	...	
	8 15	21 16	37 1		81 35	56 95	36 60	
» (via Firenze-Milano)....	9 30	23 50	14 20	717	91 50	64 05	41 60	
	14 30	8 40	18 10		91 50	64 05	41 60	
	23 10	18 5	18 45		91 50	64 05	41 60	
	9 40	15 30	30 10		83 20	58 25	37 45	
Cormons (via Firenze-Mestre-Treviso)	14 30	8 35	18 5	747	95 50	66 85	....	
	23 10	18 5	18 55		95 30	66 70	43 30	Omnibus Udine-Cormons, Km. 19.
	9 40	16 32	30 52		86 85	60 80	39 05	
Luino (via Pisa-Genova-Alessandria)	14 50	9 39	18 49	709	90 50	63 35	41 15	
	20 50	12 52	16 2		89 75	62 80	40 75	Omnibus Alessandria-Novara, Km.67.
	7 »	0 13	16 33		90 50	63 35	41 15	
	8 15	19 30	35 15		82 25	57 60	37 05	
Modane (via Pisa-Genova-Alessandria)	14 50	11 58	21 8	770	97 25	68 05	44 20	Omnibus Torino-Modane, Km. 94.
	23 45	20 40	20 55		98 30	68 80	44 70	
	7 »	2 55	10 55		98 30	68 80	44 70	
	8 15	23 11	39 1		89 35	62 55	40 20	
Pontebba (via Firenze-Mestre-Treviso)	14 30	9 55	19 25	797	101 70	71 20	46 25	
	23 10	19 10	20 »		101 70	71 20	46 25	
	9 40	20 45	35 5		92 50	64 75	41 65	
Ventimiglia (via Pisa-Genova)..	14 50	9 23	18 33	649	81 10	56 80	36 80	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	20 50	12 20	15 30		81 10	56 80	36 80	Omnibus Genova-Ventimiglia, Km.151.
	...	...	...		...	...	...	
	7 »	0 5	17 5		81 10	56 80	36 80	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	8 15	12 20	28 5		75 30	52 70	33 90	

Da SIENA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Bologna (via Empoli-Firenze)...	7 30	16 15	8 45	229	27 »	18 90	12 20	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 21	18 11	8 50		28 15	19 70	12 »	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	15 5	1 10	10 5		28 55	19 95	12 20	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 24	4 10	9 46		26 60	18 60	12 »	
Firenze (via Empoli)...........	4 23	7 15	2 52	96	11 15	7 80	5 05	
	7 30	10 18	2 48		11 55	8 10	5 25	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 21	13 55	4 34		11 15	7 80	5 05	
	15 5	19 12	4 7		11 55	8 10	5 25	Id. id.
	18 24	22 37	4 13		11 15	7 80	5 05	
Genova (via Empoli-Pisa)......	4 23	14 25	10 2	276	32 05	22 45	14 45	
	9 21	18 12	8 51		34 »	23 80	15 40	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	15 5	5 24	14 19		32 05	22 45	14 45	
	18 24	2 25	8 1		34 55	24 15	15 65	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Livorno (via Empoli-Pisa)......	4 23	8 55	4 32	130	15 10	10 60	6 80	
	7 30	11 50	4 20		15 10	10 60	6 80	
	9 21	14 33	5 12		15 10	10 60	6 80	
	15 5	22 20	7 15		15 10	10 60	6 80	
	18 24	22 20	3 56		15 90	11 15	7 20	Diretto Empoli-Livorno, 67.
Milano (via Empoli-Pisa).......	4 23	20 30	16 7	427	51 35	35 95	23 25	Diretto Genova-Milano (passa da Mortara), Km. 151.
	9 21	22 5	12 44		53 25	37 30	24 15	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	15 5	6 52	15 47		49 55	34 70	22 30	
	18 24	6 52	12 28		53 80	37 65	24 45	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
» (via Empoli-Firenze-Bologna)	7 30	8 35	25 5	445	52 05	36 45	33 50	Diretto Empoli-Firenze, Km. 32.
	9 21	21 50	11 29		55 70	39 »	....	Omnibus Siena-Firenze, Km. 96.
	15 5	6 »	14 55		56 10	39 30	....	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 24	12 55	18 31		51 65	36 15	23 30	

⬮ Biglietti speciali a foglietto valevoli 10 giorni.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da SIENA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Chiusi-Roma).......	**7** 15	**18** 35	11 20	507	63 45	44 60	28 95	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 6	7 »	21 54		61 75	43 20	26 50	
	17 57	**7** »	13 3		60 80	42 55	27 50	Omn. Siena-Chiusi e Roma-Napoli, 342.
» (via Asciano-Grosseto-Roma)	3 50	0 25	21 35	555	67 30	47 10	30 45	Diretto Roma-Napoli, Km. 249.
	9 6	7 »	21 54		64 40	45 10	29 »	
	14 20	7 »	16 40		64 90	45 45	29 35	Diretto Grosseto-Roma, Km. 188.
Palermo (via Chiusi-Roma-Codola) ●	**7** 15	**15** 27	32 12	1215	145 55	101 95	63 50	Omnibus Siena-Chiusi, Km. 93.
	9 6	22 »	60 54		143 65	100 60	63 50	Dir. Nocera-Battip.-Reggio C.-Messina Km. 51.
» (via Grosseto-Roma-Codola) ●	9 6	22 »	60 54	1263	147 15	103 05	66 30	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio C.-Messina, Km. 51.
Pisa (via Empoli)..............	4 23	8 17	3 54	111	12 90	9 05	5 80	
	7 30	11 5	3 35		12 90	9 05	5 80	
	9 21	14 5	4 44		12 90	9 05	5 80	
	15 5	21 30	6 25		12 90	9 05	5 80	
	18 24	21 30	3 6		13 50	9 45	6 10	Diretto Empoli-Pisa, Km. 48.
Torino (via Empoli-Pisa).......	4 23	19 26	15 3	442	53 25	37 30	24 10	Diretto Genova-Torino, Km. 166.
	9 21	**12** 56	27 35		55 15	38 65	25 »	Omnibus Siena-Pisa, Km. 111.
	15 5	7 »	23 40		51 30	35 90	23 10	
	18 24	**7** »	12 36		55 70	39 »	25 30	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
Venezia (via Empoli-Firenze-Bologna)	9 21	22 40	12 14	389	46 75	32 70	....	Diretto Firenze-Bologna, Km. 133.
	15 5	**5** 10	14 22		48 95	34 30	....	Omnibus Siena-Empoli, Km. 64.
	18 24	10 35	16 11		45 15	31 60	20 35	

Da TORINO

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Milano-Verona P. N.)..	4 35	18 28	13 53	349	40 45	28 40	18 30	
	8 45	**18** 28	9 43		43 90	30 80	18 30	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	20 »	**6** 11	10 11		44 15	30 05	18 30	Omn. Novara-Milano, Km. 50.
Alessandria (*Vedi quadro orario N. 50*).								
Ancona (via Bologna)..........	**8** 40	**23** »	14 20	539	68 80	48 15	30 25	
	18 »	**7** 13	13 13		67 80	47 50	28 20	
	8 52	13 15	28 25		62 55	43 80	28 15	
Bologna (via Alessandria-Piacenza)	**8** 40	**14** 50	6 10	335	42 75	29 95	....	
	18 »	**2** 31	8 31		42 75	29 95	....	
	8 52	23 »	14 10		38 90	27 25	17 50	
Brindisi (via Bologna-Ancona)..	**8** 40	**10** 59	26 19	1096	139 85	97 90	....	
	18 »	**21** 45	27 45		136 15	95 30	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323, e Torino-Alessandria, Km. 91.
	8 52	18 4	57 12		127 15	89 10	57 25	
» (via Genova-Pisa-Metaponto) ●	...	...	...		*159 60*	*111 75*	*69 90*	*Biglietti speciali a foglietto valevoli 20 giorni.*
Cagliari (via Alessandria-Civitavecchia)	**20** 10	**17** 20	45 10	1110	138 15	96 70	62 65	Omnibus Golfo-Aranci-Cagliari.
	18 »	17 20	47 20		128 80	90 15	57 95	
	...	...	...		*134 40*	*93 25*	*52 75*	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni*
Catania (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	**20** 10	**12** 28	40 13	1485	189 50	132 65	86 15	
	18 »	17 32	71 32		172 90	121 05	73 90	Diretto Novara-Battipaglia e Reggio-Messina, Km. 51.
Chiasso (via Milano)..........	4 35	11 54	7 19	202	23 45	16 45	10 55	
	6 45	15 30	8 45		23 45	16 45	10 55	
	8 45	**15** 30	6 45		25 20	17 65	....	Omnibus Milano-Chiasso, Km. 52.
	11 10	21 16	10 6		23 45	16 45	10 55	
	13 »	**18** 5	5 5		25 20	17 65	....	Id. id.
	16 5	23 50	7 45		24 05	16 85	....	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Milano-Mestre)...	4 35	6 5	25 15	553	64 15	44 95	28 90	
	20 »	**8** 35	12 30		70 »	49 05	....	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Firenze (via Alessandria-Genova-Pisa)	**8** 40	**19** 12	10 22	410	52 35	36 65	23 80	
	15 »	**1** 14	10 14		52 35	36 65	23 80	
	20 10	**7** 15	11 5		51 45	36 05	23 35	Omnibus Pisa-Firenze, Km. 79.
	18 »	7 15	13 15		47 60	33 30	21 45	
» (via Bologna-Piacenza)..	**8** 40	**18** 3	9 23	468	59 75	41 85	....	
	18 50	**6** 34	11 34		59 75	41 85	....	
	8 52	5 40	20 50		54 30	38 05	24 45	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da TORINO**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Foggia (via Bologna-Ancona)...	8 40	5 48	21 8	862	110 »	77 »	....	
	20 10	16 45	22 35		106 30	74 45	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323
	8 52	10 20	49 30		100 »	70 »	45 06	
Genova (via Alessandria)	8 40	12 »	3 20	166	21 20	14 85	9 65	
	15 »	18 25	3 25		21 20	14 85	9 65	
	20 10	23 20	3 10		21 20	14 85	9 65	
	18 »	23 45	5 45		20 35	14 25	9 25	Omnibus Alessandria-Genova, Km. 76.
	8 52	16 50	7 58		19 30	13 50	8 70	
	12 20	20 15	7 55		19 30	13 50	8 70	
	4 20	11 50	7 30		19 30	13 50	8 70	
Livorno (via Alessandria-Pisa)..	8 40	18 »	9 20	350	44 50	31 15	20 20	Omnibus Pisa-Livorno, Km. 19.
	15 »	0 5	9 5		44 50	31 15	20 20	Id. id. id.
	20 10	5 33	9 23		44 50	31 15	20 20	Id. id. id.
	18 »	7 36	13 36		40 60	28 45	18 30	
Luino (via Novara)............	4 35	9 39	5 4	168	19 »	13 30	8 55	
	8 45	12 52	4 7		21 45	15 05	9 75	
	13 »	19 54	6 54		20 70	14 50	9 35	Omnibus Novara-Luino, Km. 68.
	20 »	0 13	4 13		21 45	15 05	9 75	
Messina (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	20 10	9 30	37 20	1389	177 25	124 10	80 60	
	18 »	9 30	63 30		161 80	113 25	72 85	Dir. Nocera-Battip. e Reggio-Messina, Km. 51.
Milano *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane *(Vedi quadro orario N. 50).*								
Napoli (via Alessandria-Pisa)...	8 40	7 »	22 20	913	116 50	81 55	53 »	
	15 »	13 36	22 36		116 50	81 55	53 »	
	20 10	18 35	22 25		116 50	81 55	53 »	
	18 »	7 »	37 »		105 95	74 15	47 70	
Novara *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Palermo (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	20 10	15 27	43 17	1621	206 85	144 80	91 60	
	18 »	22 »	76 »		188 70	132 10	85 »	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio-Calabria-Messina.
Pavia (via Vercelli-Mortara)....	6 45	18 8	6 23	146	16 95	11 90	7 65	
	11 10	17 10	6 35		16 95	11 90	7 65	
	16 5	21 55	5 50		16 95	11 90	7 65	
Pisa (via Alessandria-Genova)...	8 40	17 »	8 20	331	42 25	29 60	19 20	
	15 »	23 26	8 26		42 25	29 60	19 20	
	20 10	3 20	7 10		42 25	29 60	19 20	
	17 5	5 52	12 47		38 40	26 90	17 30	
	4 20	21 40	16 40		38 40	26 90	17 30	
Pontebba (via Milano-Mestre)..	4 35	8 55	28 20	603	69 95	49 »	31 50	
	20 »	9 55	13 55		76 45	53 55	....	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Reggio C. (via Alessandria-Pisa-Codola) ●	20 10	8 »	35 50	1369	174 70	122 30	79 45	
	18 »	24 4	54 59		159 25	111 50	71 70	Diretto Nocera-Battipaglia, Km. 36.
Siena (v. Alessandria-Pisa-Empoli	8 40	22 33	13 53	442	55 70	39 »	25 30	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	20 10	8 56	12 46		55 15	38 65	25 40	Omnibus Pisa-Siena, Km. 111.
	18 »	11 55	17 55		51 30	35 90	23 10	
Venezia (via Milano-Mestre)....	4 35	21 »	16 25	415	48 15	33 70	21 70	
	8 45	18 45	10 »		53 »	37 10	24 10	
	20 »	4 23	8 18		52 40	36 75	23 85	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.
Ventimiglia (via Trofarello-Savona)	5 20	16 4	10 44	254	29 50	20 65	13 30	
	9 25	17 40	8 15		32 45	22 70	14 75	
	14 10	0 5	9 55		52 65	36 75	23 85	
Verona P. V. (via Milano).....	4 35	15 18	10 19	300	34 80	24 40	15 70	
	8 45	16 10	7 25		38 30	26 80	17 45	
	11 10	23 12	12 2		34 80	24 40	15 70	
	13 »	23 12	10 12		36 55	25 60	....	Diretto Torino-Milano, Km. 150.
	20 »	2 11	6 11		37 75	26 45	17 15	Omnibus Novara-Milano, Km. 50.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Da VENEZIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Ala (via Verona P. N.)	6 38	14 40	8 2	160	19 75	13 90	9 »	
	11 35	18 28	6 53		19 75	13 90	9 »	
	14 »	**18** 28	4 28		21 15	14 »	9 70	Omnibus Verona-Ala, Km. 41.
	23 20	6 11	6 51		19 75	13 90	8 95	
	8 45	14 40	5 55		21 15	14 90	9 70	Id. id. id.
Alessandria (via Milano-Mortara)	6 38	21 23	14 45	360	41 80	29 25	18 80	
	11 35	8 15	20 40		41 80	29 25	18 80	
Ancona (via Bologna)	4 »	19 12	5 12	364	42 25	29 60	19 05	
	14 35	**23** »	8 25		46 45	32 55	....	
	16 25	13 15	20 50		42 25	29 60	19 05	
	22 50	**7** 13	8 23		46 45	32 55	....	
Bologna *(Vedi quadro orario N. 69).*								
Brindisi (via Bologna-Foggia)	**14** 35	**10** 59	20 24	921	117 55	82 30	53 45	
	16 25	18 4	49 39		106 85	74 80	48 10	
	22 50	**21** 48	22 58		113 85	79 70	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Cagliari (v. Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia-Golfo Aranci)	4 »	17 20	61 20	1107	128 45	89 90	57 80	
	9 50	**17** 20	44 30		137 75	96 45	62 45	Omn. Golfo Aranci-Cagliari, Km. 307.
	...	...	...		*132 90*	*92 25*	*52 50*	*Biglietto speciale valevole per 6 giorni.*
Catania (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**12** 28	37 38	1427	182 10	127 50	....	
	16 25	17 32	73 7		166 20	116 35	74 85	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
Chiasso (via Milano)	6 38	21 16	14 37	317	36 80	25 75	16 55	
	8 45	**18** 5	9 20		40 45	28 35	18 40	
	11 35	7 32	19 57		36 80	25 75	16 55	
	14 »	**23** 50	9 50		40 45	28 35	....	
	23 20	8 40	9 40		39 90	27 95	18 15	Diretto Milano-Chiasso, Km. 52.
Cormons (via Treviso-Udine) *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Firenze (via Bologna)	**22** 50	**6** 34	7 44	293	37 40	26 20	17 »	
	14 35	**22** 45	8 10		37 40	26 20	17 »	
	9 50	18 3	8 13		35 60	24 90	15 39	Diretto Bologna-Firenze, Km. 133.
	4 »	17 10	13 10		34 »	23 80	15 30	
	16 25	5 40	13 15		34 »	23 80	15 30	
Foggia (via Bologna-Ancona)	**14** 35	**5** 48	15 13	687	87 70	61 40	39 85	
	16 25	10 20	41 55		79 70	55 80	35 90	
	22 50	**16** 45	17 55		83 95	58 80	....	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
Genova (via Milano)	6 38	23 55	17 17	416	48 30	33 80	21 75	Passa da Alessandria.
	8 45	**18** 45	10 »		53 10	37 20	24 25	
	11 35	11 40	24 5		48 30	33 80	21 75	
	14 »	**23** 45	9 45		53 10	37 20	....	
	23 20	16 50	16 50		48 30	33 80	21 75	
Livorno (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**9** 25	10 42	390	49 80	34 85	....	
	9 50	**22** 20	12 30		47 90	33 60	21 75	Omnibus Venezia-Bologna, Km. 162.
	4 »	18 58	14 58		45 25	31 70	20 40	
	16 25	8 55	16 30		45 25	31 70	20 40	
» (via Pistoia-Lucca)	**22** 50	**10** 5	11 15	345	43 05	30 15	....	Omnibus Pistoia-Livorno, Km. 86.
	9 50	20 5	10 15		40 05	28 05	18 05	
Luino (via Milano-Novara)	**8** 45	**19** 54	11 9	383	48 90	34 25	22 25	
	6 38	0 13	17 35		43 35	30 30	19 50	
	14 »	**0** 13	10 13		48 90	34 25	....	
» (via Milano-Gallarate)	6 38	22 45	16 7	353	40 95	28 70	18 45	
	8 45	**19** 6	10 21		44 10	30 85	20 »	Omnibus Milano-Luino, Km. 88.
	11 35	8 44	21 9		40 95	28 70	18 45	
	14 »	**22** 45	8 45		44 10	30 85	....	Id. id.
	23 20	10 53	11 33		40 95	28 70	18 45	
Messina (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**9** 30	34 40	1333	170 10	119 10	....	
	16 25	9 30	65 5		154 85	108 40	69 70	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
Milano (via Verona) *(Vedi quadro orario N. 60).*								
Modane (via Milano-Torino)	6 38	6 17	23 39	521	59 85	41 90	26 95	
	11 35	17 32	29 57		59 85	41 35	27 20	
	14 »	**2** 55	12 55		65 50	45 65	....	
	23 20	**17** 32	18 12		62 60	43 80	....	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da VENEZIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Napoli (via Bologna-Firenze)	**22** 50	**18** 35	19 45	858	109 50	76 65	49 80	
	14 35	**13** 36	23 01		109 50	76 65	49 80	
	9 50	**7** »	21 10		104 75	73 40	47 40	Omnibus Venezia-Bologna e Roma-Napoli, Km. 409.
	16 25	7 »	38 35		99 55	69 70	44 80	
» (via Boiogna-Foggia)	**14** 35	**10** 45	20 10	885	112 95	79 05	51 35	
	16 25	23 30	55 25		102 70	71 90	46 20	
	22 50	**23** 30	24 40		106 80	74 90	48 35	Omnibus Ancona-Napoli, Km. 521.
Novara (via Milano)	6 38	19 7	12 29	315	36 55	25 60	16 45	
	8 45	**16** 57	8 12		40 20	28 15	18 30	
	11 35	7 18	19 43		36 55	25 60	16 45	
	14 »	**21** 12	7 12		40 20	28 15	—	
	23 20	**8** 4	8 44		37 15	26 05	16 75	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.
Palermo (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**15** 27	40 37	1564	199 60	139 70	90 75	
	16 25	22 »	77 35		182 10	127 50	82 »	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
Pavia (via Milano)	**8** 45	**16** 17	7 32	301	38 45	26 90	17 50	
	11 35	5 39	18 4		34 95	24 45	15 75	
	14 »	**21** 18	7 18		38 45	26 90	—	
	23 20	10 34	11 14		34 95	24 45	15 75	
» (via Monselice)	4 »	16 25	12 25	281	32 60	22 85	14 70	
Pisa (via Bologna-Pistoia-Lucca)	**22** 50	**9** 32	10 47	325	40 75	28 50	18 50	Omnibus Pistoia-Pisa, Km. 67.
	9 50	20 2	10 12		38 90	27 25	17 55	Diretto Bologna-Pistoia, Km. 99.
	4 »	20 2	16 2		37 70	26 40	17 »	
» (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**8** 49	9 59	372	47 50	33 25	21 60	
	9 50	**21** 30	11 40		47 50	33 25	21 60	
	4 »	23 22	19 22		43 20	30 25	19 45	
	16 25	8 17	15 52		43 20	30 25	19 45	
Pontebba *(Vedi quadro orario N. 62).*								
Reggio C. (via Bologna-Firenze-Codola) ●	**22** 50	**8** »	33 10	1314	167 70	117 40	76 25	
	16 25	0 4	55 39		152 45	106 70	68 60	
Siena (via Bologna-Firenze-Empoli)	**22** 50	**11** 55	13 5	389	48 95	34 25	22 20	Omnibus Empoli-Siena, Km. 64.
	9 50	**22** 33	12 43		47 05	33 »	21 30	Omnibus Venezia-Bologna e Empoli-Siena, Km. 226.
	4 »	22 33	18 33		45 15	31 60	20 35	
	16 25	8 56	16 31		45 15	31 60	20 35	
Torino (via Milano)	6 38	22 53	16 15	415	48 15	33 70	21 70	
	8 45	**19** 15	10 30		53 »	37 10	24 10	
	11 35	12 16	24 41		46 90	32 85	21 15	
	14 »	**23** 12	9 12		53 »	37 10	—	
	23 20	**10** 20	11 »		49 90	34 85	22 50	Accelerato Venezia-Milano Km. 265.
Ventimiglia (via Milano-Sampierdarena)	**8** 45	**0** 5	15 20	561	69 90	48 95	31 75	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	11 35	17 40	30 5		67 85	46 80	30 20	Dir. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	14 »	**9** 23	19 23		69 90	48 95	—	Omn. Sampierdarena-Ventim., Km. 148.
	23 20	0 5	24 45		65 10	45 60	29 30	
Verona P. V. *(Vedi quadro orario N. 60).*								

Da VENTIMIGLIA

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (via Sampierdarena-Milano-Verona P.)	**1** »	**18** 28	17 28	495	60 85	42 50	27 60	Dir. Sampierdarena-Verona, Km. 295.
	4 37	7 20	27 5		57 45	40 20	25 85	
	11 5	**6** 11	19 6		61 95	43 40	28 10	Omn. Ventimiglia-Savona, Km. 108.
Alessandria (via Sampierdarena)	1 »	8 39	9 29	221	26 55	18 60	12 »	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 73.
	4 37	16 14	11 37		25 05	17 95	11 55	
	7 35	**16** 14	8 39		27 40	19 20	12 45	Omn. id. id.
	11 5	**20** 47	9 42		26 55	18 60	12 »	Dir. Sampierdarena-Aless., Km. 73.
» (via Savona-S. Giuseppe)	1 »	9 28	8 28	213	24 75	17 30	11 15	
	7 35	**16** 39	9 4		26 »	18 20	11 80	Omn. Savona-Alessandria, Km. 105.
	11 5	20 54	9 49		24 75	17 30	11 15	
Bologna (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza)	**1** »	**14** 50	13 50	439	54 35	38 05	24 65	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
	4 37	8 40	28 3		50 95	35 65	22 95	
	11 5	**2** 31	15 26		54 35	38 05	24 65	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
Brindisi (via Pisa-Roma-Caserta-Foggia)	**11** 5	**21** 48	34 43	1263	153 45	111 65	72 40	Omn. Genova-Ventimiglia, Km. 151.
	16 5	18 4	49 59		146 55	102 60	65 95	
» (via Pisa-Roma-Codola-Taranto) ●	**7** 35	**18** 7	34 32	1270	162 10	113 45	73 70	
	11 5	**8** 15	45 10		157 75	110 45	68 55	*Biglietti speciali a foglietto colla validità di giorni 20.*
	16 5	8 15	64 10		147 35	103 15	66 30	

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

Segue **Da VENTIMIGLIA**

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	ore	ore	ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Brindisi (v. Sampierdarena-Novi-Piacenza-Bologna-Foggia)	11 5	21 48	34 43	1200	147 70	103 40	66 90	Accelerato Ancona-Foggia, Km. 323. ed omn. Ventim.-Sampierdar. Km 148.
	1 »	10 59	33 59		151 20	105 85	68 70	Omn. Ventimiglia-Sampierdarena, 168.
Chiasso (v. Sampierdarena-Milano)	1 »	13 42	12 42	348	42 75	29 95	19 35	Accelerato Ventimiglia, Km. 148.
	4 37	21 16	17 1		40 40	28 30	18 20	
	7 35	21 16	13 41		42 10	29 50	19 05	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, k. 148.
	11 5	23 50	12 45		42 75	29 95	19 35	Omn. Ventim.-Sampierdarena Km. 148.
Cormons (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	4 37	16 32	36 17	699	81 10	56 80	36 50	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	11 8	8 35	21 30		87 55	61 30	39 75	
Firenze (via Genova-Pisa)......	1 »	19 19	18 19	395	46 80	32 80	21 10	Diretto Pisa-Firenze, Km. 79.
	4 37	1 20	21 5		46 80	32 80	21 10	Id. id.
	7 35	19 19	11 44		50 45	35 30	22 95	
	11 5	1 20	14 15		48 75	34 15	22 10	Omn. Ventim.-Sampierdarena Km. 148
	18 45	7 15	12 30		49 55	34 70	22 50	Omnibus Pisa-Firenze, Km 79.
	16 5	7 15	15 10		45 85	32 10	20 65	
Genova (*Vedi quadro orario N. 56*).								
Luino (via Sampierdarena-Alessandria-Novara)	1 »	16 »	15 »	356	43 35	30 40	19 65	Dir. Sampierdarena-Alessandria, k. 173
	11 6	0 13	13 8		43 75	30 65	19 35	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
Milano (via Sampierdarena-Novi-Pavia)	1 »	12 »	11 »	296	36 10	25 30	16 35	Dir. Sampierdarena-Milano, Km. 148.
	4 37	19 »	14 45		34 35	24 05	15 50	
	11 5	22 5	11 »		36 10	25 30	19 35	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	7 35	19 »	11 25		36 10	25 30	16 35	Dir. Ventimiglia-Sampierdarena, 148.
Napoli (via Genova-Pisa-Roma)..	7 35	7 »	23 25	898	111 75	78 25	50 65	Omnibus Roma-Napoli, Km. 249.
	11 5	13 36	26 31		112 90	79 »	51 25	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	18 45	18 35	23 50		114 60	80 25	52 10	
	16 5	7 »	38 55		104 20	72 95	46 90	
Pontebba (via Sampierdarena-Milano-Mestre)	4 37	20 45	40 30	749	86 90	60 85	39 10	
	11 5	9 55	22 50		93 90	65 70	42 65	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
Roma (via Genova-Pisa)........	7 35	23 50	16 15	649	82 85	58 »	37 65	
	11 5	7 »	19 55		81 15	56 80	36 85	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148
	18 45	9 45	15 »		82 85	58 »	37 65	
	16 5	16 35	24 30		75 30	52 70	33 90	
Venezia (via Sampierdarena-Milano)	1 »	18 45	17 45	561	69 90	48 35	31 75	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148.
	4 37	9 25	29 10		65 10	45 60	29 30	
	11 5	4 23	17 18		69 90	48 35	31 75	Omn. Ventim.-Sampierdarena, Km. 148

Da VERONA P. V.

ALLA STAZIONE di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
Ala (*Vedi quadro orario N. 61*).								
Bologna (via Modena)..........	7 »	12 15	5 15	139	16 15	11 30	7 30	
	11 15	14 50	3 35		16 60	11 65	7 50	Diretto Modena-Bologna, Km. 37.
	17 »	23 »	6 »		16 15	11 30	7 30	
	23 23	2 31	3 8		17 75	12 45	8 10	
Brindisi (via Modena-Bologna-Ancona)	23 23	21 48	22 25	900	111 15	77 80	50 40	Omnibus Ancona-Foggia, Km. 323.
	17 »	18 4	49 4		104 40	73 10	47 »	
	11 15	10 59	23 44		114 85	80 40	52 20	
Firenze (via Modena-Bologna)...	7 »	17 10	10 »	272	31 60	22 10	14 20	
	11 15	18 3	6 48		33 55	23 50	15 25	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	5 40	12 40		31 60	22 10	14 20	
	23 23	6 34	7 11		34 75	24 30	15 80	
Milano (*Vedi quadro orario N. 60*).								
Napoli (v. Modena-Bologna-Foggia)	11 15	10 45	23 30	864	109 10	76 40	49 55	Omnibus Verona-Modena, Km. 102.
	17 »	23 30	54 30		100 25	70 20	45 15	
	23 23	23 30	24 7		104 25	72 90	47 10	Omnib. Ancona-Foggia-Napoli, K. 521.
» (via Modena-Bologna-Firenze)	11 15	7 »	19 45	837	102 80	72 »	46 60	Omn. Verona-Modena e Roma-Napoli, Km. 348.
	17 »	7 »	38 »		94 60	66 25	42 60	
	23 23	18 35	19 12		106 85	74 80	48 55	
Palermo (via Modena-Bologna-Firenze-Codola) ●	17 »	22 »	77 »	1545	179 95	126 »	81 05	Diretto Nocera-Battipaglia e Reggio Calabria-Messina, Km. 51.
	23 23	15 27	40 4		197 15	138 »	89 65	
Torino (via Milano)............	5 20	16 20	11 »	300	34 80	24 40	15 70	
	11 35	22 53	11 18		34 80	24 40	15 70	
	11 25	19 15	7 50		38 30	26 80	17 40	
	18 25	8 30	14 5		34 80	24 40	15 70	
	16 36	23 12	6 36		38 30	26 80	17 40	
	2 10	10 20	8 10		36 55	25 60	16 55	Accelerato Verona-Milano Km. 150.
Venezia (*Vedi quadro orario N. 60*).								

● Con facoltà di passare per la via di Napoli senza aumento di prezzo.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			500			
...	...	9 »	p. Oulx Stazione..a.	1 »	...	...
...	...	10 40	a. Cesanne.........a.	24 »	...	...
...	...	11 10	a. Clavières.......a.	23 30	...	...
...	...	14 »	a. Briançon.......p.	19 45	...	...
			501			
...	19 15	7 45	p. Avigliana Staz..a.	5 50	18 45	...
...	20 »	8 30	a. Almese.........p.	5 5	18 »	...
			502			
...	...	15 10	p Caserma Staz.. a.	9 50	...	...
...	...	15 24	a. S. Sebastiano ..a.	9 30	...	...
...	...	15 53	a. Casalborgone ...a.	9 10	...	...
...	...	16 50	a. Sotto Aramengo a.	7 50	...	...
...	...	17 20	a. Marmorito (S.R. a.	7 20	...	...
...	...	17 40	a. Cocconato......p.	6 20	...	...
			503			
...	15 45	8 45	p. Cavagnolo......a.	8 30	13 40	...
...	16 30	9 20	a. Brozolo.........a.	8 5	13 10	...
...	16 40	9 45	a. Caval Bianco ..a.	7 25	12 50	...
...	—	10 »	a. Murisengo......a.	—	12 10	...
...	17 »	...	a. S. Anna........a.	7 10	...	...
...	17 30	...	a. Montiglio.......p.	6 40	...	...
			503 a			
...	15 16	6 15	p. Torino Strad. C. a.	8 »	16 53	...
...	16 5	7 5	a. Ponte Isabella..p.	7 10	15 56	...
			504			
...	18 25	7 50	p. Giaveno........a.	7 30	18 10	...
...	19 25	8 50	a. Coazze..........p.	7 »	17 40	...
			505			
...	15 50	8 25	p. Poirino.........a.	8 45	18 45	...
...	16 50	9 25	a. Pralormo.......p.	7 45	17 45	...
			505 a			
...	18 20	6 30	p. Pianezza........a.	9 »	20 10	...
...	19 20	7 20	a. S. Gillio........p.	8 10	19 30	...

BUSSOLENO-SUSA

			506			
...	...	8 »	p. Susa............a.	12 »	...	...
...	...	13 »	a. Moncenisio.....p.	9 30	...	...

TORINO-CHIERI

			507			
...	15 »	9 »	p. Torino P. C....a.	9 »	17 »	...
...	16 30	10 30	a. Pino............a.	8 »	16 »	...
...	17 »	11 »	a. Chieri..........p.	7 »	15 »	...
			508			
...	17 50	6 40	p. Chieri..........a.	8 50	18 »	...
...	18 20	7 30	a. Andezeno.......a.	8 10	17 10	...
...	18 45	7 45	a. Arignano.......a.	7 55	17 »	...
...	18 55	8 »	a. Mombello.......a.	7 40	16 50	...
...	19 »	8 5	a. Moncucco Staz..a.	7 35	16 45	...
...	19 5	8 10	a. Moriondo.......a.	7 30	16 40	...
...	19 20	8 25	a. Casteln. d'Asti .a.	7 »	16 10	...
...	19 35	8 40	a. Mondonio.......a.	6 25	15 35	...
...	19 50	8 55	a. Passerano......a.	6 15	15 25	...
...	20 5	9 10	a. Gallareto.......a.	6 »	15 10	...
...	20 25	9 30	a. Pica d'Asti.....a.	5 40	14 50	...
...	20 50	9 55	a. Cortanze.......p.	5 15	14 25	...

TORINO-CUNEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			509			
...	17 40	7 5	p. Carmagnola St. a.	6 40	17 10	...
...	17 45	7 10	a. Carmagnola Uff. a.	6 35	17 5	...
...	18 55	8 20	a. Ceresole........p.	5 35	15 55	...
			510			
15 35	11 »	7 »	p. Racconigi St....a.	6 »	10 30	14 55
16 20	11 45	7 45	a. Caramagna.....p.	5 15	9 45	14 10
...	...	22 »	p. Racconigi St. ..a.	21 20	...	...
...	...	22 45	a. Caramagna.....p.	20 35	...	..
			511			
...	22 »	11 5	p. Racconigi St....a.	10 30	21 20	...
...	22 10	11 15	a. Racconigi.......a.	10 20	21 10	...
...	23 »	12 10	a. Murello.........p.	9 20	20 10	...
			512			
15 30	10 55	6 35	p. Cavallermag. St. a.	6 10	10 30	15 »
16 15	11 40	7 15	a. Monasterolo ....a.	5 25	9 45	14 15
16 30	11 55	7 35	a. Scarnafiggi.....p.	5 10	9 30	14 »
...	...	21 50	p. Cavallermag. St. a.	21 25	...	...
...	...	22 35	a. Monasterolo ....a.	20 40	...	...
...	...	22 50	a. Scarnafiggi ....p.	20 25	...	...
			513			
...	...	11 »	p. Savigliano.......a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Levaldigi.......p.	8 »	...	...
			514			
...	16 20	7 30	p. Fossano Staz....a.	7 10	14 15	...
...	17 20	8 30	a. Trinità..........a.	6 10	13 15	...
...	18 20	9 30	a. Benevagienna...p.	5 10	12 15	...
			515			
...	16 »	7 55	p. Venasca Staz...a.	7 50	15 45	...
...	16 5	8 »	a. Venasca Uf. ...a.	7 45	15 40	...
...	16 40	8 35	a. Brossasco.......a.	7 20	15 15	...
...	17 30	9 25	a. Melle...........a.	6 40	14 35	...
...	18 20	10 15	a. Frassino........a.	6 5	14 »	...
...	19 5	11 »	a. Rore............a.	5 10	13 5	...
...	19 25	11 20	a. Sampeyre.......p.	4 50	12 45	...
			516			
...	...	12 30	p. Sampeyre.. ....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Villar..........a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Casteldelfino ...p.	9 »	...	...
			516 a			
...	14 10	9 15	p. S.Rocco Bernezzo a.	7 45	14 »	...
...	14 40	9 45	a. Bernezzo........p.	7 15	13 30	...
			517			
...	15 »	9 25	p. Caraglio Trav..a.	7 30	14 »	...
...	15 10	9 30	a. Caraglio Ufizio.a.	7 25	13 55	...
...	16 »	10 30	a. Valgrana.......a.	6 30	13 »	...
...	17 »	11 30	a. Monterosso ....p.	6 »	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			518			
...	...	7 10	p. Dronero St......a.	13 35	...	...
...	...	7 20	a. Dronero Ufizio .a.	13 10	...	...
...	...	8 »	a. Cartignano .....a.	12 40	...	...
...	...	8 25	a. S.DamianoMacraa.	12 25	...	...
...	...	8 50	a. Lollulo..........a.	12 »	...	...
...	...	9 20	a. Alma.............a.	11 50	...	...
...	...	10 »	a. Stroppo.........a.	11 20	...	...
...	...	10 30	a. Prazzo..........p.	11 »	...	...
			519			
...	...	10 45	p. Prazzo..........a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Acceglio ....p.	9 30	...	...
			520			
...	...	10 »	p. Cuneo ....a.	9 30	...	...
...	...	11 »	a. Cervasca........p.	8 30	...	...

TORINO-BRA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			521			
...	18 »	10 30	p. Bra Staz........a.	9 10	15 10	...
...	19 10	11 40	a. Cervere.........p.	8 »	14 »	...
			522			
...	18 20	7 30	p. Cherasco St.....a.	7 10	18 »	...
...	19 30	8 40	a. La Morra.......p.	6 10	17 »	...
			523			
20 5	12 »	7 50	p. Monchiero St...a.	7 40	11 »	18 40
21 5	13 »	8 50	a. Monforte d'Albap.	6 50	10 11	17 40
			524			
11 10	8 30	7 45	p. Monchiero St...a.	7 40	8 20	11 »
11 50	9 10	8 25	a. Dogliani........p.	7 »	7 40	10 20
18 40	16 45	15 50	p. Monchiero St...a.	15 40	16 30	18 30
19 20	17 25	16 30	a. Dogliani........p.	15 »	15 50	17 50
...	...	20 10	p. Monchiero St...a.	20 »	...	...
...	...	20 50	a. Dogliani........p.	19 20	...	...
			525			
...	...	15 »	p. Dogliani........a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. Somano.........a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Bossolasco......p.	7 »	...	...
			526			
...	...	8 15	p. Farigliano St...a.	7 45	...	...
...	...	9 »	a. Belvedere-bivio.a.	6 30	...	...
...	...	10 15	a. Murazzano......p.	6 »	...	...
			527			
...	18 »	10 »	p. Ceva.............a.	6 35	17 »	...
...	19 »	11 »	a. Lesegno.........p.	5 35	16 »	...
			528			
...	19 »	9 50	p. Ceva.............a.	6 35	17 »	...
...	20 »	10 50	a. Priero ....p.	5 35	16 »	...
			529			
...	18 5	9 40	p. Saliceto St......a.	6 25	17 55	...
...	18 30	10 5	a. Saliceto ....a.	6 »	17 30	...
...	19 30	11 5	a. Monesiglio......p.	5 »	16 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			530			
...	...	14 »	p. Saliceto St. ....a.	9 »	...	...
...	...	14 20	a. Saliceto ....a.	8 40	...	...
...	...	15 30	a. Monesiglio......a.	7 30	...	...
...	...	16 10	a. Costa ....a.	6 30	...	...
...	...	16 30	a. Albergo Vero...a.	6 »	...	...
...	...	16 50	a. Torre Bormida.a.	5 40	...	...
...	...	18 »	a. Cortemilia......p.	5 »	...	...
			531			
17 55	9 40	6 35	p. Cengio St. ......a.	6 15	9 30	17 40
18 45	10 30	7 25	a. Millesimo.......p.	5 25	8 40	16 50
			532			
...	17 35	9 50	p. S. Giuseppe St..a.	9 35	17 20	...
...	17 50	10 5	a. Carcare.........a.	9 20	17 5	...
...	18 35	10 50	a. Altare ....p.	8 35	16 20	...
			533			
...	...	11 30	p. Carcare.........a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Pallare ....a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Bormida........p.	7 30	...	...
			534			
...	...	11 30	p. Altare..........a.	15 40	...	...
...	...	13 »	a. Mallare........p.	14 20	...	...

CEVA-ORMEA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			535			
...	...	13 »	p. Bagnasco........a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Calizzano.......p.	6 30	...	...

CUNEO-MONDOVI-BASTIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			536			
...	13 30	4 30	p. Cuneo...........a.	8 30	17 30	...
...	14 30	5 30	a. Trucchi ....a.	7 35	16 35	...
...	15 »	6 »	a. Margarita ......a.	7 »	16 »	...
...	15 25	6 25	a. Morozzo ....a.	6 20	15 20	...
...	16 5	7 5	a. Roccadebaldi ...a.	5 55	14 55	...
...	16 25	7 25	a. Bivio ....a.	5 35	14 35	...
...	16 55	7 55	a. Breolungi ......a.	5 5	14 5	...
...	17 30	8 30	a. Mondovì ....p.	4 30	13 30	...
			536 a			
...	16 »	13 »	p. Cuneo ....a.	8 45	14 15	...
...	16 20	13 20	a. Spinetta ....a.	8 25	13 55	...
...	16 55	13 55	a. S. Lorenzo......a.	7 50	13 20	...
...	17 15	14 15	a. Peveragno ......p.	7 30	13 »	...
			537			
...	...	6 5	p. Beinette St.....a.	6 »	...	...
...	...	6 50	a. Peveragno ......p.	5 15	...	...
			538			
13 40	10 10	6 »	p. Beinette St.....a.	5 50	9 55	13 20
13 50	10 20	6 10	a. Beinette Uf.....a.	5 40	9 45	13 10
14 30	11 »	6 50	a. Chiusa Pesio....p.	5 »	9 5	12 30
...	...	18 5	p. Beinette St.....a.	17 40	...	...
...	...	18 15	a. Beinette Uf.....a.	17 30	...	...
...	...	18 55	a. Chiusa Pesio....p.	16 50	...	...
			539			
...	15 »	7 »	p. Mondovì Breo ..a.	9 30	17 »	...
...	16 »	8 »	a. Bivio Annunz..a.	8 30	19 »	..
...	16 15	8 15	a. Villanova Mon.a.	8 15	15 45	...
...	16 40	8 40	a. Gosi diPianVigna.	8 »	15 30	...
...	17 30	9 30	a. Frabosa Sottana a.	7 30	15 »	...
...	18 80	10 30	a. Frabosa Sopranap.	7 »	14 30	...

540

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 »	7 »	p. Mondovì Breo...a.	8 30	17 »	...
...	15 40	7 40	a. Villanova Mondovì a.	7 50	16 20	...
...	16 30	8 30	a. Roccaforte......p.	7 »	15 30	...

541

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	4 »	p. Mondovì Breo ..a.	17 10	...	...
...	...	4 15	a. Gandolfi.........a.	16 50	...	...
...	...	4 25	a. Santuario Vico.a.	16 35	...	...
...	...	4 45	a. S. Michele......a.	16 15	...	...
...	...	5 15	a. Torre Mondovì.a.	15 45	...	...
...	...	6 45	a. Bivio Montaldo.a.	14 30	...	...
...	...	7 »	a. Roburent........a.	14 15	...	...
...	...	8 15	a. SerraPamparato a.	13 45	...	...
...	...	8 30	a. Pamparato .....p.	13 »	...	...

542

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	13 »	p. S. Michele.......a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Mombasiglio....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Scagnello........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Lisio ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Viola............p.	7 »	...	...

CUNEO-LIMONE

543

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	13 »	4 »	p. Cuneo ....a.	7 30	17 »	...
...	13 15	4 15	a. S. Rocco Cast...a.	7 15	16 45	...
...	14 »	5 »	a.BorgoS.Dalmazzo a.	6 30	16 »	...
...	14 45	5 45	a. Gaiola...........a.	5 45	15 15	...
...	15 »	6 »	a. Maiola ....a.	5 30	15 »	...
...	16 30	7 30	a. Demonte.........a.	4 30	14 »	...
...	17 35	8 35	a. Aisone...........a.	3 50	13 20	...
...	18 »	9 »	a. Vinadio ....a.	3 30	13 »	...
...	...	...	a. Bagni Vinadio..p.	...	...	...

544

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	10 30	p. Vinadio ....a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Pianche ....a.	16 30	...	...
...	...	12 30	a. Sambuco.........a.	15 30	...	...
...	...	13 30	a. Pietraporzio....p.	14 30	...	...

545

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	14 15	p. Pietraporzio....a.	14 5	...	...
...	...	16 15	a. Bersezio ....a.	12 5	...	...
...	...	17 15	a. Argentera ....a.	11 5	...	...
...	...	18 15	a.Colle della Maddalen p.	10 5	...	...

546

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	...	p. Cuneo ....a.	...	...	...
...	...	...	a.BorgoS.Dalmazzo a.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Ufizio a.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Terme p.	...	..	...

547

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 »	p.BorgoS.Dalmazzo a.	18 5	...	...
...	...	9 30	a. Aradolo la Bruna a.	17 45	...	...
...	...	10 »	a. Valdieri.........a.	16 50	...	...
...	...	10 30	a. Entraque........p.	15 45	...	...

548

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	21 40	—	p. Limone Staz....a.	—	5 20	...
...	21 45	—	a. Limone Staz....a.	—	5 15	...
...	22 »	—	p. Limone Uf. ....a.	—	4 »	...
...	0 30	10 35	a. Vievola...........a.	10 15	1 15	...
...	1 20	11 5	a. Tenda ....p.	9 15	24 »	...
...	1 30	11 30	p. Tenda ....a.	8 45	23 30	...
...	2 30	12 »	a. S. Dalmazzo....a.	7 45	22 30	...
...	3 30	13 5	a. Fontano ....a.	6 30	21 »	...
...	4 30	14 »	a. Breglio ....a.	5 10	20 »	...
...	5 40	15 20	a. Olivetta S.Michele a.	3 40	18 40	...
...	6 10	16 »	a. Airole...........a.	2 50	17 50	...
...	6 40	16 40	a. Trucco ....a.	2 »	17 »	...
...	7 30	17 40	a. Ventimiglia ....p.	1 »	16 »	...

TORINO-TORRE-PELLICE

549

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	16 45	7 »	p. None Stazione..a.	6 »	15 »	...
...	17 30	7 45	a. Castagnole......a.	5 15	14 15	...
...	18 »	8 15	a. Virle ....a.	4 45	13 45	...
...	18 45	9 »	a. Pancalieri......p.	4 »	13 »	...

550

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	12 45	p. Perosa...........a.	12 30	...	...
...	...	13 45	a. Roure ....a.	12 »	...	...
...	...	14 45	a. Mentoulles ......a.	11 30	...	...
...	...	15 45	a. Fenestrelle.....p.	10 30	...	...

551

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	9 »	p. Perosa...........a.	18 »	...	...
...	...	9 50	a. Riclaretto ....a.	17 »	...	...
...	...	10 30	a. Perrero.........p.	16 30	...	...

551 a

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	18 »	10 45	p. Pinerolo ....a.	8 15	13 45	...
...	19 »	—	a. Buriasco.........p.	—	12 30	...
...	—	11 45	a. Bandenasca.....a.	7 15	—	...
...	19 15	12 »	a. Macello..........p.	7 »	12 15	...

552

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	8 30	p. Torre Pellice...a.	7 40	...	...
...	...	9 45	a. Villar Pellice..a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Bobbio Pellice .p.	5 40	...	...

BRICHERASIO-BARGE

553

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	13 15	5 30	p. Barge ....a.	10 15	20 30	...
...	14 15	6 30	a. Envie............a.	9 5	19 20	...
...	14 30	6 45	a. Revello..........p.	8 45	19 »	...

554

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	18 59	8 44	p. Revello..........a.	6 48	12 32	...
...	19 26	9 20	a. Sanfront.........a.	6 17	11 30	...
...	19 57	9 42	a. Paesana ....p.	5 50	11 4	...

555

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	...	11 »	p. Paesana ....a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Ostana...a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Crissolo ....p.	8 »	...	...

TORINO-CIRIÈ-LANZO

556

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	17 »	9 »	p. Venaria ....a.	7 15	16 50	...
...	18 »	10 »	a. Sotto Robassomero a.	6 »	15 30	...
...	18 50	10 50	a. Fiano............p.	5 30	15 5	...

557

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
...	15 »	4 15	p. Barbania ....a.	7 55	18 50	...
...	15 45	5 »	a. Front............a.	7 10	18 10	...
...	16 15	5 30	a.S.Franc.al Campo a.	6 40	17 30	...
...	16 45	6 »	a. S. Maurizio ....p.	6 10	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			558			
...	17 30	7 30	p. Ciriè stazione.. a.	6 45	16 55	...
...	17 40	7 40	a. Ciriè ufficio.... a.	6 35	16 45	...
...	19 30	9 30	a. Corio .... p.	5 »	15 25	...
			559			
...	17 30	9 35	p. Ciriè Stazione..a.	8 45	16 55	...
...	19 15	11 10	a. Roccacanavese..a.	7 »	15 10	...
...	19 45	11 40	a. Levone..........p.	6 30	14 40	...
			560			
...	...	8 »	p. Lanzo Torinese.a.	18 20	...	...
...	...	10 30	a. Cantoira........a.	15 50	...	...
...	...	11 30	a. Chialamberto...p.	15 20	...	...
			561			
...	...	11 30	a. Chialamberto ...a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Groscavallo ....p.	15 »	...	...
			562			
...	15 30	8 »	p. Lanzo ....a.	10 30	16 25	...
...	18 »	10 30	a. Viù.............p.	8 30	14 30	...
			563			
...	...	10 30	p. Viù.............a.	18 »	...	...
...	...	11 45	a. Lemie ....a.	17 »	...	...
...	...	13 30	a. Usseglio ....p.	16 »	...	...
			564			
...	18 »	8 »	p. Lanzo ....a.	8 5	16 20	...
...	19 30	9 30	a. Pessinetto ......a.	6 45	15 »	...
...	20 »	10 20	a. Ceres ....a.	6 55	14 35	...
			564 a			
...	...	10 20	p. Ceres ....a.	14 35	...	...
...	...	12 20	a. Ala di Stura ...p	13 20	...	...

TORINO-RIVOLI

			565			
...	18 15	8 40	p. Rivoli ....a.	8 40	17 30	...
...	19 »	9 25	a. Villarbasse .....p.	8 »	16 45	...
			566			
...	16 50	7 10	p. Rivoli ....a.	9 5	19 25	...
...	17 20	7 40	a. Rivalta.........p.	8 25	18 45	...

TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA

			567			
...	16 55	8 15	p. Trofarello ......a.	7 20	16 40	...
...	17 45	8 45	a. Valle Sauglio ..a.	7 5	16 25	...
...	18 15	9 15	a. Pecetto ....p.	6 40	16 »	...
			568			
...	18 40	7 50	p. Pessione Staz...a.	7 30	18 30	...
...	19 10	8 20	a. Riva di Chieri p.	7 »	18 »	...
			569			
...	19 »	7 40	p.Villanova d'Asti Sa.	7 »	16 15	...
...	20 »	8 40	a. Buttigliera .....a.	6 10	15 »	...
...	20 30	9 10	a.Castelnuovod'Astip.	5 30	14 45	...
			570			
...	...	5 30	p.Villanova d'Asti Sa.	11 50	...	...
...	...	6 30	a. Montafia ....p.	10 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			571			
...	11 10	5 30	p.Villanova d'AstiSa.	5 13	10 55	...
...	12 10	6 30	a. Valfenera .. ...p.	4 15	9 55	...
...	...	...	p.Villanova d'AstiSa.	...	...	...
...	...	...	a. Valfenera.......p.	...	...	...
			572			
...	...	10 »	p. Asti ....a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. Antignano ......p.	7 »	...	...
			573			
...	...	10 30	p. Asti ....a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Revigliasco d'Asti p.	7 »	...	...
			573 a			
...	15 35	7 »	p. S. Damiano St. a.	10 »	17 45	...
...	16 20	7 45	a. Tigliole ....p.	9 15	17 »	...
			574			
14 50	11 25	6 40	p. Rondò Staz. Tr. a.	6 25	11 15	14 40
15 10	11 45	7 »	a. Valle Meretto ..a.	6 5	10 55	14 20
15 20	12 5	7 20	a. Govone ....p.	5 45	10 35	14 »
...	...	17 58	p. Rondò Staz. Tr. a.	...	17 40	...
...	...	18 17	a. Valle Meretto ..a.	...	17 20	...
...	...	18 35	a. Govone ....p.	...	17 »	...
			575			
...	15 10	9 30	p. Cerro Stazione .a.	9 5	14 35	...
...	15 15	9 35	a. Cerro Coll......a.	9 »	14 30	...
...	15 35	9 55	a. RocchettaTanarop.	8 40	14 10	...
			576			
...	15 45	9 »	p. Felizzano ....a.	8 15	14 45	...
...	16 »	9 15	a. Quattordio .....a.	8 »	14 30	...
...	17 »	10 15	a. Refrancore......p.	7 »	13 30	...
			576 a			
...	15 30	9 25	p. Felizzano Staz. .a.	9 »	14 20	...
...	16 10	10 »	a. Abbazia.........a.	8 20	13 40	...
...	16 30	10 25	a. Masio...........p.	8 »	13 20	...
			577			
...	15 30	11 »	p. Alessandria ....a.	9 »	13 15	...
...	16 15	11 45	a. Valle S. Bartol. p.	8 15	12 30	...
			578			
...	...	11 30	p. Alessandria St..a.	8 »	...	...
...	...	11 45	a. Cristo ....a.	7 45	...	...
...	...	12 10	a. Casalbagliano ..a.	7 20	...	...
...	...	12 30	a. Villa del Foro..p	7 »	...	...
			579			
...	...	15 »	p. Alessandria ....a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. Orti ....a.	8 45	...	...
...	...	15 45	a. Bivio Valle S. B.a.	8 15	...	...
...	...	16 15	a. Pavone ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Pietra Marazzi.a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello...p.	7 »	...	...
			580			
...	...	14 45	p. Quargnento.....a.	14 30	...	...
...	...	15 45	a. Cuccaro Monferratop.	13 45	...	...
			581			
...	19 30	12 45	p.S.Salvat.Monferratoa.	12 »	18 45	...
...	20 15	13 30	a. Lu..............p.	11 15	18 »	...
			582			
18 45	10 5	7 25	p.SerravalleScriviaa.	6 10	10 45	18 15
19 30	11 50	8 10	a. Gavi ....p.	5 25	10 »	17 40
			583			
...	...	10 »	p.SerravalleScriviaa.	9 40	...	...
...	...	11 »	a. Cassano Spinola p.	8 40	...	...
			584			
...	...	13 »	p. Cassano Spinolaa.	12 20	...	...
...	...	14 »	a. Villalvernia....p.	11 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			585			
...	15 30	10 15	p. Serravalle Scrivia. a.	9 »	17 45	...
...	16 »	10 45	a. Vignole Borbera a.	8 40	17 25	...
...	17 »	11 45	a. Borghetto Borbera. a.	7 30	16 15	...
...	18 30	13 15	a. Rocchetta Ligure p.	6 15	15 »	...
			586			
...	...	9 30	p. Busalla Staz.... a.	7 30	...	...
...	...	9 45	a. Borgofornari ... a.	7 15	...	...
...	...	10 35	a. Castagnola...... a.	6 35	...	...
...	...	11 »	a. Voltaggio....... p.	6 »	...	...
			587			
...	7 30	7 30	p. Busalla .... a.	17 »	...	...
...	7 50	—	a. Ponte Savignone a.	16 40	...	...
...	—	8 »	a. Savignone ...... a.	...	...	...
...	8 30	—	a. Casella .... p.	16 »	...	...
			587 a			
...	...	12 »	p. Buslla......... a.	10 »	...	...
...	...	13 »	a. Savignone ...... a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Croce Fieschi... p.	8 »	...	...
			588			
19 »	14 30	7 30	p. Pontedecimo.... a.	7 20	10 50	18 30
19 20	14 50	7 50	a. Campomorone... a.	7 »	10 30	18 10
...	15 30	8 30	a. Isoverde .... p.	6 20	...	17 30
			589			
...	17 5	9 15	p. Bolzaneto....... a.	8 45	16 45	...
...	18 »	10 10	a. Serra Ricò...... p.	8 »	16 »	...
			590			
...	11 »	7 »	p. Genova Ferr.... a.	12 45	17 5	21 30
...	12 »	7 50	a. SFranc.d'Albaro. p.	12 »	16 »	20 »
			591			
...	15 »	6 »	p. Genova .... a.	10 »	20 30	...
...	15 40	6 40	a. Staglieno....... a.	9 »	20 »	...
...	16 10	7 10	a. Molassana....... a.	8 20	19 20	...
...	16 30	7 30	a. Struppa .... a.	8 »	19 »	...
...	19 »	10 »	a. Montoggio...... p.	6 »	17 »	...
			592			
...	14 »	5 30	p. Genova C....... a.	15 30	19 30	...
...	14 20	6 15	a. Staglieno....... a.	14 45	18 45	...
...	14 50	6 40	a. Molassana....... a.	14 20	18 20	...
...	15 20	6 55	a. Struppa......... a.	14 5	17 30	...
...	16 50	8 20	a. Traso........... a.	12 30	16 30	...
...	17 20	8 50	a. Davagna .... a.	12 »	16 15	...
...	18 »	9 30	a. Scoffera........ a.	11 30	15 50	...
...	20 »	11 30	a. Torriglia ...... p.	10 30	15 »	...
...	...	12 30	p. Torriglia....... a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Montebruno .... a.	7 35	...	...
...	...	14 15	a. Due Ponti ...... a.	7 20	...	...
...	...	14 40	a. Barbe (Fontanig) a.	6 55	...	...
...	...	15 5	a. Isola .... a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Gorreto .... a.	5 35	...	...
...	...	16 30	a. Ottone .... p.	5 »	...	...
			593			
...	...	5 »	p. Ottone .... a.	16 30	...	...
...	...	6 »	a. Ponte Organasco a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Vaggie.......... a.	14 »	...	...
...	...	8 30	a. Bobbio.......... p.	12 30	...	...

ASTI-CASTAGNOLE

			594			
16 50	9 15	7 50	p. Isola d'Asti Staz. a.	6 10	9 »	14 20
17 50	10 15	8 50	a. Costigliole Ufiz. p.	5 10	8 »	13 20
...	...	20 50	p. Isola d'Asti Staz. a.	18 30	...	...
...	...	21 50	a. Costigliole Ufiz. p.	17 30	...	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			595			
...	17 25	7 30	p. Montegrosso St. a.	6 40	17 55	...
...	17 5	8 »	a. Mombercelli .... p.	6 10	16 25	...
			596			
17 40	14 5	7 »	p. Montegrosso St. a.	6 50	14 »	17 30
18 40	15 5	8 »	a. Agliano .... p.	5 50	13 »	16 30
			596 a			
...	16 30	8 »	p. Mombaruzzo St.. a.	7 50	16 20	...
...	17 »	8 30	a. Fontanile .... p.	7 20	15 50	...
			596 b			
...	16 10	8 45	p. Prasco-Cremolino a.	8 30	14 45	...
...	17 10	9 45	a. Cremolino ...... p.	7 30	13 45	...
			597			
...	...	11 30	p. Ovada Staz. .... a.	8 30	...	...
...	...	13 »	a. Trisobbio....... p.	7 30	...	...
			598			
...	16 10	9 »	p. Ovada .... a.	6 »	15 »	...
...	17 40	10 30	a. Carpeneto....... p.	4 30	13 30	...
			599			
...	15 30	9 30	p. Ovada Staz. .... a.	8 »	15 »	...
...	16 15	10 15	a. Tagliolo........ a.	7 15	14 45	...
...	17 15	11 15	a. Lerma........... a.	6 30	13 30	...
...	18 »	12 »	a. Mornese .... p.	6 »	13 »	...
			600			
16 5	10 55	5 30	p. Campoligure St. a.	5 20	9 50	14 50
16 55	11 45	6 20	a. Masone .... p.	4 30	9 »	14 »

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

			601			
11 »	9 10	7 5	p. Cantalupo Staz. a.	6 30	9 »	10 50
11 30	9 40	7 35	a. Castellazzo Bormida p.	6 »	8 30	10 20
...	19 50	16 40	p. Cantalupo Staz. a.	15 30	19 40	...
...	20 20	17 10	a. Castellazzo Bormida p.	15 »	19 10	...
			601 a			
...	17 20	11 40	p. Bruno Stazione. a.	9 30	15 »	...
...	18 5	12 25	a. Mombaruzzo.... p.	8 45	14 15	...
			602			
...	...	9 »	p. Canelli St. ferr. a.	8 »	...	...
...	...	10 »	a. Cassinasco...... a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bubbio .... p.	6 »	...	...
			603			
...	18 40	9 5	p. S. Stefano Staz. a.	7 50	18 20	...
...	18 50	9 25	a. S. Stefano Ufizio a.	7 30	18 10	...
...	20 »	10 35	a. Cossano Belbo .. a.	6 45	17 20	...
...	...	12 15	a. Castino .... a.	5 35	...	...
...	...	13 15	a. Cortemilia...... p.	4 15	...	...
			604			
...	19 5	8 30	p. Neive Staz...... a.	8 15	17 45	...
...	20 35	10 10	a. Mango.......... p.	7 15	16 45	...
			605			
...	...	12 »	p. Alba .... a.	9 15	...	...
...	...	13 »	a. Guarene .... a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Castagnito...... a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. Castellinaldo ... p.	7 »	...	...
			606			
...	18 »	10 15	p. Alba Stazione .. a.	8 »	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Borbore......... a.	6 45	13 45	...
...	20 »	12 15	a. Canale .... p.	6 »	13 »	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			729			
...	18 »	8 »	p. Busto Arsizio . . a.	7 40	17 »	...
...	18 20	8 20	a. Olgiate Olona . . a.	7 20	16 40	...
...	18 40	8 40	a. Solbiate Olona. . a.	7 »	16 20	...
...	19 10	9 10	a. Fagnano Olona. . p.	6 30	15 50	...
			730			
...	18 »	8 »	p. Gallarate .... a.	7 30	15 45	...
...	18 30	8 30	a. Samarate .... a.	7 »	15 15	...
...	18 40	8 40	a. S. Macario ..... a.	6 50	15 5	...
...	18 50	8 50	a. Ferno............ a.	6 40	14 55	...
...	19 »	9 »	a. Lonate Pozzolo . p.	6 30	14 45	...
			731			
...	14 30	8 10	p. Gallarate .... a.	11 30	18 30	...
...	14 50	8 30	a. Crenna.......... a.	11 »	18 »	...
...	16 10	9 50	a. Cavaria e Uniti p.	9 50	16 50	...
			731 a			
...	18 »	7 5	p. Gallarate .... a.	7 »	17 20	...
...	18 30	7 35	a. Cassano Magnago p.	6 30	16 50	...

GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

			732			
...	...	15 30	p. Varese.......... a.	8 15	...	...
...	...	17 15	a. Valganna........ a.	6 45	...	...
...	...	17 40	a. Ghirla........... a.	6 20	...	...
...	...	18 »	a. Marchirolo...... a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Ponte Tresa.... p.	5 »	...	...
			733			
...	16 5	8 15	p. Bisuschio St.... a.	7 20	15 10	...
...	16 50	9 5	a. Viggiù.......... p.	6 50	14 40	...

COMO-VARESE-LAVENO

			734			
...	17 10	9 15	p. OlgiateStaz. ... a.	7 »	16 55	...
...	17 25	9 30	a. Gaggino .... a.	6 50	16 40	...
...	17 45	9 55	a. Uggiate......... p.	6 25	16 20	...
			735			
...	17 10	9 10	p. Solbiate Staz ... a.	7 10	17 »	...
...	17 35	9 35	a. Solbiate Paese. . a.	6 55	16 45	...
...	18 »	10 »	a. Binago.......... p.	6 30	16 20	...

COMO-SARONNO

			736			
...	19 »	7 40	p. Fino Staz....... a.	6 »	18 20	...
...	19 40	8 20	a. Appiano .... p.	5 30	17 50	...

MILANO-COMO-CHIASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			737			
...	16 25	7 5	p. Casatenovo St... a.	6 40	15 20	...
...	16 40	7 20	a. Besana.......... p.	6 25	15 5	...
...	...	...	p. Casatenovo St... a.	...	...	...
...	...	...	a. Besana.......... p.	...	...	...
			738			
...	18 20	7 »	p. Casatenovo...... a.	5 50	16 50	...
...	18 50	7 30	a. Missaglia....... p.	5 20	16 20	...

MILANO-INCINO-ERBA

			739			
...	18 50	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 10	...
...	19 20	8 20	a. Pusiano .... p.	5 5	14 40	...
			740			
...	18 45	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 5	...
...	19 5	8 10	a. Longone al Seg. a.	5 25	14 45	...
...	19 30	8 35	a. Canzo........... a.	4 55	14 15	...
...	19 45	8 50	a. Asso .... p.	4 35	14 5	...
			740 a			
18 45	15 20	7 50	p. Incino Erba Staz. a.	5 35	15 15	18 30
19 15	15 50	8 40	a. Ponte Lambro . . p.	4 45	14 45	18 »

LAGO MAGGIORE

			741			
...	...	12 10	p. Stresa .... a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Levo............ a.	10 15	..	...
...	...	14 10	a. Gignese .... p.	9 30	...	...
			742			
...	...	15 »	p. Cannobbio ...... a.	9 30	...	...
...	...	15 35	a. Traffiume ...... a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. Lunecco........ a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. Ponte Falmenta p.	8 »	...	...

LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

			743			
...	17 30	10 30	p. Argegno .... a.	9 25	16 35	...
...	18 30	11 30	a. Dizzasco .... a.	9 »	16 10	...
...	18 50	11 50	a. Castiglione d'Intelvi a.	8 45	15 55	...
...	19 15	12 15	a. S. Fedele ...... a.	8 26	15 36	...
...	19 35	12 35	a. Pellio........... a.	8 »	15 15	...
...	19 55	12 55	a. Scaria .... a.	7 40	14 50	...
...	20 35	13 35	a. Lanzo Intelvi ... p.	7 30	14 40	...

MILANO-COLICO-SONDRIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			744			
...	19 35	6 35	p. Olgiate Molgora a.	5 40	18 55	...
...	20 25	7 25	a. Brivio ....p.	4 50	18 5	...
			745			
...	...	8 »	p. Lecco Stazione. .a.	19 30	...	...
...	...	10 »	a. Ballabio ....a.	18 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte della Fol.a.	17 30	...	...
...	...	11 »	a. Pasturo ....a.	17 15	...	...
...	...	11 15	a. Introbbio ....p.	17 »	...	...
			746			
...	...	11 20	p. Introbbio ....a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Primaluna ......a.	16 »	...	...
...	...	12 5	a. Cortabbio........a.	15 50	...	...
...	...	12 35	a. Cortenova Val. .a.	15 30	...	...
...	...	12 50	a. Bindo...........a.	15 20	...	...
...	...	13 5	a. Taceno ....a.	14 45	...	...
...	...	13 20	a. Margno ....p.	14 15	...	...
			747			
14 »	10 »	4 »	p. Ardenno-Mas.St.a.	8 »	17 »	21 »
17 30	13 30	7 30	a. Masino Bagni ..p.	6 »	15 »	19 »
			748			
...	...	14 »	p. Sondrio..........a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Torre S. Maria .a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa...........p.	8 »	...	...
			749			
23 »	14 »	7 »	p. Sondrio ....a.	16 »	12 45	21 15
...	14 45	—	a. Boffetto ....a.	—	12 »	—
...	15 »	8 »	a. S. Carlo ....a.	15 15	—	—
...	15 30	8 30	a. S. Giacomo Tegl.a.	14 30	11 15	—
...	16 »	9 »	a. Tresenda ....a.	14 »	10 45	—
...	16 20	9 20	a. Bianzone ....a.	13 50	10 35	—
...	16 35	9 35	a. Villa di Tirano a.	13 40	10 25	—
...	16 55	9 55	a. Madonna di Tir.a.	13 20	10 5	—
2 »	17 »	10 »	a. Tirano...........p.	13 15	10 »	—
...	17 30	10 30	p. Tirano...........a.	12 30	...	18 30
...	18 15	11 15	a. Sernio...........a.	12 »	...	18 »
...	18 30	11 20	a. Lovero ....a.	11 50	...	17 30
...	18 40	11 40	a. Tovo.............a.	11 40	...	17 20
...	18 50	11 50	a. Mazzo ....a.	11 30	...	17 10
...	19 10	12 10	a. Grossotto ....a.	11 10	...	17 »
...	19 25	12 52	a. Grosio ....a.	11 »	...	16 45
...	20 30	13 20	a. Bolladore........p.	10 20	...	16 30
...	20 40	13 30	p. Bolladore ....a.	10 15	...	16 20
...	21 »	14 »	a. Mondadizza .....a.	10 »	...	15 10
...	21 20	14 20	a. Leprese ....a.	9 40	...	14 40
...	21 50	14 50	a. S. Ant. Morign .a.	9 10	...	—
...	23 15	16 15	a. Bormio ....a.	8 »	...	13 30
...	—	—	a. Bagni di Bormio p.	—	...	—
			750			
...	...	12 30	p. Tirano...........a.	10 30	...	...
...	...	13 30	a. Tresenda ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Aprica...........a.	8 15	...	...
...	...	17 30	a. Corteno ....a.	6 45	...	...
...	...	17 45	a. Cortenedolo......a.	6 30	...	...
...	...	18 15	a. Edolo ....p.	5 30	...	...
			751			
...	17 30	10 35	p. Tirano...........a.	8 10	14 5	...
...	18 »	11 5	a. Campocologno...a.	7 45	13 40	...
...	20 30	13 35	a. Poschiavo ....a.	6 20	11 45	...
...	...	20 20	a. Samaden........p	...	6 25	...
			752			
...	...	...	p. Bagni Bormio. .a.	...	...	...
...	...	...	a. S Maria ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Trafoi ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Mals.............p.	...	...	...

COLICO-CHIAVENNA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			753 Messaggeria Svizzera			
...	13 10	8 20	p. Chiavenna ....a.	12 25	18 »	...
...	14 »	9 5	a. S. Giac. e Fil...a.	12 15	17 40	...
...	14 50	9 55	a. Lirone*..........a.	11 30	17 5	...
...	16 20	11 20	a. Campodolcino...a.	10 50	16 25	...
...	17 5	12 35	a. Pianazzo ....a.	10 45	15 55	...
...	19 5	14 40	a. Montespluga....a.	9 25	15 »	...
...	20 40	16 10	a. Spluga ....p.	7 »	12 35	...
			754 Messaggeria Svizzera			
18 20	13 5	7 »	a. Chiavenna Uf. Messa	8 5	14 15	21 35
...	13 20	7 20	a. Picero...........a.	7 50	14 »	...
...	14 10	8 5	a. Villa di Chiav...a.	7 25	13 35	...
...	14 30	8 25	a. Dogana di Villa a.	7 10	13 20	...
20 »	14 50	8 45	a. Castasegna.......a.	6 55	13 »	20 20
21 35	16 25	10 20	a. Vicosoprano ....p.	6 »	12 5	19 25
...	10 50	7 15	p. Vicosoprano ....a.	...	11 »	19 20
...	12 40	11 15	a. Silvaplana......p.	...	8 50	16 35
...	12 50	11 25	p. Silvaplana.......a.	...	8 45	16 30
...	15 25	11 50	a. S. Moritz Bagni a.	...	8 5	15 50
...	16 30	13 10	a. Samaden ....p.	...	6 55	14 40

MILANO-VERONA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			755			
...	15 »	6 40	p. Cassano Ad. St. a.	6 15	14 40	...
...	15 40	7 20	a. Rivolta d'Adda.p.	5 35	14 »	...
			756			
...	...	9 15	p. Chiari...........a.	6 55	...	...
...	...	10 15	a. Pontoglio ....p.	5 55	...	...
			757			
...	15 30	8 30	p. Chiari...........a.	7 30	15 »	...
...	16 »	9 »	a. Urago d'Oglio..p.	7 »	14 30	...
			757 a			
...	15 »	9 15	p. Chiari...........a.	6 55	12 40	...
...	15 30	9 45	a. Castrezzato .....p.	6 25	12 10	...
			758			
...	15 55	9 10	p. Rovato Ufizio ..a.	6 40	13 10	...
...	16 25	9 40	a. Villa Pedergnano a.	6 10	12 40	...
...	16 40	9 55	a. Erbusco ....a.	5 55	12 25	...
...	17 10	10 25	a. Adro.............p.	5 25	11 55	...
			759			
...	16 »	9 »	p. Rovato Ufizio ..a.	6 45	15 30	...
...	16 30	9 30	a. Cazzago S. Mart.a.	6 15	15 »	...
...	16 45	9 45	a. Calino ....a.	6 »	14 45	...
...	17 15	10 15	a. Bornato ....p.	5 30	14 15	...
			760			
...	20 30	7 30	p. Salò Piazza ....a.	5 55	18 30	...
...	20 35	7 35	a. Salò Ufizio ....p.	5 50	18 25	...
...	20 40	7 40	p. Salò Ufizio ....a.	5 40	18 15	...
...	20 55	7 55	a. Gardone Riv. ..a.	5 25	18 »	...
...	21 25	8 25	a. Maderno ....a.	5 »	17 30	...
...	21 40	8 40	a. Toscolano ....a.	4 40	17 15	...
...	22 25	9 25	a. Bogliaco ....a.	4 »	16 30	...
...	22 40	9 40	a. Gargnano ......p.	3 45	16 15	...
			761			
...	15 »	7 »	p. Brescia ....a.	10 »	19 30	...
...	15 10	...	a. Borgo Trento...a.	9 50	...	...
...	15 30	7 30	a. Bovezzo..........a.	9 30	19 »	...
...	15 50	8 5	a. Nave.............a.	9 »	18 30	...
...	16 50	8 45	a. Caino ....a.	8 30	18 »	...
...	17 30	...	a. S. Eusebio.......a.	8 »	...	...
...	18 30	...	a. Odolo ....a.	6 30	...	...
...	19 »	...	a. Preseglie ....a.	6 15	...	...
...	19 15	...	a. Barghe ....a.	6 »	...	...
...	19 45	...	a. Nozza ....a.	5 30	...	...
...	20 »	...	a. Vestone..........p.	5 15	...	...
...	21 5	8 30	p. Vestone..........a.	5 »	17 30	...
...	21 45	9 15	a. Lavenone ....a.	4 30	16 45	...
...	22 »	9 30	a. Pieve Vecchia..a.	4 »	16 30	...
...	22 30	10 »	a. Anfo ....p.	3 30	16 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			762			
...	22 30	10 »	p. Anfo..............a.	3 30	16 »	...
...	1 »	12 »	a. Bagolino.........p.	1 30	14 »	...
			763			
...	...	8 15	p. Nozza ....a.	18 »	...	...
...	...	9 15	a. Casto ....p.	17 »	...	...
			764			
...	22 30	10 »	p. Anfo..............a.	3 »	16 »	...
...	23 30	10 45	a. Ponte Caffaro ..a.	2 30	15 »	...
...	24 30	12 »	a. Condino ....p.	1 30	14 »	...
			765			
...	20 45	7 55	p. Barghe Staz. ....a.	5 35	18 15	...
...	20 50	8 »	a. Barghe Uf.......a.	5 30	18 10	...
...	21 5	8 15	a. Preseglie........p.	5 15	17 55	...
...	...	9 »	p. Preseglie........a.	...	17 15	...
...	...	9 30	a. Odolo.............a.	...	16 45	...
...	...	10 15	a. Agnosine ....a.	...	16 »	...
...	...	11 »	a. Bione.............p.	...	15 15	...
			766			
...	18 »	8 »	p. Gardone V. T. a.	8 »	18 15	...
...	18 10	8 10	a. Inzino ....a.	7 55	18 10	...
...	18 20	8 30	a. Marcheno........a.	7 45	18 »	...
...	18 45	8 45	a. Brozzo............a.	7 30	17 45	...
...	19 15	9 15	a. Tavernole ....a.	7 10	17 15	...
...	19 30	9 35	a. Lavone ....a.	7 »	17 5	...
...	20 »	10 »	a. Pian di Bovegnoa.	6 35	16 35	...
...	20 15	10 30	a. Bovegno ....a.	6 30	16 30	...
...	...	11 »	a. Collio ....p.	...	16 »	...
			767			
...	17 30	7 25	p. CroceviaLumezzanea.	7 15	17 »	...
...	—	—	a. Treflere.........p.	6 45	16 30	...
...	18 15	8 10	p. Treflere.........a.	—	16 »	...
...	—	8 35	a. Lumezzane Pievea	—	15 30	...
...	19 10	9 20	a. Id. S. Sebastianoa	6 15	15 »	...
...	19 15	10 5	a. Id. S. Apollonio p.	6 »	14 30	...
			768			
...	12 30	8 15	p. Pisogne..........a.	2 »	8 45	...
...	13 25	9 »	a. Ponte dellaVallea.	1 »	8 15	...
...	13 45	9 30	a. Darfo.............a.	0 20	7 35	...
...	13 50	9 35	a. Corna ....a.	0 15	7 30	...
...	14 15	9 45	a. Casino Boario ..a.	0 10	7 25	...
...	14 45	9 50	a. S.Martino(Erbanno)a.	23 55	7 20	...
...	14 40	10 20	a. Pian di Borno..a.	23 40	6 55	...
...	14 50	10 30	a. Colombara(Esine)a.	23 30	6 45	...
...	15 5	10 55	a. Cividate Camunoa.	23 5	6 30	...
...	15 30	11 5	a. Breno.............p.	22 45	6 15	...
...	15 45	11 30	p. Breno.............a.	22 30	...	...
...	16 10	11 45	a. Brendibusio .....a.	22 15	...	...
...	16 55	12 30	a. Capo di Ponte..a.	21 45	...	...
...	17 35	13 »	a. Cedegolo.........p.	21 30	...	...
...	17 50	13 15	p. Cedegolo.........a.	21 15	...	...
...	18 35	13 50	a. Rasica(Malonno)a.	20 45	...	...
...	19 10	14 30	a. Sonico* ....a.	20 15	...	...
...	19 30	15 »	a. Edolo.............p.	20 »	...	...
...	21 30	18 30	p Pisogne...........a.	12 »	17 30	...
...	22 15	19 15	a. Ponte dellaVallea.	11 15	16 45	...
...	22 45	19 45	a. Darfo ....a.	10 35	16 5	...
...	22 50	19 50	a. Corna.............a.	10 30	16 »	...
...	23 »	20 »	a. Casino Boario ..a.	10 25	15 55	...
...	23 15	20 30	a. S.Martino(Erbanno)a.	10 20	15 50	...
...	23 40	20 40	a. Pian di Borno ..a.	9 55	15 25	...
...	23 50	20 50	a. Colombara(Esine)a.	9 45	15 15	...
...	24 5	21 5	a. Cividate Camunoa.	9 30	15 »	...
...	0 30	21 20	a. Breno.............p.	9 15	14 45	...
...	0 45	...	p. Breno.............a.	9 »	14 30	...
...	1 10	...	a. Brandibusio .....a.	8 45	14 10	...
...	1 55	...	a. Capo di Ponte..a.	8 5	13 35	...
...	2 35	...	a. Cedegolo.........p.	7 35	13 5	...
...	2 50	...	p. Cedegolo.........a.	7 20	12 50	...
...	3 35	...	a. Rasica(Malonno)a.	6 45	12 10	...
...	4 10	...	a. Sonico* ....a.	6 15	11 45	...
...	4 30	...	a. Edolo.............p.	6 »	11 30	...
			770			
...	...	7 »	p. Edolo.............a.	19 »	...	...
...	...	7 50	a. Incudine.........a.	18 20	...	...
...	...	8 30	a. Vezza d'Oglio ..a.	17 45	...	...
...	...	9 »	a. Stadolina ....a.	17 20	...	...
...	...	9 30	a. Temù.............a.	16 55	...	...
...	...	9 40	a. Pontagna........a.	16 45	...	...
...	...	10 »	a. Ponte di Legno p.	16 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			771			
...	17 15	7 15	p. Brescia ....a.	8 45	16 45	...
...	19 »	9 »	a. Bedizzole........p.	7 »	15 »	...
			772			
...	17 »	9 45	p. Bedizzole........a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Padenghe........a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Moniga ....a.	5 30	15 30	...
...	19 »	11 45	a. Manerba.........p.	5 »	15 »	...
			773			
...	...	17 »	p. Bedizzole........a.	7 »	...	...
...	...	17 50	a. Calvagese........a.	6 10	...	...
...	...	18 15	a. Carzago...........a.	5 45	...	...
...	...	19 »	a. Polpenazze .....p.	5 »	...	...
			774			
...	15 »	7 »	p. Brescia ....a.	9 15	19 15	...
...	15 45	7 45	a. Cellatica.........a.	8 20	18 20	...
...	16 15	8 15	a. Gussago ....p.	8 »	18 »	...
			774 a			
...	15 »	7 »	p. Brescia...........a.	9 15	19 »	...
...	15 40	7 40	a. Mandolossa......a.	8 30	18 15	...
...	16 15	8 15	a. Rodengo..........a.	7 50	17 35	...
...	16 20	8 20	a. Saiano ....a.	7 45	17 30	...
...	17 15	9 15	a. Ome...............p.	7 15	16 15	...
			775			
...	...	16 »	p. Brescia...........a.	8 »	...	...
...	...	16 40	a. Mandolossa ......a.	7 20	...	...
...	...	17 30	a. Saiano............a.	6 30	...	...
			775 a			
...	...	8 »	p. Monticello.......a.	...	18 »	...
...	18 »	8 15	a. Ome...............a.	6 15	17 45	...
...	18 15	...	a. Monticello.......p.	6 »	...	...
			776			
...	15 »	9 »	p. Brescia ....a.	9 »	15 30	...
...	15 50	9 30	a. Fornaci..........a.	8 30	15 »	...
...	16 30	...	a. Ponte Catello ..a.	7 30	...	...
...	17 15	...	a. Dello ....a.	7 »	...	...
...	17 55	...	a. Scarpizzolo......a.	6 30	...	...
...	18 5	...	a. Oriano e Ped...a.	5 50	...	...
...	18 25	...	a. Padernello.......a.	5 20	...	...
...	18 45	...	a. Farfengo ....a.	5 10	...	...
...	19 »	...	a. BorgoS.Giacomop.	5 »	...	...
			777			
...	...	16 30	p. Ponte Gatello ..a.	7 30	...	...
...	...	16 50	a. Pievedizio.......a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Mairano ....a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Longhena........a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Bargnano........a.	6 30	...	...
...	...	17 40	a. Frontignano .....a.	6 15	...	...
...	...	18 15	a. Barbariga ....a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Dello ....p.	5 30	...	...
			778			
...	15 »	7 »	p. Brescia ....a.	9 15	19 15	...
...	15 30	7 30	a. S. Zeno Navig. a.	8 45	18 15	...
...	16 15	8 15	a. Bagnolo Mella .a.	8 »	18 »	...
...	17 »	9 »	a. Leno.............p.	7 15	17 15	...
...	17 15	9 15	p. Leno.............a.	7 »	17 »	...
...	17 45	10 5	a. Castellette Croc. a.	6 30	16 30	...
...	18 15	10 15	a. Gottolengo.......a.	6 »	16 »	...
...	18 45	10 45	a. Gambara ....a.	5 30	15 30	...
..	19 15	11 15	a. Fiesse ....p.	5 »	15 »	...
			779			
...	17 »	9 »	p. Leno.............a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Pavone ....a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Pralboino.......p.	5 30	15 »	...
			780			
...	...	10 15	p. Desenzano St. ..a.	10 »	...	...
...	...	11 45	a. Castiglione St. .p.	8 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			781			
...	...	9 »	p. Tregnago ...... a.	6 35	...	...
...	...	9 45	a. Badia Cavalena. a.	5 50	...	...
...	...	10 30	a. Selva di Prognop.	5 5	...	...
			782			
...	...	15 »	p. Verona .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Poiano.......... a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Quinto.......... a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Grezzana .... a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Stellavera ...... a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Lugo Grezzana a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Bellori.......... p.	7 5	...	...
...	...	18 30	a. Lughezzano .... a.	6 30	...	...
...	...	21 »	a. Boscochiesanova p.	5 30	...	...
			783			
...	15 »	8 »	p. Verona .... a.	9 30	14 30	...
...	15 45	8 45	a. Montorio .... a.	8 45	13 45	...
...	16 15	—	a. Mizzole.......... a.	8 30	—	...
...	19 30	—	a. Rovere di Velo. p.	6 30	—	...
			784			
...	...	15 30	p. Verona.......... a.	9 »	...	...
...	...	16 55	a. Vallese.......... a.	7 30	...	...
...	...	17 25	a. Palù............ a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Oppeano .... a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Isola Rizza..... a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Roverchiara.... a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bonavigo .... p.	5 30	...	...
			785			
...	...	15 30	p. Verona .... a.	9 30	...	...
...	...	16 5	a. Cà di David.... a.	8 40	...	...
...	...	16 40	a. Buttapietra .... a.	8 10	...	...
...	...	17 25	a. Isola della Scala a.	7 15	...	...
...	...	18 5	a. Pellegrina...... a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Nogara .... a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. Roncanova...... a.	5 30	...	...
...	...	20 30	a. Ostiglia .... p.	4 30	...	...
			787			
...	...	...	p. Isola d. Scala .. a.	...	...	...
...	...	...	a. Trevenzuolo .... p.	...	...	...
			788			
...	...	15 30	p. Verona..... ..... a.	9 30	...	...
...	...	16 10	a. S. Massimo .... a.	8 50	...	...
...	...	16 55	a. Bussolengo...... a.	8 5	...	...
...	...	17 30	a. Pastrengo ...... p.	7 40	...	...
...	...	19 »	a. Bardolino ...... p.	6 »	...	...
			789			
...	...	12 10	p. S. Bonifacio St. a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Monteforte d'Alp a.	9 5	...	...
...	...	13 30	a. Montecchia C... a.	8 5	...	...
...	...	14 40	a. S. Giov. Ilarione p.	7 30	...	...
			790			
...	...	9 »	p. Monteforte...... a.	7 10	...	...
...	...	10 »	a. Roncà .... p.	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			791			
...	...	15 15	p. Lonigo.......... a.	8 55	...	...
...	...	15 45	a. Alonte.......... a.	8 25	...	...
...	...	16 15	a. Orgiano .... a.	7 55	...	...
...	...	17 10	a. Poiana Magg ... a.	7 »	...	...
...	...	17 40	a. Noventa Vicen.. p.	6 30	...	...
			792			
...	14 40	9 25	p. Montebel. V. St. a.	12 10	18 »	..
...	14 50	9 35	a. Montebello Vic. a.	12 »	17 50	...
...	15 30	10 15	a. Gambellara..... p.	11 20	17 10	...
			792 a			
...	17 40	8 30	p. Tavernelle Staz. a.	7 20	16 30	...
...	18 40	9 30	a. Brendola . ..... p.	6 20	15 30	...
			793			
18 25	14 20	9 15	p. Valdagno St.... a.	6 40	11 50	15 50
18 35	14 30	9 25	a. Valdagno Ufizio a.	6 30	11 40	15 40
18 50	—	9 40	a. Maglio .... a.	6 15	—	15 25
19 5	—	9 55	a. S. Quirico...... a.	6 »	—	15 10
19 35	—	10 25	a. Recoaro......... p.	5 30	10 40	14 40
			794			
...	17 30	9 »	p. Arzignano ...... a.	8 50	16 40	...
...	18 20	9 50	a. Chiampo........ p.	8 »	15 50	...
			795			
...	...	9 50	p. Chiampo .... a.	8 »	...	...
...	...	11 10	a. S. Pietro Muss. a.	7 »	...	...
...	...	12 10	a. Crespadoro...... p.	6 20	...	...
			796			
...	...	13 30	p. Vicenza......... a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Caldogno .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Villaverla ...... a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Thiene.......... p.	8 »	...	...
			797			
...	...	14 30	p. Vicenza......... a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Lisiera .... a.	8 50	...	...
...	...	15 30	a. Croce di Quinto a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. Bolzano......... a.	8 30	...	...
...	...	16 10	a. Bressanvido .... a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Pozzoleone ...... a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Nove .... p.	6 30	...	...
			798			
...	...	14 »	p. Vicenza......... a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Motta .... a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Isola di Malo... a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Malo............ p.	7 »	...	...
...	...	16 30	p. S. Vito Leguzz. a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Schio........... p.	6 »	...	...
			799			
...	...	14 »	p. Vicenza......... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Breganze .... p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			800			
...	...	14 »	p. Vicenza..........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Polegge..........a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Sandrigo ....a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Schiavon.........a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Marostica ....p.	6 »	...	...
			801			
...	15 »	7 30	p. Vicenza..........a.	9 30	17 30	...
...	15 50	8 20	a. Longare ....a.	8 40	16 40	...
...	16 30	9 »	a. Castegnero ......a.	8 »	16 »	...
...	16 45	9 15	a. Nanto ....a.	7 45	15 45	...
...	17 10	9 40	a. Ponte di Barbar.a.	7 20	15 20	...
...	17 35	10 5	a. Ponte Botti ....a.	6 55	14 55	...
...	17 50	10 20	a. Pontesei ....a.	6 40	14 40	...
...	18 30	11 »	a. Noventa ....p.	6 »	14 »	...
			802			
...	17 20	9 50	p. Ponte di Barb..a.	7 20	15 20	...
...	17 50	10 20	a. Barbarano ......p.	6 50	14 50	...
...	17 10	9 40	p. Ponte di Barbaranoa.	7 20	15 20	...
...	18 »	10 30	a. Sossano ....p.	6 30	14 30	...
			803			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	13 45	8 45	a. Grisignano ......a.	7 »	12 45	...
...	14 25	9 25	a. Montegalda ....a.	6 25	12 5	...
...	14 40	9 40	a. Montegaldella ..p.	6 10	11 50	...
			804			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	14 »	9 »	a. Camisano Vic...p.	6 50	12 20	...
			805			
...	...	15 »	p. Padova..........a.	10 15	...	...
...	...	16 30	a. Rubano..........a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Mestrino........p.	8 15	...	...
			806			
...	14 30	7 »	p. Padova..........a.	9 »	16 50	...
...	15 30	8 »	a. Selvazzano ......a.	8 »	15 50	...
...	15 50	8 20	a. Saccolongo ......a.	7 40	15 30	...
...	17 »	9 30	a. Cervarese S. Cr. a.	6 30	14 20	...
...	17 20	9 50	a. Bastia (Rovolon)p.	6 10	14 »	...
			807			
...	14 30	7 »	p. Padova..........a.	9 30	17 30	...
...	16 »	8 30	a. Villafranca P...a.	8 »	16 »	...
...	17 »	9 30	a. Piazzola ....p.	7 »	15 »	...
			808			
...	...	14 30	p. Padova ....a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Limena..........a.	9 »	...	...
...	...	16 15	a. Curtarolo........a.	8 15	...	...
...	...	16 50	a. Campo S. Mart. a.	7 40	...	...
...	...	17 30	a. S. Giorgio Boscoa.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Cittadella ......p.	6 30	...	...
			809			
...	14 30	7 »	p. Padova ....a.	9 30	16 30	...
...	16 15	8 45	a. Bresseo ....p.	7 40	14 40	...
...	16 45	9 15	p. Bresseo ....a.	7 30	14 30	...
...	17 »	10 »	a. Teolo ....p.	7 »	14 »	...
			810			
...	...	9 »	p. Piove di Sacco .a.	8 »	...	...
...	...	10 20	a. Pontelongo .....a.	6 40	...	...
...	...	11 »	a. Correzzola ......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			811			
...	16 30	8 45	p. Dolo ....a.	7 30	15 30	...
...	17 20	9 35	a. Camponogara ..a.	6 40	14 40	...
...	18 »	10 15	a. Campagna Lup..p.	6 »	14 »	...
			812			
...	18 »	8 30	p. Mirano ....a.	7 15	16 »	...
...	18 30	9 »	a. Salzano..........a.	6 45	15 30	...
...	19 40	10 10	a. Noale ....p.	5 35	14 20	...
			813			
...	14 35	6 30	p. Mestre Staz.....a.	10 20	19 »	...
...	14 45	6 40	a. Mestre Ufizio...a.	10 10	18 50	...
...	15 15	7 10	a. Zellarino ....a.	9 45	18 20	...
...	15 50	7 45	a. Martellago .....a.	9 25	17 45	...
...	16 25	8 20	a. Scorzé ....p.	8 30	17 »	...
			MILANO-PIACENZA			
			814			
...	...	9 »	p. Lodi ....a.	7 »	...	...
...	...	10 »	a. Galgagnano.....a.	6 »	...	...
...	...	10 5	a. Cervignano .....a.	5 45	...	...
...	...	11 »	a. Paullo...........p.	5 »	...	...
			TREVIGLIO-BERGAMO			
			815			
...	15 »	9 »	p. Bergamo.........a.	8 »	19 »	...
...	16 10	10 10	a. Villa d'Almè...a.	7 »	18 »	...
...	16 50	11 10	a. Sedrina..........a.	6 20	17 20	...
...	17 20	11 20	a. Zogno ....a.	6 50	16 50	...
...	17 50	11 50	a. S. Pellegrino P. a.	5 25	16 25	...
...	—	—	a. S. Pellegrino B. a.	—	—	...
...	18 40	12 40	a. S. Giov. Bianco a.	4 40	15 50	...
...	19 5	13 5	a. Camerata Corn. a.	4 20	15 20	...
...	19 45	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	14 40	...
...	20 »	14 »	a. Piazza Bremb. a.	3 30	14 30	...
...	20 30	14 30	a. Olmo al Brembo p.	3 »	14 »	...
			816			
...	...	11 30	p. Zogno ....a.	5 30	...	...
...	...	14 »	a. Serina ....p.	3 30	...	...
			817			
...	...	13 35	p. Piazza ....a.	3 50	...	...
...	...	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	...	...
...	...	14 »	a. Valnegra ....a.	3 30	...	...
...	...	14 20	a. Foppa ....a.	3 25	...	...
...	...	14 25	a. Moio dei Calvi..a.	3 15	...	...
...	...	15 5	a. Fondra ....a.	2 50	...	...
...	...	16 35	a. Branzi...........p.	1 50	...	...
			818			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Villa d'Almè ...a.	7 50	...	...
...	...	16 10	a. Sedrina..........a.	7 20	...	...
...	...	17 »	a. Brembilla ....a.	6 50	...	...
...	...	19 15	a. Gerosa...........a.	5 20	...	...
...	...	21 »	a. Peghera ....a.	5 »	...	...
...	...	21 30	a. Olda (Telegio)..p.	2 30	...	...
			819			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Almenno..a.	7 »	...	...
...	...	16 40	a. Capizzone.......a.	6 »	...	...
...	...	16 55	a. Ponte Giurino..a.	5 45	...	...
...	...	17 15	a. Selino (Moio)...a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. Mazzoleni ....a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Valsecca.........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			820			
...	...	14 »	p. Bergamo ....a.	9 »	...	...
...	...	15 20	a. Albano S. Aless. a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Trescorre Baln. a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Borgo di Terzo. a.	6 50	...	...
...	...	17 30	a. Casazza ....a.	6 »	...	...
...	...	17 55	a. Spinone ....a.	5 35	...	...
...	...	18 30	a. Casotto ....a.	5 10	...	...
...	...	19 »	a. Ca Cavaletti....a.	4 50	...	...
...	...	19 30	a. Mano di Sovere a.	4 30	...	...
...	...	20 »	a. Lovere..........p.	3 »	...	...

TREVIGLIO-CREMONA

			821			
...	17 40	9 15	p. Soresina ....a.	7 50	16 20	...
...	18 »	9 35	a. Casalmorano....a.	7 30	16 »	...
...	18 40	10 15	a. Azzanello.......a.	6 50	15 20	...
...	19 »	10 35	a. Castelvisconti ..p.	6 30	15 »	...
			822			
...	...	9 »	p. Soresina Ufizio .a.	16 45	...	...
...	...	10 5	a. S. Bassano......a.	15 40	...	...
...	...	10 45	a. Formigara......a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Pizzighettone ..p.	14 30	...	...

BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO

			823			
...	13 40	7 10	p. Grumello Staz..a.	7 »	13 20	...
...	13 45	7 15	a. Grumello Ufizio a.	6 55	13 15	...
...	14 »	7 30	a. Tagliuno ....a.	6 40	13 »	...
...	14 10	7 40	a. Caleppio ....a.	6 30	12 50	...
...	14 25	7 55	a. Credaro.........a.	6 15	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Sarnico ....p.	5 45	12 5	...
			824			
14 30	9 5	7 »	p. Gorlago Staz. ..a.	6 50	8 55	13 15
14 45	9 20	7 15	a. Gorlago Ufizio..a.	6 35	8 40	13 »
15 »	9 35	7 30	a. Trescorre Balneario p.	6 20	8 25	12 45
20 20	...	16 45	p. Gorlago Staz. ..a.	16 40	20 10	...
20 35	...	17 »	a. Gorlago Ufizio..a.	16 25	19 55	...
20 50	...	17 15	a. Trescorre Balneario p.	16 10	19 40	...

SEREGNO-PONTE S. PIETRO

			825			
...	18 45	8 30	p. Calusco St......a.	7 »	16 40	...
...	18 50	8 35	a. Calusco Uf......a.	6 50	16 35	...
...	19 10	8 55	a. Carvico ....a.	6 35	16 15	...
...	19 25	9 10	a. Villa d'Adda...p.	6 20	16 »	...

BERGAMO-PONTE D. SELVA

			826			
11 45	8 45	7 20	p. Gazzaniga Staz. a.	7 10	8 35	10 10
—	—	7 50	a. Leffe.............a.	6 40	—	—
12 25	9 25	8 »	a. Gandino ....p.	6 30	7 55	9 30
...	...	17 15	p. Gazzaniga Staz. a.	17 5	...	...
...	...	17 45	a. Leffe.............a.	16 35	...	...
...	...	17 55	a. Gandino ....p.	16 25	...	...
			827			
18 »	11 15	8 10	p. Ponte della Selva a.	7 40	10 40	17 50
18 45	12 »	8 55	a. Clusone.........p.	7 10	10 10	17 20

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			828			
...	14 »	8 »	p. Ponte della Selva a.	7 40	13 40	...
...	14 30	8 30	a. Villa d'Ogna ...a.	7 »	13 »	...
...	15 »	8 50	a. Ardesio ....a.	6 40	12 30	...
...	15 45	9 20	a. Gromo ....a.	6 5	12 »	...
...	16 5	...	a. Gandellino .....a.	5 55	...	...
...	16 35	...	a. Fiumenero .....a.	5 30	...	...
...	17 10	...	a. Bondione ....p.	5 10	...	...
			829			
...	...	13 20	p. Clusone.........a.	11 10	...	...
...	...	13 40	a. Rovetta ....a.	10 40	...	...
...	...	14 35	a. Castione della Presol. a.	9 55	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo Clusone..a.	7 »	...	...
...	...	18 10	a. Vilminore ......p.	6 10	...	...

PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO

			830			
...	...	10 30	p. Casalmaggiore..a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. Rivarolo del Re p.	8 »	...	...
			831			
...	14 53	7 22	p. Canneto Staz....a.	7 3	14 34	...
...	15 3	7 32	a. Canneto sull'O..a.	6 50	14 21	...
...	15 43	8 12	a. Acquanegra sul Ch. p.	6 13	13 44	...
			832			
...	15 55	6 30	p. Asola ....a.	10 15	19 45	...
...	16 25	6 50	a. Casalmoro .... a.	9 30	19 »	...
...	16 55	7 20	a. Acquafredda ...a.	9 »	18 30	...
...	17 40	8 5	a. Carpenedolo ....a.	8 15	17 45	...
...	18 25	8 50	a. Montichiari ....p.	7 45	17 15	...
			833			
...	14 10	6 25	p. Visano Staz. fer. a.	6 10	14 »	...
...	—	—	a. Visano Coll.....a.	6 5	13 55	...
...	14 40	6 55	a. Isorella Ufizio ..p.	5 40	13 30	...

LAGO DI ISEO

			834			
...	...	12 »	p. Lovere...........a.	11 »	...	...
...	...	12 55	a. Rogno ....a.	10 25	...	...
...	...	13 45	a. Darfo ....a.	9 40	...	...
...	...	14 30	a. Gorzone.........a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Angolo...........a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Dezzo di Clusone a.	7 »	...	...
...	...	—	a. S. Andrea ....a.	—	6 30	6 30
...	...	—	a. Vilminore ....a.	—	6 10	—
...	...	18 30	a. Schilpario ......p.	6 »	...	6 »
			835			
...	...	12 30	p. Lovere...........a.	11 45	...	...
...	...	13 45	a. Sovere...........a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Cerete Basso....a.	10 15	...	...
...	...	15 15	a. Clusone ....p.	9 30	...	...
			836			
...	18 30	8 15	p. Lovere...........a.	7 30	12 30	...
...	19 25	9 5	a. Rogno ....a.	6 50	11 50	...
...	20 »	9 45	a. Darfo ....p.	6 15	11 15	...

BRESCIA-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			837			
...	16 30	8 55	p. Verolanuova....a.	6 40	15 10	...
...	16 50	9 15	a. Verolavecchia..a.	6 20	14 50	...
...	17 30	9 55	a Quinzano d'Ogliop.	5 40	14 10	...
			838			
...	...	9 30	p. Pontevico Uf...a.	6 15	...	...
...	...	10 10	a. Alfianello.......a.	5 35	...	...
...	...	10 45	a. Seniga..........p.	5 »	...	...

VERONA-CAPRINO

			839			
...	18 44	8 36	p. Costermano St..a.	6 26	16 22	...
...	19 14	9 26	a. Garda ....p.	5 36	15 32	...

VICENZA-SCHIO-ARSIERO

			840			
...	18 5	7 30	p. Dueville Staz...a.	5 50	14 10	...
...	18 10	—	a. Dueville Uf....a.	—	14 5	...
...	18 35	8 »	a. Sandrigo....... p.	5 20	13 40	...
			841			
18 30	9 »	8 15	p. Thiene..........a.	8 »	13 45	17 45
19 »	9 55	8 45	a. Zugliano ....a.	7 30	13 15	17 7
...	11 »	...	a. Fara Vicentina.a.	...	...	16 »
...	12 20	...	a. Salcedo ....a.	...	...	15 30
...	14 »	...	a. Lusiana ....p.	...	...	14 30
			842 ●			
...	...	9 »	p. Thiene..........a.	13 »	...	...
...	...	9 50	a. Carrè...........a.	12 15	...	...
...	...	10 20	a. Caltrano........a.	11 50	...	...
...	...	10 40	a. Mossone (Cogoli) a.	11 30	...	...
...	...	13 15	a. Fondi Tres C... a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. Canove (Roana) a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Gaiga Crocevia.a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Asiago..........p.	9 »	...	...
			843			
...	16 30	9 30	p. Schio...........a.	7 »	14 30	...
...	17 15	10 15	a. Torrebelvicino..a.	6 30	14 »	...
...	18 »	11 »	a. Valli dei Signorip.	6 »	13 30	...
			844			
...	...	7 30	p. Arsiero.........a.	16 »	...	...
...	...	8 »	a. Forni (Barcarola) a.	15 30	...	...
...	...	8 10	a. Pedescala ......a.	15 20	...	...
...	...	10 15	a. Rotzo ....a.	13 40	...	...
...	...	11 15	a. Roana.......... a.	12 30	...	...
...	...	12 »	a. Canove ....a.	11 45	...	...
...	...	12 45	a. Asiago ....p.	11 »	...	...

● **NB.** Nei mesi di luglio, agosto e settembre esistono servizi speciali di vettura tra *Schio* e *Recoaro*, *Recoaro* e *Roveredo*, *Asiago* e *Roveredo* (quest'ultimo solo nei giorni di lunedì, giovedì e sabato).

VICENZA-TREVISO

			845			
...	16 50	10 »	p. Cittadella ......a.	8 »	14 45	...
...	17 50	11 »	a. Tombolo........p.	7 »	13 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			846			
...	...	10 »	p. Castelfranco Venetoa.	8 15	...	...
...	...	10 30	a. Castel di Godegoa.	7 45	...	...
...	...	11 15	a. Loria...........p.	7 »	...	...
			847			
...	16 30	10 »	p. Castelfranco St.a.	7 45	14 45	...
...	16 55	10 25	a. Vallà ....a.	7 20	14 20	...
...	17 15	10 45	a. Riese ....a.	7 »	14 »	...
...	17 30	11 »	a. S.Vito Altivole.a.	6 45	13 45	...
...	18 15	11 45	a. Asolo ....p.	6 »	13 »	...

PADOVA-BASSANO

			848			
...	...	10 »	p. Camposampiero.a.	9 »	...	...
...	...	11 45	a. Piombino d'Ese a.	7 15	...	...
...	...	12 30	a. Trebaseleghe...p.	6 30	...	...
			849			
...	16 15	6 15	p. Bassano Uf.....a.	5 20	18 15	...
...	16 30	6 45	a. Bassano Staz...a.	5 »	—	...
...	17 30	7 30	a. Solagna........ a.	4 5	17 5	...
...	18 15	8 15	a. Carpanè........a.	3 20	16 20	...
...	19 30	9 20	a. Cismon.........a.	2 5	15 5	...
...	20 15	10 15	a. Primolano......p.	1 30	14 30	...
			850			
...	...	4 15	p. Primolano......a.	20 45	...	...
...	...	—	a. Tezze Staz......a.	20 15	...	...
...	...	5 30	a. Grigno Staz. ...p.	...	...	...
			851			
...	...	10 50	p. Tezze Staz. .....a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Primolano......a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Fonzaso.........a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Primiero ....p.	4 30	...	...
			852			
...	12 40	10 40	p. Tezze Staz......a.	10 30	14 15	...
...	13 20	11 20	a. Primolano......a.	9 50	13 35	...
...	16 40	14 40	a. Bassano ....p.	6 30	10 15	...
			853			
...	...	4 25	p. Primolano......a	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Fonzaso........ p.	18 25	...	...
			854			
...	16 10	9 30	p. Bassano Ufizio..a.	8 40	14 40	...
...	16 30	9 40	a. Bassano Ferr.. a.	8 20	14 20	...
...	17 20	10 40	a. Marostica......p.	7 30	13 30	...
			855			
...	16 »	6 30	p. Bassano Ufiz... a.	10 30	18 30	...
...	—	—	a. Bassano Staz...a.	10 20	18 15	...
...	17 »	7 30	a. Marostica...... a.	9 30	17 25	...
...	17 30	8 »	a. Ponticello......a.	9 »	17 5	...
...	18 »	8 20	a. Mason Vicent.. a.	8 40	16 35	...
...	18 40	8 45	a. Breganze ....a.	8 20	16 15	...
...	19 »	—	a Cavallino (Sarcedo) a	8 »	—	...
...	19 15	—	a. Thiene Staz....a.	7 45	—	...
...	19 25	9 30	a. Thiene Ufiz.... p.	7 30	15 30	...
			856			
...	...	11 15	p. Bassano........ a.	8 20	...	...
...	...	12 5	a. Nove............p.	7 30	...	...
			857			
...	16 40	9 50	p. Bassano Staz....a.	8 10	18 50	...
...	17 30	10 40	a. Borso...........a.	7 30	18 10	...
...	18 10	11 20	a. Crespano ....a.	7 »	17 40	...
...	18 50	12 »	a. Possagno ....a.	6 »	16 40	...
...	19 10	12 20	a. Cavaso..........p.	5 40	16 20	...
			857 a			
...	15 15	5 30	p. Cavaso..........a.	8 30	17 45	...
...	15 45	6 »	a. Pederobba......a.	8 »	17 15	...
...	16 15	6 30	a. Molinetto Staz..p.	7 30	16 45	...

PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

Andata	Andata	Andata	Vetture postali	Ritorno	Ritorno	Ritorno
			858			
...	15 30	10 30	p. Conselve........ a.	10 »	15 »	...
...	16 10	11 10	a. Tribano........ p	9 20	14 20	...
			859			
...	15 30	9 40	p. Conselve........a.	9 »	15 »	...
...	15 55	10 5	a. TerrassaPadov. a.	8 45	14 35	...
...	16 30	10 40	a. Bovolenta.......p.	8 10	14 »	...
			860			
...	...	15 20	p. Bagnoli........ a.	15 »	...	...
...	...	16 20	a. Anguillara ....p.	14 »	...	...

VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

Andata	Andata	Andata	Vetture postali	Ritorno	Ritorno	Ritorno
			861			
...	...	7 55	p. S.Michele del Quar. a.	7 40	...	...
...	...	8 10	a. S. Michele Uff. a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Casale sul Sile p.	7 »	...	...
20 50	11 »	7 20	p. S. Donà Staz. ..a.	7 »	10 50	20 30
21 10	11 20	7 40	a. Noventa Piave..p.	6 40	10 30	20 10
			862			
...	12 35	7 30	p. Ceggia Staz. ...a.	10 30	16 40	...
...	12 40	7 45	a. Ceggia Uf...... a.	10 25	16 35	...
...	13 45	8 40	a. Torre di Mosto .a.	9 20	15 45	...
...	...	10 »	a. S.Giorgio di Livenza a	...	14 30	...
...	...	10 30	a. Cà-Cottoni .....a.	...	14 »	...
...	...	11 15	a. Cà-Corniani ....a.	...	13 15	...
...	...	12 »	a. Caorle ....p.	...	12 30	...
			863			
...	...	10 45	p. Portogruaro Uf. a.	9 »	...	...
...	...	11 55	a. Cinto Caomaggiore a.	7 45	...	...
...	...	12 50	a. Pramaggiore ...a.	6 50	...	...
...	...	13 45	a. Annone Veneto .p.	6 »	...	...
			864			
...	...	11 »	p. S. Vito al Tagliamento a	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Bagnarola .....a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Sesto al Reghena p.	8 »	...	...
			865			
...	...	15 3	p. S. Vito al Tagliamento a	17 »	...	...
..	...	16 »	a. Casarsa.........p.	16 30	...	...

TREVISO-BELLUNO

Andata	Andata	Andata	Vetture postali	Ritorno	Ritorno	Ritorno
			866			
...	16 20	7 10	p. Montebelluna F. a.	6 45	15 45	...
...	17 20	8 10	a. Attivole ....p.	5 45	14 45	...
			867			
...	20 50	7 30	p. Montebelluna...a.	6 20	20 »	...
...	21 50	8 30	a. Volpago ....p.	5 20	19 »	...
			868			
21 »	17 10	7 20	p. Cornuda........a.	6 30	15 30	20 10
21 30	17 40	7 50	a. Maser ....a.	6 »	15 »	19 40
22 30	18 40	8 50	a. Asolo ....p.	5 »	14 »	18 40
			868 a			
...	...	7 20	p. Cornuda Staz...a.	20 »	...	...
...	...	7 50	a. Maser...........a.	19 30	...	...
...	...	8 50	a. Fonte...........a.	18 30	...	...
...	...	9 »	a. S. Zenone.......a.	18 20	...	...
...	...	10 »	a. Bassano ....p.	17 20	...	...
			869			
...	...	12 »	p. Asolo ....a.	10 15	...	...
...	...	12 50	a. Castelcucco.....a.	9 25	...	...
...	...	13 15	a. Paderno d'Asolo a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Crespano ....p.	8 45	...	...

Andata	Andata	Andata	Vetture postali	Ritorno	Ritorno	Ritorno
			870			
...	21 »	7 15	p. Levada Staz....a.	6 30	20 »	...
...	21 15	7 30	a. Covolo..........a.	6 15	19 45	...
...	21 25	7 40	a. Ponte Vidor....a.	6 5	19 35	...
...	21 30	7 45	a. Vidor...........p.	6 »	19 30	...
			871			
...	17 »	7 20	p. Levada ....a.	6 20	16 »	...
...	17 25	7 45	a. Covolo Ufizio ...a.	5 55	15 35	...
...	17 50	8 10	a. Bigolino........a.	5 30	15 10	...
...	...	8 55	a. Valdobbiadene .p.	...	...	...
			872			
21 40	16 35	7 35	p. Fener Staz. ....a.	6 10	16 10	19 40
22 »	16 55	7 55	a. S.Vito Valdobbiadene a	5 50	15 50	19 20
22 10	17 5	8 5	a. Valdobbiadene..p.	5 40	15 40	19 10
			873			
...	17 45	8 30	p. Valdobbiadene..a.	8 »	17 30	...
...	18 15	9 »	a. S.Pietro di Barbozza p.	7 30	17 »	...
			874			
...	...	9 30	p. Feltre ....a.	7 40	...	...
...	...	10 30	a. Seren ....p.	6 40	...	...
			875			
...	...	8 30	p. Feltre ....a.	18 15	...	...
...	...	9 30	a. Fonzaso ....p.	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Fonzaso ....a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Primiero ....p.	14 30	...	...
			876			
17 15	8 20	7 »	p. Feltre ....a.	7 40	10 30	18 30
18 15	9 20	8 »	a. Fonzaso ....p.	6 40	9 30	17 30
19 15	10 20	...	a. Arsiè............a.	5 40	...	16 30
20 5	11 10	...	a. Fastro ....a.	4 35	...	15 25
20 15	11 20	...	a. Primolano......p.	4 25	...	15 15
			877			
...	17 30	8 30	p. Busche Staz....a.	10 20	18 20	...
...	17 40	8 40	a. Busche Coll. ...a.	10 10	18 10	...
...	18 »	9 »	a. Lentiai ....a.	9 40	17 40	...
...	18 30	9 30	a. Crocevia Mel...a.	9 »	17 »	...
...	18 55	9 55	a. Mel.............a.	8 30	16 30	...
...	19 25	10 25	a. Trichiana ......a.	8 5	16 5	...
...	19 55	10 55	a. Limana.........a.	7 30	15 30	...
...	20 30	11 30	a. Visome ....a.	7 »	15 »	...
...	21 »	12 »	a. Belluno ....p.	6 30	14 30	...
			878			
...	18 50	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	8 30	17 30	...
...	20 20	10 20	a. Sospirolo ....p.	7 30	16 30	...
			879			
...	...	8 50	p. Bribano Staz. ..a.	18 »	...	...
...	...	8 55	a. Bribano Coll. ..a.	17 55	...	...
...	...	9 5	a. Sedico ....a.	17 40	...	...
...	...	10 5	a. Mas ....a.	17 »	...	...
...	...	13 35	a. Agordo ....p.	13 30	...	...
...	...	13 45	p. Agordo ....a.	12 30	...	...
...	...	13 55	a. Taibon ....a.	12 15	...	...
...	...	15 »	a. Cencenighe .....p.	11 30	...	...
			880			
...	...	17 45	p. Belluno Uf. ....a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Belluno Staz. ..a.	—	...	...
...	...	18 15	a. Belluno.........a.	—	...	...
...	...	19 15	a. Mas.............a.	8 »	...	...
...	...	22 45	a. Agordo ....p.	4 30	...	...
...	...	7 »	p. Agordo ....a.	18 »	...	...
...	...	7 15	a. Taibon ....a.	17 45	...	...
...	...	8 15	a. Cencenighe .....p.	17 »	...	...
			881			
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 20	...	...
...	...	15 50	a. Vallada ....a.	10 5	...	...
...	...	16 15	a. Forno di Canale a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. Caviola ....a.	9 25	...	...
...	...	17 15	a. Falcade.........p.	9 »	...	...
			881 a			
...	...	15 15	p. Cencenighe .....a.	10 50	...	...
...	...	17 15	a. Alleghe.........a.	9 20	...	...
...	...	17 45	a. Caprile ....p.	8 50	...	...
...	...	18 »	p. Caprile ....a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Rocca Pietore ..p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			882			
...	10 »	24 »	p. Belluno.........a.	16 10	0 20	...
...	11 »	1 »	a. Ponte nell'Alpi.a.	15 10	23 20	...
...	11 40	1 40	a. Fortogna ....a.	14 30	—	...
...	12 15	2 15	a. Longarone......a.	13 40	21 50	...
...	12 35	2 35	a. Castellovazzo ...a.	13 20	21 30	...
...	12 50	—	a. Termine.........a.	12 50	—	...
...	13 15	3 15	a. Ospitale ....a.	12 »	20 10	...
...	14 25	4 25	a. Perarolo.........a.	11 35	19 40	...
...	16 5	6 5	a. Tai ....a.	11 5	19 5	...
...	16 20	6 20	a. Pieve Cadore...p.	11 »	19 »	...
...	16 30	5 50	p. Pieve Cadore ..a.	10 50	18 50	...
...	16 35	6 5	a. Tai ....a.	10 35	18 35	...
...	16 55	6 25	a. Valle di Cadorea.	9 40	17 40	...
...	17 35	7 5	a. Venas ....a.	9 15	16 55	...
...	18 10	7 40	a. Vodo.............a.	8 50	16 50	...
...	18 30	8 »	a. Borca............a.	8 35	16 35	...
...	18 50	8 20	a. Resinego........a.	8 15	16 15	...
...	19 25	8 45	a. S. Vito Cadore..p.	7 55	15 50	...
			884 Messaggerie Austriache			
...	...	8 20	p. Borca............a.	8 30	...	...
...	...	9 30	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	...	...
...	...	11 »	a. Cortina ....p.	6 30	...	...
...	...	15 »	p. Cortina ....a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Toblach.........p.	7 30	...	...
			885			
...	...	6 »	p. Longarone ......a.	18 »	...	...
...	...	6 40	a. Igne ....a.	15 20	...	...
...	...	9 30	a. Forno di Zoldo..p.	15 »	...	...
			886			
...	16 45	6 40	p. Pieve di Cadore.a.	10 30	18 30	...
...	17 5	7 »	a. CroceviaDomeggea.	10 10	18 10	...
...	17 45	7 40	a. Domegge.........a.	9 30	17 30	...
...	18 25	8 20	a. Lozzo Cadore...a.	8 45	16 45	...
...	20 30	10 25	a. S.Stefano Cadorep.	6 45	14 45	...
			887			
...	19 »	9 »	p. Lozzo Cadore ...a.	8 20	16 30	...
...	20 »	10 »	a. Auronzo ....p.	7 20	15 30	...
			888			
...	...	...	p. Misurina ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Schluderbach ...p.	...	...	...
			889			
...	19 »	8 45	p. Lozzo Cadore...a.	7 40	16 30	...
...	19 25	9 15	a. Pelos............a.	7 20	16 5	...
...	20 »	9 45	a. Lorenzago ......a.	7 »	15 30	...
...	...	12 45	a. Forni di Sopra.p.	4 »	...	...
			890			
...	6 30	14 15	p.S.Stefano Cadorea.	6 15	14 »	...
...	7 »	14 45	aS.Niccolò delComelicoa	5 45	13 30	...
...	7 45	15 30	a. Candide ....p.	5 15	13 »	...
			891			
...	...	11 »	p.S.Stefano Cadore a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. S.Pietro Cadore a.	6 »	...	...
...	...	12 50	a. Sappada ....p.	5	...	...

CONEGLIANO-VITTORIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			892			
...	18 30	9 15	p. Vittorio ....a.	5 »	18 25	...
...	19 »	9 45	a. S. Floriano.....a.	4 30	17 55	...
...	19 30	10 15	a. Altonove........a.	4 10	17 35	...
...	20 20	11 5	a. Fadalto..........a.	3 40	17 5	...
...	20 55	11 40	a. Santa Croce ....a.	3 10	16 35	...
...	21 30	12 15	a. La Secca ....a.	2 40	16 5	...
...	22 30	13 15	a. Ponte nell'Alpi.p.	2 »	15 25	...
			TREVISO-MOTTA DI LIVENZA			
			893			
...	17 20	8 30	p. Oderzo...........a.	11 »	18 50	...
...	18 »	9 10	a. Mansuè..........a.	10 20	18 10	...
...	18 20	9 30	a. Portobuffolè ....a.	10 »	17 50	...
...	18 45	9 55	a. Puia..............a.	9 35	17 25	...
...	19 10	10 20	a. Prata di Pordenonea.	9 10	17 »	...
...	20 10	11 20	a. Porcia ....a.	8 10	16 »	...
...	20 50	12 »	a. Pordenone ......p.	7 30	15 20	...
			894			
...	...	8 30	p. Motta di Livenzaa.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Chiarano ....a.	6 30	...	...
...	...	10 »	a. Cessalto ....p.	6 »	...	...
			895			
...	17 45	8 50	p. Motta di Livenzaa.	8 30	16 »	...
...	18 45	9 50	a. Meduna Livenzap.	7 30	15 »	...
			PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE			
			896			
...	16 40	8 10	p. Chignolo Po St.a.	7 20	15 10	...
...	17 »	8 40	a.S.ColombanoalLam.a.	6 50	14 40	...
...	17 30	9 10	a. BorghettoLodigianoa	6 20	14 10	...
			897			
...	14 »	6 »	p. Cremona.........a.	9 30	17 30	...
...	14 55	6 55	a. Forcello ....a.	8 35	16 35	...
...	15 20	7 20	a. Pieve d'Olmi...a.	8 10	16 10	...
...	16 5	8 5	a. S.DanieleRipaPoa.	7 25	15 25	...
...	16 50	8 50	a. Motta Baluffi...a.	6 40	14 40	...
...	17 30	9 30	a. Castelponzone...p.	6 »	14 »	...
			898			
...	16 15	8 50	p. Pescarolo.......a.	6 »	15 50	...
...	17 15	9 50	a.PessinaCremonesep	5 »	14 50	...
			899			
...	15 26	7 33	p. Bozzolo Ferr ...a.	6 53	15 8	...
...	—	—	a. Bozzolo Ufizio..a.	—	—	...
...	16 6	8 15	a. Rivarolo Fuori.p.	6 13	14 28	...
			900			
15 26	11 44	7 43	p. Marcaria St....a.	6 40	10 30	14 55
15 30	11 49	7 48	a. Marcaria Ufizio.a.	6 35	10 25	14 50
15 56	12 14	8 13	a.SMart.dell'Arginep.	6 10	10 »	14 25

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			901			
...	15 26	7 43	p. Marcaria St. ....a.	6 40	14 55	...
...	16 11	8 28	a. Mosio............a.	5 55	14 10	...
...	16 36	8 53	a. Redondesco .....p.	5 30	13 45	...
			902			
...	19 »	6 »	p. Nogara Staz. ....a.	5 10	18 45	...
...	19 10	6 10	a. Nogara Ufizio...a.	5 »	18 35	...
...	19 25	6 25	a. Brancon ....a.	4 45	18 20	...
...	19 45	6 45	a. Villimpenta.....p.	4 25	18 »	...
			903			
...	18 56	9 12	p. Nogara St. ......a.	9 »	18 45	...
...	19 41	9 57	a. Gazzo Veronese.p.	8 15	18 »	...
			904			
...	19 »	10 »	p. Legnago ....a.	7 45	16 45	...
...	20 »	11 »	a. Minerbe ....p.	6 45	15 45	...
			905			
...	18 40	10 30	p. Montagnana.....a.	9 30	18 »	...
...	20 25	11 20	a. Casale di Scodosia a.	8 40	16 15	...
...	...	11 40	a. Urbana ....a.	8 20	...	...
...	...	12 10	a. Merlara...........a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. Castelbaldo.....a.	7 »	...	...
...	...	13 40	a. Masi..............p.	6 20	...	...
			906			
...	...	12 »	p. Este..............a.	9 »	...	...
...	...	12 45	a. Lozzo Atestino .a.	8 15	...	...
...	...	13 20	a. Vo.................p.	7 40	...	...
			907			
...	...	14 »	p. Este..............a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponso.............a.	7 45	...	...
...	...	15 45	a. Piacenza d'Adige.p.	7 »	...	...
			908			
...	...	11 »	p. Este..............a.	9 «	...	...
...	...	12 10	a. Villa Estense...a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. S. Urbano.......p.	7 »	...	...
			909			
...	...	11 35	p. Este..............a.	13 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Elena Ufizio a.	12 50	...	...
...	...	12 20	a. S. Elena Staz. .p.	12 30	...	...

PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			911			
...	—	—	p.Lugagnano Uf...a.	—	—	...
...	10 45	7 35	a.Lugagnano Tram a.	11 35	16 »	...
...	11 45	8 30	a.Vernasca ....a.	10 35	15 »	...
...	16 45	13 »	a.Bardi..............p.	6 »	10 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			912			
...	...	14 15	p. Salsomaggiore..a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Pellegrino Parmense p.	6 »	...	...
			913			
...	15 »	...	p. Parma............a.	8 30	...	...
...	15 45	7 30	a. Ponte Taro ......a.	7 45	17 30	...
...	16 6	7 45	a. Castelguelfo ....a.	7 30	17 »	...
...	16 45	8 30	a. Noceto............a.	6 45	16 45	...
...	17 30	9 30	a. Medesano........a.	6 »	16 »	...
...	18 »	10 »	a. Felegara.........p.	5 30	15 30	...
			914			
...	17 40	7 20	p. Ronco Campo C.a.	7 »	17 25	...
...	18 10	7 50	a. Trecasali.......a.	6 30	16 55	...
...	18 40	8 20	a. Sissa.............p.	6 »	16 25	...
			915			
...	...	15 »	p. Parma............a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Baganzola ....a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Torrile S. Polo..p.	6 »	...	...
			916			
...	14 »	10 10	p. Parma............a.	9 »	8 50	...
...	16 »	10 40	a. Felino............a.	7 »	8 20	...
...	16 45	...	a. Poggio ....a.	6 20	...	...
...	17 30	...	a. Marzolara ....a.	5 40	...	...
...	18 »	...	a. Calestano........p.	5 »	...	...
			917			
...	...	10 »	p. Langhirano......a.	15 10	...	...
...	...	10 40	a. Pastorello.......a.	14 30	...	...
...	...	12 40	a. Beduzzo ....p.	12 30	...	...
...	...	13 10	a. Ghiare di Cornigliо a.	11 40	...	...
...	...	14 30	a. Corniglio ....p.	10 »	...	...
			919			
...	...	10 »	p. Langhirano......a.	16 40	...	...
...	...	10 40	a. Pastorello.......a.	16 10	...	...
...	...	11 30	a. Carpaneto-Tizzano a.	15 20	...	...
...	...	12 40	a. Lagrimone.......p.	14 10	...	...
...	...	13 10	p. Lagrimone ......a.	13 10	...	...
...	...	14 20	a. Selvanizza.......a.	12 10	...	...
...	...	15 10	a. Palanzano.......a.	10 20	...	...
...	...	17 »	a. Ponte di Lugagnano a.	8 20	...	...
...	...	17 20	a. Monchio ....p.	8 »	...	...
			921			
...	...	15 »	p. Parma............a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Basilicanova....a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Mamiano ....a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Lesignano dei Bagni p.	5 30	...	...
			922			
...	17 25	9 »	p. Pilastrello.......a.	7 25	16 »	...
...	17 50	9 25	a. Montepelato.....a.	6 35	15 45	...
...	18 35	10 10	a. Montechiarugolo p.	6 15	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			923			
...	...	10 »	p. Traversetolo....a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Castione Baratti a.	14 30	...	...
...	...	12 »	a Neviano degli Arduini p	13 »	...	...
			924			
...	16 40	7 20	p. S. Ilario d'Enza a.	6 25	16 5	...
...	17 40	8 20	a. Montevecchio d'Enza p	5 25	15 5	...
			925			
...	15 »	6 30	p. Reggio Emilia .a.	9 30	16 »	...
...	15 30	7 »	a. Sesso ....a.	8 45	17 15	...
...	16 10	7 40	a. Ca del bosco sopra a.	8 15	16 45	...
...	17 »	8 30	a. Castelnuovo di sotto a.	7 25	15 55	...
...	17 40	9 10	a. Poviglio........a.	6 50	15 20	...
...	18 30	10 »	a. Brescello.......p.	6 »	14 30	...
			925 a			
...	...	13 »	p. Reggio Emilia .a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Cade............p.	8 »	...	...
			926			
...	15 »	7 »	p. Reggio Emilia..a.	9 15	18 15	...
...	15 30	7 50	a. Codemondo .....a.	8 20	17 20	...
...	16 15	8 15	a. Cavriago........a.	8 5	17 5	...
...	16 45	9 45	a. Barco...........a.	7 35	16 35	...
...	17 20	9 20	a. Bibbiano ....a.	7 »	16 »	...
...	18 5	10 5	a. S. Polo d'Enza.a.	6 15	15 15	...
...	18 30	10 30	a. Ciano d'Enza...p.	6 5	15 »	...
			927			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Montecavolo....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Quattro Castella p.	7 »	...	...
			928			
...	...	5 30	p. Reggio Emilia..a.	15 »	...	...
...	...	6 15	a. Rivalta.........a.	14 »	...	...
...	...	7 »	a. Braglio.........a.	13 »	...	...
...	...	8 30	a. Paderna.........a.	12 15	...	...
...	...	9 30	a. Paullo di Casina a.	11 15	...	...
...	...	10 30	a. Casina..........a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Marola Carpineti a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Felina ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a Castelnuovo nei Monti p	8 30	...	...
			929			
...	...	13 45	p. Castelnuovo M..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cervarezza .....a.	6 15	...	...
...	...	16 15	a. Busana ....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Collagna........p.	5 15	...	...
			930			
...	...	7 »	p. Collagna........a.	18 30	...	...
...	...	9 30	a. Sassalbo........a.	16 »	...	...
...	...	12 »	a. Fivizzano.......p.	13 30	...	...
			931			
...	...	15 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Canali..........p.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Albinea.........a.	7 35	...	...
...	...	18 »	a. Regnano........p.	6 30	...	...
			932			
...	12 »	...	p. Reggio Emilia..a.	11 30	...	...
...	15 »	...	a. Viano...........a.	8 30	...	...
...	17 »	...	a. Baiso ....a.	7 »	...	...
...	17 45	...	a. Valestra ....a.	6 30	...	...
...	18 30	8 »	a. Carpineti ......a.	5 30	14 »	...
...	...	9 15	a. Felina..........a.	...	12 45	...
...	...	...	a Castelnuovo nei Monti p	...	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			933			
...	...	14 15	p. Modena ....a.	9 15	...	...
...	...	15 45	a. Nonantola.......a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Ravarino ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Stuffione........p.	6 »	...	...
			934			
...	...	15 »	p. Modena ....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. S.Cesario Panaro p.	8 »	...	...
			935			
...	14 »	8 45	p. Maranello Staz. a.	8 30	13 30	...
...	14 10	8 55	a. Maranello Ufizio a.	8 25	13 25	...
...	15 30	10 15	a. Montagnana ....a.	7 15	12 15	...
...	17 30	12 15	a. Monfestino......a.	6 35	11 15	...
...	19 »	13 45	a. Pavullo nel Frignano p	4 45	9 45	...
...	19 15	14 »	p. Pavullo nel Frignano a	3 30	9 30	...
...	20 45	15 30	a. Montecenere ....a.	2 30	8 30	...
...	21 45	16 30	a. La Serra (di L.) a.	1 35	7 45	...
...	...	18 15	a. Barigazzo.......a.	22 45	...	...
...	...	19 15	a. Rimessa ....a.	22 50	...	...
...	...	20 45	a. Pievepelago ....p.	21 »	...	...
			936			
...	...	13 30	p. Pavullo.........a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. La Pozzaccia...a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. Prabaruccio ....a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Beccastecco.....a.	5 30	...	...
...	...	—	a. Sestola ....p.	—	...	...
...	...	—	a. Beccastecco.....a.	—	...	...
...	...	18 »	a. Fanano ....p.	4 30	...	...
			937			
...	...	17 35	p. Beccastecco .....a.	5 20	...	...
...	...	18 5	a. Sestòla ....a.	4 55	...	...
...	...	18 35	a. Roncoscaglia ...a.	4 25	...	...
...	...	19 30	a. Montecreto .....p.	3 30	...	...
			938			
...	...	9 30	p. Bazzano ....a.	9 »	...	...
...	...	10 »	a. Monteveglio ....a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Zappolino ....a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Savigno.........p.	7 »	...	...
			939			
...	18 »	6 45	p. Granarolo ......a.	6 30	17 »	...
...	19 »	7 45	a. Lovoleto........p.	5 30	16 »	...
			940			
...	18 35	7 20	p. Baricella ....a.	5 50	16 25	...
...	19 5	7 50	a. S. Gabriele ....p.	5 20	15 55	...
			941			
...	...	7 »	p. Bologna ....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Coll. P. S. Stef. a.	18 45	...	...
...	...	7 30	a. S. Rufillo ......a.	18 30	...	...
...	...	8 »	a. Rastignano .....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Musiano ....a.	17 30	...	...
...	...	9 »	a. Pianoro ....a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Livergnano .....a.	16 »	...	...
...	...	12 »	a. Loiano..........a.	14 »	...	...
...	...	13 15	a. Monghidoro ....p.	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			942			
...	...	8 40	p. Praduro.Sasso St. a.	15 30	...	...
...	...	9 45	a. Vado .... a.	14 »	...	...
...	...	11 15	a. Rioveggio .... a.	13 »	...	...
...	...	13 45	a. Creda .... a.	10 45	...	...
...	...	15 30	a. Castiglione Pep. p.	9 30	...	...
...	...	11 30	p. Castiglione Pep. a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Montepiano .... a.	13 30	...	...
...	...	14 »	a. S.Quirico Vernio p.	11 30	...	...
			942 a			
...	...	11 »	p. Vergato........ a.	8 30	...	...
...	...	12 45	a. S. Maria Labante a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Castel d'Aiano.. a.	6 20	...	...
...	...	15 »	a. Montese......... p.	5 30	...	...
			943			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Gaggio Montano p.	7 »	...	...
			943 a			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	7 30	...	...
...	...	12 30	a. Lizzano in Belvedere p.	6 »	...	...
			944			
...	...	10 »	p. Bagni di Porretta a.	8 30	16 30	...
...	...	11 »	a. Sambuca Pistoiese p	8 »	16 »	...
			945			
...	...	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	...	...
...	...	10 15	a. Gavinana .... p.	6 15	...	...
			946			
...	16 45	8 25	p. Pracchia Staz. . a.	8 10	15 »	...
...	17 15	8 45	a. Ponte Petri .... a.	7 35	14 25	...
...	17 45	9 5	a. Bardalone ...... a.	7 10	14 »	...
...	18 25	9 45	a. Limestre Pistoiese a	6 25	13 15	...
...	18 45	10 »	a. S.Marcello Pistoiese p.	6 10	13 »	...
			947			
...	...	5 »	p. Pracchia .... a.	4 30	...	...
...	...	7 »	a. S.Marcello Pistoiese a.	1 30	...	...
...	...	12 »	a. La Lima .... a.	0 15	...	...
...	...	12 40	a. Popiglio .... p.	—	...	...
...	...	12 50	p. Popiglio .... a.	19 10	...	...
...	...	13 »	a. Ponte Lucchio. . a.	18 10	...	...
...	...	13 40	a. Isola............. a.	17 45	...	...
...	...	14 »	a. Scesta .... a.	17 10	...	...
...	...	14 30	a. Casabasciana ... a.	16 30	...	...
...	...	15 »	a. Bagni di Lucca p.	16 »	...	...
			948			
...	12 »	10 20	p. S.Marcello Pistoiese a.	12 45	...	...
...	—	10 30	a. Mammiano ..... a.	12 35	...	...
...	—	10 50	a. La Lima .... a.	11 45	...	...
...	12 45	11 15	a. Sperando .... a.	11 5	...	...
...	...	11 45	a. Casotti di Cutigliano a.	10 45	...	...
...	...	13 »	a. Pianasinatico... a.	9 25	...	...
...	...	15 »	a. Boscolungo ..... a.	7 45	...	...
...	...	16 »	a. Le Mandriole . . a.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. Fiumalbo....... a.	5 45	...	...
...	...	16 50	a. Pievepelago .... p.	5 »	...	...
			949			
...	...	19 »	p. S.Marcello Pistoiese a.	12 50	...	...
...	...	19 10	a. Mammiano ..... a.	12 40	...	...
...	...	21 »	a. Cutigliano ..... p.	11 5	...	...
			950			
...	...	11 20	p. Sperando .... a.	11 »	...	...
...	...	12 10	a. Lizzano Pistoiese p.	10 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			951			
...	...	8 15	p. Pistoia .... a	16 30	...	...
...	...	8 45	a. Capo Strada.... a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cireglio .... p.	15 »	...	...
			952			
...	...	9 »	p. Pistoia .... a.	6 50	...	...
...	...	9 45	a. Bottegone....... a.	6 15	...	...
...	...	10 30	a. Tizzana .... p.	5 45	...	...
			953			
...	17 »	8 15	p. Pistoia .... a.	6 15	16 15	...
...	17 15	8 30	a. Pistoia Arca.... a.	6 »	16 »	...
...	18 »	9 15	a. Casal Guidi .... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	11 15	a. Lamporecchio .. p.	4 »	14 »	...
			954			
...	18 30	11 35	p. Prato .... a.	7 »	16 »	...
...	19 30	12 35	a. Montemurlo .... p.	6 »	15 »	...
			954 a			
...	17 15	7 45	p. Torre a Cona... a.	8 »	16 »	...
...	18 15	8 45	a. Bagno a Ripoli . p.	7 »	15 »	...
			955			
...	14 »	8 »	p. Prato............. a.	10 »	17 »	...
...	15 30	9 30	a. Vajano........... a.	8 45	15 45	...
...	15 45	9 45	a. Usella .... a.	8 30	15 30	...
...	17 15	11 15	a. Mercatale di Vernio a.	7 15	14 15	...
...	17 30	11 30	a. S. Quirico...... p.	7 »	14 »	...
			956			
...	16 30	8 45	p. Firenze Staz. . . a.	8 15	16 »	...
...	17 30	9 45	a. Grassina .... p.	7 15	15 »	...
			957			
...	18 45	9 5	p. Greve .... a.	6 35	16 20	...
...	19 45	10 25	a. Panzano .... a.	5 35	15 10	...
...	...	12 5	a. Radda .... p.	...	14 10	...
			958			
...	18 »	8 55	p. Tavernuzze..... a.	8 »	17 10	...
...	19 »	9 15	a Impruneta ..... p.	7 »	16 10	...
			959			
...	18 10	8 25	p. S. Casciano ..... a.	7 15	17 »	...
...	20 10	10 25	a. Tavernelle...... p.	5 15	15 »	...
			959 a			
...	19 40	7 55	p S.Casciano Val di Pesa a	6 45	17 50	...
...	20 20	8 35	a. Mercatale Val di Pesa p.	6 5	17 10	...
			960			
...	15 »	7 »	p. Firenze Staz.... a.	8 30	18 30	...
...	16 45	8 45	a. Sugana .... a.	6 45	17 »	...
...	17 15	9 15	a. Cerbaia.......... a.	6 15	16 20	...
...	18 15	10 15	a. Montagnana .... a.	5 45	15 40	...
...	19 »	11 »	a. Montespertoli... p.	5 »	15 »	...
			961			
...	20 »	10 35	p. Poggio Caiano. . a.	6 45	16 5	...
...	21 »	11 35	a. Carmignano .... p.	5 45	15 5	...

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

			962			
...	...	8 20	p. Veggia Staz..... a.	5 20	...	...
...	...	9 5	a. Castellarano.... p.	4 35	...	...

BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			963			
17 30	11 »	5 45	p. S. Pietro in Casale a.	5 15	9 15	10 45
18 30	12 »	6 »	a. Pieve di Cento . a.	5 »	8 15	9 45
18 45	12 15	7 »	a. Cento .... p	4 »	8 »	9 30
...	...	...	p. S. Pietro in Casale a.	13 45	22 10	...
...	...	...	a. Pieve di Cento . a.	12 45	21 10	...
...	...	...	a. Cento .... p.	12 30	20 55	...
			964			
...	...	8 30	p. Poggio Renatico a.	8 »	...	...
...	...	9 35	a. Chiesa Nuova .. a.	6 55	...	...
...	...	10 10	a. S. Carlo (Cento). a.	6 20	...	...
...	...	10 30	a. S. Agostino Ferrara p	6 »	...	...
			965			
18 »	8 5	14 »	p. Ferrara......... a.	10 »	7 30	17 40
18 10	8 15	14 15	a. Borgo S. Giorgio a.	—	7 20	17 30
...	...	14 55	a. Fossanova S. Marco a	9 5	...	...
...	...	15 25	a. Gaibanella...... a.	8 35	...	...
...	...	15 35	a. Gaibana .... a.	8 25	...	...
...	...	15 45	a. Ponte di Casazza a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Monestirolo .... a.	7 50	...	...
...	...	16 30	a. Marrara .... p.	7 30	...	...
			966			
...	...	14 »	p. Ferrara......... a.	10 »	...	...
...	...	15 5	a. Cona............ a.	8 55	...	...
...	...	15 20	a. Quartesana .... a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. Masi Torello ... p.	8 »	...	...
			967			
...	...	15 30	p. Quartesana..... a.	15 15	...	...
...	...	16 45	a Villanova di Denore p	14 40	...	...
			968			
...	14 »	8 »	p. Ferrara......... a.	7 30	16 »	...
...	14 50	—	a. Boara........... a.	6 40	—	...
...	15 10	—	a. Ponte Raffanelli a.	6 20	—	...
...	15 35	—	a. Corlo .... a.	5 55	—	...
...	15 45	—	a. Tamara .... a.	5 45	—	...
...	16 30	10 »	a. Copparo......... p.	5 »	14 »	...
			969			
...	...	16 45	p. Copparo .... a.	13 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte S. Pietro. a.	12 45	...	...
...	...	18 30	a. Cologna (Ferrara) p.	11 15	...	...
			970			
...	...	18 30	p. Cologna (Ferrara) a.	11 »	...	...
...	...	19 »	a. Berra........... a.	10 15	...	...
...	...	20 15	a. Serravalle ..... p.	9 15	...	...
			971			
...	...	8 5	p. S. Maria Madd. St. a.	19 30	...	...
...	...	8 15	a. S. Maria Madd. Città a.	19 20	...	...
...	...	8 45	a. Occhiobello..... a.	18 40	...	...
...	...	9 20	a. Stienta.......... a.	18 10	...	...
...	...	10 »	a. Gaiba........... a.	17 35	...	...
...	...	10 45	a. Ficarolo .... a.	17 5	...	...
...	...	11 25	a. Calto .... a.	16 5	...	...
...	...	11 45	a. Ceneselli .... a.	15 45	...	...
...	...	12 30	a. Massa Superiore p.	15 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			972			
...	15 15	8 45	p. Rovigo.......... a.	9 45	16 45	...
...	15 37	9 10	a. Borsea.......... a.	9 23	16 20	...
...	15 53	9 30	a. Pontecchio...... a.	9 7	16 »	...
...	16 20	10 »	a. Selva di Crespino a.	8 40	15 30	...
...	17 »	10 45	a. Crespino .... p.	8 »	14 45	...
			973			
...	...	8 30	p. Stanghella...... a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Anguillara ..... p.	4 25	...	...
			974			
...	16 30	7 40	p. Monselice Uf. .. a.	6 »	11 40	...
...	17 »	8 10	a. Pernumia ...... a.	5 30	11 10	...
...	17 30	8 40	a. S. Pietro Viminario a.	5 »	10 40	...
...	18 »	9 10	a. Conselve .... p.	4 30	10 10	...
			975			
...	...	9 50	p. Abano Città .... a.	8 10	...	...
...	...	10 5	a. Abano Terme... a.	7 55	...	...
...	...	10 20	a. Monteortone .... a.	7 40	...	...
...	...	11 20	a. Torreglia....... p.	6 40	...	...

VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

			976			
...	...	13 »	p. Treviso.......... a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Quinto........... a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Zero Branco.... p.	8 30	...	...
			977			
...	...	14 45	p. Treviso Ufficio a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Treviso Stazione a.	...	...	...
...	...	16 15	a. Casier.......... a.	9 45	...	...
...	...	16 45	a. Lughignano .... a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. Casale sul Sile. p.	9 »	...	...
			978			
...	16 »	9 30	p. Treviso.......... a.	7 »	14 »	...
...	16 15	9 45	a. S. Ambrogio di Fiera a.	6 45	13 45	...
...	16 30	10 »	a. Melma........... a.	6 30	13 30	...
...	17 30	11 »	a. Biancade .... a.	5 30	12 30	...
...	18 »	11 30	a. Roncade .... p.	5 »	12 »	...
			979			
...	17 35	7 35	p. Lancenigo Staz. a.	6 35	16 45	...
...	18 15	8 15	a. Pezzan di Melma a.	5 55	16 5	...
...	18 35	8 35	a. Breda di Piave. p.	5 35	15 45	...
			980			
...	16 55	7 40	p. Susegana Staz.. a.	7 10	15 15	...
...	17 35	8 20	a. S. Lucia di Piave p.	6 30	14 35	...
			981			
...	15 30	7 40	p. Susegana Staz.. a.	7 10	15 15	...
...	16 35	8 25	a. Tezze........... a.	6 25	14 40	...
...	17 »	9 10	a. S. Polo di Piave p.	5 40	13 45	...
			982			
16 30	13 10	7 30	p. Susegana Staz.. a.	7 »	12 20	16 20
16 45	—	7 45	a. Colfosco......... a.	6 45	—	16 5
17 15	—	8 15	a. Falzè di Piave . a.	6 15	—	15 35
18 »	14 40	9 »	a. Pieve di Soligo. p.	5 30	10 50	14 50
			982a			
...	...	8 30	p. Tezze........... a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Cimadolmo ..... p.	5 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			983			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	14 45	...
...	18 30	9 40	a. Sernaglia........a.	4 55	14 15	...
...	19 »	10 10	a. Moriago........p.	4 25	13 45	...
			984			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	14 45	...
...	18 15	9 25	a. Soligo ....a.	5 10	14 30	...
...	18 40	9 50	a. Farra di Soligo a.	4 45	14 5	...
...	19 15	10 25	a. Col. S. Martino p.	4 10	13 30	...
			985			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo.a.	5 25	14 45	...
...	18 50	10 »	a. Follina.........a.	4 35	13 55	...
...	19 10	10 20	a. Valmarina......a.	4 15	13 35	...
...	19 25	10 35	a. Cison di Valmarina p.	4 »	13 20	...
			986			
...	...	13 30	p. Conegliano......a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Codognè.........a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Gaiarine........p.	7 30	...	...
			986 a			
...	...	7 »	p. Gaiarine.........a.	10 »	...	...
...	...	7 25	a. Francenigo .....p.	9 35	...	...
			986 b			
...	...	19 55	p. Sacile Stazione .a.	19 »	...	...
...	...	20 35	a. Francenigo .....a.	18 20	...	...
...	...	20 55	a. Gaiarine........p.	18 »	...	...
			987			
...	...	8 »	p. Sacile............a.	7 »	...	...
...	...	8 45	a. Francenigo .....a.	6 15	...	...
...	...	9 »	a. Brugnera ....p.	6 »	...	...
			988			
...	17 »	8 30	p. Sacile ....a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Caneva...........p.	6 30	16 »	...
			989			
...	...	13 »	p. Sacile............a.	10 30	...	...
...	...	15 50	a. Polcenigo........a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. San Giovanni...a.	8 30	...	...
...	...	16 25	a. Santa Lucia....a.	8 5	...	...
...	...	16 30	a. Budoia..........p.	8 »	...	...
			990			
...	...	13 30	p. Pordenone ......a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Fontanafredda..p.	9 30	...	...
			991			
...	...	16 45	p. Pordenone ......a.	8 15	...	...
...	...	17 45	a. Roveredo in Piano a.	7 15	...	...
...	...	18 45	a. Aviano..........p.	6 15	...	...
			992			
...	15 »	7 15	p. Pordenone ......a.	8 15	18 30	...
...	16 30	8 15	a. Tesa Fagnon....a.	6 45	17 30	...
...	16 45	8 25	a. S. Martino di Camp. a.	6 30	17 15	...
...	18 30	10 45	a. Maniago ....p.	4 45	15 »	...
			993			
...	17 »	8 35	p. S. Martino di Camp. a.	8 30	16 50	...
...	18 »	9 35	a. Aviano ....p.	7 30	15 50	...
			994			
...	...	16 50	p. S. Martino di Camp. a.	6 »	...	...
...	...	17 50	a. Montereale Cellina p.	5 »	...	...
			995			
...	...	11 »	p. Maniago ....a.	15 »	...	...
...	...	11 40	a. Fanna ....a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Cavasso Nuovo..p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			996			
...	...	5 15	p. Fanna ....a.	18 15	...	...
...	...	5 25	a. Cavasso Nuovo..a.	18 5	...	...
...	...	6 15	a. Sequala.........a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Spilimbergo ....p.	16 15	...	...
			997			
...	16 15	8 »	p. Pordenone......a.	7 30	15 »	...
...	17 15	9 »	a. Cordenons ......p.	6 30	14 »	...
			998			
...	...	12 30	p. Pordenone ......a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Fiume ....p.	9 »	...	...
			999			
...	...	13 30	p. Pordenone......a.	10 15	...	...
...	...	14 30	a. Tiezzo ....a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Azzano Decimo..p.	8 45	...	...
			1000			
...	16 30	8 30	p. Casarsa ....a.	8 »	16 »	...
...	17 10	9 10	a. Castions di Zoppola a.	7 20	15 20	...
...	17 30	9 30	a. Zoppola.........p.	7 »	15 »	...
			1001			
...	...	10 30	p. Codroipo.........a.	8 »	...	...
...	...	11 15	a. Sedegliano......a.	7 5	...	...
...	...	11 35	a. Flaibano.........a.	6 45	...	...
...	...	12 45	a. Dignano ....p.	5 45	...	...
			1002			
...	...	8 45	p. Codroipo.........a.	8 »	...	...
...	...	9 15	a. Rivolto ....a.	7 30	...	...
...	...	9 45	a. Bertiolo ....p.	7 »	...	...
			1003			
...	...	8 »	p. Codroipo ....a.	20 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Martino di Riv. a.	19 30	...	...
...	...	9 »	a. Varmo...........a.	18 50	...	...
...	...	9 40	a. Rivignano ....a.	18 20	...	...
...	...	10 »	a. Teor ....a.	18 »	...	...
...	...	11 30	a. Ronchis..........a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Latisana ....p.	16 »	...	...
			1004			
...	...	14 »	p. Udine............a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Feletto Umberto a.	7 55	...	...
...	...	15 »	a. Pagnacco ....p.	7 30	...	...
			1005			
...	...	16 »	p. Udine...........a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Povoletto ....a.	7 30	...	...
...	...	18 15	a. Faedis ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Attimis ....p.	6 »	...	...
			1006			
...	...	15 »	p. Udine ....a.	8 30	...	...
...	...	16 55	a. Pavia d' Udine..a.	7 35	...	...
...	...	17 45	a. Trivignano .....a.	6 45	...	...
...	...	18 30	a. Palmanova......p.	6 »	...	...
			1007			
...	16 »	8 10	p. Udine...........a.	8 30	19 30	...
...	17 30	9 40	a. Pozzuolo Friuli a.	7 15	18 15	...
...	18 »	10 10	a. Mortegliano ....a.	6 30	17 30	...
...	18 30	10 40	a. Castions.........p.	6 »	17 »	...
			1008			
...	18 30	8 30	p. Tarcento Staz...a.	8 15	16 15	...
...	19 15	9 15	a. Nimis...........p.	7 30	15 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1009			
...	18 25	8 25	p. Artegna Staz... a.	8 »	16 »	...
...	18 40	—	a. Artegna Ufizio . a.	—	15 45	...
...	19 15	9 5	a. Buja............ p.	7 20	15 10	...
			1010			
19 25	10 15	9 »	p. Carnia Staz.... a.	7 30	15 »	18 »
19 55	10 45	9 40	a. Amaro........... a.	6 50	14 20	17 20
20 55	11 45	10 30	a. Tolmezzo....... p.	6 »	13 30	16 30
			1011			
14 »	12 »	5 »	p. Tolmezzo....... a.	6 »	16 15	8 »
—	12 30	5 30	a. Terzo........... a.	5 40	15 45	—
—	13 »	6 »	a. Zuglio........... a.	5 5	15 15	—
—	13 15	6 15	a. Arta............. a.	5 »	15 5	—
—	13 50	6 50	a. Piano d'Arta... a.	4 20	14 25	—
—	—	—	a. Saletto di Rivo. p.	—	—	—
—	15 »	8 50	a. Paluzza......... a.	3 15	13 15	—
18 »	...	...	a. Paularo......... p.	...	...	4 30
			1012			
...	12 »	5 30	p. Tolmezzo....... a.	6 »	16 »	...
...	12 50	6 20	a. Villa Santina.. a.	5 »	15 »	...
...	14 50	8 20	a. Ovaro.......... a.	3 40	13 40	...
...	16 »	9 30	a. Comeglians..... p.	3 »	13 »	...
			1013			
...	...	10 30	p. Comeglians..... a.	...	...	...
...	...	12 »	a. Rigolato........ p.	...	...	...
			1013 a			
...	...	12 30	p. Rigolato........ a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Forni Avoltri... p.	5 30	...	...
			1014			
...	12 30	5 »	p. Tolmezzo....... a.	5 40	15 55	...
...	13 20	5 50	a. Villa Santina.. a.	4 35	14 40	...
...	13 30	6 »	a. Esemon di sopra a.	4 15	14 30	...
...	13 50	6 20	a. Enemonzo...... a.	4 5	14 20	...
...	14 30	7 »	a. Socchieve....... a.	3 45	14 »	...
...	15 »	7 30	a. Mediis.......... a.	3 30	13 35	...
...	15 30	8 »	a. Ampezzo........ p.	3 »	13 15	...
			1015			
...	16 30	9 »	p. Ampezzo........ a.	9 »	18 30	...
...	18 20	11 »	a. Forni di sotto .. a.	7 45	16 30	...
...	20 »	10 30	a. Forni di sopra. p.	6 »	15 »	...

CASARSA-SPILIMBERGO

			1016			
...	...	13 30	p. Spilimbergo..... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Sequals.......... a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Solimbergo...... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Meduno.......... a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Redona..... ... a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramonti sotto. a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Tramonti sopra p.	5 30	...	...
			1017			
...	...	16 »	p. Spilimbergo.... a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Travesio........ a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelnuovo Fr. a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Clauzetto....... p.	4 30	...	...
			1018			
...	...	14 »	p. Spilimbergo... a.	8 30	...	...
...	...	15 15	a. Valeriano...... a.	7 50	...	...
...	...	15 30	a. Pinzano al Tagl. a.	7 15	...	...
...	...	16 10	a. Ponte Flagogna a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Forgaria....... p.	6 30	...	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1019			
12 30	...	9 45	p. Cividale........ a.	8 45	9 »	16 »
12 50	...	10 5	a. Sanguarzo...... a.	8 25	8 40	15 40
—	11 »	10 45	a. S. Pietro al Nat. a.	—	8 »	15 »
—	12 »	...	a. Pulfero......... a.	—	...	14 »
13 30	...	...	a. S. Leonardo.... p.	7 45	...	...
...	...	16 »	p. Cividale........ a.	...	...	...
...	...	16 55	a. Sanguarzo...... a.	...	...	...
...	...	17 55	a. S. Pietro al Nat. a.	...	...	...
...	...	...	a. Pulfero......... a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Leonardo.... p.	...	...	...
			1020			
...	...	14 30	p. Pulfero......... a.	11 50	...	...
...	...	15 45	a. Robiò........... a.	10 40	...	...
...	...	16 20	a. Caporetto...... p.	10 »	...	...
			1021			
...	10 »	16 30	p. S. Giorgio N... a.	7 »	15 30	...
...	10 40	17 10	a. Carlino......... a.	6 20	14 50	...
...	11 »	17 30	a. Marano lag..... p.	6 »	14 30	...
			1022			
...	...	9 10	p. Palazzolo Stel.. a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Precenicco...... p.	6 30	...	...
			1023			
...	...	14 »	p Precenicco...... a.	17 30	...	...
...	...	15 15	a. Latisana....... p.	16 15	...	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

			1024			
...	13 20	7 15	p. Rolo Novi Staz. a.	6 15	12 15	...
...	13 50	7 45	a. Novi di Modena a.	5 25	11 45	...
...	14 50	...	a. Concordia...... p.	...	10 45	...
			1025			
...	15 20	5 30	p. Concordia...... a.	10 10	20 5	...
...	15 40	5 50	a. S. Possidonio... a.	9 50	19 45	...
...	16 40	7 »	a. Mirandola P.... p.	8 50	18 15	...
			1026			
...	...	13 10	p. Gonzaga Staz... a.	12 30	...	...
...	...	13 40	a. Reggiolo Ufizio. a.	12 »	...	...
...	...	—	a. Brugneto....... a.	—	...	...
...	...	14 25	a. Villarotta...... p.	11 15	...	...
			1027			
...	13 9	7 28	p. Gonzaga Staz... a.	7 20	12 33	...
...	13 49	8 8	a. Bondeno .... a.	6 35	10 58	...
...	14 49	9 8	a. Moglia.......... p.	5 35	10 53	...
			1028			
...	18 25	9 »	p. Guidizzolo...... a.	7 40	17 10	...
...	19 10	9 45	a. Cavriana....... p.	6 55	16 25	...
			1029			
...	17 51	8 21	p. Medole Staz.... a.	8 12	17 42	...
...	18 1	8 31	a. Medole Ufizio.. a.	8 2	17 32	...
...	19 21	9 51	a. Castelgoffredo.. p.	6 42	16 12	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1030			
...	...	13 15	p. Viadana.........a.	11 40	...	...
...	...	13 55	a. Pomponesco.....a.	11 »	...	...
...	...	14 15	a. Correggioverde.a.	10 40	...	...
...	...	14 35	a. Dosolo...........a.	10 20	...	...
...	...	14 55	a. Villastrada......a.	10 »	...	...
...	...	15 25	a. Cizzolo...........a.	9 30	...	...
...	...	15 45	a. S. Matteo ....a.	9 10	...	...
...	...	16 45	a. Gazzuolo.........p.	8 10	...	...
			1031			
...	...	15 30	p. Mantova..........a.	8 30	...	...
...	...	15 50	a. S. Giorgio di M.a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Roncoferraro ....a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Villimpenta.....p.	6 »	...	...
			1032			
...	18 »	7 50	p. Villafranca Staz. a.	9 »	13 50	...
...	—	—	a. Villafranca di Ver.a.	8 55	13 50	...
...	—	—	a. Rosegaferro .....a.	8 35	13 28	...
...	18 40	8 25	a. Quaderni.........a.	8 20	13 15	...
...	19 10	9 »	a. Valeggio Min. .p.	7 50	12 40	...

VERONA-ROVIGO

			1033			
...	...	17 5	p. Vigasio Staz.....a.	7 25	...	...
...	...	17 40	a. Trevenzuolo .....p.	6 50	...	...
			1033 a			
...	...	17 30	p. Isola della Scala a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Erbè..............a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Sorga.............a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bonferraro.......p.	5 30	...	...
			1033 b			
...	17 30	7 5	p. Bovolone Staz. .a.	6 50	17 15	...
...	18 5	7 40	a. Bonavicina ......a.	6 15	16 40	...
...	18 45	8 20	a. S. Pietro Mor. .p.	5 35	16 »	...
			1034			
...	17 45	6 45	p. Cerea Staz.......a.	6 15	...	...
...	—	—	a. Cerea Ufizio......a.	—	16 35	...
...	18 10	7 10	a. Casaleone........p.	5 50	16 15	...
			1035			
...	9 30	17 40	p. Badia Staz.......a.	10 25	5 40	...
...	10 30	18 12	a. Giacciano con B.p.	9 53	4 40	...
...	12 »	—	p. Giacciano con B.a.	—	13 45	...
...	12 45	18 40	a. Zelo...............a.	9 25	13 »	...
...	...	19 19	a. Ceneselli..........a.	8 45	...	...
...	...	19 55	a. Massa Super.....p.	7 55	...	...
...	...	17 30	p. Massa Super.....a.	7 45	...	...
...	...	17 48	a. Castelnovo Bar.a.	7 32	...	...
...	...	18 36	a. Bergantino ......a.	6 44	...	...
...	...	18 55	a. Melara............a.	6 25	...	...
...	...	19 7	a. Correggioli ......a.	6 10	...	...
...	...	19 20	a. Ostiglia..........p.	6 »	...	...
			1036			
...	17 20	9 30	p. Badia Polesine .a.	7 35	17 »	...
...	17 45	10 »	a. Crocetta ....a.	7 5	16 35	...
...	18 10	10 25	a. Pissatola.........a.	6 40	16 10	...
...	18 30	10 45	a. Trecenta.........p.	6 20	15 50	...

ROVIGO-CHIOGGIA

			1037			
...	14 »	8 20	p. Lama Staz.......a.	6 15	11 10	...
...	14 25	8 45	a. Gavello...........a.	5 50	10 45	...
...	15 30	9 50	a. Villanova Mar. p.	4 45	9 40	...
			1038			
...	...	12 30	p. Adria.............a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Fasana ....a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Pettorazza.......p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1039			
...	14 20	8 50	p. Adria Ufizio.....a.	10 55	18 50	...
...	14 30	9 »	a. Adria Staz. .....a.	10 45	18 40	...
...	15 50	10 10	a. Cavarzere........p.	9 35	17 30	...
			1040			
...	...	10 40	p. Cavarzere........a.	9 45	...	...
...	...	11 30	a. Cona..............p.	9 »	...	...
			1040 a			
...	14 35	9 »	p. Adria Staz. .....a.	5 50	13 45	...
...	16 20	10 45	a. Papozze..........p.	4 5	12 »	...
			1041			
...	...	12 »	p. Adria Ufizio.....a.	9 20	...	...
...	...	13 »	a. Mazzorno Destr. .a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. Taglio di Po....p.	7 20	...	...
			1042			
...	14 40	9 »	p. Adria Stazione.a.	5 47	10 43	...
...	14 50	9 10	a. Adria Ufizio.....a.	5 37	10 33	...
...	15 40	10 »	a. Bottrighe.........a.	4 54	9 50	...
...	16 15	10 35	a. Corbola..........a.	4 22	9 18	...
...	16 52	11 12	a. S. Maria P.(biv.)a.	3 49	8 36	...
...	17 25	11 45	a. Ariano Polesine p.	3 16	8 »	...
			1043			
...	15 5	9 15	p. Loreo Stazione .a.	5 11	10 10	17 40
...	15 35	9 45	a. Donada...........a.	4 42	9 40	17 10
...	15 55	10 5	a. Contarina........p.	4 20	9 20	16 50
			1044			
...	...	11 20	p. Contarina........a.	8 45	...	...
...	...	13 5	a. Porto Tolle......p.	7 »	...	...

PARMA-SUZZARA

			1045			
...	14 47	10 54	p. Brescello........a.	10 45	14 41	...
...	15 32	11 39	a. Viadana..........p.	10 »	13 56	...
			1046			
...	...	7 30	p. Luzzara Staz...a.	6 15	...	...
...	...	7 45	a. Luzzara Ufizio .a.	6 »	...	...
...	...	—	a. Casoni............a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Villarotta ....p.	5 »	...	...

SUZZARA-FERRARA

			1047			
...	14 »	6 35	p. Quistello Staz.. a.	6 29	11 19	...
...	14 15	6 50	a. Quistello Uf.....a.	6 19	11 5	...
...	15 5	7 30	a. Nuvolato ....a.	5 25	10 15	...
...	15 40	8 10	a. Quingentole .....p.	4 50	9 40	...
			1048			
...	...	6 50	p. Quistello Staz...a.	6 30	...	...
...	...	7 »	a. Quistello Uf.....p.	6 20	...	...
...	...	7 30	p. Quistello Uf.....a.	6 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Giacomo Seg.a.	5 »	...	...
...	...	9 »	a. S.Giov. Dosso..p.	4 30	...	...
			1049			
...	19 25	7 15	p. Magnacav. St...a.	5 53	19 10	...
...	19 35	7 25	a. Magnacav. Uf..a.	5 43	19 »	...
...	20 35	8 25	a. Borgofranco .....a.	4 43	18 »	...
...	21 15	9 5	a. Carbonara Po ..p.	4 3	17 20	...
			1050			
...	...	14 »	p. Ferrara ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Ravalle ....p.	8 »	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1051			
...	17 15	10 50	p. Collecchio St. ..a.	10 30	16 30	...
...	17 30	11 »	a. Collecchio Uf. .a.	10 20	16 20	...
...	18 15	11 50	a. Sala Baganza ..p.	9 30	15 30	...
			1052			
...	...	6 30	p. Fornovo ....a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Varano Meleg. .a.	15 »	...	...
...	...	10 »	a. Vianino ....a.	13 30	...	...
...	...	11 30	a. Varsi ....p.	12 »	...	...
			1053			
...	...	7 30	p. Fornovo ....a.	17 »	...	...
...	...	9 »	a. Lesignano Pal. .a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Cassio ....p.	15 »	...	...
			1054			
...	...	6 50	p Ghiare(Berc.) St.a.	18 »	...	...
...	...	7 50	a. Groppo S. Gio. .a.	17 »	...	...
...	...	10 20	a. Berceto ....p.	14 30	...	...
			1055			
...	13 30	7 30	p. Borgotaro ......a.	6 »	17 40	...
...	14 15	8 15	a. Bertorella ......a.	5 16	16 55	...
...	15 »	9 »	a. Compiano.......a.	4 30	16 10	...
...	15 30	9 30	a. Bedonia ....p.	4 »	15 40	...
			1056			
...	16 »	10 »	p. Bedonia ....a.	9 30	15 »	...
...	17 »	11 »	a. Tornolo.........p.	8 30	14 »	...
...	...	11 15	p. Tornolo.........a.	13 30	...	...
...	...	12 15	a. Tarsogno ....p.	12 30	...	...
			1057			
...	...	13 30	p. Borgotaro ......a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Bertorella ......a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Varese Ligure. .p.	6 »	...	...
			1058			
...	...	13 15	p. Pontremoli .....a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Mulazzo ....p.	8 30	...	...
			1059			
20 8	13 41	8 22	p. Villafranca St. a.	8 15	12 35	20 »
20 38	14 10	8 52	a. Bagnone ....p.	7 45	12 5	19 30
			1060			
...	17 30	9 »	p. Aulla ....a.	7 20	16 20	...
...	18 »	9 40	a. Ripa............a.	6 55	15 55	...
...	18 35	10 »	a. Monti...........a.	6 40	15 40	...
...	19 »	10 30	a. Licciana........p.	6 20	15 20	...
			1061			
12 30	9 »	7 35	p. Aulla ....a.	7 30	11 »	13 40
—	9 30	—	a. Pallerone.......a.	—	—	13 25
—	10 »	—	a. Ponte Soliera ..a.	—	—	13 »
—	10 15	—	a. Soliera ....a.	6 30	—	12 45
—	10 35	9 10	a. Moncigoli.......a.	—	—	12 10
14 30	11 »	9 35	a. Fivizzano.......p.	5 30	9 »	11 40
...	17 40	12 30	p. Aulla...........a.	18 »	19 30	...
...	18 15	—	a. Soliera ....a.	—	—	...
...	19 40	14 30	a. Fivizzano.......p.	16 »	17 30	...
			1062			
...	...	13 30	p. Fivizzano ......a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Casola ....a.	9 40	...	...
...	...	15 50	a. Montefiore(Reg.) a.	9 10	...	...
...	...	16 10	a. Pugliano Minuc.a.	8 20	...	...
...	...	16 30	a. Carpinelli ......a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Giuncugnano ...a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Piazza al S. ....p.	6 »	...	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1063			
...	...	8 40	p. Sassuolo ....a.	15 30	...	...
...	...	9 40	a. Castellarano ....a.	14 30	...	...
...	...	10 10	a. Roteglia ....a.	13 40	...	...
...	...	12 30	a. Ceredolo ....a.	11 15	...	...
...	...	15 »	a. Montefiorino ....p.	9 30	...	...
...	...	15 30	p. Montefiorino ....a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sassatella ....a.	8 20	...	...
...	...	17 25	a. Cargedolo ....a.	7 40	...	...
...	...	17 55	a. Braglie-Riccov. .a.	7 15	...	...
...	...	18 25	a. Croce ....a.	6 30	...	...
...	...	20 30	a. Piandelagotti ...p.	5 »	...	...

MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

			1064			
...	...	8 5	p. Staggia Staz. ...a.	7 40	...	...
...	...	9 55	a. S. Prospero.....p.	5 50	...	...
			1065			
...	...	5 30	p. Finale ....a.	18 20	...	...
...	...	5 55	a. Reno Centese ...a.	17 55	...	...
...	...	6 15	a. Casumaro.......a.	17 35	...	...
...	...	7 30	a. Bondeno ....p.	16 20	...	...

MODENA-VIGNOLA

			1066			
...	14 50	9 »	p. Vignola..........a.	8 »	14 »	...
...	15 5	9 15	a. Tavernelle.......a.	7 45	13 45	...
...	15 20	9 30	a. Marano S. P....a.	7 30	13 30	...
			1066 a			
...	...	15 »	p. Vignola ....a.	8 30	...	...
...	...	16 10	a. Bivio di Zocca. .a.	8 20	...	...
...	...	18 15	a. Guiglia ....a.	7 15	...	...
...	...	18 50	a. Roccamalatina .a.	6 15	...	...
...	...	20 15	a. Zocca ....p.	5 30	...	...

FERRARA-RIMINI

			1067			
...	...	12 30	p. Portomaggiore .a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Runco ....a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Voghiera ....p.	8 30	...	...
...	...	14 30	p. Voghiera ....a.	16 »	...	...
...	...	15 »	a. Gualdo (Ferr.). .p.	15 30	...	...
			1068			
...	12 30	7 30	p. Portomaggiore .a.	9 30	17 15	...
...	—	7 50	a. Maiero..........a.	8 55	16 55	...
...	—	8 25	a. S. Vito ....a.	8 35	—	...
...	14 »	9 »	a. Ostellato ....p.	8 »	15 45	...
			1069			
...	14 30	9 30	p. Ostellato........a.	7 30	15 15	...
...	—	10 20	a. S.Giovanni(Ostell.)a.	6 20	14 25	...
...	16 30	11 30	a. Comacchio......p.	5 30	13 15	...
			1070			
...	14 30	9 30	p. Ostellato........a.	7 30	15 15	...
...	15 5	10 5	a. Migliarino .....a.	6 55	14 50	...
...	15 35	10 35	a. Migliaro........a.	6 25	14 10	...
...	16 35	10 55	a. Massafiscaglia. .a.	6 5	13 50	...
...	16 45	11 45	a. Codigoro........p.	5 15	13 »	...
			1071			
...	...	13 »	p. Codigoro........a.	9 »	...	...
...	...	14 10	a. Mezzogoro ....a.	7 50	...	...
...	...	15 »	a. Ariano Ferrar. .a.	7 »	...	...
...	...	15 50	a. Massenzatica ...a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Mesola..........p.	5 30	...	...

GENOVA-PISA-ROMA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1072			
...	16 »	6 30	p. Recco ....a.	10 15	19 15	...
...	17 30	8 »	a. Uscio ....p.	9 »	18 »	...
			1073			
...	16 30	8 »	p. S. Margherita L.a.	6 40	14 40	...
...	17 10	8 40	a. Portofino ....p.	6 »	14 »	...
			1074			
...	15 »	8 »	p. Chiavari ....a.	7 30	17 30	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	6 45	16 45	...
...	16 »	9 »	a. S. Colombano...a.	6 30	16 30	...
...	17 30	10 30	a. Cicagna.........p.	5 »	15 »	...
			1075			
...	...	10 30	p. Cicagna ....a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Moconesi ....a.	9 30	...	...
...	...	11 30	a. Gattorna.........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Neirone.........p.	8 30	...	...
			1076			
...	15 »	8 »	p. Chiavari........a.	8 »	17 50	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	7 5	17 10	...
...	—	9 5	a. Celesia ....a.	—	—	...
...	16 15	9 15	a. Mezzanego.......a.	6 35	16 30	...
...	16 25	9 20	a. Borgonovo ......a.	6 25	16 20	...
...	17 »	10 »	a. Borzonasca.....a.	6 »	15 50	...
...	...	10 30	a. Brizzolara......p	...	15 30	...
			1077			
...	...	10 30	p. Brizzolara......a.	15 30	...	...
...	...	11 40	a. Temossi ....a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Montepenso.....p.	14 »	...	...
			1078			
...	...	8 »	p. Chiavari........a.	17 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Salvatore ....a.	17 5	...	...
...	...	8 55	a. Graveglia ......a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. Nè...............p.	16 »	...	...
			1079			
...	...	8 »	p. Sestri Levante..a.	20 15	...	...
...	...	8 30	a. Casarza Ligure a.	19 45	...	...
...	...	9 40	a. Castiglione Ch. a.	19 »	...	...
...	...	10 35	a. Velva...........a.	18 20	...	...
...	...	11 15	a. Torza............a.	17 20	...	...
...	...	11 50	a. S. Pietro Vara .a.	16 20	...	...
...	...	12 30	a. Varese Ligure..p.	15 45	...	...
			1080			
...	...	13 »	p. Sestri Levante..a.	11 »	...	...
...	...	16 45	a. Velva ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Carro ....a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Sesta Godano...p.	6 »	...	...
			1081			
...	15 30	4 »	p. Spezia..........a.	20 »	9 15	...
...	16 45	5 40	a. Riccò Golfo.....a.	18 40	8 »	...
...	17 15	6 20	a. Padivarma .....a.	18 10	7 30	...
...	18 »	7 30	a. Borghetto Vara a.	16 80	6 45	...
...	18 15	—	a. Brugnato ....a.	—	6 30	...
...	...	8 40	a. Carrodano ......a.	15 20	...	...
...	...	10 »	a. Sesta Godano...p.	14 »	...	...
			1082			
...	15 30	7 »	p. Spezia..........a.	11 »	19 30	...
...	16 »	7 30	a. Migliarina .....a.	10 30	19 »	...
...	16 30	8 »	a. Bottagna ....a.	10 »	18 30	...
...	16 45	8 15	a. Bastremoli .....a.	9 45	18 15	...
...	17 30	9 »	a. Piana Follo ....p.	9 »	17 30	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1083			
...	14 30	7 30	p. Spezia..........a.	11 15	14 15	19 »
...	—	7 45	a. Pegazzano......a.	11 »	—	—
...	15 »	8 »	a. Marola ....a.	10 45	13 45	18 30
...	15 15	8 15	a. Fezzano ....a.	10 30	13 30	18 15
...	15 45	8 45	a. Varignano.......a.	10 »	13 »	17 45
...	16 15	9 15	a. Portovenere ....p.	9 30	12 30	17 15
			1084			
...	17 10	8 »	p. Spezia..........a.	9 30	19 »	...
...	17 35	8 25	a. S. Bartolomeo..p.	9 5	18 35	...
			1085			
17 30	13 »	7 »	p. Sarzana ....a.	11 »	16 30	...
18 50	14 20	8 20	a. Lerici ....a.	9 50	15 20	...
19 »	14 30	8 30	a. S. Terenzo .....p.	9 30	15 »	...
			1086			
...	14 »	9 »	p. Sarzana ....a.	8 30	14 »	...
...	16 45	9 45	a. Caniparola .....a.	7 30	13 »	...
...	16 30	11 30	a. Fosdinovo ......p.	7 »	12 30	...
			1087			
...	20 40	7 15	p. Serravezza St,..a.	7 »	20 20	...
...	20 50	7 20	a. Querceta ....a.	6 45	20 15	...
...	21 10	7 50	a. Serravezza Uf. .p.	6 30	19 50	...
...	14 30	10 20	p. Serravezza St...a.	9 45	14 15	...
...	14 35	10 25	a. Querceta ....a.	9 40	14 10	...
...	14 50	—	a. Ripa Coll.......a.	9 25	13 55	...
...	15 5	10 50	a. Serravezza Uf. .p.	9 10	13 40	...
			1087 a			
...	13 15	7 5	p. Serravezza......a.	6 45	12 45	...
...	14 »	7 50	a. Ruosina ....p.	6 »	12 »	...
			1087 b			
...	16 20	8 »	p. Migliarino Staz.a.	7 45	15 25	...
...	17 20	9 »	a. Vecchiano ......p.	6 45	14 25	...
			1088			
...	17 10	11 10	p. Pisa Stazione ..a.	8 55	15 15	...
...	17 55	11 55	a. Asciano ....p.	8 10	14 30	...
			1089			
...	17 »	11 »	p. Pisa Stazione...a.	9 »	15 »	...
...	18 »	12 »	a. Agnano.........p.	8 »	14 »	...
			1090			
...	...	12 15	p. Fauglia Staz. ..a.	7 25	...	...
...	...	14 15	a. Santa Luce.....p.	5 25	...	...
			1091			
...	...	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 50	...	...
...	...	8 40	a. Pomaia ....p.	5 50	...	...
			1092			
...	19 10	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 50	17 30	...
...	20 55	9 25	a. Castellina Maritt..p.	5 35	16 15	...
			1093			
...	...	14 »	p. Cecina Stazione a.	5 45	...	...
...	...	14 15	a. Cecina Uflzio...a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Montescudaio ...p.	4 15	...	...
			1093 a			
...	...	—	p. Cecina Staz.....a.	6 10	...	...
...	...	14 20	a. Cecina Uflzio ...a.	5 55	...	...
...	...	15 50	a. Guardistallo....p.	4 30	...	...
			1093 b			
...	...	13 20	p. Castagneto......a.	13 10	...	...
...	...	14 35	a. Bolgheri ....p.	11 55	...	...
			1094			
...	14 »	7 »	p. Campiglia Staz.a.	4 35	13 40	...
...	15 30	8 30	a. Suvereto ....p.	3 5	12 10	...
			1095			
...	...	16 40	p. Follonica ....a.	13 30	...	...
...	...	18 10	a. Scarlino ....p.	12 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1096			
...	15 45	6 20	p. Follonica Staz..a.	4 50	14 »	...
...	18 15	8 50	a. Massa Marittima p.	2 20	11 30	...
			1097			
...	...	11 »	p. Massa Marittima a.	9 20	...	...
...	...	11 20	a. Piano di Mucini a.	8 50	...	...
...	...	14 »	a. Monterotondo di M. p.	6 40	...	...
			1098			
...	...	16 »	p. Massa Marittima a.	10 30	...	...
...	...	18 »	a. Prata..........a.	8 30	...	...
...	...	20 »	a. Tatti..........p.	7 »	...	...
			1099			
...	...	15 20	p. Gavorrano St...a.	14 40	...	...
...	...	16 10	a. Ravi..........p.	14 »	...	...
			1100			
...	...	15 20	p. Gavorrano St. .a.	14 40	...	...
...	...	16 20	a. Caldana........p.	13 40	...	...
			1101			
19 10	15 10	10 20	p. Giuncarico.....a.	10 5	14 55	19 »
19 45	15 45	10 55	a. Ribolla.........a.	9 30	14 20	18 25
			1102			
...	...	14 »	p. Grosseto........a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Ponte di Badiola a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Castiglione della P. p.	6 »	...	...
			1103			
...	...	14 »	p. Grosseto........a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Batignano......p.	8 »	...	...
			1104			
...	14 »	5 »	p. Grosseto........a.	8 30	17 30	...
...	15 »	6 »	a. Ponte dell'Ombrone a.	7 30	16 30	...
...	16 »	7 »	a. Preselle Sergardi .a.	6 45	15 45	...
...	17 »	8 »	a. Poggio di Mont..a.	6 15	15 15	...
...	17 40	8 40	a. Pancole.........a.	5 30	14 30	...
...	18 30	9 30	a. Scansano.......p.	5 »	14 »	...
			1106			
...	...	14 »	p. Scansano.......a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Poggioferro....a.	9 15	...	...
...	...	16 30	a. Murci..........a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Roccalbegna....p.	6 »	...	...
			1107			
...	...	13 30	p. Albegna Staz...a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Magliano Tosc..a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Pereta..........a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Scansano.......p.	6 30	...	...
			1108			
...	...	13 30	p. Albegna Staz...a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Marsigliana biv..a.	10 30	...	...
...	...	18 30	a. Manciano.......a.	8 30	...	...
...	...	20 30	a. Pitigliano......p.	5 30	...	...
			1109			
...	19 »	9 »	p. Manciano.......a.	6 50	17 40	...
...	19 40	9 40	a. Montemerano...p.	6 10	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1110			
...	...	8 30	p. Pitigliano......a.	8 »	...	...
...	...	9 30	a. Sorano..........p.	7 »	...	...
			1111			
...	...	16 »	p. Orbetello Città .a.	10 15	...	...
...	...	—	a. Orbetello Staz. .p.	9 50	...	...
...	...	—	p Orbetello Staz. .a.	9 40	...	...
...	...	19 »	a. Capalbio.......p.	7 15	...	...
			1112			
17 50	13 10	8 »	p. Orbetello Staz..a.	11 55	17 »	23 15
18 10	13 30	8 20	a. Orbetello Ufizio a.	11 35	16 40	22 55
19 50	15 10	10 »	a. Porto S. Stefano p.	9 55	15 »	21 15
			1113			
...	...	13 15	p. Montaldo di Castro a.	11 50	...	...
...	...	16 15	a. Canino.........p.	8 50	...	...
			1113 a			
...	...	16 55	p. Canino..........a.	6 20	...	...
...	...	17 45	a. Cellere..........p.	5 50	...	...
			1114			
...	...	14 »	p. Corneto Tarquinia a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monteromano...p.	5 »	...	...
			1115			
...	...	13 »	p. Civitavecchia ..a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Allumiere......p.	7 »	...	...
			1116			
...	...	13 »	p. Civitavecchia ..a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Tolfa...........p.	5 »	...	...
			1117			
...	...	13 30	p. Roma C. ....a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Campagnano....p.	4 30	...	...
			1118			
...	...	13 30	p. Roma ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Scrofano........p.	5 »	...	...
			1119			
...	13 30	5 30	p. Roma C.........a.	8 30	18 30	...
...	14 »	—	a. Ponte Milvio...a.	—	18 »	...
...	14 30	7 »	a. Prima Porta...a.	7 50	17 »	...
...	17 »	8 30	a. Osteriola........a.	5 30	15 40	...
...	17 30	9 »	a. Castelnuovo di Porto a.	5 »	15 10	...
...	—	9 20	a. Colonetta........a.	15 »	—	...
...	19 »	10 30	a. Rignano Flaminio p.	3 30	14 »	...
			1119 a			
...	15 10	9 30	p. Colonetta......a.	9 10	14 50	...
...	15 20	9 40	a. Morlupo........p.	9 »	14 40	...
			1120			
...	...	16 »	p. Roma............a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Ostia............p.	5 »	...	...
			1121			
...	...	13 30	p. Roma C. ....a.	8 30	...	...
...	...	18 »	a. Leprignano.....p.	4 »	...	...

VIAREGGIO-BAGNI DI LUCCA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1122			
...	...	5 »	p. Camajore ....a.	18 15	...	...
...	...	6 20	a. Valpromaro......a.	17 5	...	...
...	...	7 5	a. S. Martino Fr. .a.	16 10	...	...
...	...	8 30	a. Lucca ....p.	14 30	...	...
			1123			
...	13 30	7 »	p. Maggiano.......a.	11 »	15 30	...
...	13 45	7 15	a. Ponte S. Pietroa.	10 45	15 15	...
...	14 15	7 45	a. Sant'Anna ......a.	10 15	14 45	...
...	14 30	8 »	a. Lucca...........p.	10 »	14 30	...
			1124			
16 50	10 50	7 »	p. Lucca...........a.	7 25	11 15	17 15
17 »	11 »	7 10	a. Giannotti. ......p.	7 15	11 5	17 5
...	...	19 45	p. Lucca...........a.	20 10	...	...
...	...	19 55	a. Giannotti ....p.	20 »	...	...
			1125			
19 30	15 45	10 »	p. Bagni Lucca Fornolia.	6 50	12 10	16 30
19 45	16 »	10 15	a. Chifenti.........a.	6 35	11 55	16 15
20 »	16 15	10 30	a. Bagni di Lucca.p.	6 20	11 40	16 »
			1126			
19 20	15 15	9 50	p. Borgo a Mozzanoa.	7 5	12 25	16 40
20 20	16 30	10 30	a. Capanne Vitianaa.	6 10	11 30	15 45
21 5	17 »	11 35	a. Ghivizzano......a.	5 30	10 50	15 5
21 50	17 45	12 20	a. Piano di Coregliaa.	4 50	10 10	14 25
22 20	18 15	12 50	a. Coreglia Antelmin.p.	4 20	9 40	13 55
			1127			
19 20	11 20	6 45	p. Bagni Lucca (Forn.)a.	6 20	11 »	19 »
20 »	12 »	7 20	a. Gioviano ....a.	5 50	10 30	18 30
20 25	12 25	7 45	a. Gallicano.......a.	5 20	10 »	18 »
21 40	13 40	9 »	a. Castelnuovo Garf..p.	4 20	9 »	17 »
			1128			
...	19 15	9 55	p. Bagni di Lucca.a.	7 30	16 10	...
...	20 »	10 40	a. Ponte all'Ania..a.	6 30	15 10	...
...	20 15	10 55	a. Fornaci di Bargaa.	6 15	14 55	...
...	21 15	11 55	a. Barga...........p.	5 30	14 10	...
			1128a			
...	...	15 »	p. Castelnuovo G. .a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pontardeto......a.	8 35	...	...
...	...	17 15	a. S. Romano......p.	7 30	...	...
			1129			
...	15 »	6 10	p. Castelnuovo G. .a.	9 »	18 20	...
...	15 40	6 50	a. Pieve Fosciana .a.	8 40	17 40	...
...	16 20	7 30	a. Castiglione Garf.p.	8 »	17 10	...
			1130			
...	19 »	15 »	p. Castelnuovo G..a.	9 »	13 »	...
...	19 45	15 45	a. Filicaia.........a.	8 15	12 15	...
...	21 »	17 »	a. Camporgiano ...a.	7 »	11 »	...
...	22 »	18 »	a. Piazza al Serch.p.	6 »	10 »	...

PISA-PISTOIA

			1131			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Pontetetto ....a.	8 45	...	...
...	...	11 30	a. Massa Pisana...a.	8 25	...	...
...	...	11 45	a. S. Lorenzo Vac.a.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Maria del G.p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1132			
...	...	11 »	p. Lucca...........p.	8 20	...	...
...	...	11 40	a. Guamo..........a.	7 40	...	...
...	...	12 20	a. Verno............p.	7 »	...	...
			1133			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	8 20	...	...
...	...	11 10	a. S. Vito.........a.	8 10	...	...
...	...	11 20	a. Picciorana......a.	8 »	...	...
...	...	11 40	a. Lunata.........a.	7 40	...	...
...	...	12 30	a. Camigliano .....a.	6 50	...	...
...	...	12 50	a. Gragnano ....a.	6 30	...	...
...	...	13 5	a. Lappato.........a.	6 15	...	...
...	...	13 20	a. Ponte all'Abate .p.	6 »	...	...
			1134			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro a Vico..a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Lammari ....a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Segromigno.....p.	7 30	...	...
			1135			
10 30	8 25	5 26	p. Tassignano St. .a.	5 15	8 15	10 »
10 45	8 40	6 41	a. Capannori .....p.	5 »	8 »	9 45
...	21 15	19 »	p. Tassignano .....a.	18 55	21 »	...
...	21 30	19 15	a. Capannori......p.	81 40	20 45	...
			1136			
11 10	8 5	6 10	p. Pescia Staz.....a.	6 »	7 50	10 55
11 15	8 10	6 15	a. Castellare ......a.	5 55	7 45	10 50
11 25	8 20	6 25	a. Pescia..........p.	5 45	7 35	10 40
20 45	17 45	13 5	p. Pescia Staz.....a.	12 50	17 35	19 20
20 50	17 50	13 10	a. Castellare.......a.	12 45	17 30	19 15
21 »	18 »	13 20	a. Pescia ....p.	12 35	17 20	19 5
			1137			
...	...	10 »	p. Pescia..........a.	8 5	...	...
...	...	10 40	a. Ponte all'Abate.a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Collodi..........a.	7 15	...	...
...	...	11 40	a. Botticino........a.	6 45	...	...
...	...	12 »	a. Villa Basilica ..p.	6 35	...	...

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

			1138			
...	14 15	8 15	p. Antignano ......a.	8 »	14 »	...
...	14 55	8 55	a. Montenero ......p.	7 20	13 20	...
			1139			
...	...	...	p. Pisa Stazione C. a.	...	...	...
...	...	...	a. Marina di Pisa .p.	...	...	...
			1140			
...	18 30	9 30	p. Pontedera.......a.	7 30	16 »	...
...	18 55	9 55	a. Calcinaia ....a.	7 »	15 30	...
...	19 20	10 20	a. Bientina........a.	6 35	15 5	...
...	19 40	10 40	a. Cascina di Buti a.	6 15	14 45	...
...	20 »	11 »	a. Buti............p.	6 »	14 30	...
			1141			
...	18 »	8 40	p. Pontedera...... a.	6 40	16 25	...
...	18 50	9 30	a. Ponsacco....... a.	5 40	15 25	...
...	19 50	10 30	a. Perignano ......a.	5 »	14 45	...
...	20 10	10 50	a. Lari ....p.	4 10	13 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1142			
...	18 »	9 30	p. Pontedera Uf...a.	8 »	16 30	...
...	—	—	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	18 50	10 20	a. Ponsacco....... a.	7 15	15 45	...
...	19 10	10 40	a. Montecarboni...a.	6 50	15 20	...
...	20 »	11 30	a. Bagni di Cascian.p.	6 »	14 30	...
			1143			
...	...	13 30	p. Pontedera Uf...a.	8 20	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz..a.	—	...	...
...	...	15 »	a. Soiana..........a.	6 30	...	...
...	...	15 45	a. Terricciola .... p.	6 »	...	...
			1144			
...	...	13 »	p. Pontedera Uf...a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz.a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Chianni........ p.	4 30	...	...
			1145			
...	...	13 »	p. Pontedera......a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Laiatico .... p.	5 »	...	...
			1146			
...	...	16 30	p. Laiatico.........a.	4 45	...	...
...	...	18 »	a. Orciatico ...... p.	3 45	...	...
			1147			
...	17 40	9 15	p. Pontedera Uf...a.	7 20	16 25	...
...	17 50	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	18 20	9 45	a. Ponsacco....... a.	6 35	15 40	...
...	19 35	11 »	a. Capannoli...... a.	6 5	15 10	...
...	20 20	11 45	a. Peccioli........p.	5 20	13 55	...
			1148			
...	17 »	8 40	p. Pontedera Uf...a.	8 »	16 »	...
...	—	8 50	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	18 »	9 50	a. Treggiana......a.	7 20	15 20	...
...	18 30	10 20	a. Forcoli .... a.	6 40	14 40	...
...	20 »	11 50	a. Palaia..........p	5 30	13 55	...
			1149			
...	16 30	9 30	p. Empoli......... a.	8 30	15 30	...
...	17 30	10 30	a. Cerreto Guidi..p.	7 30	14 30	...
			1150			
...	17 »	10 30	p. Empoli.........a.	9 »	15 30	...
...	18 30	12 »	a. Vinci .... p.	7 30	14 »	...

CECINA-VOLTERRA

			1151			
20 20	14 40	8 45	p. Volterra Staz...a.	5 15	16 »	...
21 50	16 10	10 15	a. Volterra........p.	4 15	15 »	...
			1152			
...	20 40	9 »	p. Volterra St.....a.	5 15	15 50	...
...	22 40	11 »	a. Pomarance..... p.	3 30	14 5	...
			1153			
...	...	11 40	p. Pomarance .....a.	19 40	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo Cec.p.	17 10	...	...
			1154			
...	...	9 »	p. Volterra Staz...a.	5 15	...	...
...	...	11 »	a. Montecatini C..p.	3 45	...	...

CAMPIGLIA-PIOMBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1155			
...	17 45	5 »	p. Portoferraio....a.	19 30	7 »	...
...	18 15	7 »	a. Portolongone... a.	17 30	5 30	...
17 15	5 15	9 »	a. Rio nell'Elba...a.	15 30	7 45	19 30
18 »	6 »	9 30	a. Rio Marina..... p.	15 »	7 »	18 45
			1156			
...	...	13 »	p. Portoferraio....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio.........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marciana Marinap.	4 »	...	...
			1157			
...	...	13 »	p. Portoferraio ....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio.........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marina di Campop.	4 »	...	...

GROSSETO-ASCIANO

			1158			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	6 40	...	...
...	...	11 40	a. Sassofortino ....a.	5 »	...	...
...	...	12 »	a. Roccatederighi .p.	4 40	...	...
			1159			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	6 40	...	...
...	...	11 30	a. Torniella.......p.	5 40	...	...
			1160			
...	13 35	7 50	p. Paganico Staz..a.	5 »	12 30	...
...	13 50	8 25	a. Paganico Coll.. a.	4 15	12 15	...
...	15 35	9 50	a. Campagnatico ..p.	3 »	10 30	...
			1161			
...	...	7 50	p. Paganico Staz..a.	5 »	...	...
...	...	11 »	a. Casal di Pari.. a.	2 »	...	...
...	...	11 35	a. Pari .... p.	1 15	...	...
			1162			
...	...	7 30	p. S.Ang. e Cinig.St.a.	5 30	...	...
...	...	9 30	a. Cinigiano.......p.	3 30	...	...
			1163			
...	14 20	7 30	p. Monte Am. St.. a.	5 30	13 15	...
...	15 50	9 »	a. La Fonte (Segg.)a.	4 15	12 »	...
...	17 »	10 10	a. Castel del Pianoa.	3 15	11 »	...
...	17 40	10 50	a. Arcidosso ...... a.	2 30	10 15	...
...	18 10	11 20	a. Arcidosso ...... a.	1 30	9 15	...
...	20 40	13 50	a. Triana......... a.	—	7 »	...
...	21 20	14 30	a. Roccalbegna.... p.	22 30	6 »	...
			1164			
...	19 »	11 30	p. Arcidosso ...... a.	1 30	11 »	...
...	19 40	12 10	a. Bagnore........ a.	1 »	10 30	...
...	20 »	12 30	a. S. Fiora........ a.	0 30	10 »	...
...	...	13 15	a. Bagnolo.........a.	24 »	...	...
...	...	15 30	a. Pian Castagnaio p.	21 30	...	...
			1165			
...	...	7 50	p. Torrenieri St...a.	6 30	15 15	...
...	...	9 20	a. Montalcino .....p.	5 »	13 45	...
			1166			
...	17 20	7 50	p. Torrenieri Staz.a.	6 40	...	...
...	18 50	9 10	a. Buonconvento...p.	5 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1167			
...	18 15	7 50	p Torrenieri Staz. a.	6 30	15 10	...
...	19 15	9 10	a. S. Quirico d'Orcia a.	5 20	14 »	...
...	...	10 50	a. Castiglione d'Orcia p.	3 40	...	...
			1168			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	21 30	...	...
...	...	11 50	a. Pienza.......... a.	20 30	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano.. p.	18 »	...	...
			1169			
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	20 »	...	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno a.	19 10	...	...
...	...	12 15	a. Ricorsi .... a.	17 15	...	...
...	...	13 30	a. Radicofani...... p.	16 »	...	...

EMPOLI-SIENA-CHIUSI

			1170			
17 25	14 15	8 »	p. Castelfiorentino. a.	5 30	11 5	16 45
18 25	15 15	9 »	a. Montaione ...... p.	4 30	10 5	15 45
			1171			
...	20 »	9 »	p. Poggibonsi ..... a.	7 30	18 30	...
...	21 30	10 30	a. Barberino d'Elsa a.	6 30	17 30	...
...	...	10 45	a. Tavernelle...... p.	6 10	...	...
			1172			
...	19 30	8 45	p. Poggibonsi ..... a.	8 »	19 20	...
...	21 30	10 45	a. S. Gemignano .. p.	6 20	17 50	...
			1173			
...	...	14 30	p. Siena............ a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Fonterutoli .... a.	6 40	...	...
...	...	17 30	a. Castellina Ch. .. p.	6 30	...	...
			1174			
...	...	18 »	p. Castellina Chi. . a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Radda.......... p.	5 »	...	...
			1175			
...	...	14 »	p. Siena........... a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Ponte del Bozzone a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Pianella........ a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Pianarsiccio .... a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. Pontenovo ...... a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Gaiole.......... p.	6 »	...	...
			1176			
...	6 »	6 »	p. Siena........... a.	17 50	19 15	...
...	7 15	7 40	a. Monteroni d'Ar. a.	16 5	18 »	...
...	—	8 »	a. Lucignano d'Ar. a.	15 50	—	...
...	—	8 20	a. Curiano .... a.	15 30	—	...
...	—	8 40	a. Sorbitella ...... a.	15 10	—	...
...	8 »	9 »	a. Ponte d'Arbia.. a.	14 50	17 »	...
...	9 »	9 30	a. Buonconvento... p.	14 20	16 »	...
			1177			
...	...	15 »	p. Siena........... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Coroncina....... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa. a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Monteroni d'Ar. a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Murlo.......... p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1178			
...	...	14 »	p. Siena........... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Corsano......... a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Casciano........ p.	6 »	...	...
			1179			
...	...	10 15	p. Siena........... a.	14 45	...	...
...	...	10 40	a. Fonderia .... a.	—	...	...
...	...	11 »	a. Costalpino...... a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Voltebasse...... a.	13 30	...	...
...	...	11 50	a. Sovicille........ a.	13 »	...	...
...	...	12 20	a. Rosia........... a.	12 20	...	...
...	...	13 50	a. Frosini .... a.	10 50	...	...
...	...	15 30	a. Chiusdino ...... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Ciciano .... a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Ponte delle Merl. a.	7 30	...	...
...	...	18 25	a. Prata .... a.	7 »	...	...
...	...	20 10	a. Massa Maritt. .. p.	5 »	...	...
			1180			
...	...	14 »	p Frosini .... a.	10 30	...	...
...	...	15 30	a. Monticiano ..... p.	9 »	...	...
			1180a			
...	...	4 »	p. Monticiano...... a.	13 30	...	...
...	...	6 »	a. Torniella....... p.	11 30	...	...
			1181			
...	17 15	7 35	p. Ponte delle Merl. a.	7 30	16 45	...
...	18 15	8 35	a. Montieri........ p.	6 30	15 45	...
			1182			
...	15 20	4 25	p. Montepulc. Staz. a.	12 40	20 »	...
...	17 »	6 »	a. Montepulciano.. p.	11 10	18 30	...

POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA

			1183			
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 50	...	...
...	...	12 50	a. Volterra........ p.	15 20	...	...
			1184			
...	...	9 30	p. Colle d'Elsa.... a.	7 »	...	...
...	...	11 15	a. Casole d'Elsa... p.	5 30	...	...
			1185			
...	...	9 20	p. Colle d' Elsa St. a.	18 30	...	...
...	...	9 35	a. Gracciano ...... a.	18 15	...	...
...	...	12 »	a. Casone.......... a.	15 45	...	...
...	...	12 35	a. Radicondoli .... p.	15 3	...	...

FIRENZE-CHIUSI-ROMA

			1186			
...	18 40	8 55	p. Pontassieve..... a.	7 »	18 10	...
...	19 50	9 35	a. Rufina.......... a.	5 50	17 »	...
...	20 10	10 15	a. Contea .... a.	5 30	16 30	...
...	20 40	10 40	a. Dicomano....... a.	5 »	15 40	...
...	...	11 55	a. S. Godenzo ..... a.	...	14 »	...
...	...	15 50	a. S. Benedetto.... a.	...	11 25	...
...	...	16 30	a. Bocconi .... a.	...	10 30	...
...	...	16 55	a. Portico S. Ben. a.	...	10 »	...
...	...	17 40	a. Rocca S. Cascia p.	...	9 10	...
			1187			
...	...	17 50	p Rocca S. Cascia a.	8 40	...	...
...	...	19 5	a. Dovadola .... a.	7 25	...	...
...	...	19 55	a. Castrocaro...... a.	6 15	...	...
...	...	20 20	a. Terra del Sole.. a.	5 50	...	...
...	...	21 50	a. Forlì .... p.	4 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1188			
...	18 35	9 35	p. Figline Staz.....a.	7 5	18 5	...
...	19 15	10 15	a. Faella..........a.	6 30	17 30	...
...	19 50	10 50	a. Castelfr. Sopra .p.	5 50	17 5	...
			1189			
19 45	—	8 20	p. Montevarchi St.a.	6 35	—	17 35
19 55	10 30	—	a. Montevarchi Uff.a.	—	9 30	—
20 20	11 »	8 50	a. Terranuova Br. a.	6 5	9 »	17 »
20 25	12 »	9 50	a. Loro Ciuffenna. p.	5 20	8 15	16 20
			1190			
...	...	12 30	p. Loro Ciuffenna. a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Giustino .....p	10 »	...	...
			1191			
...	17 55	10 50	p. Bucine..........a.	9 45	16 »	...
...	18 55	11 50	a. Ambra..........p.	8 45	15 »	...
			1192			
...	...	12 30	p. Arezzo..........a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Quarata ....a.	8 10	...	...
...	...	14 30	a. Castiglion Fibocchi p.	7 »	...	...
			1193			
...	15 »	6 »	p. Arezzo..........a.	8 »	15 »	...
...	15 45	6 45	a. Pieve al Toppo.a.	7 20	14 20	...
...	17 »	8 »	a. Monte S. Savino p.	6 »	13 »	...
			1194			
...	15 30	5 30	p. Arezzo..........a.	9 »	18 30	...
...	—	6 50	a. Rigutino........a.	—	17 10	...
...	—	7 10	a. Frassineto......a.	—	16 55	...
...	17 17	8 »	a. Montagnano .....a.	7 20	16 40	...
...	—	8 40	a. Ponte al Ramo .a.	—	15 50	...
...	18 30	9 »	a. Foiano..........p.	6 »	15 30	...
			1195			
...	...	11 50	p. Frassineto St. ..a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Frassineto Col..a.	9 20	...	...
...	...	12 50	a. Marciano ....p.	7 50	...	...
			1196			
12 25	9 35	5 10	p. Cortona Staz....a.	8 45	12 10	15 40
12 30	9 40	—	a. Camuccia ....a.	8 40	12 5	15 35
13 15	10 25	6 »	a. Cortona..........p.	8 15	11 40	15 10
...	18 25	15 55	p. Cortona Staz....a.	18 15	23 15	...
...	18 30	16 »	a. Camuccia........a.	18 10	23 10	...
...	19 15	16 45	a. Cortona..........p.	17 45	22 45	...
			1197			
...	...	9 35	p. Cortona Staz....a.	15 40	...	...
...	...	—	a. Camuccia ....a.	15 35	...	...
...	...	11 5	a. Barullo ....p.	14 10	...	...
			1198			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	15 40	8 40	a. Le Macchie.....a.	7 15	12 30	...
...	16 40	9 40	a. Panicale Uf. ...p.	6 45	12 »	...
			1199			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	16 10	9 10	a. Paciano.........p.	6 45	12 »	...
			1200			
...	14 40	4 20	p Chiusi Staz.....a.	2 15	13 15	...
...	15 40	6 20	a. Città di Pieve ..p.	0 30	11 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1201			
...	...	8 10	p. Città di Pieve ..a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Piegaro ....p.	5 »	...	...
			1202			
...	...	...	p. Chiusi Staz. ...a.	...	...	...
...	...	...	a. Chianciano .....p.	...	...	...
			1202 a			
...	15 »	4 40	p. Chiusi Staz.....a.	13 »	1 30	...
...	17 »	6 40	a. Sarteano........p.	11 »	23 30	...
			1203			
...	...	6 30	p. Sarteano........a.	20 »	...	...
...	...	10 30	a. Radicofani......p.	16 »	...	...
			1204			
...	14 30	3 30	p. Chiusi Staz ....a.	13 »	1 »	...
...	16 »	5 »	a. Cetona..........p.	11 30	23 30	...
			1205			
...	...	4 30	p. Orvieto.........a.	23 30	...	...
...	...	6 45	a. Castel Giorgio..a.	20 30	...	...
...	...	8 30	a. S. Lorenzo N. ..a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Acquapendente .p.	18 »	...	...
			1207			
...	...	7 30	p. S.Lorenzo Nuovo a.	18 »	...	...
...	...	8 »	a. Grotte di Castro a.	17 25	...	...
...	...	9 30	a. Latera Canton ..a.	15 50	...	...
...	...	10 »	a. S. Quirico Sor. a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Sorano ....a.	14 20	...	...
...	...	12 35	a. Pitigliano ......p.	13 »	...	...
			1208			
...	16 25	8 30	p. Attigliano St. ..a.	8 5	15 30	...
...	18 25	10 30	a. Lugnano Tev. ..p.	6 5	13 30	...
			1209			
...	...	11 40	p. Gallese Staz. ...a.	9 30	...	...
...	...	12 10	a. Gallese Uf.......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Vignanello .....p.	7 15	...	...
			1210			
...	13 40	5 45	p. Civita Cast.St. .a.	5 25	13 5	...
...	14 40	6 45	a. Magliano Sabino p.	4 25	12 5	...
			1211			
...	...	11 35	p. Civita Cast.St. .a.	9 45	...	...
...	...	13 35	a. Fabrica di Roma p.	7 45	...	...
			1212			
...	13 35	5 40	p. Civita Cast.St. .a.	5 30	13 15	...
...	15 5	7 10	a. Civita Cast. Uf. p.	4 »	11 45	...
			1213			
...	...	15 15	p. Civita Castell. .a.	11 30	...	...
...	...	16 35	a. Quattro Strade .a.	10 10	...	...
...	...	16 45	a. Nepi............p.	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1214			
...	...	12 »	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Faleria.........p.	8 »	...	...
			1215			
...	...	11 45	p. Civita Castell...a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Oreste.......p.	7 »	...	...
			1216			
...	11 40	...	p. Stimigliano.....a.	...	7 10	...
...	13 40	...	a. Torri Sabina...p.	...	5 10	...
...	...	14 10	p. Torri Sabina...a.	5 40	...	...
...	...	16 10	a. Cottanello......p.	3 40	...	...
			1217			
19 40	11 10	6 20	p. Poggio M. St...a.	5 15	10 »	19 15
—	12 5	7 15	a. Montorso Crocev.a.	—	—	—
20 55	12 25	7 35	a. Poggio Mirteto.p.	4 40	8 45	18 »
			1217 a			
...	...	11 »	p. Poggio Mirt. St.a.	10 30	...	...
...	...	12 30	a. Cantalupo Sab..p.	9 »	...	...
			1218			
...	...	13 »	p. Poggio Mirteto.a.	8 10	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Rio Caval.a.	7 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Rocc..a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Aspra...........p.	6 40	...	...
			1219			
...	...	11 10	p. Poggio Mirt. St.a.	10 »	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo F...p.	8 »	...	...
			1220			
...	...	7 30	p. Fara Sab. St....a.	13 50	...	...
...	...	10 55	a. Albergo Fiacch. a.	10 35	...	...
...	...	11 35	a. Casalinaccio....a.	10 5	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Torricellaa.	9 50	...	...
...	...	12 55	a. La Capannaccia a.	9 25	...	...
...	...	13 25	a. Ornara Osteria.a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana .a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Rieti ....p.	6 50	...	...
			1221			
...	...	11 20	p. Albergo Fiacc...a.	10 5	...	...
...	...	12 5	a. Poggio Moiano.a.	9 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Pozz..a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Orvinio.........p.	7 50	...	...
			1222			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St. a.	10 25	...	...
...	...	15 40	a. Capanaccia .....a.	7 55	...	...
...	...	16 30	a. Scandriglia ....p.	6 55	...	...
			1223			
...	...	7 25	p. Fara Sabina St.a.	6 10	...	...
...	...	10 25	a. Nerola..........p.	4 10	...	...
			1224			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St.a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Montelibretti ...a.	9 10	...	...
...	...	15 35	a. Moricone ....p.	8 20	...	...
			1225			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St.a.	6 50	18 15	...
...	20 5	8 15	a. Mentana........p.	5 35	17 »	...

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1226			
...	...	7 30	p. Rassina.........a.	17 35	...	...
...	...	8 30	a. Salutio ....a.	16 35	...	...
...	...	9 10	a. Talla ....p.	15 55	...	...
			1227			
...	...	6 40	a. Bibbiena Uff....a.	18 5	...	...
...	...	7 »	p. Bibbiena Staz...p.	17 35	...	...
...	12 55	7 50	p. Bibbiena Staz...a.	17 10	...	...
...	13 55	8 40	a. Soci ....a.	16 10	...	...
...	14 15	8 55	a. Partina ....a.	15 55	...	...
...	...	9 10	a. Ponte Biforco...a.	15 10	...	...
...	...	10 20	a. Badia Pratagl..a.	15 »	...	...
...	...	13 20	a. Bagno in Ramag.a.	12 »	...	...
...	...	13 40	a. S.Piero Bagno .p.	11 40	...	...
			1228			
19 15	13 20	8 20	p. Porrena Staz...a.	6 45	13 5	17 5
—	—	8 45	a. Spedale.........a.	—	—	16 40
19 55	14 »	9 »	a. Strada (C.S.N.)p.	6 5	12 25	16 25
			1229			
13 35	8 25	6 35	p. Pratov. Stia St.a.	6 30	8 15	13 25
13 55	8 45	6 55	a. Stia ....p.	6 10	7 55	13 5
...	...	19 25	p. Pratov. Stia St.a.	16 50	...	...
...	...	19 45	a. Stia.............p.	16 30	...	...

AREZZO-FOSSATO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1230			
18 55	12 50	8 10	p. Le Ville Staz...a.	6 35	12 40	17 30
19 5	—	8 20	a. Le Ville Coll...a.	6 25	—	17 20
19 25	13 20	8 40	a. Monterchi ......p.	6 5	12 10	17 »
			1231			
...	...	8 »	p. S. Sepolcro.....p.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Badia Tebalda..a.	8 »	...	...
			1232			
...	15 »	7 30	p. S. Sepolcro.....a.	15 30	7 »	...
...	—	8 30	a. Madonnuccia ...a.	14 30	—	...
...	17 »	9 30	a. Pieve S. Stefanop	13 30	5 »	...
			1233			
...	...	7 30	p. S. Giustino.....a.	13 »	...	...
...	...	12 »	a. Lamoli . ...a.	9 45	...	...
...	...	13 30	a. Borgo Pace.....a.	8 15	...	...
...	...	14 »	a. Mercatello......a.	7 45	...	...
...	...	14 46	a. S. Angelo in Vadop.	7 »	...	...
			1234			
...	...	14 15	p. Borgo Pace.....a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. Sestino ....p.	4 »	...	...
			1235			
...	...	16 »	p. Città di Castelloa.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Belvedere........a.	8 30	...	...
...	...	17 45	a. Fraccano........a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Caifirenze........a.	7 »	...	...
...	...	20 »	a. Apecchio ....p.	5 »	...	...
			1236			
...	...	16 »	p. Città di Castelloa.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Secondo......a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Petroia..........a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Bivio Ronti ....a.	6 30	...	...
...	...	19 »	a. Morra ....p.	6 »	...	...
			1237			
...	15 50	8 »	p. Umbertide......a.	5 »	13 10	...
...	17 20	9 30	a. Montone........p.	4 »	12 10	...
			1238			
...	...	7 45	p. Pietralunga St.a.	5 50	...	...
...	...	11 15	a. Pietralunga Uf.p.	2 50	...	...

ATTIGLIANO-VITERBO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1239			
...	...	10 10	p. Montefiascone St. . a.	17 5	...	...
...	...	10 50	a. Montefiascone Uff. a.	16 25	...	...
...	...	12 25	a. Marta . . . . a.	14 5	...	...
...	...	12 45	a. Capodimonte. . . . a.	13 45	...	...
...	...	14 25	a. Valentano . . . . . . p.	12 25	...	...
...	...	14 55	p. Valentano . . . . . . a.	11 45	...	...
...	...	15 35	a. Ischia di Castro. a.	10 45	...	...
...	...	16 35	a. Farnese. . . . . p.	10 20	...	...
			1239 a			
...	...	7 50	p. Montefiascone ferr. a.	17 10	...	...
...	...	8 30	a. Montefiascone Città a.	16 30	...	...
...	...	10 20	a. Bolsena . . . . p.	14 40	...	...
			1240			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	18 45	...	...
...	...	12 30	a. Toscanella. . . . . . p.	15 45	...	...
			1241			
...	16 »	9 45	p. Viterbo Ufizio . . a.	9 40	18 »	...
...	—	—	a. Viterbo St. P. R. a.	9 30	—	...
...	18 30	12 15	a. Soriano nel Cimino p.	7 »	15 30	...
			1241 a			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	17 30	...	...
...	...	10 5	a. La Quercia . . . . . a.	16 55	...	...
...	...	10 30	a. Bagnaia. . . . . a.	16 30	...	...
...	...	11 »	a. Vitorchiano . . . . p.	16 »	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1242			
...	...	11 5	p. La Storta St. . . . a.	8 25	...	...
...	...	12 35	a. Formello . . . . p.	6 55	...	...
			1243			
...	...	7 »	p. La Storta St. . . . a.	15 40	...	...
...	...	9 45	a. Campagnano. . . . p.	13 10	...	...
			1244			
...	19 40	9 »	p. Vetralla Staz. . . a.	7 5	18 35	...
...	19 50	9 10	a. Cura. . . . . a.	6 55	18 25	...
...	20 10	9 30	a. Vetralla . . . . p.	6 35	18 5	...
			1245			
...	19 20	8 40	p. Capranica St. . . . a.	7 20	18 55	...
...	19 50	9 10	a. Capranica. . . . . . . a.	6 50	18 25	...
...	20 30	9 50	a. Sutri . . . . p.	6 15	17 50	...
			1246			
...	19 45	9 15	p. Ronciglione St. a.	6 55	18 30	...
...	20 »	9 30	a. Ronciglione Uf. a.	6 40	18 15	...
...	20 45	10 15	a. Caprarola . . . . . . p.	5 55	17 25	...

ROMA-FRASCATI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1247			
...	17 20	6 45	p. Frascati Staz. . . a.	5 30	15 55	...
...	18 5	7 30	a. Monteporzio . . . . p.	4 50	15 10	...
			1248			
...	17 20	6 45	p. Frascati Staz. . . a.	5 30	15 50	...
...	18 15	7 40	a. Montecompatri . p.	4 40	15 »	...
			1249			
...	...	8 15	p. Frascati St. . . . . a.	7 30	...	...
...	...	10 »	a. Rocca Priora. . . p.	6 »	...	...
			1250			
...	17 »	7 45	p. Frascati St. . . . . a.	6 30	15 45	...
...	18 40	9 25	a. Rocca di Papa . p.	5 45	14 30	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1251			
19 5	12 45	6 50	p. Albano Laziale St. a.	6 5	13 35	19 25
19 40	13 20	7 20	a. Genzano . . . . p.	5 30	12 »	18 50

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1252			
...	17 10	9 »	p. Velletri Staz. . . a.	7 25	17 »	...
...	—	9 55	a. Le Castella . . . . a.	—	15 40	...
...	18 20	10 10	a. Cisterna . . . . p.	5 40	15 15	...
			1252 a			
...	...	10 5	p. Piperno Staz. . . . a.	9 5	...	...
...	...	12 5	a. Prossedi . . . . p.	8 10	...	...
			1252 b			
...	...	13 »	p. Terracina . . . . . . a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Felice Circeo. . p.	8 »	...	...

VELLETRI-SEGNI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1253			
...	...	5 55	p. Artena. . . . . a.	9 35	...	...
...	...	6 55	a. Valmontone St. p.	8 50	...	...

SPARANISE-GAETA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1254			
...	...	13 40	p. Carinola. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Falciano Capo . . a.	10 45	...	...
...	...	15 40	a. Mondragone . . . . p.	9 »	...	...
			1255			
...	...	9 30	p. Castelforte St. . . a.	7 5	...	...
...	...	10 10	a. Castelforte. . . . . . a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. SS. Cosmo e Dam p.	6 5	...	...
			1256			
...	15 1	10 40	p. Formia . . . . a.	11 40	18 30	...
...	16 20	12 »	a. Itri . . . . a.	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40	a. Fondi . . . . a.	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20	a. Braccio M. S. B. a.	8 »	14 50	...
...	19 50	15 20	a. Terracina . . . . . . p.	7 »	13 50	...

ROMA-SOLMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1257			
...	...	12 40	p. Bagni Staz. ....a.	8 »	...	...
...	...	15 40	a. Poli ....p.	5 30	...	...
			1257 a			
20 10	14 25	7 50	p. Palombara St. .a.	7 5	13 25	18 25
—	14 55	—	a. Marcellina Str. a.	—	12 55	—
21 10	15 25	8 50	a. Palombara Uf. .p.	6 5	12 25	17 25
			1258			
...	...	14 »	p. Tivoli St.........a.	10 »	...	...
...	...	15 15	a. Fosso di S. Cecilia a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Ciciliano..a.	8 »	...	...
...	...	16 45	a. Sotto Cerreto Laziale a.	7 15	...	...
...	...	17 15	a. Gerano ....p.	7 »	...	...
			1259			
...	...	14 10	p. Mandela Staz...a.	13 20	...	...
...	...	14 20	a. Roccagiovine ...a.	12 10	...	...
...	...	15 50	a. Licenza..........a.	11 40	...	...
...	...	16 10	a. Percile..........p.	11 20	...	...
			1260			
...	10 40	14 20	p. Cineto Staz......a.	6 30	13 »	...
...	11 25	—	a. Ponte d'Anticoli a.	—	12 20	...
...	11 50	—	a. Ponte Marano..a.	—	11 30	...
...	12 10	—	a. Agosta...........a.	—	11 10	...
...	12 35	—	a. Ponte Delfini...a.	—	11 »	...
...	13 40	17 20	a. Subiaco..........p.	3 50	10 20	...
			1261			
...	17 15	12 15	p. Cappelle Staz. ..a.	9 15	16 35	...
...	17 25	12 25	a. Cappelle Coll...a.	9 5	16 25	...
...	17 50	12 50	a. Magliano de' Marsi p	8 45	16 5	...
			1262			
...	...	12 15	p. Cappelle Staz...a.	10 55	...	...
...	...	13 5	a. Massa d'Albe...p.	10 15	...	...
			1263			
...	...	14 »	p. Avezzano St.....a.	9 20	...	...
...	...	15 5	a. Luco.............a.	7 20	...	...
...	...	15 50	a. Trasacco.........a.	6 45	...	...
...	...	17 10	a. Ortucchio ....a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Gioia de' Marsi.p.	5 »	...	...
			1264			
...	...	13 10	p. Pescina Staz....a.	8 20	...	...
...	...	13 35	a. Pescina..........a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. S. Benedetto Marsi a.	7 55	...	...
...	...	15 15	a. Ortucchio........a.	7 5	...	...
...	...	16 »	a. Gioia de' Marsi.p.	6 35	...	...
			1265			
...	...	13 20	p. Pescina Staz....a.	12 »	...	...
...	...	13 50	a. Pescina Uf. .....a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Venere...........a.	10 20	...	...
...	...	15 20	a. Gioia de' Marsi.a.	9 45	...	...
...	...	17 20	a. Gioia Vecchio ..a.	8 10	...	...
...	...	18 50	a. Pescasseroli ....p.	6 »	...	...
...	...	6 10	p. Pescasseroli ....a.	15 40	...	...
...	...	6 30	a. Opi...............a.	15 »	...	...
...	...	7 20	a. Villetta Barrea.a.	14 5	...	...
...	...	9 »	a. Barrea...........a.	13 25	...	...
...	...	10 10	a. Alfedena.........a.	11 40	...	...
...	...	10 35	a. Alfedena Staz...p.	11 35	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1266			
...	15 45	9 40	p. Carrito Ortona St. a.	8 15	17 »	...
...	16 30	10 25	a. Ortona de' Marsi p.	7 30	16 15	...
			1267			
...	14 40	8 20	p. Anversa Staz....a.	7 5	13 50	...
...	15 30	9 10	a. Anversa Uffizio..a.	6 15	12 »	...
...	...	10 45	a. Villalago ....a.	...	11 45	...
...	...	11 50	a. Scanno...........p.	...	11 »	...

ROMA-ORTE-ANCONA

			1268			
...	14 20	4 55	p. Narni Staz.....a.	8 15	21 »	...
...	16 20	6 55	a. Amelia ....p.	6 15	19 »	...
			1269			
...	...	14 »	p. Narni Ufizio....a.	7 40	...	...
...	...	16 »	a. Otricoli ....p.	5 40	...	...
			1270			
...	...	13 30	p. Narni Ufizio....a.	7 40	...	...
...	...	15 30	a. Poggio Otricoli.a.	5 40	...	...
...	...	16 30	a. Calvi ....p.	4 40	...	...
			1271			
...	...	14 40	p. Terni............a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini ....a.	7 10	...	...
...	...	18 40	a. Castel Todino ..a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Montecastrilli ..p.	5 40	...	...
			1272			
...	...	14 40	p. Terni............a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini.......a.	6 40	...	...
...	...	18 10	a. Osteria d'Acquasp.a.	—	...	...
...	...	18 40	a. Acquasparta....p.	5 10	...	...
			1273			
...	14 10	8 10	p. Acquasparta....a.	8 45	14 45	...
...	14 20	8 20	a. Osteria d'Acquasp.p.	8 35	14 35	...
			1274			
...	...	14 40	p. Terni............a.	8 50	...	...
...	...	16 10	a. Cesi ....p.	7 20	...	...
			1275			
...	...	14 40	p. Terni............a.	7 30	...	...
...	...	15 50	a. Bivio Mola M. ..a.	6 5	...	...
...	...	16 40	a. Ferentillo ......p.	5 30	...	...
			1276			
...	...	15 10	p. Terni .... a.	8 10	...	...
...	...	17 10	a. Arrone..........p.	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1277			
...	...	12 »	p. Terni .... a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Configni .... p.	6 »	...	...
			1278			
...	...	4 »	p. Spoleto......... a.	14 »	...	...
..	...	7 »	a. Piedipaterno... a.	10 40	...	...
...	...	8 5	a. Borgo Cerreto.. a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Serravalle...... a.	7 25	...	...
...	...	11 40	a. Onde............ a.	6 »	...	...
...	...	12 50	a. Cascia.......... p.	4 30	...	...
			1279			
...	...	6 40	p. Spoleto......... a.	13 40	...	...
...	...	9 »	a. Grotti.......... a.	11 20	...	...
...	...	10 10	a. Piedipaterno ...a.	10 10	...	...
...	...	11 10	a. Borgo Cerreto.. a.	9 5	...	...
...	...	12 20	a. Triponzo....... a.	8 15	...	...
...	...	13 25	a. Serravalle...... a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Norcia.......... p.	6 30	...	...
			1280			
...	...	11 20	p. Borgo Cerreto..a.	9 25	...	...
...	...	13 20	a. Sellano......... p.	7 25	...	...
			1281			
...	...	6 30	p. Preci ....a.	14 »	...	...
...	...	8 5	a. Triponzo........a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Borgo Cerreto ..a.	11 40	...	...
...	...	9 25	a. Piè di Paterno .a.	10 30	...	...
...	...	9 55	a. Castel S. Felice a.	9 40	...	...
...	...	10 5	a. S. Anatolia di Narco a.	9 35	...	...
...	...	10 30	a. Scheggino ......a.	9 10	...	...
...	...	11 40	a. Ferentillo ......a.	7 40	...	...
...	...	12 10	a. Arrone (bivio) ..a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Terni............p.	5 »	...	...
			1282			
...	...	13 »	p. Foligno..........a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Palazzaccio.... a.	6 50	...	...
...	...	15 40	a. Casenove Coll...a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Colfiorito....... p.	5 10	...	...
			1283			
...	17 »	11 30	p. Foligno..........a.	8 15	16 »	...
...	17 45	12 »	a. Belfiore........ p.	7 30	15 15	...
			1284			
...	...	6 10	p. Foligno..........a.	18 10	...	...
...	...	8 10	a. Cannara ....p	16 10	...	...
			1285			
...	16 40	5 10	p. Foligno..........a.	9 10	21 10	...
...	17 20	5 50	a. Fiamenga........a.	8 25	20 25	...
...	18 10	6 40	a. Bevagna.........p.	7 40	19 40	...
			1286			
...	14 10	5 40	p. Foligno .... a.	9 40	17 45	...
...	16 10	7 40	a. Montefalco......p.	8 40	16 45	...
			1287			
...	16 10	6 25	p. Foligno..........a.	10 10	21 10	...
...	16 30	6 45	a. Perticani ...... p.	9 50	20 50	...
			1288			
...	...	8 45	p. Castelplanio ....a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. Castelplanio Uf.a.	7 15	...	...
...	...	10 »	a. Poggio S. Marc.a.	6 45	...	...
...	...	11 15	a. Montecarotto... p.	5 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1289			
...	18 40	8 35	p. Castelplanio St.a.	8 25	18 30	...
...	20 10	10 5	a. Cupramontana. p.	7 25	17 30	...
			1290			
...	...	10 30	p. Iesi..............a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Castelbellino... a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Monte Roberto. a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Maiolati .... a.	5 45	...	...
...	...	14 »	a. Cupramontana..p.	5 »	...	...
			1291			
...	...	10 30	p. Cupramontana..a.	17 »	...	...
...	...	12 15	a. Apiro ....p.	15 30	...	...
			1292			
...	...	11 »	p. Iesi.. .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Paolo di Iesi a.	5 45	...	...
...	...	14 30	a. Staffolo.........p.	5 »	...	...
			1293			
...	...	8 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Cingoli......... p.	15 »	...	...
			1294			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Filottrano...... p.	15 30	...	...
			1295			
...	...	9 »	p. Iesi ....a.	18 »	...	...
...	...	10 45	a. Sanmarcello ...a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Belvedere Ostrense p.	16 »	...	...
			1296			
...	17 30	7 30	p. Chiaravalle St..a.	5 25	17 15	...
...	18 »	8 »	a. Monsanvito ....p.	5 »	16 45	...

FOLIGNO-TERONTOLA

			1297			
...	...	9 40	p. Bastia Staz..... a.	7 35	...	...
...	...	11 10	a. Bettona ....p.	6 5	...	...
			1298			
...	...	13 »	p. Perugia ....a.	9 »	7 »	...
...	...	13 50	a. Ponte Valleceppi a.	7 »	—	...
...	...	14 20	a. Ripa.............a.	6 40	4 40	...
...	...	14 55	a. Pianello.........a.	6 10	...	...
...	...	16 30	a. Valfabbrica .... p.	5 »	...	...
			1299			
...	15 15	7 30	p. Perugia ....a.	10 »	18 45	...
...	16 »	8 30	a. Pontefelcino....a.	9 »	17 45	...
...	16 45	8 45	a. Bosco............a.	8 40	17 25	...
...	—	8 50	a. Casa del Diavolo a.	8 30	—	...
...	—	9 »	a. Pulci ....a.	8 20	—	...
...	17 30	9 30	a. Parlesca.........a.	7 50	16 15	...
...	18 15	10 30	a. Pierantonio ....a.	7 10	16 »	...
...	18 30	11 30	a. Umbertide......p.	6 »	15 »	...
			1300			
...	...	14 »	p. Perugia ....a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Torgiano ....a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Bettona.........p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1301			
...	...	15 30	p. Perugia.........a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Deruta..........p.	6 30	...	...
			1302			
...	...	7 »	p. Perugia.........a.	11 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Martino in Collea.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. Pontenuovo.....a.	8 50	...	...
...	...	8 45	a. Borgo Deruta...a.	8 »	...	...
...	...	9 50	a. Ripabianca.....a.	7 30	...	...
...	...	10 15	a. Casalina.........a.	7 15	...	...
...	...	10 30	a. Collepepe Str...a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	12 30	a. Todi............p.	5 »	...	...
			1303			
...	...	14 »	p. Todi............a.	7 45	...	...
...	...	—	a. S. Maria Maddal.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello V.p.	4 45	...	...
			1304			
...	...	4 »	p. Todi............a.	18 »	...	...
...	...	5 »	a. Colvalenza......a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. Massa Martana.a.	16 15	...	...
...	...	6 10	a. S.Maria inPantanoa.	16 »	...	...
...	...	7 30	a. Osteria Acquasp.a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a.Ponte di Portariaa.	14 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Gemini.......a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Terni...........p.	11 »	...	...
			1305			
...	...	15 »	p. Perugia.........a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. S. Mart. in Campoa.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. S. Nicolò Celle..a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. S. Angelo Celle.a.	6 15	...	...
...	...	18 »	a. Cagina..........a.	5 45	...	...
...	...	18 45	a. Marsciano......p.	5 »	...	...
			1306			
...	...	13 »	p. Perugia.........a.	7 »	...	...
...	...	13 30	a. Montecorneo....a.	6 15	...	...
...	...	14 »	a.S.Fortunato in Collea.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Martino in Collea.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Enea.........a.	4 30	...	...
...	...	15 30	a. S. Valentino....a.	4	...	...
...	...	15 40	a. Bivio Papiano..a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Cerqueto........a.	3 30	...	...
...	...	17 »	a. Marsciano......p.	2 30	...	...
			1307			
...	...	17 10	p. Marsciano......a.	16 20	...	...
...	...	19 40	a. S. Venanzo.....p.	14 20	...	...
			1308			
...	...	13 »	p. Perugia.........a.	9 10	...	...
...	...	14 30	a. Pila............a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Spina...........a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Mercatello......p.	5 »	...	...
			1309			
...	...	13 30	p. Perugia.........a.	8 30	...	...
...	...	14 15	a. S. Sisto.........a.	7 10	...	...
...	...	14 40	a. Castel del Pianoa.	6 25	...	...
...	...	15 »	a. Bivio Mugnano.a.	5 55	...	...
...	...	15 50	a.BivioFrontignanoa.	5 25	...	...
...	...	15 55	a. Osteria Vecchiaa.	5 20	...	...
...	...	17 »	a. Tavernelle......a.	4 30	...	...
...	...	18 »	a. Piegaro.........p.	3 30	...	...

FABRIANO-URBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1310			
...	...	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...	...
...	...	8 »	a. Genga..........p.	3 30	...	...
			1311			
...	20 10	7 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 50	...
...	22 10	9 »	a. Arcevia.........p.	4 »	15 20	...
			1312			
...	14 30	8 10	p. Urbania Staz...a.	8 »	14 15	...
...	15 30	9 10	a. Urbania Ufizio..a.	7 15	13 30	...
...	17 5	10 45	a. S. Angelo in V.a.	5 30	11 45	...
...	17 50	11 30	a. Mercatello .....a.	4 15	10 30	...
...	18 20	12 »	a. Borgopace ......p.	3 45	10 »	...
			1313			
...	...	7 45	p. Acqualagna.....a.	17 45	...	...
...	...	9 45	a. Piobbico ....p.	16 »	...	...
...	...	9 45	p. Piobbico........a.	15 15	...	...
...	...	11 45	a. Apecchio........p.	14 »	...	...

BOLOGNA S. FELICE SUL PANARO

			1314			
18 »	8 10	6 10	p. S.Giov.in Persicetoa.	6 »	8 »	17 45
18 45	8 55	6 45	a. S. Agata Bolognesep.	5 15	7 15	17 »
...	...	20 10	p. S.Giov.in Persicetoa.	20 »	...	...
...	...	20 55	a. S. Agata Bolognesep.	19 15	...	...
			1315			
...	...	7 55	p. Crevalcore St...a.	6 20	...	...
...	...	8 25	a. Caselle..........a.	5 50	...	...
...	...	9 55	a. Palata Pepoli ..p.	4 20	...	...

BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

			1316			
...	18 45	7 »	p. Castel S. Pietro a.	6 »	17 15	...
...	19 45	8 »	a. Castel Guelfo...p.	5 »	16 15	...
			1317			
...	...	11 30	p. Imola............a.	8 45	...	...
...	...	12 40	a. Sasso Morelli...a.	7 35	...	...
...	...	13 15	a. Sesto Imolese...a.	7 »	...	...
			1318			
...	17 »	10 30	p. Imola ....a.	19 »	7 »	...
...	17 30	11 20	a. Ponticelli ......a.	18 10	6 10	...
...	18 20	11 50	a. Casalfiumanese .a.	17 50	5 50	...
...	18 45	12 15	a. Borgo di Tossignanoa.	17 20	5 20	...
...	19 30	13 »	a. Fontana Elice ..a.	17 »	5 »	...
...	20 30	14 »	a. Castel del Rio..p.	16 »	4 »	...
...	...	15 »	p. Castel del Rio..a.	12 15	...	...
...	...	15 45	a. Moranduccio....a.	11 30	...	...
...	...	16 15	a. Coniale ....a.	11 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Pellegrino...a.	10 15	...	...
...	...	18 »	a. Firenzuola .....p.	9 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1319			
...	...	14 30	p. Imola .... a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Bubano .... a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Mordano .... p.	7 »	...	...
			1320			
19 »	14 30	7 15	p. Castel Bolognese a.	6 30	12 45	18 30
20 »	15 30	8 15	a. Riolo .... p.	5 30	11 45	17 30
...	15 45	8 30	p. Riolo .... a.	5 30	...	15 30
...	16 30	9 15	a. Borgo Rivola .. a.	4 45	...	14 45
...	17 5	9 50	a. Valsenio .... a.	4 10	...	14 10
...	17 30	10 »	a. Casola Valsenio . p.	4 »	...	14 »
			1321			
...	15 »	5 30	p. Casola Valsenio . a.	7 30	17 »	...
...	16 30	6 30	a. Castagno .... a.	6 30	16 »	...
...	17 20	7 50	a. Palazzuolo ...... p.	5 30	15 »	...
			1322			
...	...	11 »	p. Faenza .... a.	7 »	...	...
...	...	11 50	a. Incrocio S. P. .. a.	6 10	...	...
...	...	12 30	a. Granarolo ...... p.	5 30	...	...
			1323			
...	15 30	5 30	p. Faenza .... a.	8 30	17 30	...
...	16 30	6 30	a. Marzeno .... a.	7 50	16 50	...
...	18 »	8 »	a. Modigliana ...... a.	6 30	15 20	...
...	...	9 30	a. Tredozio .... p.	...	14 »	...
			1324			
...	16 35	7 20	p. Meldola .... a.	7 »	17 10	...
...	—	7 40	a. Ricò .... a.	—	16 45	...
...	17 35	8 45	a. Cusercoli .... a.	6 15	15 40	...
...	18 »	10 »	a. Civitella .... a.	5 30	14 25	...
...	18 30	10 30	a. Galeata .... a.	5 »	14 »	...
...	19 30	...	a. S. Sofia .... p.	4 »	...	...
			1325			
...	...	10 30	p. Galeata .... a.	13 55	...	...
...	...	11 20	a. S. Sofia .... a.	13 15	...	...
...	...	14 10	a. S. Piero in B. .. a.	10 30	...	...
...	...	14 45	a. Bagno di Romagna p.	10 »	...	...
			1326			
...	...	13 »	p. Forlì .... a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Martino .... a.	7 41	...	...
...	...	14 35	a. Fiumana .... a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Dovia .... a.	5 50	...	...
...	...	16 »	a. Predappio ...... p.	5 30	...	...
			1327			
...	15 30	9 30	p. Forlimpopoli ... a.	7 30	15 »	...
...	16 30	10 30	a. Bertinoro .... p.	6 30	14 »	...
			1328			
...	...	10 15	p. Cesena .... a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Macerone .... a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Villalta .... a.	16 35	...	...
...	...	13 15	a. Cesenatico ...... p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1329			
...	15 30	6 »	p. Cesena .... a.	7 50	17 50	...
...	16 »	6 30	a. S. Vittore .... a.	7 10	17 15	...
...	16 15	6 45	a. Roversano .... a.	6 55	17 »	...
...	16 50	7 20	a. Borello .... a.	6 30	16 20	...
...	17 35	8 5	a. Bacciolino .... a.	5 50	15 55	...
...	18 45	9 10	a. Merc. Saraceno . a.	4 45	14 35	...
...	20 »	10 25	a. Sarsina .... p.	3 30	13 15	...
			1330			
...	...	11 »	p. Cesena .... a.	7 30	...	...
...	...	12 15	a. Colisese .... a.	6 15	...	...
...	...	12 45	a. Longiano .... a.	5 45	...	...
...	...	13 30	a. Roncofreddo .... p.	5 »	...	...
			1331			
	(*)				(*)	
	14 »	13 »	p. Savignano di Rom. a.	8 »	9 30	
	—	13 30	a. Montalbano .... a.	7 30	—	
	—	14 »	a. Borghi .... a.	7 »	—	
	17 »	15 40	a. Sogliano al Rubic. p.	6 »	7 30	
			1332			
...	...	14 »	p. Rimini .... a.	10 »	...	...
...	...	14 20	a. Gaiofana .... a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Ospedaletto Coriano a.	8 55	...	...
...	...	16 50	a. Montescudo .... a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Maria d. Piano p.	7 »	...	...
			1333			
...	...	8 30	p. Rimini .... a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Vergiano .... a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Corpolò .... a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Villa Verucchio a.	12 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte Marecchia a.	11 45	...	...
...	...	11 45	a. Pietracuta ...... a.	11 15	...	...
...	...	13 45	a. Mercatino Talamello a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Maciano .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Pennabilli ...... p.	8 »	...	...
			1334			
...	...	14 »	p. Rimini .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Villa Verucchio a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Verucchio ...... p.	7 »	...	...
			1335			
...	...	11 45	p. Pietracuta ..... a.	11 »	...	...
...	...	12 45	a. Agenzia .... a.	10 15	...	...
...	...	14 15	a. San Leo .... p.	9 »	...	...
			1336			
...	...	13 45	p. Mercatino Talamello a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Serra .... a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Feltria p.	8 »	...	...
			1337			
...	...	12 »	p. Rimini .... a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Serravalle ...... a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Marino Rep. p.	6 »	...	...
			1338			
...	...	17 30	p. Cattolica .... a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. S. Giov. Marignano a.	6 40	...	...
...	..	18 40	a. Morciano .... a.	5 50	...	...
...	...	20 5	a. Saludecio .... p.	4 55	...	...

(*) Meno giovedi e domenica

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1339			
...	...	8 30	p. Cattolica Staz. . a.	15 45	...	...
...	...	9 5	a. S. Giov. Marignano a.	15 25	...	...
...	...	9 30	a. Pianventena .... a.	15 »	...	...
...	...	10 5	a. Morciano .... a.	14 35	...	...
...	...	10 40	a. Osteria Nuova. . a.	14 5	...	...
...	...	11 10	a. Taverna .... a.	13 35	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria .... a.	13 16	...	...
...	...	11 55	a. La Fratta....... a.	13 5	...	...
...	...	12 10	a. Cabelluccio ..... a.	12 45	...	...
...	...	12 50	a. Mercatino Conca a.	12 5	...	...
...	...	15 35	a. Monte Cerignone a.	10 5	...	...
...	...	17 30	a. Macerata Felt. . p.	8 »	...	...
			1340			
...	17 15	8 »	p. Cattolica .... a.	7 »	17 »	...
..	17 30	8 15	a. Badioli .... a.	6 45	16 45	...
..	17 45	8 30	a. Colombarone.... a.	6 30	16 30	...
..	18 30	9 15	a. Gradara .... p.	6 »	16 »	...
			1341			
...	...	14 »	p. Pesaro .... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S.Pietro in Calibano a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ginestreto ...... a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. S.Angelo in Lizzola p.	7 30	...	...
			1342			
...	...	13 »	p. Pesaro .... a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Montebaroccio . . p.	6 30	...	...
			1343			
...	...	6 45	p. Pesaro Uficio ... a.	15 30	...	...
...	...	6 55	a. Pesaro Staz. .... p.	15 25	...	...
...	...	7 5	p. Pesaro Staz. .... a.	15 »	...	...
...	...	7 19	a. Fabbrecce....... a.	14 45	...	...
...	...	8 30	a. S. Maria Pozzo. . a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Montecchio...... a.	13 30	...	...
...	...	9 45	a. Rio Salso .... a.	12 30	...	...
...	...	11 30	a. Cà-Gallo .... a.	11 30	...	...
...	...	12 »	a. Casinina .... a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale....... a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Macerata Feltria p.	8 »	...	...
			1344			
...	...	13 »	p. Macerata Feltria a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Mercatale....... a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Lunano .... a.	7 15	...	...
...	...	15 30	a. Pian di Meleto . a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo in Vado p.	4 30	...	...
			1345			
...	...	11 30	p. Cà-Gallo........ a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Schieti.......... a.	11 30	...	...
...	...	12 15	a. Bussolo......... a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. Urbino.......... p.	10 »	...	...
			1346			
7 »	15 »	6 45	p. Pesaro C....... a.	9 »	19 30	18 30
—	—	6 59	a. Pesaro Staz..... a.	—	—	—
—	—	—	a. Fabbrecce....... a.	—	19 15	—
—	—	—	a. S. Maria Pozzo a.	—	18 5	—
—	—	8 45	a. Montecchio ..... a.	—	17 25	—
—	—	9 10	a. Cappone .... a.	—	17 15	—
—	—	9 40	a. Gallo .... a.	—	16 30	—
10 30	19 »	12 »	a. Urbino.......... p.	5 30	15 30	15 15

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1347			
...	...	14 »	p. Urbino.......... a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Canavaccio...... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Calmazzo........ a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Fossombrone.... p.	7 »	...	...
			1348			
...	...	7 15	p. Fano............ a.	17 »	...	...
...	...	7 55	a. Cuccurano...... a.	16 30	...	...
...	...	8 30	a. Lucrezia........ a.	15 5	...	...
...	...	8 50	a. Calcinelli ...... a.	15 40	...	...
...	...	9 30	a. Tavernelle...... a.	15 20	...	...
...	...	10 30	a. Fossombrone.... p.	14 30	...	...
...	...	10 45	p. Fossombrone.... a.	13 15	...	...
...	...	11 15	a. Calmazzo .... a.	12 40	...	...
...	...	12 5	a. Furlo........... a.	11 55	...	...
...	...	12 30	a. Acqualagna..... a.	11 20	...	...
...	...	13 »	a. Smirra.......... a.	11 »	...	...
...	...	13 45	a. Cagli............ a.	10 25	...	...
...	...	14 50	a. Cantiano........ a.	9 5	...	...
...	...	16 50	a. Scheggia........ a.	7 35	...	...
...	...	17 40	a. Costacciaro ..... a.	6 35	...	...
...	...	18 30	a. Sigillo.......... a.	6 5	...	...
...	...	19 30	a. Fossato Staz.... p.	5 »	...	...
			1349			
...	19 »	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	9 »	17 »	...
...	20 »	11 15	a. Mondolfo....... p.	7 45	16 »	...
...	...	11 45	p. Mondolfo .... a.	7 30	15 30	...
...	...	12 45	a. S. Costanzo..... p.	6 30	14 30	...
			1350			
...	...	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	11 30	...	...
...	...	11 15	a. Passo di Monter. a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Osteria Ciriachi a.	10 »	...	...
...	...	12 20	a. Molino di Sotto a.	9 30	...	...
...	...	12 50	a. Osteria Agostino a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Passo di Castell. a.	8 15	...	...
...	...	13 40	a. S.Lorenzo in Campo a.	8 »	...	...
...	...	14 40	a. Passo S. Vito ... a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Pergola......... p.	7 »	...	...
			1351			
...	...	7 30	p. Senigallia ...... a.	17 »	...	...
...	...	8 50	a. Via Cimitero ... a.	16 »	...	...
...	...	9 30	a. Ripe............ p.	15 »	...	...
			1352			
...	...	7 30	p. Senigallia...... a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Trivio Turchi. . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Corinaldo....... p.	15 15	...	...
			1353			
...	...	15 »	p. Senigallia ...... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Ostra........... p.	5 »	...	...
			1354			
...	...	7 30	p. Senigallia...... a.	8 30	...	...
...	...	10 30	a. Ostra Vetere ... p.	5 30	...	...
			1355			
...	...	8 30	p. Ancona Stazione a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Torrette........ a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Casine Vallone . a.	17 15	...	...
...	...	11 »	a. Agugliano ...... a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Polverigi .... p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1356			
...	17 55	9 10	p. Osimo Stazione.a.	7 45	17 45	...
...	19 55	11 10	a. Camerano ......p.	6 15	16 15	...
			1357			
17 45	10 50	8 »	p. Osimo Stazione.a.	7 30	9 »	17 30
19 20	11 25	9 35	a. Mazzoni Bivio..a.	6 10	7 40	16 10
19 30	11 35	9 45	a. Sirolo ....p.	6 »	7 30	16 »
			1358			
17 50	9 10	7 50	p. Osimo Stazione.a.	5 »	8 55	17 25
19 50	11 10	3 50	a. Castelfidardo ...p.	3 30	7 25	17 55
			1359			
18 15	8 45	0 15	p. Porto Recanati .a.	7 50	16 20	19 20
19 45	10 30	1 35	a. Recanati Ufizio.p.	6 30	15 »	18 »
			1360			
...	...	10 15	p. Potenza Picena.a.	6 30	...	...
...	...	11 15	a. Montelupone....p.	5 30	...	...
			1361			
19 8	9 »	4 40	p. Porto Civitanovaa.	4 15	7 »	18 15
19 50	4 45	5 35	a. Civitanova Marchep.	3 45	6 30	17 45
			1362			
...	19 »	8 40	p. P. Civitanova St.a.	7 45	18 25	...
...	19 35	8 50	a. P. Civitanova Uf.a.	7 40	18 20	...
...	21 50	11 30	a. Montegranaro...p.	6 »	16 40	...
			1363			
...	19 10	8 55	p. Porto S. Elpidio St.a.	7 35	18 40	...
...	19 15	9 »	a. Porto S. Elpidio Uf.a.	7 30	18 35	...
...	20 40	10 20	a. S. Elpidio ......p.	6 35	17 40	...
			1364			
9 3	7 30	...	p. Porto S. Giorgio St.a.	...	7 10	8 50
9 8	7 35	4 30	a. Porto S. Giorgio Uf.a.	4 10	7 5	8 45
10 3	8 30	5 30	a. Fermo ....p.	3 10	6 10	7 50
...	...	19 40	p. Porto S. Giorgio St a.	18 25	...	...
...	...	19 50	a. Porto S. Giorgio Uf.a.	18 15	...	...
...	...	20 40	a. Fermo ....p.	17 25	...	...
			1365			
...	...	12 »	p. Fermo ....a.	10 30	...	...
...	...	13 15	a. Falariense......a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Passo Migliano.a.	8 15	...	...
...	...	14 15	a. Passo M. Giorgioa.	7 45	...	...
...	...	14 45	a. Osteria Piane ..a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Servigliano.....a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vittoria Mat. a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Montefalcone App. p.	4 40	...	...
			1366			
...	...	14 30	p. Passo M. Giorgioa.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Montegiorgio ...a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monte VidonCor.a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Montappone.....a.	5 20	...	...
...	...	18 »	a. Massa Fermana p.	5 15	...	...
			1366 a			
...	14 40	7 15	p. Osteria Piane ..a.	6 45	14 35	...
...	15 40	8 15	a. Falerone. ......a.	6 »	13 50	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1367			
...	...	12 »	p. Fermo ....a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Grottazzolina...a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. Montottone .....p.	6 »	...	...
			1368			
...	20 »	9 30	p. Pedaso Stazionea.	7 »	18 »	...
...	20 10	9 40	a. Pedaso Ufizio...a.	6 50	17 50	...
...	22 30	12 »	a. Monte Rubbianop.	5 »	16 »	...
			1369			
...	13 »	5 30	p. Monte Rubbianoa.	4 30	12 »	...
...	14 30	7 30	a. Petritoli ....p.	3 »	10 30	...
			1370			
...	20 5	9 40	p. Pedaso..........a.	6 15	17 45	...
...	21 20	10 55	a. Campofilone ....p.	5 »	16 30	...
			1371			
...	18 20	9 30	p. Cupramarittima St.a.	6 30	17 50	...
...	18 30	9 40	a. Cupramarittima a.	6 20	17 40	...
...	19 55	11 5	a. Massignano.....a.	5 30	16 50	...
...	20 35	11 45	a. Montefiore......p.	5 »	16 20	...
			1372			
...	18 20	9 50	p. Grottammare St.a.	6 35	17 15	...
...	18 35	9 55	a. GrottammareUf.a.	6 30	17 10	9 »
...	18 50	12 20	a. Ripatransone...p.	4 55	15 45	7 »
			1373			
...	...	12 40	p. Ripatransone ...a.	11 30	...	...
...	...	14 35	a. Cossignano .....a.	9 30	...	...
...	...	15 40	a. Montalto Marchep.	8 30	...	...
			1374			
...	...	...	p. S. Benedetto St. a.	...	...	...
...	18 20	12 »	a. S. Benedetto....a.	9 10	16 10	...
...	19 50	13 30	a. Acquaviva Picenap.	8 30	15 30	...
			1375			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	13 45	...
...	18 50	11 30	a. Tortoreto Ufizio p.	9 15	13 »	...
			1376			
...	...	17 50	p. Tortoreto St. ...a.	10 »	...	...
...	...	19 10	a. Martinsicuro ...p.	8 50	...	...
			1377			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St. ...a.	10 »	17 »	...
...	19 20	12 »	a. Colonnella ......p.	9 »	16 »	...
			1378			
...	17 40	10 30	p. Tortoreto St. ...a.	10 »	17 15	...
...	19 20	12 »	a. Corropoli ....p.	8 45	16 »	...
			1379			
17 50	14 10	10 30	p. Tortoreto St....a.	10 »	13 50	17 20
18 55	15 15	11 35	a. Nereto..........p.	8 45	12 35	16 5
			1380			
...	...	12 15	p. Nereto..........a.	8 15	...	...
...	...	13 15	a. Controguerra ...p.	7 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1381			
...	...	12 »	p. Nereto ....a.	8 20	...	...
...	...	12 50	a. Torano Nuovo..p.	7 30	...	...
			1382			
...	17 50	...	p. Tortoreto St. ..a.	10 »	...	...
...	19 5	12 »	a. Nereto...........a.	8 25	11 15	...
...	19 50	12 45	a. Sant'Omero.....p.	7 55	10 30	...
			1383			
...	...	13 »	p. Nereto ....a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S.Egidio alla V.a.	6 50	...	...
...	...	15 »	a. Ancarano.......p.	6 30	...	...
			1384			
17 40	10 55	6 15	p. Giulianova St. .a.	1 20	10 »	16 50
17 43	10 58	6 18	a. Giulian. Spiag. a.	—	9 57	16 47
17 55	11 10	6 30	a. Giulian. Paese. p.	1 »	9 45	16 35
...	...	...	p. Giulianova St. .a.	20 45	...	...
...	...	...	a. Giulian. Spiag.a.	20 42	...	...
...	...	...	a. Giulian. Paese.p.	20 30	...	...
			1385			
...	17 10	11 »	p. Montepagano St.a.	10 30	16 40	...
...	17 15	11 5	a. Rosburgo.......a.	10 25	16 35	...
...	18 20	12 10	a. Montepagano ...p.	9 40	15 50	...
			1386			
16 50	11 10	5 15	p. Mutignano St...a.	1 50	10 50	16 30
19 10	13 30	7 35	a. Atri ....p.	0 35	9 35	15 15
			1387			
16 50	11 30	5 »	p. Montesilvano St.a.	4 30	11 »	15 15
18 20	13 »	6 30	a. Città S. Angelo p.	3 30	10 »	14 15
			1388			
...	...	18 40	p. Città S. Angelo.a.	9 30	...	...
...	...	21 10	a. Elice ....p.	7 »	...	...
			1389			
...	16 50	12 50	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	17 40	13 40	a. Casone ....a.	10 »	14 15	...
...	19 20	15 20	a. Loreto Aprutinop.	9 »	13 15	...
			1390			
16 50	12 50	5 »	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	1 30
17 30	13 30	5 40	a. Staffiere ....a.	10 20	14 35	24 30
17 40	13 40	5 50	a. Casone ....a.	10 10	14 25	24 15
18 40	14 40	6 50	a. Collecorvina....a.	9 25	13 40	23 25
18 50	14 50	7 »	a. Traversa.........a.	9 15	13 30	23 »
19 50	15 50	8 »	a. Penne............p.	8 15	12 30	22 »
			1391			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. Civitella Casanovap.	8 15	...	...
			1392			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	9 30	...	...
...	...	19 »	a. Castiglion M.R.p.	6 30	...	...
			1393			
...	13 30	7 30	p. Castellam.Adriaticoa.	7 »	11 »	...
...	14 30	8 30	a. Spoltore ....p.	6 »	10 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1394			
...	...	6 »	p. Francavilla St. a.	14 »	...	...
...	...	6 50	a. Sotto Miglianicoa.	13 10	...	...
...	...	7 40	a. Sotto Ari.......a.	12 20	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Vacri.....a.	12 »	...	...
...	...	8 20	a. Cerrone ....a.	11 40	...	...
...	...	8 40	a. Fara FiliolumP.a.	11 20	...	...
...	...	9 10	a. Sotto Rapino ...a.	10 50	...	...
...	...	9 45	a. Sotto Pretoro ..a.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Sotto Pennaped.a.	9 30	...	...
...	3 »	12 40	a. Palombaro.......a.	7 30	18 30	...
...	4 30	14 »	a. Fara S. Martinoa.	6 10	17 »	...
...	5 »	14 30	a. Sotto Civit,M.R.a.	5 50	16 30	...
...	6 »	15 30	a. Lama Peligni ..p.	5 »	15 30	...
			1395			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Villagrande ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Tollo ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Canosa Sannita.p.	7 30	...	...
			1396			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	9 50	...	...
...	...	15 »	a. Crecchio ....a.	8 20	...	...
...	...	16 »	a. Canosa Sannita .p.	7 20	...	...
			1397			
...	...	13 40	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa Caldari...a.	9 10	...	...
...	...	15 25	a. Arielli...........a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. Orsogna ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Guardiagrele ...p.	6 30	...	...
			1398			
17 20	12 50	5 45	p. S.Vito Chietino St.a.	11 5	15 15	22 50
19 5	14 35	7 30	a. Lanciano ....p.	9 30	13 45	21 30
			1399			
...	15 15	10 55	p. Fossacesia St...a.	12 50	17 20	...
...	15 40	11 5	a. Fossacesia Uf...a.	12 30	17 »	...
...	15 55	—	a. S. Maria bivio..a.	11 55	—	...
...	16 20	—	a. Mozzagrogna b. a.	11 40	—	...
...	17 5	12 45	a. Lanciano ....p.	11 20	15 50	...
			1400			
16 »	15 30	14 45	p. Lanciano ....a.	9 »	9 15	14 30
17 »	—	15 45	a. Castelfrentano. a.	—	8 30	13 30
...	17 »	—	a. Sotto S. Eusanioa.	—	—	...
...	—	17 »	a. Locanda Avvoc. a.	—	6 »	...
...	19 30	18 »	a. Casoli............a.	5 »	5 »	...
...	...	20 45	a. Lama Peligni ..a.	...	2 45	23 »
...	...	21 45	a. Palena...........p.	...	1 45	20 »
			1401			
...	...	17 »	p. Locanda Avv. ..a.	6 »	...	...
...	...	17 45	a. Altino ....a.	5 30	...	...
...	...	19 »	a. Roccascalegna ..p.	4 30	..	...
			1402			
...	15 5	13 20	p.Torino del Sangroa.	9 »	12 30	...
...	—	15 30	a. Locanda Avv...a.	6 55	—	...
...	19 5	17 25	a. Casoli ....a.	5 »	9 30	...
...	...	19 »	a. Gessopalena ....a.	3 50	...	...
...	...	20 25	a. Torticella Peligna p.	3 »	...	...
			1403			
...	...	13 15	p.Torino del Sangroa.	10 5	...	...
...	...	15 5	a. Piazzano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Bomba ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1404			
...	...	17 20	p. Bomba ....a.	6 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle di Mezzo .a.	5 20	...	...
...	...	18 45	a. Pietraferrazzanaa.	4 35	...	...
...	...	19 30	a. Villa S. Maria .p.	3 50	...	...
			1405			
...	...	2 »	p. Villa S. Maria .a.	19 »	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Fallo .....a.	18 10	...	...
...	...	3 50	a. Quadri ....a.	17 30	...	...
...	...	4 10	a. Sotto Borrello ..a.	17 5	...	...
...	...	5 20	a. S. Angelo del Pescoa.	16 15	...	...
...	...	6 20	a. Castel Giudice .a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Ateleta ....a.	14 40	...	...
...	...	9 »	a. Castel di Sangro p.	12 30	...	...
			1406			
...	15 30	13 10	p. Torino di Sangroa.	10 »	13 »	...
...	—	15 10	a. Piazzano ....a.	8 »	—	...
...	—	16 30	a. Atessa ....a.	—	—	...
...	19 »	—	a. Atessa ....a.	6 50	9 30	...
...	...	17 45	a. Tornareccio .....a.	5 55	...	...
...	...	20 10	a. Montazzoli .... p.	4 »	...	...
			1407			
...	...	13 15	p. Torino di Sangroa.	9 50	...	...
...	...	14 15	a. Piazzano.........a.	8 55	...	...
...	...	15 55	a. Perano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 15	a. Archi ....p.	7 5	...	...
			1408			
17 45	6 15	13 15	p. Torino di Sangroa.	10 10	6 5	15 »
19 45	8 15	15 15	a. Paglieta ....p.	8 10	4 5	13 »
			1409			
14 50	10 15	6 20	p. Casalbordino St.a.	6 10	10 »	14 40
15 50	11 15	7 20	a. Pollutri ....p.	5 10	9 »	13 40
...	...	18 »	p. Casalbordino St.a.	17 45	...	...
...	...	19 »	a. Pollutri ....p.	16 45	...	...
			1410			
...	13 25	10 30	p. Casalbordino St.a.	10 10	17 45	...
...	14 30	11 35	a. Casalbordino Uf.a.	9 15	16 50	...
...	16 25	13 30	a. Scerni ....p.	7 40	15 15	...
			1410 a			
...	...	13 14	p. Casalbordino St.a.	10 »	...	...
...	...	14 40	a. Pollutri ....a.	9 »	...	...
...	...	18 10	a. Casalanguida ..p.	6 »	...	...
			1411			
...	...	14 40	p. Vasto ....a.	8 15	...	...
...	...	16 25	a. Monteodorisio ..p.	6 30	...	...
			1411 a			
...	...	12 »	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Gissi ....p.	8 »	...	...
			1412			
...	15 30	8 30	p. Vasto ....a.	16 »	12 30	...
...	17 »	9 25	a. Cupello..........a.	15 10	11 »	...
...	...	12 »	a. Furci............a.	13 15	...	...
...	...	12 55	a. Sotto S. Buono..a.	12 15	...	...
...	...	13 15	a. Liscia ....a.	11 45	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Pelmoli ..a.	11 40	...	...
...	...	14 25	a. Casino Turdò ..a.	10 35	...	...
...	...	14 35	a. Sotto Carunchio a.	10 25	...	...
...	...	16 »	a. Torrebruna......a.	9 45	...	...
...	...	17 5	a. Frattale ....a.	8 55	...	...
...	...	18 10	a. Castiglion M. M.p.	8 »	...	...
			1412 a			
...	...	14 30	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	17 30	a. Furci............a.	8 15	...	...
...	...	19 »	a. S. Buono ....p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1413			
...	16 10	9 50	p. Torrebruna......a.	9 40	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Celenza S. Trig.p.	8 »	14 40	...
			1414			
...	...	9 30	p. S. Salvo Staz...a.	13 15	...	...
...	...	10 40	a. S. Salvo ....a.	12 45	...	...
...	...	14 »	a. Crocetta sotto Fr.a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Tufillo.....a.	9 45	...	...
...	...	16 30	a. Palmoli ....p.	9 30	...	...
			1415			
...	...	10 30	p. Termoli ....a.	8 30	...	...
...	...	11 40	a. S. Giac. Schiav.a.	7 30	...	...
...	...	13 5	a. Guglionesi.......a.	6 5	...	...
...	...	14 15	a. Montecilfone.....a.	5 5	...	...
...	...	15 30	a. Palata...........p.	4 »	...	...
			1416			
...	20 10	8 15	p. Chieuti Staz. ...a.	7 45	19 45	...
...	20 40	9 45	a. Chieuti Uf. ......a.	6 55	18 55	...
...	22 40	10 45	a. Serracapriola...p.	6 15	18 15	...
			1417			
...	19 20	9 10	p. Poggio Imp. St.a.	7 15	19 »	...
...	19 50	9 40	a. Poggio Imp. Uf.a.	6 45	18 30	...
...	20 50	10 40	a. Lesina ....p.	5 45	17 30	...
			1418			
...	...	7 30	p. Apricena Staz..a.	15 »	...	...
...	...	8 »	a. Apricena Uf....a.	14 30	...	...
...	...	10 15	a. S. Nicandro G..a.	13 »	...	...
...	...	12 45	a. Cagnano Varanoa.	9 30	...	...
...	...	14 40	a. Ponte Romand. a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. Rodi ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Peschici ....a.	4 30	...	...
...	...	20 30	a. Viesti sul Mare p.	1 30	...	...
			1419			
...	...	7 30	p. Apricena Staz. a.	15 30	...	...
...	...	14 30	a. Carpino.........p.	8 30	...	...
			1420			
...	...	14 55	p. Ponte Roman...a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ischitella ....a.	7 »	...	...
...	...	16 55	a. Vico Gargano.. p.	6 »	...	...
			1421			
...	14 »	8 30	p. S. Severo ......a.	11 45	20 »	...
...	18 »	13 35	a. S. Marco Lamisa.	7 30	16 »	...
...	...	15 15	a. S. Giov. Rotondop.	6 »	...	...
			1422			
...	...	13 30	p.S.Marco in Lamisa.	7 30	...	...
...	...	15 »	a. Rignano Garg..p.	6 »	...	...
			1423			
...	18 50	12 30	p. S. Severo Staz..a.	9 30	18 30	...
...	19 50	14 »	a. Torremaggiore .p.	9 »	17 »	...
			1424			
...	13 »	8 30	p. S. Severo.......a.	9 30	17 »	...
...	—	10 »	a. Torremaggiore .a.	—	15 30	...
...	16 »	11 30	a. S. Paolo Civit..p.	6 30	14 »	...
			1425			
...	...	8 30	p. S. Severo ......a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Torremaggiore .a.	10 50	...	...
...	13 10	13 »	a. Casalvecchio P.a.	7 30	7 25	...
...	—	13 30	a. Casteln. Dauniaa.	7 »	—	...
...	13 40	...	a. Casalnuovo Mon.p.	...	6 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1426			
...	17 »	8 30	p. Ortanova........a.	15 »	19 30	...
...	18 »	9 30	a. Stornarella.....p.	14 »	18 30	...
			1426 a			
...	18 30	10 »	p. Stornarella......a.	13 30	17 45	...
...	19 15	11 »	a. Stornara.........p.	12 30	17 »	...
			1427			
18 30	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	18 20
19 30	16 10	10 5	a. S. Ferdinando P.p.	6 »	13 15	17 20
			1428			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 50	10 45	a. Margherita Sav.p.	6 »	13 15	...
			1429			
...	14 30	8 30	p. S. Spirito.......a.	8 10	12 55	19 40
...	15 30	9 30	a. Bitonto.........p.	7 10	11 55	18 40
			1430			
...	...	11 »	p. Bitonto.........a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Palombaro......p.	8 »	...	...
			1431			
...	17 »	14 »	p. Bitonto St. Tr..a.	13 45	16 45	...
...	17 10	14 5	a. Bitonto.........a.	13 40	16 35	...
...	18 »	14 55	a. Palo del C. ....p.	12 50	15 45	...
			1432			
...	...	16 »	p. Bari............a.	9 »	...	...
...	...	17 15	a. Loseto..........a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Bitritto.........a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Nicandro....p.	7 »	...	...
			1433			
...	16 »	11 30	p. Bari............a.	8 »	15 5	...
...	16 40	12 »	a. Carbonara di B.a.	7 20	14 35	...
...	16 50	12 5	a. Ceglie d. Campo.a.	7 10	14 30	...
...	17 20	...	a. Valenzano......a.	6 40	...	...
...	17 45	...	a. Montrone.......a.	6 10	...	...
...	18 »	...	a. Canneto di Barip.	6 »	...	...
			1434			
...	15 35	9 10	p. Mola di Bari St.a.	8 40	15 20	...
...	17 25	11 »	a. Conversano.....p.	7 10	13 50	...
			1435			
...	...	16 35	p. Fasano Staz....a.	11 »	...	...
...	...	16 50	a. Fasano Uf.......a.	10 30	...	...
...	...	18 30	a. Locorotondo....a.	9 »	...	...
...	...	19 35	a. Alberobello.....p.	8 »	...	...
			1436			
...	...	17 10	p. Fasano..........a.	14 45	...	...
...	...	19 10	a. Locorotondo....a.	13 10	...	...
...	...	20 20	a. Martina Francap.	12 15	...	...
			1437			
...	18 »	8 30	p. Ostuni..........a.	8 »	16 30	...
...	20 30	11 »	a. Ceglie Messapicop.	5 30	14 »	...
			1438			
...	19 20	8 40	p. Squinzano St...a.	8 30	16 40	...
...	19 25	8 45	a. Squinzano Uf...a.	8 25	16 35	...
...	20 5	9 25	a. Campi Salent...a.	7 45	15 55	...
...	20 50	10 10	a. Salice Salentinop.	7 »	15 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1439			
...	12 40	8 30	p. Trepuzzi Staz..a.	6 50	11 45	...
...	13 40	9 30	a. Novoli..........p.	5 50	10 45	...
			1440			
...	...	9 30	p. Novoli..........a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Carmiano.......p.	10 10	...	...
			1441			
...	...	6 30	p. Lecce...........a.	13 50	...	...
...	...	7 25	a. Monteroni ......a.	12 55	...	...
...	...	8 15	a. Copertino.......a.	12 »	...	...
...	...	8 45	a. Leverano.......p.	11 30	...	...
			1442			
...	...	11 »	p. Lecce...........a.	7 30	...	...
...	...	12 30	a. Caprarica di L.a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Calimera.......p.	5 30	...	...
			1443			
...	...	7 »	p. Lecce...........a.	18 »	...	...
...	...	7 40	a. Cavallino.......a.	17 20	...	...
...	...	8 »	a. Lizzanello .....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Castri..........a.	16 20	...	...
...	...	9 15	a. Vernole.........p.	15 45	...	...
			1444			
...	...	9 20	p. Vernole.........a.	15 40	...	...
...	...	10 »	a. Melendugno ....p.	15 »	...	...
			1445			
...	...	8 30	p. Zollino Staz....a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Zollino Coll.....a.	6 35	...	...
...	...	10 5	a. Martano.........a.	5 15	...	...
...	...	10 50	a. Carpignano Salent.p.	4 30	...	...
			1446			
...	...	15 25	p. Galatina Ufizio.a.	13 »	...	...
...	...	15 55	a. Sogliano Cavoura.	12 30	...	...
...	...	16 15	a. Cutrofiano......a.	12 10	...	...
...	...	17 45	a. Supersano......a.	10 40	...	...
...	...	18 15	a. Ruffano.........a.	10 10	...	...
...	...	19 25	a. Specchia........p.	9 »	...	...
			1446 a			
...	...	17 35	p. Cutrofiano......a.	11 45	...	...
...	...	18 20	p. Collepasso......a.	11 »	...	...
			1447			
...	...	8 30	p. Galatina........a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Aradeo.........p.	6 30	...	...
			1448			
...	...	6 10	p. Alezio Staz.....a.	12 35	...	...
...	...	6 50	a. Tuglie..........a.	11 55	...	...
...	...	7 45	a. Parabita........a.	11 »	...	...
...	...	8 5	a. Matino..........a.	10 40	...	...
...	...	8 40	a. Casarano........p.	10 5	...	...
			1449			
...	...	23 »	p. Gallipoli........a.	22 30	...	...
...	...	23 57	a. Taviano ....a.	20 33	...	...
...	...	1 18	a. Racale..........a.	19 15	...	...
...	...	2 13	a. Ugento..........a.	18 12	...	...
...	...	3 13	a. Taurisano......a.	17 17	...	...
...	...	4 9	a. Acquarica......a.	16 21	...	...
...	...	4 18	a. Presicce........a.	16 12	...	...
...	...	5 30	a. Alessano........p.	15 »	...	...
			1450			
...	...	5 »	p. Presicce........a.	15 30	...	...
...	...	5 45	a. Salve...........a.	14 45	...	...
...	...	6 »	a. Morciano Leuca a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Patù............a.	14 10	...	...
...	...	6 27	a. Castrignano del Capoa.	14 3	...	...
...	...	6 50	a. Gagliano del Capop.	13 40	...	...

BARI-LOCOROTONDO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1450			
...	...	15 55	p. Capurso ....a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Capurso Staz. ..a.	7 20	...	...
...	...	16 55	a. Casamassima ...p.	6 20	...	...
			1451			
...	...	16 40	p. Casamassima ...a.	6 20	...	...
...	...	17 40	a. S. Michele ......p.	5 20	...	...
			1452			
...	...	16 »	p. Rutigliano Staz.a.	6 50	...	...
...	...	16 10	a. Rutigliano Cittàa.	6 40	...	...
...	...	17 20	a. Turi.............p.	5 30	...	...
			1453			
...	...	17 15	p. Castellana ......a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Villanova Cast. .p.	5 15	...	...
			1454			
...	...	17 10	p. Putignano......a.	6 »	...	...
...	...	18 10	a. Noci.............p.	5 »	...	...

ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1457			
...	...	9 40	p. Maglie...........a.	12 30	...	...
...	...	10 10	a. Scorrano.........a.	12 »	...	...
...	...	11 10	a. Nociglia ....a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Montesano ....a.	10 10	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Lucugnanoa.	9 45	...	...
...	...	12 50	a. Tricase ....a.	9 20	...	...
...	...	13 10	a. Tiggiano.........a.	9 »	...	...
...	...	13 50	a. Alessano.........a.	8 20	...	...
...	...	14 40	a. Gagliano delCapop.	7 30	...	...
			1458			
...	...	8 40	p. Maglie...........a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Muro Leccese...a.	5 50	...	...
...	...	9 15	a. Sanarica.........a.	5 35	...	...
...	...	10 »	a. Poggiardo ......p.	4 50	...	...
...	...	10 10	p. Poggiardo ....a.	17 30	...	...
...	...	10 35	a. Ortelle...........a.	17 5	...	...
...	...	11 »	a. Spongano ....a.	16 40	...	...
...	...	11 35	a. Diso ....a.	16 15	...	...
...	...	11 45	a. Andrano ....a.	15 55	...	...
...	...	12 40	a. Tricase ....p.	15 »	...	...
			1459			
...	...	8 40	p. Maglie Ufizio...a.	18 »	...	...
...	...	9 30	a. Guggianello ....a.	17 10	...	...
...	...	10 10	a. Minervino di Leccea.	16 30	...	...
...	...	10 35	a. Cocumola.......a.	16 5	...	...
...	...	11 10	a. Cerfignano ......p.	15 30	...	...

CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1460			
...	...	11 45	p. Ravenna.........a.	7 30	...	...
...	...	12 55	a. Piangipane Cr. .a.	6 20	...	...
...	...	13 15	a. Santerno........p.	6 »	...	...
			1461			
...	...	17 »	p. Ravenna.........a.	9 »	...	...
...	...	19 »	a. S. Alberto......p.	7 »	...	...
			1462			
...	...	10 30	p. Ravenna.........a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Porto Corsini...p.	6 30	...	...

FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE

			1463			
...	17 45	11 »	p. Marradi Staz...a.	8 20	14 30	...
...	19 45	13 »	a. Palazzolo di Ronc.p.	6 20	12 30	...
			1464			
...	16 35	9 15	p. Borgo S.Lorenzoa.	9 10	18 50	...
...	17 35	10 15	a. Vicchio ....p.	8 10	17 50	...
			1465			
...	16 20	9 »	p. S. Piero a Sieve a.	9 30	19 »	...
...	18 50	11 30	a. Rifredo ....a.	6 45	16 15	...
...	20 50	13 30	a. Firenzuola .....p.	5 »	14 30	...
			1466			
16 35	9 50	9 »	p. S. Piero a Sieve a.	7 »	9 40	16 25
17 15	10 30	9 40	a. Scarperia.......p.	6 20	9 »	15 45
...	...	19 20	p. S. Piero a Sieve a.	18 50	...	...
...	...	20 »	a. Scarperia.......p.	18 10	...	...
			1467			
...	...	10 »	p. Scarperia.......a.	6 5	...	...
...	...	10 35	a. S.Agata Scarperiap.	5 30	...	...
			1468			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a Sievea.	7 »	18 50	...
...	20 15	10 15	a. Barberino Mugellop.	5 45	17 35	...
			1469			
...	19 »	9 »	p. S. Piero a Sieve a.	7 »	13 50	...
...	20 15	10 15	a. Gagliano di Mugellop.	5 45	17 35	...
			1470			
...	15 »	5 20	p. Vaglia...........a.	10 10	17 15	...
...	15 45	6 5	a. Fontebuona.....a.	9 30	16 50	...
...	16 »	6 20	a. Pratolino........a.	9 15	16 35	...
...	16 45	7 5	a. Trespiano ....a.	8 40	16 »	...
...	17 15	7 35	a. Firenze St......p.	7 40	15 »	...

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1471			
...	18 10	9 35	p. Morrovalle St...a.	9 30	18 »	...
...	20 »	11 25	a. Monte S. Giusto.p.	8 »	16 30	...
			1472			
...	...	16 30	p. Pausula Staz...a.	18 30	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano.......p.	14 30	...	...
			1473			
...	...	14 »	p. Macerata C......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula Ufizio .p.	6 30	...	...
			1474			
...	16 »	8 45	p. Pausula.........a.	8 »	15 15	...
...	17 »	9 45	a. Petriolo.........p.	7 »	14 15	...
			1475			
...	...	14 30	p. Macerata........a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano........p.	4 30	...	...
			1476			
...	...	14 »	p. Macerata C......a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Recanati.........p.	6 30	...	...
			1477			
...	...	14 »	p. Macerata........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Montefano......p.	6 »	...	...
			1478			
...	...	13 15	p. Macerata........a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Villa Potenza..a.	7 15	...	...
...	...	15 15	a. Montecassiano..p.	6 »	...	...
			1479			
...	...	13 15	p. Macerata........a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Appignano......p.	6 »	...	...
			1480			
...	...	15 30	p. Macerata........a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa Nuova...a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Cingoli.........p.	5 »	...	...
			1481			
...	20 40	...	p. Macerata St.....a.	6 »	...	...
...	—	7 15	a. Macerata........a.	—	20 10	...
...	—	7 45	a. Santa Croce.....a.	—	19 40	...
...	—	9 »	a. Passo Treia.....a.	—	18 10	...
...	23 10	9 45	a. Treia...........p	3 30	17 40	...
			1482			
...	...	13 30	p. Macerata........a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Loro Piceno....p.	4 30	...	...
			1483			
...	...	12 30	p. Macerata........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Angelo Pontano a.	3 »	...	...
...	...	19 »	a. Penna S. Giovanni a.	2 »	...	...
...	...	21 »	a. Monte S. Martino p.	24 »	...	...
			1484			
...	...	13 30	p. Macerata........a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Casina Graziosi.a.	5 30	...	...
...	...	16 15	a. Osteria di Ripe a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. S. Ginesio......p.	4 30	...	...
			1485			
...	...	6 15	p. Tolentino........a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. S. Ginesio......p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1486			
...	15 55	6 20	p. Tolentino.......a.	5 45	19 »	...
...	16 50	7 20	a. Borgo Belforte..a.	4 45	18 »	...
...	18 5	8 30	a. Camporotondo ..a.	3 45	17 »	...
...	19 20	9 45	a. Sarnano ....p.	2 45	16 »	...
			1486 a			
...	19 25	4 »	p. Sarnano ....a.	2 45	19 »	...
...	21 25	6 »	a. Gualdo..........p.	0 45	17 »	...
			1487			
...	15 50	6 15	p. Tolentino........a.	5 45	10 30	...
...	17 5	7 30	a. Borgo Belforte..a.	5 30	10 »	...
...	17 50	8 50	a. Caldarola.......p.	4 25	9 »	...
			1488			
20 »	9 45	7 »	p. Castelraimondo .a.	5 »	7 »	16 30
21 30	11 30	8 30	a. Pioraco..........a.	4 »	6 »	15 30
...	12 »	...	a. Fiuminata .....p.	3 15	...	...
			1489			
10 »	7 15	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 »	9 45	16 45
11 30	8 50	7 15	a. Camerino.......p.	4 »	8 45	15 45
...	20 50	17 »	p. Castelraimondo .a.	20 35	22 35	...
...	22 40	18 45	a. Camerino.......p.	19 35	21 35	...
			1490			
...	...	13 »	p. Camerino........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Polverina........a.	5 »	...	...
...	...	18 »	a. Fiastra..........p.	3 »	...	...
			1491			
...	...	13 »	p. Camerino........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pieve Bovigliana p.	7 »	...	...
			1492			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Muccia..........a.	9 15	...	...
...	...	16 »	a. Pieve Torina ...a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Casavecchia ....a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Appennino.......a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Visso............p.	6 »	...	...
			1493			
...	...	6 »	p. Visso............a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Borgo Cerreto...a.	11 45	...	...
...	...	10 50	a. Scheggino ......a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Ferentillo ......a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. Arrone...........a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Terni............p.	5 »	...	...
			1494			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Morro ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serravalle......p.	6 »	...	...
			1495			
...	20 20	9 30	p. Matelica ....a.	5 »	17 »	...
...	21 20	10 30	a. Esanatolia......p.	4 »	16 »	...
			S. BENEDETTO-ASCOLI			
			1496			
...	18 30	13 »	p. Offida ....a.	8 45	14 45	...
...	19 45	14 30	a. Castignano......a.	7 25	13 30	...
...	...	16 »	a. Rotella..........p.	6 »	...	...
			1497			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Marino del Tronto a.	9 5	...	...
...	...	15 15	a. Maltignano .....p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1498			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Venarotta ......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Aravecchia .....a.	7 »	...	...
...	...	16 45	a. Force ....a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. S. Vittoria Materano p.	4 30	...	...
			1499			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 50	...	...
...	...	14 30	a. Rocca Fluvione.a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Casale d'Ascoli.a.	7 10	...	...
...	...	17 45	a. Comunanze .....a.	5 10	...	...
...	...	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	4 5	...	...
...	...	19 15	a. Amandola ......p.	4 »	...	...
			1500			
...	6 30	18 45	p. Amandola .. ...a.	4 »	15 »	...
...	6 35	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	—	14 45	...
...	8 »	19 50	a. Montefortino....a.	3 »	14 »	...
...	10 »	—	a. Montemonaco ...p.	...	12 30	...
			1501			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Acquasanta.....a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Arquata del Tronto p.	5 30	...	...
			1501 a			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 »	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano ....a.	8 15	...	...
...	...	18 35	a. Montegallo......p.	5 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1502			
...	16 35	11 30	p. Ripattoni Staz..a.	6 35	16 25	...
...	18 5	13 »	a. Bellante ....p.	5 45	15 35	...
			1503			
...	...	14 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Poggiocono ....a.	6 15	...	...
...	...	16 30	a. Canzano ....p.	6 »	...	...
			1504			
...	...	13 »	p. Teramo ....a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Sotto Forcella..a.	6 15	...	...
...	...	16 25	a. Penna S. Andrea a.	4 55	...	...
...	...	17 »	a. Cermignano ....a.	4 25	...	...
...	...	18 »	a. Cellino Attanasio p.	3 30	...	...
			1505			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Basciano........a.	5 10	...	...
...	...	18 30	a. Bisenti ....p.	2 30	...	...
			1506			
...	...	16 »	p. Teramo..........a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Collevecchio ....a.	9 45	...	...
...	...	18 »	a. Montorio Vom. .p.	9 15	...	...
			1507			
...	8 15	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	15 15	...
...	—	13 40	a. Casino Felicepelo .a.	7 20	—	...
...	—	14 »	a. Sotto Frondarola a.	7 »	—	...
...	—	14 30	a. Trav. Collevecch.a.	6 25	—	...
...	—	16 »	a. Montorio Vom..a.	6 »	—	...
...	10 15	16 30	a. Tossicia ....a.	4 35	13 30	...
...	...	17 15	a. Ornano Grande a.	4 5	...	...
...	...	18 »	a. Isola del G. Sasso a.	3 15	...	...
...	...	19 30	a. Castelli.........p.	2 »	...	...
			1508			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Montorio Vom..a.	8 50	...	...
...	...	15 40	a. Casino Perotti..a.	8 25	...	...
...	...	16 »	a. Casette di Cerqueto a.	8 »	...	...
...	...	16 25	a. Rio Arno ....a.	7 45	...	...
...	...	17 15	a. Molino Gennaro a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Casino Possenti a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Crognaleto......p.	6 20	...	...
			1509			
8 15	16 »	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	11 »	15 15
10 »	17 45	14 45	a. Campli ....p.	6 15	9 15	13 30
			1510			
...	...	13 »	p. Teramo..........a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Traversa Villa P. p.	6 »	...	...
...	...	15 45	p. Traversa S. M. L. a.	5 40	...	...
...	...	—	a. Traversa Villa P. a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Civitella del Tronto p.	5 30	...	...

CASTELLAMMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1511			
...	15 40	13 »	p. Chieti Stazione .a.	9 »	12 30	...
...	—	13 25	a. Traversa di Vil.a.	8 25	—	...
...	—	13 45	a. Cepagatti ....a.	8 5	—	...
...	17 25	14 45	a. Pianella ....p.	7 30	11 »	...
			1512			
17 35	13 »	9 40	p. Chieti Stazione.a.	9 »	12 30	22 »
18 20	13 45	10 25	a. Cepagatti ....a.	7 55	11 35	21 5
19 10	14 35	11 15	a. Cerasa ....a.	7 20	11 »	20 30
20 »	15 25	12 5	a. Catignano ......a.	6 35	10 »	19 30
21 »	16 25	...	a. Civitaquana ....p.	6 »	9 30	...
			1513			
...	...	14 30	p. Chieti ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Bucchianico ...p.	7 30	...	...
			1514			
...	...	12 »	p. Chieti ....a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Cerroni ....a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Casacanditella..a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Martino Marucch. a.	5 45	...	...
...	...	17 »	a. Guardiagrele...p.	5 30	...	...
			1515			
...	...	17 »	p. Cerroni ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Fara Fil. Petri a.	6 40	...	...
...	...	18 15	a. Rapino ....p.	5 40	...	...
			1516			
...	17 5	11 »	p. Alanno ....a.	7 20	16 30	...
...	18 5	12 »	a. Cugnoli.........p.	6 20	15 30	...
			1517			
...	18 15	15 10	p. S. Valentino St. a.	14 45	18 »	...
...	19 15	16 10	a. S. Valentino Uf. p.	14 15	17 30	...
			1518			
...	15 20	9 10	p. S. Valentino St. a.	8 30	13 »	...
...	16 20	10 10	a. S. Valentino Uf. a.	7 40	12 15	...
...	18 5	11 55	a. Caramanico.....p.	6 »	10 30	...
			1519			
...	13 35	8 25	p. Torre dei Passeri Sta.	8 15	13 20	...
...	15 15	9 55	a. Bolognano......p.	7 15	12 20	...
			1520			
14 50	8 25	6 30	p. Tocco Cast. St..a.	6 25	8 15	13 25
15 35	9 10	7 15	a. Tocco Uf. ......p.	5 50	7 40	12 50
...	...	19 20	p. Tocco Cast. St..a.	19 10	...	...
...	...	20 5	a. Tocco Uf. ......p.	18 35	...	...
			1521			
...	...	8 25	p. Bussi Stazione .a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Bussi Coll......a.	6 15	...	...
...	...	10 55	a. Capestrano......p.	4 50	...	...
			1522			
...	...	12 »	p. Capestrano......a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Ofena...........p.	9 30	...	...
			1523			
...	...	15 30	p. Solmona ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pacentro ....p.	8 »	...	...
			1523 a			
...	14 40	8 20	p. Popoli Stazione.a.	7 »	13 45	...
...	15 »	8 40	a. Popoli ....a.	6 40	13 25	...
...	15 40	9 20	a. Vittorito ....p.	6 »	12 45	...
			1524			
...	16 »	11 »	p. Solmona ....a.	8 30	15 »	...
...	17 »	12 »	a. Introdacqua ....p.	7 30	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1524 a			
...	13 25	8 10	p. Paganica ....a.	8 »	13 15	...
...	14 15	9 »	a. Camarda.........p.	7 15	12 30	...
			1525			
...	...	11 »	p. Aquila ....a.	17 15	...	...
...	...	13 »	a. Poggio Picense.a.	15 35	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Barisciano a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Pio d. Cam...a.	14 15	...	...
...	...	14 15	a. Taverna ....a.	14 »	...	...
...	...	16 »	a. Navelli ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Capestrano .....p.	11 30	...	...
			1526			
...	...	7 »	p. Aquila ....a.	13 30	...	...
...	...	8 »	a. Bagno ....a.	12 30	...	...
...	...	10 »	a. Ocre.............a.	11 30	...	...
...	...	11 »	a. Sotto Rocca ....a.	10 30	...	...
...	...	12 »	a. Rocca di mezzo.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Cona.............a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Celano...........p.	6 »	...	...
			1527			
...	...	14 »	p. Aquila...........a.	9 15	...	...
...	...	17 30	a. Lucoli ....p.	7 »	...	...
			1528			
...	...	14 30	p. Aquila ....a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Sassa............a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Tornimparte....p.	6 »	...	...
			1529			
...	...	7 »	p. Aquila...........a.	18 »	...	...
...	...	8 45	a. Pizzoli...........a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. Barete...........a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. S. Pelino ....a.	15 30	...	...
...	...	10 30	a. Marana ....a.	14 45	...	...
...	...	11 15	a. Montereale ......a.	14 »	...	...
...	...	15 45	a. Amatrice ....a.	10 30	...	...
...	...	17 45	a. Accumoli ....a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Arquata Tronto p.	6 »	...	...
			1529 a			
...	...	6 40	p. Leonessa.........a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Monteleone .....p.	17 »	...	...
			1530			
...	...	7 »	p. Cittaducale .....a.	15 »	...	...
...	...	9 30	a. Capradosso .....a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Petrella Salto ..a.	12 »	...	...
...	...	11 30	a. Colle della Spongaa.	11 30	...	...
...	...	12 30	a. Ponte a rovescioa.	10 45	...	...
...	...	13 15	a. Fiamignano ....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Lucia.........a.	8 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Elpidio ....a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. B. Collefegato ..p.	5 30	...	...
			1531			
...	...	4 »	p. B. Collefegato ..a.	19 »	...	...
...	...	5 10	a. S. Maria ....a.	—	...	...
...	...	—	a. Magliano de' M.a.	—	...	...
...	...	—	a. Cappelle ....a.	—	...	...
...	...	8 »	a. Avezzano ....p.	15 »	...	...
			1532			
...	...	...	p. Rieti Stazione..a.	...	...	...
...	...	11 30	a. Rieti Uffizio ....a.	9 30	...	...
...	...	12 40	a. Lugnano Villa T.a.	8 25	...	...
...	...	14 »	a. Cantalice ....p.	7 30	...	...
			1533			
...	...	13 10	p. Rieti ....a.	9 10	...	...
...	...	14 40	a. S. Giov. Reatino.a.	7 40	...	...
...	...	—	a. Ornara (Osteria)a.	6 30	...	...
...	...	17 10	a. Roccasinibalda.a.	5 25	...	...
...	...	19 10	a. Castel di Tora..p.	3 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1534			
...	...	13 40	p. Rieti.............a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana..a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Torricella ....a.	5 40	...	...
...	...	17 40	a. Poggio S.Lorenz.p.	4 40	...	...
			ROMA-NAPOLI			
			1535			
...	...	8 25	p. Zagarolo Staz...a.	7 30	...	...
...	...	8 45	a. Zagarolo Paese a.	7 10	...	...
...	...	10 5	a. Gallicano.......p.	6 »	...	...
			1537			
...	18 5	8 20	p. Zagarolo Staz...a.	17 10	7 45	...
...	19 40	9 55	a. Cave.............p.	15 35	5 20	...
			1538			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	16 30	6 55	...
...	19 55	10 5	a. Genazzano ......p.	15 15	5 40	...
			1539			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	19 55	10 5	a. Genazzano.......a.	5 40	15 15	...
...	21 10	11 20	a. S. Vito Romano.p.	4 25	14 »	...
			1540			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	21 10	11 20	a. Olevano Romanop.	4 55	14 30	...
			1541			
...	...	9 30	p. Segni Stazione..a.	6 30	...	...
...	...	10 30	a. La Botta.........a.	5 45	...	...
...	...	11 15	a. Montelanico ....a.	4 45	...	...
...	...	13 »	a. Carpineto Rom. p.	3 15	...	...
			1542			
...	18 50	5 40	p. Segni Stazione..a.	5 30	16 35	...
...	20 50	7 40	a. Paliano..........p.	3 30	14 35	...
			1543			
...	20 30	10 40	p. Ponte Orsino ...a.	5 20	14 55	...
...	22 15	12 25	a. Piglio ....p.	4 5	13 40	...
			1544			
...	15 25	10 40	p. Ferentino Staz..a.	10 30	15 15	...
...	16 55	12 10	a. Supino...........p.	9 15	14 »	...
			1545			
...	10 50	5 40	p. Frosinone Staz..a.	9 55	14 45	...
...	13 20	8 10	a. Veroli...........p.	7 25	12 15	...
...	5 45	20 »	p. Frosinone Staz..a.	18 20	5 35	...
...	8 15	22 30	a. Veroli ....p.	15 50	3 5	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1546			
...	...	12 30	p. Frosinone Staz. a.	9 55	...	...
...	...	16 30	a. Guarcino ....p.	6 25	...	...
			1547			
20 »	10 50	5 45	p. Frosinone St. ..a.	4 30	9 55	15 15
21 50	12 40	7 35	a. Alatri ....p.	3 »	8 25	13 45
			1548			
...	...	13 30	p. Alatri ....a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Trivigliano .....p.	7 »	...	...
			1549			
...	...	13 30	p. Alatri ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a Anticoli di Campagna p.	6 »	...	...
			1550			
...	...	11 30	p. Frosinone Ufizio a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a Monte S.Gio.Campano p	6 »	...	...
			1551			
...	...	11 20	p. Ceccano Staz. ..a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. Villa S. Stefano p.	8 »	...	...
			1552			
...	...	13 »	p. Ceccano Staz. ..a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Amaseno.........p.	8 »	...	...
			1553			
...	...	11 30	p. Pofi-Castro St. .a.	11 20	...	...
...	...	14 »	a. Vallecorsa......p.	9 20	...	...
			1554			
...	13 30	7 15	p. Roccasecca .....a.	9 20	17 »	...
...	14 15	8 »	a. Colle S. Magno p.	8 35	16 15	...
			1555			
...	...	3 30	p. Isoletta Staz....a.	2 30	...	...
...	...	—	a. Isoletta ....a.	—	...	...
...	...	4 »	a. S. Giovanni Incarico a.	2 15	...	...
...	...	5 15	a. Pico ....a.	0 45	...	...
...	...	6 45	a. Lenola............a.	23 30	...	...
...	...	7 45	a. Fondi.............p.	21 30	...	...
			1556			
...	13 35	5 20	p. Aquino Staz....a.	5 »	12 30	...
...	14 35	6 20	a. Pontecorvo .....p.	4 »	11 30	...
			1557			
...	13 15	5 »	p. Cassino Staz....a.	12 »	...	...
...	13 25	5 10	a. Cassino Ufizio ..a.	11 50	20 »	...
...	14 45	5 30	a. Cervaro..........p.	11 »	19 »	...
			1558			
...	11 15	5 »	p. Cassino Staz....a.	10 10	...	...
...	11 25	5 10	a. Cassino Ufizio ..p.	10 »	...	...
...	12 »	5 20	p. Cassino Ufizio ..a.	9 55	18 50	...
...	12 55	6 15	a. S.Elia Fiumerapido p.	9 15	18 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1559			
...	13 25	4 35	p. Cassino Staz....a.	10 »	22 »	...
...	13 35	4 45	a. Cassino Ufizio..a.	9 45	21 30	...
...	15 35	6 45	a. Strada Belmonte a.	8 30	20 15	...
...	16 35	7 30	a. Atina ....p.	7 40	19 30	...
...	—	7 45	p. Atina.............a.	7 15	18 10	...
...	—	8 45	a. Casino Orlando.a.	—	17 20	...
...	18 5	9 20	a. S. Donato.......p.	5 35	16 30	...
			1560			
...	...	7 45	p. Atina.............a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. Casalvieri ......p.	17 »	...	...
			1561			
...	...	8 »	p. Atina.............a.	18 30	...	...
...	...	10 »	a. Settefrati ....p.	16 30	...	...
			1562			
...	17 »	8 »	p. Atina.............a.	7 25	16 50	...
...	19 »	10 »	a. Picinisco ....p.	5 25	14 50	...
			1563			
...	...	4 20	p. Cassino Stazione a.	18 »	...	...
...	...	4 30	a. Cassino Ufizio ..a.	17 50	...	...
...	...	5 30	a. Pignataro Interamna a	17 »	...	...
...	...	6 »	a. S. Giorgio a Liri a.	16 40	...	...
...	...	6 40	a. Stradale Ausonia a.	16 15	...	...
...	...	7 10	a. Pero delle Valli a.	16 »	...	...
...	...	7 25	a. Fratte ....a.	15 40	...	...
...	...	8 15	a. Sotto Spigno....a.	14 15	...	...
...	...	8 40	a. Penitro..........a.	13 35	...	...
...	...	9 15	a. Ponte di Mola..a.	13 »	...	...
...	...	9 25	a. Formia..........p.	12 50	...	...
			1564			
...	16 25	6 50	p. Strada Ausonia.a.	6 25	16 10	...
...	17 35	8 5	a. Esperia Inf......a.	5 20	15 5	...
...	17 50	8 20	a. Esperia Super..p.	5 10	14 55	...
			1565			
...	...	6 50	p. Mignano Ufizio.a.	5 50	..	...
...	...	8 20	a. Galluccio........p.	4 20	...	...
			1566			
...	17 »	7 »	p. Caianello Staz..a.	6 35	16 30	...
...	17 45	7 45	a. Marzano Appio .p.	5 50	15 45	...
			1567			
...	16 50	7 »	p. Caianello Staz..a.	6 30	16 30	...
...	17 20	7 30	a. Vairano ....p.	6 »	16 »	...
			1568			
...	15 »	6 50	p. Caianello Staz. .a.	6 20	14 50	...
...	16 20	8 10	a. Pietravairano ..p.	5 »	13 30	...
			1569			
...	15 25	7 10	p. Riardo Staz. ...a.	6 50	15 »	...
...	16 »	7 45	a. Riardo Coll.....a.	6 15	14 25	...
...	10 55	8 40	a. Pietramelara ...p.	5 20	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1570			
...	16 35	7 30	p. Teano Stazione . a.	7 »	15 15	...
...	19 5	10 »	a. Roccamonfina... p.	5 30	13 45	...
			1571			
...	...	8 »	p. Capua Uf. .... a.	6 25	...	...
...	...	9 »	a. Grazzanise...... p.	5 25	...	...
			1572			
...	...	11 »	p. Capua Uf. .... a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Formicola ...... p.	6 »	...	...
			1573			
...	16 15	8 15	p. Caserta Staz. .. a.	8 »	15 »	...
...	16 45	8 45	a. Casapulla....... p.	7 30	14 30	...
			1574			
...	14 »	7 45	p. Caserta Staz. .. a.	9 40	17 30	...
...	14 20	8 5	a. Sala .... a.	9 20	17 15	...
...	14 40	8 25	a. S. Leucio....... a.	9 5	17 5	...
...	16 45	10 30	a. Taverna Mone .. a.	6 55	14 55	...
...	17 10	10 55	a. Caiazzo .... p.	6 30	14 20	...
			1575			
...	...	13 »	p. Caiazzo .... a.	9 30	...	...
...	...	14 45	a. Alvignano .... a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Dragoni.......... a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Piedimonte Alife p.	6 »	...	...
			1576			
...	10 30	5 »	p. Piedimonte Alife a.	20 »	10 20	...
...	11 15	5 45	a. Alife .... a.	19 15	9 35	...
...	...	7 30	a. S. Angelo Alife . a.	17 30	...	...
...	...	9 »	a. Raviscanina .... a.	16 »	...	...
...	...	10 30	a. Ailano .... p.	14 30	...	...
			1577			
...	18 10	10 15	p. Maddaloni St... a.	8 45	16 50	...
...	18 55	11 »	a. Valle di Maddaloni a.	8 »	16 5	...
...	20 10	12 15	a. S. Agata di Goti p.	6 45	14 50	...
			1578			
...	17 25	6 40	p. Cancello Staz... a.	6 10	17 »	...
...	18 »	7 15	a. S. Maria a Vico p.	5 35	16 25	...
			1579			
...	...	13 45	p. Cancello Staz... a.	9 55	...	...
...	...	14 »	a. S. Felice a Cancello a.	9 35	...	...
...	...	14 15	a. Arienzo......... a.	9 20	...	...
...	...	15 10	a. Arpaia.......... a.	8 35	...	...
...	...	16 »	a. Airola .... a.	8 »	...	...
...	...	16 5	a. Borgo di Airola a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Bucciano .... a.	7 35	...	...
...	...	16 30	a. Bonea........... a.	7 20	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio ... p.	7 10	...	...
			1580			
...	...	14 »	p. Montesarchio ... a.	7 »	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Campoli .. a.	5 15	...	...
...	...	16 15	a. Bivio di Tocco . a.	4 45	...	...
...	...	16 30	a. Cautano .... a.	4 30	...	...
...	...	17 »	a. Vitulano........ p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1581			
...	13 30	6 30	p. Cancello Staz... a.	6 »	13 10	...
...	14 15	7 15	a. S. Felice a Cancello a.	5 15	12 15	...
...	14 30	7 30	a. Arienzo......... a.	5 »	12 »	...
...	15 30	8 30	a. Arpaia.......... a.	4 »	11 »	...
...	15 45	8 45	a. Paolisi.......... a.	3 45	10 45	...
...	16 15	9 15	a. Cervinara....... a.	3 15	10 15	...
...	16 45	9 45	a. S. Martino V. Can. p.	2 45	9 45	...
			1582			
...	16 »	7 45	p. Napoli C. Staz. a.	7 30	15 45	...
...	16 40	8 20	a. Epitaffio .... a.	6 50	15 15	...
...	16 55	8 35	a. Chiaiano........ a.	6 35	14 50	...
...	17 10	8 50	a. Mugnano Strada a.	6 20	14 35	...
...	17 30	9 15	a. Marano di Napoli p.	6 »	14 15	...
			1583			
...	...	16 45	p. Casamicciola ... a.	5 15	...	...
...	...	17 5	a. Lacco Ameno... a.	4 55	...	...
...	...	17 25	a. Forio .... p.	4 35	...	...
			1583 a			
...	19 »	12 »	p. Marina di Capri a.	5 20	14 50	...
...	19 30	12 30	a. Capri .... p.	5 »	14 30	...
			ROCCASECCA-BALSORANO			
			1584			
...	15 15	7 30	p. Arpino.......... a.	7 »	15 »	...
...	17 15	9 30	a. Santopadre ..... p.	5 »	13 »	...
			1585			
...	14 15	7 »	p. Sora Staz....... a.	8 45	15 45	...
...	14 20	7 5	a. Sora Uf......... a.	8 40	15 40	...
...	15 30	8 15	a. Taverna Monaci a.	7 30	14 30	...
...	15 50	8 35	a. Alvito .... p.	7 10	14 10	...
			1585 a			
...	...	9 »	p. Alvito .... a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. S. Donato....... a.	12 15	...	...
...	...	14 45	a. Opi .... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Pescasseroli .... p.	7 »	...	...
			1586			
...	...	7 20	p. Balsorano Staz. a.	15 30	...	...
...	...	7 35	a. Sotto Roccavivi . a.	15 10	...	...
...	...	8 20	a. Sotto S. Vincenzo a.	14 40	...	...
...	...	9 10	a. Casa de' Fabi... a.	13 50	...	...
...	...	10 10	a. Civitella Roveto a.	13 20	...	...
...	...	10 50	a. Canistro .... a.	12 50	...	...
...	...	11 10	a. Capistrello...... a.	12 20	...	...
...	...	13 10	a. Avezzano .... p.	10 30	...	...
			CAJANELLO-ISERNIA			
			1587			
...	15 30	6 »	p. Capriati Staz... a.	15 30	5 45	...
...	15 50	6 20	a. Torcino......... a.	15 20	5 25	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf..... p.	14 30	...	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf..... a.	14 15	...	...
...	...	7 50	a. Ciorlano .... a.	13 50	...	...
...	...	8 »	a. Fontegreca ..... a.	13 40	...	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita.. p.	13 »	...	...
			1588			
...	...	12 40	p. Prata Sannita .. a.	12 15	...	...
...	...	13 10	a. Pratella .... a.	11 45	...	...
...	...	14 20	a. Ailano .... p.	10 45	...	...
			1589			
...	...	...	p. Isernia Uficio... a.	8 15	...	...
...	9 »	15 »	a. Isernia Staz. ... a.	—	3 25	...
...	—	16 30	a. Sotto Fornelli .. a.	6 45	—	...
...	11 10	17 10	a. » Colli ..... a.	6 5	—	...
...	—	17 30	a. Taverna Vertich. a.	5 45	—	...
...	—	17 50	a. Sotto Cerro ..... a.	5 25	—	...
...	—	18 20	a. Ponte Cesarelli a.	4 55	—	...
...	12 30	18 30	a. Sotto Castellone p.	4 45	23 55	...
			1589 a			
18 35	12 25	5 »	p. Ponte Cesarelli a.	4 50	12 15	18 15
18 55	12 55	5 30	a. Pizzone al Volt. a.	4 20	11 45	17 45

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1590			
...	...	15 »	p. Isernia Uf......a.	9 20	...	...
...	...	15 5	a. Isernia Staz.....a.	8 50	...	...
...	...	15 50	a. Miranda bivio ..a.	8 10	...	...
...	...	18 10	a. Vandra.........a.	6 50	...	...
...	...	19 30	a. Forlì ....a.	6 »	...	...
...	...	21 »	a. Acquaviva Str. a.	5 »	...	...
...	...	22 30	a. Rionero Sannitaa.	4 15	...	...
			SOLMONA-ISERNIA			
			1591			
18 25	12 15	10 20	p. Palena Staz. ...a.	10 15	12 »	18 »
19 50	13 30	13 45	a. Palena ....a.	7 45	10 »	15 35
...	...	15 »	a. Lama Peligni ..p.	6 30	...	...
			1592			
...	18 25	12 5	p. Rivisondoli St. .a.	10 35	17 30	...
...	18 55	12 35	a. Pescocostanzo ..p.	10 5	17 5	...
			1593			
...	...	9 25	p. Carovilli-Agnonea.	12 30	...	...
...	...	10 40	a. Staffoli ....a.	11 15	...	...
...	...	12 55	a. Capracotta......p.	9 30	...	...
			1593 a			
...	...	12 »	p. Capracotta......a.	11 30	...	...
...	...	12 40	a. Pescopennataro biv.a.	11 10	...	...
...	...	13 »	a. Contrada Saletta .a.	10 25	...	...
...	...	13 30	a. Castel del Giudice p.	10 »	...	...
			1594			
...	16 10	9 25	p. Carovilli-Agnonea.	7 »	12 30	...
...	17 25	10 40	a. Staffoli ....a.	5 45	11 15	...
...	19 40	12 55	a. Agnone ....p.	4 »	9 »	...
			1595			
...	...	14 »	p. Agnone ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Castiglion M. M.p.	6 »	...	...
			1595 a			
...	...	15 55	p. Pescolanciano St.a.	12 50	...	...
...	...	16 »	a. Pescolanciano Uf.a.	12 45	...	...
...	...	17 55	a. Pietrabbondante p.	10 50	...	...
			1596			
...	...	15 45	p. Sessano Staz. ...a.	13 »	...	...
...	...	17 45	a. Civitanova Sannita p.	11 »	...	...
			NAPOLI-CASERTA-FOGGIA			
			1597			
...	16 »	7 15	p. Fratta Gr. St...a.	7 10	15 50	...
...	17 »	8 15	a. Melito di Napolia.	6 10	14 50	...
...	17 15	8 30	a. Giuliano........p.	5 55	14 35	...
			1598			
...	15 5	7 »	p. Dugenta Staz...a.	5 25	13 25	...
...	16 50	8 45	a. Frasso Telesino p.	4 10	12 10	...
			1599			
...	14 50	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 55	13 40	...
...	14 55	7 30	a. Telese Ufizio ...a.	4 50	13 35	...
...	15 35	8 10	a. Castelvenere ...a.	4 20	13 5	...
...	16 50	9 25	a. Guardia S. F....p.	3 25	12 10	...
			1600			
19 45	15 »	7 25	p. Telese Staz.....a.	4 50	13 30	19 30
19 55	15 5	7 30	a. Telese Ufficio...a.	4 45	13 25	19 25
21 5	16 20	8 45	a. Trivio Pastor.. a.	4 5	12 45	18 45
21 15	16 30	8 55	a. Cerreto Sannita p.	3 50	12 30	18 30

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1601			
...	...	9 10	p. Cerreto Sannita a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Civitella Licinioa.	11 40	...	...
...	...	10 10	a. Cusano Mutri ..p.	11 10	...	...
			1602			
...	14 »	7 40	p. Telese Staz.....a.	9 »	16 »	...
...	14 10	7 50	a. Telese Ufizio ...a.	8 55	15 15	...
...	14 30	8 10	a. S. Salvatore T.a.	8 40	15 40	...
...	15 10	8 50	a. Faicchio ....a.	8 »	15 »	...
...	15 35	9 15	a. Gioia Sannitica a.	7 40	14 40	...
...	16 15	9 55	a. S. Potito Sann..a.	6 50	13 50	...
...	16 30	10 10	a. Piedimonte Al..p.	6 30	13 30	...
			1603			
...	...	7 40	p. Solopaca Staz. .a.	7 10	...	...
...	...	8 10	a. S. Lorenzo Mag.a.	6 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Lupo P......p.	5 25	...	...
			1604			
...	...	7 50	p. Ponte Staz. ....a.	7 30	...	...
...	...	9 20	a. Foglianise......a.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Molini di Vitul.a.	...	...	...
...	...	10 20	a. Vitulano........p.	5 30	...	...
			1605			
...	...	4 10	p. Benevento ......a.	18 55	...	...
...	...	6 10	a. Montesarchio ..p.	16 55	...	...
			1606			
...	...	13 30	p. Benevento ......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Leucio ......a.	8 5	...	...
...	...	15 40	a. S. Giovanni Cep.a.	7 45	...	...
...	...	15 50	a. Arpaise.........a.	7 25	...	...
...	...	16 30	a. Pannarano .....p.	6 30	...	...
			1607			
...	...	14 »	p. Benevento ......a.	9 30	...	...
...	...	15 45	a. S. Giorgio la M.a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. S. Nazzano e Calvia.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montefusco .....p.	7 »	...	...
			1608			
...	...	16 »	p. Benevento ......a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte Valent. St.a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Paduli..........p.	6 »	...	...
			1609			
...	...	13 »	p. Benevento ......a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Pago Veiano ...a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Giorgio Mol..p.	6 »	...	...
			1610			
...	...	7 30	p. Benevento Cit...a.	14 45	...	...
...	...	7 45	a. Benevento Staz.a.	—	...	...
...	...	12 30	a. S. Marco Cavotia.	10 45	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Carbon...a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Foiano..........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Bartol. Gal..p.	7 »	...	...
			1610 a			
...	...	13 »	p. S. Marco dei Cavotia.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Molinara........p.	9 »	...	...
			1610 b			
...	...	13 40	p. Ponte Carbonarap.	9 15	...	...
...	...	15 40	a. Baselice........a.	7 15	...	...
			1611			
...	...	12 »	p. Ariano ....a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Monteleone .....a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Accadia ......: p.	6 30	...	...
			1612			
...	...	5 45	p. Ariano..........a.	16 20	...	...
...	...	7 15	a. Ponte Melito...a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Grottaminarda .p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1613			
...	...	16 »	p. Ariano..........a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Villanova Batt.p.	8 »	...	...
			1614			
...	12 35	4 50	p. Bovino Staz.....a.	3 45	10 30	...
...	14 20	6 35	a. Deliceto ....p.	2 15	9 »	...
			1614 a			
...	...	12 35	p. Bovino Staz.....a.	10 30	...	...
...	...	14 20	a. CastelluccioSaurip.	9 »	...	...
			1615			
...	12 30	5 »	p. Giardinetto St..a.	4 30	10 40	...
...	14 30	7 »	a. Troia...........p.	2 30	8 40	...
			1616			
...	...	8 »	p. Troia...........a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a Castelluccio Valmagg.a	15 30	...	...
...	...	11 15	a. Celle S. Vito ...a.	14 45	...	...
...	...	12 »	a. Faeto ....p.	14 »	...	...

BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI

			1617			
...	...	11 »	p. Campolattaro Staz.a.	17 45	...	...
...	...	11 10	a. » Paesea.	17 35	...	...
...	...	13 25	a. Circello.........a.	15 30	...	...
...	...	14 »	a. Colle Sannita...p.	14 15	...	...
...	...	14 10	p. Colle Sannita...a.	14 »	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere ....p.	12 15	...	...
			1618			
...	14 30	7 »	p. Campobasso.... a.	12 45	10 »	...
17 »	17 »	9 30	a. Petrella ....a.	10 15	7 30	7 30
19 »	...	11 10	a. Lucito...........a.	8 15	...	5 30
...	...	12 30	a. Civita Camp....p.	7 »	...	...
			1618 a			
...	...	11 30	p. Lucito..........a.	8 »	...	...
...	...	12 15	a. Castelbottaccio..a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Lupara..........p.	7 »	...	...
			1619			
...	...	7 »	p. Campobasso.....a.	13 »	...	...
...	...	7 45	a. Sotto Oratino...a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Castropignano ..a.	10 35	...	...
...	...	10 25	a. Torella d. Sannioa.	9 25	...	...
...	...	11 5	a. Fossalto ....a.	8 50	...	...
...	...	11 45	a. Pietracupa ......a.	8 10	...	...
...	...	12 20	a. Salcito...........a.	7 35	...	...
...	...	13 »	a. Trivento.........p.	7 »	...	...
			1620			
...	...	10 30	p. Torella del S...a.	9 »	...	...
...	...	10 45	a. Molise ....a.	8 40	...	...
...	...	11 35	a. Duronia ....a.	7 50	...	...
...	...	12 30	a. Bagnoli..........p.	7 »	...	...
			1621			
...	...	14 »	p. Campobasso ....a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Campodipietra..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Toro..............p.	7 30	...	...
			1621 a			
...	...	15 »	a. Campobasso.....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Galdop.	7 30	...	...
			1621 b			
...	16 »	7 30	p. Campobasso ....a.	13 30	...	...
...	17 30	9 »	a. Ripalimosani ...p.	12 »	...	...
			1621 c			
...	14 30	8 30	p. Campobasso.....a.	7 »	13 »	...
...	15 30	9 30	a. Ferrazzano .....p.	6 15	12 15	...
			1622			
...	14 »	...	p. Campobasso.....a.	9 »	...	...
...	15 45	...	a. Gildone..........a.	7 »	...	...
...	16 40	10 30	a. Ielsi ....a.	5 50	10 »	...
...	18 »	11 50	a. Riccia............p.	5 »	9 »	...
			1622 a			
...	...	7 »	p. Campobasso.....a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Gildone..........a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Ielsi ....a.	16 45	...	...
...	...	13 »	a. Gambatesa......p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1622 b			
...	...	13 30	p. Gambatesa ......a.	12 30	...	...
...	...	15 »	a. Tufara ....p.	11 »	...	...
			1623			
16 20	12 5	8 50	p. Ripabottoni St..a.	6 35	11 40	15 55
18 20	14 5	10 50	a. S. Elia Pianise..p.	4 35	9 40	13 50
			1623 a			
...	...	11 30	p. S. Elia a Pianise a.	9 »	...	...
...	...	13 »	a. Macchia Valfort. p.	7 30	..	...
			1623 b			
...	...	14 20	p. S. Elia a Pianise a.	9 15	...	...
...	...	15 35	a. Pietracatella....p.	8 »	...	...
			1624			
...	...	8 50	p. Ripabott. S.E. St.a.	8 30	..	...
...	...	11 5	a. Morrone Sanniop.	6 15	...	...
			1625			
...	...	10 20	p. Bonefro Uf......a.	9 30	...	...
...	...	12 20	a. Colletorto.......p.	6 15	...	...
			1626			
16 35	11 50	8 35	p. Bonefro Staz. ..a.	6 45	11 25	16 15
18 5	13 20	10 5	a. Bonefro Ufizio..a.	5 15	9 55	14 45
19 15	14 15	11 15	a. S. Croce di Mag.p.	4 15	9 10	13 45
...	...	...	p. Bonefro Staz....a.	...	...	...
...	...	...	a. Bonefro Ufizio..a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Croce di Mag. p.	...	...	...
			1627			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Montelongo .....a.	8 »	...	...
...	...	15 45	a. Rotello ....p.	7 »	...	...
			1628			
...	...	7 50	p. Larino Stazione a.	7 15	...	...
...	...	9 50	a. Montorio nei Frent.p.	5 45	...	...

CANTALUPO STAZ.-CAMPOBASSO

			1630			
...	17 10	7 45	p. Cantalupo St. ..a.	6 50	16 45	...
...	17 40	8 15	p. Cantalupo Uf... a.	6 20	16 15	...
...	19 10	9 45	a. Roccamandolfi ..p.	4 50	14 45	...
			1631			
...	17 10	7 45	p. Cantalupo Staz. a.	6 50	16 45	...
...	18 25	9 »	a. Macchiagodena .a.	5 45	15 40	...
...	19 20	9 55	a. S.Elena Sann.B.a.	4 55	14 50	...
...	20 »	10 35	a. Frosolone.......p.	4 20	14 15	...
			1632			
14 55	10 »	5 »	p. S.Elena Sann.B.a.	4 50	9 50	14 45
15 20	10 25	5 25	a. S.Elena Sannita p.	4 »	9 »	13 5
...	...	21 50	p. S.Elena Sann.B.a.	21 40	...	...
...	...	22 15	a. S.Elena Sannita p.	20 50	...	...

FOGGIA-LUCERA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1633			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Castelnovo della D.p.	7 »	...	...
			1634			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 30	...	...
...	...	18 40	a. Casalnuovo Mont.p.	6 »	...	...
			1635			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pietra Montec..p.	6 »	...	...
			1636			
...	...	9 »	p. Lucera ....a.	14 »	...	...
...	...	12 25	a. Motta M. Corv..a.	10 25	...	...
...	...	14 20	a. Cupello..........a.	8 40	...	...
...	...	14 40	a. Macchia Forch.a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Celenza Valfort.p.	8 »	...	...
			1639			
...	14 40	8 20	p. Macchia F......a.	8 15	14 35	...
...	15 25	9 5	a. Carlantino......p.	7 30	13 50	...
			1640			
...	...	8 30	p. Lucera ....a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. Motta M. C......a.	10 55	...	...
...	...	13 30	a. Volturara App. a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. S.Marco la Catol.p.	8 »	...	...
			1641			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Volturino.......p.	6 »	...	...
			1642			
...	...	13 30	p. Lucera ....a.	10 »	...	...
...	...	17 30	a. Alberona ....a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Roseto Valfortorep.	5 »	...	...
			1643			
...	...	14 »	p. Lucera ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Biccari ....p.	6 »	...	...

FOGGIA-MANFREDONIA

			1645			
...	...	6 »	p. Monte S. Angeloa.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Manfredonia....p.	8 30	...	...
			1646			
...	...	14 »	p. Monte S. Angeloa.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Mattinata.......p.	7 »	...	...

FOGGIA-POTENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1647			
...	15 15	8 55	p. Candela..........a.	8 »	14 10	...
...	18 15	11 55	a. S. Agata di Puglp.	5 30	11 40	...
			1648			
21 30	16 30	9 10	p. Melfi Stazione..a.	7 20	14 »	19 40
22 30	17 30	10 10	a. Rapolla..........p.	6 20	13 »	18 40
			1649			
...	19 35	13 37	p. Rionero Staz. ..a.	9 15	16 45	...
...	19 50	13 52	a. Rionero Ufizio..a.	9 »	16 30	...
...	20 50	14 52	a. Atella ....a.	8 »	15 30	...
...	...	17 52	a. S. Fele............p.	5 »	...	...
			1650			
...	...	12 »	p. Rionero in Volt.a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Ripacandida....p.	7 »	...	...

ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE

			1651			
21 30	12 30	9 20	p. Rapolla Lav. ....a.	7 »	12 20	21 15
23 »	14 »	10 50	a. Lavello ....p.	5 30	10 50	19 45
			1652			
...	...	14 »	p. Gravina ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Irsina ....p.	6 »	...	...
			1653			
...	...	13 30	p. Altamura Staz. a.	12 50	...	...
...	...	13 50	a. Altamura Uf. ..a.	12 30	...	...
...	...	16 10	a. Matera ....p.	10 10	...	...

NAPOLI-BENEVENTO

			1654			
...	14 »	7 40	p. Nola Stazione ..a.	7 30	13 15	...
...	14 10	7 50	a. Nola Ufizio......a.	7 20	13 5	...
...	14 25	7 55	a. S. Paolo Belsito a.	7 5	12 50	...
...	14 40	8 20	a. Liveri ....a.	6 50	12 35	...
...	14 55	8 35	a. Marzano di Nolaa.	6 35	12 20	...
...	15 10	8 50	a. Pago Vallo......a.	6 20	12 5	...
...	15 30	9 10	a. Lauro ....a.	6 »	11 45	...
...	15 45	9 25	a. Quindici.........p.	5 45	11 30	...
			1655			
...	14 40	8 30	p. Mercato S. Sev.a.	8 20	14 »	...
...	15 10	9 15	a. Fisciano.........p.	7 50	13 30	...
			1656			
...	...	12 »	p. Avellino C.......a.	9 »	...	...
...	...	12 40	a. Bellizzi ....a.	8 20	...	...
...	...	13 »	a. Contrada.........p.	8 »	...	...
			1657			
...	...	12 »	p. Avellino ....a.	9 30	...	...
...	...	12 20	a. Valle Ponticelli a.	9 15	...	...
...	...	12 45	a. Mercogliano ....a.	8 45	...	...
...	...	13 15	a. Ospedaletto Alp.a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Summonte ....a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Angelo a Sc..a.	7 35	...	...
...	...	14 30	a. Pietrastornina..p.	7 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1658			
...	...	15 »	p. Pietrastornina..a.	6 50	...	...
...	...	16 »	a. Roccabascerana.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Martino V. C.p.	5 »	...	...
			1659			
...	...	14 »	p. Avellino........a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pratola Serra..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Serra............a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. Montefusco.....p.	7 15	...	...
			1660			
...	...	5 »	p. Avellino C......a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Pratola-Serra..a.	13 »	...	...
...	...	7 35	a. Serra............a.	12 15	...	...
...	...	8 20	a. Dentecane......a.	11 15	...	...
...	...	8 50	a. Campanarello..a.	10 45	...	...
...	...	9 15	a. Ponte sul Calorea.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Passo di Mirab.a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Grottaminarda.a.	8 15	...	...
...	...	13 »	a. Flumeri........a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. S. Sossio........a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Nicola di B...a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelbaronia...p.	4 30	...	...
...	...	15 45	p. Carife...........a.	4 »	...	...
...	...	16 30	a. Vallata.........p.	3 30	...	...

AVELLINO-ROCCHETTA-S. VENERE

			1661			
...	...	14 10	p. S. Angelo Lomb.a.	10 30	...	...
...	...	15 40	a. Torella deiLombp.	9 »	...	...
			1661 a			
...	16 55	12 20	p. Taurasi Staz...a.	7 45	16 40	...
...	17 30	12 55	a. Taurasi.........a.	7 15	16 »	...
...	18 40	14 5	a. MirabellaEclanop.	6 50	15 »	...
			1662			
...	...	13 »	p. Avellino........a.	10 »	...	...
...	...	13 40	a. Atripalda.......a.	9 30	...	...
...	...	14 20	a. S. Potito Ultra.a.	9 10	...	...
...	...	14 45	a. Parolise........a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Chiusano.......a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere C...a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montemarano..p.	7 »	...	...
			1662 a			
...	...	12 5	p. Paternopoli St. a.	11 20	...	...
...	...	12 50	a. Fontanarosa....a.	10 35	...	...
...	...	14 10	a. Gesualdo........a.	9 15	...	...
...	...	14 40	a. Frigento.........p.	8 45	...	...
			1662 b			
...	..	12 »	p. Montemarano St.a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Torella.........p.	9 30	...	...
			1663			
...	12 50	10 40	p. S. Angelo L. St.a.	10 »	12 45	...
...	13 »	—	a. Taverna Passo..a.	9 10	—	...
...	14 20	12 10	a. S. Angelo Lomb.p.	9 »	11 45	...
			1664			
...	...	13 5	p. Lioni Stazione..a.	10 20	...	...
...	...	13 15	a. Lioni Paese....a.	10 5	...	...
...	...	14 35	a. Teora...........p.	8 50	...	...
			1665			
...	13 35	10 5	p. Conza Stazione..a.	9 55	13 25	...
...	16 20	12 50	a. Andretta........p.	8 25	11 55	...
			1666			
...	...	13 »	p. Andretta........a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Vallata.........a.	5 15	...	...
...	...	16 30	a. Trevico.........p.	4 45	...	...
			1667			
...	...	13 55	p. Calitri Staz.....a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Calitri..........a.	8 55	...	...
...	...	17 25	a. Bisaccia........p.	6 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1668			
...	14 »	10 »	p. Calitri Stazione.a.	9 30	13 30	...
...	15 40	11 40	a. S. Andrea di C..a.	8 10	12 10	...
...	17 »	13 »	a. Pescopagano....p.	7 30	11 30	...
			1668 a			
...	...	9 40	p. Ruvo Rapone St. a.	9 20	...	...
...	...	11 40	a. Ruvo del Monte p.	7 30	...	...
			1669			
...	...	8 45	p. Rocchetta Staz..a.	8 25	...	...
...	...	9 45	a. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	12 5	a. Lacedonia......p.	5 45	...	...
			1670			
...	...	15 55	p. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	16 45	a. Rocchetta S.Ant.p.	5 15	...	...

NAPOLI-NOLA-BAIANO

			1671			
...	14 30	8 »	p. Nola..............a.	6 15	14 »	...
...	16 »	9 30	a. Visciano........p.	5 15	13 »	...
			1672			
...	...	8 25	p. Baiano...........a.	17 55	...	...
...	...	8 40	a.Mugnano del Cardin.a.	17 10	...	...
...	...	8 45	a. Sotto Quadrelle.a.	17 5	...	...
...	...	10 »	a. Monteforte Irp..a.	16 10	...	...
...	...	10 45	a. Taverna Pezzen.a.	15 25	...	...
...	...	11 10	a. Avellino........p.	14 55	...	...

NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO

			1673			
...	16 15	8 15	p. Castellamare St.a.	11 »	18 15	...
...	16 20	8 20	a. Castellamare Uf.a.	10 55	18 10	...
...	17 »	9 »	a. Vico Equense...a.	10 5	17 25	...
...	17 35	9 35	a. Meta.............a.	9 30	16 45	...
...	17 55	9 55	a. Piano di Sorren.a.	9 15	16 30	...
...	18 10	10 10	a. S. Agnello......a.	9 »	16 15	...
...	18 25	10 25	a. Sorrento.........a.	8 45	16 »	...
...	19 15	11 15	a. Massa Lubrensep.	8 »	15 15	...
			1674			
...	...	10 »	p. Meta.............a.	9 15	...	...
...	...	12 »	a. Positano.......p.	7 15	...	...
			1675			
...	...	10 25	p. Gragnano.......a.	7 50	...	...
...	...	11 15	a. Pimonte.........a.	7 »	...	...
...	...	12 15	a. Agerola.........p.	6 »	...	...

NAPOLI-SALERNO-POTENZA-METAPONTO-TARANTO-BRINDISI

			1676			
...	15 35	7 40	p. Vietri Staz.....a.	7 »	15 20	...
...	15 40	7 50	a. Vietri sul Mare.a.	6 50	15 10	...
...	16 »	8 5	a. Cetara...........a.	6 5	14 25	...
...	16 15	8 20	a. Erchie...........a.	5 50	14 10	...
...	17 5	9 10	a. Maiori...........a.	5 5	13 25	...
...	17 20	9 25	a. Minori...........a.	4 45	13 5	...
...	17 55	10 »	a. Atrani...........a.	4 10	12 30	...
...	18 5	10 10	a. Amalfi...........p.	4 »	12 20	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1677			
...	...	15 20	p. Salerno..........a.	10 10	...	...
...	...	15 50	a. Fratte diSalernoa.	9 50	...	...
...	...	16 40	a. Baronissi........a.	9 10	...	...
...	...	17 »	a. EpitaffiodiPentaa.	9 »	...	...
...	...	17 50	a. Mercato S. Sev.p.	8 40	...	...
			1678			
...	16 »	8 25	p. Pontecagn. St. .a.	8 20	15 »	...
...	17 »	9 25	a. Campigliano....a.	7 20	14 »	...
...	18 »	10 25	a. S. Cipriano Pic.p.	6 20	13 »	...
			1679			
...	...	11 45	p. Pontecagn. St. .a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Giffoni Valle Pianaa.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Giffoni sei casalip.	7 »	...	...
			1680			
...	16 15	9 40	p. Battipaglia St..a.	9 30	14 30	...
...	17 45	11 10	a. Montecorvino Uf.p.	8 »	13 »	...
			1681			
...	...	13 30	p. Montecorvino Uf.a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Acerno...........p.	7 30	...	...
			1682			
...	...	9 40	p. Battipaglia St. .a.	9 15	...	...
...	...	9 50	a. Battipaglia Uf. .a.	9 5	...	...
...	...	10 55	a. Olevano sul T. .p.	8 »	...	...
			1683			
16 30	10 5	6 15	p. Eboli Staz. ......a.	5 20	8 55	14 10
17 50	11 25	7 35	a. Campagna.......p.	4 »	7 35	12 50
			1684			
...	...	9 50	p. Eboli Staz. ......a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Sotto Serre.....a.	12 10	...	...
...	...	12 40	a. Molinello........a.	11 30	...	...
...	...	14 10	a. Controne.........a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelcivita.....a.	9 10	...	...
...	...	16 30	a. S. Vito di Ottatia.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Ottati............a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Angelo F....a.	7 15	...	...
...	...	18 20	a. Corleto Monfortep.	6 30	...	...
			1685			
...	16 30	8 10	p. S.Vito di Ottati.a.	8 »	16 15	...
...	17 30	9 10	a. Aquara..........p.	6 30	14 45	...
			1686			
...	...	6 30	p. Corleto Monfortea.	6 15	...	...
...	...	8 30	a. Bellosguardo ...p.	4 15	...	...
			1687			
...	...	6 30	p. Corleto Monfortea.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Roscigno.........p.	16 »	...	...
			1688			
...	...	10 40	p. Contursi Staz...a.	10 »	...	...
...	...	11 40	a. Contursi Ufizio.a.	9 40	...	...
...	...	12 25	a. Ponte Oliveto ..a.	9 »	...	...
...	...	13 25	a. Quaglietta......a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S. Mauro.......a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponte Sele......a.	7 15	...	...
...	...	15 50	a. Caposele.........a.	6 30	...	...
...	...	16 50	a. Teora............p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1689			
...	...	8 50	p. Teora ....a.	14 35	...	...
...	...	10 5	a. Lioni ....a.	13 15	...	...
...	...	10 20	a. Lioni Staz. ....p.	13 5	...	...
			1690			
...	...	12 30	p. Contursi Ufizio .a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Palomonte......p.	7 »	...	...
			1691			
...	...	12 »	p. Contursi........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Oliveto Citra ...p.	7 30	...	...
			1692			
...	...	12 30	p. Contursi.........a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Colliano.........a.	7 15	...	...
...	...	15 »	a. Valva............a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Colliano ....p.	...	...	...
			1693			
...	...	14 45	p. Ponte Sele.......a.	7 »	...	...
...	...	15 30	a. Ponte Temete...a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Castelnuovo C...a.	5 15	...	...
...	...	17 15	a. Santomenna.....p.	5 »	...	...
			1694			
...	14 »	11 20	p. Buccino Staz. ..a.	10 45	13 »	...
...	16 »	13 20	a. Buccino ....a.	8 45	11 »	...
...	16 30	13 50	a. S. Gregorio M..p.	8 15	10 30	...
			1695			
...	...	11 5	p. Romagnano St. .a.	11 »	...	...
...	...	13 35	a. Salvitelle.......p.	9 »	...	...
			1696			
...	11 15	7 »	p. Romagnano St. .a.	6 40	11 »	...
...	12 45	8 30	a. Vietri di Poten. p.	5 40	10 »	...
			1697			
...	16 50	12 30	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	18 50	14 30	a. Muro.Lucano ...p.	8 30	14 30	...
			1698			
...	...	15 »	p. Muro Lucano ...a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Castelgrande....p.	6 »	...	...
			1699			
...	16 50	11 50	p. Bella Muro St..a.	10 30	16 30	...
...	18 50	13 50	a. Bella Ufizio....a.	9 15	15 15	...
...	...	15 50	a. S. Fele...........p.	6 30	...	...
			1700			
...	...	10 10	p. Tito Staz. ....a.	15 30	...	...
...	...	10 40	a. Tito Ufizio......a.	15 »	...	...
...	...	13 »	a. Satriano Lucanoa.	12 40	...	...
...	...	14 40	a. Brienza..........p.	11 »	...	...
			1701			
...	...	14 »	p. Potenza..........a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Avigliano.......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1702			
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Pietragalla.....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Acerenza ....p.	7 »	...	...
			1703			
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	19 30	...	...
...	...	9 30	a. Pietragalla .....a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Palmira ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Genzano di Bas.a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Banzi ....a.	7 30	...	...
...	...	19 30	a. Palazzo S. Gerv.p.	6 »	...	...
			1704			
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	17 »	...	...
...	...	11 »	a. Tolve...........a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Irsina..........p.	7 »	...	...
			1705			
...	...	7 »	p. Potenza Uf. ....a.	16 »	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz. ..a.	15 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Donato ......a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Laurenzana.....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Corleto Pertic. .p.	5 »	...	...
			1706			
...	...	6 »	p. Corleto Pertic. a.	17 »	...	...
...	...	7 30	a. Guardia Pertic.a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Gorgoglione ....p.	13 »	...	...
			1706 a			
...	...	7 »	p. Corleto ....a.	14 »	...	...
...	...	14 »	a. Moliterno.......p.	7 »	...	...
			1707			
...	...	15 »	p. Potenza Città...a.	9 40	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz....a.	8 50	...	...
...	...	17 25	a. Pignola.........p.	7 5	...	...
			1708			
...	...	6 30	p. Potenza ....a.	13 »	...	...
...	...	10 30	a. Abriola ....a.	9 »	...	...
...	...	12 30	a. Calvello ....p.	7 »	...	...
			1709			
...	...	14 30	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	17 30	a. Tricarico ....p.	11 »	...	...
			1710			
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	11 25	a. Garaguso ....a.	11 »	...	...
...	...	12 25	a. Ponte del Prete a.	10 »	...	...
...	...	14 55	a. Accettura.......a.	7 30	...	...
...	...	17 55	a. Stigliano ....p.	5 30	...	...
			1711			
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	12 25	a. Garaguso ....a.	12 »	...	...
...	...	15 25	a. S. Mauro Forte.p.	8 30	...	...
			1712			
...	...	14 40	p. Grottole Staz. ..a.	10 »	...	...
...	...	16 40	a. Salandra........p.	8 »	...	...
			1713			
...	...	15 »	p. Ferrandina St..a.	12 40	...	...
...	15 »	17 30	a. Miglionico......a.	9 40	1 »	...
...	19 »	21 30	a. Matera ....p.	5 40	21 »	...
			1713 a			
...	...	23 »	p. Matera ....a.	18 »	...	...
...	...	2 »	a. Miglionico......p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1714			
...	...	10 30	p. Miglionico......a.	18 30	...	...
...	...	12 30	a. Grottole ....p.	16 30	...	...
			1715			
...	15 »	6 »	p. Ferrandina St. .a.	5 40	13 15	...
...	17 »	8 »	a. Ferrandina Uf. p.	3 40	11 15	...
			1716			
...	...	11 »	p. Ferrandina St. .a.	5 30	...	...
...	...	13 30	a. Miglionico......p.	3 30	...	...
			1717			
18 »	14 15	11 35	p. Taranto C. .....a.	12 15	14 50	18 35
18 15	14 30	11 50	a. Taranto Borgo..p.	12 »	14 35	18 20
			1718			
...	14 »	6 »	p. Taranto.........a.	8 »	20 »	...
...	14 30	6 30	a. Statte...........a.	6 45	19 30	...
...	15 45	7 45	a. Crispiano.......a.	6 15	18 15	...
...	...	11 »	a. Martinafranca ..p.	...	15 »	...
			1719			
...	...	16 »	p. Taranto Ufizio..a.	9 15	...	...
...	...	16 15	a. Taranto Staz. ..p.	—	...	...
...	...	16 25	p. Taranto Staz. ..a.	—	...	...
...	...	18 10	a. Leporano ....a.	7 15	...	...
...	...	18 25	a. Pulsano.........a.	7 »	...	...
...	...	19 25	a. Lizzano.........p.	6 »	...	...
			1720			
...	...	18 »	p. Taranto ....a.	9 50	...	...
...	...	19 40	a. S. Giorgio ......a.	8 10	...	...
...	...	20 10	a. Monteparano....a.	7 40	...	...
...	...	20 55	a. Fragagnano ....a.	6 55	...	...
...	...	22 »	a. Sava............a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Manduria.......p.	5 »	...	...
			1721			
...	19 40	8 10	p. Oria Staz.......a.	4 50	17 25	...
...	21 »	9 40	a. Manduria.......p.	3 30	16 5	...
			1722			
...	...	10 »	p. Manduria.......a.	15 20	...	...
...	...	12 »	a. Maruggio..... .p.	13 20	...	...
			1723			
...	...	8 10	p. Oria Staz.......a.	17 25	...	...
...	...	—	a. Oria Uf. ....a.	17 10	...	...
...	...	9 25	a. Torre S. Susan.a.	15 55	...	...
...	...	9 50	a. Erchie ....a.	15 30	...	...
...	...	11 10	a. S. Pancrazio....p.	14 10	...	...

TARANTO-BARI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1724			
...	17 10	9 40	p. Palagiano St. ..a.	9 30	17 »	...
...	18 40	11 10	a. Mottola.........p.	8 30	16 »	...
			1725			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St. a.	6 40	17 30	...
...	19 5	10 45	a. Laterza.........a.	4 25	15 15	...
...	21 »	12 20	a. Ginosa ....p.	3 20	14 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1726			
...	...	6 »	p. Ginosa..........a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Montescaglioso .p.	10 »	...	...
			1727			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St.a.	6 40	17 30	...
...	19 55	11 15	a. Laterza ....p.	4 25	15 15	...
			1728			
...	...	9 »	p. Castellaneta St.a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Montescaglioso..p.	1 30	...	...
			1729			
...	21 »	8 40	p. S. Basilio St....a.	7 10	20 50	...
...	22 30	10 10	a. Mottola.........p.	5 40	19 20	...
			1730			
...	...	18 20	p. Gioia Staz......a.	—	...	...
...	...	18 30	a. Gioia del Colle.a.	6 25	...	...
...	...	20 30	a. Noci.............p.	4 25	...	...
			1731			
...	...	7 15	p. Acquaviva Uf. .a.	6 40	18 50	...
...	20 »	—	a. Acquaviva St...a.	6 30	18 40	...
...	21 »	8 15	a. Cassano Murge .p.	5 30	17 40	...
			1732			
10 30	7 50	6 »	p. Grumo Staz. ...a.	5 50	7 40	10 20
—	—	—	a. Grumo Uf.......a.	—	7 30	—
11 »	8 20	6 30	a. Toritto ....p.	5 20	7 5	9 50
...	...	19 20	p. Grumo Staz.....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Grumo Uf.......a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Toritto ....p.	18 20	...	...
			1733			
19 20	8 »	5 40	p. Bitetto Staz.....a.	7 55	18 40	...
20 »	8 40	6 20	a. Palo del Colle..p.	7 15	18 »	...

METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

			1734			
...	22 »	16 10	p. Momtalbano Ion.St.a.	11 40	21 30	...
...	22 10	16 20	a. » » Col.a.	11 30	21 20	...
...	24 »	18 10	a. » » Ufic.p.	9 40	19 30	...
			1734 a			
...	...	8 »	p. Nova Siri Staz. a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Pietra del Contea.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Rotondella......a.	17 »	...	...
...	...	12 »	a. Ponte Sinni.....a.	16 »	...	...
...	...	12 30	a. Pantano ....a.	12 »	...	...
...	...	14 30	a. Sopra Senise....a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Chiaromonte ...p.	9 »	...	...
			1734 b			
...	...	16 15	p. Policoro Staz...a.	11 »	...	...
...	...	11 45	a. Policoro ....a.	10 30	...	...
...	...	21 15	a. Tursè............p.	6 »	...	...
			1735			
...	...	9 »	p. Chiaromonte ...a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Ponte Canalia..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Fardella........a.	6 »	...	...
...	...	15 »	a. Episcopia.......p.	2 30	...	...
			1736			
...	...	10 35	p. Corigliano Staz.a.	9 40	...	...
...	...	14 35	a. S. Demetrio Cor.p.	6 40	...	...
			1736 a			
...	...	10 30	p. Corigliano Staz.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Vaccarizzo......p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1737			
...	18 25	11 »	p. Rossano Staz... a.	9 25	17 40	...
...	19 40	12 10	a. Rossano Uf. ....p.	8 15	16 30	...
			1738			
...	...	6 »	p. Rossano Uf. ....a.	16 15	...	...
...	...	8 »	a. Paludi..........a.	13 45	...	...
...	...	9 50	a. Cropalati ....p.	11 15	...	...
...	...	10 30	p. Cropalati ....a.	10 15	...	...
...	...	15 »	a. Longobucco.....p.	6 15	...	...
			1739			
...	16 »	8 10	p. Cirò Staz. ....a.	8 »	12 30	...
...	16 30	8 40	a. Marina di Cirò a.	7 30	12 »	...
...	17 40	10 »	a. Cirò Uf. ....p.	6 30	11 »	...
			1739 a			
...	...	15 50	p. Torre Mel. Staz. a.	12 30	...	...
...	...	16 »	a. Torre Melissa ..a.	12 20	...	...
...	...	17 50	a. Melissa..........p.	10 40	...	...
			1740			
...	...	10 30	p. Strongoli ....a.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. S. Nicola dell'A.a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Pallagorio......p.	6 »	...	...
			1741			
...	...	14 45	p. Pallagorio......a.	13 30	...	...
...	...	16 30	a. Verzino ....a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Savelli...........p.	10 »	...	...
			1742			
...	...	3 »	p. Cotrone Uf......a.	18 30	...	...
...	...	6 »	a. Scandale.........a.	16 30	...	...
...	...	6 45	a. S. Mauro Mar..a.	15 »	...	...
...	...	8 15	a. S. Severina ....a.	13 50	...	...
...	...	12 30	a. Caccuri ....a.	9 55	...	...
...	...	13 »	a. Cerenzia.........a.	9 15	...	...
...	...	14 30	a. Casino ....a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. S.Giovanni in Fiorep.	7 »	...	...
			1743			
...	...	14 »	p. Cotrone..........a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Isola Capo Rizzutop.	7 »	...	...
			1744			
...	...	7 »	p. Cutro Staz......a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Francesco....a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Petilia Policastro.p.	9 »	...	...
			1745			
...	...	12 30	p. Petilia Policastro.a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Cotronei ....p.	6 15	...	...
			1745 a			
...	...	13 30	p. Petilia Policastro a.	9 45	...	...
...	...	—	a. S. Francesco ...a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Mesuraca ....p.	8 30	...	...
			1746			
...	...	13 20	p. Cropani Staz....a.	13 »	...	...
...	...	13 30	a. Cropani Uf......p.	12 45	...	...
...	...	15 55	p. Cropani..........a.	11 »	...	...
...	...	17 5	a. Colle di Sersale a.	10 »	...	...
...	...	17 40	a. Sersale ....p.	9 30	...	...
			1747			
...	...	8 30	p. Soverato ....a.	6 »	...	...
...	...	10 »	a. Sotto Petrizzi...a.	—	...	...
...	...	11 20	a. S. Vito Ionio....p.	4 »	...	...
			1748			
...	...	8 30	p. Soverato Staz...a.	6 »	...	...
...	...	10 30	a. Gagliato ....a.	4 35	...	...
...	...	11 30	a. Argusto ....a.	4 15	...	...
...	...	12 »	a. Chiaravalle C...p.	4 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1749			
...	...	12 10	p. Chiaravalle C. .a.	4 »	...	...
...	...	13 »	a. Punto Muni....a.	3 10	...	...
...	...	14 30	a. Simbario ....a.	2 15	...	...
...	...	15 10	a. Serra S. Bruno.p.	2 »	...	...
			1750			
...	17 30	11 25	p. Badolato Staz..a.	8 30	17 10	...
...	18 30	12 25	a. Badolato Uf.....p.	7 30	16 10	...
			1750 a			
...	...	9 »	p. S. Caterina Staz.a.	8 40	...	...
...	...	11 »	a. S. Caterina Joniop.	7 40	...	...
			1750 b			
...	...	9 10	p. Guardavalle St, a	9 »	...	...
...	...	11 10	a. Guardavalle Uf. p.	7 »	...	...
			1751			
...	...	11 »	p. Monasterace St. a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Stilo.............p.	7 »	...	...
			1752			
...	18 30	10 30	p. Caulonia St. ...a.	9 30	17 »	...
...	20 »	12 »	a. Caulonia Uf....p.	8 30	16 »	...
			1753			
...	11 »	6 »	p. Gioiosa Staz....a.	9 30	18 45	...
...	12 »	7 »	a. Gioiosa Ufizio..p.	8 45	18 »	...
			1754			
...	...	11 »	p. Gioiosa Staz....a.	5 15	...	...
...	...	13 30	a. Grotteria ....p.	3 45	...	...
			1755			
...	...	11 »	p. Gioiosa Staz ...a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Mammola.......p.	7 15	...	...
			1756			
...	15 »	9 30	p. Gerace M. St...a.	8 »	14 30	...
...	17 30	12 »	a. Gerace Sup.....p.	6 30	13 »	...
			1757			
...	...	13 30	p. Melito P. Salv..a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Chorio..........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Ielasi ....a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Bagaladi ....p.	7 »	...	...
			1758			
...	...	16 30	p. Ponte Ielasi ....a.	7 20	...	...
...	...	19 »	a. S. Lorenzo......p.	6 »	...	...

S. EUFEMIA-CORACE CATANZARO SALA - CATANZARO MAR.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1759			
...	...	5 30	p. Nicastro ....a.	18 »	...	...
...	...	6 45	a. Punto Manca ...a.	16 45	...	...
...	...	8 45	a. S. Bernardo ....a.	15 »	...	...
...	...	8 50	a. Decollatura.....p.	14 45	...	...
...	...	9 »	p. Decollatura.....a.	14 30	...	...
...	...	10 »	a. Adami ....a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. Soveria Mannellip.	13 »	...	...
			1759 a			
...	17 40	8 50	p. Feroleto Staz...a.	8 40	17 30	...
...	18 50	10 »	a. Feroleto Antico a.	7 30	16 20	...
...	19 10	10 20	a. Pianopoli.......p.	7 10	16 »	...
			1760			
...	17 15	8 35	p. Marcellinara ...a.	8 20	17 »	..
...	18 15	9 35	a. Amato...........p.	7 20	16 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1761			
...	11 35	5 »	p. Marcellinara St.a.	23 »	8 20	...
...	12 »	5 30	a. Sotto Marcellin..a.	22 30	7 30	...
...	13 20	7 »	a. Tiriolo ....p.	18 30	7 »	...
...	...	7 5	p. Tiriolo ....a.	18 20	...	...
...	...	9 30	a. Catanzaro ......p.	15 30	...	...
			1761 a			
...	...	12 »	p. Catanzaro ......a.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Gagliano ....a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Gimigliano.....p.	6 30	...	...
			1762			
5 30	3 10	1 40	p. Catanzaro S. St.a.	1 30	3 »	5 25
6 30	4 10	2 40	a. Catanzaro ......p.	0 50	2 15	4 40
16 35	13 15	8 »	p. Catanzaro S. St.a.	7 45	12 5	15 15
17 35	14 15	9 »	a. Catanzaro ......p.	7 »	11 20	14 30
...	22 40	20 30	p. Catanzaro S. St.a.	16 20	20 25	22 30
...	23 40	21 30	a. Catanzaro ......p.	15 45	19 40	21 45

BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1763			
...	...	10 35	p. Albanella St....a.	8 45	...	...
...	...	12 10	a. P. Malnome ....a.	7 »	...	...
...	...	13 5	a. Albanella Ufiziop.	6 15	...	...
			1764			
...	...	12 10	p. Ponte Malnome.a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Altavilla Silent.p.	5 45	...	...
			1765			
...	17 40	10 45	p. Capaccio Staz...a.	8 30	13 20	...
...	20 40	13 45	a. Roccadaspide ...p.	6 »	10 50	...
...	...	13 50	p. Roccadaspide ...a.	...	10 30	...
...	...	14 50	a. Castel S. Lorenzoa.	...	9 30	...
...	...	17 20	a. Felitto..........p.	...	8 »	...
			1766			
...	...	10 45	p. Capaccio Staz...a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Capaccio Uf.....a.	11 15	...	...
...	...	13 10	a. Trentinara .....a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Monteforte Cil..a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capizzo.........a.	8 45	...	...
...	...	15 20	a. Magliano Vet...a.	8 30	...	...
...	...	15 40	a. Sotto MaglianoN.a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Stio.............a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Laurino ....a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Piaggine ....a.	5 »	...	...
...	...	19 45	a. Sacco...........p.	4 »	...	...
			1767			
...	18 40	5 »	p. Piaggine Larg..a.	4 45	18 15	...
...	18 55	5 15	a. Valle dell'Angelop.	4 30	18 »	...
			1768			
...	...	11 »	p. Ogliastro Staz. .a.	8 15	...	...
...	...	13 5	a. S. Caterina.....a.	7 5	...	...
...	...	13 25	a. Ogliastro ....a.	6 45	...	...
...	...	14 »	a. Prignano Cilentop.	6 15	...	...
			1769			
...	...	13 30	p. Ogliastro ....a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Finocchito ......a.	6 »	...	...
...	...	15 20	a. Monte Cicerale..a.	5 10	...	...
...	...	15 30	a. Cicerale ....p.	5 »	...	...
			1770			
...	11 15	8 20	p. Agropoli St ....a.	8 »	11 »	...
...	13 55	10 20	a. Castellabate ....a.	6 15	9 15	...
...	15 15	...	a. Perdifumo......p.	...	8 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1771			
...	...	11 40	p. Rutino Stazione a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Rutino..........a.	10 30	...	...
...	...	14 40	a. Mercato Cilento.a.	9 30	...	...
...	...	15 10	a. S. Mango Cilento a.	9 »	...	...
...	...	15 25	a. Sessa Cilento ...a.	8 45	...	...
...	...	15 50	a. Omignano ......p.	8 30	...	...
			1772			
19 20	12 10	8 20	p. Castelnuovo V S a.	7 »	11 »	17 10
19 25	12 15	8 25	a. Castelnuovo Vallo a.	6 55	10 55	17 5
20 20	13 10	9 20	a. Pattano.........a.	6 »	10 »	16 10
21 5	13 55	10 5	a. Vallo Lucano...p.	5 30	9 30	15 40
			1773			
...	...	14 30	p. Vallo...........a.	11 30	...	...
...	...	16 50	a. Cuccaro Strada.a.	9 10	...	...
...	...	18 »	a. Montano Antilia a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Laurito.........p.	7 »	...	...
			1774			
...	...	13 »	p. Vallo...........a.	10 »	...	...
...	...	13 45	a. Moio.............a.	9 15	...	...
...	...	15 30	a. Stio.............p.	8 »	...	...
			1775			
...	...	14 30	p. Vallo...........a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Angelara ....a.	8 45	...	...
...	...	15 15	a. Moio Civitella..a.	8 15	...	...
...	...	15 45	a. Cardile ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Gioi ....p.	7 »	...	...
			1776			
...	...	7 »	p. Gioi ....a.	6 45	...	...
...	...	7 15	a. Vetrale ....a.	6 30	...	...
...	...	8 15	a. Orria ....p.	5 30	...	...
			1777			
...	19 30	12 15	p. Casalvelino St..a.	11 30	17 »	...
...	—	13 15	a. Casal Velino....a.	10 30	16 »	...
...	—	13 30	a. Pioppi ....a.	—	15 40	...
...	—	14 45	a. Acciaroli ....a.	—	14 10	...
...	—	16 5	a. Cannicchio .....a.	—	13 40	...
...	23 30	16 15	a. Pollica ....p.	8 »	13 30	...
			1777 a			
...	...	14 »	p. Laurito.........a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Rofrano.........p.	8 »	...	...
			1777 b			
...	...	16 »	p. Belvedere Mar. St a.	13 »	...	...
...	...	20 »	a. S. Agata d'Esaro p.	9 30	...	...
			1778			
...	...	5 »	p. Paola...........a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. S. Fili..........a.	10 »	...	...
...	...	13 »	a. Cosenza ....p.	7 »	...	...
			1779			
...	...	6 40	p. Maida ....a.	13 30	...	...
...	...	7 30	a. Jacurso.........a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Cortale ....a.	11 30	...	...
...	...	9 30	a. Girifalco ....a.	10 30	...	...
...	...	10 30	a. Borgia..........a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Catanzaro Mar. a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Catanzaro.......p.	5 30	...	...
			1779 a			
...	...	10 30	p. Francavilla A. St. a.	9 30	...	...
...	...	12 15	a. Francavilla Ang. a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. Filadelfia ......p.	7 »	...	...
			1780			
...	...	11 »	p. Pizzo Maier St. a.	9 20	...	...
...	...	12 30	a. Maierato........p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1781			
11 »	9 29	4 50	p. Monteleone St. .a.	8 50	11 25	16 40
12 »	10 20	5 50	a. Longobardi .....a.	8 30	10 »	16 20
13 »	11 20	6 50	a. Monteleone Cal. p.	7 50	9 25	15 40
...	20 »	17 15	p. Monteleone St. .a.	22 45	...	...
...	21 »	18 15	a. Longobardi .....a.	—	...	...
...	22 »	19 15	a. Monteleone Cal. p.	21 40	...	...
			1781 a			
...	...	12 »	p. Monteleone Calabr. a.	10 20	...	...
...	...	12 20	a. S. Onofrio ......a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Filogaso ....p.	8 »	...	...
			1782			
...	...	9 »	p. Monteleone C. ..a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. S. Gregorio Ipp. a.	12 30	...	...
...	...	13 30	a. Soriano Calabro a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serra S. Bruno p.	6 »	...	...
			1782 a			
...	...	8 30	p. Monteleone Calabr. a.	7 »	...	...
...	...	9 15	a. Ponte Nao ......a.	5 50	...	...
...	...	10 30	a. Mileto ....p.	5 »	...	...
			1783			
...	...	13 30	p. Monteleone C...a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Rombiolo ....a.	9 »	...	...
...	...	16 10	a. Badia ....a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Nicotera ....p.	7 »	...	...
			1784			
...	...	15 30	p. Rosarno Staz. ..a.	12 30	...	...
...	...	17 30	a. Laureana ......a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Laureana Borello a.	9 »	...	...
...	...	18 30	a. Candidoni ......a.	8 45	...	...
...	...	19 »	a. Serrata ....a.	8 15	...	...
...	...	20 30	a. Caridà..........a.	7 15	...	...
...	...	21 »	a. San Pierfedele..p.	7 »	...	...
			1785			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz. .a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	10 30	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 30	a. Cittanova ......p.	17 »	...	...
			1786			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz. .a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	10 »	a. Jatrinoli........a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. Polistena ....a.	17 »	...	...
...	...	11 30	a. Cinquefrondi ...p.	16 30	...	...
			1787			
...	...	11 30	p. Polistena ....a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Cinquefrondi ...a.	16 »	...	...
...	...	12 30	a. Anoia...........a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Maropati ....p.	15 »	...	...
			1788			
...	...	8 »	p. Gioia T. Staz...a.	20 »	...	...
...	...	8 10	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	10 45	a. Varapodio ......a.	17 15	...	...
...	...	11 30	a. Oppido Mamert. p.	16 30	...	...
			1789			
...	...	12 »	p. Gioia T. Staz. .a.	10 35	...	...
...	...	12 10	a. Gioia T. Uf....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Scido ....a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Delianova.......p.	6 »	...	...
			1789 a			
...	...	9 »	p. Palmi ....a.	8 30	...	...
...	...	10 »	a. Seminara ....p.	7 30	...	...
			1790			
...	...	14 15	p. Bagnara Cal....a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. S. Eufemia As. a.	5 »	...	...
...	...	17 45	a. Sinopoli ....p.	4 30	...	...

SIBARI-COSENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1791			
...	...	10 40	p. Spezzano Staz...a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. Castrovillari....p.	6 30	...	...
			1792			
...	...	14 30	p. Castrovillari ...a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Basile ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Saracena ....p.	8 »	...	...
			1793			
...	...	10 45	p. Spezzano Staz...a.	9 »	...	...
...	...	13 10	a. Firmo ....a.	7 20	...	...
...	...	14 45	a. Lungro ....p.	6 »	...	...
			1793 a			
...	...	11 10	p. S. Marco Argentano a.	10 55	...	...
...	...	15 20	a. Sotto Mottafollone a.	7 10	...	...
...	...	16 10	a. S. Sosti.........p.	6 25	...	...
			1793 b			
...	...	8 45	p. S. Marco Argentano a.	19 45	...	...
...	...	12 45	a. Fagnano Castello p.	16 30	...	...
			1794			
...	...	10 55	p. Mongrassano St.a.	10 40	...	...
...	...	12 55	a. Tarsia ....p.	8 50	...	...
			1795			
...	...	11 40	p. Lattarico Staz. .a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Torano Castello.p.	10 30	...	...
			1796			
...	...	8 »	p. Bisignano Staz..a.	20 30	...	...
...	...	10 30	a. Bisignano Ufizio a.	18 35	...	...
...	...	12 20	a. Acri ....p.	16 30	...	...
			1796 a			
...	...	11 55	p. Bisignano Staz..a.	11 45	...	...
...	...	12 55	a. Luzzi ....p.	10 45	...	...
			1797			
...	...	7 45	p. Montalto U. St.a.	20 40	...	...
...	...	9 45	a. Montalto U. Uf.p.	19 10	...	...
			1798			
...	...	8 30	p. Cosenza..........a.	7 45	...	...
...	...	10 »	a. Mendicino ......p.	6 15	...	...
			1799			
...	...	7 »	p. Cosenza..........a.	13 »	...	...
...	...	10 40	a. Sopra Belsito...a.	9 20	...	...
...	...	12 10	a. Malito ....p.	7 50	...	...
...	...	12 15	p. Malito ....a.	7 45	...	...
...	...	13 »	a. Grimaldi ....p.	7 »	...	...
			1800			
...	...	14 30	p. Cosenza ....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Torrazzo.........a.	7 45	...	...
...	...	17 35	a. S. Pietro Guar..p.	7 »	...	...
			1801			
...	...	9 »	p. Cosenza..........a.	7 50	...	...
...	...	11 »	a. Casole Bruzio ..a.	6 10	...	...
...	...	11 35	a. Pedace...........p.	5 45	...	...
			1802			
...	...	14 »	p. Cosenza ....a.	11 »	...	...
...	...	15 15	a. S. Ippolito......a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Pietrafitta ......p.	8 30	...	...
			1803			
...	...	14 »	p. Cosenza ....a.	9 45	...	...
...	...	14 15	a. Portapiana ......a.	9 35	...	...
...	...	15 »	a. Donnici ....a.	8 50	...	...
...	...	16 »	a. Piane Crati ....a.	8 »	...	...
...	...	16 25	a. Figline Vig.....a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Cellara ....p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1804			
...	...	5 »	p. Cosenza ....a.	18 »	...	...
...	...	6 30	a. Sotto Rovito ....a.	17 15	...	...
...	...	7 15	a. Celico.............a.	16 30	...	...
...	...	7 45	a. Spezzano Grande a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Rio Barese ......a.	11 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Fiore p.	6 »	...	...
			1805			
...	...	6 30	p. Cosenza ....a.	16 15	...	...
...	...	8 30	a. Carolei ....a.	14 15	...	...
...	...	9 30	a. Domanico ....a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Lago..............a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Terrati ....a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro d'Am..a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Amantea.........p.	6 30	...	...
			1806			
...	...	6 »	p. Cosenza ....a.	21 »	...	...
...	...	6 30	a. Portapiana ......a.	20 30	...	...
...	...	8 10	a. Piano del Lago.a.	19 30	...	...
...	...	8 30	a. Rogliano.........a.	19 »	...	...
...	...	8 45	a. Marzi ....a.	18 35	...	...
...	...	10 5	a. Carpanzano ......a.	14 50	...	...
...	...	10 20	a. Punto Provvid..a.	14 35	...	...
...	...	12 35	a. Coraci ....a.	13 59	...	...
...	...	13 40	a. Soveria Manelli.p.	13 50	...	...
...	...	14 45	p. Soveria Manelli.a.	13 »	...	...
...	...	16 15	a. Punto Zeta(Colla) a.	11 30	...	...
...	...	16 25	a. Fondaco ....a.	11 »	...	...
...	...	19 5	a. Tiriolo ....p.	9 30	...	...
...	...	19 30	p. Tiriolo ....a.	9 »	...	...
...	...	—	a. Ceramidio ....a.	—	...	...
...	...	22 15	a. Catanzaro........p.	6 15	...	...
			1807			
...	15 5	10 50	p. Carpanzano......a.	10 35	14 50	...
...	—	—	a. Provvidenza ....a.	10 15	14 30	...
...	16 35	12 20	a. Scigliano ....p.	9 5	13 20	...
			1808			
...	...	12 »	p. Soveria Mannelli a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Castagna ....a.	7 15	...	...
...	...	14 30	a. Carlopoli ....p.	7 »	...	...

SICIGNANO-LAGONEGRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1809			
...	14 »	9 30	p. Polla Staz. ......a.	9 »	12 50	...
...	15 »	11 30	a. Caggiano ....p.	8 »	11 50	...
			1810			
...	...	13 »	p. Polla Staz.......a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. S. Arsenio.......a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Pietro al Tan.a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Rufo ....p.	6 30	...	...
			1811			
...	19 50	13 15	p. Atena Stazione..a.	14 »	8 20	...
...	22 50	16 »	a. Brienza ....a.	11 »	6 »	...
...	...	18 30	a. Marsiconuovo...p.	8 »	...	...
			1812			
...	...	15 »	p. Marsiconuovo...a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Paterno..........a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Tramutola......p	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1813			
...	...	4 30	p. Montemurro....a.	24 »	...	...
...	...	5 50	a. Spinoso.........p.	22 40	...	...
			1814			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz. ..a.	8 »	13 30	...
...	15 40	10 20	a. Teggiano Uf....p.	6 »	11 30	...
			1815			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz....a.	8 »	13 30	...
...	14 40	9 20	a. Sassano.........a.	7 »	12 30	...
...	15 10	9 50	a. M.S.Giacomo...p.	6 30	12 »	...
			1816			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 30	...	...
...	...	19 »	a. Tramutola......a.	9 30	...	...
...	...	20 »	a. Caseggiato Pico a.	8 45	...	...
...	...	21 30	a. Viggiano	7 30	...	...
			1817			
...	...	14 15	p. Montesano St. ..a.	13 55	...	...
...	...	15 15	a. Buonabitacolo ..a.	13 25	...	...
...	...	16 45	a. Sanza ....a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Caselle in Pitt. a.	9 55	...	...
...	...	19 30	a. Sferracavallo ...a.	9 »	...	...
...	...	21 30	a. Casaletto Spart. a.	7 25	...	...
...	...	22 »	a. Battaglia.......a.	6 55	...	...
...	...	22 45	a. Tortorella......a.	6 15	...	...
...	...	0 15	a. Torraca ....a.	4 55	...	...
...	...	1 15	a. Sapri ....a.	2 55	...	...
...	...	2 »	a. Sapri Stazione..p.	2 40	...	...
			1818			
...	...	21 »	p. Montesano St...a.	7 30	...	...
...	...	22 10	a. Fanghi di Caf. .a.	6 50	...	...
...	...	22 45	a. Montesano Uf...a.	6 20	...	...
...	...	1 30	a. Moliterno.......p.	4 »	...	...
			1819			
...	...	19 30	p. Moliterno.......a.	8 »	...	...
...	...	21 »	a. Saponara Grum. p.	6 30	...	...
			1820			
...	...	4 »	p. Moliterno.......a.	2 »	...	...
...	...	7 »	a. Viggiano ....p.	23 »	...	...
			1821			
...	...	7 »	p. Viggiano ....a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Montemurro ....p.	13 »	...	...
			1822			
...	...	20 30	p. Montesano St. .a.	7 30	...	...
...	...	21 40	a. Fanghi di Caf. .a.	6 30	...	...
...	...	22 15	a. Montesano Uf...a.	6 »	...	...
...	...	0 30	a. Moliterno.......a.	3 »	...	...
...	...	1 30	a. Sarconi ....a.	2 »	...	...
...	...	3 30	a. Spinoso ....a.	0 30	...	...
...	...	5 »	a. S.Martinod'Agria.	21 35	...	...
...	...	8 »	a. S.Chirico Raparo p.	20 »	...	...
			1823			
...	...	6 »	p. S. Chirico Rap. a.	18 30	...	...
...	...	10 30	a. Roccanova ......p.	14 »	...	...
			1823 [a]			
...	...	15 30	p. Lagonegro .... .a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Rivello ....p.	7 »	...	...
			1824			
...	...	15 30	p. Lagonegro ......a.	12 »	...	...
...	...	...	a. Lauria Sup.....p.	9 »	...	...
...	...	19 30	p. Lauria Sup.....a.	21 45	...	...
...	...	20 »	a. Lauria Inf......p.	21 15	...	...
...	...	—	p. Lauria Inf......a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Trecchina ....a.	18 30	...	...
...	...	8 50	a. Maratea ....p.	16 30	...	...
			1825			
...	...	22 »	p. Lagonegro ......a.	22 15	...	...
...	...	0 30	a. Sotto Lauria ...p.	19 15	...	...
...	...	1 »	p. Sotto Lauria ...a.	19 »	...	...
...	...	4 »	a. Magliasole......a.	16 30	...	...
...	...	4 30	a. Castelluccio Inf. a.	16 »	...	...
...	...	5 30	a. Laino Borgo....a.	14 30	...	...
...	...	10 30	a. Mormanno ......p.	12 10	...	...
...	...	—	p. Mormanno ......a.	12 »	...	...
...	...	12 30	a. Morano ....a.	7 20	...	...
...	...	14 30	a. Castrovillari....p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1825 [a]			
...	...	14 45	p. Castrovillari....a.	23 »	...	...
...	...	16 45	a. Spezzano Staz. .p.	19 50	...	...
			1826			
...	...	6 »	p. Castelluccio Inf. a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Rotonda ....p.	12 30	...	...
			1826 [a]			
...	...	9 »	p. Rotonda ....a	13 »	...	...
...	...	10 30	a. Viggianello.....p.	11 30	...	...
			1826 [b]			
...	...	12 »	p. Viggianello.....a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Severino Lucano p.	7 »	...	...
			1827			
...	...	1 30	p. Lagonegro .....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Latronico.......p.	11 »	...	...

MESSINA-CAPO D'ORLANDO
TUSA STAZIONE-TERMINI

			1828			
...	...	7 5	p. Spadafora St....a.	6 15	...	...
...	...	8 25	a. Venetico.........a.	5 25	...	...
...	...	10 25	a. Rometta Ufizio .p.	4 »	...	...
			1828 [a]			
...	19 10	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	18 45	...
...	20 10	8 »	a. S. Filippo Mela. p.	5 15	17 45	...
			1828 [b]			
...	19 20	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	19 »	...
...	20 50	8 30	a. S. Lucia Mela..p.	5 »	17 45	...
			1829			
...	16 40	7 35	p. Barcellona Staz. a.	5 40	15 50	...
...	18 10	8 35	a. Castroreale .....p.	4 40	14 50	...
			1830			
...	...	8 »	p. Furnari Staz....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Furnari ....a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. S. Biagio........a.	16 10	...	...
...	...	11 30	a. Basico...........a.	15 »	...	...
...	...	13 »	a. Montalbano.....p.	14 »	...	...
			1830 [a]			
...	11 30	8 »	p. Furnari Staz....a.	10 10	16 »	...
...	12 30	9 »	a. Mazzarà S. Andr. a.	9 25	15 15	...
...	14 30	11 »	a. Novara di Sicilia p.	8 10	14 »	...
			1831			
...	...	14 »	p. Patti ....a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. S. Piero Patti ..p.	6 45	...	...
			1832			
...	15 50	10 15	p. Capo d'Orlando. a.	9 »	14 »	...
...	18 50	13 »	a. Naso.............a.	7 »	12 30	...
...	...	13 30	a. Naso.............a.	...	12 »	...
...	...	15 30	a. Castel Umb.....a.	...	10 30	...
...	...	16 45	a. Tortorici ....p.	...	9 »	...
			1833			
...	18 25	8 30	p. Acquedolci St...a.	8 15	18 »	...
...	21 30	11 30	a. S. Fratello .....p.	6 15	16 »	...
			1833 [a]			
...	...	7 30	p. Castelbuono St. a.	19 10	...	...
...	...	10 »	a. Castelbuono ....a.	16 25	...	...
...	...	15 »	a. Geraci Siculo ..a.	11 55	...	...
...	...	16 45	a. Gangi ....p.	10 10	...	...
			1834			
...	...	8 30	p. Campofelice St. a.	6 20	...	...
...	...	9 »	a. Campofelice Uf. a.	6 5	...	...
...	...	10 55	a. Collesano ....p.	4 15	...	...
			1835			
...	...	11 15	p. Collesano.......a.	18 »	...	...
...	...	13 15	p. Isnello..........a.	16 »	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1836			
19 35	11 55	8 5	p. Giardini Staz...a.	6 20	11 5	19 20
20 5	12 25	8 35	a. Taormina.......p.	5 50	10 35	18 50
			1837			
...	...	15 10	p. Giardini Staz...a.	11 5	...	...
...	...	16 5	a. Kaggi............a.	10 5	...	...
...	...	17 35	a. Bivio Spatola...a.	8 50	...	...
...	...	18 »	a. Francavilla Sic.p.	8 30	...	...
			1838			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Barrierad.Boscoa.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. S.Agata Battiatia.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giov. Punta .p.	6 45	...	...
			1839			
...	...	14 30	p. Catania Ferr...a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Cibali ....a.	8 5	...	...
...	...	15 45	a. S. Giov. Galermoa.	7 45	...	...
...	...	16 10	a. Gravina di Cat. a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Mascalucia.....p.	7 »	...	...
			1840			
..	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Misterbianco ...a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Motta S. Anast. p.	7 »	...	...
			1841			
...	...	10 »	p. Catenanuova St.a.	7 50	...	...
...	...	10 20	a. Catenanuova Uf.a.	7 30	...	...
...	...	13 20	a. Centuripe.......p.	5 20	...	...
			1842			
...	...	14 15	p. Catenanuova St.a.	12 30	...	...
...	...	14 25	a. Catenanuova....a.	12 10	...	...
...	...	17 15	a. Regalbuto ......p.	9 30	...	...
...	...	17 20	p. Regalbuto ......a.	18 20	...	...
...	...	20 10	a. Agira............p.	16 10	...	...
...	...	6 30	p. Agira............a.	16 5	...	...
...	...	7 45	a. Nissoria.........a.	15 15	...	...
...	...	8 45	a. Leonforte.......p.	13 45	...	...
			1843			
...	...	14 30	p. Raddusa Staz...a.	10 »	...	...
...	...	16 30	a. Raddusa Ufizio .a.	8 10	...	...
...	8 20	19 10	a. Aidone..........a.	6 15	16 30	...
...	9 20	20 30	a. Piazza Armeria p.	4 30	15 30	...
			1844			
14 20	7 15	12 25	p. Assoro Staz.....a.	10 20	7 5	14 »
16 20	9 15	15 30	a. Valguarnera....a.	7 20	5 5	12 »
...	...	18 25	a. Piazza Armeria p.	5 20	...	...
			1845			
...	12 10	15 10	p. Leonforte St....a.	14 25	10 30	...
...	13 30	16 30	a. Leonforte Ufizio a.	12 55	9 »	...
...	17 40	21 »	a. Nicosia.........p.	9 15	5 »	...
			1845 a			
...	...	16 »	p. Nicosia ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Bivio Ponte Salsoa.	—	...	...
...	...	17 25	a. Sperlinga ....a.	7 »	...	...
...	...	19 30	a. Gangi...........p.	5 »	...	...
			1846			
...	18 »	4 30	p. Nicosia..........a.	9 »	17 30	...
...	22 45	9 15	a. Mistretta.......p.	4 30	13 »	...
			1847			
...	15 »	9 45	p. Mistretta........a.	12 30	19 30	...
...	16 »	11 5	a. Reitano..........a.	10 30	17 »	...
...	18 »	12 20	a. S. Stefano Cam.p.	8 30	15 »	...
			1848			
...	...	3 15	p. Nicosia..........a.	20 15	...	...
...	...	5 45	a. Ponte Cerami...p.	16 35	...	...
...	...	5 50	p. Ponte Cerami...a.	16 30	...	...
...	...	7 45	a. Cerami...........a.	15 50	...	...
...	...	9 15	a. Troina...........p.	14 30	...	...
			1848 a			
...	...	6 »	p. Ponte Cerami...a.	16 »	...	...
...	...	8 30	a. Capizzi ....p.	15 »	...	...
			1849			
...	15 20	11 50	p. Castrogiov. St. .a.	11 25	14 55	...
...	16 10	12 40	a. Calascibetta ....p.	10 40	14 10	...
			1850			
...	...	16 20	p. S. Cater. X. St.a.	9 45	...	...
...	...	18 20	a. S. Caterina Vill.p.	7 45	...	...
			1851			
...	...	8 15	p. Cerda Staz......a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. Cerda Ufizio ....a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. La Petra.........a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. Caltavuturo......a.	11 30	...	...
...	...	16 45	a. Donalegge ......a.	8 50	...	...
...	...	17 5	a. Castellana ......a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Petralia Sottana a.	7 »	...	...
...	...	19 25	a. Petralia Sopranaa.	6 30	...	...
...	...	22 5	a. Gangi............p.	3 30	...	...
			1851 a			
...	...	15 30	p. Petralia Sottana a.	9 45	...	...
...	...	17 30	a. Locati ....a.	7 »	...	...
...	...	18 25	a. Bompietro ......a.	6 45	...	...
...	...	19 45	a. Alimena ....p.	5 45	...	...
			1852			
...	7 20	12 50	p. Termini Bassa..a.	17 25	...	...
...	7 30	13 »	a. » staz....p.	17 15	...	...
...	8 »	13 15	p. » » ...a.	17 5	...	...
...	8 10	13 25	a. » Alta...a.	16 40	...	...
...	10 20	15 35	a. Caccamo........p.	15 »	...	...
			1853			
...	...	5 25	p. Trabia Ufizio...a.	18 55	...	...
...	...	5 40	a. Trabia Staz. ...p.	18 45	...	...
...	...	6 20	p. Trabia Staz. ...a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Ventimiglia Sic.p.	14 45	...	...
			1854			
...	...	13 »	p. Palermo Staz...a.	10 25	...	...
...	...	14 55	a. Parco............a.	8 30	...	...
...	...	17 50	a. Piana dei Greci p.	6 30	...	...
			1855			
...	17 »	8 15	p. Palermo Staz...a.	7 45	16 45	...
...	17 45	9 »	a. Mezzo Monreale a.	7 5	16 5	...
...	18 15	9 30	a. Rocca Monreale.a.	6 35	15 35	...
...	18 45	10 »	a. Monreale ....p.	6 15	15 15	...
			1856			
...	...	11 30	p. Palermo Staz...a.	12 10	...	...
...	...	12 30	a. Rocca Monreale a.	11 20	...	...
...	...	13 10	a. Monreale ....a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Pioppo...........a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. S. Giuseppe Jatoa.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Sancipirello ....p.	7 »	...	...
			1857			
...	...	14 »	p. Palermo St.....a.	9 50	...	...
...	...	17 50	a. Belmonte Mezz..p.	6 30	...	...

RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO

			1858			
...	...	8 45	p. Bronte Staz.....a.	15 45	...	...
...	...	9 »	a. Bronte...........a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Cesarò...........a.	13 »	...	...
...	...	15 55	a. Troina...........p.	9 30	...	...

VALSAVOIA-CALTAGIRONE

			1859			
...	18 15	8 40	p. Scordia Staz....a.	8 20	17 45	...
...	18 25	8 50	a. Scordia Ufizio..a.	8 10	17 35	...
...	20 15	10 40	a. Palagonia ......a.	6 20	15 45	...
...	...	12 40	a. Ramacca........p.	...	14 15	...
			1860			
...	19 50	8 45	p. Vizzini Lic. St.a.	5 40	16 45	...
...	21 5	10 »	a. Licodia E. Uf. p.	4 25	15 30	...
			1861			
...	...	8 45	p. Vizzini Staz....a.	5 50	...	...
...	...	9 45	a. Vizzini Ufizio ..p.	4 40	...	...
...	...	10 »	p. Vizzini Ufizio ..a.	4 35	...	...
...	...	12 »	a. Buccheri........p.	2 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1862			
...	...	10 15	p. Vizzini .... a.	4 35	...	...
...	...	13 15	a. Monterosso Al .. p.	1 25	...	...
			1863			
...	...	14 30	p. Caltagirone ..... a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Mirabella Imb .. p.	6 30	...	...
			1864			
...	...	5 »	p. Caltagirone ..... a.	15 »	...	...
...	...	7 »	a. S. Michele ...... a.	12 15	...	...
...	...	10 40	a. Piazza Armerina p.	10 »	...	...

CATANIA-SIRACUSA-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1865			
...	15 25	8 »	p. Lentini St ...... a.	7 20	13 50	...
...	16 10	8 45	a. Carlentini ...... p.	6 40	13 10	...
			1866			
...	14 10	8 »	p. Lentini Staz .... a.	7 20	13 50	...
...	14 30	8 20	a. Lentini Uf ...... a.	7 »	13 30	...
...	17 10	11 »	a. Francofonte .... p.	5 20	11 50	...
			1867			
...	15 5	9 15	p. Priolo Staz ..... a.	9 »	14 10	...
...	17 5	11 15	a. Melilli .... p.	7 »	12 10	...
			1868			
...	...	4 »	p. Siracusa .... a.	12 45	...	...
...	...	—	a. Siracusa Porto . a.	12 25	...	...
...	...	6 »	a. Priolo .... a.	10 30	...	...
...	...	8 »	a. Melilli .... a.	9 30	...	...
...	...	10 40	a. Sortino .... a.	7 30	...	...
...	...	14 10	a. Ferla .... a.	4 »	...	...
...	...	15 5	a. Cassaro .... p.	3 »	...	...
			1869			
...	...	15 »	p. Siracusa .... a.	12 30	...	...
...	...	15 20	a. Siracusa Staz.Por p.	—	...	...
...	...	15 30	p. Siracusa .... a.	—	...	...
...	...	16 30	a. Floridia .... a.	10 50	...	...
...	...	19 30	a. Bagni Canicatti a.	9 »	...	...
...	...	22 45	a. Palazzolo Acr ... a.	5 50	...	...
...	...	23 55	a. Buscemi .... a.	4 30	...	...
...	...	1 »	a. Buccheri .... p.	3 30	...	...
			1870			
...	...	4 30	p. Palazzolo Acr. . a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Noto .... p.	12 »	...	...
			1871			
...	...	16 25	p. Noto Città ...... a.	8 45	...	...
...	...	16 40	a. Noto Stazione .. a.	8 10	...	...
...	...	16 45	a. Noto Stazione .. a.	8 »	...	...
...	...	19 45	a. Pachino .... p.	5 »	...	...
			1872			
...	...	18 40	p. Ragusa Inf. Uf. a.	8 35	...	...
...	...	19 15	a. Ragusa Inf. St. p.	8 10	...	...
...	...	19 25	p. Ragusa Inf. St.. a.	8 »	...	...
...	...	23 25	a. Giarratana ..... a.	4 20	...	...
...	...	1 »	a. Monterosso ..... p.	3 »	...	...
			1872 a			
...	...	5 »	p. Ragusa .... a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Mazzarelli ...... p.	12 »	...	...
			1873			
...	...	5 »	p. Ragusa Sup ..... a.	19 »	...	...
...	...	8 »	a. Chiaramonte Gulfi p.	16 »	...	...
			1874			
...	...	22 10	p. Chiaramonte .... a.	16 25	...	...
...	...	1 10	a. Monterosso ..... p.	13 25	...	...
			1875			
...	...	13 »	p. Comiso .... a.	5 45	...	...
...	...	15 »	a. S.Croce Camerino p.	3 45	...	...
			1876			
...	...	8 »	p. Vittoria .... a.	13 50	...	...
...	...	9 50	a. Biscari .... p.	12 »	...	...
			1877			
...	...	16 10	p. Terranova ...... a.	9 15	...	...
...	...	19 10	a. Niscemi .... a.	6 30	...	...
...	...	21 25	a. Caltagirone ..... p.	3 45	...	...

S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1878			
...	...	11 30	p. Caltanissetta ... a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Xiboli .... a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Capodarso ...... a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Piazza Armerina p.	4 »	...	...
			1879			
...	...	12 »	p. Caltanissetta ... a.	14 30	...	...
...	...	15 »	a. Pietraperzia .... a.	11 »	...	...
...	...	—	a. Bivio Marcatobianco a.	—	...	...
...	...	16 30	a. Barrafranca .... a.	9 »	...	...
...	...	18 45	a. Mazzarino ...... p.	7 30	...	...
...	...	22 »	a. Butera .... a.	3 30	...	...
...	...	1 »	a. Terranova ...... p.	24 »	...	...
			1879 a			
...	...	3 »	p. Barrafranca .... a.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Piazza Armerina p.	10 »	...	...
			1880			
...	...	14 15	p. Serradifalco S.. a.	11 20	...	...
...	...	16 15	a. Montedoro ...... p.	9 20	...	...
			1881			
...	...	15 »	p. Canicatti St. ... a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Delia .... a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Sommatino ..... a.	7 30	...	...
...	...	20 30	a. Riesi .... p.	5 »	...	...
			1882			
...	15 »	12 »	p. Canicatti Staz.. a.	6 45	13 45	...
...	—	12 10	a. Canicatti Uf .... a.	6 35	—	...
...	16 40	14 40	a. Naro .... a.	5 10	12 5	...
...	...	15 45	a. Camastra .... a.	4 10	...	...
...	...	17 10	a. Palma Mont .... p.	2 »	...	...

CANICATTI-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1883			
19 5	14 »	9 45	p. Campobello St.. a.	7 5	12 40	18 45
19 35	14 30	10 15	a. Ravanusa .... p.	6 35	12 20	18 15
19 5	14 »	9 45	p. Campob. Rav. St. a.	7 5	12 40	18 45
19 35	14 30	10 15	a. Campob. di Licata a.	6 35	12 10	18 15

ROCCAPALUMBA GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1884			
...	...	9 30	p. Lercara Staz .... a.	17 30	...	...
...	...	10 10	a. Lercara .... a.	16 45	...	...
...	...	11 »	a. Lercara Uf. .... a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. Filaca .... p.	12 »	...	...
...	...	14 5	p. Filaca .... a.	—	...	...
...	...	16 15	a. S. Stefano Quis. a.	9 40	...	...
...	...	17 50	a. Bivona .... a.	8 15	...	...
...	...	19 20	a. Alessandria R.. a.	6 40	...	...
...	...	20 55	a. Cianciana ...... p.	4 45	...	...
...	...	21 20	p. Cianciana ...... a.	—	...	...
...	...	2 15	a. Raffadali .... p.	—	...	...
...	6 30	2 45	p. Raffadali .... a.	0 15	17 »	...
...	—	—	a. Girgenti Staz ... p.	21 30	—	...
...	—	4 30	p. Girgenti Staz ... a.	20 45	—	...
...	9 »	5 30	a. Girgenti Uf .... p.	20 15	14 30	...
			1885			
...	...	14 15	p. Filaca .... a.	12 »	...	...
...	...	15 »	a. Biv. Prizzi .... a.	11 30	...	...
...	15 30	15 30	a. Centavernaro ... a.	11 »	10 30	...
...	17 »	17 »	a. Palazzo Adriano a.	8 30	9 »	...
...	...	20 »	a. Chiusa Sclafani p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1886			
...	15 »	11 30	p. Bivio di Prizzi..a.	11 30	15 »	...
...	16 »	12 30	a. Prizzi..........p.	11 »	14 30	...
			1887			
...	19 15	10 5	p. Cammarata St..a.	6 40	17 »	...
...	20 45	11 35	a. CammarataUf ..a.	5 5	15 25	...
...	21 15	12 5	a. S. Giov. Gemini.p.	4 40	15 »	...
			1888			
...	10 25	6 35	p. Acquaviva Staz.a.	6 20	10 10	...
...	11 55	8 5	a. Casteltermini...p.	4 50	8 40	...
			1889			
...	14 30	10 25	p. Acquaviva Staz.a.	10 »	14 15	...
...	15 50	11 45	a. Acquaviva Plat.a.	9 20	13 35	...
...	17 30	13 25	a. Mussomeli......p.	8 10	12 25	...
			1890			
16 »	11 20	5 45	p. Caldare Staz....a.	5 15	9. 20	15 45
17 »	12 20	6 45	a. Comitini........p.	4 15	8 20	15 35
			1891			
13 20	11 20	5 30	p. Caldare Staz....a.	4 55	8 45	13 »
14 5	12 20	6 15	a. Aragona........p.	4 10	8 »	12 15
...	...	16 20	p. Caldare Staz....a.	15 20	...	...
...	...	17 »	a. Aragona........p.	14 35	...	...
			1892			
...	...	11 20	p. Caldare Staz....a.	15 40	...	...
...	6 »	12 50	a. Favara ....a.	14 10	16 »	...
...	8 »	...	a. Girgenti........p.	...	14 »	...
			1893			
...	...	21 »	p. Girgenti........a.	11 »	...	...
...	...	22 50	a. Porto Empedoclep.	8 55	...	...
...	...	23 »	p. Porto Empedoclea.	8 40	...	...
...	...	1 »	a. Realmonte......a.	7 40	...	...
...	...	1 10	a. Siculiana.......p.	7 30	...	...
...	...	2 20	p. Siculiana.......a.	6 10	...	...
...	...	4 30	a. Montallegro ....p.	6 »	...	...
...	...	4 40	p. Montallegro ....a.	4 10	...	...
...	...	7 40	a. Ribera..........p.	24 50	...	...
...	...	8 »	p. Ribera..........a.	24 30	...	...
...	...	11 30	a. Sciacca.........p.	21 »	...	...
			1894			
...	...	5 15	p. Montallegro ....a.	4 30	...	...
...	...	7 15	a. Cattolica Eracl.p.	2 45	...	...
			1895			
...	...	12 30	p. Sciacca.........a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Caltabellotta ...p.	4 »	...	...

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

			1896			
17 20	13 15	8 20	p. S. Lorenzo Staz.a.	5 40	11 15	17 »
17 30	13 25	8 30	a. S. Lorenzo Coll.a.	5 30	11 5	16 50
18 5	14 »	8 45	a. Resuttana ......p.	4 55	10 50	16 15
...	...	20 25	p. S. Lorenzo Staz.a.	18 45	...	...
...	...	20 35	a. S. Lorenzo Coll.a.	18 35	...	...
...	...	21 10	a. Resuttana ......p.	18 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1897			
...	...	12 30	p. Partinico Staz..a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Camporeale.....p.	5 30	...	...
			1897 [a]			
...	...	9 »	p. CastellammareGolfoa.	16 15	...	...
...	...	10 45	a. Balata Baida....p.	14 30	...	...
			1898			
...	17 35	9 45	p. Alcamo Staz....a.	8 15	15 50	...
...	19 35	11 45	a. Calatafimi ......p.	6 45	13 30	...
			1899			
...	...	8 50	p. Gibellina Staz...a.	8 5	...	...
...	...	12 »	a. Gibellina Uf....a.	6 5	...	...
...	...	12 45	a. Salaparuta. ....a.	5 15	...	...
...	...	13 15	a. Poggioreale ....p.	4 30	...	...
			1900			
...	17 »	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	8 15	16 35	...
...	18 20	10 25	a. Cappuccinelli...a.	7 »	15 30	...
...	19 30	11 50	a. Vita ....p.	6 10	14 30	...
			1901			
17 15	14 40	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	8 10	15 10	16 30
18 30	15 55	10 35	a. Cappuccinelli...a.	7 55	14 55	16 »
18 45	16 10	10 50	a. Salemi..........p.	6 40	13 »	15 »
...	...	18 50	p. S. Ninfa Sal.St.a.	18 30	...	...
...	...	20 »	a. Cappuccinelli...a.	18 »	...	...
...	...	20 20	a. Salemi..........p.	17 »	...	...
			1902			
...	...	19 »	p. Castelvetrano St.a.	7 40	...	...
...	...	20 30	a. Partanna ....p.	5 50	...	...
			1903			
...	...	9 50	p. Castelvetrano St.a.	15 50	...	...
...	...	12 »	a. Partanna ....a.	13 50	...	...
...	...	14 30	a. Montevago......p.	10 50	...	...
...	7 15	14 50	p. Montevago......a.	10 30	17 40	...
...	8 15	15 50	a. S. Marg. Bel...p.	9 30	17 »	...
...	8 30	19 45	p. S. Marg. Bel...a.	4 30	16 30	...
...	9 15	20 45	a. Sella Misilbesi..p.	3 10	15 15	...
			1904			
...	19 15	10 »	p. Castelvetrano St.a.	15 15	7 »	...
...	23 15	14 »	a. Menfi ....a.	11 30	3 »	...
...	2 15	17 »	a. Sciacca.........p.	8 30	23 »	...
			1905			
...	14 30	6 »	p. Trapani ....a.	9 »	17 30	...
...	15 5	6 35	a. Borgo Annunz..a.	8 30	17 »	...
...	17 30	9 »	a. Monte S. Giul..p.	6 30	15 »	...
			1905 [a]			
...	...	9 »	p. Trapani ....a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Paparella.......a.	14 30	...	...
...	...	13 40	a. Custonaci.......a.	11 40	...	...
...	...	14 55	a. Castelluzzo.....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Vito lo Capo.p.	8 15	...	...
			1905 [b]			
...	...	13 »	p. Trapani.........a.	10 »	...	...
...	...	—	a. Napola..........a.	—	...	...
...	...	18 »	a. Calatafimi.......p.	5 »	...	...

PALERMO-CORLEONE

			1906			
...	18 5	8 40	p. Bolognetta St...a.	7 15	16 40	...
...	19 5	9 40	a. Marineo ....p.	6 15	15 40	...
			1907			
...	...	8 30	p. Baucina Staz...a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Baucina Ufizio..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Ciminna ....p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1908			
...	...	10 45	p. Corleone Staz. . a.	15 »	...	...
...	...	11 20	a. Corleone Uf. . . . . a.	14 45	...	...
...	...	15 15	a. Centavernaro . . . a.	10 45	...	...
...	...	16 5	a. Prizzi . . . . p.	10 15	...	...
			1909			
..	...	15 30	p. Centavernaro . . . a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Palazzo Adriano p.	9 »	...	...
			1910			
...	...	10 10	p. Corleone Staz. . . a.	15 15	...	...
...	...	11 »	a. Corleone Uf. . . . . a.	14 45	...	...
...	...	13 »	a. Campofiorito . . . . a.	12 45	...	...
...	...	14 40	a. Bisacquino . . . . . a.	11 15	...	...
...	...	15 30	a. Chiusa Sclaf. . . p.	9 30	...	...
...	...	16 »	p. Chiusa. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Carlo . . . . a.	7 »	...	...
...	...	19 »	p. Burgio. . . . . a.	6 5	...	...
...	11 15	19 20	a. Villafranca Sic. a.	5 50	21 30	...
...	11 45	19 50	a. Lucca Sicula . . . p.	5 35	21 »	...
			1911			
...	19 25	10 »	p. Corleone Staz. . . a.	5 30	15 10	...
...	19 50	10 30	a. Corleone Uf. . . . . a.	4 »	14 45	...
...	22 30	13 30	a. Campofiorito . . . . a.	2 »	12 43	...
...	24 »	14 »	a. Bisacquino . . . . . a.	1 »	11 15	...
...	24 30	15 »	a. Chiusa Sclaf. . . a.	24 »	9 30	...
...	8 30	19 30	a. Sambuca Zabut. a.	17 »	5 30	...
...	9 15	20 45	a. Sella Misilbesi. p.	15 30	5 »	...
...	9 30	21 »	p. Sella Misilbesi. a.	15 15	3 30	...
...	11 30	23 »	a. Menfi . . . . a.	11 30	2 »	...
...	17 »	2 15	a. Sciacca . . . . p.	8 30	22 30	...
			1912			
...	...	13 30	p. Campofiorito . . . . a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Contessa . . . . p.	9 30	...	...

CAGLIARI-SORGONO

			1913			
...	17 20	7 15	p. Settimo Staz. . . . a.	7 »	17 15	...
...	17 50	7 45	a. Settimo Coll. . . a.	6 30	16 45	...
...	18 20	8 15	a. Sinnai . . . . p.	6 »	16 15	...
			1914			
...	...	9 45	p. Senorbi . . . . a.	14 15	...	...
...	...	11 15	a. S. Andrea Frius a.	12 45	...	...
...	...	13 45	a. S. Nicolò Gerrei p.	10 15	...	...
			1915			
...	18 30	9 30	p. Senorbi . . . . a.	8 30	14 30	...
...	19 »	10 »	a. Ortacesus. . . . . . . a.	8 »	14 »	...
...	19 30	10 30	a. Guasila. . . . . p.	7 30	13 30	...
			1915 a			
...	...	10 40	p. Serri Staz. . . . . . a.	9 45	...	...
...	...	12 »	a. Escolca . . . . a.	8 35	...	...
...	...	12 20	a. Gergei . . . . a.	8 15	...	...
...	...	13 50	a. Barumini. . . . . a.	6 15	...	...
...	...	14 45	a. Gesturi. . . . . p.	5 30	...	...
			1916			
...	14 30	10 25	p. Belvi Aritzo St. a.	10 »	14 25	...
...	14 40	10 45	a. Belvi Coll. . . . . . a.	9 40	14 10	...
...	15 25	11 25	a. Aritzo . . . . p.	9 »	13 30	...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1917			
...	...	7 »	p. Jerzu . . . . a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Gennagresia . . . . a.	15 30	...	...
...	...	9 30	a. Tertenia . . . . p.	14 »	...	...
			1918			
...	...	7 »	p. Tortoli . . . . a.	11 »	...	...
...	...	8 »	a. Bari Sardo . . . . . p.	10 »	...	...
			1919			
...	...	7 »	p. Tortoli . . . . a.	16 »	...	...
...	...	7 50	a. Girasole . . . . a.	15 30	...	...
...	...	8 »	a. Lotzorai . . . . a.	15 »	...	...
...	...	9 »	a. Baunei. . . . . p.	14 »	...	...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

			1921			
...	...	6 »	p. Cagliari . . . . a.	17 30	...	...
...	...	7 15	a. Quartu S. Elena a.	16 15	...	...
...	...	10 15	a. S. Gregorio . . . . . . a.	13 15	...	...
...	...	15 »	a. S. Priamo . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Muravera. . . . . a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vito . . . . p.	6 »	...	...
			1921 a			
...	...	14 »	p. Cagliari . . . . a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Sestu . . . . p.	7 »	...	...
			1922			
...	...	15 15	p. S. Priamo . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 15	a. Castiadas . . . . p.	6 »	...	...
			1923			
...	...	14 30	p. Cagliari . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Monastir. . . . . p.	6 »	...	...
			1924			
...	...	9 30	a. Maddalena. . . . . . . a.	9 »	...	...
...	...	10 50	a. Antigori . . . . a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Sarroch. . . . . a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. S. Pietro Pula . a.	6 30	...	...
...	...	12 30	a. Pula. . . . . p.	6 »	...	...
			1925			
...	...	6 »	p. Pula. . . . . a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Domusdemaria . a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Teulada . . . . p.	14 »	...	...
			1926			
...	...	16 »	p. Cagliari. . . . . a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Capoterra. . . . . . . p.	7 »	...	...
			1927			
...	...	8 30	p. Samassi Staz. . . a.	15 45	...	...
...	...	10 »	a. Furtei . . . . a.	14 15	...	...
...	...	11 »	a. Villamar . . . . a.	13 15	...	...
...	...	11 30	a. Lunamatrona . . . p.	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1928			
...	...	9 15	p. S. Gavino St. ...a.	15 »	...	...
...	...	10 15	a. Sardara ....a.	13 45	...	...
...	...	11 10	a. Collinas .... a.	13 15	...	...
...	...	12 5	a. Gonnostramatza a.	12 15	...	...
...	...	12 35	a. Gonnoscodina ...a.	11 45	...	...
...	...	13 15	a. Simala..........a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Curcuris.........a.	10 30	...	...
...	...	14 35	a. Ales ....p.	10 »	...	...
			1929			
...	18 15	8 40	p. S. Gavino.......a.	7 30	15 »	...
...	20 »	10 40	a. Villacidro.......p.	5 30	13 30	...
			1930			
...	18 »	9 »	p. S. Gavino Staz.a.	8 »	15 »	...
...	20 »	11 »	a. Gonnosfanadiga.p.	6 »	13 »	...
			1931			
...	...	9 15	p. S. Gavino ....a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Guspini..........a.	13 25	...	...
...	...	12 15	a. Arbus............p.	12 30	...	...
			1932			
...	...	15 30	p. Oristano ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Tramatza.......a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Milis.............a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. Seneghe ....a.	5 45	...	...
...	...	19 30	a. Bonarcado.......a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Santu Lussurgiùp.	4 »	...	...
			1933			
...	...	10 30	p. Oristano ....a.	13 »	...	...
...	...	10 45	a. Sili ....a.	12 40	...	...
...	...	11 30	a. Simaxis..........a.	12 »	...	...
...	...	12 15	a. Ollastra Simax. a.	11 15	...	...
...	...	13 5	a. Villavova Trus. a.	10 25	...	...
...	...	14 25	a. Fordongianus ...a.	9 25	...	...
...	...	16 25	a. Busachi..........a.	7 40	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....p.	7 45	...	...
			1934			
...	...	14 »	p. Abbasanta ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Santu Lussurgiùp.	8 »	...	...
			1935			
...	...	13 15	p. Abbasanta St. ...a.	11 »	...	...
...	...	13 25	a. Abbasanta Ufizioa.	10 50	...	...
...	...	13 45	a. Ghilarza.........a.	10 30	...	...
...	...	14 15	a. Boroneddu.......a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Tadasuni. ....a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Sorradile. ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Nughedu S. Vit.a.	8 »	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Ortueri ....a.	5 45	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono ....p.	3 45	...	...
			1936			
...	...	10 15	p. Giave Staz.......a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Cossoine ....a.	13 45	...	...
...	...	11 45	a. Pozzomaggiore..a.	12 45	...	...
...	...	12 30	a. Padria............a.	12 »	...	...
...	...	13 »	a. Mara ....a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sotto Romana ..a.	9 45	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Montel..a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Alghero..........p.	4 »	...	...
			1937			
...	17 30	10 15	p. Torralba St......a.	7 »	15 »	...
...	18 30	11 15	a. Thiesi ....p.	6 »	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1938			
...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. ...a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Siligo............a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Banari...........p.	6 »	...	...
			1939			
...	...	10 30	p. Ploaghe Ufizio..a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Chiaramonti....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Martis ....a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Laerru ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Perfugas........p.	7 »	...	...
			1940			
...	...	15 »	p. Sassari ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Muros ....a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Cargeghe ....a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Florinas ....a.	5 »	...	...
...	...	18 30	a. Codrongianus...p.	4 30	...	...
			1941			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Usini ....a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Ittiri.............p.	6 »	...	...
			1942			
...	...	15 »	p. Sassari ....a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Uri ....p.	5 »	...	...
			1943			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 5	...	...
...	...	16 »	a. Osilo ....a.	9 20	...	...
...	...	18 »	a. Nulvi.............a.	6 20	...	...
...	...	19 »	a. Martis...........p.	4 50	...	...
			1944			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sennori ....a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Sorso ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelsardo .....a.	6 »	...	...
...	...	20 30	a. Sedini ....p.	4 »	...	...

GAIRO TAQUISARA-IERSU

			1945			
17 35	15 20	9 20	p. Osini Ulassai S.a.	6 50	9 10	15 10
17 45	15 30	9 30	a. Osini Collettoriaa.	6 40	9 »	15 »
18 30	...	...	a. Gairo............p.	5 30	...	...

DECIMOMANNU-IGLESIAS

			1946			
...	...	7 30	p. Siliqua ....a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Acquacalda .....a.	12 »	...	...
...	...	11 »	a. Nuxis ....a.	11 30	...	...
...	...	13 »	a. Santadi.........p.	9 30	...	...
...	...	13 30	p. Santadi ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Teulada.........p.	5 »	...	...
			1946 a			
...	...	12 »	p. Acquacalda......a.	11 »	...	...
...	...	13 »	a. Rosas............p.	10 »	...	...
			1947			
...	...	12 »	p. Iglesias..........a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Flumini Magg. p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1948			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Nebida ....p.	16 »	...	...
			1950			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	12 30	...	...
...	...	9 45	a. Gonnessa Uf....a.	11 15	...	...
...	...	11 »	a. Coderra ....a.	9 35	...	...
...	...	11 5	a. S. Giov. Suergiùa.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Sant'Antioco ...p.	8 »	...	...

BOSA-NUORO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1951			
...	...	15 »	p. Tresnuraghes St.a.	9 30	14 40	...
...	...	15 10	a. TresnuraghesUf.p.	9 20	14 30	...
...	...	15 20	p. Tresnuraghes ..a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sennariolo......a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Cuglieri ....p.	7 30	...	...
			1952			
...	17 »	10 »	p. Oniferi St......a.	7 30	14 40	...
...	18 5	10 40	a. Oniferi ....a.	6 30	13 40	...
...	18 40	11 45	a. Orani............p.	6 »	13 10	...
			1953			
...	...	7 »	p. Orani............a.	16 40	...	...
...	...	7 50	a. Sarule...........a.	16 20	...	...
...	...	10 »	a. Gavoi...........p.	14 »	...	...
			1953[a]			
...	...	12 »	p. Gavoi............a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Ovodda ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Tiana ·..........a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Sorgono ....p.	5 »	...	...
			1954			
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 »	...	...
...	...	15 15	a. Orune ....a.	9 30	...	...
...	...	17 15	a. Bitti............p.	7 »	...	...
			1954[a]			
...	...	12 30	p. Nuoro ....a.	12 30	...	...
...	...	15 30	a. Mamoiada ......a.	10 30	...	...
...	...	18 »	a. Fonni...........p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1955			
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 30	...	...
...	...	13 30	a. Paludi ....a.	11 »	...	...
...	...	14 45	a. Galtelli ....a.	9 20	...	...
...	...	15 30	a. Orosei ....p.	8 »	...	...
			1956			
...	...	13 30	p. Paludi...........a.	10 20	...	...
...	...	16 »	a. Dorgali.........p.	7 30	...	...

CHILIVANI-TIRSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1957			
...	...	14 »	p. Ozieri ....a.	10 »	...	...
...	...	16 20	a. Fraigas ....a.	8 15	...	...
...	...	18 »	a. Tula............p.	6 45	...	...
			1958			
...	...	15 30	p. Buddusò ....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Alà dei Sardi...p.	7 30	...	...
			1959			
...	...	13 40	p. Benetutti Staz..a.	10 45	...	...
...	...	15 »	a. Benetutti Ufizio p.	9 45	...	...
...	...	15 20	p. Benetutti Ufizio a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Nule ....p.	8 30	...	...

MONTI-TEMPIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1960			
...	...	10 35	p. Tempio Paus...a.	15 »	...	...
...	...	13 25	a. Cantoniera......a.	10 25	...	...
...	...	14 35	a. Bassacotena ....a.	9 15	...	...
...	...	16 35	a. Palau...........p.	7 »	...	...
			1961			
...	...	14 45	p. Bassacatena ....a.	9 »	...	...
...	...	18 15	a. S.Teresa Gallurap.	5 »	...	...

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Direzione Generale: ROMA
Compartimenti: GENOVA-PALERMO
Sedi: NAPOLI-VENEZIA
Ufficio informazioni e vendita biglietti: ROMA, via Mercede, 42

Itinerario generale 1° ottobre 1900

SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI ANDATA			SCALI	Miglia (1)	VIAGGI DI RITORNO		

3001 Linea I — *Genova-Montevideo-Buenos Ayres* (quindicinale - libero).

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Genova......	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese	Buenos Ayres	—	part.	1 d'ogni mese	15 d'ogni mese
Barcellona..	354	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese	Montevideo..	106	part.	2 d'ogni mese	16 d'ogni mese
San Vincenzo (Capo Verde)	2434	part.	8 d'ogni mese	22 d'ogni mese	San Vincenzo (Capo Verde)	3797	part.	12 d'ogni mese	26 d'ogni mese
Montevideo .	6125	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese	Barcellona ..	5877	arr.	18 d'ogni mese	1 o 2 d'ogni mese
BuenosAyres	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese	Genova......	6231	arr.	19 d'ogni mese	2 o 3 d'ogni mese

NB. — Nei mesi da luglio a gennaio i piroscafi di questa linea approdano eventualmente nel viaggio di ritorno anche agli scali del Brasile, **Rio Janeiro** e **Santos.**

3002 Linea II — *Napoli-Genova-Rio Janeiro-Santos* (mensile - libero).

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Napoli	—	part.	17 d'ogni mese	....	Santos.......	—	part.	13 d'ogni mese	....
Genova	335	part.	20 id.	....	Rio Janeiro..	208	part.	15 id.	....
San Vincenzo (Capo Verde).	2764	part.	29 *o* 30 id.	....	San Vincenzo (Capo Verde)	2920	part.	25 id.	....
Rio Janeiro (2)	5476	arr.	8 *o* 9 id.	....	Genova	5354	arr.	3 *o* 4 id.	....
Santos........	5684	arr.	10 *o* 11 id.	....	Napoli	5684	arr.	6 *o* 7 id.	....

(1) Le cifre segnate in questa colonna (nei quadri 3001 e 3002) indicano le distanze in miglia marine di 60 al grado dai porti capo-linea agli altri scali, laddove per le rimanenti linee della Nav. Gen. Italiana le cifre esprimono le distanze in leghe di 3 miglia fra scalo e scalo. — (2) Nel viaggio di andata della linea II potrà omettersi l'approdo a **Rio Janeiro.**

3003 Linea III. — *Genova-Napoli-New-York* (*mensile - libero*).

Hanno luogo partenze regolari periodiche da **Genova,** da **Napoli** e da **New-York** (toccando **Tangeri** e **Gibilterra**) con date da destinarsi, che vengono annunziate con apposite circolari.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA		SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ora	giorno	ora			giorno	ora	giorno	ora

3004 Linea IV. — *Genova-Bombay* — *mensile.*

ANDATA						RITORNO					
Genova (1)	(dal 18 luglio 1900)			18 d'ogni mese	7 »	Bombay....	(dal 15 giugno 1900)			15 d'ogni mese	a.m.
Napoli (1) (5).	111 6	19 d'ogni mese	10 »	19 » »	24 »	Aden (3) ...	544	21 d'ogni mese	a.m.	21 » »	p.m.
Messina (5).	58 6	20 » »	14 »	20 » »	17 »	Suez	435 7	26 » »	»	26 » »	»
Porto Said (2)	314 6	23 » »	21 »	24 » »	a.m.	Porto Said (4)	29 3	27 » »	»	28 » »	4 »
Suez.......	29 3	25 » »	a.m.	25 » »	»	Messina ...	314 6	31-1° » »	8 »	31-1° » »	12 »
Aden	435 7	29 » »	p.m.	29 » »	p.m.	Napoli (1) ..	58 6	1° o 2 » »	2 »	1 o 2 » »	24 »
Bombay....	544 »	4 o 5 »	»	—	—	Genova (1) ..	111 6	3 o 4 » »	4 »	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.
(2) Riceve da Venezia, Ancona, Bari e Brindisi (IX). Facoltà di protrarre la prosecuzione da Porto Said alle ore pomeridiane allorquando lo richieda il compimento delle operazioni di trasbordo.
(3) Durante il periodo del Monsone da giugno a tutto settembre potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'intero viaggio di ritorno.
(4) Trasborda per Brindisi, Bari, Ancona e Venezia (IX).
(5) Da luglio a dicembre la partenza da Napoli e da Messina può essere ritardata di 12 ore riprendendo l'orario a Porto Said.

Disposizioni provvisorie quarantenarie. — *Viaggio di ritorno.* — A Messina subiscono la visita medica e proseguono con itinerario invariato per Napoli e Genova.

3006 Linea V. — ***Bombay-Singapore-Hong-Kong*** — *mensile.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Bombay (1)(2)		(dal 17 luglio 1900)		17 d'ogni mese	17 »	*Hong-Kong*		(dal 13 agosto 1900)		*13* d'ogni mese	*p. m*
Singapore (1-3)	816 6	28 d'ogni mese	11 »	29 » »	*p.m.*	Singapore (1)	*470* 6	20 d'ogni mese	*a.m.*	23 » »	15 »
Hong-Kong	*470* 6	5 o 6 » »	*a.m.*	—	—	*Penang* (4)	126 »	25 » »	»	25 » »	p.m.
						Bombay (5)	715 »	4 o 5 » »	6 »	—	—

(1) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno.
(2) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.
(3) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue gli approdi facoltativi di Colombo e Penang.
(4) Approdo facoltativo. È altresì facoltativo l'approdo a Colombo.
(5) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo, al contrario avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.

3007 Linea VI. — ***Genova-Alessandria-Massaua***
ogni quattro settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)		(19 dicembre 1900)		Sabato	21 »	Massaua (4)		(8 novembre 1900)		Mercol.	11 »
Livorno	27 »	Domen.	4 25	Lunedì	10 »	Suez (3)	318 3	Domen.	2 »	Domen.	—
Napoli	89 6	Martedì	10 30	Mercol.	17 »	Porto Said (3)	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Alessandria (5)	52 3	Martedì	6 15	Giovedì	15 »
Alessandria	281 »	Domen.	17 30	Lunedì	16 »	Messina	281 »	Domen.	17 »	Domen.	20 »
Porto Said (3)	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—	Napoli (6)	58 6	Lunedì	12 »	Martedì	12 »
Suez (3)	29 3	19 dicem.	—	Mercol.	23 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Massaua (4)	318 3	Domen.	14 »	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania. — (3) Facoltà di proseguire da Suez e da Porto Said non appena compiute le operazioni postali e commerciali. — (4) Coincidenza da e per Aden (VII). Facoltà di anticipare la partenza da Massaua nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre alle ore 8 30 del mattino, previ accordi con l'Autorità locale. — (5) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle 12 30 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (6) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.

3008 Linea VII. — ***Massaua-Assab-Aden*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Massaua (1)		(dal 21 maggio 1900)		Lunedì	11 »	Aden (3)		(dal 23 maggio 1900)		Mercol.	16 »
Assab (2)	86 »	Martedì	13 »	Martedì	15 »	Assab	49 3	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »
Aden (3)	49 3	Mercol.	6 »	—	—	Massaua	86 »	Venerdì	12 »	—	—

(1) Riceve ogni quattro settimane dal piroscafo di linea VI. — (2) Durante il periodo dal 1° Novembre al 30 Aprile (durante il Monsone da NE nell'Oceano Indiano) è consentito un ritardo di un'ora nell'arrivo ad Assab, di tre ore nell'arrivo ad Aden. — (3) Qualora lo esigano le operazioni postali o commerciali il piroscafo è autorizzato a ritardare la partenza da Aden del tempo all'uopo strettamente necessario.

3008 a Linea VIIbis — ***Massaua-Suez*** *(ogni due settimane).*
(Soppressa).

3009 Linea VIII. — ***Genova-Alessandria d'Egitto***
settimanale.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)		(dal 7 aprile 1900)		Sabato	21 »	Alessandria (3)		(8 novembre 1900)		Giovedì	15 »
Livorno	27 8	Domen.	4 25	Lunedì	10 »	Messina	281 »	Domen.	17 »	Domen.	20 »
Napoli	89 6	Martedì	10 30	Mercol.	17 »	Napoli (4)	58 6	Lunedì	12 »	Martedì	12 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Alessandria	281 »	Domen.	17 30	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania col seguente orario per l'andata: part. da Messina giovedì ore 12, arr. a Catania ore 16,30; part. da Catania ore 20, arr. ad Alessandria domenica ore 24; e pel ritorno: arr. a Catania domenica ore 19; part. da Catania ore 24, arr. a Messina lunedì ore 4,30; part. da Messina ore 7, arr. a Napoli ore 23. — (3) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle ore 12,30 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (4) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.

NB. *Questo servizio si prolunga ogni quattro settimane a Massaua (Linea VI) ed ogni quattro settimane alla Costa di Soria (Linea VIIIbis).*

3009 a Linea VIII*bis*. — *Genova-Alessandria-Costa di Soria* *ogni 4 settimane.*

Orario ed itinerario che andrà in vigore dopo la cessazione delle quarantene.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 14 dicembre 1900)			Sabato	21 »	Mersina	(dal 12 dicembre 1900)			Mercol.	18 »
Livorno	27 »	Domen.	4 25	Lunedì	10 »	Larnaca (5)	47 3	Giovedì	7 »	Giovedì	20 »
Napoli	89 6	Martedì	10 30	Mercol.	17 »	Tripoli (Soria) ★	36 3	Venerdì	6 »	Venerdì	12 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	9 »	Giovedì	13 »	Beyrouth	14 1	Venerdì	16 »	Sabato	10 »
Alessandria	281 »	Domen.	17 30	Martedì	16 »	Caifa ★	23 9	Sabato	16 30	Domen.	7 »
Beyrouth (3)	110 »	Mercol.	alba	Domen.	3 »	Giaffa ★	17 7	Domen.	11 50	Domen.	17 »
Tripoli (Soria)	14 1	Domen.	7 »	Domen.	24 »	Alessandria (6)	83 3	Lunedì	17 »	Giovedì	15 »
Latachia ★	21 2	Lunedì	6 »	Lunedì	10 »	Messina	281 »	Domen.	17 »	Domen.	20 »
Alessandretta ★ (4)	26 7	Lunedì	17 15	Martedì	24 »	Napoli (7)	58 6	Lunedì	12 »	Martedì	12 »
Mersina	26 3	Mercol.	7 15	—	—	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
—	—	—	—	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 21 della domenica riprendendo l'orario da Napoli. — (2) Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da Tripoli di Barberia e Malta (XX). — (3) Facoltà di ritardare la partenza da Beyrouth fino al mezzodì della domenica quando occorra per ultimare le operazioni commerciali. — (4) Facoltà di anticipare la partenza da Alessandretta per toccare gli scali vicini di *Aias*, *Paias* ed *Arsus* o quando si richieda maggior tempo per le operazioni di Mersina. — (5) Mantenendosi in vigore la quarantena a Cipro contro l'Egitto l'approdo a Larnaca si effettua in contumacia con sbarco di merci e passeggeri al Lazzaretto e facendo in quarantena le operazioni d'imbarco delle merci e passeggieri. — (6) La partenza da Alessandria ha luogo in coincidenza coll'arrivo del treno proveniente dal Cairo. — (7) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera. — ★ Approdi facoltativi. L'approdo ad Alessandretta in andata e quello a Caifa nel ritorno saranno sempre eseguiti salvo ordini speciali in contrario. Il tempo guadagnato, quando alcuno degli approdi facoltativi non venga eseguito, sarà messo a profitto per le operazioni negli scali successivi. Potrà eseguirsi, occorrendo, anche l'approdo di Acri presso Caifa.

3009 a Linea VIII*bis*. — *Genova-Alessandria-Soria* — *ogni 4 settim.*

Disposizioni provvisorie quarantenarie. — Il piroscafo partendo da **Alessandria** con un giorno di anticipo, ossia il martedì mattina si reca direttamente a **Beirut** (omettendo gli approdi a **Porto-Said, Giaffa** e **Caifa**) ed ivi giungendo il mercoledì nel pomeriggio sconta due giorni di quarantena per essere ammesso in pratica il venerdì sera; dimodochè da **Beirut** proseguirà secondo l'itinerario normale. A **Larnaca** approderà in contumacia per le sole operazioni d'imbarco, essendo stata nuovamente imposta nell'Isola di Cipro una quarantena di 10 giorni contro le provenienze da Alessandria, ed al ritorno effettuerà gli approdi a **Caifa** e **Giaffa**, omessi nell'andata, come previsto nell'itinerario normale. Verrà seguito cioè, pel tratto sulla costa di Soria, l'itinerario provvisorio seguente:

SCALI	Leghe	ARRIVO Giorno	ARRIVO Ora	PARTENZA Giorno	PARTENZA Ora
Alessandria	—	(dal 4 Dicembre)	—	Martedì	16.—
Beyrouth (1)	110.—	Mercoledì	alba	Domenica	3.—
Tripoli (Soria)	14.1	Domenica	7.—	»	24.—
Latachia (2)	21.2	Lunedì	6.—	Lunedì	10.—
Alessandretta (2)	26.7	»	17.15	Martedì	24.—
Mersina	26.3	Mercoledì	7.15	Mercoledì	18.—
Larnaca (3)	47.3	Giovedì	7.—	Giovedì	20.—
Tripoli (Soria) (2)	36.—	Venerdì	6.—	Venerdì	12.—
Beyrouth	14.1	»	16.—	Sabato	10.—
Caifa (2)	23.9	Sabato	16.30	Domenica	7.—
Giaffa	17.7	Domenica	11.50	»	17.—
Alessandria	83.3	Lunedì	17.—	—	—

(1) Il piroscafo sconta a Beirut 48 ore di osservazione dal momento dell'arrivo. — (2) Approdi facoltativi. Gli approdi ad Alessandretta ed a Caifa saranno sempre eseguiti salvo disposizioni in contrario della Società. — (3) Approdo in contumacia.

3010 Linea IX. — *Venezia-Alessandria-Bombay* — *4 viaggi all'anno.*

SCALI	Leghe	Ore	Giorni			
ANDATA						
Venezia	—	part. 8 »	Dicembre 27	Gennaio 27	Febbraio 27	Marzo 27
Ancona	41 »	part. 22 »	» 27	» 27	» 27	» 27
Bari	71 6	part. 20 »	» 28	» 28	» 28	» 28
Brindisi	20 6	arr. 1 30	» 29	» 29	Marzo 1	» 29
		part. 13 »	» 29	» 29	» 1	» 29
Alessandria	277 6	part. 17 »	Gennaio 2	Febbraio 2	» 5	Aprile 2
Porto Said	52 3	part. ant.	» 3	» 3	» 6	» 3
Suez	29 3	arr. ant.	» 4	» 4	» 7	» 4
		part. ant.	» 4	» 4	» 7	» 4
Aden	455 7	part. pom.	» 8	» 8	» 11	» 8
Bombay	544 »	arr. pom.	» 14	» 14	» 17	» 14
RITORNO						
Bombay	—	part. ant.	Gennaio 27	Febbraio 24	Marzo 27	Aprile 26
Aden	544 »	part. ant.	Febbraio 2	Marzo 2	Aprile 2	Maggio 2
Suez	435 7	arr. pom.	» 6	» 6	» 6	» 6
		part. pom.	» 6	» 6	» 6	» 6
Porto Said	29 3	part. pom.	» 7	» 7	» 7	» 7
Alessandria	52 3	part. 15 »	» 9	» 9	» 9	» 9
Brindisi	277 6	arr. 15 30	» 12	» 12	» 12	» 12
		part. 2 »	» 13	» 13	» 13	» 13
Bari	20 6	part. 14 »	» 13	» 13	» 13	» 13
Ancona	71 6	part. 21 »	» 14	» 14	» 14	» 14
Venezia	41 »	arr. 7 »	» 15	» 15	» 15	» 15

3011-3012-3013

Linea X. — *Genova-Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

Ritorno per la via di Smirne.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova (1)	(dal 16 ottobre 1900)			Martedì	21 »	Odessa (10)	(dal 9 novem. 1900)			Venerdì	12 »
Livorno (2)	27 »	*Mercol.*	5 30	*Mercol.*	16 »	*Burgas* (9)	96 »	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (2)	89 6	*Giovedì*	20 15	*Venerdì*	17 »	Costantinopoli (11)	41 »	Domen.	10 »	Lunedì	17 »
Palermo	56 3	Sabato	10 45	Domen.	19 »	Dardanelli (7)	46 1	Martedì	7 30	Martedì	15 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Smirne	49 8	Mercol.	6 45	Giovedì	8 »
Catania (3) (4)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	7 »	*Scio* (6)	—	*Giovedì*	15 15	*Giovedì*	18 15
Pireo (4) (5)	165 3	Venerdì	11 »	Venerdì	15 »	Pireo (12)	70 »	Venerdì	10 »	Venerdì	15 15
Salonicco	85 3	Sabato	18 »	Lunedì	12 »	Canea (13)	49 3	Sabato	8 »	Sabato	11 »
Dardanelli (7)	66 5	Martedì	9 »	Martedì	16 »	Catania (14)	151 7	Lunedì	11 30	Lunedì	23 »
Costantinopoli (8)	46 1	Mercol.	6 30	Giovedì	17 »	Messina	16 6	Martedì	4 15	Martedì	15 »
Burgas (9)	41 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	9 »	Palermo (15)	40 6	Mercol.	4 »	Giovedì	17 »
Odessa	96 »	*Sabato*	15 »	—	—	*Napoli* (2)	56 3	*Venerdì*	10 45	*Sabato*	6 »
—	—	—	—	—	—	*Livorno* (2)	89 6	*Domen.*	10 15	*Domen.*	21 »
—	—	—	—	—	—	Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

Linea XI. — *Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa*

ogni due settimane.

Ritorno per la via di Salonicco.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova (1)	(dal 9 ottobre 1900)			Martedì	21 »	*Odessa* (10)	(dal 2 novembre 1900)			*Venerdì*	12 »
Livorno (2)	27 »	*Mercol.*	5 30	*Mercol.*	16 »	*Burgas* (9)	96 »	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Napoli (2)	89 6	*Giovedì*	20 15	*Venerdì*	17 »	Costantinopoli (11)	41 »	*Domen.*	10 »	Lunedì	17 »
Palermo	56 3	Sabato	10 45	Domen.	19 »	Dardanelli (7)	46 1	Martedì	7 30	Martedì	11 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Salonicco	66 5	Mercol.	8 »	Giovedì	7 »
Catania (3) (4)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	7 »	Pireo (12)	85 3	Venerdì	10 »	Venerdì	15 15
Pireo (4) (5)	165 3	Venerdì	11 »	Venerdì	15 »	Canea (13)	49 3	Sabato	8 »	Sabato	11 »
Scio (6)	—	*Sabato*	6 45	*Sabato*	10 »	Catania (14)	151 7	Lunedì	11 30	Lunedì	23 »
Smirne	70 »	Sabato	17 15	Lunedì	16 15	Messina	16 6	Martedì	4 15	Martedì	15 »
Dardanelli (7)	49 8	Martedì	8 »	Martedì	16 »	Palermo (15)	40 6	Mercol.	4 —	Giovedì	17 »
Costantinopoli (8)	46 1	Mercol.	6 30	Giovedì	17 »	*Napoli* (2)	56 3	*Venerdì*	10 45	*Sabato*	6 »
Burgas (9)	41 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	9 »	*Livorno* (2)	89 6	*Domen.*	10 15	*Domen.*	21 »
Odessa	96 »	Sabato	15 »	—	—	Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì — (2) Approdi facoltativi. — (3) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (**XX**); facoltà di proseguire per Pireo appena ricevuto il trasbordo dal vapore di linea **XX** e di accelerare la traversata in modo da arrivare a Pireo all'alba del venerdì. — (4) Facoltà di approdare a Canea o Suda occorrendo sbarcare colà delle truppe; in tal caso il piroscafo si rimetterà in orario a Salonicco o Smirne. — (5) Trasborda per Costantinopoli e per il Danubio e riceve dall'Adriatico per Salonicco o Smirne (XII). Trasborda pure per Canea (X-XI ritorno). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 20 del venerdì. — (6) L'approdo a Scio è facoltativo; si potranno anche eseguire fermate eventuali a Cesmeh e Vurlà. — (7) Coincidenza reciproca a Dardanelli da Smirne per Salonicco o viceversa. — (8) Dal 1° novembre al 31 marzo la partenza da Costantinopoli per Odessa ha luogo alle ore 15. Il tratto Costantinopoli-Odessa della linea X è libero; per contro è obbligatorio quello della linea XI. — (9) Approdo facoltativo. Nel ritorno la partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. Anzichè a Burgas il piroscafo potrà, occorrendo, approdare a Constanta. — (10) Facoltà di ritardare la partenza da Odessa fino alle ore 20 del venerdì, quando non si debbano effettuare gli approdi a Burgas o a Constanta. — (11) Facoltà di approdare in uno o più scali del Mar di Marmara o della Tracia, anticipando la partenza da Costantinopoli. — (12) Trasborda per Brindisi e Venezia (XII) e riceve per Canea dal vapore di linea X-XI andata. — (13) Facoltà di approdare a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di fare operazioni a Canea. — (14) Facoltà di approdare a Riposto od a Reggio. In questo caso il piroscafo potrà anticipare la partenza da Catania, purchè abbia quivi compiute le operazioni. Trasborda per Malta e Tripoli (XX). — (15) Riceve dalla costa Sicula Sud (XXVII); facoltà di anticipare o ritardare la partenza da Palermo per Genova secondo gli approdi e le operazioni da eseguirsi.

3014 Linea XII.-Trieste-*Venezia-Brindisi-Patrasso-Costantinopoli*

settimanale.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Trieste (1)	(dal 18 maggio 1900)			*Mercol.*	23 »	Costantinopoli (6)	(dal 18 maggio 1900)			Mercol.	10 »
Venezia	*21 »*	*Giovedì*	*6 30*	Sabato	16 »	Pireo (7)	121 »	Venerdì	0 15	Venerdì	10 »
Ancona	41 »	Domen.	5 »	Domen.	16 »	Patrasso	97 6	Sabato	17 15	Sabato	21 »
Bari (2)	71 6	Lunedì	14 30	Lunedì	24 »	Corfù	45 »	Domen.	11 15	Domen.	16 »
Brindisi (3)	20 6	Martedì	6 30	Martedì	23 30	Brindisi	39 »	Lunedì	5 15	Lunedì	23 »
Corfù	39 »	Mercol.	11 45	Mercol.	15 45	Bari (8)	20 6	Martedì	4 30	Martedì	13 »
Patrasso	45 »	Giovedì	6 »	Giovedì	8 »	Ancona (9)	71 6	Mercol.	11 30	Mercol.	19 »
Pireo (4)	97 6	Venerdì	9 »	Venerdì	12 »	Venezia (1)	41 »	Giovedì	8 »	*Martedì*	7 »
Costantinopoli (5)	121 »	Domen.	2 15	—	—	*Trieste*	*24 »*	*Martedì*	*14 30*	—	—

(1) Il tratto Trieste-Venezia e viceversa è facoltativo. — (2) Approdo facoltativo ad uno degli scali delle Puglie. — (3) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**. Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per Corfù fino alle ore 4,30 del mercoledì in caso di ritardo nell'arrivo del treno diretto dall'Alta Italia. — (4) Coincidenza per Smirne e Salonicco (X-XI). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del venerdì. Eventuale breve fermata a Dardanelli. — (5) Prosegue pel Danubio (XIII). — (6) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 17 del mercoledì. — (7) Riceve da Salonicco e da Smirne (X-XI). — (8) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 17 del martedì — (9) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 24 del mercoledì.

NB. — *Il tratto Brindisi-Costantinopoli, nell'andata, e quello Costantinopoli-Corfù, nel ritorno, saranno eseguiti, occorrendo, con velocità di 12 nodi all'ora, dimodochè nella stagione favorevole e quando vi siano passeggieri da sbarcare l'arrivo a Costantinopoli nell'andata e quello a Pireo nel ritorno si verificheranno rispettivamente il sabato e venerdì prima di notte.*

3015 Linea XIII. — ***Costantinopoli-Braila*** — *settimanale.*

Prolungamento della linea XII.

Obbligatoria per nove viaggi all'anno. ●

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Costantinopoli(1)	(16 dicembre 1900)			Domen.	15 »	Braila (3).......	—	—	—	Sabato	6 »
Constanta	64 6	Lunedì	12 »	Lunedì	20 »	Galatz (4).......	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 »
Sulinà (2).......	27 »	Martedì	4 »	Martedì	8 »	Sulinà (2).......	30 »	Domen.	16 »	Domen.	19 »
Galatz	30 »	Martedì	18 »	Mercol.	13 »	Constanta	27 »	Lunedì	3 »	Lunedì	17 »
Braila..........	3 5	Mercol.	14 30	—	—	Costantinopoli(5)	64 6	Martedì	14 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare, occorrendo, di 24 ore la partenza da Costantinopoli pel Danubio.

(2) Approdo facoltativo a *Tulcia.*

(3) Facoltà di ritardare la partenza da Braila alla Domenica mattina quando non si debba eseguire l'approdo a Galatz.

(4) Approdo eventuale nei viaggi non obbligatori.

(5) Approdo facoltativo a *Burgas;* effettuandosi questo approdo, l'arrivo a Costantinopoli avverrà il mercoledì mattina.

● Il rispettivo orario s'intende sempre subordinato alle condizioni speciali della navigazione fluviale e alle esigenze commerciali. Questo servizio è obbligatorio soltanto per nove viaggi all'anno, a contare da Gennaio; però viene continuato settimanalmente, sospendendosi soltanto nella stagione invernale per interruzione della navigazione del Danubio o mancanza di traffico, del che viene dato apposito preavviso.

3016 Linea XIV. — ***Costantinopoli-Batum***

ogni due settimane.

Obbligatoria per nove viaggi all'anno fra Costantinopoli e Batum.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Costantinopoli(1)	(dal 31 ottobre 1900)			Mercol.	—	Batum (2)	(dal 6 novembre 1900)			Martedì	—
Ineboli..........	78 »	Giovedì	—	Giovedì	—	Trebisonda	32 »	Mercol.	—	Mercol.	—
Samsum	47 3	Venerdì	—	Venerdì	—	Kerassunda.....	23 3	Giovedì	—	Giovedì	—
Kerassunda.....	34 »	Sabato	—	Sabato	—	Samsum	34 »	Venerdì	—	Sabato	—
Trebisonda	23 3	Sabato	—	Sabato	—	Ineboli..........	47 3	Domen.	—	Domen.	—
Batum..........	32 »	Domen.	—	—	—	Costantinopoli(3)	78 »	Lunedì	—	—	—

(1) Riceve da Genova e da Venezia (linee X e XII. Facoltà di protrarre al giovedì la partenza da Costantinopoli in caso di ritardo del piroscafo di linea X.

(2) Facoltà di protrarre, occorrendo, al mercoledì la partenza da Batum ritardando di 24 ore la prosecuzione degli altri scali nel viaggio di ritorno.

(3) Trasborda per Genova e per Venezia (linee X e XII).

3017 Linea XV. — ***Brindisi-Corfù-Patrasso*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Brindisi (1).....	(dal 1 aprile 1900)			Domen.	23 30	Patrasso........	(dal 4 aprile 1900)			Mercol.	22 »
Corfù...........	39 »	Lunedì	11 15	Lunedì	16 »	Corfù............	45 »	Giovedì	11 30	Giovedì	16 »
Patrasso........	45 »	Martedì	5 30	—	—	Brindisi	39 »	Venerdì	3 45	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per l'imbarco della valigia postale, ma non oltre le ore 5 del lunedì.

3018 Linea XVI. — ***Napoli-Palermo-Tunisi*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli..........	(dal 30 luglio 1900)			Lunedì	19 35	Tunisi (2).......	(1 settembre 1900)			Mercol.	18 »
Palermo	56 3	Martedì	7 40	Martedì	13 »	Trapani	44 1	Giovedì	4 »	Giovedì	9 »
Trapani (1)	19 3	Martedì	17 10	Martedì	23 »	Palermo	19 3	Giovedì	13 10	Giovedì	20 »
Tunisi..........	44 1	Mercol.	9 »	—	—	Napoli (3).......	56 3	Venerdì	8 5	—	—

(1) Imbarca a Trapani i dispacci postali del treno diretto n. 47 proveniente da Palermo, che arriva alle ore 20.59. — (2) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 18 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente alle ore 5 pomeridiane circa del tempo locale. — (3) Trasborda per Genova (XX).

3019 Linea XVII. — ***Malta-Tripoli-Bengasi****-Canea* — *ogni due settim.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Malta (1)........	(dal 28 agosto 1900)			Martedì	12 »	*Canea*	(3 settembre 1900)			*Lunedì*	*24* »
Tripoli..........	66 »	Mercol.	8 »	Mercol.	19 »	Bengasi.........	*102* »	*Mercol.*	7 »	Mercol.	16 »
Misratà(2)	36 9	Giovedì	6 »	Giovedì	14 »	Tripoli (5)......	117 9	Venerdì	6 »	Venerdì	17 »
Bengasi(3)......	82 5	Venerdì	15 »	*Sabato*	*15* »	Malta (6).......	66	Sabato	13 »	—	—
Derna..........	*52* »	*Domen.*	*7* »	*Domen.*	*12* »	—	—	—	—	—	—
Canea (4)......	*69* »	*Lunedì*	*9* »	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Riceve da Genova e Napoli (XX). Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 18 del martedì. — (2) Facoltà di proseguire da Misratà appena compiutevi le operazioni o di ritardarne, occorrendo, la partenza in modo però da giungere a Bengasi all'alba del sabato. — (3) Per esigenze commerciali il piroscafo potrà approdare a Marsa-Susa. In tal caso si eseguirà il seguente orario: Part. da Bengasi sabato ore 18, arr. a Marsa domenica ore 6; part. da Marsa domenica ore 9, arr. a Derna domenica ore 13; part. da Derna appena compiute le operazioni, in modo da arrivare a Canea il lunedì prima di notte. — (4) Non potendo operare a Canea le merci e i passeggieri saranno sbarcati a Suda. — (5) Per esigenze commerciali potrà omettersi nel ritorno l'approdo a Tripoli con arrivo a Malta alle ore 8 del sabato (essendo la distanza Bengasi-Malta di leghe 120,3). Per contro protranno effettuarsi gli approdi di Derna o Misratà quando non fossero stati eseguiti nell'andata e si dovessero colà sbarcare od imbarcare delle merci. — (6) Trasborda per Napoli e Genova (XX).

3020 Linea XVIII. — *Genova-Cagliari-Tunisi.*
3021 Linea XIX. — *Tunisi-Tripoli.*
3022 Linea XX. *Tripoli-Malta-Napoli-Genova — settimanale.*

VIAGGIO CIRCOLARE (senza trasbordi).

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1)	...	—	...	Venerdì	21 »
Livorno	27 »	Sabato	5 10	Sabato	24 »
Cagliari (2)	97 6	Lunedì	5 15	Lunedì	19 »
Tunisi	54 9	Martedì	11 30	—	—
Tunisi	—	—	...	Mercol.	17 »
Susa	42 7	Giovedì	5 50	Giovedì	10 30
Monastier	4 »	Giovedì	11 45	Giovedì	14 »
Mehdia	11 »	Giovedì	17 20	Giovedì	20 »
Sfax (3)	42 3	Venerdì	8 45	Venerdì	22 »
Gabes	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30
Gerba	12 »	Sabato	14 10	Sabato	16 30
Tripoli	45 »	Domen.	6 »	—	—
Tripoli	—	—	...	Domen.	16 »
Malta (4)	66 »	Lunedì	12 »	Martedì	9 45
Siracusa	27 6	Martedì	18 »	Mercol.	2 »
Catania (5)	10 »	Mercol.	5 »	Giovedì	2 »
Reggio	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Messina (6)	2 2	Giovedì	9 »	Giovedì	17 »
Napoli	58 6	Venerdì	10 30	*Venerdì*	22 »
Genova	111 6	*Domen.*	8 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(15 agosto 1900)		*Mercol.*	21 »
Napoli (7)	111 6	*Venerdì*	7 »	Sabato	14 »
Messina (8)	58 6	Domen.	7 30	Domen.	14 »
Reggio (9)	2 2	Domen.	14 40	Domen.	20 »
Catania (10)	15 3	Lunedì	0 45	Lunedì	15 »
Siracusa	10 »	Lunedì	18 »	Lunedì	23 »
Malta (11)	27 6	Mercol.	7 15	Martedì	10 »
Tripoli	66 »	Giovedì	6 »	—	—
Tripoli	—	(dal 23 agosto)		Giovedì	17 »
Gerba	45 »	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »
Gabes (12)	12 »	Venerdì	12 »	Venerdì	15 »
Sfax	20 7	Venerdì	21 15	Sabato	17 »
Mehdia	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 »
Monastier	11 »	Domen.	11 20	Domen.	13 »
Susa	4 »	Domen.	14 15	Domen.	20 »
Tunisi	42 7	Lunedì	8 50	—	—
Tunisi (13)	...	(dal 27 agosto)		Lunedì	13 »
Cagliari (14)	54 9	Martedì	5 30	Martedì	19 »
Livorno (15)	97 6	Mercol.	24 »	Giovedì	10 »
Genova	27 »	Giovedì	18 10	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del venerdì. — (2) Riceve da Palermo (XXIV). La partenza da Cagliari è subordinata all'arrivo del treno da Golfo degli Aranci. — (3) Facoltà di uscire dal porto di Sfax fra le ore 16 e le 22 del venerdì. — (4) Ogni due settimane riceve dalla Cirenaica (XVII). — (5) Trasborda per Pireo, Costantinopoli ed Odessa (X-XI). — (6) Trasborda per Alessandria, Massaua e Soria (VI-VIII e VIII *bis*) e per Brindisi (XXIII). — (7) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli fino alle ore 20 del sabato. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Messina sino alle ore 17 della domenica. — (9) Facoltà di ritardare la partenza da Reggio fino alle ore 24 della domenica. — (10) Riceve dal Levante (X-XI). — (11) Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 12 del mercoledì. Trasborda ogni due settimane per la Cirenaica (XVII). — (12) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato. — (13) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 13 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente circa al mezzodì del tempo locale. Tale partenza potrà ritardarsi occorrendo fino alle ore 15 del lunedì. — (14) Trasborda per Palermo (XXIV). L'arrivo a Cagliari avviene in coincidenza col treno diretto a Golfo degli Aranci. — (15) Facoltà di protrarre la partenza da Livorno sino alle ore 21 del giovedì.

NB. — Gli arrivi e le partenze sul tratto Tunisi-Tripoli e viceversa (XIX) s'intendono indicati secondo le ore del meridiano dell'Europa centrale; dovrà quindi tenersi calcolo della differenza (di un'ora circa in meno) coll'ora locale. Secondo le varie esigenze commerciali, le partenze dagli approdi intermedi in detto percorso, potranno anticiparsi o ritardarsi, ma non più di tre ore, previ accordi fra le rispettive Agenzie ed i R. Consoli.

3023 Linea XXI. — *Trapani-Pantelleria-Tunisi-Biserta*

settimanale

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		(23 agosto 1900)		Giovedì	5 »
Favignana	3 »	Giovedì	6 »	Giovedì	6 30
Marsala	4 3	Giovedì	8 »	Giovedì	9 10
Pantelleria	20 6	Giovedì	16 »	Giovedì	18 »
Tunisi (1)	30 5	Venerdì	4 30	Venerdì	11 »
Biserta (1)	18 »	Venerdì	17 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Biserta (1)		(24 agosto 1900)	—	Venerdì	24 »
Tunisi (1)	18 »	Sabato	6 »	Sabato	18 »
Pantelleria (2)	30 5	Domen.	4 30	Domen.	7 »
Marsala	20 6	Domen.	13 50	Domen.	15 »
Favignana	4 3	Domen.	16 30	Domen.	17 »
Trapani	3 »	Domen.	18 »	—	—

(1) Le indicazioni di arrivo e partenza per gli scali di Tunisi e Biserta si riferiscono come per gli altri approdi nazionali all'ora del meridiano dell'Europa centrale che ritarda di un'ora circa su quella del tempo locale (meridiano di Parigi); perciò la partenza da Biserta si effettua alle ore 11 pom. circa del lunedì e quella da Tunisi alle ore 5 pom. circa del tempo locale. Quest'ultima partenza potrà ritardarsi occorrendo fino alle ore 20 e cioè alle 7 pom. locali.

(2) Facoltà di anticipare la partenza da Pantelleria alle ore 6 della domenica, purchè sieno quivi compiute le operazioni.

3024 Linea XXII. — *Genova-Bastia-Porto Torres — settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1) (2)				Mercol.	21 »
Livorno (2)	27 »	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30
Porto Torres	45 3	Venerdì	9 50	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Porto Torres (3)		(1 luglio 1900)		Domen.	17 »
Bastia (4)	45 3	Lunedì	7 20	Lunedì	19 »
Livorno (2)	21 1	Lunedì	16 40	—	21 »
Genova (2)	27 »	Martedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare la partenza da Genova e da Livorno.
(3) Facoltà di approdare a Santa Teresa nel periodo da aprile a tutto luglio.
(4) Facoltà di ritardare la partenza da Bastia fino alle ore 12 del lunedì.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3025 Linea XXIII. — *Palermo-Messina-Brindisi* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo (1).....	—	—	—	Mercol.	19 »
Reggio ♣.......	40 6	Giovedì	8 »	Giovedì	9 »
Messina (2).....	2 2	Giovedì	9 40	Venerdì	1 30
Riposto ♣.......	10 3	Venerdì	5 20	Venerdì	7 15
Catania.........	5 6	Venerdì	9 »	Venerdì	17 »
Catanzaro (3)....	39 3	Sabato	6 »	Sabato	8 »
Cotrone.........	13 3	Sabato	12 15	Sabato	14 »
Taranto (4)......	28 6	Sabato	23 »	Domen.	11 »
Gallipoli (5)....	16	Domen.	16 »	Domen.	20 »
Brindisi (6).....	34 6	Lunedì	7 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi (7).....	(10 agosto 1900)			Mercol.	18 »
Gallipoli	34 6	Giovedì	5 »	Giovedì	9 »
Taranto.........	16	Giovedì	14 »	Giovedì	20 »
Cotrone (4).......	28 6	Venerdì	5 »	Venerdì	7 »
Catanzaro (8) ...	13 3	Venerdì	11 15	Venerdì	12 15
Catania.........	39 3	Sabato	0 45	Sabato	8 »
Riposto ♣.......	5 6	Sabato	9 45	Sabato	11 15
Reggio ♣........	10 3	Sabato	14 30	Sabato	16 »
Messina (9)......	2 2	Sabato	16 40	Domen.	17 »
Palermo (10)	40 6	Lunedì	5 50	—	—

(1) Riceve da Genova, Livorno e Napoli (Commerciale *B*) e dagli scali di linea XXVII.
(2) Riceve da Genova e Napoli e trasborda per l'Egitto, Massaua o Soria (VI, VIII e VIII *bis*). Facoltà di ritardare la partenza da Messina per giungere a Riposto sul far del giorno.
(3) Approdo eventuale a Siracusa.
(4) Approdo eventuale a Rossano.
(5) Facoltà di ritardare la partenza da Gallipoli sino alle ore 23 della domenica.
(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII).
(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).
(8) Facoltà di ritardare la partenza da Catanzaro fino alle ore 15 del mercoledì.
(9) Approdo facoltativo a Cefalù ritardando la partenza da Messina per giungervi sul far del giorno.
(10) Trasborda per Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia (Commerciale *B*).
♣ Facoltà di proseguire da Reggio e da Riposto non appena eseguite le operazioni commerciali. Le distanze Palermo-Reggio e Messina-Riposto sono indicate rispettivamente in leghe 40.6 e 10.3 agli effetti delle vigenti convenzioni col Governo, come se l'approdo di Messina precedesse quello di Reggio, mentre effettivamente esse sono di leghe 41.3 e 12.

3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Trapani-Palermo* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Cagliari........	—	—	—	Mercol.	12 »
Trapani	58 3	Giovedì	6 30	Giovedì	9 »
Palermo........	19 3	Giovedì	15 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo	—	—	—	Sabato	11 »
Trapani	19 3	Sabato	17 »	Sabato	22 »
Cagliari (1)......	58 3	Domen.	16 30	—	—

(1) Trasborda per Tunisi (XVIII).

3027 Linea XXV. — *Genova-Maddalena-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova (1) (2)....	(dal 20 agosto 1900)			Lunedì	21 »
Livorno.. (2)....	27 »	Martedì	6 »	Martedì	15 »
Maddalena	50 3	Mercol.	7 »	Mercol.	10 »
Golfo Aranci (3)	9 3	Mercol.	12 55	Mercol.	14 »
Terranova......	2 8	Mercol.	15 »	Giovedì	3 »
Siniscola	10 »	Giovedì	6 10	Giovedì	7 »
Orosei..........	6 6	Giovedì	9 »	Giovedì	10 »
Dorgali (Gonone)	2 3	Giovedì	10 45	Giovedì	11 30
Tortolì	7 3	Giovedì	13 50	Giovedì	16 30
Muravera.......	11 3	Giovedì	20 10	Giovedì	21 15
Cagliari (4).....	14 6	Venerdì	1 45	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Cagliari (5).....	(dal 31 agosto 1900)			Venerdì	23 45
Muravera.......	14 6	Sabato	4 15	Sabato	5 30
Tortolì	11 3	Sabato	9 10	Sabato	11 30
Dorgali (Gonone)	7 3	Sabato	13 50	Sabato	14 45
Orosei..........	2 3	Sabato	15 30	Sabato	16 30
Siniscola	6 6	Sabato	18 30	Sabato	19 30
Terranova (6) ...	10 »	Sabato	22 40	Domen.	5 40
Golfo Aranci (3)	2 8	Domen.	6 40	Domen.	9 »
Maddalena......	9 3	Domen.	11 55	Domen.	14 50
Livorno (2)......	50 3	Lunedì	6 50	Lunedì	21 »
Genova (2)......	27 »	Martedì	6 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 del lunedì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare le partenze da Genova o da Livorno.
(3) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII).
(4) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).
(5) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).
(6) L'approdo a Golfo Aranci precederà quello di Terranova, tutte le volte che ciò sia richiesto da esigenze commerciali.

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Cagliari (1).....	(dal 25 agosto 1900)			Sabato	12 »
Torrevecchia (2)	7 »	Sabato	14 10	Sabato	15 »
Napoli..........	82 7	Domen.	17 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli..........	(dal 28 agosto 1900)			Martedì	10 »
Torrevecchia (2)	82 »	Mercol.	12 »	Mercol.	13 »
Cagliari (3).....	7 »	Mercol.	15 10	—	—

(1) Riceve o proviene dalla linea XXV o XXIX.
(2) Facoltà di eseguire anche una breve fermata all'Isola dei Cavoli per occorrenze del Genio Civile.
(3) Prosegue o trasborda per la linea XXV o XXIX.

3029 Linea XXVII. — *Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1).....	—	—		Venerdì	10 »	Siracusa (4).....	—	—		Domen.	24 »
Trapani (2).....	19 3	Venerdì	16 »	Sabato	5 »	Scoglitti........	25 2	Lunedì	7 30	Lunedì	8 30
Favignana......	3 »	Sabato	6 »	Sabato	7 »	Terranova......	4 5	Lunedì	10 »	Lunedì	11 »
Marsala........	4 3	Sabato	8 30	Sabato	9 30	Licata..........	5 »	Lunedì	12 35	Lunedì	13 30
Mazzara........	5 »	Sabato	11 10	Sabato	12 »	Palma..........	4 »	Lunedì	14 45	Lunedì	15 40
Sciacca.........	10 »	Sabato	15 10	Sabato	16 10	Porto Empedocle	4 1	Lunedì	17 »	Martedì	3 »
Porto Empedocle	9 »	Sabato	19 »	Domen.	1 »	Sciacca.........	9 »	Martedì	5 50	Martedì	7 »
Palma..........	4 1	Domen.	2 20	Domen.	3 20	Mazzara........	10 »	Martedì	10 10	Martedì	11 »
Licata..........	4 »	Domen.	4 35	Domen.	6 »	Marsala........	5 »	Martedì	12 40	Martedì	15 »
Terranova......	5 »	Domen.	7 35	Domen.	8 30	Favignana......	4 3	Martedì	16 20	Martedì	17 20
Scoglitti........	4 5	Domen.	10 »	Domen.	11 »	Trapani(2)......	3 »	Martedì	18 20	Martedì	24 »
Marzamemi (3)..	17 4	Domen.	16 30	Domen.	17 15	Palermo (5).....	19 3	Mercol.	6 »	—	—
Siracusa........	8 3	Domen.	20 »	—	—						

(1) Riceve da Napoli (XXXIV).
(2) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo.
(3) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.
(4) Facoltà di ritardare sino alle ore 6 del lunedì la partenza da Siracusa.
(5) Trasborda per Messina e Brindisi (XXIII), per l'Adriatico (Comm. *B*) e per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — *settimanale.*

(*Soppressa*)

3031 Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Porto Torres* *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari(1)......	—	—	—	Sabato	7 »	PortoTorres (3).	—	—	—	Lunedì	22 »
Sant'Antioco....	18 5	Sabato	13 »	Sabato	14 »	*Cala d'Oliva* (2).	*4 7*	*Lunedì*	*23 30*	*Lunedì*	24 »
Carloforte......	7 3	Sabato	16 20	Sabato	24 »	Alghero.........	16 3	Martedì	5 15	Martedì	8 »
Oristano........	15 4	Domen.	5 »	Domen.	8 »	Bosa............	7 »	Martedì	10 15	Martedì	13 »
Bosa............	11 2	Domen.	11 40	Domen.	14 »	Oristano........	11 2	Martedì	16 40	Martedì	18 »
Alghero.........	7 »	Domen.	16 15	Domen.	23 »	Carloforte......	15 4	Martedì	23 »	Mercol.	8 »
Cala d'Oliva (2).	*16 8*	*Lunedì*	*4 15*	*Lunedì*	*5 30*	Sant'Antioco....	7 3	Mercol.	10 20	Mercol.	11 15
Porto Torres (3).	4 7	Lunedì	7 »	—	—	Cagliari (4).....	18 5	Mercol.	17 15	—	—

(1) Riceve dagli scali della linea XXV.
(2) Approdo facoltativo.
(3) Riceve e trasborda per Genova)XXX).
(4) Prosegue per Napoli (XXVI) e trasborda per gli scali della linea XXV.

3032 Linea XXX. — *Genova-Livorno-Porto Torres* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova.........	—	—	—	*Sabato*	*10 »*	Porto Torres (1).	—	—	—	Mercol.	7 30
Spezia..........	17 3	*Sabato*	*15 20*	Domen.	2 »	Castelsardo.....	5 3	Mercol.	9 10	Mercol.	10 »
Livorno.........	13 5	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Santa Teresa...	11 »	Mercol.	13 40	Mercol.	14 10
Capraia.........	12 1	Domen.	16 »	Domen.	17 »	Maddalena (2)...	3 8	Mercol.	15 25	Mercol.	16 30
Maddalena.....	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	8 »	Capraia.........	38 7	Giovedì	4 45	Giovedì	5 45
Santa Teresa...	3 8	Lunedì	9 15	Lunedì	10 »	Livorno.........	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Castelsardo....	11 »	Lunedì	13 40	Lunedì	14 20	Spezia..........	13 5	Giovedì	17 »	Giovedì	*24 »*
Porto Torres...	5 3	Lunedì	16 »	—	—	*Genova*.........	*17 3*	*Venerdì*	*5 20*	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10. richiesto da operazioni commerciali.

(2) Nei mesi di maggio, giugno e luglio il piroscafo ha facoltà di eseguire l'approdo al Parao, durante la sosta alla Maddalena, donde potrà ritardare la prosecuzione sino alle ore 18 del mercoledì.

NB. Qualora il tratto Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII ovvero quello della linea XXV.

3033 Linea XXXI. — *Cagliari-Terranova-Maddalena*

(*Soppressa*).

3034 Linea XXXII. — *Civitavecchia-Golfo Aranci* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Civitavecchia (1)	—	—	—	—	17 »	Golfo Aranci (2).	—	—	—	—	20 »
Golfo Aranci ...	39 7	—	3 »	—	—	Civitavecchia (3)	39 7	—	6 »	—	—

(1) Il piroscafo che parte da Civitavecchia il lunedì e venerdì prosegue da Golfo Aranci per Maddalena (XLI), quello del martedì trasborda a Golfo Aranci per gli Scali della linea XXV e quello del sabato per Maddalena.

(2) Il piroscafo in partenza da Golfo Aranci il mercoledì riceve dalla Maddalena e quello della domenica dagli scali della linea XXV. La partenza da Golfo Aranci non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispacci recati dal treno proveniente da Cagliari.

(3) Il piroscafo in arrivo a Civitavecchia il mercoledì e la domenica proviene dalla Maddalena (XLI).

3035 Linea XXXIII. — *Napoli-Messina-Reggio* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli..........	(dal 1° gennaio 1900)			Lunedì	19 30	Reggio..........	(dal 2 gennaio 1900)			Martedì	15 »
Messina.........	58 6	Martedì	7 15	Martedì	12 »	Messina.........	2 2	Martedì	15 30	Martedì	19 30
Reggio..........	2 2	Martedì	12 30	—	—	Napoli..........	58 6	Mercol.	7 15	—	—

3036 Linea XXXIV. — *Napoli-Palermo* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli (1)				—	19 35	Palermo (3)				—	20 »
Palermo (2).....	56 3	—	6 50	—	—	Napoli..........	56 3	—	7 15	—	—

(1) La partenza del lunedì viene eseguita dal vapore della linea XVI che arriva a Palermo alle ore 7.40 e prosegue per Tunisi.

(2) L'arrivo a Palermo (eccettuato quello del martedì) si verificherà possibilmente alle ore 6.40, e cioè con 10 minuti di anticipo sull'orario normale, per ottenere la coincidenza col treno n. **16** della linea Palermo-Catania in partenza alle ore 7.50.

(3) La Partenza da Palermo del giovedì viene eseguita dal vapore della linea XVI proveniente da Tunisi che arriva a Napoli alle ore 8.5 del giorno successivo.

3037 Linea XXXV. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(Soppressa).

3038 Linea XXXVI. — *Napoli-Messina* — *settimanale.*

(Soppressa)

3039 Linea XXXVII. — *Napoli-Messina* — *settimanale*

(Soppressa).

(Vedi linea commerciale Calabra (C-D), pag. 295).

3040 Linea XXXVIII. — *Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno.........	(16 novembre 1900)			Martedì	4 »	Civitavecchia (3)	(16 novembre 1900)			Giovedì	12 »
Gorgona	6 »	Martedì	6 »	Martedì	6 15	P. S. Stefano (2)	14 »	Giovedì	16 30	Venerdì	3 40
Capraia.........	8 »	Martedì	8 50	Martedì	9 10	Talamone.......	2 3	Venerdì	4 25	Venerdì	4 40
Marciana, ...	7 »	Martedì	11 25	Martedì	11 40	Pianosa.........	15 7	Venerdì	9 40	Venerdì	10 »
Portoferraio (1).	2 6	Martedì	12 30	Mercol.	5 »	Marina di Campo	3 8	Venerdì	11 20	Venerdì	11 40
Piombino	4 »	Mercol.	6 15	Mercol.	6 45	Porto Longone..	4 5	Venerdì	13 10	Venerdì	13 40
Rio Marina.....	3 »	Mercol.	7 40	Mercol.	8 10	Rio Marina.....	1 5	Venerdì	14 10	Venerdì	14 40
Porto Longone..	1 5	Mercol.	8 40	Mercol.	9 10	Piombino (4)....	3 »	Venerdì	15 35	Venerdì	18 »
Marina di Campo	4 5	Mercol.	10 40	Mercol.	11 »	Portoferraio	4 »	Venerdì	19 30	Sabato	8 »
Pianosa.........	3 8	Mercol.	12 20	Mercol.	12 40	Marciana	2 6	Sabato	8 50	Sabato	9 10
Talamone.......	15 7	Mercol.	17 40	Mercol.	18 »	Capraia.........	7 »	Sabato	11 25	Sabato	11 45
P. S. Stefano. (2)	2 3	Mercol.	18 45	Giovedì	2 »	Gorgona........	8 »	Sabato	14 20	Sabato	14 35
Civitavecchia (3)	14 »	Giovedì	6 30	—	—	Livorno.........	6 »	Sabato	16 35	—	—

(1) Il piroscafo durante la sosta a Portoferraio eseguisce la seconda corsa del martedì fra Portoferraio e Piombino (XL), con partenza da Portoferraio alle ore 13 15, arrivo a Piombino alle ore 14 30; partenza da Piombino alle ore 16, arrivo a Portoferraio alle ore 17 15. — (2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX). — (3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII). — (4) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita (presso l'isolotto dei Topi) e la partenza da Piombino, allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143-215 sarà ritardata, tempo permettendo, fino alle ore 18 per attendere il tr. 145; eguale ritardo avrà luogo in estate durante il periodo in cui è soppresso il tr. 143.

3041 Linea XXXVIII*bis*. — *Livorno-Portoferraio-Pianosa* *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Livorno.........	(16 novembre 1900)			Venerdì	4 »	Pianosa.........	— —			Sabato	9 »
Gorgona	6 »	Venerdì	6 »	Venerdì	6 15	Marina di Campo	3 8	Sabato	10 20	Sabato	10 40
Capraia.........	8 »	Venerdì	8 50	Venerdì	9 10	Porto Longone..	4 5	Sabato	12 10	Sabato	12 40
Marciana........	7 »	Venerdì	11 25	Venerdì	11 40	Rio Marina.....	1 5	Sabato	13 10	Sabato	13 40
Portoferraio	2 6	Venerdì	12 30	Venerdì	13 »	Piombino... (1)	3 »	Sabato	14 35	Sabato	15 »
Piombino (1)	4 »	Venerdì	14 15	Venerdì	16 »	Portoferraio (1)..	4 »	Sabato	16 15	Domen.	8 »
Rio Marina.....	3 »	Venerdì	16 55	Venerdì	17 15	Marciana	2 6	Domen.	8 50	Domen.	9 10
Porto Longone..	1 5	Venerdì	17 45	Sabato	5 15	Capraia.........	7 »	Domen.	11 25	Domen.	11 45
Marina di Campo	4 5	Sabato	6 45	Sabato	7 15	Gorgona	8 »	Domen.	14 20	Domen.	14 35
Pianosa.........	3 8	Sabato	8 35	—	—	Livorno.........	6 »	Domen.	16 35	—	—

(1) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a *Capo della Vita* (presso l'*Isolotto dei topi*) e la partenza da Piombino, allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143-215 sarà ritardata, tempo permettendo, fino alle ore 18 per attendere il treno 145; eguale ritardo avrà luogo in estate durante il periodo in cui è soppresso il treuo 143.

NB. — Gli orari delle linee XXXVIII e XXXVIII-*bis* sono calcolati in base ad una velocità di miglia 9 e mezzo all'ora, mentre le vigenti convenzioni richiedono per questo servizio soltanto la velocità di 8 miglia all'ora.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3042 Linea XXXIX. — ***Porto Santo Stefano-Giglio***
tutti i giorni tranne la Domenica.

ANDATA						RITORNO					
Porto S.Stefano (1)		(16 luglio 1900)		—	9 30	Giglio	—	—	—	—	13 »
Giglio	3 6	—	10 50	—	—	Porto S. Stefano	3 6	—	14 20	—	—

(1) La partenza è subordinata all'imbarco dei dispacci postali provenienti da Orbetello.

3043 Linea XL. — ***Portoferraio-Piombino*** — *bigiornaliera* (1).
Giorni feriali.

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio (2).	(dal 20 gennaio 1900)		8 30 e 13 »	Piombino (3)	—	—	11 e 16
Piombino	4	10 » e 14 30	—	Portoferraio	4	12 30 e 17 30	—

Domeniche.
(1ª corsa).

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio	(dal 4 marzo 1900)		Ore 6 »	Piombino	—	—	Ore 11 »
Rio Marina	3 3	Ore 7 15	» 7 45	Portoferraio	4	Ore 12 30	—
Porto Longone	1 5	» 8 10	» 8 30				
Piombino	3 9	» 9 50	—				

(2ª corsa)

ANDATA				RITORNO			
Portoferraio	—	—	Ore 13 »	Piombino (3)	—	(15 luglio 1900)	Ore 16 »
Piombino	4	Ore 14 30	—	Portoferraio	4	Ore 17 30	—

(1) Il piroscafo di questa linea eseguisce, tempo permettendo, in ambedue le corse, e tanto nell'andata che nel ritorno, una breve fermata a *Capo della Vita* per lo sbarco ed imbarco dei viaggiatori.
(2) Nei giorni di Martedì e Venerdì la 2ª corsa viene eseguita dai piroscafi di linea XXXVIII e XXXVIII-*bis*.
(3) La partenza da Piombino della seconda corsa allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143 e 215, sarà ritardata, (tempo permettendolo), fino alle ore 18, con arrivo a Portoferraio alle 19 30.

3044 Linea XLI. — ***Golfo degli Aranci-Maddalena*** (1).
due viaggi alla settimana.

ANDATA						RITORNO					
Golfo degli Aranci		(24-28 agosto 1900)		Martedì Sabato	6 »	Maddalena		(24-28 agosto 1900)		Martedì Sabato	12 30
Maddalena	9 3	Martedì Sabato	8 55	—		Golfo degli Aranci	9 3	Martedì Sabato	15 25	—	

(1) Questo servizio viene eseguito dai piroscafi di linea XXXII provenienti o diretti a Civitavecchia, esso è perciò subordinato all'arrivo dei detti vapori a Golfo Aranci.

3045 Linea XLII. — ***Carloforte-Portovesme*** — *giornaliera.*

ANDATA						RITORNO					
Carloforte	—	—	—	—	10 »	Portovesme	—	—	—	—	11 20
Portovesme	2 3	—	10 40	—	—	Carloforte	2 3	—	12 »	—	—

3046 Linea XLIII. — ***Trapani-Pantelleria-Porto Empedocle*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Trapani	(dal 17 settembre 1900)			Lunedì	5 »	Porto Empedocle	(dal 24 settem. 1900)			Lunedì	20 30
Favignana	3 »	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »	Linosa	31 »	Martedì	6 50	Martedì	8 »
Marsala	4 3	Lunedì	8 30	Lunedì	9 20	Lampedusa	10 »	Martedì	11 20	Martedì	19 »
Pantelleria	20 6	Lunedì	16 10	Lunedì	20 »	Pantelleria	30 3	Mercoledì	5 10	Mercoledì	7 »
Lampedusa	30 3	Martedì	6 10	Martedì	8 30	Marsala	20 6	Mercoledì	13 50	Mercoledì	15 »
Linosa	10 »	Martedì	15 20	Martedì	16 30	Favignana	4 3	Mercoledì	16 30	Mercoledì	17 30
Porto Empedocle	31 »	Mercol.	2 50	—	—	Trapani (1)	3 »	Mercoledì	18 30	—	—

(1) Trasborda per Palermo (XVI o XXIV).

3047 Linea XLIV. — ***Palermo-Ustica*** — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA						RITORNO					
Palermo		—		Domen. Giovedì	2 30	Ustica		—		Domen. Giovedì	12 »
Ustica	12 »	Domen. Giovedì	6 15	—		Palermo	12 »	Domen. Giovedì	15 45	—	

NB. Dal 1° aprile a tutto settembre la partenza da Palermo ha luogo alle ore 24 del sabato e del mercoledì; e la partenza da Ustica alle ore 13 della domenica e giovedì; dimodochè gli arrivi ad Ustica ed a Palermo si effettuano rispettivamente alle ore 3.45 e 16.45 dei medesimi giorni.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 ***Commerciale A. — Siculo-Adriatica.*** — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Palermo (1)	—	—		*Domen.*	*sera*	*Trieste*	—	—		*Martedì*	*sera*
Messina (2)	40 6	*Lunedì*	*matt.*	*Lunedì*	—	*Fiume*	39 —	*Mercol.*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*
Riposto	12 »	»	—	»	—	*Catania*	215 —	*Domen.*	*sera*	*Lunedì*	—
Catania	5 6	»	—	*Martedì*	—	*Riposto*	5 6	*Lunedì*	—	»	—
Siracusa (3)	10 —	*Martedì*	—	*Mercol.*	*sera*	*Messina* (2)	10 3	»	—	*Martedì*	*sera*
Trieste	266 6	*Domen.*	*matt.*	—		*Palermo*	40 6	*Mercol.*	*matt.*	—	

(1) *La partenza da Palermo potrà ritardarsi al lunedì od anche al martedì, secondo le esigenze del traffico, protraendosi di altrettanto l'intero viaggio di andata e di ritorno.* - (2) *L'Agenzia di Messina regolerà la precedenza degli approdi a Riposto, Catania e Siracusa, secondo le esigenze del traffico.* - (3) *Approdo eventuale a Gallipoli.*

3049 *Comm. B.* — MARSIGLIA-GENOVA-PALERMO-TRIESTE-VENEZIA — *settim.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA						**RITORNO**			
Marsiglia	(dal 5 dicembre 1900)			*Mercol.*	*12 »*	*Venezia*	(dal 5 dicembre 1900)			*Mercol.*	*16 »*
Genova	*68 —*	*Giovedì*	*matt.*	*Venerdì*	*sera*	*Ancona*	*41 —*	*Giovedì*	*matt.*	*Giovedì*	*14 »*
Livorno (1)	*27 —*	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*	*Barletta*	*62 6*	*Venerdì*	*alba*	*Venerdì*	*10 »*
Napoli	*89 6*	*Domen.*	*sera*	*Martedì*	*11 »*	*Bari*	*9 —*	*»*	*13 »*	*»*	*24 »*
Palermo (2)	*56 3*	*Mercol.*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*	*Brindisi* (4)	*20 6*	*Sabato*	*matt.*	*Sabato*	*sera*
Messina	*40 6*	*Venerdì*	*matt.*	*Venerdì*	*21 »*	*Gallipoli*	*31 6*	*Domen.*	*matt.*	*Domen.*	*10 »*
Riposto	*12 »*	*Sabato*	*alba*	*Sabato*	*10 »*	*Catania*	*69 —*	*Lunedì*	*matt.*	*Lunedì*	*sera*
Catania	*5 6*	*»*	*12 »*	*Domen.*	*11 »*	*Messina*	*16 6*	*Martedì*	*alba*	*Martedì*	*11 »*
Gallipoli	*69 —*	*Lunedì*	*13 »*	*Lunedì*	*16 »*	*Reggio*	*2 2*	*»*	*12 »*	*»*	*sera*
Brindisi (3)	*34 6*	*Martedì*	*4 »*	*Martedì*	*12 »*	*Termini Imerese*	*36 —*	*Mercol.*	*alba*	*Mercol.*	*10 »*
Bari	*20 6*	*»*	*sera*	*Mercol.*	*3 »*	*Palermo* (5)	*7 —*	*»*	*12 »*	*Sabato*	*sera*
Barletta	*9 »*	*Mercol.*	*matt.*	*»*	*12 »*	*Napoli*	*56 3*	*Domen.*	*12 »*	*Domen.*	*24 »*
Ancona	*62 6*	*Giovedì*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*	*Livorno*	*89 6*	*Martedì*	*matt.*	*Martedì*	*sera*
Trieste	*43 —*	*Venerdì*	*matt.*	*Sabato*	*sera*	*Genova*	*27 —*	*Mercol.*	*matt.*	*Giovedì*	*sera*
Venezia	*21 —*	*Domen.*	*matt.*	—		*Marsiglia*	*68 —*	*Venerdì*	*12 »*	—	

(1) *Approdo eventuale a* Spezia. — (2) *Trasborda per gli scali della linea XXIII e riceve da quelli di linea XXVII. Approdo eventuale a Termini Imerese.* — (3) *Trasborda per* Corfù *e scali della linea XII e scali della Puglia* (*Linea E*). — (4) *Riceve da* Patrasso *e* Corfù (*XV*) *e dagli scali minori Pugliesi* (*Linea E*). — (5) *Riceve dagli scali della linea XXIII e XXVII.*

3050 *Comm. C-D - Genova-Napoli-Calab.-Mess.-Catania* (*Settim*).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA						**RITORNO**			
Genova	(1 novembre 1900)			*Giovedì*	*18 —*	*Catania*	(8 novembre 1900)			*Giovedì*	*21 —*
Napoli	*116 —*	*Sabato*	*matt.*	*Domen.*	*12 —*	*Gioia Tauro*	*22 »*	*Venerdì*	*matt*	*Venerdì*	*sera*
Torre Annunz.	*4 —*	*Domen.*	*13 15*	*»*	*sera*	*Pizzo* (*S. Venere*)	*11 5*	*»*	*sera*	*Sabato*	*5 —*
Paola	*41 —*	*Lunedì*	*matt.*	*Lunedì*	*matt.*	*S. Eufemia*	*3 7*	*Sabato*	*matt*	*»*	*matt.*
Amantea	*5 —*	*»*	*»*	*»*	*»*	*Amantea*	*5 5*	*»*	*sera*	*»*	*sera*
Sant'Eufemia	*5 5*	*»*	*sera*	*»*	*sera*	*Paola*	*5 —*	*»*	*»*	*»*	*»*
Pizzo (*S. Venere*)	*3 7*	*»*	*»*	*Martedì*	*4 —*	*Napoli*	*41 —*	*Domen.*	*—*	*Martedì*	*8 —*
Nicotera	*10 6*	*Martedì*	*matt*	*»*	*matt.*	*Torre Annun.*	*4 —*	*Martedì*	*9 15*	*»*	*sera*
Gioia Tauro	*2 3*	*»*	*»*	*»*	*»*	*Civitavecchia* ●	*51 —*	*Mercol.*	*matt*	*Mercol.*	*»*
Messina	*7 »*	*»*	*mezzog.*	*Mercol.*	*2 —*	*Genova*	*114 »*	*Giovedì*	*—*	*—*	
Riposto	*12 —*	*Mercol.*	*6 —*	*»*	*16 —*	—	—	—		—	
Catania	*5 6*	*»*	*18 —*	—		—	—	—		—	

● L'approdo a *Civitavecchia* ha luogo ogni due settimane con decorrenza dal 14 novembre.

NB. *Oltre agli approdi segnati come normali si eseguiranno su questa linea, tanto in andata che in ritorno, fermate eventuali nei seguenti scali: sul tratto* Torre Annunziata-Paola *gli scali di* Amalfi, Pisciotta, Scario, Maratea, Praia d'Aieta, Scalea, Diamante, Belvedere, Cetraro *e* Fuscaldo, *e sul tratto* Pizzo-Messina *gli scali di* Tropea, S. Ferdinando, Milazzo *e* Reggio, *sempreché sia per ciascuno di essi assicurato un nolo complessivo fra entrata ed uscita non minore di L. 100. Per l'esecuzione dell'approdo a Milazzo il nolo dovrà essere almeno di L. 500. La prosecuzione del viaggio ritarderà del tempo strettamente necessario per le operazioni negli approdi eventuali da eseguirsi. Lo scalo di* Nicotera *potrà essere toccato anche nel ritorno quando vi sieno impegni per un nolo di L. 100*

3051 *Commerciale E — Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi*

Quindic. dal 12 dic. a tutto febbr. — Ogni due settim. da marzo a tutto agosto.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA						**RITORNO**			
Venezia	(12 dicembre 1900)			*Martedì*	*16 —*	*Gallipoli* (2)	(12 dicembre 1900)			*Martedì*	*sera*
Ancona	*41 —*	*Mercol.*	*matt.*	*Merc.*	*mezzodì*	*Brindisi* (3)	*34 6*	*Mercol.*	*matt.*	*Mercol.*	*notte*
Vieste	*54 —*	*Giovedì*		*Giovedì*		*Monopoli*	*12 —*	*Giovedì*	*»*	*Giovedì*	
Manfredonia	*8 —*	*»*		*»*		*Mola*	*4 —*	*»*		*»*	
Barletta	*8 —*	*»*		*Venerdì*	*matt.*	*Molfetta*	*8 —*	*»*		*»*	
Trani	*2 —*	*Venerdì*		*»*		*Bisceglie*	*2 —*	*»*		*»*	
Bisceglie	*2 —*	*»*		*»*		*Trani*	*2 —*	*»*		*»*	
Molfetta	*2 —*	*»*		*»*		*Barletta*	*2 —*	*»*	*sera*	*Venerdì*	*matt.*
Mola	*8 —*	*»*		*»*		*Manfredonia*	*8 —*	*Venerdì*	*matt.*	*»*	*»*
Monopoli	*4 —*	*»*		*»*	*sera*	*Vieste*	*8 —*	*»*	*»*	*»*	*sera*
Brindisi (1)	*12 —*	*Sabato*	*matt.*	*Lunedì*	*sera*	*Ancona*	*54 —*	*Sabato*	*»*	*Sabato*	*»*
Gallipoli (2)	*34 6*	*Martedì*	*»*	—		*Venezia*	*41 —*	*Domenica*	*»*	—	

(1) *Trasborda per Corfù e Patrasso* (*XV*), *per gli scali di Levante* (*XII*) *per Palermo* (*XXIII*) *e per Ponente* (*Comm. B*). — (2) *Il prolung. Brindisi-Gallipoli è facolt.* — (3) *Riceve da Marsiglia e scali* (*Comm. B*).

3051 a *Commerciale F. — Genova-Napoli* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA						**RITORNO**			
Genova	—	(dal 1 ottobre)		*Lunedì*	*18 »*	*Napoli*	—	(dal 5 ottobre)		*Venerdì*	*12 »*
Civitavecchia	*64 »*	*Martedì*	*15 »*	*Martedì*	*sera*	*Torre Annunz.*	*4 »*	*Venerdì*	*13 15*	*»*	*sera*
Napoli	*48 »*	*Mercol.*	*sera*	—		*Genova*	*114 »*	*Domen.*	*matt.*	—	

3051 b Facilitazioni di viaggio per la Soria e la Cirenaica.

A datare dal 1° giugno, in via d'esperimento, a tutto dicembre 1900, la **Navigazione Generale Italiana** istituisce dei biglietti speciali di andata e ritorno a prezzi eccezionalmente ridotti dagli scali di Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Messina, Catania, Cagliari, Brindisi, Bari, Ancona e Venezia per i Porti della **Soria** e della **Cirenaica.**

Nei limiti della loro validità, fissata in **tre mesi**, i portatori di tali biglietti avranno facoltà di compiere, secondo le norme e condizioni che verranno indicate sugli stessi, più viaggi di andata e ritorno da e per gli scali della **Soria** e della **Cirenaica**, senza alcun aumento sui prezzi di passaggio che sono i seguenti:

Da un Porto italiano per la **Cirenaica** (via Malta) e ritorno 1ª cl. lire oro **150**, 2ª cl. lire oro **100**.
Da un Porto italiano per la **Soria** (via Alessandria d'Egitto) e ritorno 1ª cl. lire oro **362**, 2ª cl. lire oro **242**.
Nei prezzi suddetti è escluso l'ammontare del vitto che sarà pagato a parte.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ED ORIENTALE

3052 Linea *Venezia-Porto Said.*

Partenza da Venezia ogni tre settimane (dal 10 gennaio 1900) e da Porto Said pure ogni tre settimane (dal 4 gennaio 1900). — (Con approdo facoltativo a Brindisi e ad Alessandria d'Egitto).

3052a Linea *Brindisi-Porto Said-Aden e Bombay.*

Partenza da Brindisi ogni Domenica dopo le ore 20.
(Servizio quindicinale per Calcutta, la China, il Giappone e l'Australia)

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » *Servizio dell'Adriatico*

3053 Linea A *(Circolare).* — *Venezia-Brindisi* — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia	(dal 4 gennaio 1900)			Giovedì	16 »
Trieste	20 5	Giovedì	24 »	Sabato	17 »
Zara	45 8	Domen.	7 »	Domen.	10 »
Ancona	29	Domen.	19 »	Lunedì	17 »
Tremiti	42 3	Martedì	6 »	Martedì	7 »
Viesti	11 3	Martedì	10 30	Martedì	11 30
Bari	18 3	Martedì	17 »	Mercol.	4 »
Brindisi	20 6	Mercol.	10 30	Giovedì	1 »
Vallona	24 3	Giovedì	9 »	Giovedì	23 »
Durazzo	19 6	Venerdì	6 »	Venerdì	11 »
S. Giovanni Medua	11 6	Venerdì	15 »	Sabato	3 »
Antivari	10 7	Sabato	7 »	Sabato	12 »
Brindisi	33 7	Sabato	23 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi	dal 14 gennaio 1900			Domen.	21 »
Barletta e scali(1)	30 6	Lunedì	7 »	Lunedì	20 »
Bari	10 »	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
Tremiti	29 6	Mercol.	5 »	Mercol.	6 »
Ancona	42 3	Mercol.	19 »	Mercol.	24 »
Zara	29 »	Giovedì	9 »	Giovedì	15 »
Venezia	49 7	Venerdì	7 »	—	—

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, sempre però tempo ed orario permettendolo.

3054 Linea B. — *Bari-Zara-Fiume* (Via Cattaro) — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Bari	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	21 »
Cattaro	41 »	Lunedì	10 »	Lunedì	12 »
Ragusa	14 2	Lunedì	16 30	Lunedì	19 »
Spalato	37 3	Martedì	8 »	Martedì	15 »
Ancona	44 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »
Zara	29 5	Giovedì	9 »	Giovedì	11 »
Fiume	33 4	Giovedì	19 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Fiume	—	—	—	Sabato	4 »
Zara	33 4	Sabato	13 »	Domen.	10 »
Ancona	29 5	Domen.	19 »	Lunedì	22 »
Spalato	44 »	Martedì	12 »	Martedì	18 »
Ragusa	37 3	Mercol.	6 »	Mercol.	10 »
Cattaro	14 2	Mercol.	15 »	Giovedì	9 »
Risano	2 3	Giovedì	10 »	Giovedì(1)	15 »
Bari	39 7	Venerdì	4 »	—	—

(1) Con facoltà di partire anche alle ore 16 se le esigenze commerciali lo richiedessero.

N.B. — Nel caso che il piroscafo avesse carico di bestiame per Brindisi ha facoltà di proseguire da Risano diretto Brindisi indi Bari.

3055 Linea C (libera) — *Venezia-Brindisi-Prevesa* - *ogni due settimane*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	17 »
Trieste	20 5	Domen.	24 »	Martedì	12 »
Ortona	72 »	Mercol.	12 »	Mercol.	15 »
Bari	47 »	Giovedì	6 »	Venerdì	4 »
Brindisi	20 6	Venerdì	11 »	Venerdì	24 »
Santi Quaranta	36 »	Sabato	12 »	Sabato	14 »
Corfù	5 »	Sabato	16 »	Sabato	24 »
Prevesa	19 8	Domen.	7 »	Domen.	9 »
Salohora	2 9	Domen.	10 »	Domen.	16 »
Prevesa	2 9	Domen.	17 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Prevesa	Dal 15 gennaio 1900			Lunedì	12 »
Santa Maura	2 5	Lunedì	13 30	Lunedì	23 »
Corfù	20 4	Martedì	6 »	Martedì	12 »
Santi Quaranta	5 »	Martedì	14 »	Martedì	17 »
Brindisi	36 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »
Bari	20 6	Giovedì	7 »	Giovedì	15 »
Ortona	47 »	Venerdì	6 »	Venerdì	9 »
Venezia	71 »	Sabato	10 »	—	—

3056 Linea D (facoltativa). — *Venezia-Brindisi* — *ogni due settimane.*

ANDATA

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia	dal 7 gennaio 1900			Domen.	17 »
Barletta e Scali (1)	106 9	Martedì	6 »	Martedì	24 »
Bari	10 »	Mercol.	7 »	Mercol.	24 »
Brindisi	20 6	Giovedì	7 »	—	—

RITORNO

Scali	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi	dal 10 gennaio 1900			Giovedì	24 »
Bari	20 6	Venerdì	7 »	Sabato	2 »
Barletta e Scali	10 »	Sabato	14 »	Sabato	20 »
Venezia	106 9	Lunedì	7 »	Giovedì	16 »
Trieste	20 5	Giovedì	24 »	—	—

(1) Se nel martedì non si potessero espletare le operazioni di sbarco agli Scali della Provincia, si espleteranno nelle prime ore del mercoledì proseguendo poscia per Bari.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3057 Linea E (facoltativa) fra ***Trieste*** e ***l'Albania*** *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Trieste	dal 30 dicembre 1899			Sabato	18 »	Brindisi	Dal 7 gennaio 1900			Domen.	20 »
Barletta e Scali	100 5	Lunedì	6 »	Lunedì	20 »	Barletta e Scali (1)	30 »	Lunedì	7 »	Lunedì	20 »
Bari	10 »	Lunedì	24 »	Mercol.	4 »	Bari	10 »	Lunedì	24 »	Martedì	20 »
Brindisi	20 6	Mercol.	12 »	Giovedì	1 »	Fiume	95 4	Giovedì	11 »	Giovedì	18 »
Vallona	24 3	Giovedì	9 »	Giovedì	23 »	Trieste	58 3	Venerdì	8 »	—	—
Durazzo	19 6	Venerdì	6 »	Venerdì	11 »						
S. Giovanni Medua	11 6	Venerdì	15 »	Sabato	3 »						
Antivari	10 7	Sabato	7 »	Sabato	12 »						
Brindisi	33 7	Sabato	24 »	—	—						

(1) Nella giornata del lunedì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, sempre però tempo ed orario permettendolo.

N.B. — Questa linea libera facoltativa alternandosi con la linea sovvenzionata **A** rende settimanale il servizio fra Trieste e l'Albania

3058 Linea F (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	dal 31 dicembre 1899			Domen.	18 »	Gallipoli	dal 6 gennaio 1900			Sabato	19 »
Viesti	91 2	Martedì	6 »	Martedì	7 »	Brindisi	34 7	Domen.	7 »	Domen.	24 »
Manfredonia	7 7	Martedì	10 »	Martedì	11 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	15 »	Lunedì	24 »
Barletta e Scali	8 »	Martedì	14 »	Martedì	24 »	Bari	10 »	Martedì	7 »	Martedì	20 »
Bari	10 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »	Manfredonia	18 »	Mercol.	7 »	Mercol.	8 »
Brindisi	20 6	Giovedì	8 »	Giovedì	16 »	Viesti	7 7	Mercol.	11 »	Mercol.	12 »
Taranto	48 »	Venerdì	7 »	Venerdì	24 »	Ancona	53 6	Giovedì	10 »	Giovedì	14 »
Gallipoli	16 7	Sabato	7 »	—	—	Venezia	41 3	Venerdì	7 »	—	—

3058a Linea G (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** toccando ***Trieste*** e ***Fiume*** *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	dal 9 gennaio 1900			Martedì	17 »	Gallipoli	dal 17 gennaio 1900			Mercol.	20 »
Trieste	20 5	Mercol.	7 »	Mercol.	17 »	Brindisi	34 7	Giovedì	8 »	Giovedì	24 »
Fiume	38 3	Giovedì	8 »	Giovedì	20 »	Bari	20 6	Venerdì	8 »	Venerdì	24 »
Barletta e Scali	105 4	Sabato	8 »	Sabato	20 »	Barletta e Scali	10 »	Sabato	6 »	Sabato	20 »
Bari	10 »	Sabato	24 »	Domen.	24 »	Venezia	102 3	Lunedì	8 »	—	—
Brindisi	20 6	Lunedì	7 »	Lunedì	14 »						
Taranto	48 »	Martedì	7 »	Martedì	24 »						
Gallipoli	16 7	Mercol.	6 »	—	—						

N.B. Questa linea incrociandosi con la linea **D** dà un servizio settimanale tra Brindisi, Venezia e Trieste.

3058b Linea G *bis* (facoltativa). — ***Venezia-Taranto*** toccando ***Fiume*** e ***Trieste*** *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Venezia	Dall'8 gennaio 1900			Lunedì	17 »	Gallipoli	Dal 13 gennaio 1900			Sabato	17 »
Barletta e Scali	102 3	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »	Brindisi	34 7	Domen.	6 »	Domen.	22 »
Bari	10 »	Mercol.	15 »	Giovedì	4 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	7 »	Lunedì	24 »
Brindisi	20 6	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »	Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	19 »
Taranto	48 »	Venerdì	7 »	Venerdì	24 »	Fiume	95 4	Giovedì	6 »	Giovedì	17 »
Gallipoli	16 7	Sabato	7 »	—	—	Trieste	38 3	Venerdì	7 »	Sabato	17 »
						Venezia	20 5	Domen.	7 »	—	—

N.B. — Questa linea è esercitata soltanto nella stazione della grande esportazione vinicola fra le Puglie e Trieste, Fiume e Venezia

3058c Linea H (facoltativa). — ***Venezia-Trieste Marsiglia*** — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Venezia	Dal 1° gennaio 1900			Domen.	16 »	Marsiglia	—	—	—	Mercol.	17 »
Barletta e Scali	102 2	Martedì	6 »	Martedì	21 »	Genova	68 »	Giovedì	17 »	Sabato	22 »
Bari	10 »	Mercol.	6 »	Giovedì	2 »	Livorno	26 6	Domen.	6 »	Domen	15 »
Monopoli	8 »	Venerdì	6 »	Venerdì	12 »	Reggio	138 4	Martedì	14 »	Martedì	16 »
Brindisi	12 7	Venerdì	16 »	Venerdì	22 »	Messina	2 3	Martedì	17 »	Mercol.	24 »
Gallipoli	34 7	Sabato	10 »	Sabato	24 »	Riposto	11 »	Giovedì	6 »	Giovedì	9 »
Taranto	16 7	Domen.	6 »	Domen.	11 »	Catania	5 3	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »
Catania	77 »	Lunedì	13 »	Martedì	4 »	Taranto	77 »	Sabato	6 »	Sabato	9 »
Riposto	5 3	Martedì	6 »	Martedì	11 »	Gallipoli	16 7	Sabato	14 »	Sabato	22 »
Reggio	—	Martedì	15 »	Martedì	17 »	Brindisi	34 7	Domen.	10 »	Domen.	24 »
Messina	2 3	Martedì	18 »	Mercol.	16 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »
Livorno	136 6	Venerdì	13 »	Venerdì	22 »	Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	20 »
Genova	26 6	Sabato	7 »	Sabato	24 »	Trieste	107 »	Giovedì	7 »	Venerdì	24 »
Oneglia	17 3	Domen.	6 »	Domen.	9 »	Venezia	20 5	Sabato	7 »	—	—
Porto Maurizio	1 3	Domen.	10 »	Domen.	24 »						
Nizza	12 3	Lunedì	6 »	Lunedì	17 »						
Marsiglia	38 »	Martedì	7 »	—	—						

N.B. — La Compagnia si riserba la facoltà di toccare gli Scali Calabresi Jonici nella traversata Taranto-Catania; gli Scali Calabresi fra Reggio e Sant'Eufemia nella traversata Messina-Livorno, e lo Scalo di Spezia nella traversata Livorno-Genova.

3058d Linea I (facoltativa). — ***Genova-Rosario***

ANDATA						RITORNO					
Genova						Buenos-Ayres					
Montevideo						Montevideo					
Buenos-Ayres						Las Palmas					
Rosario						Barcellona					
						Genova					

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — *Servizio delle Eolie.*

3059 Linea A. — *Milazzo-Lipari-Salina* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO — ore	PARTENZA — ore
Milazzo	—	—	7 30
Lipari	7 4	10 »	10 30
Santa Marina (Salina)	3 1	11 30	11 45
Rinella o Malfa (2)	1 3	12 10	12 30
Lipari	(1)	13 50	14 20
Milazzo	7 4	16 50	—

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.
(2) A giorni alternati.

3060 Linea B. — *Messina-Lipari-Stromboli* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Mercoledì	1 10
Lipari	14 5	Mercoledì	6 »	Mercoledì	(2) 7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Mercoledì	8 »	Mercoledì	8 30
Rinella	1 3	Mercoledì	8 55	Mercoledì	9 10
Malfa	2 5	Mercoledì	10 »	Mercoledì	10 15
Panaria	3 8	Mercoledì	11 35	Mercoledì	11 45
Stromboli	4 9	Mercoledì	13 25	Mercoledì	13 50
Lipari (1)	8 2	Mercoledì	16 35	Mercoledì	17 25
Messina	14 5	Mercoledì	22 15	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per l'imbarco della pietra pomice.
(2) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della passolina.

3061 Linea C. — *Messina-Lipari-Stromboli* *ogni due settimane — dal 4 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Rinella	1 3	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Malfa	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Panaria	3 8	Domenica	11 40	Domenica	11 45
Stromboli	4 9	Domenica	13 25	Domenica	13 50
Lipari	8 2	Domenica	16 35	Domenica	17 25
Messina	14 5	Domenica	22 15	—	—

3062 Linea D. — *Messina-Lipari-Filicudi-Alicudi* *ogni due settimane — dall'11 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Malfa	1 2	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Rinella	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Filicudi	4 1	Domenica	11 35	Domenica	12 »
Alicudi	4 2	Domenica	13 25	Domenica	13 40
Lipari (1)	10	Domenica	17 »	Domenica	17 55
Messina	14 5	Domenica	22 45	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per lo imbarco della pietra pomice.

IMPRESA FRANCESCO LA CAVA.

3063 *Lipari-Filicudi-Alicudio* — *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Lipari	—	—	—	Domenica	8 »
Filicudi	8	—	—	Domenica	10 30
Alicudi	4 2	Domenica	12	Domenica	12 30
Filicudi	4 2	—	—	Domenica	14
Lipari	8	Domenica	17 30	—	—

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — *Napoli-Casamicciola* — *giornaliero (*).*

SCALI	Leghe	ANDATA ARRIVO ore	ANDATA PARTENZA ore	SCALI	Leghe	RITORNO ARRIVO ore	RITORNO PARTENZA ore
Napoli	—	—	(1) 14 »	Casamicciola	—	—	(2) 6 »
Procida	4	15 15	15 35	Ischia	0 6	6 15	6 35
Ischia	1 5	16 5	16 20	Procida	1 5	7 05	7 15
Casamicciola	0 6	16 35	—	Napoli	4	8 30	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.
(1) Dal 16 Marzo al 31 maggio la partenza è posticipata di mezz'ora e dal 1° giugno al 30 settembre di un'ora.
(2) Dal 16 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

SCALI	Leghe	ANDATA ARRIVO ore	ANDATA PARTENZA ore	SCALI	Leghe	RITORNO ARRIVO ora	RITORNO PARTENZA ore

3065 Linea B. — ***Napoli-Ponza*** — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA		lun. e giov.	lun. e giov.	RITORNO		mart. e ven.	mart. e ven.
Napoli	—	—	8 »	Ponza	—	—	6 30
Procida	4	9 20	9 45	Ventotene	7 5	9 »	9 10
Ischia	1 5	10 15	10 25	Santo Stefano	0 3	9 20	9 35
Forio	2	11 5	11 25	Forio	6	11 35	11 50
Santo Stefano	6	13 25	13 40	Ischia	2	12 30	12 40
Ventotene	0 3	13 50	14 5	Procida	1 5	13 10	13 25
Ponza	7 5	16 35	—	Napoli	4	14 45	—

3066 Linea C. — ***Napoli-Capri*** — *giornaliera.* (*)

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	(1) 14 30	Capri	—	—	(2) 6 »
Vico	4 3	15 55	16 »	Massa	1 7	6 30	6 35
Eque	0 3	16 10	16 15	Sorrento	1	6 55	7 »
Meta	0 5	16 25	16 30	Cassano	0 5	7 10	7 15
Cassano	0 2	16 35	16 40	Meta	0 2	7 20	7 25
Sorrento	0 5	16 50	16 55	Eque	0 5	7 35	7 40
Massa	1	17 15	17 20	Vico	0 3	7 50	7 55
Capri	1 7	17 50	—	Napoli	4 3	9 20	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche. — (1) La partenza avrà luogo alle 15 dal 1° al 30 aprile; alle 15.30 dal 1° al 31 maggio; alle 16.30 dal 1 giugno al 30 settembre. — (2) Dal 1° aprile al 30 settembre la partenza anticipa di mezz'ora.

3067 Linea libera. — ***Napoli-Capri*** — *giornaliera.*

ANDATA				RITORNO			
Napoli	—	—	9 »	Capri	—	—	2 30
Sorrento	4 6	11 »	—	Sorrento	2 8	3 30	—
Capri	2 8	12 » (1)	—	Napoli	4 6	5 30	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA ***LA VELOCE***

3068 *Linee al Brasile ed al Plata* (dal 1° ottobre 1900)

ANDATA

Genova ● ....*p.*	8 ott.	12 ott.	22 ott.	25 ott.	8 nov.	12 nov.	22 nov.	25 nov.	8 dic.	12 dic.	22 dic.	25 dic.
Napoli	—	14 »	—	—	—	14 »	—	—	—	14 »	—	—
Barcellona	9 »	—	23 »	—	9 »	—	13 »	—	9 »	—	23 »	—
Las Palmas	13 »	—	—	31 »	13 »	—	—	1 dic.	13 »	—	—	31 »
Tenerifa	—	19 »	27 »	—	—	19 »	27 »	—	—	19 »	27 »	—
Rio de Janeiro	—	1 nov.	—	—	—	30 »	—	—	—	1 gen.	—	—
Santos	—	2 »	—	—	—	1 dic.	—	—	—	2 »	—	—
Montevideo	26 »	—	9 nov.	15 nov.	26 »	—	10 dic.	16 »	26 »	—	9 gen.	15 gen.
Buenos Ayres *a.*	27 »	—	10 »	16 »	27 »	—	11 »	17 »	27 »	—	10 »	16 »

RITORNO

Buenos Ayres *p.*	8 ott.	—	22 ott.	28 ott.	8 nov.	—	22 nov.	28 nov.	8 dic.	—	22 dic.	28 dic.
Montevideo	9 »	—	23 »	29 »	9 »	—	23 »	29 »	9 »	—	23 »	29 »
Santos	—	4 ott.	—	—	—	4 nov.	—	—	—	4 dic.	—	—
Rio de Janeiro	—	6 »	26 »	—	—	6 »	26 »	—	—	6 »	26 »	—
Las Palmas	22 »	—	—	13 nov.	22 »	—	—	14 dic.	22 »	—	—	13 gen.
Tenerifa	—	18 »	13 nov.	—	—	19 »	6 dic.	—	—	18 »	5 gen.	—
Barcellona	26 »	—	—	—	26 »	—	—	—	26 »	—	—	—
Genova .... arr.	27 »	23 »	10 »	19 »	27 »	25 »	11 »	20 »	27 »	23 »	10 »	19 »

3069 *Linea dell'America Centrale (mensile).*

ANDATA	Miglia		RITORNO	Miglia	
Genova ● ....part.	—	il 3 d'ogni mese	Porto Limon ....part	—	il 30 d'ogni mese
Barcellona .... »	357	» 4 » »	Colon .... »	195	» 1 » »
Tenerifa .... »	1324	» 9 » »	Savanilla .... »	59	» 2 » »
S. Lucia .... »	2746	» 20 » »	Curaçao .... »	371	» 4 » »
Trinidad (Port of Spain)	—	» 22 » »	Puerto Cabello .... »	111	» 5 » »
La Guayra .... »	330	» 24 » »	La Guayra .... »	65	» 6 » »
Curaçao .... »	111	» 26 » »	Santa Lucia .... »	110	» 10 » »
Savanilla .... »	371	» 27 » »	Tenerifa .... »	2746	» 21 » »
Colon .... »	266	» 29 » »	Genova .... arr.	1572	» 27 » »
Porto Limon .... arr.	195	» 30 » »			

● Le partenze da Genova hanno luogo a mezzodì del giorno indicato nel presente itinerario.

3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE " NEEDERLAND "

Amsterdam-Genova-Batavia (*ogni due settimane*) con prolungamento a ***Samarang*** ed a ***Soerabaia.***

ANDATA per **Padang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi:	ARRIVO	PARTENZA	**RITORNO** per **Amsterdam, Rotterdam,** porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale:	ARRIVO	PARTENZA
Amsterdam	—	sabato 14 luglio 1900	Batavia	—	mercol. 11 luglio 1900
Genova	—	giovedì 19 luglio 1900	Padang	—	venerdì 13 luglio 1900
Padang	venerdì 27 luglio 1900	—	Genova	mercol. 25 luglio 1900	—
Batavia	giovedì 2 agosto 1900	—	Amsterdam	domen. 5 agosto 1900	—

3071 SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-Brasile — mensile.

Genova	15 april	15 magg	25 magg	15giugn	15luglio	25luglio	15 agost	15 sett.	25 sett.	15 ottob	15 nov.	25 nov.	15dicem
Marsiglia .	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »
Barcellona	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »
Tangeri ...	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	27 »	17 »
Lisbona ...	21 »	21 »	31 »	21 »	21 »	31 »	21 »	21 »	1 ottob	21 »	21 »	29 »	19 »
Madera	23 »	23 »	2 giugn	23 »	23 »	2 agost	23 »	23 »	3 »	23 »	23 »	1 dicem	21 »
Parà	5 magg	4 giugn	13 »	4 luglio	3 agost	13 »	3 settem	4 ottob	13 »	3 novem	4 dicem	3 »	23 »
Obidos												13 »	3 genn.
Santarem ..													
Manos	10 »	9 »	18 »	9 »	8 »	18 »	8 »	9 »	18 »	8 »	9 »	18 »	8 »
Santarem ..													
Obidos													
Parà	20 »	19 »	28 »	19 »	18 »	28 »	18 »	19 »	2: »	18 »	19 »	28 »	18 »
Madera	31 »	30 »	9 luglio	30 »	29 »	8 settem	29 »	30 »	8 novem	29 »	30 »	8 genn.	29 »
Lisbona ...	2 giugn	2 luglio	11 »	1 agost	31 »	10 »	2 ottob	1 novem	10 »	31 »	1 genn.	10 »	1 febbr.
Tangeri ...	4 »	4 »	13 »	3 »	2 settem	12 »	4 »	3 »	12 »	2 dicem	3 »	12 »	3 »
Barcellona	6 »	6 »	15 »	5 »	4 »	14 »	6 »	5 »	14 »	4 »	5 »	14 »	5 »
Marsiglia .	7 »	7 »	16 »	6 »	5 »	15 »	7 »	6 »	15 »	5 »	6 »	15 »	6 »
Genova	8 »	8 »	17 »	7 »	6 »	16 »	8 »	7 »	16 »	6 »	7 »	16 »	7 »

NB. I viaggi in partenza da Genova il 25 maggio, 25 luglio, 25 settembre e 25 novembre sono facoltativi.

3072 NAVIGAZIONE A VAPORE ANCONA-FIUME E VENEZIA-FIUME

Nuovo itinerario ed aumento dei viaggi degli eleganti vapori-salon fra ANCONA-FIUME e VENEZIA-FIUME.

Questi vapori **viaggiano durante tutto l'anno due volte alla settimana** in coincidenza coi treni celeri tra **Fiume-Budapest**, i quali sostano al e partono dal punto d'ormeggio dei vapori. Nella linea **Venezia-Fiume,** oltre ai viaggi bisettimanali che vengono eseguiti durante tutto l'anno, havvi **una terza traversata, durante il giorno,** e cioè dal 15 Marzo al 31 Ottobre.

Nella linea **Ancona-Fiume** viene eseguita una traversata **durante il giorno** ed una **durante la notte.** Ambedue le traversate hanno coincidenza coi treni viaggianti da e per Roma, Napoli, Brindisi, Bologna, Milano, ecc. — L'itinerario dei vapori è il seguente:

I Linea — **ANCONA - FIUME**

Viaggio di giorno da ANCONA ogni **mercoledì** alle ore **7 »**
» » da FIUME » **lunedì** » » **7 »**
Viaggio di notte da ANCONA » **sabato** » » **20,30**
» » da FIUME » **giovedì** » » **20 »**

II Linea — **VENEZIA - FIUME**

Viaggi di notte da VENEZIA » **lunedì** e **giovedì** » » **19,30**
» » da FIUME » **martedì** e **sabato** » » **20 »**
(Arrivo e partenza a e da **VENEZIA** alla Piazza San Marco).

PREZZI DI PASSAGGIO:

a) Da **Venezia** od **Ancona** via Fiume-Budapest per **Vienna** o viceversa:
Questi biglietti hanno la durata di **45** giorni e danno il diritto d'interruzione del viaggio a **Fiume** ed a **Budapest.**

I classe al vapore e I classe col treno celere Corone 47,10
I » » e II » » » » 34,80

b) Da **Venezia** od **Ancona** via Fiume per Budapest o viceversa:

I classe al vapore e I classe col treno celere Corone 34
I » » e II » » » » 26

c) Prezzi dei BIGLIETTI DIRETTI vendibili nelle rispettive stazioni ed Agenzie di Viaggi per treni celeri compreso il viaggio per mare:

Da **Roma** per **Budapest** o vicev.	I classe franchi 76,05 —	II classe franchi	55,65
» **Napoli** » » »	» 104,45 —	» »	75,55
» **Firenze** » » »	» 75,80 —	» »	55,46
» **Genova** » » »	» 92,50 —	» »	67,25
» **Milano** » » »	» 71,95 —	» »	52,85
» **Torino** » » »	» 92,25 —	» »	67,10
» **Nizza** » » »	» 117,20 —	» »	84,40
» **Marsiglia** » » »	» 142,25 —	» »	101,35
» **Lione** » » »	» 132,15 —	» »	94,25

d) Solamente il passaggio marittimo **Venezia-Fiume** od **Ancona-Fiume** o vicev.:

Posto di lusso compreso il letto L. 18 —
I classe » » » 14 —
III classe (Sopra coperta) » 7 50

TRAVERSATA SOLAMENTE IN 10 ORE

Ottimo Restaurant a bordo a prezzi modici.

Per acquisto biglietti od imbarco Merci rivolgersi alle seguenti Agenzie: **ROMA, Ditta Elefante e C.,** via Due Macelli, 70. — **NAPOLI, Sebastiano Elefante e C.,** piazza Municipio, 66-69. — **MILANO, Ant. Rivoire,** via Soncino, 1, e **E. R. Brizzi e C.,** Galleria Vittorio Emanuele, 45-47. — **FIRENZE, F. Henry Humbert,** via Tornabuoni, 20. — **VENEZIA, Antonio De Paoli,** piazza S. Marco, 118-119. — **ANCONA, Humbert Kane. — FIUME, Fischer & Brüll.** — Come pure in tutte le Agenzie di Viaggi della Casa **Thos. Cook** and **Son.**

3073

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

(Direzione: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Partenze da **Venezia** per **Trieste**.

Da Venezia per Trieste, ogni *lunedì, martedì* e *venerdì*, alle ore 23.

Da Trieste per Venezia, ogni *lunedì, mercoledì* e *venerdì*, alle ore 24.

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Fraû, Spalato, S. Pietro, Almissa, Macarsca, Gradaz, Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Ogni *giovedì* da Trieste ore 10, celerissimo per Pola, Zara, Gravosa, Cattaro.

Ogni *venerdì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Fraû, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenik, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano), Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Ogni *sabato* da Trieste ore 7 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Fraû, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, San Giorgio di Lesina, Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea **Pola-Zara**.

Ogni *mercoledì* da Pola ore 14.30 per Cherso, Rabaz, Malinsca, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea **Dalmato-Albanese**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 7 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, S. Quaranta, Corfù, toccando al ritorno Brindisi invece di Bari.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli**.

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Alessandria**.

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 12 per Brindisi e Alessandria.

Linea **Tessaglia** *A*.

Ogni secondo *giovedì* dal 4 gennaio 1900 da Trieste ore 15 per Fiume, Durazzo, Valona, Corfù, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagatsch, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli, toccando al ritorno Zante, Santi Quaranta, Medua invece di Durazzo, Valona e Gallipoli.

Linea **Tessaglia** *B*.

Ogni secondo *giovedì* dall'11 gennaio 1900 da Trieste ore 15 per Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Dedeagatsch, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli, toccando al ritorno Smirne, Cesmè, Medua invece di Gallipoli, Volo, Pireo e Valona.

Linea **Greco-Orientale** *A*.

Ogni seconda *domenica* dal 7 gennaio 1900 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios, Cesmè, Smirne.

Linea **Greco-Orientale** *B*.

Ogni seconda *domenica* dal 14 gennaio 1900 da Trieste ore 16 per Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Chios, Cesmè, Smirne, Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Küstendjeh**.

Ogni *sabato* da Costantinop. ore 15 per Burgas, Küstendjeh, toccando al ritorno Varna.

Linea **Costantinopoli-Odessa**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 15 per Odessa.

Linea del **Danubio**.

Ogni *giovedì* da Costantinopoli ore 14 per Küstendjeh, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Soria-Caramania**.

Settimanale dal mese di settembre fino a tutto marzo ed ogni due settimane dal mese di aprile fino a tutto agosto.

Martedì da Alessandria ore 16 per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Berutti, Tripoli, Latachia, Alessandretta, Mersina, Rodi, Chios, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea laterale **Corfù-Prevesa**.

Ogni *venerdì* da Corfù ore 4,30 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere **Trieste-Bombay**.

Al 3 d'ogni mese eccetto il luglio ed agosto da Trieste per Porto-Said, Suez, Aden e Bombay.

Linea **Trieste-Calcutta**.

Con toccata dei Porti di Alessandria, Ancona e Venezia nel viaggio di ritorno.

Al 9 dei mesi di gennaio, febbraio, aprile, maggio, settembre, ottobre, novembre, dicembre ed al 3 dei mesi di luglio ed agosto da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Rongoon, Calcutta.

Linea del **Giappone**.

Al 23 d'ogni mese da Trieste per Fiume, Porto-Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama e Kobe.

Nei mesi di ottobre, novembre e dicembre nel viaggio di ritorno approdo a Calcutta.

Linea **Bombay-Shanghai**.

Al 23 dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre da Bombay per Singapore, Hong-Kong e Shanghay.

Linea del **Brasile**.

Servizio combinato a partenze alternate fra la Società del Lloyd Austriaco e la Regia Società Ungherese Adria di Fiume.

Da Trieste 10 gennaio, 30 marzo, 30 maggio, 15 luglio, 12 agosto, 10 settembre, 7 ottobre, 18 novembre per Fiume, Pernambuco, Bahia Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo Lloydiano.*

Da Fiume 20 febbraio, 29 aprile, 1° luglio, 29 luglio, 26 agosto, 23 settembre, 21 ottobre, 16 dicembre per Trieste, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. *Piroscafo dell'Adria.*

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA„

3074 *Fiume-Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 26 ottobre 1899 fino a nuove disposizioni.

Linea A.

ANDATA

Fiume	partenza	sabato	20 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	20 »
Riposto*, Reggio	arrivo	mercoledì	7 »
	partenza	mercoledì	16 »
Malta	arrivo	giovedì	9 »
	partenza	giovedì	17 »
Catania	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	venerdì	22 »
Messina	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	17 »
Napoli	arrivo	domenica	13 »
	partenza	lunedì	18 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	11 »
Genova	arrivo	mercoledì	16 »
	partenza	giovedì	22 »
Marsiglia	arrivo	venerdì	17 »

RITORNO

Marsiglia	partenza	domenica	9 »
Genova	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	20 »
Messina	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	0 »
Riposto*, Catania	arrivo	venerdì	5 »
	partenza	venerdì	18 »
Bari	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	18 »
Trieste	arrivo	martedì	6 »
	partenza	giovedì	18 »
Fiume	arrivo	venerdì	7 »

La Compagnia si riserva la facoltà di toccare **Palermo,** alla Domenica, nel viaggio di andata, cioè dopo lo scalo di **Messina.**

Linea B.

ANDATA

Fiume	partenza	giovedì	18 »
Trieste	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	sabato	19 »
Bari	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	18 »
Reggio, Messina	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	18 »
Palermo	arrivo	giovedì	7 »
	partenza	giovedì	18 »
Napoli	arrivo	venerdì	12 »
	partenza	sabato	16 »
Nizza	arrivo	lunedì	8 »
	partenza	lunedì	17 »
Marsiglia	arrivo	martedì	6 »

RITORNO

Marsiglia	partenza	giovedì	10 »
Genova	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	sabato	19 »
Napoli	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	16 »
Palermo	arrivo	martedì	10 »
	partenza	mercoledì	12 »
Malta	arrivo	giovedì	14 »
	partenza	giovedì	17 »
Reggio, Messina	arrivo	venerdì	8 »
	partenza	venerdì	0 »
Riposto*, Catania	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	18 »
Barletta*	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	11 »
Fiume	arrivo	martedì	12 »

* Approdo facoltativo.

Per queste linee si rilasciano biglietti di salone e 3ª classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

3075 *Trieste-Fiume Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 18 aprile 1900 fino a nuove disposizioni.

ANDATA

Fiume	partenza	giovedì	18 »
Bari	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	18 »
Riposto,* Reggio Cal.	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	16 »
Malta	arrivo	martedì	6 »
	partenza	martedì	20 »
Catania	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	0 »
Messina	arrivo	giovedì	5 »
	partenza	giovedì	18 »
Palermo	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	16 »
Napoli	arrivo	sabato	9 »
	partenza	sabato	16 »
Genova	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	martedì	0 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	4 »
	partenza	mercoledì	10 »
Nizza	arrivo	mercoledì	15 »
	partenza	mercoledì	20 »
Marsiglia	arrivo	giovedì	8 »

RITORNO

Marsiglia	partenza	domenica	12 »
Genova	arrivo	lunedì	10 »
	partenza	lunedì	20 »
Napoli	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	16 »
Palermo	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	venerdì	12 »
Malta	arrivo	sabato	10 »
	partenza	sabato	16 »
Reggio Calabria	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	9 »
Riposto*	arrivo	domenica	12 »
	partenza	domenica	0 »
Messina	arrivo	lunedì	4 »
	partenza	lunedì	0 »
Catania	arrivo	martedì	6 »
	partenza	martedì	18 »
Bari	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	18 »
Trieste	arrivo	sabato	6 »
	partenza	lunedì	18 »
Fiume	arrivo	martedì	6 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e di 3º Posto.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nel presente itinerario, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

Durante l' esportazione delle patate da Malta per Trieste, la linea estiva, al ritorno, sarà girata nel modo seguente:

Palermo	partenza	venerdì	18 »
Messina	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	0 »
Riposto*	arrivo	domenica	5 »
	partenza	domenica	13 »
Catania	arrivo	domenica	16 »
	partenza	lunedì	18 »
Malta	arrivo	martedì	6 »

Malta	partenza	martedì	sera
Reggio Calabria	arrivo	mercoledì	12 »
	partenza	mercoledì	sera
Bari	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	18 »
Trieste	arrivo	domenica	6 »
	partenza	martedì	18 »
Fiume	arrivo	mercoledì	6 »

* Toccata facoltativa.

(segue)

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia	partenza	mercoledì	12 »
Genova	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	giovedì	20 »
Napoli	arrivo	sabato	8 »
	partenza	sabato	16 »
Marsiglia	arrivo	lunedì	15 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

3077 Linea *Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero fra Malta e Siracusa
escluso il lunedì.

Malta...... part.	4 30	Siracusa... part.	16 30●
Siracusa... arr.	13 30	Malta...... arr.	0 30

Per **Catania** vedasi quadro 253.
Per **Licata** » » 256 a.

● Alla domenica la partenza da Siracusa si effettua alle ore 22.

3077ª DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO

Da ***Napoli*** a ***Bombay*** per la Costa di Benadir e viceversa.
Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar.

NAPOLI partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	KISMAYO Arrivo	BRAWA Arrivo	MERKA Arrivo	MOGADISHU Arrivo	BOMBAY Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
1 febbraio	19 febbraio	23 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	1 marzo	10 marzo
15 marzo	6 aprile	10 aprile	14 aprile	15 aprile	15 aprile	16 aprile	25 aprile
26 aprile	15 maggio	20 maggio	24 maggio	—	—	—	3 giugno
7 giugno	29 giugno	4 luglio	8 luglio	—	—	—	18 luglio
19 luglio	7 agosto	12 agosto	16 agosto	—	—	—	26 agosto
30 agosto	21 settembre	22 settembre	26 settembre	—	—	—	6 ottobre
11 ottobre	29 ottobre	1 novembre	5 novembre	6 novembre	6 novembre	7 novembre	16 novemb.
22 novembre	14 dicembre	17 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	22 dicembre	23 dicembre	4 gennaio

BOMBAY Partenza	MOGADISHU Partenza	MERKA Partenza	BRAWA Partenza	KISMAYO Partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	NAPOLI Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
4 febbraio	13 febbraio	14 febbraio	14 febbraio	15 febbraio	18 febbraio	24 febbraio	15 marzo
20 marzo	29 marzo	30 marzo	30 marzo	31 marzo	4 aprile	8 aprile	27 aprile
1 maggio	—	—	—	11 maggio	15 maggio	19 maggio	7 giugno
16 giugno	—	—	—	30 giugno	30 giugno	1 luglio	20 luglio
25 luglio	—	—	—	7 agosto	7 agosto	11 agosto	30 agosto
5 settembre	—	—	—	18 settembre	18 settembre	23 settembre	12 ottobre
14 ottobre	22 ottobre	23 ottobre	23 ottobre	28 ottobre	28 ottobre	3 novembre	22 novem.
28 novembre	6 dicembre	7 dicembre	7 dicembre	12 dicembre	12 dicembre	16 dicembre	1901 4 gennaio

3077ᵇ NUOVA COMPAGNIA ELLENICA di NAVIGAZIONE a VAPORE

Servizio postale accelerato settimanale per il **CANALE DI CORINTO**
con corrispondenza per tutti i porti della Grecia.

	ARRIVO	PARTENZA
Brindisi	—	sabato ore 23
Corfù	domenica ore 11	domenica » 15
Patrasso	lunedì » 4	lunedì » 7
Pireo	» » 17	» » 21
Syra	martedì » 6	—

	ARRIVO	PARTENZA
Syra	—	mercoledì ore 20
Pireo	giovedì ore 5	giovedì » 9
Patrasso	» » 19	» » 21
Corfù	venerdì » 10	venerdì » 14
Brindisi	sabato » 2	—

3078 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "UNIONE OPERAIA" SPEZIA

Servizio giornaliero fra LERICI-PORTO VENERE e SPEZIA

Partenze da **Lerici** ore 7 », 11 », 16 ».
Arrivi a **Spezia** ore 7 50, 11 50, 16 50.

Partenze da **Spezia** ore 8 », 12 », 18 ».
Arrivi a **Lerici** ore 8 50, 12 50, 18 50.

Tariffa cent. 30 per persona. — Il servizio viene fatto anche per le merci.

3078ª SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

CANAL GRANDE — (*Orario dal 1º ottobre al 31 marzo 1900*).

Servizio diurno: **Giardini - S. Chiara** - dalle ore 6,45 fino a sera. (Tariffa cent. 10 per ogni percorso). Nei giorni feriali, nelle prime due corse tanto dai Giardini che da S. Chiara la tariffa è di cent. 5.

Servizio serale: Fra **Rialto** e la **Ferrovia** - dal termine del servizio diurno fino alle 23,30 con partenze simultanee dai due estremi ad ogni quarto d'ora. (Prezzo della corsa cent. 20 indistintamente).

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICIO

Dalla **Riva degli Schiavoni,** ogni ora, dalle 7 — fino a sera
Dal **Cotonificio** » » » 7 30 » »
Tariffa cent. 10 per qualsiasi percorso.

ZATTERE-GIUDECCA (**Traghetto**)

Servizio continuo dalle ore 6 alle 22. (Tariffa cent. 5).

VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

Servizio diurno: Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) alle ore 6.20 e 6.40, indi ad ogni quarto d'ora dalle 7.15 alle 11.30, e dalle 12 alle 19.45.

Partenze da **Murano** (alla Colonna) ad ogni quarto d'ora dalle 7 alle 11.30 e dalle 12 alle 19.30, indi alle 20. — Tariffa cent. 10 per persona.

Servizio serale: Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) dalle ore 20.30 alle 24 ad ogni mezz'ora.
» » » » **Murano** (alla Colonna) » » 20.45 » 0.15 » »

Avvertenza: Nei giorni di Sabato e Domenica l'ultima partenza seguirà: Da **Venezia** alle ore 1 dopo la mezzanotte. — Da **Murano** alle ore 1.15 dopo la mezzanotte. — Tariffa cent. 20 per persona.

VENEZIA-LIDO (**S. Maria Elisabetta**)

Ottobre-Marzo

Da **Venezia** (Ponte della Paglia) alle ore: 7 - 8 - 9 - 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 22.15.

Da **Lido** alle ore: 7.30 - 8.30 - 9.30 - 11.30 - 12.30 - 14.30 - 15 30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 22.35.

Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio

Da **Venezia** (Ponte della Paglia) alle ore: 8 - 9 - 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17■ - 22.15.

Da **Lido** alle ore: 8.30 - 9.30 - 11.30 - 12.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30■ - 22.35.

■ Sarà effettuata soltanto nel mese di Febbraio.

Tariffa: Sola andata cent. 15 - and.-ritorno cent. 30. — Biglietto con servizio cumulativo: Andata-ritorno col piroscafo ed ingresso allo Stabilimento Bagni, cent. 50.

Nei giorni di concorso e nei Festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

VENEZIA-LIDO (**S. Nicolò**) *Tariffa* cent. 10.

Ottobre-Marzo

Da **Venezia** (Mon. V. E.) alle ore: 6 - 10 - 13 - 17.

Da **S. Nicolò** alle ore: 6.30 - 10.30 - 13.30 - 17.30.

Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio

Da **Venezia** (Mon. V. E.) alle ore: 7 - 10 - 13 - 17.

Da **S. Nicolò** alle ore: 7.30 - 10.30 - 13.30 - 17.30.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da **Venezia** (Rialto) ore: 6.30 - 8 - 9 30 - 11 - 12.30 - 14 - 15.30 - 17 - 18.30 - 20■ - 21.30♦
» **Mestre** ore: 6.40 - 8.10 - 9.40 - 11.10 - 12.40 - 14.10 - 15.40 - 17.10 - 18.40 - 20.10■ - 21.40♦

■ Dal 1° Ottobre al 1° Novembre (incluso) e nel mese di Marzo.

♦ Dal 1° Ottobre al 1° Novembre (incluso) nei soli giorni festivi.

Da **S. Giuliano** a **Mestre** e vicev., coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia a cavalli.

Tariffa: Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30, 2ª classe cent. 20.
» Da Venezia a Mestre o viceversa 1ª classe cent. 50, 2ª classe cent. 30.
Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA

Mese di Ottobre.

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 28	14 5	17 5	20 5	21■28
Arrivi a » »	7 40	9 48	13 55	16 43	19 43	22 48

Dal 1° Novembre a tutto il 31 Marzo.

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 28	13 4	15 25	17 20	19■28
Arrivi a » »	7 40	9 48	11 44	14 24	18 40	20■48

■ Si effettua dal 1 al 15 Novembre, e dal 15 al 31 Marzo limitatamente da e per Dolo. — Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Costruzioni ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane di Padova

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		*Ottobre-Marzo* I	II	III	IV	V		*Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio* I	II	III	IV	V	V	DIS. Km	
			●★			★	●		★			●★	+	✻		
»	»	..	7 »	9 30	11 »	14 30	16 »	....	7 »	9 30	11 »	14 »	15 »	16 »	p. »	**Venezia** (Riva Sc.).
0 30	0 15	...	7 30	10 »	11 30	15 »	16 30	....	7 30	10 »	11 30	14 30	15 30	16 30	8	Malamocco.
0 40	0 20	...	7 45	10 15	11 45	15 15	16 45	....	7 45	10 15	11 45	14 45	15 45	16 45	12	Alberoni.
0 50	0 25	...	8 »	10 30	12 »	15 30	17 »	....	8 »	10 30	12 »	15 »	16 »	17 »	16	S. Pietro in Volta
0 70	0 35	...	8 25	10 55	12 25	15 55	17 25	....	8 25	10 55	12 25	15 25	16 25	17 25	22	Pellestrina.
1 00	0 50	...	9 »	11 30	13 »	16 30	18 »	....	9 »	11 30	13 »	16 »	17 »	18 »	a. 30	**Chioggia.**

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere. *(Vedi orario pagina seguente).*

★ Utile pei viagg. in partenza per Adria-Rovigo rispettivamente coi tr. ferr. **564** e **586** (*quadro 160*).

+ Solamente nei mesi di Novembre, Dicembre e Gennaio.

✻ Soltanto nel mese di Febbraio.

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		*Ottobre-Marzo* I	II	III	IV	V		*Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio* I	II	III	IV	V	V	DIS. km	
				●	★		●			●	★		+	✻		
»	»	...	6 »	7 30	10 30	12 »	16 »	....	6 30	7 30	10 30	12 30	15 »	16 »	a. »	**Chioggia.**
0 30	0 15	...	6 30	8 »	11 »	12 30	16 30	....	7 »	8 »	11 »	13 »	15 30	16 30	8	Pellestrina.
0 50	0 25	...	6 55	8 25	11 25	12 55	16 55	....	7 25	8 25	11 25	13 25	15 55	16 55	14	S. Pietro in Volta.
0 60	0 30	...	7 10	8 40	11 40	13 10	17 10	....	7 40	8 40	11 40	13 40	16 10	17 10	18	Alberoni.
0 70	0 35	...	7 25	8 55	11 55	13 25	17 25	....	7 55	8 55	11 55	13 55	16 25	17 25	22	Malamocco.
1 00	0 50	...	8 »	9 30	12 30	14 »	18 »	....	8 30	9 30	12 30	14 40	17 »	18 »	p. 30	**Venezia** (Riva Sc.).

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere. *(Vedi orario nella pagina seguente).*

★ Utile pei viaggiatori arrivati rispettivamente col treno **561** da Rovigo-Adria. *(V. quadro 160).*

+ Solamente nei mesi di Novembre, Dicembre e Gennaio.

✻ Soltanto nel mese di Febbraio.

Fra stazione e stazione successiva .... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » » 50 » » » 25

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di **andata** e **ritorno** soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente.

CHIOGGIA-CAVARZERE (*Servizio Provinciale*)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Novembre Dicembre Gennaio Febbraio		DIST. Km			Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Novembre Dicembre Gennaio Febbraio		PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
			●	●					♣	♣	♣			
»	»	10 »	18 »	16 »	part.	»	**Chioggia**........	arr.	7 »	15 30	7 »	....	1 50	1 00
0 40	0 30	10 30	18 30	16 30		7	Brondolo		6 30	15 »	6 30	....	1 10	0 70
1 00	0 65	11 30	19 30	17 30		19	Buoro............		5 45	14 15	5 45	....	0 50	0 35
1 50	1 00	12 15	20 15	18 15	arr.	25	**Cavarzere**......	part.	5 »	13 30	5 »	....	»	»

● In partenza dopo l'arrivo del Piroscafo da Venezia. — ♣ In coincid. col Piroscafo in part. per Venezia.

AVVERTENZA — Nei mesi di Ottobre e Marzo ogni giorno; e nei giorni festivi e vigilie da Novembre a Febbraio si distribuiscono biglietti di **andata** e **ritorno** fra **Chioggia-Cavarzere** e viceversa al prezzo in 1ª classe di L. 2.40 ed in 2ª classe di L. 1.50 colle Avvertenze per la validità di cui sotto.

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA (*Servizio Provinciale Postale*)

Coincidenza da e per **Fossalta** e da e per **S. Donà di Piave** ★

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.				Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Nov.-Dic. Gennaio I	Nov.-Dic. Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	...	7 »	15 »	7 45	14 »	7 »	15 »	part.	»	**Venezia** (Fondam. Nuove)
0 50	0 30	0 90	0 55	...	...	...	7 45	15 45	8 30	14 45	7 15	15 45		8	Mazzorbo-Burano
0 90	0 50	1 60	0 90	...	...	...	8 40	16 40	9 25	15 40	8 40	16 40		20	Portegrandi
1 40	*1 00*	*2 60*	*1 90*	...	...	...	*10 10*	*18 10*	*10 55*	*17 10*	*10 10*	*18 10*	arr.		*Fossalta*
1 35	0 80	2 45	1 45	...	...	...	9 20	17 20	10 5	16 20	9 20	17 20	part.	28	Caposile
1 75	*1 20*	*3 25*	*2 25*	...	...	...	*10 10*	*18 10*	*10 55*	*17 10*	*10 10*	*18 10*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	...	*8 30*	*16 30*	*9 15*	*15 30*	*8 30*	*16 30*	part.		
2 00	1 30	3 60	2 35	...	...	...	10 15	18 15	11 »	17 15	10 15	18 15	arr.	37	**Cavazuccherina**

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.				Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Nov.-Dic. Gennaio I	Nov.-Dic. Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	...	5 30	13 30	6 30	13 »	6 30	13 »	part.	»	**Cavazuccherina**
0 65	0 50	1 15	0 90	...	...	...	6 20	14 20	7 20	13 50	7 20	13 50		9	Caposile
1 05	*0 90*	*1 95*	*1 70*	...	...	...	*7 10*	*15 10*	*8 10*	*14 40*	*8 10*	*14 40*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	...	*5 30*	*13 30*	*6 30*	*13 »*	*6 30*	*13 »*	part.		
1 10	0 80	2 »	1 45	...	...	...	7 »	15 »	8 »	14 30	8 »	14 30		17	Portegrandi
1 60	*1 30*	*3 »*	*2 45*	...	...	...	*5 30*	*13 30*	*6 30*	*13 »*	*6 30*	*13 »*			*Fossalta*
1 50	1 00	2 70	1 80	...	...	...	8 »	16 »	9 »	15 30	9 »	15 30		29	Mazzorbo-Burano
2 00	1 30	3 60	2 35	...	...	...	8 45	16 45	9 45	16 15	9 45	16 15	arr.	37	**Venezia** (Fondam. Nuove).

★ Il servizio da *Portegrandi* a *Fossalta* e viceversa, e da *Caposile* a *S. Donà di Piave* e viceversa viene fatto da Messaggeria.

VENEZIA-BURANO-TORCELLO — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.	Ottobre I	Ottobre II	Novembre I	Novembre II	Dicembre I	Dicembre II	Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		D. Km	
				10 »	17 30	10 30	17 15	10 30	16 45	10 30	16 45	10 30	17 15	10 »	17 45	part.	»	**Venezia**
0 50	0 30	0 90	0 55	10 45	18 15	11 15	18 »	11 15	17 30	11 15	17 30	11 15	18 »	10 45	18 30	arr.	8	Burano
0 70	0 40	1 25	0 70	11 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 »	...	arr.	12	**Torcello**

PREZZI Ordinari 1 cl.	PREZZI Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.	Ottobre I	Ottobre II	Novembre I	Novembre II	Dicembre I	Dicembre II	Gennaio I	Gennaio II	Febbraio I	Febbraio II	Marzo I	Marzo II		D. Km	
				...	12 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 »	part.	»	**Torcello**
0 20	0 10	0 35	0 15	5 45	13 »	6 »	12 30	6 30	12 30	6 15	12 30	5 45	12 30	5 30	13 »		4	Burano
0 70	0 40	1 25	0 70	6 30	13 45	6 45	13 15	7 15	13 15	7 »	13 15	6 30	13 15	6 15	13 45	arr.	12	**Venezia**

VIAGGI CIRCOLARI

In servizio cumulativo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A).

Numero del viagg.	ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo dei Biglietti non compresa la tassa di bollo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
1*m*	Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic.	10	14 50	10 50	6 75
2*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa	10	20 75	14 85	9 60
3*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa	10	31 »	22 »	14 20

La 1ª e 2ª classe della Ferrovia corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

Sono abilitati alla vendita dei predetti biglietti, oltre le Stazioni ferroviarie suddette, gli Agenti della Società Veneta Lagunare a bordo dei piroscafi postali della linea **Venezia-Chioggia.**

AVVERTENZE GENERALI — I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi e nelle Messaggerie. — I biglietti di **andata** e **ritorno** sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi e nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I **fanciulli** fino ai due anni sono esenti da pagamento; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà del biglietto colla tariffa minima di cent. 10. — **I Bagagli e colli merci** portati a mano, di dimensioni normali e di peso non superiore a chilogrammi 20 sono esenti da pagamento: per gli altri vedasi l'apposito elenco delle Tariffe. — Non è permesso il trasporto delle **armi cariche,** nè delle **materie esplosive,** nè, in genere, di qualsiasi oggetto che possa **recar danno o fastidio** ai passeggeri. — Potrà essere permesso il **trasporto dei cani** purchè con museruola e condotti a mano. — Nei riguardi delle **visite daziarie** dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

La Società non si tiene responsabile degli eventuali ritardi causati da forza maggiore, o da straordinaria affluenza di viaggiatori.

Nelle ore di nebbia o di burrasca i servizi potranno essere totalmente o parzialmente sospesi.

3079

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI

AUSTRALIA 1901

ANDATA

VAPORE	PARTENZA DA				ARRIVI A								
	Bremerhaven	Anversa	Southampton	Genova	Napoli	Port Said	Suez	Aden	Colombo	Fremantle	Adelaide	Melbourne	Sydney
Friedrich der Grosse	2 genn. 1901	6 genn. 1901	7 genn. 1901	15 genn. 1901	16 genn. 1901	20 genn. 1901	21 genn. 1901	26 genn. 1901	2 febbr. 1901	14 febbr. 1901	19 febbr. 1901	22 febbr. 1901	25 febbr. 1901
Prinz Regent Luitpold	30 gennaio	3 febbraio	4 febbraio	12 febbraio	13 febbraio	17 febbraio	18 febbraio	23 febbraio	2 marzo	14 marzo	19 marzo	22 marzo	25 marzo
Weimar	27 febbraio	3 marzo	4 marzo	12 marzo	13 marzo	17 marzo	18 marzo	23 marzo	30 marzo	11 aprile	16 aprile	19 aprile	22 aprile
Karlsruhe	27 marzo	31 marzo	1 aprile	9 aprile	10 aprile	14 aprile	15 aprile	20 aprile	27 aprile	9 maggio	14 maggio	17 maggio	20 maggio
Darmstadt	24 aprile	28 aprile	29 aprile	7 maggio	8 maggio	12 maggio	13 maggio	18 maggio	25 maggio	6 giugno	11 giugno	14 giugno	17 giugno
Oldenburg	22 maggio	26 maggio	27 maggio	4 giugno	5 giugno	9 giugno	10 giugno	15 giugno	22 giugno	4 luglio	9 luglio	12 luglio	15 luglio
—	19 giugno	23 giugno	24 giugno	2 luglio	3 luglio	7 luglio	8 luglio	13 luglio	20 luglio	1 agosto	6 agosto	9 agosto	12 agosto
—	17 luglio	21 luglio	22 luglio	30 luglio	31 luglio	4 agosto	5 agosto	10 agosto	17 agosto	29 agosto	3 settembre	6 settembre	9 settembre
—	14 agosto	18 agosto	19 agosto	27 agosto	28 agosto	1 settembre	2 settembre	7 settembre	14 settembre	26 settembre	1 ottobre	4 ottobre	7 ottobre
—	11 settembre	15 settembre	16 settembre	24 settembre	25 settembre	29 settembre	30 settembre	5 ottobre	12 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	1 novembre	4 novembre
—	9 ottobre	13 ottobre	14 ottobre	22 ottobre	23 ottobre	27 ottobre	28 ottobre	2 novembre	9 novembre	21 novembre	26 novembre	29 novembre	2 dicembre
—	6 novembre	10 novembre	11 novembre	19 novembre	20 novembre	24 novembre	25 novembre	30 novembre	7 dicembre	19 dicembre	24 dicembre	27 dicembre	30 dicembre
—	4 dicembre	8 dicembre	9 dicembre	17 dicembre	18 dicembre	22 dicembre	23 dicembre	28 dicembre	4 genn. 1902	16 genn. 1902	21 genn. 1902	24 genn. 1902	27 genn. 1902

RITORNO

VAPORE	Partenza da Sydney	Arrivo a Melbourne	Partenza da Adelaide	Partenza da Fremantle	ARRIVI A								
					Colombo	Aden	Suez	Port Said	Napoli	Genova	Southampton	Anversa	Bremerhaven
Barbarossa	15 dicem. 1900	17 dicem. 1900	22 dicem. 1900	27 dicem. 1900	7 genn. 1901	14 genn. 1901	19 genn. 1901	19 genn. 1901	23 genn 1901	25 genn. 1901	2 febbr. 1901	3 febbr. 1901	6 febbr. 1901
Grosser Kurfürst	12 genn. 1901	14 genn. 1901	19 genn. 1901	24 genn. 1901	4 febbraio	11 febbraio	16 febbraio	16 febbraio	20 febbraio	22 febbraio	2 marzo	3 marzo	6 marzo
Darmstadt	9 febbraio	11 febbraio	16 febbraio	21 febbraio	4 marzo	11 marzo	16 marzo	16 marzo	20 marzo	22 marzo	30 marzo	31 marzo	3 aprile
Friedrich der Grosse	9 marzo	11 marzo	16 marzo	21 marzo	1 aprile	8 aprile	13 aprile	13 aprile	17 aprile	19 aprile	27 aprile	28 aprile	1 maggio
Prinz Regent Luitpold	6 aprile	8 aprile	13 aprile	18 aprile	30 aprile	8 maggio	13 maggio	14 maggio	18 maggio	19 maggio	28 maggio	29 maggio	31 maggio ♦
Weimar	4 maggio	6 maggio	11 maggio	16 maggio	28 maggio	5 giugno	10 giugno	11 giugno	15 giugno	16 giugno	25 giugno	26 giugno	28 giugno ♦
Karlsruhe	1 giugno	3 giugno	8 giugno	13 giugno	25 giugno	3 luglio	8 luglio	9 luglio	13 luglio	14 luglio	23 luglio	24 luglio	26 luglio ♦
Darmstadt	29 giugno	1 luglio	6 luglio	11 luglio	23 luglio	31 luglio	5 agosto	6 agosto	10 agosto	11 agosto	20 agosto	21 agosto	23 agosto ♦
Oldenburg	27 luglio	29 luglio	3 agosto	8 agosto	20 agosto	28 agosto	2 settembre	3 settembre	7 settembre	8 settembre	17 settembre	18 settemb.	20 settembre ♦
—	24 agosto	26 agosto	31 agosto	5 settembre	17 settembre	25 settembre	30 settembre	1 ottobre	5 ottobre	6 ottobre	15 ottobre	16 ottobre	18 ottobre ♦
—	21 settembre	23 settembre	28 settembre	3 ottobre	14 ottobre	21 ottobre	26 ottobre	26 ottobre	30 ottobre	1 novembre	9 novembre	10 novemb.	13 novembre
—	19 ottobre	21 ottobre	26 ottobre	31 ottobre	11 novembre	18 novembre	23 novembre	23 novembre	27 novembre	29 novembre	7 dicembre	8 dicemb.	11 dicembre
—	16 novembre	18 novembre	23 novembre	28 novembre	9 dicembre	16 dicembre	21 dicembre	21 dicembre	25 dicembre	27 dicembre	4 genn. 1902	5 genn. 1902	8 genn. 1902
—	14 dicembre	16 dicembre	21 dicembre	26 dicembre	6 genn. 1902	13 genn. 1902	18 genn. 1902	18 genn. 1902	22 genn. 1902	24 genn. 1902	1 febbraio	2 febbraio	5 febbraio

♦ Contro il Monsone. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Gio. Corr. Meiss, MILANO — Aselmeyer, Pfister & C., NAPOLI — E. Puthet & C. e Philippe Perrella, MARSIGLIA — F. Puthet & C., LYON Keller, Wallis, & C. e Phillipps & Graves, LONDON E. C. — Danzas & C., BASILEA — Danzas & C., ZURIGO.

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI

CHINA E GIAPPONE 1901

ANDATA

VAPORI	PARTENZE DA Bremerhaven	Amburgo	Rotterdam	Anversa	Southampton	Genova	Napoli	ARRIVI A Port Said	Suez	Aden	Colombo	Penang	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Nagasaki	Hiogo	Yokohama
Klautschou +	1900 25 dicemb.	1900 —	1900 26 dicemb.	1900 30 dicemb.	1900 31 dicemb.	1901 8 genn.	1901 9 genn.	1901 13 genn.	1901 14 genn.	1901 18 genn.	1901 25 genn.	1901 29 genn.	1901 31 genn.	1901 5 febbr.	1901 9 febbr.	1901 12 febbr.	1901 14 febbr.	1901 16 febbr.
Bayern	1901 —	1901 9 genn.	1901 —	1901 13 genn.	1901 14 genn.	22 genn.	23 genn.	27 genn.	28 genn.	1 febbr.	8 febbr.	12 febbr.	14 febbr.	19 febbr.	23 febbr.	26 febbr.	28 febbr.	2 marzo
Stuttgart	22 genn.	—	23 genn.	27 genn.	28 genn.	5 febbr.	6 febbr.	10 febbr.	11 febbr.	15 febbr.	22 febbr.	26 febbr.	28 febbr.	5 marzo	9 marzo	12 marzo	14 marzo	16 marzo
König Albert	—	6 febbr.	—	10 febbr.	11 febbr.	19 febbr.	20 febbr.	24 febbr.	25 febbr.	1 marzo	8 marzo	12 marzo	14 marzo	19 marzo	23 marzo	26 marzo	28 marzo	30 marzo
Prinz Heinr.	19 febbr.	—	20 febbr.	24 febbr.	25 febbr.	5 marzo	6 marzo	10 marzo	11 marzo	15 marzo	22 marzo	26 marzo	28 marzo	2 aprile	6 aprile	9 aprile	11 aprile	13 aprile
Prinz. Irene.	—	6 marzo	—	10 marzo	11 marzo	19 marzo	20 marzo	24 marzo	25 marzo	29 marzo	5 aprile	9 aprile	11 aprile	16 aprile	20 aprile	23 aprile	25 aprile	27 aprile
Preussen	19 marzo	—	20 marzo	24 marzo	25 marzo	2 aprile	3 aprile	7 aprile	8 aprile	12 aprile	19 aprile	23 aprile	25 aprile	30 aprile	4 maggio	7 maggio	9 maggio	11 maggio
Hamburg . . +	—	3 aprile	—	7 aprile	8 aprile	16 aprile	17 aprile	21 aprile	22 aprile	26 aprile	3 maggio	7 maggio	9 maggio	14 maggio	18 maggio	21 maggio	23 maggio	25 maggio
Sachsen......	16 aprile	—	17 aprile	21 aprile	22 aprile	30 aprile	1 maggio	5 maggio	6 maggio	10 maggio	17 maggio	21 maggio	23 maggio	28 maggio	1 giugno	4 giugno	6 giugno	8 giugno
Klautschou +	—	1 maggio	—	5 maggio	6 maggio	14 maggio	15 maggio	19 maggio	20 maggio	24 maggio	31 maggio	4 giugno	6 giugno	11 giugno	15 giugno	18 giugno	20 giugno	22 giugno
• —	14 maggio	—	15 maggio	19 maggio	20 maggio	28 maggio	29 maggio	2 giugno	3 giugno	7 giugno	14 giugno	18 giugno	20 giugno	25 giugno	29 giugno	2 luglio	4 luglio	6 luglio
—	—	29 maggio	—	2 giugno	3 giugno	11 giugno	12 giugno	16 giugno	17 giugno	21 giugno	28 giugno	2 luglio	4 luglio	9 luglio	13 luglio	16 luglio	18 luglio	20 luglio
—	11 giugno	—	12 giugno	16 giugno	17 giugno	25 giugno	26 giugno	30 giugno	1 luglio	5 luglio	12 luglio	16 luglio	18 luglio	23 luglio	27 luglio	30 luglio	1 agosto	3 agosto
—	—	26 giugno	—	30 giugno	1 luglio	9 luglio	10 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	26 luglio	30 luglio	1 agosto	6 agosto	10 agosto	13 agosto	15 agosto	17 agosto
—	9 luglio	—	10 luglio	14 luglio	15 luglio	23 luglio	24 luglio	28 luglio	29 luglio	2 agosto	9 agosto	13 agosto	15 agosto	20 agosto	24 agosto	27 agosto	29 agosto	31 agosto
—	—	24 luglio	—	28 luglio	29 luglio	6 agosto	7 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	23 agosto	27 agosto	29 agosto	3 settem.	7 settem.	10 settem.	12 settem.	14 settem.
—	6 agosto	—	7 agosto	11 agosto	12 agosto	20 agosto	21 agosto	25 agosto	26 agosto	30 agosto	6 settem.	10 settem.	12 settem.	17 settem.	21 settem.	24 settem.	26 settem.	28 settem.
—	—	21 agosto	—	25 agosto	26 agosto	3 settem.	4 settem.	8 settem.	9 settem.	13 settem.	20 settem.	24 settem.	26 settem.	1 ottobre	5 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	12 ottobre
—	3 settem.	—	4 settem.	8 settem.	9 settem.	17 settem.	18 settem.	22 settem.	23 settem.	27 settem.	4 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	15 ottobre	19 ottobre	22 ottobre	24 ottobre	26 ottobre
—	—	18 settem.	—	22 settem.	23 settem.	1 ottobre	2 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	18 ottobre	22 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	2 novem.	5 novem.	7 novem.	9 novem.
—	1 ottobre	—	2 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	15 ottobre	16 ottobre	20 ottobre	21 ottobre	25 ottobre	1 novem.	5 novem.	7 novem.	12 novem.	16 novem.	19 novem.	21 novem.	23 novem.
—	—	16 ottobre	—	20 ottobre	21 ottobre	29 ottobre	30 ottobre	3 novem.	4 novem.	8 novem.	15 novem.	19 novem.	21 novem.	26 novem.	30 novem.	3 dicemb.	5 dicemb.	7 dicemb.
—	29 ottobre	—	30 ottobre	3 novem.	4 novem.	12 novem.	13 novem.	17 novem.	18 novem.	22 novem.	29 novem.	3 dicemb.	5 dicemb.	10 dicemb.	14 dicemb.	17 dicemb.	19 dicemb.	21 dicemb.
—	—	13 novem.	—	17 novem.	18 novem.	26 novem.	27 novem.	1 dicemb.	2 dicemb.	6 dicemb.	13 dicemb.	17 dicemb.	19 dicemb.	24 dicemb.	28 dicemb.	31 dicemb.	1902 2 genn.	1902 4 genn.
—	26 novem.	—	27 novem.	1 dicemb.	2 dicemb.	10 dicemb.	11 dicemb.	15 dicemb.	16 dicemb.	20 dicemb.	27 dicemb.	31 dicemb.	1902 2 genn.	1902 7 genn.	1902 11 genn.	1902 14 genn.	16 genn.	18 genn.
—	—	11 dicemb.	—	15 dicemb.	16 dicemb.	24 dicemb.	25 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	1902 3 genn.	1902 10 genn.	1902 14 genn.	16 genn.	21 genn.	25 genn.	28 genn.	30 genn.	1 febbr.
—	24 dicemb.	—	25 dicemb.	29 dicemb.	30 dicemb.	1902 7 genn.	1902 8 genn.	1902 12 genn.	1902 13 genn.	17 genn.	24 genn.	28 genn.	30 genn.	4 febbr.	8 febbr.	11 febbr.	13 febbr.	15 febbr.

RITORNO

VAPORI	PARTENZE DA Yokohama	Hiogo	Nagasaki	Shanghai	Hong Kong	Singapore	Penang	Colombo	Adon	ARRIVI A Suez	Porto Said	Napoli	Genova	Southampton	Anversa	Amburgo	Bremerhaven
König Albert	1900 1 dicemb.	1900 3 dicemb.	1900 5 dicemb.	1900 8 dicemb.	1900 12 dicemb.	1900 17 dicemb.	1900 18 dicemb.	1900 23 dicemb.	1900 29 dicemb.	1901 2 genn.	1901 3 genn.	1901 7 genn.	1901 9 genn.	1901 17 genn.	1901 18 genn.	1901 21 genn.	1901 —
Prinz Heinr.	15 dicemb.	17 dicemb.	19 dicemb.	22 dicemb.	26 dicemb.	31 dicemb.	1901 1 genn.	1901 6 genn.	1901 12 genn.	16 genn.	17 genn.	21 genn.	23 genn.	31 genn.	1 febbr.	—	4 febbr.
Prinz. Irene	29 dicemb.	31 dicemb.	1901 2 genn.	1901 5 genn.	1901 9 genn.	1901 14 genn.	15 genn.	20 genn.	26 genn.	30 genn.	31 genn.	4 febbr.	6 febbr.	14 febbr.	15 febbr.	18 febbr.	—
Preussen	1901 12 genn.	1901 14 genn.	16 genn.	19 genn.	23 genn.	28 genn.	29 genn.	3 febbr.	9 febbr.	13 febbr.	14 febbr.	18 febbr.	20 febbr. ◆	28 febbr.	1 marzo	—	4 marzo
Hamburg +	26 genn.	28 genn.	30 genn.	2 febbr.	6 febbr.	11 febbr.	12 febbr.	17 febbr.	23 febbr.	27 febbr.	28 febbr.	4 marzo	6 marzo	14 marzo	15 marzo	18 marzo	—
Sachsen	9 febbr.	11 febbr.	13 febbr.	16 febbr.	20 febbr.	25 febbr.	26 febbr.	3 marzo	9 marzo	13 marzo	14 marzo	18 marzo	20 marzo ◆	28 marzo	29 marzo	—	1 aprile
Kiatschou +	23 febbr.	25 febbr.	27 febbr.	2 marzo	6 marzo	11 marzo	12 marzo	17 marzo	23 marzo	27 marzo	28 marzo	1 aprile	3 aprile ◆	11 aprile	12 aprile	15 aprile	—
Bayern	9 marzo	11 marzo	13 marzo	16 marzo	20 marzo	25 marzo	26 marzo	31 marzo	6 aprile	10 aprile	11 aprile	15 aprile	17 aprile ◆	25 aprile	26 aprile	—	29 aprile
Stuttgart	23 marzo	25 marzo	27 marzo	30 marzo	3 aprile	8 aprile	9 aprile	14 aprile	20 aprile	24 aprile	25 aprile	29 aprile	1 maggio	9 maggio	10 maggio	13 maggio	—
König Albert	6 aprile	8 aprile	10 aprile	13 aprile	17 aprile	22 aprile	23 aprile	28 aprile	4 maggio	8 maggio	9 maggio	13 maggio	15 magg. ◆	23 maggio	24 maggio	—	27 maggio
Prinz Heinr.	20 aprile	22 aprile	24 aprile	27 aprile	1 maggio	6 maggio	8 maggio	13 maggio	20 maggio	24 maggio	25 maggio	29 maggio	30 maggio	8 giugno	9 giugno	11 giugno	— ♦
Prinz. Irene	4 maggio	6 maggio	8 maggio	11 maggio	15 maggio	20 maggio	22 maggio	27 maggio	3 giugno	7 giugno	8 giugno	12 giugno	13 giugno	22 giugno	23 giugno	—	25 giug. ♦
Preussen	18 maggio	20 maggio	22 maggio	25 maggio	29 maggio	3 giugno	5 giugno	10 giugno	17 giugno	21 giugno	22 giugno	26 giugno	27 giugno	6 luglio	7 luglio	9 luglio	— ♦
Hamburg +	1 giugno	3 giugno	5 giugno	8 giugno	13 giugno	18 giugno	20 giugno	25 giugno	1 luglio	5 luglio	6 luglio	10 luglio	11 luglio	20 luglio	21 luglio	—	23 lugl. ♦●
Sachsen	15 giugno	17 giugno	19 giugno	22 giugno	27 giugno	2 luglio	4 luglio	9 luglio	15 luglio	19 luglio	20 luglio	24 luglio	25 luglio	3 agosto	4 agosto	6 agosto	— ♦●
Kiatschou +	29 giugno	1 luglio	3 luglio	6 luglio	11 luglio	16 luglio	18 luglio	23 luglio	29 luglio	2 agosto	3 agosto	7 agosto	8 agosto	17 agosto	18 agosto	—	20 agos ♦●
—	13 luglio	15 luglio	17 luglio	20 luglio	25 luglio	30 luglio	1 agosto	6 agosto	12 agosto	16 agosto	17 agosto	21 agosto	22 agosto	31 agosto	1 settem.	3 settem.	— ♦●
—	27 luglio	29 luglio	31 luglio	3 agosto	8 agosto	13 agosto	15 agosto	20 agosto	26 agosto	30 agosto	31 agosto	4 settem.	5 settem.	14 settem.	15 settem.	—	17 sett. ♦●
—	10 agosto	12 agosto	14 agosto	17 agosto	22 agosto	27 agosto	29 agosto	3 settem.	9 settem.	13 settem.	14 settem.	18 settem.	19 settem.	28 settem.	29 settem.	1 ottobre	— ♦●
—	24 agosto	26 agosto	28 agosto	31 agosto	5 settem.	10 settem.	12 settem.	17 settem.	23 settem.	27 settem.	28 settem.	2 ottobre	3 ottobre	12 ottobre	13 ottobre	—	15 ott. ♦●
—	7 settem.	9 settem.	11 settem.	14 settem.	19 settem.	24 settem.	26 settem.	1 ottobre	7 ottobre	11 ottobre	12 ottobre	16 ottobre	17 ottobre	26 ottobre	27 ottobre	29 ottobre	— ♦●
—	21 settem.	23 settem.	25 settem.	28 settem.	2 ottobre	7 ottobre	8 ottobre	13 ottobre	19 ottobre	23 ottobre	24 ottobre	28 ottobre	30 ottobre	7 novem.	8 novem.	—	11 nov. ■
—	7 ottobre	7 ottobre	9 ottobre	12 ottobre	16 ottobre	21 ottobre	22 ottobre	27 ottobre	2 novem.	6 novem.	7 novem.	11 novem.	13 novem.	21 novem.	22 novem.	25 novem.	— ■
—	19 ottobre	21 ottobre	23 ottobre	26 ottobre	30 ottobre	4 novem.	5 novem.	10 novem.	16 novem.	20 novem.	21 novem.	25 novem.	27 novem.	5 dicemb.	6 dicemb.	—	9 dic. ■
—	2 novem.	4 novem	6 novem.	9 novem.	13 novem.	18 novem.	19 novem.	24 novem.	30 novem.	4 dicemb.	5 dicemb.	9 dicemb.	11 dicemb.	19 dicemb.	20 dicemb.	23 dicemb.	— ■
—	16 novem.	18 novem.	20 novem.	23 novem.	27 novem.	2 dicemb.	3 dicemb.	8 dicemb.	14 dicemb.	18 dicemb.	19 dicemb.	23 dicemb.	25 dicemb.	1902 2 genn.	1902 3 genn.	1902 —	1902 6 genn.

♦ Contro il Monsone. — Le date di partenza dei porti intermedii saranno mantenute per quanto è possibile. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

● In questi viaggi i vapori toccano Foochow. — ◆ In questi viaggi i vapori possono toccare Amsterdam.

■ In questi viaggi i vapori hanno la facoltà di toccare Foochow, in tal caso la partenza da Hongkong, Singapore, Penang e Colombo ha luogo un giorno più tardi.

+ Vapore dell'**Hamburg America Linie.**

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Gio. Corr. Meiss .... **MILANO**
Aselmeyer, Pfister & C. .... **NAPOLI**
E. Puthet & C. .... **MARSIGLIA**
Philippe Perrella .... **MARSIGLIA**
F. Puthet & C. .... **LIONE**
Keller, Wallis & C. .... **LONDRA E. C.**
Phillipps & Graves .... **LONDRA E. C.**
Danzas & C. .... **BASILEA**
» .... **ZURIGO.**

Servizio Germanico del Mediterraneo pel 1900

DELLE SOCIETÀ

Norddeutscher Lloyd di Brema

E

Compagnia Amburghese Americana di Amburgo

LISTA delle PARTENZE dei VAPORI-EXPRESSO

DA

Genova (Napoli-Gibilterra) per New-York, e ritorno

GENOVA - NEW YORK

Vapore - Expresso	PARTENZA DA GENOVA	PARTENZA DA NAPOLI	PARTENZA DA GIBILTERRA	Arrivo a NEW-YORK
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	gen. 11	gen. 12	gen. 15	gen. 23
Werra	gen. 18	gen. 19	gen. 22	gen. 31
Fürst Bismarck ♦	gen. 26	gen. 27	—	febbr. 6
Columbia ♦	febbr. 1	—	—	febb. 11
—	—	—	—	—
Ems	febbr. 8	febbr. 9	febb. 12	febb. 21
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	febb. 15	febb. 16	febb. 19	febb. 27
Werra	febb. 22	febb. 23	febb. 26	marz. 7
Fürst Bismark	febb. 28	marz. 1	—	mar. 12
Trave	marz. 8	marz. 9	mar. 12	mar. 20
Aller	mar. 15	mar. 16	mar. 19	mar. 27
Ems	mar. 22	mar. 23	mar. 26	april. 4
Auguste Victoria	mar. 23	—	—	april. 2
Werra	mar. 29	mar. 30	april. 2	apr. 11
Kaiser Wilhelm II ♦	april. 5	april. 6	april. 9	apr. 17
Trave	apr. 12	apr. 13	apr. 16	apr. 24
Aller	apr. 19	apr. 20	apr. 23	magg. 1
Ems	apr. 26	apr. 27	apr. 30	magg. 9
Werra	magg. 3	magg. 4	magg. 7	mag. 16
Kaiser Wilhelm II	mag. 10	mag. 11	mag. 14	mag. 22
Trave	mag. 17	mag. 18	mag. 21	mag. 29
Aller	mag. 24	mag. 25	mag. 28	giug. 5
Ems	mag. 31	giug. 1	giug. 4	giu. 13
Werra	giug. 7	giug. 8	giu. 11	giu. 20
Kaiser Wilhelm II.	giu. 21	giu. 22	giu. 25	lugl. 3
Ems	lugl. 5	lugl. 6	lugl. 8	lugl. 18
Werra	lugl. 19	lugl. 20	lugl. 23	agos. 1
Kaiser Wilhelm II.	agos. 2	agos. 3	agos. 6	agos. 14
Ems	agos. 16	agos. 17	agos. 20	agos. 29
Werra	agos. 30	agos. 31	sett. 3	sett. 12
Kaiser Wilhelm II.	sett. 6	sett. 7	sett. 10	sett. 18
Ems	sett. 20	sett. 21	sett. 24	ottob. 3
Werra	ottob. 4	ottob. 5	ottob. 8	ott. 17

♦ Da Alessandria.

NEW YORK - GENOVA

Vapore - Expresso	PARTENZA DA NEW-YORK	PARTENZA DA GIBILTERRA	PARTENZA DA NAPOLI	Arrivo a GENOVA
Columbia	genn. 9	gen. 18	—	gen. ■20
Ems	gen. 2	gen. 29	febbr. 1	febbr. 2
Kaiser Wilhelm II.	gen. 27	febbr. 4	febbr. 7	febbr. 8
Werra	febbr. 3	febb. 12	febb. 15	febb. 16
Fürst Bismarck	febb. 10	febb. 19	febb. 21	febb. 22
Columbia	febb. 15	febb. 24	febb. 26	febb. 27
Trave	febb. 17	febb. 25	febb. 28	marz. 1
Aller	febb. 21	marz. 4	marz. 7	marz. 8
Ems	febb. 28	marz. 9	mar. 12	mar. 13
Kaiser Wilhelm II.	marz. 3	mar. 11	—	mar ■14
Werra	mar. 10	mar. 19	mar. 22	mar. 23
—	—	—	—	—
Trave	mar. 24	april. 1	april. 4	april. 5
Aller	mar. 31	april. 8	apr. 11	apr. 12
Ems	april. 7	apr. 16	apr. 19	apr. 20
—	—	—	—	—
Werra	apr. 14	apr. 23	apr. 26	apr. 27
Kaiser Wilhelm II.	apr. 21	apr. 29	magg. 2	magg. 3
Trave	apr. 28	magg. 6	magg. 9	mag. 10
Aller	magg. 5	mag. 13	mag. 16	mag. 17
Ems	mag. 12	mag. 21	mag. 24	mag. 25
Werra	mag. 19	mag. 28	mag. 31	giug. 1
—	—	—	—	—
Kaiser Wilhelm II.	giug. 2	giu. 10	giu. 13	giu. 14
—	—	—	—	—
Ems	giu. 16	giu. 25	giu. 28	giu. 29
Werra	giu. 23	lugl. 2	lugl. 5	lugl. 6
Kaiser Wilhelm II.	lugl. 7	lugl. 15	lug. 18	lugl. 19
Ems	lugl. 21	lugl. 30	agos. 2	agos. 3
Werra	agos. 4	agos. 13	agos. 16	agos. 17
Kaiser Wilhelm II.	agos. 18	agos. 26	agos. 29	agos. 30
Ems	sett. 1	sett. 10	sett. 13	sett. 14
Werra	sett. 15	sett. 24	sett. 27	sett. 28
Kaiser Wilhelm II.	sett. 22	sett. 30	ottob. 3	ottob. 4
Ems	ottob. 6	ott. 15	ott. 18	ott. 19
Werra	ott. 20	ott. 29	nov. 1	nov. 2

■ Per Alessandria.

Vapore - Expresso	PARTENZA da Genova	PARTENZA da Napoli	Arrivo ad Alessandria	Partenza da Alessandria	ARRIVO a Napoli	ARRIVO a Genova
Kaiser Wilhelm II.	1900 Marzo 16	1900 Marzo 17	1900 Marzo 20	1900 Marzo 26	1900 Marzo 30	1900 Marzo 31

Servizio speciale per passeggieri di prima classe per il **MAROCCO**, le **CANARIE** e **MADERA** con trasbordo a **GIBILTERRA**. — Si rilasciano biglietti diretti per i principali punti del **Marocco**, le **Canarie** e **Madera**. — Partenze da **Gibilterra** ogni due settimane. — *Informazioni sui prezzi ecc. sono fornite dietro richiesta.*

Seconda classe: da **GENOVA, NAPOLI** e **GIBILTERRA** a **NEW-YORK.** — Tutti i Vapori-Expresso, eccettuati *Auguste Victoria, Columbia* e *Fürst Birmarck*, hanno 2ª classe.

Imbarco dei passeggieri a GENOVA: I Vapori partono da Genova direttamente dal **Ponte Federico Guglielmo** alle ore 10. I passeggieri di 1ª e 2ª classe non possono imbarcarsi prima delle ore nove. — I passeggieri sono pregati di trovarsi in Genova la vigilia della partenza prima di mezzogiorno e di recarsi immediatamente all'Ufficio degli Agenti **Leupold Fratelli, 10 Piazza S. Siro,** per mettere in regola il loro passaggio e per quanto può riguardare il bagaglio. — I passeggieri che desiderassero spedire anticipatamente il loro **bagaglio** come merce a grande o piccola velocità, devono farlo in modo che il bagaglio arrivi a Genova almeno due giorni prima della partenza. — La spedizione deve essere indirizzata ai Signori **Semler & Gerhardt, Spedizionieri (Piazza Fossatello, Vico S. Pancrazio, N. 2, Int. 4)**, ai quali dovrà essere dato avviso della seguita spedizione.

Agenti Generali: **FRATELLI LEUPOLD - Genova - Piazza S. Siro, N. 10.**

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME pel 1900



(346) **Viaggi d'Andata** - Da Marsiglia in Egitto, alle Indie, in China e al Giappone. (Gennaio 1900)

Linea principale

Da Marsiglia a Yokohama

Arrivi a

Partenza da Marsiglia	Porto-Saïd	Suez	Djibouti	Aden	Bombay	Colombo
Domenica			**Mercoledì**	**Mercoledì**	**Martedì**	
22 aprile	*26 aprile*	*27 aprile*	—	—	—	*7 maggio*
6 maggio	11 maggio	12 maggio	16 maggio	—	—	23 maggio
13 »	18 »	19 »	—	23 maggio	29 maggio	3 giugno
20 maggio	*24 maggio*	*25 maggio*	—	—	—	*4 giugno*
3 giugno	8 giugno	9 giugno	13 giugno	—	—	20 giugno
10 »	15 »	16 »	—	20 giugno	26 giugno	1 luglio
17 giugno	*21 giugno*	*22 giugno*	—	—	—	*2 luglio*
1 luglio	6 luglio	7 luglio	11 luglio	—	—	18 luglio
8 »	13 »	14 »	—	18 luglio	24 luglio	29 »
15 luglio	*19 luglio*	*20 luglio*	—	—	—	*30 luglio*
29 luglio	3 agosto	4 agosto	8 agosto	—	—	15 agosto
5 agosto	10 »	11 »	—	15 agosto	21 agosto	26 »
12 agosto	*16 agosto*	*17 agosto*	—	—	—	*27 agosto*
26 agosto	31 agosto	1 settembre	5 settembre	—	—	12 settembre
2 settembre	7 settembre	8 »	—	12 settembre	18 settembre	23 »
9 settembre	*13 settembre*	*14 settembre*	—	—	—	*24 settembre*
23 settembre	28 settembre	29 settembre	3 ottobre	—	—	10 ottobre
30 »	5 ottobre	6 ottobre	—	10 ottobre	16 ottobre	21 »
7 ottobre	*11 ottobre*	*12 ottobre*	—	—	—	*22 ottobre*
21 ottobre	26 ottobre	27 »	31 ottobre	—	—	7 novembre
28 »	2 novembre	3 novembre	—	7 novembre	13 novembre	18 »
4 novembre	*8 novembre*	*9 novembre*	—	—	—	*19 novembre*
18 novembre	23 »	24 novembre	28 novembre	—	—	5 dicembre
25 »	30 »	1 dicembre	—	5 dicembre	11 dicembre	16 »
2 dicembre	*6 dicembre*	*7 dicembre*	—	—	—	*17 dicembre*
16 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	26 dicembre	—	—	2 gennaio
23 »	28 »	29 »	—	2 gennaio	8 gennaio	13 »
30 dicembre	*3 gennaio*	*4 gennaio*	—	—	—	*14 gennaio*

Singapore	Saïgon	Hong-Kong	Shanghaï (Woosung)	Nagasaki	Kobe (Hiogo)	Yokohama
12 maggio	15 maggio	19 maggio	23 maggio	*25 maggio	27 maggio	29 maggio
28 maggio	30 maggio	4 giugno	7 giugno	* 9 giugno	11 giugno	13 giugno
9 giugno	12 giugno	16 giugno	20 giugno	*22 giugno	24 giugno	26 giugno
25 giugno	27 giugno	2 luglio	5 luglio	*7 luglio	9 luglio	11 luglio
7 luglio	10 luglio	14 luglio	18 luglio	*20 luglio	22 luglio	24 luglio
23 luglio	25 luglio	30 luglio	2 agosto	*4 agosto	6 agosto	8 agosto
4 agosto	7 agosto	11 agosto	15 agosto	*17 agosto	19 agosto	21 agosto
20 agosto	22 agosto	27 agosto	30 agosto	*1 settembre	3 settembre	5 settembre
1 settembre	4 settembre	8 settembre	12 settembre	*14 settemb.	16 settembre	18 settembre
17 settembre	19 settembre	24 settembre	27 settembre	*29 settemb.	1 ottobre	3 ottobre
29 settembre	2 ottobre	6 ottobre	10 ottobre	*12 ottobre	14 ottobre	16 ottobre
15 ottobre	17 ottobre	22 ottobre	25 ottobre	*27 ottobre	29 ottobre	31 ottobre
27 ottobre	30 ottobre	3 novembre	7 novembre	*9 novembre	11 novembre	13 novembre
12 novembre	14 novembre	19 novembre	22 novembre	*24novembre	26 novembre	28 novembre
24 novembre	27 novembre	1 dicembre	5 dicembre	*7 dicembre	9 dicembre	11 dicembre
10 dicembre	12 dicembre	17 dicembre	20 dicembre	*22 dicembre	24 dicembre	26 dicembre
22 dicembre	25 dicembre	29 dicembre	2 gennaio	*4 gennaio	6 gennaio	8 gennaio
7 gennaio	9 gennaio	14 gennaio	17 gennaio	*19 gennaio	21 gennaio	23 gennaio
19 gennaio	22 gennaio	26 gennaio	31 gennaio	*1 febbraio	3 febbraio	5 febbraio

Le sole date di partenza da *Marsiglia* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi della linea d'**Australia** e della **Nuova Caledonia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

Viaggi di Ritorno - Dal Giappone, dalla China, dalle Indie e dall'Egitto a Marsiglia.

Linea principale

Da Yokohama a Marsiglia

Partenza da					Arrivi a								
Yokohama	Kobè (Hiogo)	Nagasaki	Shanghai (Woosung)	Hong-Kong	Saïgon	Singapore	Colombo	Bombay	Aden	Djibouti	Suez	Porto-Saïd	Marsiglia
Venerdì	Domenica	Lunedì	Giovedì	Lunedì	Giovedì	Domenica		Mercoledì	Martedì	Venerdì			
27 aprile	29 aprile	*30 aprile	3 maggio	7 maggio	10 maggio	13 maggio	18 maggio	—	—	25 maggio	29 maggio	30 maggio	4 giugno
							1 giugno	—	—	—	_12 giugno_	_12 giugno_	_17 giugno_
11 maggio	13 maggio	*14 maggio	17 »	21 »	24 »	27 »	2 giugno	6 giugno	12 giugno	—	17 giugno	18 giugno	23 giugno
25 »	27 »	*28 »	31 »	4 giugno	7 giugno	10 giugno	15 »	—	—	22 giugno	26 »	27 »	2 luglio
							29 giugno	—	—	—	_10 luglio_	_10 luglio_	_15 luglio_
8 giugno	10 giugno	*11 giugno	14 giugno	18 »	21 »	24 »	30 giugno	4 luglio	10 luglio	—	15 luglio	16 luglio	21 luglio
22 »	24 »	*25 »	28 »	2 luglio	5 luglio	8 luglio	13 luglio	—	—	20 luglio	24 »	25 »	30 »
							27 luglio	—	—	—	_7 agosto_	_7 agosto_	_12 agosto_
6 luglio	8 luglio	*9 luglio	12 luglio	16 »	19 »	22 »	28 luglio	1 agosto	7 agosto	—	12 agosto	13 agosto	18 agosto
20 »	22 »	*23 »	26 »	30 »	2 agosto	5 agosto	10 agosto	—	—	17 agosto	21 »	22 »	27 »
							24 agosto	—	—	—	_4 settembre_	_4 settembre_	_9 settembre_
3 agosto	5 agosto	*6 agosto	9 agosto	13 agosto	16 »	19 »	25 agosto	29 agosto	4 settembre	—	9 settembre	10 settembre	15 settembre
17 »	19 »	*20 »	23 »	27 »	30 »	2 settembre	7 settembre	—	—	14 settembre	18 »	19 »	24 »
							21 settembre	—	—	—	_2 ottobre_	_2 ottobre_	_7 ottobre_
31 »	2 settembre	*3 settembre	6 settembre	10 settembre	13 settembre	16 »	22 settembre	26 settembre	2 ottobre	—	7 ottobre	8 ottobre	13 ottobre
14 settembre	16 »	*17	20 »	24 »	27 »	30 »	5 ottobre	—	—	12 ottobre	16 »	17 »	22 »
							19 ottobre	—	—	—	_30 ottobre_	_30 ottobre_	_4 novembre_
28 »	30 »	*1 ottobre	4 ottobre	8 ottobre	11 ottobre	14 ottobre	20 ottobre	24 ottobre	30 ottobre	—	4 novembre	5 novembre	10 novembre
12 ottobre	14 ottobre	*15 »	18 »	22 »	25 »	28 »	2 novembre	—	—	9 novembre	13 »	14 »	19 »
							16 novembre	—	—	—	_27 novembre_	_27 novembre_	_2 dicembre_
26 »	28 »	*29 »	1 novembre	5 novembre	8 novembre	11 novembre	17 novembre	21 novembre	27 novembre	—	2 dicembre	3 dicembre	8 dicembre
9 novembre	11 novembre	*12 novembre	15 »	19 »	22 »	25 »	30 »	—	—	7 dicembre	11 »	12 »	17 »
							14 dicembre	—	—	—	_25 dicembre_	_25 dicembre_	_30 dicembre_
23 »	25 »	*26 »	29 »	3 dicembre	6 dicembre	8 dicembre	15 dicembre	19 dicembre	25 dicembre	—	30 dicembre	30 dicembre	5 gennaio
7 dicembre	9 dicembre	*10 dicembre	13 dicembre	17 »	20 »	23 »	28 »	—	—	4 gennaio	8 gennaio	9 gennaio	14 »
							11 gennaio	—	—	—	_22 gennaio_	_22 gennaio_	_27 gennaio_
21 »	23 »	*24 »	27 »	31 »	3 gennaio	6 gennaio	12 gennaio	16 gennaio	22 gennaio	—	27 gennaio	28 gennaio	2 febbraio

Le sole date di partenza da *Yokohama, Sang-Haï, Hong-Kong, Batavia, Calcutta* e *Bombay* sono invariabili, dovendo il trasporto delle valigie approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

I viaggi segnati in carattere corsivo sono effettuati dai Piroscafi della linea d'**Australia** e della **Nuova Caledonia: questi piroscafi non prendono merci a destinazione dei porti della linea di China situati al di là di Colombo.**

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Segue **Servizi Messaggerie Francesi.**

MOVIMENTI PRESUNTI DEI PIROSCAFI DELLE MESSAGGERIE MARITTIME pel 1900



Viaggi d'andata

Linee di congiunzione

Da Colombo a Calcutta			
Part. da	Arrivi a		
Colombo	Pondichéry	Madras	Calcutta
Mercoledì	Venerdì	Sabato	Martedì
—	—	—	—
23 maggio	25 maggio	26 maggio	29 maggio
—	—	—	—
20 giugno	22 giugno	23 giugno	26 giugno
—	—	—	—
18 luglio	20 luglio	21 luglio	24 luglio
—	—	—	—
15 agosto	17 agosto	18 agosto	21 agosto
—	—	—	—
12 settemb.	14 settemb.	15 settemb.	18 settemb.
—	—	—	—
10 ottobre	12 ottobre	13 ottobre	16 ottobre
—	—	—	—
7 novemb	9 novemb.	10 novemb.	13 novemb.
—	—	—	—
5 dicemb.	7 dicemb.	8 dicemb.	11 dicem b
—	—	—	—
2 gennaio	4 gennaio	5 gennaio	8 gennaio
—	—	—	—

Da Singapore a Samarang		
Part. da	Arrivi a	Arrivi a
Singapore	Batavia	Samarang
		Venerdì
*14 maggio	*16 maggio	*18 maggio
29 maggio	31 maggio	—
*11 giugno	*13 giugno	*15 giugno
26 giugno	28 giugno	—
*9 luglio	*11 luglio	*13 luglio
24 luglio	26 luglio	—
*6 agosto	*8 agosto	*10 agosto
21 agosto	23 agosto	—
*3 settemb.	*5 settemb.	*7 settemb.
18 settemb.	20 settemb.	—
*1 ottobre	*3 ottobre	*5 ottobre
16 ottobre	18 ottobre	—
*29 ottobre	*31 ottobre	*2 novemb.
13 novemb.	15 novemb.	—
*26 novem.	*28 novem.	*30 novem.
11 dicemb.	13 dicemb.	—
*24 dicemb	*26 dicemb	*28 dicemb
8 gennaio	10 gennaio	—
*21 gennaio	*23 gennaio	*25 gennaio

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Viaggi di ritorno

Linee di congiunzione

I viaggi segnati con asterisco (*) sono facoltativi, perciò non obbligatori.

Da Samarang a Singapore		
Part. da	Part. da	Arrivi a
Samarang	Batavia	Singapore
Martedì		
*24 aprile	*27 aprile	*29 aprile
—	10 maggio	12 maggio
*22 maggio	*25 maggio	*27 maggio
—	7 giugno	9 giugno
*19 giugno	*22 giugno	*24 giugno
—	5 luglio	7 luglio
*17 luglio	*20 luglio	*22 luglio
—	2 agosto	4 agosto
*14 agosto	*17 agosto	*19 agosto
—	30 agosto	1 settemb.
*11 settem.	*14 settem.	*16 settem.
—	27 settemb.	29 settemb.
*9 ottobre	*12 ottobre	*14 ottobre
—	25 ottobre	27 ottobre
*6 novemb	*9 novemb.	*11 novemb
—	22 novemb.	24 novemb.
*4 dicemb.	*7 dicemb.	*9 dicemb.
—	20 dicemb.	22 dicemb.
*1 gennaio	*4 gennaio	*6 gennnaio

Da Calcutta a Colombo			
Part. da	Arrivi a		
Calcutta	Madras	Pondichéry	Colombo
Venerdì	Domenica	Lunedì	Giovedì
—	—	—	—
11 maggio	13 maggio	14 maggio	17 maggio
—	—	—	—
8 giugno	10 giugno	11 giugno	14 giugno
—	—	—	—
6 luglio	8 luglio	9 luglio	12 luglio
—	—	—	—
3 agosto	5 agosto	6 agosto	9 agosto
—	—	—	—
31 agosto	2 settemb.	3 settemb.	6 settemb.
—	—	—	—
28 settemb.	30 settemb.	1 ottobre	4 ottobre
—	—	—	—
26 ottobre	28 ottobre	29 ottobre	1 novemb.
—	—	—	—
23 novemb.	25 novemb.	26 novemb.	29 novemb.
—	—	—	—
21 dicemb.	23 dicemb.	24 dicemb.	27 dicemb.
—	—	—	—



SERVIZIO DELLE MESSAGGERIE MARITTIME DI FRANCIA

Amministr. Centr.: PARIGI — Direz. dell'Eserciz.: MARSIGLIA

Per informazioni dirigersi alla Ditta: V. VANETTI a **GENOVA**, 4, piazza Demarini, dal Sig. GUSTAVO POSSENTI a **MILANO**, piazza del Carmine, ed al Sig. G. BECHERINI a **LIVORNO**, 1, via Roma.

SERVIZI DEL MEDITERRANEO

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli ed Odessa

Viaggio di quattro in quattro settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Odessa	—		sabato	12
Patras	mercoledì	1	mercoledì	9	Kustendiè	domenica	5	domenica	17
Sira	giovedì	14	giovedì	18	Bourgas	lunedì	5	lunedì	17
Salonicco	venerdì	14	venerdì	20	Costantinopoli	martedì	6	venerdì	16
Dédéagh	sabato	13	sabato	20	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Dardanelli	domenica	2	domenica	4	Smirne	sabato	19	domenica	16
Costantinopoli	domenica	16	lunedì	16	Vhaty	lunedì	3	lunedì	16
Odessa	mercoledì	2	—		Pireo	martedì	8	martedì	14
					Marsiglia	sabato	15	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Novorossisk

Viaggio di quattro in quattro settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Novorossisk	—		giovedì	15
Patras	mercoled	1	mercoledì	9	Batoum	venerdì	16	domenica	17
Sira	giovedì	14	giovedì	18	Costantinopoli	mercoledì	4	venerdì	16
Salonicco	venerdì	14	venerdì	20	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
La Cavalle	sabato	10	sabato	16	Smirne	sabato	19	domenic	16
Dardanelli	domenica	2	domenica	4	Vhaty	lunedì	3	lunedì	16
Costantinopoli	domenica	16	lunedì	16	Pireo	martedì	8	martedì	14
Novorossisk	mercoledì	13	—		Marsiglia	sabato	15	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per DEDEAGH

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	16	Batoum	—		domenica	17
Pireo	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	giovedì	16	venerdì	15	Samsoun	martedì	4	martedì	16
Dardanelli	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Samsoun	mercoledì	5	mercoledì	17	Dédéagh	sabato	12	sabato	20
Trebisonda	giovedì	9	giovedì	19	Salonicco	domenica	13	lunedì	11
Batoum	venerdì	4	—		Sira	martedì	7	martedì	13
					Patras	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia	domenica	16	—	

Linea libera da Marsiglia a Costantinopoli e Batoum

Viaggio di quattro in quattro settimane — Ritorno per La Cavalle.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		sabato	15	Batoum	—		domenica	17
Pireo	mercoledì	17	mercoledì	22	Trebisonda	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	giovedì	16	venerdì	15	Samsoun	martedì	4	martedì	16
Dardanelli	sabato	4	sabato	6	Costantinopoli	giovedì	5	venerdì	16
Costantinopoli	sabato	18	lunedì	16	Dardanelli	sabato	4	sabato	6
Samsoun	mercoledì	5	mercoledì	17	La Cavalle	sabato	16	sabato	0
Trebisonda	giovedì	9	giovedì	19	Salonicco	domenica	14	lunedì	11
Batoum	venerdì	4	—		Sira	martedì	7	martedì	13
					Patras	mercoledì	18	giovedì	7
					Marsiglia	domenica	16	—	

Servizio diretto ebdomadario tra Marsiglia, Havre e Londra

solamente pei trasporti della merce.

Partenza da **Londra** tutte le domeniche e da **Havre** tutti i lunedì. — Partenza da **Marsiglia** tutti i venerdì a mezzogiorno. — Sia nell'andata che al ritorno, questo servizio corrisponde a **Marsiglia** colle partenze e arrivi di tutti i Piroscafi della Compagnia di cui questo porto è la testa della linea.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Linee circolari d'Egitto e della Siria

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Linea **A.** — *Un viaggio ogni due settimane*					Linea **B.** — *Un viaggio ogni due settimane*				
Marsiglia	—		giovedì	16	Marsiglia	—		giovedì	16
Pireo	lunedì	2	lunedì	14	Alessandria	martedì	4	mercoledì	16
Smirne	martedì	5	martedì	14	Porto Saïd	giovedì	3	giovedì	20
Dardanelli	mercoledì	1	mercoledì	2	Beyrouth	venerdì	14	domenica	8
Costantinopoli	mercoledì	12	giovedì	16	Tripoli	domenica	12	domenica	20
Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3	Lattaquié	lunedì	2	lunedì	12
Smirne	venerdì	14	venerdì	0	Alessandretta	lunedì	19	martedì	22
Vathy (1)	sabato	9	sabato	16	Mersina	mercoledì	5	mercoledì	20
Beyrouth	lunedì	8	martedì	19	Larnaca	giovedì	9	giovedì	18
Larnaca	mercoledì	5	mercoledì	16	Beyrouth (*)	venerdì	4	sabato	12
Mersina	giovedì	5	venerdì	10	Vathy (1)	lunedì	4	lunedì	18
Alessandretta	venerdì	17	sabato	20	Smirne	martedì	3	martedì	12
Lattaquié	domenica	5	domenica	11	Dardanelli	martedì	23	martedì	0
Tripoli	domenica	17	domenica	0	Costantinopoli	mercoledì	10	giovedì	16
Beyrouth	lunedì	4	martedì	19	Dardanelli	venerdì	2	venerdì	3
Porto Saïd	mercoledì	13	mercoledì	20	Smirne	venerdì	14	sabato	14
Alessandria	giovedì	7	venerdì	16	Pireo	domenica	5	domenica	11
Marsiglia	mercoledì	4	—		Marsiglia	mercoledì	21	—	

(1) Lo scalo di Vathy (Samos) farà servizio alternativamente con quello di Rhodes.

(*) Il piroscafo della circolare **B** non parte da Beyrouth che dopo l'arrivo del piroscafo della linea **Marsiglia-Alessandria-Beyrouth.** In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

Linea di Marsiglia, Alessandria e Beyrouth

Servizio ogni due settimane.

STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Marsiglia	—		giovedì	16	Beyrouth	—		lunedì	20
Alessandria	martedì	4	mercoledì	16	Jaffa	martedì	6	martedì	20
Porso Saïd	giovedì	3	giovedì	20	Porto Saïd	mercoledì	6	mercoledì	20
Jaffa	venerdì	6	venerdì	18	Alessandria	giovedì	7	venerdì	16
Beyrouth	sabato	4	—		Marsiglia	mercoledì	4	—	

Al viaggio d'andata, il piroscafo di questa linea coincide a Beyrouth col piroscafo della linea circolare **B** che prosegue per Smirne e Costantinopoli.

Il piroscafo della linea **Beyrouth-Alessandria-Marsiglia** non parte che dopo l'arrivo del piroscafo della linea circolare **A** proveniente da Costantinopoli e Smirne. In caso di ritardo di quest'ultimo, l'attesa a Beyrouth non deve oltrepassare due giorni dal giorno fissato dall'itinerario.

SERVIZI DELL'OCEANO ATLANTICO

STAZIONI	ARRIVI giorni	oge	PARTENZE giorni	ore	STAZIONI	ARRIVI giorni	ore	PARTENZE giorni	ore
Linea **I.** — *Partenze da Bordeaux ogni 14 giorni.*									
Bordeaux	—		venerdì	11	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
La Corogne	sabato	22	domenica	9	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Lisbona	lunedì	9	lunedì	15	Rio-de-Janeiro	martedì	20	mercoledì	12
Dakar	sabato	3	sabato	14	Bahia	venerdì	15	venerdì	20
Rio-Janeiro	domenica	12	lunedì	12	Pernambuco	domenica	3	domenioa	15
Montevideo	giovedì	16	venerdì	10	Dakar	venerdì	13	sabato	1
Buenos-Ayres	venerdì	18	—		Lisbonne	mercoledì	16	mercoledì	22
					Bordeaux	sabato	2	—	
Linea **II.**									
Bordeaux	—		venerdì	11					
Marin (Pontevedra)	domenica	6	domenica	8					
Vigo	domenica	10	domenica	13					
Lisbona	lunedì	6	lunedì	15					
Dakar	sabato	3	sabato	14	Buenos-Ayres	—		venerdì	20
Pernambuco	giovedì	12	giovedì	17	Montevideo	sabato	4	sabato	16
Bahia	venerdì	22	sabato	10	Rio-Janeiro	martedì	20	mercoledì	15
Rio-Janeiro	lunedì	13	martedì	13	Dakar	giovedì	13	venerdì	1
Montevideo	venerdì	17	sabato	10	Lisbona	martedì	16	martedì	22
Buenos-Ayres	sabato	18	—		Dordeaux	venerdì	2	—	

Linea Commerciale. — Una partenza di *cargo-boat* avrà luogo, oltre che da Bordeaux, ogni quattro settimane, al 20 gennaio, 17 febbraio, 17 marzo, 14 aprile, 12 maggio, 9 giugno, 7 luglio, 4 agosto, 1 e 29 settembre, 27 ottobre, 24 novembre e 22 dicembre 1899 per Vigo, Porto-Leixoès, Lisbonne, Pernambuco, Bahia, Rio-de-Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos-Ayres per trasporti della merce e viaggiatori sotto-coperta.

Pei servizi dei movimenti presunti dei Piroscafi delle Messaggerie marittime per la linea dell'Indo-China, vedi pag. 309, 310 e 311 carta bianca.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

LINEA DELL'AUSTRALIA e della NUOVA CALEDONIA (1° gennaio 1900)

Partenze da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a							
	Porto-Said	Suez	Colombo	King George's Sound	Adelaide	Melbourne	Sydney	Noumea
domenica	**giovedì**	**venerdì**	**lunedì**	**venerdì**	**lunedì**	**mercoledì**	**venerdì**	**martedì**
28 gennaio	1 febbraio	2 febbraio	12 febbraio	23 febbraio	26 febbraio	28 febbraio	2 marzo	6 marzo
25 febbraio	1 marzo	2 marzo	12 marzo	23 marzo	26 marzo	28 marzo	30 marzo	3 aprile
25 marzo	29 marzo	30 marzo	9 aprile	20 aprile	23 aprile	25 aprile	27 aprile	1 maggio
22 aprile	26 aprile	27 aprile	7 maggio	18 maggio	21 maggio	23 maggio	25 maggio	29 maggio
20 maggio	24 maggio	25 maggio	4 giugno	15 giugno	18 giugno	20 giugno	22 giugno	26 giugno
17 giugno	21 giugno	22 giugno	2 luglio	13 luglio	16 luglio	18 luglio	20 luglio	24 luglio
15 luglio	19 luglio	20 luglio	30 luglio	10 agosto	13 agosto	15 agosto	17 agosto	21 agosto
12 agosto	16 agosto	17 agosto	27 agosto	7 settemb.	10 settemb.	12 settemb.	14 settemb.	18 settemb.
9 settemb.	13 settemb.	14 settemb.	24 settemb.	5 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	12 ottobre	16 ottobre
7 ottobre	11 ottobre.	12 ottobre	22 ottobre	2 novemb.	5 novemb.	7 novemb.	9 novemb.	13 novemb.
4 novemb.	8 novemb.	9 novemb.	19 novemb.	30 novemb.	3 dicemb.	5 dicemb.	7 dicemb.	11 dicemb.
2 dicemb.	6 dicemb.	7 dicembre	17 dicemb.	28 dicemb.	31 dicemb.	2 genn. 1901	4 gennaio	8 gennaio
30 dicemb.	3 genn. 1901	4 gennaio	14 gennaio	25 gennaio	28 gennaio	30 gennaio	1 febbraio	5 febbraio

La data di partenza da Marsiglia è invariabile dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

Partenza da					VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a				
Noumea *GranPiros.*	Noumea (*Annexe*) ★	Sydney	Melbourne	Adelaide	King George's Sound	Colombo	Suez	Porto-Said	Marsiglia
sabato	**mercoled**	**lunedì**	**giovedì**	**sabato**	**martedì**	**venerdì**	**martedì**	**martedì**	**domenic.**
13 gennaio	17 gennaio	22 gennaio	25 gennaio	27 gennaio	30 gennaio	9 febbraio	20 febbraio	20 febbraio	25 febbraio
10 febbraio	14 febbraio	19 febbraio	22 febbraio	24 febbraio	27 febbraio	9 marzo	20 marzo	20 marzo	25 marzo
10 marzo	14 marzo	19 marzo	22 marzo	24 marzo	27 marzo	6 aprile	17 aprile	17 aprile	22 aprile
7 aprile	11 aprile	16 aprile	19 aprile	21 aprile	24 aprile	4 maggio	15 maggio	15 maggio	20 maggio
5 maggio	9 maggio	14 maggio	17 maggio	19 maggio	22 maggio	1 giugno	12 giugno	12 giugno	17 giugno
2 giugno	6 giugno	11 giugno	14 giugno	16 giugno	19 giugno	29 giugno	10 luglio	10 luglio	15 luglio
30 giugno	4 luglio	9 luglio	12 luglio	14 luglio	17 luglio	27 luglio	7 agosto	7 agosto	12 agosto
28 luglio	1 agosto	6 agosto	9 agosto	11 agosto	14 agosto	24 agosto	4 settemb.	4 settemb.	9 settemb.
25 agosto	29 agosto	3 settemb.	6 settemb.	8 settemb.	11 settemb.	21 settemb.	2 ottobre	2 ottobre	7 ottobre
22 settemb	26 settemb	1 ottobre	4 ottobre	6 ottobre	9 ottobre	19 ottobre	30 ottobre	30 ottobre	4 novemb.
20 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	1 novemb.	3 novemb.	6 novemb.	16 novemb.	27 novemb.	27 novemb.	2 dicemb.
17 novemb.	21 novemb.	26 novemb.	29 novemb.	1 dicemb.	4 dicembre	14 dicemb.	25 dicemb.	25 dicemb.	30 dicemb.
15 dicemb.	19 dicemb.	24 dicemb.	27 dicemb.	29 dicemb.	1 genn. 1901	11 gennaio	22 gennaio	22 gennaio	27 gennaio

Le date di partenza da Noumea (servizio locale) ed Adelaide sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

La parte indicata col segno ★ corrisponde ai viaggi non obbligatori che la Compagnia fa eseguire a titolo facoltativo.

Servizio diretto da MARSIGLIA a BOMBAY

(gennaio 1900)

ANDATA

Partenza da Marsiglia	Arrivo a			
	Port-Saïd	Suez	Aden	Bombay
domenica			mercoledì	martedì
21 gennaio	26 gennaio	27 gennaio	31 gennaio	6 febbraio
18 febbraio	23 febbraio	24 febbraio	28 febbraio	6 marzo
18 marzo	23 marzo	24 marzo	28 marzo	3 aprile
15 aprile	20 aprile	21 aprile	25 aprile	1 maggio
13 maggio	18 maggio	19 maggio	23 maggio	29 maggio
10 giugno	15 giugno	16 giugno	20 giugno	26 giugno
8 luglio	13 luglio	14 luglio	18 luglio	24 luglio
5 agosto	10 agosto	11 agosto	15 agosto	21 agosto
2 settemb.	7 settem.	8 settem.	12 settem.	18 settem.
30 »	5 ottobre	6 ottobre	10 ottobre	16 ottobre
28 ottobre	2 novem.	3 novem.	7 novem.	13 novem.
25 novemb.	30 »	1 dicemb.	5 dicemb.	11 dicemb.
23 dicemb.	28 dicemb.	29 dicemb.	2 gennaio	8 gennaio

RITORNO

Partenza da Bombay	Arrivo a			
	Aden	Suez	Port-Saïd	Marsiglia
giovedì	martedì			
18 gennaio	23 gennaio	28 gennaio	29 gennaio	3 febbraio
15 febbraio	20 febbraio	25 febbraio	26 febbraio	3 marzo
15 marzo	20 marzo	25 marzo	26 marzo	31 marzo
12 aprile	17 aprile	22 aprile	23 aprile	28 aprile
10 maggio	15 maggio	20 maggio	21 maggio	26 maggio
7 giugno	12 giugno	17 giugno	18 giugno	23 giugno
5 luglio	10 luglio	15 luglio	16 luglio	21 luglio
2 agosto	7 agosto	12 agosto	13 agosto	18 agosto
30 agosto	4 settem.	9 settem.	10 settem.	15 settem.
27 settem.	2 ottobre	7 ottobre	8 ottobre	13 ottobre
25 ottobre	30 ottobre	4 novem.	5 novem.	10 novemb.
22 novem.	27 novem.	2 dicemb.	3 dicemb.	8 dicemb.
20 dicemb.	25 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	5 gennaio
17 gennaio	22 gennaio	27 gennaio	28 gennaio	2 febbraio

NB. — Dei biglietti diretti sono distribuiti per Kurrachée con trasbordo à Bombay sopra i vapori della Compagnia British India.

Segue Servizi Messaggerie Francesi.

Linea della Costa Orientale d'AFRICA (1° gennaio 1900)

Partenza da Marsiglia	VIAGGIO D'ANDATA — Arrivi a											
	Porto-Said	Suez	Djibouti	Zanzibar	Mayotte	Majunga	Nossi-Bê	Diégo Suarez	Santa Maria	Tamatave	La Riunione	Maurizio
10 genn.	15 genn.	16 genn.	21 genn.	28 genn.	31 genn.	1 febbr.	3 febbr.	4 febbr.	....	6 febb.	8 febb.	10 febb.
25 »	30 »	31 »	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	15 febb.	15 »	18 »	20 »
10 febb.	15 febb.	16 febb.	21 »	28 febb.	3 marzo	4 marzo	6 marzo	7 marzo	....	9 marzo	11marz.	13 mar.
25 »	2 marzo	3 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	18marzo	18 »	21 »	23 »
10 marz	15 »	16 »	21 »	28marzo	31marzo	1 aprile	3 aprile	4 aprile	....	6aprile	8aprile	10 apr.
25 »	30 »	31 »	5 aprile	....	....	....	....	13 »	15aprile	15 »	18 »	20 »
10 april	15aprile	16aprile	21 »	28aprile	1 magg.	2 magg.	4 magg.	5 magg.	....	7 magg.	9 magg	11 mag.
25 »	30 »	1 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	16magg.	16 »	19 »	21 »
10 magg	15magg.	16 »	21 »	28magg.	31magg.	1 giug.	3 giug.	4 giug.	....	6 giug.	8 giug.	10giug.
25 »	30 »	31 »	5 giug.	....	....	....	....	13 »	15 giug.	15 »	18 »	20 »
10 giug.	15 giug.	16 giug.	21 »	28 giug.	1 luglio	2 luglio	4 luglio	5 luglio	....	7 luglio	9 luglio	11 lug.
25 »	30 »	1 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	16luglio	16 »	19 »	21 »
10luglio	15luglio	16 »	21 »	28 lugl.	31 lugl.	1 agosto	3 agost.	4 agosto	....	6 agos.	8 agos.	10 agos.
25 »	30 »	31 »	5 agos.	....	....	....	....	13 »	15 agos.	15 »	18 »	20 »
10 agos.	15 agos.	16 agos.	21 »	28 agos.	31 agos.	1 sett.	3 sett.	4 sett.	....	6 sett.	8 sett.	10 sett.
25 »	30 »	31 »	5 sett.	....	....	....	....	13 »	15 sett.	15 »	18 »	20 »
10 sett.	15 sett.	16 sett.	21 »	28 sett.	1 ottob.	2 ottob.	4 ottob.	5 ottob.	....	7 ottob.	9 ottob.	11ottob.
25 »	30 »	1 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	16 ottob.	16 »	19 »	21 »
10 ottob	15 ottob.	16 »	21 »	28 ottob.	31 ottob.	1 nov.	3 nov.	4 nov.	....	6 nov.	8 nov.	10 nov.
25 »	30 »	31 »	5 nov.	....	....	....	....	13 »	15 nov.	15 »	18 »	20 »
10 nov.	15 nov.	16 nov.	21 »	28 nov.	1 dic.	2 dic.	4 dic.	5 dic.	....	7 dic.	9 dic.	11 dic.
25 »	30 »	1 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	16 dic.	16 »	19 »	21 »
10 dic.	15 dic.	16 »	21 »	28 dic.	31 dic.	1 genn.	3 genn.	4 genn.	....	6 genn.	8 genn.	10 genn.
25 »	30 »	31 »	5 genn.	....	....	....	....	13 »	15 genn.	15 »	18 »	20 »

Linea della Costa Orientale d'AFRICA

Partenze da		VIAGGIO DI RITORNO — Arrivi a											
Maurizio	La Riunione	Tamatave	Santa Maria	Diégo Suarez	Nossi-Bê	Majunga	Mayotte	Zanzibar	Djibouti	Suez	Porto-Said	Marsiglia	
13 genn.	17 genn.	18 genn.	....	21 genn.	22 genn.	23 genn.	24 genn.	26 genn.	3 febb.	7 febb.	8 febb.	14 febb.	
29 »	1 febbr.	2 febbr.	3 febbr.	5 febbr.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14 febb.	17 »	18 »	....	21 »	22febbr.	23 febb.	24 febb.	26febbr.	6marzo	10 mar.	11 mar.	17marzo	
1 marzo	4 marzo	5 marzo	6 marzo	8 marzo	....	....	....	....	16 »	21 »	22 »	27 »	
14 »	17 »	18 »	....	21 »	22marzo	23marzo	24marzo	26marzo	3 aprile	7 aprile	8 aprile	14aprile	
29 »	1 aprile	2 aprile	3 aprile	5 aprile	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14aprile	17 »	18 »	....	21 »	22aprile	23aprile	24aprile	26aprile	4 magg.	8 magg.	9 magg.	15magg.	
28 »	2 magg.	3 magg.	4 magg.	6 magg.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »	
14magg.	17 »	18 »	....	21 »	22magg.	23magg.	24magg.	26magg.	3 giug.	7 giug.	8 giug.	14 giug.	
29 »	1 giug.	2 giug.	3 giug.	5 giug.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14 giug.	17 »	18 »	....	21 »	22 giug.	23 giug.	24 giug.	26 giug.	4 luglio	8 luglio	9 luglio	15 lugl.	
29 »	2 luglio	3 luglio	4 luglio	6 luglio	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »	
14luglio	17 »	18 »	....	21 »	22 lugl.	23 lugl.	24 lugl.	26 lugl.	3 agosto	7 agosto	8 agosto	14 agos.	
28 »	1 agosto	2 agosto	3 agosto	5 agosto	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14 agos.	17 »	18 »	....	21 »	22 agos.	23 agos.	24 agos.	26agost.	3 sett.	7 sett.	8 sett.	14 sett.	
29 »	1 sett.	2 sett.	3 sett.	5 sett.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14 sett.	17 »	18 »	....	21 »	22 sett.	23 sett.	24 sett.	26 sett.	4ottobre	8 ottob.	9 ottob.	15 ottob.	
29 »	2 ottob.	3 ottob.	4 ottob.	6 ottob.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »	
13 ottob.	17 »	18 »	....	21 »	22 ottob.	23 ottob.	24 ottob.	26 ottob.	3 nov.	7 nov.	8 nov.	14 nov.	
29 »	1 nov.	2 nov.	3 nov.	5 nov.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	
14 nov.	17 »	18 »	....	21 »	22 nov.	23 nov.	24 nov.	26 nov.	4 dic.	8 dic.	9 dic.	15 dic.	
29 »	2 dic.	3 dic.	4 dic.	6 dic.	....	....	....	....	14 »	19 »	20 »	25 »	
14 dic.	17 »	18 »	....	21 »	22 dic.	23 dic.	24 dic.	26 dic.	3 genn.	7 genn.	8 genn.	14 genn.	
29 »	1 genn.	2 genn.	3 genn.	5 genn.	....	....	....	....	13 »	18 »	19 »	24 »	

NB. Le date di partenza da Marsiglia e quelle di partenza da La Riunione, nei viaggi di ritorno sono invariabili, dovendo il servizio postale approfittare dell'anticipazione ottenuta dai piroscafi nella loro navigazione.

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

AVVERTENZA. — *Tutti i prezzi qui sotto esposti non comprendono la sopratassa stabilita con l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101* (Vedasi in proposito al paragrafo 84, parte I, carta rosa).

I. — BIGLIETTI LOCALI RIDOTTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

§ I. — Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

a) **CONDIZIONI.** — Per viaggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linee o delle tratte di linee seguenti, sono in vigore i prezzi speciali ridotti indicati nelle rispettive tabelle, i quali prezzi si applicano unicamente per i viaggi locali aventi principio e termine nelle località indicate nelle tabelle stesse, esclusi quindi i viaggi comprendenti altri percorsi.

Per i ragazzi dai 3 ai 7 anni, viaggianti alle condizioni ordinarie, si applica la metà di detti prezzi.

b) **AVVERTENZE.** — I prezzi seguenti sono espressi in lire e centesimi, e sono disposti in colonna a tre a tre, in modo che il primo prezzo di ogni gruppo di tre, corrisponde a viaggi in 1ª, il secondo a viaggi in 2ª, il terzo a viaggi in 3ª classe.

Quando per una determinata classe non vigano prezzi ridotti, bensì sia applicabile la tariffa normale, nelle tabelle seguenti in luogo del prezzo, è corrispondentemente segnata una lineetta.

I prezzi ridotti in discorso non sono applicabili in partenza dalle località segnate con asterisco, perchè servite da case cantoniere.

Riferibilmente alle linee Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio, i prezzi per percorsi in partenza dalle stazioni di Milano Centrale e di Rho, sono applicabili esclusivamente per viaggi sui treni della linea Milano-Gallarate e viceversa, e riferibilmente alla tratta Torino-Settimo, per viaggi esclusivamente su treni mediterranei.

Per le linee Torino-Pinerolo-Torre Pellice (*), Capua-Napoli e Cancello-Avellino, i prezzi vengono formati colle basi indicate alla nota (2), in calce alla tabella A, pag. LVIII e LIX, carta rosa, del presente Orario ufficiale, e sono applicabili soltanto ai percorsi da una stazione ad altra qualsivoglia della stessa linea. Tali prezzi sono anche indicati nei rispettivi quadri-orario.

c) **PREZZI** per le Reti Mediterranea ed Adriatica, valevoli per treni omnibus e misti.

Quando tutto il viaggio, od una parte del medesimo, abbia luogo con treni diretti, tali prezzi debbono intendersi aumentati del dieci per cento, corrispondentemente al percorso con treni diretti.

1) RETE MEDITERRANEA.

Linea **Torino-Modane** (tratta *Torino-Collegno*).

Da **Torino P. N** a **Collegno**	— 0 60 0 35

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice** (tratta *Torino P. N.-Nichellino*)

Da **Torino P. N.** a **Nichellino**	— 0 60 0 40

Linea **Moretta-Saluzzo**

Da **Moretta** a **Saluzzo**	— 0 90 0 60

Linea **Cuneo-Ventimiglia** (tratta *Cuneo-Vernante*)

	Borgo S. Dalmazzo	Roccavione	Robilante	Vernante
Cuneo	— 0 75 0 40	— 1 » 0 55	— 1 20 0 70	— 1 70 1 05

Linea **Torino-Chieri** (tratta *Torino-Trofarello*)

	Testona	Trofarello
Torino P. N.	— — 0 50	— 0 75 0 55

Linea **Torino-Novara** (tratta *Torino-Settimo*)

Da **Torino P. N., P. S.** e **Succursale** a **Settimo**	— 0 75 0 40

(*) Fra *Torino P. N.* e *Nichelino* il prezzo più ridotto è indicato al comma *c*).

Da alcune stazioni fra **Torino** e **Novara** e da **Casale Monferrato** alle stazioni della linea **Novara-Varallo** e viceversa.

	Vignale	S. Bernardino	Briona	Fara	Sizzano	Ghemme	Romagnano Sesia	Prato Sesia	Grignasco	Valduggia	Borgosesia	Vanzone Isolella	Quarona	Roccapietra	Varallo Sesia
Torino P. N.	12 10 8 45 5 45	12 95 9 10 5 85	13 65 9 40 5 95	13 85 9 40 5 95	14 30 9 40 5 95	14 60 9 40 5 95	15 15 9 40 5 95	15 50 10 » 6 35	15 90 10 » 6 35	15 90 10 15 6 40	15 90 10 20 6 45	16 25 10 45 6 65	16 60 10 75 6 85	16 95 10 95 7 »	17 30 11 20 7 15
Torino P. S.	11 50 8 05 5 20	12 30 8 65 5 60	13 05 9 » 5 70	13 25 9 » 5 70	13 70 9 » 5 70	13 95 9 » 5 70	14 55 9 » 5 70	14 90 9 60 6 10	15 30 9 60 6 10	15 30 9 75 6 15	15 30 9 80 6 20	15 65 10 05 6 40	15 95 10 30 6 55	16 30 10 50 6 70	16 70 10 80 6 90
Chivasso	8 85 6 20 4 »	9 65 6 85 4 40	10 35 7 15 4 45	10 55 7 15 4 45	11 05 7 15 4 45	11 30 7 15 4 45	11 85 7 15 4 45	12 20 7 75 4 90	12 65 7 75 4 90	— — —	12 65 7 95 5 »	13 » 8 20 5 20	13 30 8 45 5 35	13 65 8 65 5 50	14 » 8 95 5 65
Santhià	5 35 3 75 2 40	6 15 4 35 2 80	6 95 4 65 2 95	7 15 4 65 2 95	7 60 4 65 2 95	7 85 4 65 2 95	8 40 4 65 2 95	8 80 5 30 3 35	9 20 5 30 3 35	— — —	9 20 5 50 3 45	9 55 5 75 3 65	9 85 6 » 3 80	10 20 6 20 3 95	10 55 6 45 4 10
Vercelli	3 05 2 15 1 40	3 85 2 75 1 80	4 55 3 05 1 85	4 75 3 05 1 85	5 25 3 05 1 85	5 50 3 05 1 85	6 05 3 05 1 85	6 40 3 65 2 25	6 85 3 65 2 25	6 85 3 80 2 30	6 85 3 85 2 35	7 20 4 10 2 55	7 50 4 35 2 70	7 85 4 55 2 85	8 20 4 80 3 05
Casale Monferrato	5 70 4 » 2 55	6 50 4 60 3 »	7 25 4 95 3 10	7 45 4 95 3 10	7 90 4 95 3 10	8 15 4 95 3 10	8 75 4 95 3 10	9 10 5 55 3 50	9 50 5 55 3 50	— — —	9 50 5 75 3 60	9 85 6 » 3 80	10 15 6 25 3 95	10 50 6 45 4 10	10 90 6 70 4 25

Linea **Alessandria-Mortara** (tratta *Alessandria-Valmadonna*)

Da **Alessandria** a **Valmadonna**	— 0 55 0 35

Linea **Milano-Novara** (tratta *Milano C.-Magenta*). — Da **Milano C.** a **Magenta**

Da **Milano C.** a **Magenta**	— 2 05 1 25

Linee **Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio**

	Besnate	Crugnola Cimbro	Ternate Varano	Besozzo	S. Giano	Laveno Mombello	Porto Valtravaglia	Luino	✶ Casorate S.	Somma Lombardo	Vergiate	Sesto Calende	Arona
Milano Centrale	4 65 3 05 1 70	5 15 3 35 1 90	5 85 3 85 2 20	6 80 4 45 2 60	7 35 4 90 2 85	7 70 5 15 3 05	8 65 5 80 3 50	9 45 6 35 3 85	4 55 2 95 1 65	4 95 3 20 1 80	5 40 3 50 2 »	6 05 4 » 2 30	7 » 4 65 2 70
Musocco	4 10 2 65 1 50	4 55 3 » 1 70	5 30 3 50 2 »	6 20 4 10 2 40	6 80 4 50 2 65	7 15 4 75 2 80	8 10 5 45 3 30	8 90 6 » 3 65	4 » 2 55 1 45	4 35 2 80 1 60	4 80 3 15 1 80	5 50 3 65 2 10	6 40 4 30 2 50
Rho	3 35 2 20 1 30	3 80 2 50 1 50	4 50 3 05 1 80	5 45 3 65 2 20	6 » 4 05 2 45	6 35 4 30 2 60	7 35 5 » 3 10	8 10 5 55 3 45	3 25 2 10 1 25	3 60 2 35 1 40	4 05 2 65 1 60	4 70 3 20 1 90	5 65 2 05 1 05
Vanzago	3 » 1 95 1 15	3 45 2 25 1 35	4 15 2 75 1 65	5 10 3 40 2 10	5 65 3 80 2 30	6 » 4 05 2 45	7 » 4 70 2 95	7 75 5 30 3 30	2 85 1 85 1 35	3 25 2 10 1 25	3 70 2 40 1 45	4 35 2 95 1 75	5 30 3 60 2 15
Parabiago	2 50 1 70 1 05	3 » 2 » 1 25	3 70 2 50 1 55	4 60 3 15 1 95	5 20 3 55 2 20	5 55 3 80 2 35	6 50 4 45 2 80	7 30 5 05 3 20	2 40 1 60 1 »	2 75 1 85 1 15	3 25 2 15 1 35	3 90 2 65 1 05	4 80 3 35 2 05
Legnano	2 05 1 40 0 85	2 50 1 70 1 10	3 25 2 20 1 40	4 15 2 80 1 80	4 70 3 25 2 05	5 10 3 50 2 20	6 05 4 15 2 65	6 85 4 70 3 05	1 95 1 30 0 80	2 30 1 55 1 »	2 75 1 85 1 20	3 45 2 35 1 50	4 35 3 05 1 90
Busto Arsizio	1 60 1 15 0 70	2 05 1 45 0 90	2 75 1 95 1 25	3 70 2 55 1 65	4 25 3 » 1 90	4 60 3 25 2 05	5 60 3 90 2 50	6 35 4 45 2 85	1 50 1 05 0 65	1 85 1 30 0 80	2 30 1 60 1 05	2 95 2 05 1 35	3 90 2 75 1 75

Linea **Milano-Como S. Giovanni.**

	Sesto San Giovanni	Monza	Lissone M.	Desio	Seregno	Camnago	Carimate	Cantù Asnago	Cucciago	Alb. Camerl.	Como San Giovanni
Milano Centrale	0 65 0 40 0 20	1 25 0 75 0 40	1 70 1 10 0 55	1 90 1 20 0 60	2 15 1 35 0 65	2 70 1 70 0 85	3 10 1 95 1 »	3 30 2 05 1 05	3 65 2 30 1 20	4 » 2 50 1 50	4 40 2 75 1 80

Da **Sesto San Giovanni** a **Monza**	0 65 0 40 0 20
Da **Desio** a **Seregno**	0 40 0 25 0 15
Da **Albate Camerlata** a **Como San Giovanni**	0 50 0 30 0 15

✶ Il prezzo ridotto non è applicabile in partenza da Casorate Sempione perchè tale località è servita da Casa Cantoniera.

Segue: Linee **Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio.**

	Musocco	Rho	Vanzago	Parabiago	Canegrate	Legnano	Busto Arsizio	Gallarate	Albizzate	Castronno ★	Gazzada	Varese
Milano Centrale	0 55 0 35 0 20	1 35 0 80 0 40	1 80 1 15 0 55	2 25 1 45 0 70	2 45 1 60 0 75	2 70 1 70 0 85	3 20 2 » 1 10	3 85 2 40 1 25	4 55 2 85 1 45	5 25 3 30 1 65	5 25 3 30 1 65	5 60 3 50 1 75
Musocco		0 75 0 50 0 25	1 25 0 75 0 40	1 70 1 10 0 55	1 95 1 20 0 60	2 15 1 35 0 65	2 60 1 65 0 80	3 30 2 05 1 05	4 » 2 50 1 30	— — —	4 65 2 95 1 50	5 05 3 20 1 60
Rho			0 50 0 30 0 15	1 » 0 60 0 30	1 25 0 75 0 40	1 45 0 85 0 45	1 90 1 20 0 60	2 50 1 60 0 80	3 30 2 05 1 05	3 90 2 45 1 25	3 90 2 45 1 25	4 30 2 65 1 35
Vanzago				0 50 0 30 0 15	0 75 0 50 0 25	1 05 0 65 0 35	1 50 1 » 0 50	2 15 1 35 0 65	2 95 1 85 0 90	— — —	3 55 2 20 1 15	3 90 2 45 1 25
Parabiago					0 30 0 20 0 15	0 55 0 35 0 20	1 05 0 65 0 35	1 70 1 10 0 55	2 45 1 55 0 75	3 10 1 95 1 »	3 10 1 95 1 »	3 45 2 15 1 10
Canegrate						0 30 0 20 0 15	0 75 0 50 0 25	1 45 0 90 0 45	2 20 1 40 0 65	— — —	2 75 1 80 0 85	3 20 2 » 1 05
Legnano							0 55 0 35 0 20	1 25 0 75 0 40	1 95 1 25 0 60	2 60 1 65 0 80	2 60 1 65 0 80	3 » 1 90 1 »
Busto Arsizio								0 75 0 50 0 25	1 50 1 » 0 50	— 1 35 0 65	2 15 1 35 0 65	2 50 1 60 0 80
Gallarate									0 75 0 50 0 25	— — 0 45	1 45 0 85 0 45	1 80 1 15 0 55
Albizzate										— — —	0 65 0 40 0 20	1 05 0 65 0 35
Castronno ★											— — —	1 05 0 65 0 35
Gazzada												0 50 0 30 0 15

	Induno Olona	Arcisate B.	Bisuschio V.	Porto Ceresio
Milano Centrale	6 15 3 70 1 95	6 45 3 95 2 10	6 85 4 15 2 25	7 40 4 55 2 50

Linea **Voghera-Piacenza** (tratte *Piacenza-Castel San Giovanni* e *Voghera-Stradella*).

	San Nicolò	Rottofreno	Sarmato	Castel San Giovanni
Piacenza	— — 0 35	— — 0 50	— 1 25 0 70	— 1 35 0 85
San Nicolò		— — 0 20	— — 0 40	— — 0 55
Rottofreno			— — 0 20	— — 0 35
Sarmato				— — 0 20

	Casteggio	Santa Giuletta	Broni	Stradella
Voghera	— 0 60 0 40	— 0 85 0 60	— 1 30 0 85	— 1 55 1 »
Casteggio		— 0 30 0 20	— 0 70 0 45	— 1 » 0 60
Santa Giuletta			— 0 50 0 35	— 0 65 0 45
Broni				— 0 25 0 20

Linea **Napoli-Benevento** (tratta *Benevento-Nola*).

	Benevento P.R.	Chianche	Altavilla Irpina	Tufo	Prata-Pratola	Avellino	Serino	Solofra	Montoro	Mercato S. Sever.	Castel San Giorgio	Codola	Sarno	Palma	Nola
Benevento	0 35 0 25 0 20	1 30 0 90 0 45	1 90 1 35 0 70	2 10 1 50 0 80	2 55 1 80 1 05	3 50 2 45 1 30	4 35 3 05 1 60	4 60 3 20 1 65	5 95 4 » 2 05	6 40 4 30 2 20	6 90 4 55 2 35	7 15 4 75 2 45	7 85 5 25 2 65	8 60 5 70 2 95	9 30 6 10 3 15
Benevento P.R.		1 10 0 75 0 35	1 55 1 10 0 60	1 90 1 35 0 65	2 35 1 65 0 85	3 30 2 30 1 15	4 15 2 85 1 45	4 40 3 05 1 50	5 75 3 85 1 90	6 20 4 15 2 05	6 65 4 40 2 20	6 95 4 60 2 30	7 65 5 10 2 50	8 40 5 55 2 75	9 10 5 95 3 »
Chianche			0 60 0 40 0 25	0 80 0 60 0 40	1 30 0 90 0 60	2 20 1 60 0 80	3 10 2 15 1 15	3 35 2 30 1 20	4 65 3 15 1 60	5 15 3 45 1 75	5 60 3 70 1 90	5 85 3 90 2 »	6 55 4 35 2 20	7 35 4 80 2 45	8 » 5 25 2 65
Altavilla Irpina				0 35 0 25 0 15	0 80 0 60 0 30	1 75 1 25 0 60	2 60 1 80 0 90	2 85 1 95 1 »	4 20 2 75 1 40	4 65 3 10 1 55	5 15 3 35 1 70	5 40 3 55 1 80	6 10 4 » 2 »	6 90 4 45 2 25	7 55 4 90 2 45
Tufo					0 50 0 35 0 20	1 45 1 » 0 45	2 30 1 55 0 75	2 55 1 70 0 80	3 40 2 50 1 25	4 35 2 80 1 40	4 80 3 10 1 55	5 10 3 30 1 65	5 80 3 75 1 85	6 55 4 20 2 10	7 25 4 60 2 30
Prata-Pratola						— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

★ Il prezzo ridotto non è applicabile in partenza da Castronno, perchè tale località è servita da Casa Cantoniera.

Linea **Pisa-Empoli-Firenze** (tratte *Pisa-Pontedera* e *Firenze-Signa*).

	Navacchio	S. Frediano Settimo	Cascina	Pontedera
Pisa Centrale	0 50 0 35	0 60 0 40	0 80 0 50	1 45 1 00
Navacchio		0 20 0 15	0 30 0 20	0 80 0 50
S. Frediano Settimo			0 20 0 15	0 60 0 40
Cascina				0 50 0 35

Da **Firenze S. M. N.** a **Signa**	0 85 0 55

2) RETE ADRIATICA.

Linea **Roma-Tivoli.**

	Cervara di Roma	Salone	Lunghezza	Bagni	Montecelio	Palombara	Tivoli
Roma Term.	0 85 0 60 0 45	1 15 0 80 0 60	1 40 1 » 0 70	1 95 1 35 1 »	2 45 1 70 1 25	3 20 2 20 1 60	3 75 2 60 1 90
Cervara di Roma		0 40 0 25 0 20	0 65 0 45 0 35	1 25 0 85 0 65	1 70 1 15 0 85	2 45 1 70 1 25	3 » 2 05 1 50
Salone			0 30 0 20 0 15	0 85 0 60 0 45	1 30 0 90 0 65	2 05 1 45 1 05	2 60 1 80 1 30
Lunghezza				0 60 0 40 0 30	1 15 0 80 0 60	1 80 1 25 0 90	2 35 1 60 1 20
Bagni					0 60 0 40 0 30	1 30 0 90 0 65	1 90 1 30 0 95
Montecello						0 75 0 55 0 40	1 30 0 90 0 65
Palombara							0 60 0 40 0 30

Linea **Napoli-Caserta** (via *Aversa*).

	Casoria	Frattamagg. G.	S. Antimo	Aversa	Marcianise	Caserta
Napoli	0 95 0 60 0 30	1 30 0 85 0 45	1 50 0 95 0 50	1 90 1 20 0 60	2 70 1 70 0 85	3 25 2 05 1 05
Casoria		0 50 0 30 0 15	0 65 0 45 0 25	1 05 0 65 0 35	1 90 1 20 0 60	2 35 1 45 0 75
Frattamagg. G.			0 20 0 15 0 10	0 60 0 35 0 20	1 50 0 95 0 50	1 95 1 25 0 65
S. Antimo				0 40 0 25 0 15	1 30 0 85 0 45	1 80 1 15 0 60
Aversa					0 95 0 60 0 30	1 40 0 90 0 45
Marcianise						0 60 0 35 0 20

II. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti).

1° **Classe dei biglietti e specie dei convogli.** — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° **Prezzi ed itinerari dei biglietti.** — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal venti al trentacinque per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° **Distribuzione dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata e un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pel quale sono stati distribuiti.

4° **Validità dei biglietti.** — La durata di validità dei biglietti di andata e ritorno è stabitita come appresso: 1ª zona, distanze fino a 100 chilometri, un giorno; 2ª zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 2 giorni; 3ª zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 3 giorni; 4ª zona, distanze oltre 300 chilometri, 4 giorni.

I biglietti di andata e ritorno distribuiti nel giorno precedente ad uno dei giorni festivi indicati nell'art. 5°, o durante questo stesso giorno, valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo. Quando ricorrano due giorni di festa consecutivi, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni festivi valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi. Ciò senza pregiudizio della validità normale maggiore consentita come sopra pei biglietti a lunga percorrenza.

Quando fra due giorni festivi è compreso un giorno feriale, anche questo si considera agli effetti della durata di validità dei biglietti di andata-ritorno, quale giorno festivo.

5° **Giorni festivi.** — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè: il giorno di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale; il giorno 20 settembre.

Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, volta per volta, a richiesta dei rispettivi Municipi, essere considerate come giorni festivi.

6° **Decorrenza della validità.** — I termini di validità dei biglietti di andata e ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Per conseguenza i biglietti della 1ª zona valgono per effettuare una corsa di andata e ritorno nello stesso giorno in cui sono stati distribuiti. Quelli delle altre zone sono valevoli dal giorno della loro distribuzione e scadono alla mezzanotte rispettivamente del secondo, del terzo e del quarto giorno. Quelli distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive e nei giorni festivi sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi.

Il viaggio di ritorno deve essere incominciato, al più tardi, coll'ultimo treno utilizzabile a forma dell'art. 3°, che parte alla volta della stazione d'arrivo indicata sul biglietto prima della mezzanotte od alla mezzanotte precisa del giorno di scadenza. Decorso questo termine senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove é necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore.

L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° **Affluenza di viaggiatori.** — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° **Specie e forma dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno sono di due specie: a cartoncino ed a foglietto; e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° **Presentazione dei biglietti.** — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietto a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietto a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° **Divieto di fermate intermedie.** — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie; tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° **Fermate per coincidenze di treni.** — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° **Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata.** — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° **Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno.** — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale é valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° **Passaggio in classe superiore.** — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali é valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso dell'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° **Passaggio da un treno omnibus a diretto.** — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata e ritorno. Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°.

16° **Viaggio abusivo in classe superiore od in treno diretto.** — Il viaggiatore che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° **Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno.** — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° **Inosservanza dell'itinerario.** — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° **Biglietto scaduto di validità.** — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° **Biglietti alterati o falsificati.** — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 (serie 2ª).

21° **Divieto di cessione o commercio dei biglietti.** — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° **Ragazzi.** – Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata ritorno.

23° **Posti di lusso.** — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° **Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi.** — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° **Norme particolari pei biglietti speciali.** — a) – *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10, di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno della stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) – *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiersi una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) – *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento del prezzo a tariffa ordinaria per tutto il tratto percorso col biglietto privo di vidimazione.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) – *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° **Condizioni generali.** — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

§ 3 — Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI — PER UN ANNO			PER SEI MESI			PER TRE MESI			PER UN MESE ✚		
	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.
per Km 5	174. »	127.60	87. »	98.60	69.60	52.20	52.20	40.60	29. »	23.50	18.30	13.05
» 10	255.20	179.80	127.60	139.20	98.60	69.60	81.20	58. »	40.60	36.55	26.10	18.30
» 15	330.60	232. »	168.20	174. »	127.60	87. »	104.40	75.40	52.20	47. »	33.95	23.50
» 20	394.40	278.40	197.20	203. »	145. »	104.40	121.80	87. »	63.80	54.85	39.15	28.75
» 25	440.80	313.20	220.40	226.20	162.40	116. »	133.40	98.60	69.60	60.05	44.40	31.35
» 30	464. »	324.80	232. »	243.60	174. »	121.80	145. »	104.40	75.40	65.25	47. »	33.95
» 40	527.80	371.20	266.80	272.60	191.40	139.20	162.40	116. »	81.20	73.10	52.20	36.55
» 50	585.80	411.80	295.80	301.60	214.60	150.80	179.80	127.60	92.80	80.95	57.45	41.80
» 60	638. »	452.40	319. »	330.60	232. »	168.20	197.20	139.20	98.60	88.75	62.65	44.40
» 70	684.40	481.40	342.20	353.80	249.40	179.80	214.60	150.80	110.20	96.60	67.90	49.60
» 80	719.20	504.60	359.60	377. »	266.80	191.40	232. »	168.20	116. »	104.40	75.70	52.20
» 90	742.40	522. »	371.20	400.20	284.20	203. »	243.60	174. »	121.80	109.65	78.30	54.85
» 100	754. »	527.80	377. »	417.60	295.80	208.80	255.20	179.80	127.60	114.85	80.95	57.45
» 150	835.20	585.80	417.60	475.60	336.40	237.80	301.60	214.60	150.80	135.75	96.60	67.90
» 200	910.60	638. »	458.20	527.80	371.20	266.80	342.20	243.60	174. »	154. »	109.65	78.30
» 250	980.20	690.20	493. »	574.20	406. »	290. »	377. »	266.80	191.40	169.65	120.10	86.15
» 300	1044. »	736.60	522. »	614.80	435. »	307.40	406. »	290. »	203. »	182.70	130.50	91.35
» 350	1102. »	771.40	551. »	649.60	458.20	324.80	435. »	313.20	220.40	......	......	......
» 400	1154.20	812. »	580. »	678.60	481.40	342.20	458.20	330.60	232. »	......	......	......
» 450	1200.60	841. »	603.20	701.80	493. »	353.80	481.40	348. »	243.60	......	......	......
» 500	1241.20	870. »	620.60	719.20	510.40	359.60	498.80	359.60	249.40	......	......	......
» 600	1299.20	910.60	649.60	759.80	533.60	382.80	522. »	377. »	261. »	......	......	......
» 700	1357.20	951.20	......	800.40	562.60	......	......	......	......	......	......	......
» 800	1409.40	986. »	......	829.40	580. »	......	......	......	......	......	......	......
» 900	1461.60	1020.80	......	858.40	603.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1000	1508. »	1055.60	......	881.60	614.80	......	......	......	......	......	......	......
» 1100	1554.40	1084.60	......	910.60	638. »	......	......	......	......	......	......	......
» 1200	1600.80	1125.20	......	939.60	661.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1300	1641.40	1148.40	......	962.80	678.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1400	1682. »	1177.40	......	986. »	690.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1500	1716.80	1206.40	......	1009.20	707.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1600	1751.60	1229.60	......	1026.60	719.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1700	1780.60	1247. »	......	1044. »	736.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1800	1809.60	1270.20	......	1061.40	748.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1900	1838.60	1287.60	......	1078.80	754. »	......	......	......	......	......	......	......
» 2000	1867.60	1305. »	......	1096.20	771.40	......						
» 2100	1896.60	1328.20	......	1113.60	783. »	......						
» 2200	1925.60	1351.40	......	1131. »	794.60	......						

✚ Prezzi applicabili in via di esperimento.

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI — PER UN ANNO		PER SEI MESI	
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.
per Km 2300	1954.60	1368.80	1148.40	812. »
» 2400	1983.60	1386.20	1165.80	817.80
» 2500	2012.60	1409.40	1183.20	829.40
» 2600	2041.60	1432.60	1200.60	846.80
» 2700	2070.60	1450. »	1218. »	858.40
» 2800	2099.60	1473.20	1235.40	864.20
» 2900	2128.60	1490.60	1252.80	881.60
» 3000	2157.60	1513.80	1270.20	893.20
» 3100	2186.60	1531.20	1287.60	904.80
» 3200	2215.60	1554.40	1305. »	922.20
» 3300	2244.60	1571.80	1334. »	939.60
» 3400	2273.60	1595. »	1351.40	945.40
» 3500	2302.60	1612.40	1368.80	957. »
» 3600	2331.60	1635.60	1386.20	974.40
» 3700	2360.60	1653. »	1403.60	986. »
» 3800	2389.60	1670.40	1432.60	1003.40
» 3900	2412.80	1693.60	1450. »	1020.80
» 4000	2436. »	1705.20	1467.40	1032.40
» 4100	2459.20	1722.60	1484.80	1038.20
» 4200	2482.40	1734.20	1502.20	1055.60
» 4300	2505.60	1757.40	1519.60	1067.20
» 4400	2528.80	1774.80	1537. »	1078.80
» 4500	2552. »	1786.40	1554.40	1090.40
» 4600	2575.20	1803.80	1571.80	1102. »
» 4700	2598.40	1821.20	1589.20	1113.60
» 4800	2621.60	1838.60	1606.60	1131. »
» 4900	2644.80	1850.20	1624. »	1142.60
» 5000	2668. »	1867.60	1641.40	1148.40
» 5100	2691.20	1895. »	1658.80	1160. »
» 5200	2714.40	1902.40	1676.20	1171.60
» 5300	2737.60	1919.80	1693.60	1189. »
» 5400	2760.80	1937.20	1711. »	1200.60
» 5500	2784. »	1948.80	1728.40	1212.20
» 5600	2807.20	1966.20	1745.80	1223.80
» 5700	2830.40	1983.60	1763.20	1235.40
» 5800	2853.60	2001. »	1780.60	1247. »
» 5900	2876.80	2018.40	1798. »	1258.60
» 6000	2900. »	2030. »	1815.40	1270.20

§ 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l'altro immediatamente inferiore al percorso pel quale si chiede l'abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri dei quali il percorso pel quale si chiede l'abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all'anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l'importo dell'abbonamento.

ESEMPIO: Si chieda l'abbonamento per Km 1830, in 2ª classe, per un anno.

Differenza fra Km 1900 e Km 1800 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1287,60 — L. 1270,20 = L. 17,40.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{17,40}{100}$ = L. 0,1740. Essendo 30 i chilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: L. 0,1740 × 30 = L. 5,2200. Infine si fa la seguente somma: 1270,20 + 5,2200 = L. 1275,42 prezzo d'abbonamento non compresi: il deposito, la spesa pel libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

In via di esperimento si ammettono: Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 0[0. — Abbonamenti per il periodo di 4 MESI a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 0[0.

§ 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento (Alleg. 6 T. C.).

A — Norme relative all'acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1ª, 2ª e 3ª classe. Quelli annuali e semestrali di 1ª e 2ª classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenze fino a 600 chilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenze fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell'abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l'abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all'articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che *« non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che « avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell'abbonamento « pei giorni di eventuale ritardo ».*

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: *a)* il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; *b)* le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d'abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto e su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 pel libretto; L. 0,60 per tassa di bollo; L. 5 a titolo di cauzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — In via di esperimento è stata ridotta a lire 1 la spesa pei libretti di abbonamento di tre mesi o meno.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l'importo pagato, deduzione fatta di L. 2 pel libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedersi in prestito, nè in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrato nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prendere posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermata nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di fermarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, semprechè il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei convogli, e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando, in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamarne il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati.

L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto, e come tale deve pagare, a forma del paragrafo 54, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all' importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto suppletivo a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascurando di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all' importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile, può essere sottoposto, a forma del paragrafo 54, parte I, al pagamento di una somma equivalente all' importo del biglietto, e di una sopratassa eguale all' importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve farne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinchè ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia, e pagare lire due pel nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s' intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo pei viaggi eseguiti nell' intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetere da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi 18 e 20, parte I, corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa eguale a tre volte l'importo stesso, ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — L'abbonato che trasporta seco, o che consegna pel trasporto come bagaglio od altrimenti, valori soggetti alla tariffa del numerario, ovvero pratica agglomerazione di merci a danno delle Amministrazioni, incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione del disposto del paragrafo ultimo citato.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L' abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L' abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d' abbonamento incorre, a forma del paragrafo 55, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1ª classe di occupare posti di *coupé* a letto, alle relative condizioni, pagando l' intera sopratassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo 55, parte I, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette; e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni. — Quando la scadenza della validità del biglietto coincida con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritrargli il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo 56, parte I, od altro diritto a compenso spetta all' abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell' importo totale o parziale dell' abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

§ 5 bis — Biglietti di abbonamento speciali.

Tariffa, norme e condizioni.

1° — Sono in vendita, in via di esperimento fino a nuovo avviso, nove biglietti di abbonamento speciali, distinti colle serie: 1. M., 2 M., 3. M., R. M., per la Rete Mediterranea; 1. A., 2. A., 3. A., R. A., per la Rete Adriatica, ed 1-A. M. per le Reti Adriatica e Mediterranea. Ognuno di tali biglietti dà diritto a viaggiare illimitatamente su tutte le linee corrispondentemente indicate nella tabella seguente, durante il periodo di validità, e nella classe, per i quali periodo e classe i biglietti furono acquistati, e con tutti i convogli (anche speciali, purchè in servizio pubblico), in cui sieno ammessi, in conformità alle avvertenze inserite nei quadri del presente orario ufficiale, i detentori di biglietti normali di abbonamento (§ 5-B-II).

Serie del biglietto	LINEE	Periodo di validità in giorni	PREZZI IN LIRE 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1.M.	**Bardonecchia** stazione-**Torino** e Bussoleno-Susa — **Torino-Genova-Pisa;** Torino-Pinerolo-Torre Pellice; Bricherasio-Barge; Torino-Saluzzo-Cuneo-Limone; Torino-Savigliano-Saluzzo; Moretta-Cavallermaggiore; Savigliano-Cuneo; Cuneo-Mondovì-Bastia; Torino-Chieri; Ceva-Ormea; Torino-Bra-Savona; Cavallermaggiore-Alessandria; Asti-Ovada-Genova; Alessandria-Savona. — **Genova-Ventimiglia;** Parma-Spezia e S. Stefano-Sarzana; Avenza-Carrara; Viareggio-Bagni di Lucca — **Torino-Milano;** Aosta-Chivasso-Casale; Vercelli-Alessandria; Mortara-Casale-Asti-Castagnole; Vercelli-Pavia-Stradella; Novara-Varallo; Novara-Domodossola; Novara-Arona; Alessandria-Luino-Pino; Alessandria-Piacenza; Torreberetti-Pavia; Milano-Mortara; Milano-Varese-Porto Ceresio; Gallarate-Arona-Laveno. — **Chiasso-Milano-Genova;** Ronco-Busalla-Genova; *Lago Maggiore; Lago di Como.*	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
2.M.	**Pisa-Roma.** — **Firenze-Pisa-Livorno;** Livorno-Colle Salvetti; Cecina-Volterra; Campiglia Marittima-Piombino; Palo-Ladispoli (durante la stagione d'esercizio della linea); Pontegalera-Fiumicino; Empoli-Chiusi; Asciano-Grosseto; Roma Trast.-Ronciglione-Viterbo P. R. — **Roma-Napoli;** Roma-Albano-Nettuno; Roma-Frascati; Roma-Velletri-Terracina; Velletri-Segni; Roccasecca-Balsorano; Caianello-Isernia; Sparanise-Gaeta.	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
3.M.	**Napoli-Taranto-Brindisi;** Napoli-Gragnano; Napoli-Cancello-Benevento; Cancello-Torre Annunziata; Codola-Nocera; Avellino-Rocchetta S. Venere — **Napoli-Reggio Calabria Porto;** S. Eufemia-Corace; Sicignano-Lagonegro; Metaponto-Reggio Calabria Porto; Sibari-Cosenza-Pietrafitta; Catanzaro Marina-Catanzaro Sala.	15 30	75.00 125.00	50.00 84.00	30.00 50.00
R. M.	Intera Rete Mediterranea, più i laghi Maggiore e di Como.	30	240.00	164.00	97.00
1.A.	**Milano-Chiasso;** Chiavenna-Sondrio-Lecco-Milano. — **Milano-Bologna-Rimini;** Como-Lecco; Seregno-Ponte S. Pietro; Lecco-Bergamo-Rovato; Palazzolo-Paratico; Bergamo-Treviglio-Cremona. **Milano-Verona-Venezia;** Iseo-Brescia-Piadena-Parma; Brescia-Cremona — **Peri** staz.-**Verona-Mantova-Modena;** Pavia-Mantova-Monselice; Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia. — **Udine-S. Giovanni Manzano. - Pontebba-Udine-Treviso-Venezia;** Venezia-Portogruaro-Casarsa; Casarsa-Spilimbergo; Belluno-Treviso-Motta di Livenza. — **Padova-Bologna;** Bologna-S. Felice; Ferrara-Ravenna-Rimini; Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; *Lago di Como; Lago di Garda.*	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00

Serie del biglietto	LINEE	Periodo di validità in giorni	PREZZI IN LIRE 1 cl.	2 cl.	3 cl.
2.A.	**Ferrara-Bologna; Bologna-Firenze; Firenze-Chiusi-Roma;** Roma-Solmona-Castellammare Adr.; Ferrara-Ravenna-Rimini — **Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adriatico;** Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; Pistoia-Lucca-Livorno; Faenza-Firenze; Terontola-Foligno; Falconara-Orte; Fabriano-Urbino; Attigliano-Viterbo Porta Fiorentina; Albacina-Portocivitanova; Terni-Solmona; Porto d'Ascoli-Ascoli; Giulianova-Teramo.	15 30	95.00 160.00	65.00 110.00	40.00 65.00
3.A.	Roma-Solmona-Castellammare Adriatico; Solmona-Isernia — **Castellammare Adriatico-Foggia-Otranto;** Termoli-Benevento; Cantalupo del Sannio-Vinchiaturo — **Foggia-Napoli;** Lucera-Foggia-Manfredonia; Foggia-Potenza Inf.; Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle; Barletta-Spinazzola; Bari-Taranto; Zollino-Gallipoli.	15 30	75.00 125.00	50.00 84.00	30.00 50.00
R.A.	Intera Rete Adriatica e laghi di Como e di Garda.	30	220.00	150.00	90.00
1.A.M.	Linee e Laghi indicati sopra, corrispondentemente ai Biglietti delle Serie 1 M ed 1 A.	30	220.00	150.00	90.00

Tutti i prezzi suddetti comprendono le tasse sui trasporti che si trovano in vigore alla data di decorrenza della validità dei biglietti.

I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2° — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuotono per ogni biglietto: Lire **una** per tassa di bollo e spesa di stampa, e lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 9°.

3° — Sono autorizzate al rilascio dei biglietti con orario determinato le sole stazioni ed agenzie seguenti:

Alessandria, Ancona, Bari, Bologna, (ed agenzia di piazza del Nettuno), **Brindisi, Castellammare Adriatico, Firenze** (ed agenzie di via Arcivescovado per entrambe le reti, e di via Tornabuoni per la sola rete adriatica), **Foggia, Genova P. P.** (ed agenzia di via Roma), **Livorno, Milano Centrale** (ed agenzie G. V. E. per entrambe le reti e via Dante per la sola rete Adriatica) ed Agenzia Brizzi; **Napoli** (ed agenzie via S. Brigida per la rete Mediterranea, e via Flavio Gioia per la rete Adriatica), **Pisa Centrale, Reggio Calabria succursale, Roma Termini** (ed agenzie via del Corso e Corso Vittorio Em.), **Torino P. N.** (ed agenzia via Finanze), **Udine, Venezia** (ed agenzie di piazza S. Marco e Rialto), **Ventimiglia, Verona P. V.**

4° — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione (comprese quelle di confine), purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità.

5° — Le domande di biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, debbono essere firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, ed accompagnate dal ritratto fotografico della stessa, del formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo altro scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di lire 1, di cui all'articolo 2°, e questo non sarà in nessun caso restituito, salvo quanto dispone l'articolo seguente. Per i biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di centesimi 25.

6° — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati all'art. 4°.

La consegna dei biglietti, o la spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione. In ogni caso, però, i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, dell'importo di lire 1, di cui all'art. 5°, se egli rinuncia all'uso del biglietto. In caso contrario, e verso consegna di altra fotografia, glie ne verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza.

7° — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8° — Il biglietto è immutabile rispetto sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, non viene sostituito in caso di smarrimento, e non è valido se non è firmato *in inchiostro* dall'abbonato.

9° — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle due reti Mediterranea od Adriatica, non oltre le ore 12 del giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale alla stazione emittente indicata nel biglietto, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno stesso della scadenza.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può esser senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e termini sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, compresa l'originaria fotografia, il deposito di L. 5 sarà restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale. La fotografia non viene restituita, e sarà distrutta insieme al biglietto.

In ogni altro caso, e se trattasi di ritardo alla riconsegna del biglietto, qualunque ne sia la ragione, detto deposito non sarà restituito.

10° — Il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato colla perdita della restante validità e del deposito di L. 5 oltre il pagamento delle tasse e sovratasse stabilite al paragrafo 13, *carta rosa*:

1) Se usato da persona diversa dall'abbonato;
2) Se comunque alterato nella composizione o nelle indicazioni;
3) Se usato dopo la scadenza della validità;
4) Se l'abbonato trasporta seco, o consegna pel trasporto cose non costituenti bagaglio personale proprio, a termini delle tariffe.

Nei casi 1) e 2) i contravventori sono inoltre denunciati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge.

Nel caso 3) le tasse e sovratasse di cui sopra sono applicate pel percorso fatto ed accertato oltre la scadenza, ed in difetto di accertamento, per il percorso convenzionale di 300 Km. per ogni giorno trascorso dalla scadenza del biglietto.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore. (Vedi paragrafi 13, 54, 55, *carta rosa*).

11° — Tutte le norme e condizioni relative ai biglietti normali d'abbonamento (paragrafo 5, *A* e *B*) sono applicabili ai biglietti d'abbonamento speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme.

IV. — BIGLIETTI A SERIE

§ 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie valgono per effettuare 10 viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di 30 oppure di 60 giorni, secondo la categoria. Possono essere utilizzati dal titolare anche per la moglie e pei figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purchè di tale facoltà venga fatta domanda di fruire all'atto dell'acquisto. Ai prezzi qui sotto esposti devesi aggiungere lire 1,00 per tassa di bollo dei 20 scontrini componenti la serie.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218, e via Mercede, 9), e Napoli (via Santa Brigida, 15).

I biglietti da Genova P. P. rispettivamente per Pegli, Sestri P. e Voltri e viceversa possono essere utilizzati anche da e per Genova P. C. coi treni locali; la loro vendita però in Genova ha luogo unicamente presso la stazione di Genova P. P.

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Acqui-Alessandria	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» **Savona**	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
Alessandria-Acqui	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» **Asti**	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» **Casale**	52.85	37.20	23.75	55.80	39.20	25.10
» **Mortara**	70.80	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Novi**	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Torino P. N.**	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05
Alpignano-Torino P. N.	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
Arona-Milano Centrale	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» **Novara**	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
Asti-Alessandria	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» **Montegrosso**	......	......	......	......	16.30	10.45
» **Torino P. N.**	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
Avellino-Napoli	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
Aversa-Napoli	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
Avigliana-Torino P. N.	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	19.25
Bardonecchia-Torino P. N.	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
Bergamo-Milano	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
Bogliasco-Genova P. B.	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
Bologna-Imola	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Bolzaneto-Genova P. P.	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
Borgomanero-Novara	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Borgosesia-Novara	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
» **Vercelli**	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
Bra-Torino P. N.	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
Brescia-Desenzano	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Brindisi-Taranto	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Broni-Voghera	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
Busalla-Genova P. P.	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75
Busto-Milano Centrale	42.70	27.00	15.00	45.05	28.50	15.80
Cambiano-Torino P. N.	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
Camogli-Genova P. B.	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
Candiolo-Torino P. N.	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Cantù Asnago-Milano Centrale	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.85
Capua-Napoli	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
Carmagnola-Torino P. N.	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
Cascina-Pisa	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
Caserta-Napoli (R. A.)	42.55	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
Caserta-Napoli (R. M.)	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
Casteggio-Voghera	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Castellammare di Stabia-Napoli	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» **Sala-Catanzaro Marina**	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» » **Cotrone**	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
» » **Soverato**	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Chiavari-Genova P. B.	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
Chieri-Torino P. N.	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Chivasso-Torino P. S. o P. N.	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
Collegno-Torino P. N.	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
Como-Milano Centrale	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
Corsico-Milano P. T. o Centrale	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
Cotrone-Catanzaro Sala	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
Cuneo-Torino P. N.	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
Desenzano-Brescia	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Empoli-Livorno S. M.	106.45	74.55	48.70	112.35	78.75	51.40
» **Firenze S. M. N.**	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» **Pisa Centrale**	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
Firenze C.-Prato	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Firenze S. M. N.-Empoli	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» **Livorno S. M.** (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» **Pisa Centrale** (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» **Signa**	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
» ed **Agenzia-Viareggio**	159.55	112.00	72.75	168.45	118.20	76.80
Frascati-Roma Termini	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
Gallarate-Milano Centrale	51.50	31.15	18.20	54.35	32.90	19.25
Genova P. B.-Bogliasco	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
» **Camogli**	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
» **Chiavari**	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
» **Nervi**	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
» **Quarto**	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
» **Quinto al Mare**	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» **Recco**	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
» **Spezia**	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
» **Sturla**	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
Genova P. P.-Bolzaneto	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» **Busalla**	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75
» **Novi**	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
» **Pegli**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **Pontedecimo**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Rivarolo Ligure**	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
» **Savona**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Serravalle Scrivia**	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
» **Sestri Ponente**	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» **Tortona**	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
» **Voltri**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Gozzano-Novara	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
Imola-Bologna	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Ivrea-Torino P. S. o P. N.	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Laveno-Milano Centrale	102.75	67.20	41.80	108.45	70.95	44.10
Lecco-Milano	83.00	58.25	38.00	87.60	61.50	40.10
Legnano-Milano Centrale	36.70	21.90	12.65	38.75	23.15	13.40
Livorno S. M.-Empoli	106.45	74.55	48.70	112.35	78.75	51.40
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» **Pisa Centrale**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
Lodi-Milano	44.70	31.20	20.70	46.95	32.75	21.75
Magenta-Milano Centrale	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
Melegnano-Milano	24.70	17.70	11.70	25.95	18.60	12.30
Mestre-Venezia	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Milano Centrale-Arona	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» **Bergamo**	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
» **Busto Arsizio**	42.70	27.00	15.00	45.05	28.50	15.80
» **Cantù Asnago**	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.65
» **Como**	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
» **Gallarate**	51.50	31.15	18.20	54.35	32.90	19.25
» **Laveno**	102.75	67.20	41.80	108.45	70.95	44.10
» **Legnano**	36.70	21.90	12.65	38.75	23.15	13.40
» **Lodi**	44.70	31.20	20.70	46.95	32.75	21.75
» **Magenta**	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
» **Melegnano**	24.70	17.70	11.70	25.95	18.60	12.30
» **Monza**	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
» **Novara**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Pavia**	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
» **Rho**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
» **Treviglio**	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
» **Varese**	65.80	41.30	21.00	69.45	43.60	22.15
Milano Centrale o **P. T.-Corsico**	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
» **Mortara**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.85
» **Vigevano**	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
Moncalieri-Torino P. N.	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Monza-Milano Centrale	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
Mortara-Alessandria	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Milano P. T.** o **Centrale**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.85
» **Novara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
Napoli-Avellino	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
» **Aversa**	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
» **Capua**	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
» **Caserta** (R. M.)	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
» **Caserta** (R. A.)	42.95	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
» **Castellammare di Stabia**	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
» **S. Maria Capua Vetere**	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
» **Salerno**	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
» **Torre Annunziata (Città)**	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Navacchio-Pisa	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
Nervi-Genova P. B.	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
Novara-Arona	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
» **Borgomanero**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.10	23.60
» **Borgosesia**	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
Novara-Gozzano	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
» **Milano Centrale**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Mortara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
» **Omegna**	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
» **Orta Miasino**	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
» **Varallo Sesia**	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
» **Vigevano**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Novi-Alessandria	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Genova P. P.**	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
Omegna-Novara	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
Orbetello-Roma Termini	232.10	162.35	99.50	245.00	171.40	105.05
Orta Miasino-Novara	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
Padova-Venezia	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Pavia-Milano Centrale	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
Pegli-Genova P. P.	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Pinerolo-Torino P. N.	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
Pisa Centrale-Cascina	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
» **Empoli**	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» **Livorno S. M.**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
» **Navacchio**	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Pontedera**	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Pontedecimo-Genova P. P.	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Pontedera-Pisa	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Prato-Firenze	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Quarto-Genova P. B.	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Recco-Genova P. B.	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
Rho-Milano Centrale	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Rivarolo Ligure-Genova P. P.	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
Roma S. Paolo-Civitavecchia	110.15	77.35	50.30	116.25	81.65	52.85
» » **S. Marinella**	97.20	68.10	44.10	102.60	71.80	46.55
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	46.10	32.60	20.90	48.65	34.40	22.05
» » **Anzio** (via Ciampino)	89.30	62.75	40.70	94.25	66.25	42.95
» » **Bagni**	21.55	15.05	11.00	22.55	15.90	11.60
» » **Castelgandolfo**	45.05	31.90	20.70	42.70	30.25	19.60
» » **Civitavecchia**	129.55	90.75	55.65	136.75	95.80	58.70
» » **Frascati**	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
» » **Ladispoli** (1)	......	......	......	56.65	41.25	25.85
» » **Anzio** e **Nettuno** (Bagni) (1)	......	......	......	68.20	49.70	31.20
» » **Marino**	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
» » **Nettuno** (via Ciampino)	93.35	65.45	42.50	98.55	69.10	44.85
» » **S. Marinella**	110.15	77.35	50.10	116.25	81.65	52.85
» » **Tivoli**	33.95	23.60	17.30	35.85	24.90	18.25
» » **Velletri**	69.05	48.25	29.75	72.90	50.90	31.40
S. Giuletta-Voghera	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
S. Maria Capua Vetere-Napoli	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
Salerno-Napoli	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
Saluzzo-Torino P. N. (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
Savona-Acqui	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
» **Genova P. P.**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
Serravalle Scrivia-Genova P. P.	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
Sestri Ponente-Genova P. P.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Signa-Firenze S. M. N.	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
Soverato-Catanzaro Sala	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Spezia-Genova P. B.	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
Stradella-Voghera	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Sturla-Genova P. B.	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
Susa-Torino P. N.	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
Taranto-Brindisi	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Tivoli-Roma	40.70	28.10	20.45	42.95	29.65	21.60
Torino P. N.-Alessandria	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05

(1) Biglietti in distribuzione durante la stagione dei bagni. — Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218 e Via Mercede, 9) e Napoli (Via Santa Brigida, 9).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Torino P. N.-Alpignano	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
» **Asti**	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
» **Avigliana**	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	18.25
» **Bardonecchia**	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
» **Bra**	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
» **Cambiano**	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
» **Candiolo**	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45
» **Carmagnola**	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
» **Chieri**	34.85	24.70	12.20	36.80	26.05	12.90
» **Collegno**	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
» **Cuneo** (via Savigliano)	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
Moncalieri	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Pinerolo**	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
» **Saluzzo** (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
» **Susa**	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
» **Torre Pellice**	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
» **Trofarello**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Villanova d'Asti**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
» **Villastellone**	......	......	14.50	......	......	15.35
Torino P. N. o P. S.-Chivasso	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
» » **Ivrea**	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Torre Annunziata Città-Napoli	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Torre Pellice-Torino P. N.	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
Tortona-Genova P. P.	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
Treviglio-Milano	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
Treviso-Venezia	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Trofarello-Torino P. N.	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Varallo Sesia-Novara	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
Varese-Milano Centrale	65.80	41.30	21.00	69.45	43.60	22.15
Velletri-Roma Termini	65.80	45.95	29.75	69.45	48.50	31.40
Venezia-Mestre	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Venezia-Padova	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Venezia-Treviso	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Vercelli-Borgosesia	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
» **Casale**	36.25	25.06	16.85	38.25	27.05	17.75
Vigevano-Milano Centrale o P. T.	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
» **Novara**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Villanova d'Asti-Torino P. N.	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Villastellone-Torino P. N.	......	......	14 50	......	......	15.35
Voghera-Broni	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Casteggio**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **S. Giuletta**	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
» **Stradella**	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Voltri-Genova P. P.	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95

V. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo 2, ed elencate al paragrafo 24. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Nel formare i minimi chilometrici di 400 e di 800 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrale delle reti Mediterranea ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione
Roma Termini-Albano-Nettuno;
Varese-Porto Ceresio;
Cerignola stazione-Cerignola città;

e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione. Peri confine Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e	Laveno	fra Aosta	e	Domodossola
» Arona	»	Luino	» Varallo	»	Domodossola
» Laveno	»	Luino	» Limone	»	Ventimiglia
» Porto Ceresio	»	Luino	» Terracina	»	Gaeta
» Aosta	»	Varallo	» Catanzaro ala	»	Corace

L'itinerario può anche essere interrotto fra due stazioni di confine, nel caso che il viaggiatore intenda servirsi di un biglietto combinabile in luogo di un biglietto di congiunzione coi circolari al nord delle Alpi.

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo 27 e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 8. — Stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C.	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio C. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni biglietto.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, ... ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinato che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguìto, ed al disposto del § 7.

§ 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

§ 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, danno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

§ 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrontondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0974** — 2ª classe L. **0,0683** — 3ª classe L. **0,0441**.

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0928** — 2ª classe L. **0,0650** — 3ª classe L. **0,0418**.

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi dello singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *Ala*.

§ 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, non applicabili però ai percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala*, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

ADULTI	1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

Per i viaggi con percorso individuale di 2000 e più chilometri, giorni 45.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso, la tassa di bollo e la sovratassa per gli Istituti di Previdenza.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supple-

mentare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.
Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.
Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.
Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.
Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.
Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.
Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il loro ricupero, e quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.
Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.
Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.
Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo 27), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.
Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.
Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.
Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.
Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.
Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.
I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinati sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo 20, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo 18, parte I.

§ 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

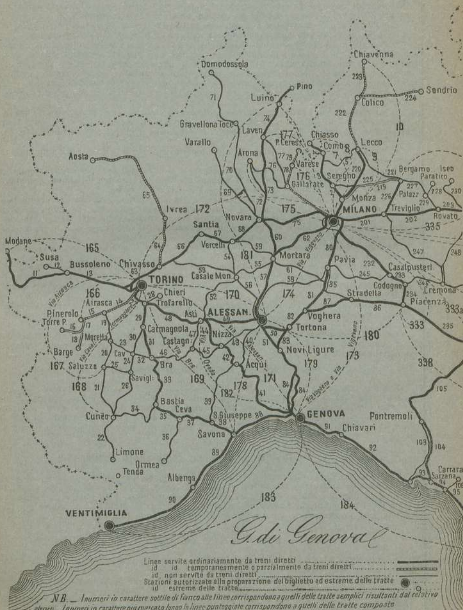
Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § 17 ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ 13, 20, 54 e 55, parte I.

§ 23. — ITINERARI COMBINABILI

con percorso minimo di 400 chilometri

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

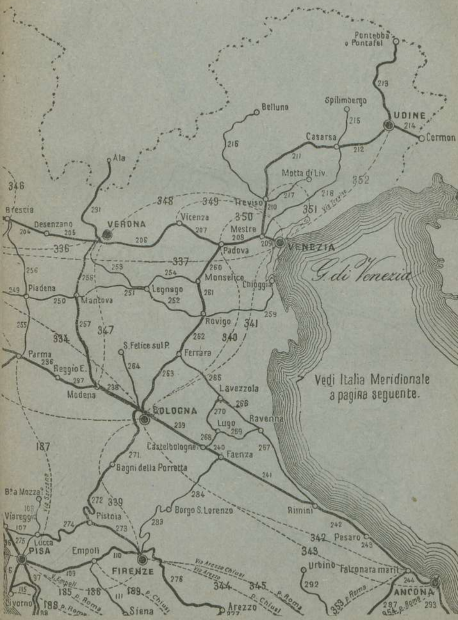


AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.

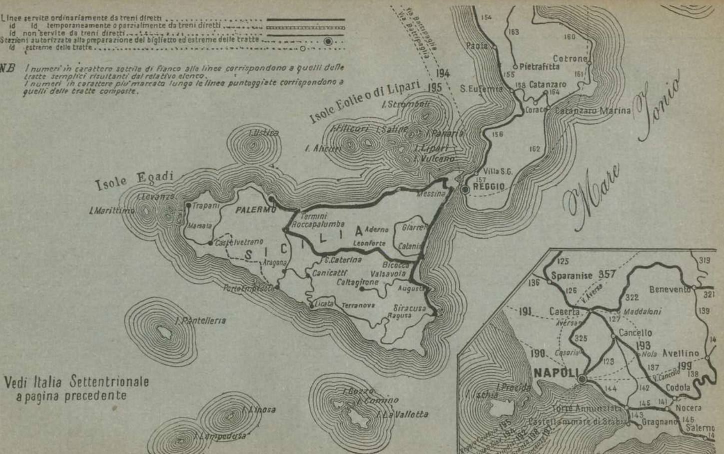
Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.





Mare Adriatico
Mare Tirreno
Isole Pontine
I. Ponza
I. Zannone
I. S. Stefano
I. Ischia
I. Capri
I. Giglio
I. Giannutri
Elba
I. di Tremiti
PISA
FIRENZE
ANCONA
CASTELLAMMARE
ROMA
NAPOLI
FOGGIA
BRINDISI
Empoli
Volterra
Cecina
Campiglia maritt.
Siena
Asciano
Arezzo
Terontola
Perugia
Chiusi
Grosseto
Attiglia
Orte
Terni
Foligno
Fabriano
Falconara
Pesaro
Urbino
Albacina
Macerata
Porto Civitanova
Sambenedetto del T.
Ascoli Piceno
Giulianova
Teramo
Aquila
Viterbo P.F.
Viterbo P.R.
Ronciglione
Capranica
Avezzano
Sulmona
Termoli
Balsorano
Roccasecca
Carpinone
Isernia
Campobasso
Lucera
Caianello
Sparanise
Caserta
Cancello
Benevento
Avellino
Salerno
Battipaglia
Sicignano
Potenza
Lagonegro
Metaponto
Sibari
Taranto
Lecce
Zollino
Otranto
Gallipoli
Gioia
Spinazzola
Cerignola
Rocchetta
Barletta
Manfredonia
Terracina
Gaeta
Nettuno
Velletri
Segni
Frascati
Ponte Galera
Fiumicino
Civitavecchia
Ladispoli
P. Galera
Ciampino
Cecchina
Livorno
Napoli
Caserta


Linee servite ordinariamente da treni diretti
id id temporaneamente o parzialmente da treni diretti
id non servite da treni diretti
Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte
id estreme delle tratte
NB I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee puntoggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.
Vedi Italia Settentrionale a pagina precedente
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
Mare Jonio
SICILIA
PALERMO
Trapani
Marsala
Castelvetrano
Aragona
Porto Empedocle
Licata
Terranova
Canicattì
S. Caterina
Caltagirone
Roccapalumba
Termini
Leonforte
Aderno
Giarre
Catania
Bicocca
Valsavoia
Augusta
Siracusa
Ragusa
Messina
REGGIO
Villa S.G.
S. Eufemia
Paola
Pietrafitta
Cotrone
Catanzaro
Corace
Catanzaro Marina
Via Battipaglia
194
195
I. Stromboli
I. Filicuri
I. Saline
I. Panaria
I. Alicuri
I. Lipari
I. Vulcano
I. Ustica
I. Levanzo
I. Marittimo
I. Pantelleria
I. Linosa
I. Lampedusa
I. Gozzo
I. Comino
I. La Vallotta
NAPOLI
Sparanise
Caserta
Aversa
Casoria
Maddaloni
Cancello
Nola
Avellino
Benevento
Codola
Nocera
Salerno
Gragnano
Torre Annunziata
Castellammare di Stabia
I. Procida
I. Ischia
357
193
199
190
191

§ 24 — ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl.	3 cl.
	Acqui:					
40	Alessandria	M	34	3 20	2 25	1 45
41	Genova P. P.	»	59	5 75	4 05	2 65
42	Nizza Monferrato	»	21	2 05	1 45	0 95
39	S. Giuseppe Cairo	»	50	4 65	3 25	2 10
	Airasca:					
19	Moretta	»	21	1 95	1 40	0 90
15	Pinerolo	»	13	1 »	0 80	0 55
14	Torino P. N.	»	25	2 35	1 65	1 05
	Ala:					
231	Verona P. V.	A	56	5 80	4 20	2 55
	Albacina:					
288	Fabriano	»	9	0 90	0 65	0 40
287	Falconara	»	54	5 30	3 70	2 40
308	Macerata	»	60	5 60	3 90	2 55
	Albenga:					
89	Savona	M	41	4 »	2 80	1 85
90	Ventimiglia	»	67	6 55	4 60	3 »
	Alessandria:					
40	Acqui	»	34	3 20	2 25	1 45
49	Asti	»	35	3 45	2 40	1 55
56	Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
179	Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
181	Luino	»	135	13 15	9 25	6 »
174	Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	9 30	6 50	4 20
57	Mortara	»	43	4 20	2 95	1 90
43	Nizza Monferrato	»	30	2 80	1 95	1 30
51	Novi	»	22	2 15	1 55	1 »
58	Pavia (*via Torreberetti*)	»	65	6 05	4 25	2 75
180	Piacenza	»	97	9 45	6 65	4 30
178	Savona	»	105	9 75	6 85	4 40
170	Torino P. N.	»	91	8 90	6 25	4 05
50	Tortona	»	22	2 15	1 55	1 »
	Ancona:					
343	Bologna	A	204	19 90	13 95	9 »
244	Falconara	»	9	0 90	0 65	0 40
355	Foggia	»	323	31 50	22 05	14 25
293	Porto Civitanova	»	43	4 20	2 95	1 90
354	Roma Termini	»	295	28 75	20 15	13 05
	Aosta:					
65	Ivrea	M	67	4 90	3 45	2 25
	Aquila:					
313	Solmona	A	61	5 70	4 »	2 55
314	Terni	»	104	9 70	6 80	4 35
	Arezzo:					
276	Firenze S. M. N.	»	88	8 60	6 05	3 90
277	Terontola	»	35	3 45	2 40	1 55
	Arona:					
76	Gallarate	M	26	2 45	1 70	1 10
175	Milano Centr.	»	67	5 35	3 75	2 40
72	Novara	»	37	3 45	2 45	1 55
	Asciano:					
113	Chiusi	»	58	5 40	3 80	2 45
114	Grosseto	»	97	9 05	6 35	4 10
112	Siena	»	36	3 35	2 35	1 55
	Ascoli Piceno:					
310	Sambenedetto del Tr.	A	33	3 05	2 15	1 40
	Asti:					
49	Alessandria	M	35	3 45	2 40	1 55
52	Casale Monferrato	»	46	4 30	3 »	1 95
47	Castagnole Lanze	»	21	1 95	1 40	0 90
182	Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
44	Nizza Monferrato	»	25	2 45	1 75	1 15
48	Trofarello	»	43	4 20	2 95	1 90
	Attigliano:					
279	Chiusi	A	69	6 75	4 75	3 05
280	Orte	»	14	1 40	1 »	0 65
282	Viterbo P. Fiorentina	»	40	3 70	2 60	1 70
	Avellino:					
139	Benevento	M	30	2 80	1 95	1 30
138	Codola	»	39	3 80	2 70	1 75
199	Napoli (*via Cancello*)	»	95	9 30	6 50	4 20
140	Rocchetta S. Antonio	»	119	11 05	7 75	5 »
	Avenza:					
106	Carrara	»	5	0 45	0 30	0 20
94	Sarzana	»	11	1 10	0 80	0 50
95	Viareggio	»	28	2 75	1 95	1 25
	Avezzano:					
316	Roma Termini	A	108	10 55	7 40	4 80
315	Solmona	»	65	6 35	4 45	2 90
	Bagni di Lucca					
108	Lucca	M	24	1 80	1 25	0 80
	Bagni Porretta:					
271	Bologna	A	59	5 75	4 05	2 65
272	Pistoia	»	40	3 90	2 75	1 80
	Balsorano:					
134	Roccasecca	M	43	3 15	2 25	1 45
	Barge:					
17	Pinerolo	»	22	1 65	1 25	0 85
18	Torre Pellice	»	20	1 55	1 15	0 80
	Bari:					
302	Barletta	A	55	5 40	3 80	2 45
303	Brindisi stazione	»	111	10 85	7 60	4 90
331	Gioia del Colle	»	54	5 05	3 55	2 30
	Barletta:					
302	Bari	»	55	5 40	3 80	2 45
301	Cerignola stazione	»	34	3 35	2 35	1 50
330	Spinazzola	»	66	6 15	4 30	2 80
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	M	37	3 65	2 55	1 65
35	Ceva	»	15	1 50	1 05	0 70
34	Cuneo	»	37	3 45	2 45	1 55
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	19 60	13 75	8 90
147	Salerno	»	20	1 95	1 40	0 90
148	Sicignano	»	32	3 15	2 20	1 45
	Belluno:					
216	Treviso	A	86	7 35	5 15	3 35
	Benevento:					
139	Avellino	M	30	2 80	1 95	1 30
319	Campobasso	A	85	7 90	5 55	3 60
322	Caserta	»	63	6 15	4 30	2 80
321	Foggia	»	102	9 95	7 »	4 50
	Bergamo:					
346	Brescia	»	50	4 80	3 35	2 15
221	Lecco	»	33	3 10	2 15	1 40
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	3 75	2 60	1 70
227	Palazzolo	»	22	2 05	1 45	0 95
225	Seregno	»	40	3 75	2 60	1 70
226	Treviglio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Bologna:					
343	Ancona	»	204	19 90	13 95	9 »
271	Bagni Porretta	»	59	5 75	4 05	2 65
239	Castelbolognese	»	42	4 10	2 90	1 90
342	Falconara	»	196	19 10	13 40	8 65
263	Ferrara	»	47	4 60	3 25	2 10
339	Firenze Santa Maria Novella	»	133	13 »	9 10	5 90
334	Milano Centrale	»	216	21 05	14 75	9 55
238	Modena	»	37	3 65	2 55	1 65
340	Padova	»	123	12 »	8 40	5 45
338	Piacenza	»	147	14 35	10 05	6 50
264	San Felice sul Panaro	»	43	3 95	2 75	1 80
341	Venezia	»	160	15 60	10 95	7 10
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 25	4 40	2 85
283	Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 25	2 30	1 50
	Bra:					
33	Bastia Mondovì	M	37	3 65	2 55	1 65
31	Carmagnola	»	21	2 05	1 45	0 95
46	Castagnole Lanze	»	31	2 90	2 05	1 30
32	Cavallermaggiore	»	13	1 25	0 85	0 55
	Brescia:					
346	Bergamo	A	50	4 80	3 35	2 15
248	Cremona	»	51	4 75	3 35	2 15
204	Desenzano	»	28	2 75	1 95	1 25
230	Iseo	»	24	2 05	1 45	0 95
335	Milano Centrale	»	82	8 »	5 60	3 65
256	Piadena	»	52	4 85	3 40	2 20
203	Rovato	»	18	1 80	1 25	0 80
	Brindisi Stazione:					
303	Bari	»	111	10 85	7 60	4 90
356	Foggia	»	234	22 30	16 »	10 35
304	Lecce	»	39	3 80	2 70	1 75
192	Napoli (*via Metaponto*)	M	386	37 60	26 35	17 05
152	Taranto	»	70	6 85	4 80	3 10

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Bussoleno:						
11		Modane	M	61	5 80	4 05	2 70
12		Susa	»	8	0 60	0 45	0 30
13		Torino P. N.	»	46	4 50	3 15	2 05
	Caianello:						
135		Isernia	»	46	3 40	2 40	1 55
124		Roccasecca	»	49	4 80	3 35	2 20
125		Sparanise	»	20	1 95	1 40	0 90
	Campiglia Mar.:						
98		Cecina	»	35	3 45	2 40	1 55
99		Grosseto	»	60	5 85	4 10	2 65
117		Piombino	»	14	1 05	0 75	0 50
	Campobasso:						
319		Benevento	A	85	7 90	5 55	3 60
320		Isernia.	»	59	5 50	3 85	2 50
318		Termoli	»	88	8 20	5 75	3 70
	Cancello:						
127		Caserta	M	12	1 20	0 85	0 55
137		Codola	»	36	3 55	2 50	1 60
128		Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
142		Torre Annunz. Centr.	»	31	2 90	2 05	1 30
	Capranica:						
119		Roma Trastevere	»	63	4 65	3 25	2 10
120		Ronciglione	»	8	0 60	0 45	0 30
121		Viterbo P. R.	»	24	1 80	1 25	0 80
	Carmagnola:						
31		Bra	»	21	2 05	1 45	0 95
30		Cavallermaggiore	»	17	1 60	1 15	0 75
29		Trofarello	»	16	1 60	1 10	0 75
	Carrara:						
106		Avenza	»	5	0 45	0 30	0 20
	Casale Monferr.:						
56		Alessandria (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
52		Asti	»	46	4 30	3 »	1 95
53		Chivasso	»	49	4 55	3 20	2 05
55		Mortara	»	29	2 70	1 90	1 25
54		Vercelli	»	23	2 15	1 50	1 »
	Casalpusterlengo:						
233		Codogno	A	5	0 50	0 35	0 25
232		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
245		Pavia.	»	43	4 »	2 80	1 80
	Casarsa:						
218		Mestre (*via Portogr.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
211		Treviso	»	72	7 05	4 95	3 20
215		Spilimbergo	»	19	1 75	1 25	0 80
212		Udine	»	34	3 35	2 35	1 50
	Caserta:						
322		Benevento	»	63	6 15	4 30	2 80
127		Cancello	M	12	1 20	0 85	0 55
193		Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 35	2 35	1 50
323		Napoli (*via Aversa*)	A	34	3 35	2 35	1 50
191		Roma Termini	M	216	21 05	14 75	9 55
126		Sparanise	»	27	2 65	1 85	1 20
	Castagnole Lanze:						
47		Asti	»	21	1 95	1 40	0 90
46		Bra	»	31	2 90	2 05	1 30
45		Nizza Monferrato	»	24	2 25	1 60	1 05
	Castelbolognese:						
239		Bologna	A	42	4 10	2 90	1 90
268		Lugo	»	14	1 30	0 95	0 60
240		Faenza	»	8	0 80	0 55	0 40
	Castellamare Adr.:						
296		Giulianova	»	38	3 75	2 60	1 70
312		Solmona	»	68	6 65	4 65	3 »
297		Termoli	»	90	8 80	6 15	4 »
	Catanzaro Mar.:						
164		Catanzaro Sala	M	9	0 85	0 60	0 40
161		Cotrone	»	60	5 60	3 90	2 55
162		Reggio Calabr. S. o P.	»	181	16 80	11 80	7 60
	Catanzaro Sala:						
164		Catanzaro Marina	»	9	0 85	0 60	0 40
158		S. Eufemia Biforc.	»	38	3 55	2 50	1 60
	Cavallermaggiore:						
32		Bra	»	13	1 25	0 85	0 55
30		Carmagnola	»	17	1 60	1 15	0 75
23		Moretta	»	16	1 50	1 05	0 70
24		Savigliano	»	7	0 65	0 50	0 30
	Cecina:						
98		Campiglia Marittima	»	35	3 45	2 40	1 55
115		Livorno S. M.	»	52	5 10	3 55	2 30
97		Pisa Centrale	»	51	5 »	3 50	2 25
116		Volterra	»	30	2 20	1 55	1 »
	Cerignola Città:						
300		Cerignola Stazione	A	7	0 65	0 50	0 30
	Cerignola Staz.:						
301		Barletta	»	34	3 35	2 35	1 50
300		Cerignola Città	»	7	0 65	0 50	0 30
299		Foggia	»	35	3 45	2 40	1 55

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Ceva:						
35		Bastia (Mondovì)	M	15	1 50	1 05	0 70
36		Ormea	»	36	2 65	1 85	1 20
37		S. Giuseppe Cairo	»	26	2 55	1 80	1 15
	Chiasso:						
4		Como S. Giovanni	M A	5	0 50	0 35	0 25
8		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavari:						
91		Genova P. P.	M	39	3 80	2 70	1 75
92		Spezia	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavenna:						
223		Colico	A	27	2 65	1 85	1 20
10		Milano Centrale	»	117	11 45	8 »	5 20
	Chieri:						
28		Trofarello	M	9	0 85	0 60	0 40
	Chioggia:						
259		Rovigo	A	57	4 90	3 45	2 25
	Chiusi:						
113		Asciano	M	58	5 40	3 80	2 45
279		Attigliano	A	69	6 75	4 75	3 05
189		Empoli	M	152	14 15	9 90	6 40
344		Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	A	151	14 75	10 30	6 70
278		Terontola	»	29	2 85	2 »	1 30
	Chivasso:						
53		Casale Monferrato	M	49	4 55	3 20	2 05
64		Ivrea	»	33	2 85	2 »	1 30
66		Santhià	»	31	3 05	2 15	1 40
63		Torino P. N.	»	29	2 85	2 »	1 30
	Civitavecchia:						
100		Grosseto	»	107	10 45	7 30	4 75
101		Pontegalera	»	59	5 75	4 05	2 65
	Codogno:						
233		Casalpusterlengo	A	5	0 50	0 35	0 25
246		Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
234		Piacenza	»	13	1 30	0 90	0 60
	Codola:						
138		Avellino	M	39	3 80	2 70	1 75
137		Cancello	»	36	3 55	2 50	1 60
141		Nocera dei Pagani	»	5	0 50	0 35	0 25
	Colico:						
223		Chiavenna	A	27	2 65	1 85	1 20
222		Lecco	»	39	3 80	2 70	1 75
224		Sondrio	»	41	4 »	2 80	1 85
	Como S. Giovanni:						
4		Chiasso	M A	5	0 50	0 35	0 25
5		Lecco	»	42	3 95	2 80	1 80
7		Milano Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
3		Seregno	»	26	2 55	1 80	1 15
	Cormons:						
214		Udine	A	22	2 05	1 40	0 90
	Cosenza:						
163		Sibari	M	69	5 05	3 55	2 30
	Cotrone:						
161		Catanzaro Marina	»	60	5 60	3 90	2 55
160		Sibari	»	113	10 50	7 35	4 75
	Cremona:						
248		Brescia	A	51	4 75	3 35	2 15
246		Codogno	»	28	2 60	1 85	1 20
249		Piadena	»	28	2 60	1 85	1 20
247		Treviglio	»	65	6 05	4 25	2 75
	Cuneo:						
34		Bastia (Mondovì)	M	37	3 45	2 45	1 55
22		Limone	»	32	2 55	1 80	1 15
21		Saluzzo	»	33	3 10	2 15	1 40
26		Savigliano	»	36	3 35	2 35	1 55
168		Torino Porta Nuova (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 20	5 75	3 70
	Desenzano:						
204		Brescia	A	28	2 75	1 95	1 25
205		Verona P. V.	»	40	3 90	2 75	1 80
	Domodossola:						
71		Gravellona Toce	M	30	2 40	1 70	1 10
	Empoli:						
189		Chiusi	»	152	14 15	9 90	6 40
110		Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 15	2 20	1 45
109		Pisa Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
111		Siena	»	64	5 95	4 20	2 70
	Fabriano:						
288		Albacina	A	9	0 90	0 65	0 40
289		Foligno	»	58	5 65	4 »	2 60
292		Urbino	»	80	7 35	5 15	3 35
	Faenza:						
284		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 25	4 40	2 85
240		Castelbolognese	»	8	0 80	0 55	0 40
241		Rimini	»	62	6 05	4 25	2 75

N. della Serie	TRATTE (da / a)	Rete	Km. tassati	PREZZI Lire 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Falconara:					
287	Albacina	A	54	5 30	3 70	2 40
244	Ancona	»	9	0 90	0 65	0 40
342	Bologna	»	196	19 10	13 40	8 65
243	Pesaro	»	51	5 »	3 50	2 25
353	Roma Termini	»	286	27 90	19 55	12 65
	Ferrara:					
263	Bologna	»	47	4 60	3 25	2 10
265	Lavezzola	»	42	3 90	2 75	1 80
262	Rovigo	»	33	3 25	2 30	1 50
	Firenze S. M. N.:					
276	Arezzo	»	88	8 60	6 05	3 90
339	Bologna	»	133	13 »	9 10	5 90
283	Borgo S. Lorenzo	»	35	3 25	2 30	1 50
344	Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	14 75	10 30	6 70
110	Empoli	M	32	3 15	2 20	1 45
186	Pisa Cent. (*via Empoli*)	»	79	7 70	5 40	3 50
273	Pistoia	A	34	3 35	2 35	1 50
345	Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	30 80	21 60	13 95
	Fiumicino:					
118	Pontegalera	M	11	0 85	0 60	0 40
	Foggia:					
355	Ancona	A	323	31 50	22 05	14 25
321	Benevento	»	102	9 95	7 »	4 50
356	Brindisi Stazione	»	234	22 80	16 »	10 35
299	Cerignola Stazione	»	35	3 45	2 40	1 55
324	Lucera	»	20	1 85	1 30	0 85
325	Manfredonia	»	36	3 30	2 35	1 50
357	Napoli (*via Aversa*)	»	198	19 30	13 55	8 75
326	Rocchetta S. Antonio	»	50	4 65	3 25	2 10
298	Termoli	»	87	8 50	5 95	3 85
	Foligno:					
289	Fabriano	»	58	5 65	4 »	2 60
286	Perugia	»	40	3 75	2 60	1 70
290	Terni	»	55	5 40	3 80	2 45
	Frascati:					
130	Roma Termini	M	24	2 20	1 55	1 »
	Gaeta:					
136	Sparanise	»	60	4 40	3 10	2 »
	Gallarate:					
76	Arona	»	26	2 45	1 70	1 10
77	Laveno Mombello	»	32	3 »	2 10	1 35
78	Varese	»	19	1 65	1 15	0 75
	Gallipoli:					
306	Zollino	A	35	3 25	2 30	1 50
	Genova P. P.:					
41	Acqui	M	59	5 75	4 05	2 65
179	Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
182	Asti (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
91	Chiavari	»	39	3 80	2 70	1 75
173	Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	14 75	10 30	6 70
84	Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 30	3 70	2 40
184	Pisa Centrale	»	165	16 10	11 30	7 30
88	Savona	»	43	4 20	2 95	1 90
171	Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	16 20	11 35	7 35
183	Ventimiglia	»	151	14 75	10 30	6 70
	Gioia del Colle:					
331	Bari	A	54	5 05	3 55	2 30
329	Spinazzola	»	84	7 80	5 50	3 55
332	Taranto	»	62	5 80	4 05	2 60
	Giulianova:					
296	Castellamare Adriat.	»	38	3 75	2 60	1 70
295	S. Benedetto del Tr.	»	24	2 35	1 65	1 10
311	Teramo	»	26	2 40	1 70	1 10
	Gragnano:					
143	Torre Annunziata C.	M	11	1 05	0 75	0 50
	Gravellona T.:					
71	Domodossola	»	30	2 40	1 70	1 10
70	Novara	»	60	5 15	3 60	2 35
	Grosseto:					
114	Asciano	»	97	9 05	6 35	4 10
99	Campiglia Marittima	»	60	5 85	4 10	2 65
100	Civitavecchia	»	107	10 45	7 30	4 75
	Iseo:					
230	Brescia	A	24	2 05	1 45	0 95
	Isernia:					
135	Caianello	M	46	3 40	2 40	1 55
320	Campobasso	A	85	5 50	3 85	2 50
317	Solmona	»	129	12 »	8 40	5 40
	Ivrea:					
65	Aosta	M	67	4 90	3 45	2 25
64	Chivasso	»	33	2 85	2 »	1 30
	Lagonegro:					
153	Sicignano	»	78	5 75	4 »	2 60
	Laveno Mombello:					
77	Gallarate	»	32	3 »	2 10	1 35
74	Luino	»	15	1 50	1 05	0 70
177	Milano Centrale	»	73	5 35	3 75	2 45
73	Novara	»	54	5 30	3 70	2 40
	Lavezzola:					
265	Ferrara	A	42	3 90	2 75	1 80
270	Lugo	»	23	2 15	1 50	1 »
266	Ravenna	»	32	3 »	2 10	1 35
	Lecce:					
304	Brindisi Stazione	»	39	3 80	2 70	1 75
305	Zollino	»	19	1 80	1 25	0 80
	Lecco:					
221	Bergamo	»	33	3 10	2 15	1 40
222	Colico	»	39	3 80	2 70	1 75
5	Como S. Giovanni	M A	42	3 95	2 80	1 80
9	Milano Centrale	»	51	5 05	3 50	2 30
220	Monza	A	38	3 75	2 60	1 70
	Legnago:					
251	Mantova	»	46	4 30	3 »	1 95
254	Monselice	»	38	3 55	2 50	1 60
252	Rovigo	»	48	4 50	3 15	2 05
253	Verona P. V.	»	54	5 05	3 55	2 30
	Limone:					
22	Cuneo	M	32	2 55	1 80	1 15
	Livorno S. M.:					
115	Cecina	»	52	5 10	3 55	2 30
6	Pisa Centrale	M A	19	1 90	1 30	0 85
188	Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	M	334	32 55	22 80	14 75
	Lucca:					
275	Pisa Centrale	A	24	2 25	1 60	1 05
274	Pistoia	»	44	4 30	3 05	1 95
108	Bagni di Lucca	M	24	1 80	1 25	0 80
107	Viareggio	»	23	2 15	1 50	1 »
	Lucera:					
324	Foggia	A	20	1 85	1 30	0 85
	Lugo:					
268	Castel Bolognese	»	14	1 30	0 95	0 60
270	Lavezzola	»	23	2 15	1 50	1 »
269	Ravenna	»	28	2 60	1 85	1 20
	Luino:					
181	Alessandria	M	135	13 15	9 25	6 »
74	Laveno Mombello	»	15	1 50	1 05	0 70
	Macerata:					
308	Albacina	A	60	5 60	3 90	2 55
309	Porto Civitanova	»	28	2 60	1 85	1 20
	Manfredonia:					
325	Foggia	»	36	3 30	2 35	1 50
	Mantova:					
251	Legnago	»	46	4 30	3 »	1 95
257	Modena	»	62	6 05	4 25	2 75
250	Piadena	»	35	3 25	2 30	1 50
258	Verona P. V.	»	41	4 »	2 80	1 85
	Mestre:					
218	Casarsa (*via Portog.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
208	Padova	»	29	2 85	2 »	1 30
210	Treviso	»	21	2 05	1 45	0 95
209	Venezia	»	9	0 90	0 65	0 40
	Metaponto:					
150	Potenza	M	108	10 55	7 40	4 80
159	Sibari	»	80	7 45	5 20	3 35
151	Taranto	»	44	4 30	3 05	1 95
	Milano Centrale:					
174	Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	9 30	6 50	4 20
175	Arona	»	67	5 35	3 75	2 40
334	Bologna	A	216	21 05	14 75	9 55
335	Brescia	»	82	8 »	5 60	3 65
232	Casalpusterlengo	»	52	5 10	3 55	2 30
8	Chiasso	M A	52	5 10	3 55	2 30
10	Chiavenna	»	117	11 45	8 »	5 20
7	Como S. G.	»	48	4 70	3 30	2 15
173	Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	M	151	14 75	10 30	6 70
177	Laveno Mombello	»	73	5 35	3 75	2 45
9	Lecco	M A	51	5 05	3 50	2 30
1	Monza	»	13	1 30	0 90	0 60
62	Mortara	M	52	5 10	3 55	2 30
75	Novara	»	50	4 90	3 45	2 25
333 *a*	Parma	A	126	12 30	8 60	5 60
80	Pavia	M	36	3 55	2 50	1 60

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl. (Lire)	3 cl. (Lire)
	Milano Centrale:					
333	Piacenza	A	69	6 75	4 75	3 05
172	Torino P. N.	M	150	14 65	10 25	6 65
201	Treviglio	A	32	3 15	2 20	1 45
176	Varese	M	60	4 80	3 35	1 75
337	Venezia	A	265	25 85	18 10	11 70
336	Verona P. V.	»	150	14 65	10 25	6 65
	Modane:					
11	Bussoleno	M	61	5 80	4 05	2 70
165	Torino P. N.	»	106	10 20	7 15	4 65
	Modena:					
238	Bologna	A	37	3 65	2 55	1 65
257	Mantova	»	62	6 05	4 25	2 75
237	Reggio Emilia	»	25	2 45	1 75	1 15
347	Verona P. V.	»	102	9 95	7 »	4 50
	Monselice:					
254	Legnago	»	38	3 55	2 50	1 60
260	Padova	»	23	2 25	1 60	1 05
261	Rovigo	»	21	2 05	1 45	0 95
	Monza:					
219	Bergamo *(via Usmate)*	»	38	3 75	2 60	1 70
220	Lecco	»	38	3 75	2 60	1 70
1	Milano Centrale	M A	13	1 30	0 90	0 60
2	Seregno	»	10	1 »	0 70	0 45
	Moretta:					
19	Airasca	M	21	1 95	1 40	0 90
23	Cavallermaggiore	»	16	1 50	1 05	0 70
20	Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Mortara:					
57	Alessandria	»	43	4 20	2 95	1 90
55	Casale Monferrato	»	29	2 70	1 90	1 25
62	Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
60	Novara	»	25	2 45	1 75	1 15
61	Pavia	»	39	3 65	2 55	1 65
59	Vercelli	»	28	2 60	1 85	1 20
	Motta di Liv.:					
217	Treviso	A	35	3 20	2 25	1 45
	Napoli:					
199	Avellino *(via Canc.)*	M	95	9 30	6 50	4 20
192	Brindisi Staz. *(via Metaponto)*	»	386	37 60	26 35	17 05
128	Cancello	»	22	2 15	1 55	1 »
193	Caserta *(via Cancello)*	»	34	3 35	2 35	1 50
323	Caserta *(via Aversa)*	A	34	3 35	2 35	1 50
357	Foggia (*id.*)	»	198	19 30	13 55	8 75
197	Potenza	M	166	16 20	11 35	7 35
195	Reggio C. C. Succ. o Porto *(via Battipaglia-Paola)*	»	476	46 40	32 50	21 »
190	Roma Termini	»	249	24 30	17 »	11 »
196	Salerno	»	54	5 30	3 70	2 40
198	Taranto	»	316	30 80	21 60	13 95
144	Torre Annunz. Centr.	»	22	2 15	1 55	1 »
194	Villa S. G. *(via Battipaglia-Paola)*	»	459	44 75	31 35	20 25
	Nettuno:					
129	Roma T. *(via Albano)*	»	67	5 35	3 75	2 40
	Nizza Monferrato:					
42	Acqui	»	21	2 05	1 45	0 95
43	Alessandria	»	30	2 80	1 95	1 30
44	Asti	»	25	2 45	1 75	1 15
45	Castagnole Lanze	»	24	2 25	1 60	1 05
	Nocera dei P.:					
141	Codola	»	5	0 50	0 35	0 25
146	Salerno	»	18	1 80	1 25	0 80
145	Torre Annunz. Centr.	»	15	1 50	1 05	0 70
	Novara:					
72	Arona	»	37	3 45	2 45	1 55
70	Gravellona Toce	»	60	5 15	3 60	2 35
73	Laveno Mombello	»	54	5 30	3 70	2 40
75	Milano Centrale	»	50	4 90	3 45	2 25
60	Mortara	»	25	2 45	1 75	1 15
69	Varallo Sesia	»	55	4 40	3 05	2 »
68	Vercelli	»	22	2 15	1 55	1 »
	Novi:					
51	Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
84	GenovaPiazzaPrincipe *(via Mignanego o Busalla)*	»	54	5 30	3 70	2 40
83	Tortona	»	19	1 90	1 30	0 85
	Ormea:					
36	Ceva	»	36	2 65	1 85	1 20
	Orte:					
280	Attigliano	A	14	1 40	1 »	0 65
281	Roma Termini	»	84	8 20	5 75	3 75
291	Terni	»	30	2 95	2 05	1 35
	Otranto:					
307	Zollino	»	29	2 65	1 90	1 20

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl. (Lire)	3 cl. (Lire)
	Padova:					
340	Bologna	A	123	12 »	8 40	5 45
208	Mestre	»	29	2 85	2 »	1 30
260	Monselice	»	23	2 25	1 60	1 05
350	Venezia	»	37	3 65	2 55	1 65
207	Vicenza	»	31	3 05	2 15	1 40
	Palazzolo:					
227	Bergamo	»	22	2 05	1 45	0 95
228	Paratico	»	10	0 90	0 60	0 40
229	Rovato	»	11	1 05	0 75	0 50
	Paola:					
154	Battipaglia	M	201	19 60	13 65	8 90
155	S. Eufemia Biforc.	»	57	5 60	3 90	2 55
	Paratico:					
228	Palazzolo	A	10	0 90	0 60	0 40
	Parma:					
333 *a*	Milano Centrale	»	126	12 30	8 60	5 60
235	Piacenza	»	58	5 65	4 »	2 60
255	Piadena	»	40	3 75	2 60	1 70
187	Pisa C. *(via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana)*	M	176	17 15	12 05	7 80
105	Pontremoli	»	79	7 70	5 40	3 50
236	Reggio Emilia	A	29	2 85	2 »	1 30
	Pavia:					
58	Alessandria *(via Torreberetti*	M	65	6 05	4 25	2 75
245	Casalpusterlengo	A	43	4 »	2 80	1 80
80	Milano Centrale	M	36	3 55	2 50	1 60
61	Mortara	»	39	3 65	2 55	1 65
85	Stradella	»	32	3 »	2 10	1 35
81	Voghera	»	27	2 65	1 85	1 20
	Urbino:					
292	Fabriano	A	80	7 35	5 15	3 35
	Perugia:					
286	Foligno	»	40	3 75	2 60	1 70
285	Terontola	»	43	4 »	2 80	1 80
	Pesaro:					
243	Falconara	A	51	5 »	3 50	2 25
242	Rimini	»	34	3 35	2 35	1 50
	Piacenza:					
180	Alessandria	M	97	9 45	6 65	4 30
338	Bologna	A	147	14 35	10 05	6 50
234	Codogno	»	13	1 30	0 90	0 60
333	Milano Centrale	»	69	6 75	4 75	3 05
235	Parma	»	58	5 65	4 »	2 60
86	Stradella	M	34	3 35	2 35	1 50
	Piadena:					
256	Brescia	A	52	4 85	3 40	2 20
249	Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
250	Mantova	»	35	3 25	2 30	1 50
255	Parma	»	40	3 75	2 60	1 70
	Pinerolo:					
15	Airasca	M	13	1 »	0 80	0 55
17	Barge	»	22	1 65	1 25	0 85
166	Torino P. N.	»	38	2 85	2 15	1 45
16	Torre Pellice	»	18	1 40	1 05	0 70
	Piombino:					
117	Campiglia Marittima.	»	14	1 05	0 75	0 50
	Pisa Centrale:					
97	Cecina	M	51	5 »	3 50	2 25
109	Empoli	»	48	4 70	3 30	2 15
186	Firenze S. M. N. *(via Empoli)*	»	79	7 70	5 40	3 50
184	Genova P. P.	»	165	16 10	11 30	7 30
6	Livorno S. M.	M A	19	1 90	1 30	0 85
275	Lucca	A	24	2 25	1 60	1 05
187	Parma *(via Sarzana-San Stefano-Pontremoli)*	M	176	17 15	12 05	7 80
185	Roma Termini	»	333	32 45	22 75	14 70
96	Viareggio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Pistoia:					
272	Bagni Porretta	A	40	3 90	2 75	1 80
273	Firenze Santa Maria Novella	»	34	3 35	2 35	1 50
274	Lucca	»	44	4 30	3 05	1 95
	Pontebba o Pontaf.					
213	Udine	A	69	6 90	4 85	3 15
	Pontegalera:					
101	Civitavecchia	M	59	5 75	4 05	2 65
118	Fiumicino	»	11	0 85	0 60	0 40
102	Roma Termini	»	23	2 25	1 60	1 05
	Pontremoli:					
105	Parma	»	79	7 70	5 40	3 50
104	Sarzana *(via S. Stefano di Magra)*	»	38	3 75	2 60	1 70
103	Spezia	»	42	3 90	2 75	1 80

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Porto Ceresio:						
79		Varese	M	15	1 20	0 85	0 55
	Porto Civitanova:						
293		Ancona	A	43	4 20	2 95	1 90
309		Macerata	»	28	2 60	1 85	1 20
294		Sambenedetto T.	»	42	4 10	2 90	1 90
	Potenza:						
150		Metaponto	M	108	10 55	7 40	4 80
197		Napoli	»	166	16 20	11 35	7 35
327		Rocchetta S. Antonio	»	70	6 50	4 55	2 95
149		Sicignano	»	61	5 95	4 20	2 70
	Ravenna:						
266		Lavezzola	A	32	3 »	2 10	1 35
269		Lugo	»	28	2 60	1 85	1 20
267		Rimini	»	50	4 65	3 25	2 10
	Reggio Calabria Centrale, Succ. o Porto:						
162		Catanzaro Marina	M	181	16 80	11 80	7 60
195		Napoli (*via Paola Battipaglia*)	»	476	46 40	32 50	21 »
200		Taranto	»	476	44 20	30 95	19 90
157		Villa S. Giovanni	»	18	1 80	1 25	0 80
	Reggio Emilia:						
237		Modena	A	25	2 45	1 75	1 15
236		Parma	»	29	2 85	2 »	1 30
	Rimini:						
241		Faenza	»	62	6 05	4 25	2 75
242		Pesaro	»	34	3 35	2 35	1 50
267		Ravenna	»	50	4 65	3 25	2 10
	Roccasecca:						
134		Balsorano	M	43	3 15	2 25	1 45
124		Caianello Vairano	»	49	4 80	3 35	2 20
123		Segni Paliano	»	68	6 65	4 65	3 »
	Rocchetta S. Ant.:						
140		Avellino	»	119	11 05	7 75	5 »
326		Foggia	A	50	4 65	3 25	2 10
327		Potenza	»	70	6 50	4 55	2 95
328		Spinazzola	»	56	5 20	3 65	2 35
	Roma Termini:						
354		Ancona	»	295	28 75	20 15	13 05
316		Avezzano	»	108	10 55	7 40	4 80
191		Caserta	M	216	21 05	14 75	9 55
353		Falconara	A	286	27 90	19 55	12 65
345		Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	30 80	21 60	13 95
130		Frascati	M	24	2 20	1 55	1 »
188		Livorno Santa Maria (*via Colle Salvetti*)	»	334	32 55	22 80	14 75
190		Napoli	»	249	24 30	17 »	11 »
129		Nettuno (*via Albano*)	»	67	5 35	3 75	2 40
281		Orte	A	84	8 20	5 75	3 75
185		Pisa Centrale	M	333	32 45	22 75	14 70
102		Ponte Galera	»	23	2 25	1 60	1 05
122		Segni Paliano	»	54	5 30	3 70	2 40
131		Velletri	»	42	3 90	2 75	1 80
	Roma Trastevere:						
119		Capranica	»	63	4 65	3 25	2 10
	Ronciglione:						
120		Capranica	»	8	0 60	0 45	0 30
	Rovato:						
203		Brescia	A	18	1 80	1 25	0 80
229		Palazzolo	»	11	1 05	0 75	0 50
202		Treviglio	»	33	3 25	2 30	1 50
	Rovigo:						
259		Chioggia	»	57	4 90	3 45	2 25
262		Ferrara	»	33	3 25	2 30	1 50
252		Legnago	»	48	4 50	3 15	2 05
261		Monselice	»	21	2 05	1 45	0 95
	Salerno:						
147		Battipaglia	M	20	1 95	1 40	0 90
196		Napoli	»	54	5 30	3 70	2 40
146		Nocera dei Pagani	»	18	1 80	1 25	0 80
	Saluzzo:						
21		Cuneo	»	33	3 10	2 15	1 40
20		Moretta	»	15	1 40	1 »	0 65
25		Savigliano	»	15	1 40	1 »	0 65
167		Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
	Sambenedetto:						
310		Ascoli Piceno	A	33	3 05	2 15	1 40
295		Giulianova	»	24	2 35	1 65	1 10
294		Porto Civitanova	»	42	4 10	2 90	1 90
	S. Eufemia Biforc.:						
158		Catanzaro Sala	M	38	3 55	2 50	1 60
155		Paola	»	57	5 60	3 90	2 55
156		Villa S. Giovanni	»	129	12 60	8 80	5 70
	S. Felice sul Pan.:						
264		Bologna	A	43	3 95	2 75	1 80
	S. Giuseppe C.:						
39		Acqui	M	50	4 65	3 25	2 10
37		Ceva	»	26	2 55	1 80	1 15
38		Savona	»	21	2 05	1 45	0 95
	Santhià:						
66		Chivasso	»	31	3 05	2 15	1 40
67		Vercelli	»	20	1 95	1 40	0 90
	Sarzana:						
94		Avenza	»	11	1 10	0 80	0 50
104		Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	3 75	2 60	1 70
93		Spezia	»	16	1 60	1 10	0 75
	Savigliano:						
24		Cavallermaggiore	»	7	0 65	0 50	0 30
26		Cuneo	»	36	3 35	2 35	1 55
25		Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Savona:						
89		Albenga	»	41	4 »	2 80	1 85
178		Alessandria	»	105	9 75	6 85	4 40
88		Genova P. P.	»	43	4 20	2 95	1 90
38		S. Giuseppe di C.	»	21	2 05	1 45	0 95
169		Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
	Segni Paliano:						
123		Roccasecca	»	68	6 65	4 65	3 »
122		Roma Termini	»	54	5 30	3 70	2 40
132		Velletri	»	24	2 25	1 60	1 05
	Seregno:						
225		Bergamo	A	40	3 75	2 60	1 70
3		Como S. Giovanni	M A	26	2 55	1 80	1 15
2		Monza	»	10	1 »	0 70	0 45
	Sibari:						
163		Cosenza	M	69	5 05	3 55	2 30
160		Cotrone	»	113	10 50	7 35	4 75
159		Metaponto	»	80	7 45	5 20	3 35
	Sicignano:						
148		Battipaglia	»	32	3 15	2 20	1 45
153		Lagonegro	»	78	5 75	4 »	2 60
149		Potenza	»	61	5 95	4 20	2 70
	Siena:						
112		Asciano	»	36	3 35	2 35	1 55
111		Empoli	»	64	5 95	4 20	2 70
	Solmona:						
313		Aquila	A	61	5 70	4 »	2 55
315		Avezzano	»	65	6 35	4 45	2 90
312		Castellamare Adriat.	»	68	6 65	4 65	3 »
317		Isernia	»	129	12 »	8 40	5 40
	Sondrio:						
224		Colico	»	41	4 »	2 80	1 85
	Sparanise:						
125		Caianello	M	20	1 95	1 40	0 90
126		Caserta	»	27	2 65	1 85	1 20
136		Gaeta	»	60	4 40	3 10	2 »
	Spezia:						
92		Chiavari	»	52	5 10	3 55	2 30
103		Pontremoli	»	42	3 90	2 75	1 80
93		Sarzana	»	16	1 60	1 10	0 75
	Spilimbergo:						
215		Casarza	A	19	1 75	1 25	0 80
	Spinazzola:						
330		Barletta	»	66	6 15	4 30	2 80
329		Gioia del Colle	»	84	7 80	5 50	3 55
328		Rocchetta S. Antonio	»	56	5 20	3 65	2 35
	Stradella:						
85		Pavia	M	32	3 »	2 10	1 35
86		Piacenza	»	34	3 35	2 35	1 50
87		Voghera	»	26	2 55	1 80	1 15
	Susa:						
12		Bussoleno	»	8	0 60	0 45	0 30
	Taranto:						
152		Brindisi Stazione	»	70	6 85	4 80	3 10
332		Gioia del Colle	A	62	5 80	4 05	2 60
151		Metaponto	M	44	4 30	3 05	1 95
198		Napoli	»	316	30 80	21 60	13 95
200		Reggio C. C. S. o P.	»	476	44 20	30 95	19 90
	Teramo:						
311		Giulianova	A	26	2 40	1 70	1 10
	Termoli:						
318		Campobasso	»	88	8 20	5 75	3 70
297		Castellamare Adriat.	»	90	8 80	6 15	4 »
298		Foggia	»	87	8 50	5 95	3 85
	Terni:						
314		Aquila	»	104	9 70	6 80	4 35
290		Foligno	»	55	5 40	3 80	2 45
291		Orte	»	30	2 95	2 05	1 35
	Terontola:						
277		Arezzo	»	35	3 45	2 40	1 55
278		Chiusi	»	29	2 85	2 »	1 30
285		Perugia	»	43	4 »	2 80	1 80

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Terracina:						
133		Velletri	M	80	5 85	4 10	2 65
	Torino P. N.:						
14		Airasca	»	25	2 35	1 65	1 05
170		Alessandria	»	91	8 90	6 25	4 05
13		Bussoleno	»	46	4 50	3 15	2 05
63		Chivasso	»	29	2 85	2 »	1 30
168		Cuneo (*v. Cavallermag.*)	»	88	8 20	5 75	3 70
		Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*)	»	166	16 20	11 35	7 35
172		Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
165		Modane	»	106	10 20	7 15	4 65
166		Pinerolo	»	38	2 85	2 15	1 45
167		Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
169		Savona (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
27		Trofarello	»	13	1 30	0 90	0 60
	Torre Ann. C.:						
142		Cancello	»	31	2 90	2 05	1 30
143		Gragnano	»	11	1 05	0 75	0 50
144		Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
145		Nocera dei Pagani	»	15	1 50	1 05	0 70
	Torre Pellice:						
18		Barge	»	20	1 55	1 15	0 80
16		Pinerolo	»	18	1 40	1 05	0 70
	Tortona:						
50		Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
83		Novi	»	19	1 90	1 30	0 85
82		Voghera	»	17	1 70	1 20	0 75
	Treviglio:						
226		Bergamo	A	22	2 15	1 55	1 »
247		Cremona	»	65	6 05	4 25	2 75
201		Milano Centrale	»	32	3 15	2 20	1 45
202		Rovato	»	33	3 25	2 30	1 50
	Treviso:						
216		Belluno	»	86	7 35	5 15	3 35
211		Casarsa	»	72	7 05	4 95	3 20
210		Mestre	»	21	2 05	1 45	0 95
217		Motta di Livenza	»	35	3 20	2 25	1 45
351		Venezia	»	30	2 95	2 05	1 35
	Trofarello:						
48		Asti	M	43	4 20	2 95	1 90
29		Carmagnola	»	16	1 60	1 10	0 75
28		Chieri	»	9	0 85	0 60	0 40
27		Torino P. N.	»	13	1 30	0 90	0 60
212	**Udine:**	Casarsa	A	34	3 35	2 35	1 50
214		Cormons	»	22	2 05	1 40	0 90
213		Pontebba o Pontafel	»	69	6 90	4 85	3 15
352		Venezia (*via Treviso*)	»	136	13 25	9 30	6 »
	Urbino:						
292		Fabriano	»	80	7 35	5 15	3 35
	Varallo Sesia:						
69		Novara	M	55	4 40	3 05	2 »
	Varese:						
78		Gallarate	»	19	1 65	1 15	0 75
176		Milano Centrale	»	60	4 80	3 35	1 75
79		Porto Ceresio	»	15	1 20	0 85	0 55
	Velletri:						
131		Roma Termini	M	42	3 90	2 75	1 80
132		Segni Paliano	»	24	2 25	1 60	1 05
133		Terracina	»	80	5 85	4 10	2 65
	Venezia:						
341		Bologna	A	160	15 60	10 95	7 10
209		Mestre	»	9	0 90	0 65	0 40
337		Milano Centrale	»	265	25 85	18 10	11 70
350		Padova	»	37	3 65	2 55	1 65
351		Treviso	»	30	2 95	2 05	1 35
352		Udine (*via Treviso*)	»	136	13 25	9 30	6 »
348		Verona P. V.	»	116	11 30	7 95	5 15
349		Vicenza	»	68	6 65	4 65	3 »
	Ventimiglia:						
90		Albenga	M	67	6 55	4 60	3 »
183		Genova P. P.	»	151	14 75	10 30	6 70
	Vercelli:						
54		Casale Monferrato	»	23	2 15	1 50	1 »
59		Mortara	»	28	2 60	1 85	1 20
68		Novara	»	22	2 15	1 55	1 »
67		Santhià	»	20	1 95	1 40	0 90
	Verona P. V.:						
231		Ala	A	56	5 80	4 20	2 55
205		Desenzano	»	40	3 90	2 75	1 80
253		Legnago	»	54	5 05	3 55	2 30
258		Mantova	»	41	4 »	2 80	1 85
336		Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
347		Modena	»	102	9 95	7 »	4 50
348		Venezia	»	116	11 30	7 95	5 15
206		Vicenza	»	49	4 80	3 35	2 20
	Viareggio:						
95		Avenza	M	28	2 75	1 95	1 25
107		Lucca	»	23	2 15	1 50	1 »
96		Pisa Centrale	»	22	2 15	1 55	1 »
	Vicenza:						
207		Padova	A	31	3 05	2 15	1 40
349		Venezia	»	68	6 65	4 65	3 »
206		Verona P. V.	»	49	4 80	3 35	2 20
	Villa S. Giovanni:						
194		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	M	459	44 75	31 35	20 25
157		Reggio C. C. S. o P.	»	18	1 80	1 25	0 80
156		S. Eufemia Biforcaz.	»	129	12 60	8 80	5 70
	Viterbo P. F.:						
282		Attigliano	A	40	3 70	2 60	1 70
	Viterbo P. R.:						
121		Capranica	M	24	1 80	1 25	0 80
	Voghera:						
81		Pavia	»	27	2 65	1 85	1 20
87		Stradella	»	26	2 55	1 80	1 15
82		Tortona	»	17	1 70	1 20	0 75
	Volterra:						
116		Cecina	»	30	2 20	1 55	1 »
	Zollino:						
306		Gallipoli	A	35	3 25	2 30	1 50
305		Lecce	»	19	1 80	1 25	0 80
307		Otranto	»	29	2 65	1 90	1 20

VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

§ 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova Patti, Modico e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0[0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0[0 del prezzo ordinario.

5. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi dànno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

6. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

7. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che v abbia spontaneamente rinunziato.

8. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

9. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0[0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

La validità dei biglietti pei viaggi circolari combinati è di:

20 giorni per i percorsi fino a 600 Km e 30 giorni per i percorsi oltre 600 Km.

SERIE DI SCONTRINI E RELATIVI PREZZI

serie		serie		Km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 30	2 35	1 50
3	Termini Imerese-Messina	4	Messina-Termini Imerese	195	17 40	12 15	7 50
5	Messina-Reggio Porto (transito)	6	Reggio Porto (transito)-Messina	16	1 45	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina	8	0 85	0 60	0 45
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 50	5 95	3 65
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	7 80	5 45	3 55
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 10	1 45	0 95
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	5 70	4 »	2 60
17	Catania-S.Caterina Xirbi	18	S.Caterina Xirbi-Catania	116	10 35	7 25	4 70
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	18 50	12 95	8 35
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	3 90	2 75	1 80
23	Canicattì-S.Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	36	3 10	2 15	1 40
25	S.Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S.Caterina Xirbi	57	5 10	3 60	2 35
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	2 55	1 80	1 20
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 75	1 20	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	4 80	3 35	2 51
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 »	2 10	1 35

§ 26. — Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.

STRADE FERRATE DELLA SICILIA



SEGNI CONVENZIONALI

Linee servite da treni diretti.

Id. non servite da treni diretti.

Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.

Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco compreso nel paragrafo 25.

VII. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

§ 27. — Itinerari grafici.

1. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	11 30
II »	»	8 25
III »	»	5 75

2. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	13 15
II »	»	9 55
III »	»	6 60

3. Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	17 90
II »	»	12 80
III »	»	8 65

4. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	20 30
II »	»	14 60
III »	»	9 80



5. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	21 25
II »	»	15 20
III »	»	10 20



6. Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	26 75
II »	»	19 10
III »	»	12 75



7. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 29 50
II » » 21 —
III » » 13 90



8. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 36 90
II » » 26 15
III » » 17 35



9. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 37 55
II » » 26 60
III » » 17 65



10. Validità giorni 15

PREZZI

I cl. Lire 39 —
II » » 27 60
III » » 18 20



11. Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 46 60
II » » 32 90
III » » 21 70



12. Validità giorni 15

PREZZI

I cl. Lire 56 75
II » » 40 05
III » » 26 35



13. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 60 10
II » » 42 35
III » » 27 85



14. Validità giorni 30



PREZZI
I classe Lire 122 40
II » » 86 05
III » » 55 85

51. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 41 50
II » » 29 45
III » » 19 40



52. Validità giorni 15



PREZZI
I cl. Lire 43 20
II » » 30 60
III » » 19 20

53. Validità giorni 15

PREZZI
I classe Lire 63 50
II » » 44 80
III » » 29 35



54. Validità giorni 15



PREZZI
I cl. Lire 67 50
II » » 47 65
III » » 31 20

55.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 89 50
II » » 63 —
III » » 41 15



Vedi a pag. 41 il seguito dei *Biglietti circolari* **56, 57, 58 e 59.**

101.

Validità giorni 15

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 73 95
II » » 52 10
III » » 34 05



PREZZI

I cl. Lire 71 95
II » » 50 75
III » » 33 15

102.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 73 60
II » » 51 85
III » » 33 95



Speciale da Livorno

PREZZI

I cl. L. 77 40
II » » 54 45
III » » 35 65

103.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 74 15
II » » 52 30
III » » 34 10



104.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 80 70
II » » 56 90
III » » 37 15

FOGGIA
Cervaro
Ofantino
Barletta
Caserta
Benevento
Cerignola
Bari
NAPOLI
Nocera d. Pag.
Potenza
BRINDISI
Salerno
Sicignano
Battipaglia
TARANTO
Metaponto

105.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 89 70
II » » 63 15
III » » 41 25



Speciale da Livorno

PREZZI

I classe Lire 93 50
II » » 65 75
III » » 42 95

106.

Validità giorni 30

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe	Lire	97 80
II »	»	68 75
III »	»	44 90

PREZZI

I classe	Lire	94 —
II »	»	66 15
III »	»	43 20



107.

Validità giorni 30

Speciale da Livorno

PREZZI

I classe	Lire	113 90
II »	»	80 05
III »	»	52 20



PREZZI

I classe	Lire	110 10
II »	»	77 45
III »	»	50 50

108.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	122 85
II »	»	86 40
III »	»	56 25



109.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	126 20
II »	»	88 75
III »	»	57 80

110.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	127 75
II »	»	89 85
III »	»	58 50



111.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	129 15
II »	»	90 80
III »	»	59 10

112. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 145 25
II » » 102 10
III » » 66 40



113. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 149 55
II » » 105 10
III » » 68 35



114. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 165 65
II » » 116 40
III » » 75 65



115. Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 177 75
II » » 124 80
III » » 81 10



116.

Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	192 95
II »	»	135 50
III »	»	88 —

117.

Validità giorni 45



PREZZI

I cl.	L.	200 75
II »	»	140 95
III »	»	91 50

15.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	143 70
II »	»	101 —
III »	»	65 70

16.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	192 30
II »	»	135 —
III »	»	87 70

XXXII.

Validità giorni 60

PREZZI

I classe Lire 327 70
II » » 226 80

Speciale da Ventimiglia

PREZZI

I classe Lire 353 —
II » » 244 55

Speciale da Modane

PREZZI

I classe Lire 346 60
II » » 240 20

Speciale da Chiasso

PREZZI

I classe Lire 337 10
II » » 233 35

Speciale da Luino

PREZZI

I classe Lire 340 45
II » » 235 75



Validità giorni 60

Speciali da Udine

PREZZI

I classe Lire 349 65
II » » 242 20

Speciali da Pontebba

PREZZI

I classe Lire 362 —
II » » 250 80

Speciali da Ala

PREZZI

I classe Lire 337 25
II » » 233 60

AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare dànno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

118.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe	Lire	193	85
II	»	136	10
III	»	88	40

LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	32	20
II	»	23	80
III	»	15	20



LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe	Lire	38	25
II	»	26	90
III	»	17	45



LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe	Lire	10	35
II	»	7	05
III	»	4	55



LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe	Lire	12	10
II	»	8	70
III	»	5	70



LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe	Lire	4	20
II	»	3	—
III	»	2	05



VIAGGIO **56**. — Treviso - Mestre - Milano - Bologna - Padova - Mestre - Treviso o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** 1ª classe: L. **66,35**; 2ª classe: L. **46,80**; 3ª classe: L. **30,75.**

VIAGGIO **57**. — Milano - Venezia - Bologna - Firenze - Roma - Firenze - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe: L. **151,10**; 2ª classe: L. **106,20**; 3ª classe: L. **69,05.**

VIAGGIO **58**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Bari - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30.** 1ª classe: L. **190,70**; 2ª classe: L. **133,90**; 3ª classe: L. **86,85.**

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª classe: L. **190,85**; 2ª classe; L. **134,05**; 3ª classe: L. **87.**

VIAGGIO **119**. — Milano C. - Bologna - Pistoia - Lucca - Viareggio - Spezia - Genova - Milano C. o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** 1ª classe: L. **67,25**; 2ª classe: L. **47,50**; 3ª classe: L. **31,20.**

VIAGGIO **120**. — Milano C. - Verona - Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Bologna - Milano C. o viceversa. — Validità: **Giorni 45.** 1ª cl.: L. **179,85**; 2ª cl.: L. **126,30**; 3ª cl.: L. **82.05.**

§ 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0/0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-Alessandria-Mignanego (o Busalla) / Acqui-Ovada

fra **Milano** e **Genova**, via Pavia-Voghera / Vigevano-Alessandria Novi-Mignanego (o Busalla).

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI
valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

§ 29. — Biglietto circolare SV *(validità giorni 40)* (Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — PREZZI: 1ª classe, L. 73 05 — 2ª classe, L. 51 20 — 3ª classe, L. 33 15.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini.



Biglietto Circolare S-VI *(Validità giorni 20)* (chilometri 570).

Percorrenza: Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba - Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — PREZZI: 1ª classe: L. **51.05** — 2ª classe: L. **35.85**; 3ª classe: L. **22.55**.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0/0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa) e Termini.

VIII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
	RETE MEDITERRANEA						
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	77 10	54 30	35 50
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Metaponto-Napoli	»	1270	124 80	87 70	57 10
Cariati	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	824	80 20	56 50	36 90
Catanzaro Sala	**Roma Termini**	S. Eufemia	»	1238	121 60	85 50	55 70
Cosenza	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	846	79 50	56 »	36 60
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	90 40	63 60	41 50
Cirò	»	Metaponto	»	870	84 50	59 50	38 80
Firenze S. M. N.	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	81 »	57 10	37 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	146 70	103 10	67 »
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	98 10	69 10	45 »
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	114 70	80 60	52 50
Milano Centrale	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1796	176 20	123 70	80 40
» »	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1298	127 70	89 70	58 40
Napoli	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	146 70	103 10	67 »
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	176 20	123 70	80 40
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	179 10	125 80	81 70
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	114 70	80 60	52 50
Parma	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	100 20	70 60	46 »
Potenza Inferiore	**Roma Termini**	Napoli	»	830	82 »	57 70	37 70
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	124 80	87 70	57 10
» »	**Genova P. P.**	Pisa	»	966	98 10	69 10	45 »
» »	**Milano** Centrale	Pisa-Genova	»	1298	127 60	89 70	58 40
» »	**Parma**	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	100 20	70 60	46 »
» »	**Torino P. N.**	Pisa-Genova	»	1328	130 50	91 80	59 70
Torino P. N.	**Firenze S. M. N.**	Genova-Pisa-Empoli	»	820	81 »	57 10	37 30
»	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1826	179 10	125 80	81 70
»	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1328	130 50	91 80	59 70
	RETE ADRIATICA						
Bergamo	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	30	1438	141 30	99 40	64 70
Bologna	»	Firenze-Chiusi	»	898	88 60	62 40	40 70
Brindisi Stazione	**Napoli**	Foggia-Aversa	»	864	85 20	60 10	39 20
Milano Centrale	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1330	130 70	91 30	59 80
Napoli	**Brindisi** Stazione	Foggia	»	864	85 20	60 10	39 20
Padova	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1144	112 60	79 20	51 60
Parma	»	»	»	1080	106 50	75 »	48 90
Piacenza	»	»	»	1192	117 30	82 50	53 70
Roma Termini	**Bergamo**	Firenze-Bologna	»	1438	141 30	99 40	64 70
»	**Bologna**	Firenze	»	898	88 60	62 40	40 70
»	**Milano** Centrale	Firenze-Bologna	»	1330	130 70	91 90	59 80
»	**Parma**	»	»	1080	106 50	75 »	48 90
»	**Piacenza**	»	»	1192	117 30	82 50	53 70
»	**Venezia**	Firenze-Bolog.-Padova	»	1218	119 80	84 30	54 90
Treviso	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1244	122 40	86 10	56 10
Udine	»	»	»	1456	143 20	100 70	65 50
Venezia	»	Padova-Bolog.-Firenze	»	1218	119 80	84 30	54 90
Verona P. V.	»	Bologna-Firenze	»	1176	115 80	81 50	53 »
	RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA						
Bologna	**Napoli**	Firenze-Arezzo-Roma	30	1396	137 20	96 40	62 70
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Foggia-Caserta	»	1230	120 90	85 10	55 40
Firenze S. M. N.	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1130	111 20	78 20	50 90
Genova	**Venezia**	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
Milano Centrale	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	179 30	125 90	81 80
»	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1270	124 80	87 80	57 20
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	137 20	96 40	62 70
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	111 20	78 20	50 90
»	**Milano** Centrale	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	179 30	125 90	81 80
»	**Venezia**	»	»	1716	168 40	118 30	76 90
Padova	**Napoli**	Firenze-Roma	»	1642	161 20	113 20	73 60
Piacenza	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	111 50	78 60	51 20
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Caserta-Foggia	»	1230	120 90	85 10	55 40
»	**Milano** Centrale	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	124 80	87 80	57 20
»	**Piacenza**	»	»	1134	111 50	78 60	51 20
Torino P. N.	**Venezia**	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
Venezia	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	168 40	118 30	76 90
»	**Torino P. N.**	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
»	**Genova**	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
»	**Ventimiglia**	Milano	»	1134	111 70	78 40	51 20
Verona P. V.	**Napoli**	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	164 40	115 50	75 »

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
Belmonte Cal.	**Napoli** (1) (2)	Battipaglia	15	596	65 55	46 25	30 05
Bernalda	» (1)	Eboli	»	522	52 »	36 70	24 10
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	728	70 90	50 »	32 70
Catanzaro Marina	» (1) (2)	S. Eufemia	»	740	69 »	48 50	31 50
» **Sala**	» (1) (2)	S. Eufemia	»	758	69 85	49 »	31 85
Corigliano C.	» (1)	Metaponto	»	738	72 20	50 90	33 30
Ferrandina Pom.Mig.	**Napoli** (1)	Eboli	15	472	47 10	33 30	21 90
Gerace	» (2)	»	30	1144	100 45	70 35	45 45
Gioia Tauro	» (2)	»	»	848	73 80	51 75	33 50
Grassano Garaguso	» (1)	»	15	426	42 60	30 20	19 90
Metaponto	» (1)	»	»	548	54 50	38 50	25 30
Monteleone P. V. S.	» (1) (2)	Battipaglia	»	724	68 20	48 »	31 20
Napoli	**Reggio C.** Cent. o Succ. (2)	»	30	952	78 20	54 75	35 40
Nicastro	**Napoli** (1) (2)	»	15	684	66 50	46 90	30 45
Palmi	» (2)	»	30	866	74 55	52 35	33 85
Pisticci	» (1)	Eboli	15	498	49 60	35 10	23 10
Pizzo Malerato	» (1) (2)	»	»	718	67 95	47 85	31 05
Reggio C. Cent. o Succ.	**Roma Termini** (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
»	**Taranto** (2)	Metaponto	30	952	74 95	52 45	33 75
Roma Termini	**Napoli** (3)		15	498	49 60	35 »	23 »
»	**Reggio Calabria** (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
Rossano	**Napoli** (1)	Metapor to	15	760	74 30	52 30	34 20
S. Eufemia (Biforc.)	» (1) (2)	Battipaglia	»	664	65 55	46 25	30 05
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	768	73 80	52 »	34 »
Spezzano Castrov.	» (1)	»	»	740	71 80	50 60	33 10
Taranto	» (1)	»	»	632	62 60	44 20	28 90
Tropea	» (1) (2)	Battipaglia	»	770	70 25	49 40	32 »
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	77 05	53 95	34 90

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti hanno una validità di tre, di sei e di dodici giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e dànno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand' anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio; a meno che non sia stata fatta domanda ad una Stazione della Rete, prima che i biglietti siano scaduti di validità, della proroga massima ed indivisibile di 6 giorni, contro il pagamento di una tassa suppletiva del 10 0|0 sul prezzo dei biglietti.

4. I biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità giorni	VIA
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Aragona Caldare.	Palermo	125	20 75	14 55	9 40	3	Roccapalumba.
Caltanisetta	Catania	122	20 65	14 50	9 35	3	
»	Palermo	134	22 50	15 80	10 20	3	S. Caterina Xirbi.
»	Terranova Sicilia.	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.
»	Messina	217	35 35	24 80	15 65	6	S. Caterina Xirbi.
»	Siracusa	193	31 65	22 20	14 30	6	Id.
Caltagirone	Catania	91	15 »	10 55	6 85	3	
Canicatti	Palermo	155	25 95	18 20	11 40	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Catania	Caltagirone	91	15 20	10 70	6 95	3	
»	Caltanisetta	122	20 65	14 50	8 95	3	
»	Leonforte	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Girgenti	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	Palermo	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
Girgenti	Palermo	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	191	30 80	21 60	13 50	6	Canicatti.
»	Messina	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Siracusa	262	41 75	29 30	18 55	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	Catania	79	13 80	9 70	6 »	3	
»	Palermo	165	27 35	19 20	11 80	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	Palermo	201	32 70	22 95	14 45	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Messina	S. Stefano Camast.	134	22 55	15 85	9 75	3	
»	Caltanisetta	217	35 35	24 80	15 25	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	286	45 45	31 85	19 80	6	Id.
»	Palermo	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	182	30 00	21 00	13 25	6	
Milazzo	Palermo	196	32 15	22 55	13 85	3	
Modica	Siracusa	92	9 30	6 55	4 25	3	
Palermo	Caltanisetta	134	22 50	15 80	9 75	3	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	135	22 20	15 60	9 80	3	Roccapalumba.
»	Catania	243	39 40	27 60	16 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Messina	232	37 70	26 40	16 20	6	Patti.
»	Siracusa	314	50 35	35 25	21 95	12	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle.	Palermo	144	23 55	16 50	10 40	3	Roccapalumba.
S. Agata Militello	Messina	106	18 15	12 75	7 85	3	
S.Stefano Camast.	Messina	134	22 55	15 85	9 75	3	
Siracusa	Modica	92	9 30	6 55	4 25	3	
»	Caltanisetta	193	31 65	22 20	13 95	6	S. Caterina Xirbi.
»	Girgenti	262	41 75	29 30	18 55	6	Id.
»	Messina	182	30 00	21 00	13 25	6	
»	Palermo	314	50 35	35 25	21 95	12	Id.
Siracusa Porto	Caltanisetta	195	31 95	22 40	...	6	Bicocca S. Caterina.
» »	Girgenti	264	42 05	29 50	...	6	» »
» »	Messina	184	30 30	21 25	...	6	» »
» »	Palermo	316	50 65	35 50	...	12	Bicocca Vallelunga.
Terranova Sicilia.	Caltanisetta	111	18 10	12 70	8 20	3	Canicatti.

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO
colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **18,60** — 2 Classe L. **14,30**.

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **25,55** — 2 Classe L. **21**.

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **52,40** — 2 Classe L. **40,25**.

VIAGGIO F* (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **30,70** — 2 Classe L. **24,25**.

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **21,70** — 2 Classe L. **17,75**.

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5**. — 1 Cl. L. **9,25** — 2 Cl. L. **8,75** — 3 Cl. L. **5,10**.

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **38,65** — 2 Classe L. **29,25**.

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **39,80** — 2 Cl. L. **30,05**.

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **24,15** — 2 Classe L. **18,60**.

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80**.

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,55** — 2 Cl. L. **18,20**.

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,30**.

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,70** — 2 Cl. L. **17,70**.

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **10,70** — 2 Cl. L. **8,75**.

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28** — 2 Cl. L. **24,35**.

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Porledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28,70** — 2 Cl. L. **24,70**.

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). — Validità: **Giorni 20**. — 1 Cl. L. **49,35** — 2 Cl. L. **34,65**.

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,65** — 2 Cl. L. **15,95**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,65** — 2 Cl L. **14,95** — 3 Cl. L. **9,95**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, (*Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,85**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,70** — 2 Cl. L. **18,50** — 3 Cl. L. **12,30**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,80** — 2 Cl. L. **15,30**.

---

* I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **36,20** — 2 classe Fr. **29,75**.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 14 *bis.* — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio,* o *Lecco, Varenna, Bellagio,* o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio,* Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano,* Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,50** — 2 Cl. L. **15.65**.

VIAGGIO 15 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **56.55** — 2 Cl. L. **50,25**.

VIAGGIO 16 (2). — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,75** — 2 Cl. L. **44.90**.

VIAGGIO 17 (3). — **Percorso ferroviario.** — *Andata:* Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno:* Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **31.60** — 2 Cl. L. **23,05**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **30,60** — 2 Cl. L. **22.40**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (1). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **15** — 2 Cl. L **10,95** — 3 Cl. L. **7,30**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza,* Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como,* Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19.15** — 2 Cl. L. **15,85** — 3 Cl. L. **9,80**.

VIAGGIO 19 *bis.* — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio,* o *Varenna, Menaggio,* Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio,* Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,55** — 2 Classe L. **16,60** — 3 Classe L **10,20**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa,* Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona,* Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,75** — 2 Cl. L. **15,05** — 3 Cl. L. **9,25**.

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona,* Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **23,60** — 2 Cl. L. **18,25** — 3 Cl. L. **11,85**.

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza,* Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (4). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno,* Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **17,90** — 2 Cl. L. **13.50** — 3 Cl. L. **9,05**.

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano,* Lugano, *Porlezza,* Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como,* Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20**.

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa,* Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno,* Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6.65**

(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(2) I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **13,90** — 2ª classe L. **10** — 3ª classe L. **6,20**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1ª classe, ferrovia e piroscafo, L. **10,10** — 2ª classe ferrovia, 1ª classe piroscafo L. **8,10** — 2ª classe, ferrovia e piroscafo, L. **6,65** — 3ª classe ferrovia, 2ª classe piroscafo, L. **4,90**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(4) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.

§ 33 *bis*. — Biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con il Lago di Garda.

Dalle seguenti stazioni agli scali lacuali controindicati e viceversa. (*via* **Desenzano** *o* **Peschiera**).	**Prezzi dei biglietti di andata e ritorno giornalieri** (*Validità 5 giorni*). **Salò**			**Gardone**			**Gargnano**			**Riva**			PREZZI dei biglietti fest. (Validità normale) Uno qualunque degli scali del Lago di Garda		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Brescia	5 80	4 65	3 20	5 80	4 65	3 20	8 90	7 35	4 50	12 25	10 70	6 40	5 80	4 70	3 25
Milano	22 85	16 85	10 80	22 85	16 85	10 80	23 85	17 85	11 25	27 20	21 20	13 15	16 75	12 35	8 20
Venezia	31 30	22 75	14 60	31 30	22 75	14 60	32 30	23 75	15 05	35 65	27 10	16 95	22 95	16 65	11 00
Verona P. V.	10 00	7 85	4 85	10 00	7 85	4 85	11 00	8 85	5 30	14 35	12 20	7 20	7 40	5 80	3 85

Ai prezzi sopra indicati dev'essere aggiunta la tassa di bollo di centesimi **5**.

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno giornalieri hanno la validità di 5 giorni. Il viaggio di ritorno dev'essere compiuto entro le ore 24 dell'ultimo giorno del periodo di validità. I possessori di questi biglietti hanno facoltà di fermarsi, tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno, in qualunque scalo del Lago di Garda compreso fra la stazione di transito e lo scalo di arrivo o partenza. — I biglietti di andata-ritorno festivi si rilasciano soltanto nella vigilia dei giorni festivi e durante questi stessi giorni, e sono valevoli pel ritorno fino all'ultima corsa del giorno susseguente a quello festivo od ai festivi, quando una delle feste riconosciute dallo Stato ricorra in sabato o in lunedì. Ricorrendo fra i due giorni festivi un giorno feriale anche questo si calcola, nei riguardi della validità, come festivo. — I biglietti rilasciati per la 2ª classe in ferrovia valgono sul lago per la 1ª classe; quelli di 3ª classe sul percorso ferroviario valgono per la 2ª classe sul lago.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I sottoindicati biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore.

Il viaggiatore può seguire sì nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Laveno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso lacuale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Laveno, oppure da Laveno ad Arona, o infine da Arona o da Laveno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Laveno.

Tali biglietti non dànno diritto al trasporto in omnibus fra Laveno ed il Lago.

Sui piroscafi i biglietti di 2ª classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3ª classe per la seconda.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	VIA	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1)	Lago Maggiore, tragitto Arona-Laveno o Laveno-Arona, oppure da Arona o da Laveno ad uno scalo intermedio (*) e ritorno.	......	....	5 »	3 50
Gallarate (1)		......	....	4 50	3 »
Legnano (1)		......	....	5 »	3 50
Milano C. (1).		......	9 »	6 50	4 »
Milano C. (2).		......	13 60	9 90	6 10
Novara (1)		......	....	5 »	3 50
Torino P. N. (1)		Novara	....	15 45	....
Torino P. S. (1)		......	....	14 95	....
Vercelli (1)		......	....	8 »	....

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni **festivi** e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.

(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per **otto** giorni, e dànno facoltà di fermata in tre stazioni lacuali.

(*) Gli scali lacuali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra *Arona* e *Laveno*, cioè: Angera, Meina, Lesa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Baveno, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

valevoli **due** giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure due giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1ª cl. L. 10,10, 2ª cl. L. 6,55, 3ª cl. L. 4,05 da Milano C. ad Arona o Laveno o Luino ♣ 1ª cl. L. 11,10, 2ª cl. L. 7,25, 3ª cl. 4,50.

♣ Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Laveno o Luino e per ritornare indifferentemente da una qualunque delle suddette stazioni. I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 classe L. 9,50, 2 classe L. 5,50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate		Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 25	7 25	5 70	4 50	8 65	6 65	5 10	3 90	...	...	...
»	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 95	3 95	2 75
Monza	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	4 45	3 25
	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 95	4 95	3 75

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a **Como**, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non dànno diritto a fermate intermedie.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS: 1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l
Milano Centrale	10 70	8 70	7 25	5 50	10 10	8 10	6 65	4 90	8 10	6 05	4 75
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	6 05	4 75

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago. Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna.

Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (V. P. Ceresio)

	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio.........	9 65	6 25	3 40
Porto Ceresio-Lugano (Piroscafo)........	1 95	1 30	......

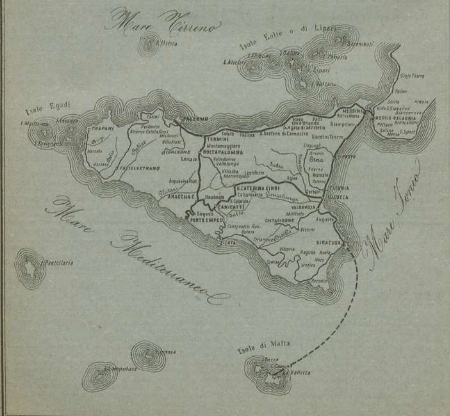
§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe L. **109,25** — 2ª classe L. **73,30**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Cook.



§ 39. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	Osservazioni
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Catania	Malta	..	54 95	35 35	...	20	Bicocca-Siracusa.	Con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.
Messina	Malta	..	69 80	45 75	...	20	Bicocca-Siracusa.	

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I Biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione " **Adria** ,, e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì.

§ 39bis — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio cumulativo fra le Reti Mediterranea e Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	Osservazioni
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Malta	Napoli	..	192 »	130 40	—	Sei mesi	Bicocca-Paola-Battipaglia.	Biglietto di congiunzione con quello Londra-Napoli.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione « **Adria** » e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì.

§ 40. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania	Cagliari	..	113 10	77 »	43 55	15	S. Caterina-Palermo
Id.	Iglesias	..	122 65	83 75	47 40	15	Id. Id.
Id.	Sassari	..	158 »	108 50	61 60	15	Id. Id.
Messina	Cagliari	..	111 »	75 55	41 50	15	Patti-Palermo
Id.	Iglesias	..	120 55	82 30	45 35	15	Id. Id.
Id.	Sassari	..	155 90	107 05	59 55	15	Id. Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

§ 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c
(Validità giorni 4)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	93 25	64 45	35 95	69 20	47 60	26 30	95 65	66 10	36 90	75 85	52 30	29 »	63 65	43 75	24 10	74 40	51 25	28 40	61 15	42 »	23 10
Roma Termini (via Civitavecchia)	72 »	49 55	27 25	47 95	32 70	17 60	74 40	51 20	28 20	54 60	37 40	20 30	42 40	28 85	15 40	53 15	36 35	19 70	39 90	27 10	14 40
(Validità giorni 6)																					
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	114 90	79 65	44 95	90 85	62 80	35 30	117 30	81 30	45 90	97 50	67 50	38 »	85 30	58 95	33 10	96 05	66 45	37 40	82 80	57 20	32 10
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia)	103 05	71 35	39 95	79 »	54 50	30 30	105 45	73 »	40 90	85 65	59 20	33 »	73 45	50 65	28 10	84 20	58 15	32 40	70 95	48 90	27 10
Genova P. P. (via Pisa-Civitavecchia)	113 75	78 80	44 35	89 70	61 95	34 70	116 15	80 45	45 30	96 35	66 65	37 40	84 15	58 10	32 50	94 90	65 60	36 80	81 65	56 35	31 50
Milano C. (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia)	132 55	91 95	52 »	108 50	75 10	42 35	134 95	93 60	52 95	115 15	79 80	45 05	102 95	71 25	40 15	113 70	78 75	44 45	100 45	69 50	39 15
Torino P. N. (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia)	134 40	93 25	52 75	110 35	76 40	43 10	136 80	94 90	53 70	117 »	81 10	45 80	104 80	72 55	40 90	115 55	80 05	45 20	102 30	70 80	39 90
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	135 35	93 90	53 30	111 30	77 05	43 65	137 75	95 55	54 25	117 95	81 75	46 35	105 75	73 20	41 45	116 50	80 70	45 75	103 25	71 45	40 45
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	132 65	92 05	52 20	108 60	75 20	42 55	135 05	93 70	53 15	115 25	79 90	45 25	103 05	71 35	40 35	113 80	78 85	44 65	100 55	69 60	39 35
Catania (via S. Caterina-Palermo)	74 10	50 45	27 25	....	....	....	80 35	54 85	29 75	....	....	....	....	....	....	103 50	71 05	39 05	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	72 70	49 50	26 65	....	....	....	78 95	53 90	29 15	....	....	....	....	....	....	102 10	70 10	38 45	....	....	....
(Validità giorni 12)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	137 65	95 10	54 90	101 60	69 85	40 45	141 25	97 60	56 35	111 55	76 90	44 50	93 25	64 05	37 15	109 40	75 30	43 60	89 50	61 45	35 65
Roma Termini (via Civitavecchia)	107 25	73 80	40 80	71 20	48 55	26 35	110 85	76 30	42 25	81 15	55 60	30 40	62 85	42 75	23 05	79 »	54 »	29 50	59 10	40 15	21 55
(Validità giorni 15 ●)																					
Catania (via S. Caterina-Palermo)	113 10	77 »	42 45	....	....	....	122 65	83 75	46 30	....	....	....	....	....	....	158 »	108 50	60 50	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	111 »	75 55	41 50	....	....	....	120 55	82 30	45 35	....	....	....	....	....	....	155 90	107 05	59 55	....	....	....

b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari	174 45	121 20	71 70	158 20	109 85	64 50	174 50	121 25	71 90	203 20	141 35	84 90	206 10	143 35	86 20	204 90	142 55	85 70	201 »	139 85	83 90
Chilivani	137 75	95 45	56 95	121 50	84 10	49 75	137 80	95 50	57 15	166 50	115 60	70 15	169 40	117 60	71 45	168 20	116 80	70 95	164 30	114 10	69 15
Iglesias	178 15	123 70	73 15	161 90	112 35	65 95	178 20	123 75	73 35	206 90	143 85	86 35	209 80	145 85	87 65	208 60	145 05	87 15	204 70	142 35	85 35
Macomer	147 90	102 65	61 10	131 65	91 30	53 90	147 95	102 70	61 30	176 65	122 80	74 30	179 55	124 80	75 60	178 35	124 »	75 10	174 45	121 30	73 30
Monti	129 25	89 55	53 60	113 »	78 20	46 40	129 30	89 60	53 80	158 »	109 70	66 80	160 90	111 70	68 10	159 70	110 90	67 60	155 80	108 20	65 80
Sassari	145 65	101 05	60 15	129 40	89 70	52 95	145 70	101 10	60 35	174 40	121 20	73 35	177 30	123 20	74 65	176 10	122 40	74 15	172 20	119 70	72 35
Terranova Pausania	125 45	86 90	52 10	109 20	75 55	44 90	125 50	86 95	52 30	154 20	107 05	65 30	157 10	109 05	66 60	155 90	108 25	66 10	152 »	105 55	64 30

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

c) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(**Validità giorni 15 ●**)

Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	BOLOGNA	FIRENZE S. M. N.	GENOVA P. P.	MILANO C.	TORINO P. N.	VENEZIA	VERONA P. V.
	via Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Empoli-Pisa-Civitavecchia	via Pisa-Civitavecchia	via Voghera o Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia
1ª classe	121 65	105 60	121 90	150 60	153 50	150 90	147 05
2ª classe	84 20	73 »	84 40	104 50	106 50	104 65	101 95
3ª classe	50 40	43 45	50 85	63 85	65 15	62 90	61 45

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHILIVANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRANOVA-PAUSANIA
1ª classe	52 60	15 90	56 30	26 5	7 40	23 80	3 60
2ª classe	36 85	11 10	39 25	18 30	5 20	16 70	2 55
3ª classe	21 5	6 30	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

X. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di **10** giorni e danno facoltà di fermata in tre Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Rete Mediterranea				
Catanzaro.....	**Catania**	34 35	24 10	15 »
Cotrone	»	41 10	28 85	18 05
Firenze S.M.N. (v. Pisa-Napoli-Nola)........	»	153 20	107 30	69 10
»	**Messina** Staz.	141 40	99 »	64 30
»	» Porto	141 30	98 95	64 25
»	**Palermo**	170 25	119 20	76 10
Genova P. P...	**Catania**	163 90	114 80	73 95
»	**Messina** Staz.	152 10	106 50	69 15
»	» Porto	152 »	106 45	69 10
»	**Palermo**	180 95	126 70	80 95
Livorno	**Catania**	143 50	100 55	64 70
»	**Messina** Staz.	131 70	92 25	59 90
»	» Porto	131 60	92 20	59 85
»	**Palermo**	160 55	112 45	71 70
Milano Centr. .	**Catania**	182 65	127 95	82 50
»	**Messina** Staz.	170 85	119 65	77 70
»	» Porto	170 75	119 60	77 65
»	**Palermo**.	199 70	139 85	89 50
Napoli.........	**Acireale**......	71 35	49 95	31 95
»	**Caltanissetta**	88 15	61 75	39 50
»	**Catania**	73 05	51 20	32 65
»	**Giardini Taor.**	67 25	47 10	....
»	**Giarre Rip.**..	69 35	48 55	31 15
»	**Girgenti**......	95 95	67 20	43 05
»	**Licata**........	96 65	67 70	43 35
»	**Messina** Staz.	61 25	42 90	27 85
»	» Porto	61 15	42 85	27 80
»	**Palermo**	67 60	47 35	29 80
»	**Siracusa**	83 90	58 75	37 65
»	**Termini**......	85 50	59 80	37 75
Reggio C. Cent.	**Caltanisetta** .	29 35	20 60	12 80
»	**Catania**	14 25	10 05	5 95
»	**Giarre Rip.**..	10 55	7 40	4 4
»	**Girgenti**	37 15	26 05	16 35
»	**Licata**........	37 85	26 55	16 65
»	**Messina** Staz.	2 40	1 70	1 10
»	» Porto	2 30	1 65	1 05
»	**Palermo**	31 30	21 95	12 95
»	**Siracusa**......	25 10	17 60	10 95

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Reggio C. Succ.	**Messina** Staz.	2 25	1 60	1 05
»	» Porto	2 15	1 55	1 »
Roma Termini.	**Acireale**......	100 20	70 15	45 10
»	**Caltanissetta**	117 »	81 95	52 65
»	**Catania**.	101 90	71 40	45 80
»	**Giardini Taor.**	96 10	67 30	....
»	**Giarre Rip.**..	98 20	68 75	44 30
»	**Girgenti**......	124 80	87 40	56 20
»	**Licata**........	125 50	87 90	56 50
»	**Messina** Staz.	90 10	63 10	41 »
»	» Porto	90 »	63 05	40 95
»	**Palermo**	118 95	83 30	52 80
»	**Siracusa**......	112 75	78 95	50 80
»	**Termini**......	114 35	80 10	50 90
Torino P. N...	**Catania**	184 55	129 25	83 35
»	**Messina** Staz.	172 75	120 95	78 55
»	» Porto	172 65	120 90	78 50
»	**Palermo**	201 60	141 15	90 35
Rete Adriatica				
Bari	**Catania**	82 85	58 05	56 85
»	**Messina** Staz	70 70	49 55	31 90
»	» Porto	70 60	49 50	31 85
»	**Palermo**	100 30	70 30	44 »
Firenze S.M.N. (v. Chiusi-Roma-Napoli).......	**Catania**.......	144 95	101 50	65 40
»	**Messina** Staz.	132 80	93 »	60 45
»	» Porto	132 70	92 95	60 40
»	**Palermo**	162 40	113 75	72 55
Milano C. (via Bol.-Ch.-Roma)	**Catania**.......	189 50	132 65	85 65
»	**Messina** Staz.	177 35	124 15	80 70
»	» Porto	177 25	124 10	80 65
»	**Palermo**......	206 95	144 90	92 80
Venezia (v. Bol.-Foggia-Napoli)	**Catania**	182 35	127 65	82 40
»	**Messina** Staz.	170 20	119 15	77 45
»	» Porto	170 10	119 10	77 40
»	**Palermo**......	199 80	139 90	89 55
Venezia (v. Fir.-Roma-Napoli).	**Catania**	187 95	131 60	84 95
»	**Messina** Staz.	175 80	123 10	80 »
»	» Porto	175 70	123 05	79 95
»	**Palermo**......	205 40	143 85	92 10

§ 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

Tutti i biglietti sotto indicati dànno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione del *dieci per cento* del valore del biglietto, per la proroga minima di *dieci* giorni, e dell'*uno per cento* per *ogni giorno* successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo.

STAZIONI		Prezzi dei Biglietti			Validità giorni	STAZIONI		Prezzi dei Biglietti			Validità giorni
di partenza	di destinaz.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		di partenza	di destinaz.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
Napoli	**Acireale**....	90 25	63 20	40 45	30	**Palmi**	**Messina** Porto	10 60	7 45	4 80	12
Roma Term..	»	126 »	88 25	56 50	40	**Roma** Term..	»	113 35	79 40	51 40	40
Napoli	**Caltanissetta**	111 25	77 80	49 70	30	**Taranto**	»	74 45	52 10	33 55	12
Roma Term..	»	146 90	102 75	65 90	40	**Bari**	**Messina** t..	93 60	65 45	42 15	12
Bari	**Catania**.....	108 70	76 05	48 70	40	**Genova P. P.**	»	190 45	133 35	86 15	40
Catanzaro M.	»	45 50	31 85	20 20	12	**Livorno** S. M.	»	165 20	115 65	74 75	40
Cotrone	»	54 35	38 05	24 15	12	**Napoli**	»	77 75	54 45	35 20	30
Genova P. P.	»	205 10	143 55	92 45	40	**Roma** Term..	»	113 50	79 50	51 45	40
Livorno S. M.	»	179 85	125 90	80 70	40	**Bari**	**Palermo**....	130 35	91 25	58 »	40
Napoli	»	92 40	64 70	41 30	30	**Genova P. P.**	»	226 30	158 40	101 10	40
Roma Term..	»	128 15	89 70	57 40	40	**Livorno** S. M.	»	201 »	140 70	89 70	40
Napoli	**Giarre** Rip..	87 75	61 45	39 35	30	**Napoli**	»	101 40	71 »	44 70	30
Roma Term..	»	123 55	86 50	55 45	40	**Roma** Term..	»	149 30	104 55	66 45	40
Napoli	**Girgenti**....	121 35	84 95	54 25	30	**Napoli**	**Siracusa**....	105 80	74 10	47 40	30
Roma Term..	»	157 10	109 95	70 35	40	»	**Siracusa** Port	106 15	74 35	....	30
Napoli	**Licata**	122 20	85 50	54 65	30	**Roma** Term..	**Siracusa**....	141 60	99 15	63 50	40
Roma Term..	»	157 90	110 55	70 75	40	»	**Siracusa** Port	141 85	99 40	....	40
Bari	**Messina** Porto	93 45	65 35	42 10	12	**Napoli**	**Termini**	107 80	75 50	47 90	30
Catanzaro M.	»	30 70	21 55	13 85	12	**Roma** Term..	»	143 60	100 50	64 05	40
Cotrone	»	39 50	27 65	17 85	12	**Reggio C.** C.	**Messina** St..	3 40	2 40	1 55	giornaliera
Genova P. P.	»	190 30	133 25	86 10	40	» Succ.	»	3 25	2 25	1 50	
Livorno S. M.	»	165 05	115 55	74 70	40	» Centr.	**Messina** Port	3 25	2 30	1 50	
Napoli......	»	77 60	54 35	35 15	30	» Succ.	»	3 10	2 15	1 45	

XI. — SERVIZIO CUMULATIVO ROMA-PALERMO e viceversa

Biglietti da **Roma** a **Palermo** oppure *viceversa*, valevoli per **sei giorni**, vendibili in *Roma*, alla Stazione di Termini, e presso le Agenzie della Rete Mediterranea, ed in *Palermo*, dall'Ufficio Traffico della N. G. I. ai seguenti prezzi:

1ª Classe L. **68,90** — 2ª Classe L. **48,20** — 3ª Classe L. **24,30.**

Nei prezzi delle due prime classi è compreso il trasporto in appositi omnibus dei viaggiatori dalla Stazione Ferroviaria alla banchina del Porto o viceversa, nonchè l'imbarco e sbarco tanto a *Napoli* che a *Palermo*.

I possessori di tali biglietti hanno diritto di fermarsi, entro i limiti della loro validità, a *Napoli* od in una Stazione intermedia del percorso *Roma-Napoli* o viceversa.

Il trasporto del bagaglio sarà tassato sulla base di L. **17,255** per quintale con un minimo di L. **6,12** per spedizione.

La tassa per il bagaglio comprende anche la spesa per il trasporto dalla Stazione al bordo o viceversa.

Il bagaglio spedito in servizio diretto sarà esente dalla visita doganale a *Napoli*.

NB. — Nei suddetti prezzi di viaggio non è compresa la tassa di bollo.

XII. – VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI

(Via terrestre)

§ 44. — Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso le stazioni citate nel seguente *Quadro B* si trovano in vendita biglietti per *viaggi* circolari a prezzo ridotto al di là dei confini di: *Ventimiglia, Modane, Chiasso, Luino* (Pino), *Ala, Pontebba, Cormons*, i cui svariati itinerari, divisi in *serie*, ciascuna delle quali comprende due opposti confini, nonchè i relativi prezzi per classe risultano dal seguente *Quadro A*.

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confine e per il ritorno dall'altro confine alla detta stazione italiana viene da questa distribuito col biglietto circolare estero anche un biglietto detto di *Congiunzione*, pure a prezzo ridotto.

I prezzi dei biglietti di *Congiunzione* risultano dal seguente *Quadro B*. Per ottenere il prezzo complessivo del viaggio, compreso cioè il percorso italiano ed estero, converrà sommare il prezzo del biglietto circolare estero prescelto con quello del biglietto di *Congiunzione* dalla stazione italiana per a *Serie* alla quale appartiene detto circolare estero.

Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sulle ferrovie italiane può provando ciò provvedersi del solo biglietto estero.

I due biglietti hanno la validità di 60 giorni decorrendi dalla data della loro distribuzione.

I viaggiatori possono incominciare il *viaggio* tanto in una direzione quanto nell'altra: però il *viaggio* cominciato in una direzione deve sempre essere continuato nella stessa, di modo che il ritorno al punto di partenza non può aver luogo che dal confine opposto, segnato sul biglietto come termine del *viaggio*.

I biglietti valgono per qualunque treno avente vetture della stessa classe in quanto non vi sia speciale limitazione nell'orario e salvo il pagamento delle relative sopratasse per i treni di lusso e per quelli intercomunicanti delle ferrovie estere; essi danno diritto a fermate intermedie, tanto sulle ferrovie estere, quanto sulle italiane.

I ragazzi non fruiscono di alcuna riduzione sul prezzo dei biglietti *Circolari* e di *Congiunzione*, e sono trasportati in base ai Regolamenti di ciascuna Amministrazione ferroviaria.

I portatori di Biglietti Circolari e di Congiunzione di cui si tratta, sono trasportati sotto l'osservanza delle Leggi e dei Regolamenti *in vigore presso ciascuna Amministrazione ferroviaria, nonchè delle speciali disposizioni stampate sui biglietti stessi.*

§ 45. — *Quadro* A. - Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie A^bis — Ventimiglia-Modane *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Digione, **Lione,** Grenoble, Digione (*o* Macon, Culoz), Aix-les-Bains **Modane.** — 1 cl. L. **135,00** — 2 cl. L. **100,00.**

2. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Digione, Besançon, Pontarlier, Neuchâtel, Biel, **Berna,** Friburgo, Losanna, **Ginevra,** Culoz, Aix-les-Bains, **Modane.** — 1 cl. L. **155,00** — 2 cl. L. **115,00.**

3. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Löven, **Colonia,** Weissenburgo, Strasburgo, **Basilea** (*o* Colonia), Francoforte (1), Strasburgo (*o* Friburgo), **Basilea** (2), Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Langnau, **Berna,** Losanna, **Ginevra, Modane.** — 1 classe L. **224,50** — 2 cl. L. **166,30.**

4. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Chaumont, Belfort, Delle, Delsberg, Sonceboz, Biel, **Neuchâtel** i *o* Berna, Friburgo, Losanna), **Ginevra, Modane.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **110,00.**

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

Serie B^bis — Ventimiglia-Luino *o viceversa.*
Serie BB^bis — Ventimiglia-Chiasso *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **105,05** 2 cl. L. **78,05.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,15** — 2 cl. L. **79,65.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Ginevra, Neuchâtel, Biel, Delsberg *o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **109,65** — 2 cl. L. **81,40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **111,75** — 2 cl. L. **83,00.**

3* **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Delsberg, (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Turgi, Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **129,95** — 2 cl. L. **98,05.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **99,65.**

4. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna, Zurigo,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,20** — 2 classe L. **78,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,30** — 2 cl. L. **79,75.**

5*. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **106,00** — 2 cl. L. **80,30.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **108,10** — 2 cl. L. **81,90.**

6. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o t* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115.**

7. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Mons, **Brusselle, Anversa, Brusselle,** Namur, Bettingen, (*o* Louvain, **Liegi,** Verviers, Spa, Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **195,00** — 2 cl. L. **144,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **19710** — 2 cl. L. **146,15.**

8. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **221,05** — 2 cl. L. **164,55.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **223,15** — 2 cl. L. **166,15.**

9. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa, Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Eherenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte-s[M,** Hanau (*o* Coblenza-Bingen), Magonza, Darmstadt (*o* Francoforte-s[M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn *o* S. Gallo), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **234,15** — 2 cl. L. **174,40.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 classe L. **236,25** — 2 cl. L. **176.**

10. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Weissemburg, Strasburgo, **Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo *o* Friburgo, Basilea (4), *o* Colonia, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo**), Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 cl. L. **205,60** — 2 cl. L. **152,25.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **207,70** — 2 cl. L. **153,85.**

11. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Delft), L'Haja, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea,** *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, **Stoccarda,** Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **234,25** — 2 cl. L. **174,25.** — *Oppure* Lucerna **Chiasso.** — 1 cl. L. **236,35** — 2 cl. L. **175,85.**

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza o Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstad, Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Eidelberg (*o* Schwetzingen, Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Fra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie di: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wonlen, *o* Stein, Brugg, Wonlen.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(*) I biglietti circolari **B** *bis* **BB** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 Ottobre.

Serie C*bis* — Ventimiglia-Ala *o viceversa.*

1. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*oppure* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn (*o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **149,10** — 2 cl. L. **111,50.**

2. **Ventimiglia,** Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **192,85** — 2 cl. L. **145.**

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelles, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Ruvesheim (*o* Limburg), Francoforte-s/M, Hanau (*o* Blugen, Magonza, Darmstadt, *o* Magonza, Francoforte-s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **220,85** — 2 cl. L. **163,80.**

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand, **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelles, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (1), **Colonia, Francoforte** (2), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, *o* Colonia, Magonza, Schwetzingen *o* Helderberg (via Darmstadt *o* Mannheim), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda,** Ulma, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **238,90** — 2 cl. L. **177,00.**

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **130,90** — 2 cl. L. **97,35.**

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** ecc. (come al viaggio 5). 1 classe L. **135,80** — 2 cl. L. **100,95.**

7. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, S. Gallo *o* Romanshorn, S. Margherita (*o* Thalweil *o* Uster), Buchs *o* Basilea, **Sciaffusa,** Costanza, Lago di Costanza, Bregenz (*o* Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **175** — 2 cl. L. **130.**

(1) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(2) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza *o* Troisdorf, Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

Serie D^bis — Ventimiglia-Cormons *o* Pontebba *o viceversa.*

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **185,80** — 2 cl. L. **138,70.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau, (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **200,85** — 2 cl. L. **150,00.**

3. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort - Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **229,55** — 2 cl. L. **172,20.**

4. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **244,60** — 2 cl. L. **183,50.**

5. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **190,35** — 2 cl. L. **141,45.**

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** ecc. (come al viaggio 5 fino a Innsbruck); Franzensfeste, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **144,80** — 2 cl. L. **107,65.**

7. Ventimiglia, Marsiglia, Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** Buchs (*o* S. Margherita), Innsbruck, Villaco, Tarvis (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **167,40** — 2 cl. L. **124,75.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck-s/M, Leoben S. Michael *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie E^bis — Modane-Luino *o viceversa.*

Serie EE^bis — Modane-Chiasso *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **80,95** — 2 cl. L. **60,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,05** — 2 cl. L. **61,75.**

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, *o* Delsberg, Olten), **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **85,55** — 2 cl. L. **63,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **87,65** — 2 cl. L. **65,10.**

3* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Delsberg (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,85** — 2 cl. L. **80,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,95** — 2 cl. L. **81,75.**

4. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna**, **Zurigo,** Rothkreux, **Luino.** — 1 cl. L. **81,10** — 2 cl. L. **60,25**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,20** — 2 cl. L. **61,85.**

5* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **81,90** — 2 cl. L. **62,40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **84,00** — 2 cl. L. **64.00.**

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **95,00.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **130,00** — 2 cl. L. **100,00.**

7. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa, Brusselle,** Namur, Bettingen (*o* Louvain, Liegi, Verviers, Spa), Lussemburgo, Metz, **Strasburgo,** Mülhausen, **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee, Lucerna), Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **170,65** — 2 cl. L. **126,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **172,75** — 2 cl. L. **128,10.**

8. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Darmstadt (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea**, *od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Winterthur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** - 1 cl. L. **196,70** — 2 cl. L. **146,50.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **198,80** — 2 cl. L. **148,10.**

9. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia,** Coblenza, Ehrenbreitstein, Rudesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s-M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt *o* Francoforte s/M), Hanau, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, Monaco, Lindau, Lago di Costanza, Romanshorn (*o* Bregenz, Santa Margherita, Romanshorn, *o* San Gallo), **Zurigo, Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **209,80** — 2 cl. L. **156,35.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **211,90** — 2 cl. L. **157,95.**

10. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia,** Weissenburgo, **Strasburgo, Basilea** (*o* Colonia, Francoforte (3), Strasburgo, *o* Friburgo, **Basilea** (4), *o* Colonia, **Francoforte,** Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen, Triberg, Sciaffusa, **Zurigo,** Rothkreuz (5), **Luino.** — 1 classe L. **181,25** — 2 classe L. **134,20.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **183,35** — 2 cl. L. **135,80.**

11. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, Rotterdam, Gouda (*o* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia,** Darmstadt (1) (*o* Colonia, Coblenza, Magonza, Lampertheim *o* Ludwigshafen), Offenburgo, Friburgo, **Basilea** (*od* Offenburgo, Triberg, Sciaffusa *o* Bretten, Stoccarda, Ulma, Costanza), Wintertur (2), **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **209,90** — 2 cl. **156,20.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** - 1 cl. L. **212,00** — 2 cl. L. **157,80.**

---

(1) Fra *Colonia* e *Darmstadt* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Bingen, Magonza, *o* Coblenza, Magonza, Francoforte, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Darmstadt, Lampertheim* o *Ludwigshafen* e *Winterthur* sono facoltative le seguenti vie: Heidelberg, Bretten, Stoccarda, Ulma, Friedrichshafen, Costanza, Romanshorn (*o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Triberg, Sciaffusa (*o* Costanza, Romanshorn, *o* Etzweilen), *oppure* Heidelberg (*o* Schwetzingen), Offenburgo, Friburgo, Basilea, Waldshut, Sciaffusa.

(3) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim, Francoforte (facoltativo per Wiesbaden).

(4) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen, *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

(5) Fra *Basilea* e *Rothkreuz* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Olten, Aarau, Wohlen, *o* Stein, Brugg, Wohlen.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

(*) I biglietti circolari **E** *bis* **EE** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 Ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 ottobre.

Serie F*bis* — Módane-Ala *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Kiel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **93,60.**

2. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **168,50** — 2 cl. L. **126,95**.

3. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, Colonia, Magonza (*o* Francoforte (1), Darmstadt, *o* Magonza, Mannheim), Heidelberg, *o* Schwetzingen, Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda**, Ulma, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **201,35** — 2 cl. L. **149,25**.

4. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Dordrecht, **Rotterdam**, Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam** (3), **Colonia**, Coblenza, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte s-M.**, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte s-M.**, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **209,70** — 2 cl. L. **155,45**.

5. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, Colonia, Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (2), Linz, Salisburgo, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **311,55** — 2 cl. L. **231,15**.

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Neuchâtel), Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil (*od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs, *o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo; Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **106,80** — 2 cl. L. **79,45**.

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(2) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(3) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Brekelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie G^{bis} — Modane-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **161,70** — 2 cl. L. **120,80**.

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck s/M., **Graz**, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. **176,75** — 2 cl. **L. 132,10**.

3. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* **Zurigo**, Winterthur, Romanshorn *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 Cl. L. **205,20** — 2 Cl. L. **154,15**.

4. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 classe L. **220,25** — 2 cl. L. **165,45**.

5. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia**, Düsseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **273,50** — 2 cl. L. **202,80**.

6. Modane, Grenoble, **Lione**, Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi**, Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia**, Dusseldorf, Annover, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Amburgo, Bergedorf, Nauen), **Berlino**, Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Bruck s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 classe L. **288,55** — 2 classe L. **214,10**.

7. Modane, Grenoble, **Lione**, (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang, *o* Bischofshofen, Selzthal, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **166,25** — 2 cl. L. **123,55**.

8. Modane, Lione, Mâcon, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, Buchs (*o* Santa Margherita), Innsbruck, Franzensfeste, Villaco, Tarvis (*o* Marburgo), Lubiana, **Trieste, Cormons**. — 1 cl. L. **143,55** — 2 cl. L. **107,10**.

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn, *o* Praga, Wessely, Gmünd, *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(2) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, S. Michael, *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

Serie H^{bis} — Luino-Ala *o viceversa.*
Serie HH^{bis} — Chiasso-Ala *o viceversa.*

1. Luino, **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa**, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **97,95** — 2 cl. L. **73,55**. Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc. 1 cl. L. **100,05** — 2 cl. L. **75,15**.

2. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna**, Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo**, Winterthur, **Sciaffusa**, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **110,40** — 2 cl. L. **82,75**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc. 1 cl. L. **112,50** — 2 cl. L. **84,35**.

3.* Luino, Lucerna (per ferrovia via Horw o pel Lago dei Quattro Cantoni), Alpnachstad, Brienz, Interlaken, Scherzligen, **Berna**, Burgdorf, Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo**, Winterthur, **Sciaffusa**, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala**. — 1 cl. L. **119,40** — 2 cl. L. **91,00** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **121,50** — 2 cl. L. **92,60**.

4. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, **Sciaffusa**, Immendingen, **Stoccarda**, Ulma, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **104,25** — 2 cl. L. **77,60**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **106,35** — 2 cl. L. **79,20**.

5. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* Lucerna, Rothkreuz), **Zurigo, Sciaffusa**, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte**, Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *o* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **98,05**. — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **134,15** — 2 cl. L. **99,65**.

6. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna**, Olten, **Basilea, Francoforte** (2), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **140,50** — 2 cl. L. **104,30** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **142,60** — 2 cl. L. **105,90**.

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee Olten) **Basilea**, Mülhausen, **Strasburgo**, Weissemburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, **Francoforte**, Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Karlsruhe, Triberg, Singen, Costanza, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **158,15** — 2 cl. L. **118,75**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **160,25** — 2 cl. L. **120,35**.

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco**, Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga**, Gmünd, **Vienna**, Amstetten, Selzthal (*o* Vienna, Attnang, Steinach, Irdming *o* Vienna, Attnang, Salisburgo), Bischofshofen, Vörgl, Innsbruck, **Ala**. — 1 classe L. **194,15** — 2 cl. L. **145,05**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **196,25** — 2 cl. L. **146,65**.

9. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* Lucerna, Rotkreuz, Zurigo, Sciaffusa, Triberg, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen, Darmstadt, **Francoforte, Berlino, Lipsia, Dresda**, Bodenbach (*o* Tetschen, Wschetat), **Praga**, Furth*i*/W, Ratisbona, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck **Ala**. — 1 cl. L. **215,40** — 2 cl. L. **159,35**. — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **217,50** — 2 cl. L. **160,95**.

10. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa**, Triberg, Karlsruhe, Heildelberg. (*o* Schwetzingen), Darmstadt, **Francoforte, Colonia** (3), *o* **Basilea**, Mülhausen, **Strasburgo**, Weissemburgo, Münster a/St., **Colonia**, Dusseldorf, **Annover**, Brema, **Amburgo**, Uelzen, Stendal (*o* Bergedorf, Nauen), Berlino, Lipsia, Dresda, Chemnitz, Hof, Monaco (via Ratisbona, *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Kufstein, Innsbruck **Ala**. — 1 cl. L. **250,05** — 2 cl. L. **185,80**. — Partendo da **Chiasso**, Rothkreuz, ecc., 1 cl. L. **252,15** — 2 cl. L. **187,40**.

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea**, Mülpausen, **Strasburgo**, Metz, Lussemburgo, Bettingen, Rochefort, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia, Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte**, s/M), Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M., Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 classe Lire **193,70** — 2 cl. L. **144,30**. — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **195,80** — 2 cl. L. **145,90**.

12. Luino, Lucerna, Zurigo Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea**, Mülhausen (*o* Delle), Belfort, **Parigi**, Quévy, Mons, **Brusselle, Anversa**, Louvain, **Liegi**, Spa, **Colonia, Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** s/M. Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach, Treuchtlingen), **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **217,00** — 2 cl. L. **161,60**. Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **219,10** — 2 cl. L. **163,20**.

---

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte* sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Francoforte* e *Colonia*, sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Coblenza *opp.* Rüdesheim, (facoltativo per Wiesbaden), Coblenza, *o* Troisdorf.

(*) I biglietti circolari **H***bis* **HH***bis* N. **3** non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio della ferrovia del Brünig, cioè dal 1 maggio al 31 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 settembre scade al 31 ottobre.

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten, **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle**, **Anversa,** Dordrecht, Gouda, *o* Haarlem), **Amsterdam** (1), **Colonia, Coblenza,** Ehrembreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M, Hanau), Aschaffenburg, Wür zburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50**.

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **75,00.** — 2 cl. L. **55,85.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **77,10** — 2 cl. L. **57,45**.

15. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Burgdorf, Olten, Aarau, Turgi, **Zurigo,** Thalweil, *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **87,55** — 2 cl. L. **65,15.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **89,65** — 2 cl. L. **66,75**.

16. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettinger, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam**, Utrecht, Zevenaar, Cleve (*od* Emmerich (*oppure* Amersfort, Kesteren, Nymegen *o* Boxtel, Venlo), Colonia, **Coblenza**, Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburgo), **Francoforte** sul Meno, Hanau (*o* Bingen, **Magonza**, Darmstadt, *o* Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga (*od* Ansbach), Treuchtlingen, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala.** — 1 cl. L. **206,90** — 2 cl. L. **153,90.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **209,00** — 2 cl. L. **155,50**.

(1) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie I^bis — Luino-Pontebba *o* Cormons *o viceversa*.

Serie IIbis — Chiasso-Pontebba *o* Cormons *o viceversa*.

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **143,45** — 2 cl. L. **107,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **145,55** — 2 cl. L. **108,90**.

2. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **144.95** — 2 cl. L. **108,50.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **147,05** — 2 cl. L. **110,10**.

3. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1), **Francoforte** (2), (*o* **Lucerna,** Rothkrenz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schvetzingen, **Darmstadt, Francoforte**), Aschaffemburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau, Vienna (*o* Norimberga *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), Vienna (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **164,00** — 2 cl. L. **121,75.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **166,10** — 2 cl. L. **123,35**.

4. Luino, Rothkreuz, **Basilea** (1) **Francoforte** (2) (*o* **Lucerna,** Rothkreuz, **Zurigo, Sciaffusa,** Triberg, Karlsruhe, Heidelberg *o* Schwetzingen, Darmstadt, **Francoforte**), Cassel *o* Bebra, **Berlino, Lipsia, Dresda, Praga, Vienna** (3), Bruck s-M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **222,80** — 2 cl. L. **164,95.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 classe L. **224,90** — 2 cl. L. **166,55**.

5. Luino, Lucerna, Zurigo, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Louvain, **Liegi,** Spa, **Colonia, Francoforte** (4), Darmstadt, Heidelberg, *o* Schwetzingen (*o* Magonza, Darmstadt, *o* Mannheim, Heidelberg, *o* Schwetzingen), Karlsruhe, Mühlacker, **Stoccarda**, Ulma, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (5), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **235,25** — 2 cl. L. **175,10.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **237,35** — 2 cl. L. **176,70**.

6. Luino, Lucerna, Zurigo, Brug, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Bettingen, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Dordrecht, **Rotterdam,** Gouda (*od* Haarlem), **Amsterdam** (6), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), **Francoforte** s/M., Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* Francoforte s/M. Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, **Monaco,** Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M., Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 cl. L. **191,65.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25.**

(1) Fra *Rothkreuz* e *Basilea* sono facoltative le vie: Olten, Lucerna, *o* Wohlen, Aarau, Olten, *o* Wohlen, Brugg, Stein.

(2) Fra *Basilea* e *Francoforte*, sono facoltative le vie: Mülhausen, Strasburgo, Weissenburgo, (*o* Lauterburgo), Magonza, *oppure* Friburgo, Karlsruhe, Heldelberg (*o* Schwetzingen), Darmstadt.

(3) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd) *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *oppure* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

(4) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo per Wiesbaden).

(5) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

(6) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco,** Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Budweis, Linz (*o* Mauthausen), S. Valentino, Sezthal, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **154,65** — 2 cl. L. **115,80.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **156,75** — 2 cl. L. **117,40.**

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **134,45** — 2 cl. L. **99,95.** — Partendo da **Chiasso, Lucerna,** ecc., 1 cl. L. **136,55** — 2 cl. L. **101,55.**

9. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrüche, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Franzensfeste,** Villaco, Tarvis, (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,60** — 2 cl. L. **79,65.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **108,70** — 2 cl. L. **81,25.**

10. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Wörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck, s/L.), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **189,95** — 2 cl. L. **140,25.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **192,05** — 2 cl. L. **141,85.**

11. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza, (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vorgl, Salisburgo, (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **168,40** — 2 cl. L. **122,60.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 classe L. **170,50** — 2 classe L. **124,20**

12. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **180,95** — 2 cl. L. **132,90.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **183,05** — 2 cl. L. **134,50.**

13. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **159,40** — 2 classe L. **115,25.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **161,50** — 2 cl. L. **116,85.**

14. Luino, Lucerna, Zurigo, Brugg, Stein (*o* Sursee, Olten), **Basilea,** Mülhausen, **Strasburgo,** Metz, Lussemburgo, Namur, Rochefort, **Brusselle, Anversa,** Rosendaal, Utrecht, Hilversum (*o* Breukelen), **Amsterdam** (2), **Colonia, Coblenza,** Ehrenbreitstein, Rüdesheim (*o* Limburg), Francoforte s/M, Hanau (*o* Bingen, Magonza, Darmstadt, *o* **Francoforte** s/M, Hanau), Aschaffenburg, Würzburg, Norimberga, Ratisbona, Passau (*o* Norimberga, *od* Ansbach, Treuchtlingen, Monaco, Salisburgo), **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **257,55** — 2 classe L. **191,65.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 classe L. **259,65** — 2 cl. L. **193,25.**

---

(1) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

(2) Fra *Amsterdam* e *Colonia* sono facoltative le seguenti vie: Breukelen, Ede, Emmerich, Oberhausen, Düsseldorf; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Cleve, Neuss; *o* Breukelen, Utrecht, Boxtel, Venlo, Neuss; *o* Breukelen, Ede, Nymegen, Venlo, Neuss; *o* Hilversum, Rhenen, Nymegen, Venlo, Neuss.

Serie K^{bis} — Ala-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Ala, Bolzano, Wörgl, Bischofshofen, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang, *o* Selzthal), **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **109,35** — 2 cl. L. **81,45.**

2. Ala, Bolzano, Wörgl, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), **Vienna, Graz,** Marburgo, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **124,40** — 2 cl. L. **92,75.**

3. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna** (2), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **114,20** — 2 cl. L. **85,00.**

4. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons,** — 1 classe L. **129,25** — 2 classe L. **96,30.**

5. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna,** Bruck s/L (*o* Marchegg), **Budapest,** Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **159,00** — 2 cl. L. **116,65.**

6. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W., **Praga,** Gmünd, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **139,75** — 2 cl. L. **103,90.**

7. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W, **Praga,** Gmünd, **Vienna, Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **154,80** — 2 cl. L. **115,20.**

8. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona Eger (*o* Franzensbad), **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Bruck s/L. (*o* Marchegg), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **191,70** — 2 cl. L. **140,80.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie. Vienna, Bruck s/M, Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, San Michael, Villaco, Pontebba.

9. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen), **Praga,** Budweis, Linz *o* San Valentino, **Pontebba.** — 1 classe L. **166,35** — 2 classe L. **123,95.**

10. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda, Praga, Vienna, Graz** (1), Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **187,35** — 2 cl. L. **139,45.**

11. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **191,35** — 2 classe L. **142,40.**

12. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Berlino,** Elsterwerda (*o* Röderau), **Dresda, Praga, Vienna** (1), **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe **L. 206,40** — 2 classe L. **153,70.**

13. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna, Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **116,60** — 2 classe L. **86,60.**

14. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **149,95** — 2 classe L. **110,05.**

15. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovár, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **128,40** — 2 classe L. **92,40.**

(1) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd), *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *o* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie L^{bis} — Pontebba-Cormons *o viceversa.*

1. Pontebba, Tarvis, Radmannsdorf, Lees, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **27,70** — 2 classe L. **20,10.**

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **48,65** — 2 classe L. **36,45.**

3. Pontebba, Tarvis, Villaco, Launsdorf, St. Michele, Selzthal, Steinach-Irdning, Attnang (*o* Hieflau, Waidhofen), Amstetten, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,90** — 2 cl. L. **79,80.**

§ 46. — *Quadro* B. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* A.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **A** *bis* *Ventimiglia-Modane*		pei *viaggi* della serie **B** *bis* *Ventimiglia-Luino*		pei *viaggi* della serie **BB** *bis* *Ventimiglia-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **C** *bis* *Ventimiglia-Ala*		pei *viaggi* della serie **D** *bis* *Ventimiglia-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **E** *bis* *Modane-Luino*		pei *viaggi* della serie **EE** *bis* *Modane-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **F** *bis* *Modane-Ala*	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Alessandria	42 35	29 80	....	....	....		....	....	....	....	32 50	22 90	33 80	23 90	....	....
Ancona	124 45	87 30	116 90	81 95	114 »	79 85	101 70	71 20	114 80	80 50	126 60	88 75	105 95	74 25	98 35	89 »
Ancona	128 95	90 45	112 25	78 65	109 20	76 50	106 35	74 55	119 55	83 70	108 95	76 40	123 70	86 80	116 40	81 75
Bari	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	179 95	126 25	173 35	119 40
Bologna	88 30	61 95	76 45	53 50	73 30	51 35	64 35	45 15	78 25	54 85	72 05	50 55	68 80	48 35	60 75	42 65
Bologna	89 15	62 05	75 60	53 »	72 35	50 80	65 25	45 70	79 10	55 45	86 80	60 90	83 65	58 70	75 80	53 20
Brindisi	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	197 55	138 55	190 85	133 90
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze	90 10	61 85	....	....	77 60	54 45	69 70	48 80	83 50	58 55	92 65	65 »	93 »	65 25	85 35	59 95
Firenze	93 55	65 60	82 40	57 70	82 70	57 90	....	....	....	....	....	....	87 90	61 75	80 10	56 30
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	93 20	65 45	....	....
Foggia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	160 65	112 70	153 55	107 70
Foligno	129 35	90 85	....	....	....	....	106 90	74 95	119 95	84 15	....	....	124 15	87 20	116 80	82 »
Foligno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	42 25	29 75	36 30	25 40	36 55	25 65	50 40	35 30	73 25	51 30	47 25	33 20	47 50	33 45	61 »	42 90
Lecce	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	203 60	139 15	196 95	138 »
Livorno	77 15	54 15	71 40	49 90	76 75	53 80	68 85	48 30	82 60	57 85	81 70	57 30	87 10	61 15	79 25	55 65
Livorno	92 55	65 »	79 90	56 »	71 70	50 30	....	....	....	....	90 25	63 30	82 »	57 65	....	....
Milano	56 15	39 50	41 45	29 10	36 55	25 65	50 40	35 30	73 25	51 30	33 70	23 75	30 25	21 40	44 10	31 05
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli	189 75	133 »	170 »	119 »	177 15	124 20	170 40	119 40	182 20	127 55	178 95	125 35	179 95	125 15	173 15	121 40
Napoli	208 85	146 40	....	....	193 65	135 65	164 30	115 10	176 05	123 25	....	....	179 40	125 80	183 90	128 90
Napoli	184 85	129 45	....	....	170 45	119 40	186 85	130 85	198 80	139 25	....	....	190 70	133 70	....	....
Napoli	175 35	122 90	....	....	170 90	119 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	49 25	34 60	....	....	....	....	....	....	....	....	26 40	18 60	30 25	21 40	....	....
Padova	....	....	....	....	....	....	65 20	45 65	73 25	51 30	....	....	....	....	59 05	41 55
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	44 15	31 05	40 70	28 65	....	....
Pisa	89 15	62 60	....	....	....	....	65 25	45 70	79 10	55 45	78 25	54 90	83 35	58 70	75 80	53 20
Pisa	73 65	51 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	78 55	55 15	....	....
Pavia	52 55	37 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma	149 50	104 85	127 40	89 25	134 35	94 70	127 80	89 55	140 40	98 25	137 05	96 05	149 25	101 95	130 55	91 70
Roma	143 10	100 40	....	....	128 25	89 95	121 »	84 75	133 70	93 65	....	....	137 90	96 75	142 20	99 80
Roma	132 95	93 25	....	....	127 95	89 60	....		....	....	....	....	137 40	96 45	....	....
Torino P. N.	36 25	25 60	42 30	29 65	45 70	32 10	59 15	41 50	81 85	57 30	30 30	21 30	30 25	21 40	44 10	31 05
Udine	....	....	....	....	....	....	....	....	73 25	51 30	....	....	....	....	....	....
Venezia	105 05	73 65	....	....	86 50	60 65	72 10	50 60	74 85	52 45	....	....	80 75	55 25	66 05	46 45
Vercelli	46 15	32 45	....	....		....	....	....	....	....	30 30	21 30	30 25	21 40	....	....
Verona P. V.	....	....	....	....	....	....	50 40	35 30	73 35	51 35	....	....	....	....	44 10	31 05

Segue *Quadro* B. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* A.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie G *bis* *Modane-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie H *bis* *Luino-Ala*		pei *viaggi* della serie HH *bis* *Chiasso-Ala*		pei *viaggi* della serie I *bis* *Luino-Cormons o Pontebba*		pei *viagg* della serie II *bis* *Chiasso-Cormons o Pontebba*		poi *viaggi* della serie K *bis* *Ala-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie L *bis* *Pontebba-Cormons*			
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.		
Alessandria	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ancona	111 45	78 20	....	....	82 55	57 80	....	....	96 10	67 30	88 35	61 90	....	....	....	....
Ancona	129 10	90 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bari	185 05	129 75	....	...	159 50	111 70	....	....	171 30	120 »	164 55	115 15	....	....	....	....
Bologna	74 75	52 50	47 65	33 35	44 20	31 »	....	....	58 40	40 95	50 35	35 30	62 70	44 »	....	....
Bologna	89 45	62 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi	202 70	142 05	....	....	177 05	124 »	....	....	188 90	132 30	182 15	127 60	....	....	....	....
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	47 90	33 60	....	....	....	....	....	....
Firenze	98 95	69 50	72 70	50 95	69 45	48 70	86 30	60 45	88 30	61 90	75 35	52 80	....	....	....	....
Firenze	93 75	65 80	74 40	52 10	74 70	52 35	88 »	61 65	83 20	58 30	....	....	....	....	....	....
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foggia	165 75	116 05	....	....	139 10	97 »	....	....	151 50	106 20	144 40	101 20	....	....	....	....
Foligno	....	....	....	....	111 65	78 25	....	....	124 45	87 30	112 20	78 75	....	....	....	....
Foligno	129 65	90 90	....	....	104 75	73 30	....	....	117 75	82 65	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	83 60	58 65	55 15	38 65	55 50	38 85	77 85	54 50	78 20	54 80	91 15	63 85	....	....	....	....
Lecce	208 65	146 20	....	....	183 »	128 15	....	....	194 90	136 55	188 05	131 65	....	....	....	....
Livorno	92 90	65 25	81 95	57 50	73 85	51 80	95 65	66 95	87 55	61 30	84 75	59 30	....	....	....	....
Livorno	....	....	73 60	51 45	78 95	55 30	87 25	61 10	92 50	64 85	....	....	....	....	....	....
Milano	66 75	46 85	27 70	19 40	24 25	17 05	51 25	35 90	47 90	33 60	61 35	43 »	82 20	57 65	....	....
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	58 40	40 95	50 35	35 30	....	....	....	....
Napoli	185 »	129 60	172 60	120 80	170 15	119 05	184 30	129 10	181 95	127 45	173 85	121 85	....	....	....	....
Napoli	195 85	137 20	167 80	117 60	168 35	117 95	179 60	125 80	180 15	126 20	173 85	124 55	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	177 10	122 70	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padova	66 75	46 85	....	....	39 55	27 75	51 25	35 90	47 90	33 60	32 60	22 90	39 20	27 50	....	....
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	58 40	40 95	60 35	42 30	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	89 45	62 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pavia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma	143 20	100 40	131 85	92 35	125 55	87 90	144 20	101 »	141 50	99 15	131 35	92 »	....	....	....	....
Roma	154 45	108 40	125 05	87 60	128 95	90 10	137 75	96 60	138 15	96 85	135 55	95 »	....	....	....	....
Roma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N.	67 20	47 20	53 40	37 35	53 40	37 45	76 15	53 30	76 20	53 40	89 10	62 45	....	....	....	....
Udine	66 75	45 70	....	....	....	....	....	....	47 90	33 60	32 50	22 80	8 80	6 20	....	...
Venezia	68 85	48 40	50 10	35 10	46 70	32 80	52 80	37 05	49 55	34 75	31 25	24 »	35 30	24 80	....	....
Vercelli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona P. V.	67 30	47 30	27 70	19 40	24 25	17 05	51 35	36 10	48 »	33 65	32 60	22 90	54 40	38 20	....	....

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZA. — 1° *Tutti i prezzi qui sotto esposti non comprendono le sopratasse stabilite cor l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101.* — Tali sopratasse sono, fino a nuovo avviso, e non oltre il 30 settembre 1900, quelle stabilite con l'art. 3 della legge 15 agosto 1897, N. 383. Dopo tale avviso, o, in ogni modo, dopo il 30 settembre 1900, la tassa erariale per il percorso italiano, ora compresa in tali prezzi, sarà portata dal 13 al 16 per cento. — 2° Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI	Mentone			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera	4.70	3.30	2.30	5.90	4.10	2.80	9.70	6.60	4.50
S. Remo	7.40	5.20	3.40	8.60	6. »	3.90	12.40	8.50	5.60

Avvertenza. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera.

b) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ed ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Ventimiglia

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (via Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alassio	diret	1.	....	15 20	36 80	9 25	10 05	9 85	11 75	....	....	....
		2.	....	10 50	25 10	6 50	7 05	6 90	8 15	....	....	....
		3.	....	6 85	16 35	4 25	4 60	4 50	5 35	....	....	....
	omn	1.	....	14 45	36 05	8 50	9 30	9 10	11 »	....	....	....
		2.	....	9 95	24 55	5 95	6 50	6 35	7 60	....	....	....
		3.	....	6 55	16 05	3 95	4 30	4 20	5 05	....	....	....
Albenga	diret	1.	....	....	....	10 »	....	10 60	12 50	....	....	....
		2.	....	....	....	7 »	....	7 40	8 65	....	....	....
		3.	....	....	....	4 60	....	4 85	5 70	....	....	....
	omn	1.	....	....	....	9 20	....	9 80	11 70	....	....	....
		2.	....	....	....	6 40	....	6 80	8 05	....	....	....
		3.	....	....	....	4 25	....	4 50	5 35	....	....	....
Aosta (via Torino-Savona)	omn	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	52 55	....	....	....	35 60	....	....	....
		3.	....	....	32 60	....	....	....	21 60	....	....	....
Bari (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	....	....	....	....	147 35	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	103 10	....	....	....
Bologna (via Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	89 50	....	....	....	64 45	....	....	....
		2.	....	....	62 »	...	....	....	43 40	....	....	....
Bordighera	diret	1.	....	8 25	29 85	2 30	....	2 90	4 80	....	....	202 25
		2.	....	5 60	20 20	1 60	....	2 »	3 25	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
	omn	1.	....	8 15	29 75	2 20	....	2 80	4 70	....	....	....
		2.	....	5 50	20 10	1 50	....	1 90	3 15	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	186 95	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	130 20	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	...	....	186 60	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	130 »	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	78 40	....	....	....	53 35	175 10	....	250 70
		2.	....	....	54 25	....	....	....	37 30	....	....	....
Genova P. P.	diret	1.	179 05	26 40	48 »	20 45	21 25	21 05	22 95	144 80	40 50	220 40
		2.	....	18 30	32 90	14 30	14 85	14 70	15 95	98 25	27 85	....
		3.	....	11 95	21 45	9 35	9 70	9 60	10 45	....	18 15	....
	omn	1.	....	24 65	46 25	18 70	19 50	19 30	21 20	....	38 75	....
		2.	....	17 05	31 65	13 05	13 60	13 45	14 70	....	26 60	....
		3.	....	11 10	20 60	8 50	8 85	8 75	9 60	....	17 30	....
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	71 »	....	....	....	45 95	....	....	....
		2.	....	....	49 05	....	....	....	32 10	....	....	....
Milano Cent. (via Voghera-Novi o Vigev.-Aless.-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	45 35	66 95	39 40	. . .	40 »	41 90	....	....	....
		2.	....	31 60	46 20	27 60	....	28 »	29 25	....	....	....
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	271 90	....	140 95	....	....	....	115 90	....	....	313 25
		2.	....	....	98 »	....	....	....	81 05	....	....	....
Nervi (via Genova)	diret	1.	....	27 90	49 50	21 95	22 75	22 55	24 45	146 30	42 »	221 90
		2.	....	19 35	33 95	15 35	15 90	15 75	17 »	99 30	28 90	....

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (v. Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Oneglia	diret	1·	····	····	34 30	6 75	····	7 35	9 20	····	····	····
		2·	····	····	23 35	4 75	····	5 15	6 40	····	····	····
		3·	····	····	15 25	3 15	····	3 40	4 25	····	····	····
	omn	1·	····	····	33 80	6 25	6 85	····	8 75	····	····	····
		2·	····	····	22 95	4 35	4 75	····	6 »	····	····	····
		3·	····	····	15 »	2 90	3 15	····	4 »	····	····	····
Ospedaletti Ligure	diret	1·	····	9 »	30 60	3 05	3 85	3 65	5 55	127 40	23 10	203 »
		2·	····	6 15	20 75	2 15	2 70	2 55	3 80	86 10	15 70	····
		3·	····	4 05	13 55	1 45	1 80	1 70	2 55	····	10 25	····
	omn	1·		8 80	30 40	2 85	3 65	3 45	5 35	····	22 90	····
		2·	····	6 »	20 60	2 »	2 55	2 40	3 65	····	15 55	····
		3·	····	4 »	13 50	1 40	1 75	1 65	2 50	····	10 20	····
Pegli	diret	1·	····	····	····	19 35	····	19 95	21 85	····	····	····
		2·	····	····	····	13 55	····	13 95	15 20	····	····	····
		3·	····	····	····	8 85	····	9 10	9 95	····	····	····
	omn	1·		····	····	17 65	····	18 25	20 15	····	····	····
		2·	····	····	····	12 35	····	12 75	14 »	····	····	····
		3·	····	····	····	8 05	····	8 30	9 15	····	····	····
Pisa (via Genova)	diret	1·	····	····	68 60	····	····	····	43 55	····	····	····
		2·	····	····	47 35	····	····	····	30 40	····	····	····
Porto Maurizio	diret	1·	····	····	34 05	6 50	····	7 10	9 »	····	····	····
		2·	····	····	23 15	4 55	····	4 95	6 20	····	····	····
		3·	····	····	15 15	3 05	····	3 30	4 15	····	····	····
	omn	1·	····	····	33 60	6 05	····	6 65	8 55	····	····	····
		2·	····	····	22 80	4 20	····	4 60	5 85	····	····	····
		3·	····	····	14 90	2 80	····	3 05	3 90	····	····	····
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1·	277 70	125 15	146 75	119 20	····	119 80	121 70	243 45	····	319 05
		2·	····	····	102 10	····	····		85 15	····	····	····
Roma (via Pisa-Genova)	diret	1·	241 05	88 50	110 10	82 55	····	83 15	85 05	206 80	····	282 40
		2·	····	····	76 45	····	····	····	59 50	····	····	····
San Pier d'Arena	diret	1·	····		47 60	20 05	····	20 65	22 55	····	····	····
		2·	····	····	32 65	14 05	····	14 45	15 70	····	····	····
		3·	····	····	21 30	9 20	····	9 45	10 30	····	····	····
	omn	1·	····	····	45 90	18 35	····	18 95	20 85	····	····	····
		2·	····		31 45	12 85	····	13 25	14 50	····	····	····
		3·	····	····	20 45	8 35	····	8 60	9 45	····	····	····
San Remo	diret	1·	····	9 60	31 20	3 65	4 45	4 25	6 15	128 »	23 70	203 60
		2·	····	6 55	21 15	2 55	3 10	2 95	4 20	86 50	····	····
		3·	····	4 35	13 85	1 75	2 10	2 »	2 85	····	····	····
	omn	1·	····	9 40	31 »	3 45	4 25	4 05	5 95		····	····
		2·	····	6 40	21 »	2 40	2 95	2 80	4 05	····	····	····
		3·	····	4 25	13 75	1 65	2 »	1 90	2 75	····	····	····
Savona	diret	1·	····	21 05	42 65	15 10	15 90	15 70	17 60	····	35 15	····
		2·	····	14 55	29 15	10 55	11 10	10 95	12 20	····	24 10	····
		3·	····	9 55	19 05	6 95	7 30	7 20	8 05	····	15 75	····
	omn	1·	····	19 80	41 40	13 85	14 65	14 45	16 35	····	33 90	····
		2·	····	13 65	28 25	9 65	10 20	10 05	11 30	····	23 20	····
		3·	····	8 90	18 40	6 30	6 65	6 55	7 40	····	15 10	····
Spezia (via Genova)	diret	1·	····	····	59 30	····	····	····	34 25	····	····	····
		2·	····	····	40 85	····	····	····	23 90	····	····	····
Torino P. N. (via Bra-Savona)	diret	1·	····	39 55	61 15	····	····	····	36 10	····	····	····
		2·	····	27 55	42 15	····	····	····	25 20	····	····	····
Verona P. V. (via Milano-Genova)	diret	1·	····	····	····	····	····	····	62 »	····	····	····
		2·	····		····	····	····	····	43 35	····	····	····
Venezia (via Milano-Genova)	diret	1·	····	····	101 75	····	····	····	76 70	····	····	····
		2·	····	····	70 60	····	····	····	53 65	····	····	····

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra Stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne-Folkestone*), può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle Stazioni: *Victoria, S. Paul's Holborn Viaduct, Cannon Street*, o *Charing Cross*. — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere istradato per la via di *Calais-Douvres*; per le stazioni invece di *Charing Cross*, della ferrovia *Souht Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*, la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg'

c) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedi* **Avvertenze** dopo il prospetto seguente)

Biglietti in corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSE	SERVIZIO ITALO-FRANCESE															ITALO FRANCO INGLESE		ITALO-FRANCO-SVIZZERO					
			Aix-les-Bains	**Albertville**	**Calais** (via Digione Circ. di Parigi)	**Chambéry**	**Culoz**	**Digione** (via Ambérieux-Macon)	**Evian**	**Ginevra**	**Grenoble**	**Lione Brotteaux** (via Culoz)	**Lione Perrache** (via Culoz)	**Lione Perrache** (via St-André-Le-Gaz)	**Macon** (via Ambérieux)	**Parigi** (via Macon-Dijon)	**Vichy**	**Londra** (via Boulogne o Calais)	**Londra** (via Dieppe Newhaven)	**Losanna** (via Ginevra)	**Clarens** (via Ginevra)	**Montreux** (via Ginevra)	**Neuchâtel** (via Ginevra)	**Territet** (via Ginevra)	**Vevey** (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	34 45	...	...	37 10	...	...	71 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	21 80	...	...	23 55	...	...	46 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	159 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	...	...	...	13 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	13 40	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	5 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	216 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	78 75	...	82 10	82 70	...	...	133 85	...	...	...	85 10	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	54 55	...	56 80	57 20	...	...	91 75	...	...	...	59 »	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 05	...	...	...	...	...	57 30	...	...	...	36 25	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	195 15	...	198 50	199 10	...	...	250 25	...	325 85	293 80	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	136 05	...	138 30	138 70	...	...	173 25	...	228 20	205 55	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...	...	...	104 90	...	...	128 45		...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	166 »	...	...	164 45	168 45	...	...	175 85	...	179 20	179 80	...	181 70	230 95	...	306 55	274 50	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	122 55	...	124 80	125 20	...	...	159 75	...	214 70	192 05	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	72 75	...	...	...	...	...	97 »	...	...	120 55	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	76 75	...	...	...	...	...	...	86 60	...	89 95	90 55	...	92 45	141 70	...	217 30	185 25	92 95	...	...	...	...	...
	diret	2.	53 45	...	...	...	...	...	...	60 10	...	62 35	62 75	...	64 05	97 30	...	152 25	129 60	64 55	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 25	...	...	...	...	...	60 50	...	...	84 05	39 45	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	85 85	...	...	...	...	...	...	95 70	...	99 05	99 65	...	101 55	150 80	...	226 40	194 35	102 05	...	...	...	...	...
	diret	2.	59 80	...	...	...	...	...	...	65 45	...	68 70	69 10	...	70 40	103 65	...	155 60	135 95	70 90	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	40 »	...	...	...	...	...	64 25	...	...	89 80	43 20	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	46 35	...	145 65	44 80	48 80	76 25	...	56 30	...	59 65	60 25	...	62 15	111 40	...	187 »	154 95	62 65	65 05	65 15	69 »	65 35	64 55
	diret	2.	32 10	...	...	31 05	33 75	52 30	...	38 85	...	41 10	41 50	...	42 80	76 05	...	131 »	108 35	43 30	45 00	45 05	47 75	45 20	44 65
	omn	3.	19 40	...	...	18 75	20 50	32 65	...	23 85	...	25 35	25 60	...	26 40	48 10	...	...	71 65	27 05	28 25	28 30	30 20	28 40	27 95
Livorno (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	79 20	...	...	...	...	...	134 30	...	209 90	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	54 90	...	...	...	...	...	92 10	...	147 05	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 25	...	...	...	...	...	57 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x

			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Messina (Ag.)(via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	293 65	...	369 25	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	204 80	...	259 75	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale (via Novara-Torino)	diret	1.	43 75	...	...	42 20	46 20	73 65	...	53 70	46 35	57 05	57 65	...	58 55	103 »	75 90	178 95	152 35	60 05	...	...	...	...	...
		2.	30 25	...	...	29 20	31 90	50 45	...	37 »	32 »	39 25	39 65	...	40 95	70 95	51 35	127 75	106 50	41 45	...	...	...	...	...
	omn	3.	18 35	...	...	17 70	19 45	31 60	...	22 80	19 50	24 30	24 55	...	25 35	47 05	...	...	70 60	26 »	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	238 50	...	...	...	...	149 15	...	152 50	153 10	...	...	204 25	...	279 85	247 80	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	103 85	...	106 10	106 50	...	...	141 05	...	196 »	173 35	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	61 85	...	...	...	...	...	86 10	...	...	109 65	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	253 45	...	...	...	...	164 10	...	167 45	168 05	...	...	219 20	...	294 80	262 75	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	114 35	...	116 60	117 »	...	...	151 55	...	206 50	183 85	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	68 »	...	...	...	...	...	92 25	...	...	115 80	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	258 55	...	...	...	...	169 20	...	172 55	173 15	...	...	224 30	...	299 90	267 85	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	119 90	...	120 15	120 55	...	...	155 10	...	210 05	187 40	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	70 05	...	...	...	...	...	94 30	...	...	117 85	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	57 80	...	...	...	...	...	112 90	...	188 50	...	64 15	66 55	66 65	70 50	66 85	66 05
		2.	...	...	...	...	...	...	...	39 90	...	...	...	...	...	77 10	...	132 05	...	44 35	46 05	46 10	48 80	46 25	45 70
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara (via Torino)	diret	1.	...	...	...	35 95	...	...	...	47 45	40 10	50 80	51 40	...	...	102 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	24 85	...	...	...	32 65	27 65	34 90	35 30	...	...	69 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	15 15	...	...	...	20 25	16 95	21 75	22 »	...	...	44 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	73 80	...	...	...	...	...	128 90	...	204 50	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	51 10	...	...	...	...	...	88 30	...	143 25	...	...	...	...	...	...	...
Oulx	diret	1.	...	...	...	14 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	14 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	9 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Genova-Torino)	diret	1.	66 95	...	...	...	...	...	...	76 80	...	80 75	...	...	...	131 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	46 55	...	...	...	...	...	...	53 20	...	55 85	...	...	...	90 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	32 25	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	108 45	...	207 65	106 90	...	...	...	118 30	...	121 65	122 25	...	124 15	173 40	...	249 »	216 95	124 65	...	...	...	...	...
		2.	75 60	...	...	74 55	...	...	...	82 25	...	84 50	84 90	...	86 20	119 45	...	174 40	151 75	86 70	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	49 20	...	...	...	...	...	73 45	...	...	97 »	52 40	...	...	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	126 15	...	225 35	124 60	...	...	...	136 00	...	139 35	139 95	...	141 85	191 10	...	266 70	234 65	139 50	...	...	...	...	...
		2.	88 »	...	...	86 95	...	...	...	94 65	...	96 90	97 30	...	98 60	131 85	...	186 80	161 15	97 10	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...	...	...	79 60	...	...	104 30	58 55	...	...	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128 30	...	203 90	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	87 90	...	142 85	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	67 50	...	...	...	...	...	122 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	46 70	...	...	...	...	...	83 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	25 70	23 90	125 »	24 15	28 15	55 50	40 50	35 65	28 30	38 90	39 50	36 »	41 40	90 75	57 75	166 35	134 30	42 »	44 40	44 50	48 35	44 70	43 90
		2.	17 65	16 45	...	16 60	19 30	37 75	27 60	24 40	19 40	26 55	26 95	24 60	28 25	61 60	38 25	116 55	93 90	28 85	30 55	30 60	33 30	30 75	30 20
		3.	11 50	10 75	...	10 85	12 60	24 65	18 »	15 95	12 65	17 35	17 60	16 05	18 40	40 20	...	...	63 20	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	24 65	22 85	...	23 10	27 10	54 45	39 45	34 60	27 25	37 85	38 45	34 95	40 35	89 70	...	...	...		...	...	...	...	...
		2.	16 90	15 70	...	15 85	18 55	37 00	26 85	23 65	18 65	25 80	26 20	23 85	27 50	60 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	10 95	10 20	...	10 30	12 05	24 10	17 45	15 40	12 10	16 80	17 05	15 50	17 85	39 65	...	...	...	19 15	19 80	19 85	21 75	19 95	19 50
Varallo (via Novara-Torino)	omn	2.	...	...	...	29 65	...	...	...	37 45	32 45	39 70	40 10	...	...	...	...	...	...	41 90	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	18 00	...	...	...	23 10	19 80	24 60	24 85	...	...	...	...	...	...	26 30	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	88 30	...	91 65	92 25	...	...	143 40	...	219† »	186 95	91 65	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	61 25	...	63 50	63 90	...	...	98 45	...	186†95	130 75	65 70	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 95	...	...	...	...	...	61 20	...	...	84 75	40 15	...	...	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Le corrispondenze *Messina* e *S. Remo-Londra* non hanno luogo nel senso da Londra all'Italia. — † Prezzi *via Boulogne;* per *via Calais:* 1ª cl. L. 213,70, 2ª cl. L. 147,40.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZE

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni.** I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni.** Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone*, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres;* per la stazione invece di *Charing Cross*, della ferrovia *South-Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine*, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Modane transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra, via *Dieppe Newhaven*, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio tanto per il percorso **Modane** *confine*-**Parigi** (*P. L. M.*) che per quello **Parigi** (*Ovest*)-**Londra**.

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI O VICEVERSA	Aix-les-Bains		Ginevra		Lione		Parigi		LONDRA: via Modane Parigi (Boulogne o Calais)		LONDRA: andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		LONDRA: andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa (Boulogne o Calais)		LONDRA: via Modane Parigi Dieppe Newhaven	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Brindisi.........	....	....	....	....	..	....	....	....	532 55	391 75	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.....	69 70	48 95	84 45	59 60	90 35	63 85	167 10	119 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano C.........	65 80	46 25	80 55	56 90	86 45	61 15	164 75	117 95	270 80	198 40	275 05	204 50	274 20	203 40	233 10	169 15
Torino P. N......	40 40	28 35	55 15	39 »	61 05	43 25	147 60	106 10	254 »	187 85	....	....	....	....	219 95	158 45
Venezia..........	....	....	....	....	....	....	218 95	155 80	....	....	....	....	....	....	....	....

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Gennaio al 30 Settembre.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains, Ginevra e Lione è di 8 giorni. Quella dei biglietti di a. r. per e da Parigi è di giorni 30. La validità degli a. r. fra Torino e Parigi può essere prorogata per una sol volta e per un periodo di 15 giorni contro pagamento di una tassa corrispondente al 10 0/0 del prezzo del biglietto. I biglietti di a. r. per e da Londra valgono 45 giorni. Tutti i biglietti di a. r. *compresi nel presente quadro* dànno diritto a fermate intermedie così sulla percorrenza italiana che su quella estera. I biglietti per e dalla Francia dànno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 Kg. di bagaglio e quelli per e da Londra di 25 Kg.

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE	*per* **Nancy** via Basilea-Delle o Petit-Croix			*per* **Parigi** via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort			*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais		*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	204 10	143 45	209 30	147 05
Brindisi, via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	339 10	239 65	344 95	244 25
Brindisi, via Foggia-Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	....	....	...	301 20	211 45	306 40	215 05
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Alessandr.-Novara-Milano-Laveno-*Luino*	...	...	...	153 05	106 »	68 30	227 70	161 50	233 55	166 10
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Voghera-Milano-*Chiasso*	...	...	...	154 05	106 70	69 25	229 30	162 80	235 15	167 40
Firenze S. M. N., via Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	149 75	103 70	67 75	221 05	155 35	226 25	158 95
Luino	66 95	46 65	32 30	96 50	66 45	45 20	171 15	121 95	......	......
Milano Centrale, via *Chiasso*	...	...	...	104 85	72 25	48 95	180 90	129 15	185 95	132 95
Roma, via Pisa-Genova Alessandria-Novara o Milano-*Luino*	...	...	...	184 75	128 20	81 30	259 40	183 70	265 25	188 30
Roma, via Pisa-Genova-Voghera o Vigevano-Milano-*Chiasso*	...	...	...	185 75	128 90	82 25	261 »	185 »	266 85	189 60
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	...	...	...	190 10	131 90	84 25	261 40	183 55	266 60	187 15
Venezia, via Milano-*Chiasso*				139 05	96 20	63 35	210 35	147 85	215 55	151 45
Verona, via Milano-*Chiasso*	...	...	...	124 35	85 90	57 35	195 65	137 55	200 85	141 15
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	...	...	...	163 60	113 75	...	......	......	......	......

NB. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell'Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti Luino-Nancy valgono per 5 giorni, gli altri biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE alle CONTROINDICATE STAZIONI o viceversa	*per e da* **Parigi** *via* Chiasso-Basil.		Luino-Basilea		*per e da* **Londra** *via* Chiasso-Laon		Luino-Laon		and. v. Chiass. Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa		and. via Luino	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Luino	....	....	150 20	106 60	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano	166 35	119 »	167 50	121 20	272 25	199 30	274 »	201 50	274 20	203 40	275 05	204 50
Venezia	216 80	154 30	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di andata-ritorno per e da Parigi hanno la validità di giorni 30 salvo quelli da Luino che hanno una validità di giorni 15. Se il viaggiatore proveniente dall'estero con un andata-ritorno per Luino, acquista in detta stazione un biglietto circolare od un biglietto combinabile italiano, la validità dell'andata-ritorno estero per Luino viene gratuitamente portata a 60 giorni.

I biglietti di andata-ritorno per e da Londra hanno la validità di 60 giorni. — Tutti i biglietti indicati nel presente quadro dànno facoltà di effettuare fermate intermedie tanto sul percorso italiano che su quello estero.

BAGAGLI. — I biglietti per e da Parigi dànno diritto alla franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per quanto riguarda la percorrenza francese. Per i biglietti per e da Londra la franchigia è fissata in kg. 25 per il percorso al Nord rispettivamente di Chiasso e di Pino.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

Via Pino e Chiasso Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Anversa	Bruxelles	Dover	Gand	Liegi	Malines	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Brindisi via Bologna - Milano-Chiasso	1.	238 40	234 50	271 55	....	....	....	....	245 60	282 10	299 35	310 65
	2.	165 80	163 »	195 05	....	....	....	....	193 90	204 45	218 10	224 40
	3.	97 95	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Alessan.-Novara-Laveno (*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno)	1.	161 25	157 60	194 15	....	....	....	....	....	208 30	220 35	232 25
	2.	114 50	111 70	143 15	....	....	....	....	....	147 60	161 50	169 30
	3.	67 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. v. Empoli-Pisa-Genova-Novi-Milano (*o* Genova-Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	162 25	158 60	195 75	....	....	....	....	....	209 90	221 95	233 85
	2.	115 20	112 40	144 45	....	....	....	....	....	148 90	162 80	170 60
	3.	68 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. via Bologna-Milano-Chiasso	1.	158 20	154 30	191 40	....	....	....	....	....	207 95	216 15	228 05
	2.	112 40	109 50	141 45	....	....	....	....	....	144 85	158 75	166 55
	3.	69 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. v. Alessandria-Novara-Laveno (o Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	130 90	127 25	163 80	....	....	....	....	138 40	177 95	190 »	201 90
	2.	93 30	90 50	121 95	....	....	....	....	98 90	128 40	140 30	148 10
	3.	55 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Novi-Voghera-Milano (*o* Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	131 0	128 25	165 40	....	....	....	....	139 40	179 55	191 60	203 50
	2.	94 »	91 20	123 25	....	....	....	....	99 60	127 70	141 60	149 40
	3.	56 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano Centrale	1.	113 05	109 40	146 55	114 40	104 75	....	103 50	120 55	160 70	172 75	184 65
	2.	80 75	77 95	110 00	81 70	74 50	....	73 55	86 35	114 45	128 35	136 15
	3.	48 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma - Pisa-Genova-Alessan. - Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Vogh.Milano-Laveno)	1.	....	221 50	256 65	....	....	....	....	....	270 80	282 85	294 75
	2.	....	156 45	186 95	....	....	....	....	....	191 40	205 30	213 10
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli v. Roma-Pisa-GenovaNovi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigev.-Milano-Chiasso)	1.	....	222 50	258 50	....	....	....	....	....	272 35	284 40	296 30
	2.	....	157 15	188 15	....	....	....	....	....	192 60	206 50	214 30
	3.	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	224 45	260 25	....	....	....	....	....	274 40	286 45	298 35
	2.	....	158 50	189 60	....	....	....	....	....	194 05	207 95	215 75
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Foggia-Bologna-Milano-Chiasso	1.	....	227 80	264 90	....	....	....	....	....	281 45	292 70	304 00
	2.	....	160 90	192 90	....	....	....	....	. .	199 80	213 45	219 75
Roma via Pisa-Genova-Alessandria-Novara-Laveno (*o* Genova-Novi-Voghera-Milano-Laveno)	1.	192 95	189 30	225 85	....	184 65	190 80	....	....	240 »	252 05	263 95
	2.	136 70	133 90	165 35	....	130 45	135 05	....	....	169 80	183 70	191 50
	3.	80 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Novi-Voghera-Milano (*o* Genova-Alessandria-Vigevano-Milano-Chiasso)	1.	193 95	190 30	227 45	....	185 65	191 80	....	....	241 60	253 65	265 55
	2.	137 40	134 60	166 65	....	131 15	135 75	....	....	171 10	185 »	192 80
	3.	81 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Chiusi - Firenze-Bologna-Milano-Chiasso	1.	198 60	194 70	231 75	....	190 50	....	....	....	248 30	259 55	270 85
	2.	140 60	137 70	169 65	....	134 50	....	....	....	176 55	190 20	196 50
	3.	86 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N. via Novara-Laveno (*o* Novara-Milano-Laveno)	1.	125 25	121 90	158 45	....	....	....	....	....	172 60	184 65	196 55
	2.	89 55	86 75	118 20	....	....	....	....	....	122 65	136 55	144 35
	3.	53 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Venezia via Milano-Chiasso	1.	146 »	142 35	179 50	....	....	....	...	....	197 25	208 50	219 80
	2.	103 85	101 05	133 10	....	....	....	....	....	140 85	154 50	160 80
	3.	61 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NB. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, dànno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e dànno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra.**

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussemburgo ● l'Aja		Via Lussemburgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Foggia-Chiasso)......	251 »	178 05	251 »	178 05	251 »	178 05	246 80	175 25	246 80	175 25	244 25	173 20	244 25	173 20
Genova P. P. (via Novara-Luino) ...	147 40	105 55	147 40	105 55	147 40	105 55	143 20	102 75	143 20	102 75	140 65	100 70	140 65	100 70
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso..	148 40	106 25	148 40	106 25	148 40	106 25	144 20	103 45	144 20	103 45	141 65	101 40	141 65	101 40
Milano C. (via Chiasso).........	129 55	93 »	129 55	93 »	129 55	93 »	125 35	90 20	125 35	90 20	122 80	88 15	122 80	88 15
Venezia (via Milano-Chiasso	162 50	116 10	162 50	116 10	162 50	116 10	158 30	113 30	158 30	113 30	155 75	111 25	155 75	111 25

NB. I biglietti dànno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non dànno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brug-Stein) Basilea Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich.

+ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo Sciaffusa-Friburgo-Basilea - Strasburgo - Weissenburgo-Neustadt - Hochspeyer - Münster-Binger-brück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo - Sciaffusa - Trioerg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schweizingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

h) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO

(Vedere **AVVERTENZE**

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

Stazione	Classe	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Arona	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 10	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 10	....	...	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	9 40	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	6 60	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	4 40	....	...	...
Genova P. P.	1.	...	...	...	51 35	57 35	64 55	63 55	30 80	63 20	...	...
	2.	...	...	...	36 »	40 25	45 20	44 50	21 65	44 30	...	...
	3.	...	...	...	23 20	....	...	29 30	12 90	29 10	...	...
Laveno Mombello	1.	...	...	...	...	....	...	39 20	6 35	....	8 45	...
	2.	...	...	...	...	....	...	27 45	4 50	....	5 95	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	6 »	....	8 10	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	4 25	....	5 70	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	2 85	....	3 90	...
Livorno (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	86 50	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	60 55	...	....	...	...
Luino	1.	30 70	14 20	22 25	25 05	31 05	38 25	37 25	4 50	36 90	6 60	39 30
	2.	21 55	9 95	15 60	17 55	21 80	26 75	26 05	3 20	25 85	4 65	27 50
	1.	...	14 »	...	...	....	...	....	4 30	....	6 40	...
	2.	...	9 80	...	...	....	...	....	3 05	....	4 50	...
	3.	15 20	6 95	10 95	12 40	15 40	...	18 50	2 10	18 30	3 15	19 50
Maccagno	1.	...	...	...	...	....	...	....	3 75	....	5 85	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 65	....	4 10	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	3 65	....	5 75	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 60	....	4 05	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	1 80	....	2 85	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	156 40	...	156 05	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	109 50	...	109 30	...	...
Nervi	1.	...	...	...	...	....	...	65 05	...	64 70	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	45 55	...	45 35	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	....	...	45 80	12 95	45 45	15 05	...
	2.	...	...	...	...	....	...	32 05	9 10	31 85	10 55	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	12 »	....	14 10	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	8 45	....	9 90	...
	3.	...	...	...	...	....	...	22 05	5 55	21 85	6 60	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 85	....	12 95	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 60	....	9 05	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	10 10	....	12 20	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	7 10	....	8 55	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	4 70	....	5 75	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	81 10	...	80 75	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	56 75	...	56 55	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	....	...	....	2 85	....	4 95	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	2 05	....	3 50	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	...	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	1 45	....	2 50	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	....	...	....	5 35	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	3 80	....	...	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	5 10	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	3 60	....	...	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	2 45	....	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	125 60	...	125 25	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	87 90	...	87 70	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	....	...	....	8 95	....	11 05	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	6 30	....	7 75	...
	1.	...	...	...	...	....	...	....	8 40	....	10 50	...
	2.	...	...	...	...	....	...	....	5 90	....	7 35	...
	3.	...	...	...	...	....	...	....	3 90	....	4 95	...
Spezia	1.	...	...	...	...	....	...	74 75	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	52 30	...	....	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	80 45	...	80 10	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	56 30	...	56 10	...	...
Torino P. N	1.	...	...	...	46 »	....	...	58 20	25 35	57 85	...	...
	2.	...	...	...	32 25	....	...	40 75	17 80	40 55	...	...
	3.	...	...	...	21 05	....	...	27 15	10 65	26 95	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	....	...	82 35	...	....	...	...
	2.	...	...	...	...	....	...	57 65	...	....	...	...

ITALO-SVIZZERO (Via Gottardo)

in calce alle pagine 74 e 75)

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).																			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
50 10	...	...	...	...	64 85	...	...	...	48 85	...	...	...	...	...	...	...	31 25	...	53 75
35 15	...	...	...	...	45 45	...	...	...	34 25	...	...	...	...	...	...	...	21 95	...	37 70
22 55	...	...	...	...	29 65	...	...	...	21 95	...	...	...	...	...	...	...	13 15	...	24 40
...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	24 50	...	6 05	...	...	...	...	...	6 80	...	29 40
...	3 85	...	...	...	...	...	...	...	17 20	...	4 25	...	...	...	...	...	4 80	...	20 65
...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	24 15	...	5 70	...	...	...	...	...	6 45	...	....
...	3 60	...	...	...	...	...	...	...	16 95	...	4 »	...	...	...	...	...	4 55	...	....
...	2 40	...	...	...	...	...	...	...	12 »	...	2 70	...	...	...	...	...	3 10	...	14 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 20	...	76 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 »	...	53 75
23 80	3 60	...	4 95	43 80	38 55	41 30	29 25	10 85	22 55	40 10	4 20	4 50	16 80	26 95	9 75	...	4 95	47 »	27 45
16 70	2 55	...	3 50	30 65	27 »	28 90	20 55	7 65	15 80	28 15	2 95	3 20	11 80	18 95	6 85	...	3 50	32 95	19 25
...	3 40	...	4 75	...	...	...	...	10 65	22 35	...	4 »	4 30	...	...	9 55	...	4 75	...	....
...	2 40	...	3 35	...	...	...	...	7 50	15 65	...	2 80	3 05	...	...	6 70	...	3 35	...	....
11 75	1 65	...	2 35	21 75	18 85	20 55	14 45	5 30	11 15	19 90	1 95	2 10	8 25	13 35	4 70	...	2 35	23 35	13 60
...	2 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 45	...	...	...	...	...	4 20	...	....
...	2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	...	2 95	...	....
...	2 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...	...	...	4 10	...	....
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	2 90	...	....
...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	...	...	...	...	2 05	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 65	...	...	...	...	...	13 40	...	36 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 85	...	...	...	...	...	9 40	...	25 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 70	...	...	...	...	...	12 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	8 75	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	5 80	...	17 15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 95
...	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 80	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 50	...	...	...	37 75	...	...	...	25 90	67 95	48 40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 50	61 05	...	...	26 50	...	...	...	18 20	47 65	33 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 80	42 85	...	...	16 90	...	...	...	11 »	...	22 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 85

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	56 40	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	39 60	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	25 75	...
Laveno Mombello	1.	....	4 65	...	...	...	...	...	...	4 05	...	...
	2.	....	3 30	...	...	...	...	...	...	2 90	...	...
	1.	....	4 30	...	...	...	...	...	...	3 70	...	...
	2.	....	3 05	...	...	...	...	...	...	2 65	...	...
	3.	....	2 »	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	8 25	2 80	...	...	...	36 60	32 95	36 25	2 20	...	35 75
	2.	5 80	2 »	...	...	...	25 60	23 05	25 40	1 60	...	28 30
	1.	8 05	2 60	...	...	...	...	...	...	2 »	...	...
	2.	5 65	1 85	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	3.	4 »	1 25	...	...	...	18 15	16 35	18 »	0 95	...	19 50
Maccagno	1.	....	2 05	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	2.	....	1 45	...	...	...	...	...	...	1 05	...	...
	1.	....	1 95	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...
	2.	....	1 40	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...
	3.	....	0 95	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	....	11 25	...	...	...	...	...	...	10 65	...	...
	2.	....	7 90	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
	1.	....	10 30	...	...	...	...	...	...	9 70	...	...
	2.	....	7 25	...	...	...	...	...	...	6 85	...	...
	3.	....	4 70	...	...	...	...	...	...	4 40	...	...
Oleggio	1.	....	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	..	6 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	5 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	3 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	....	1 15	...	...	...	...	...	...	0 55	...	...
	2.	....	0 85	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	0 60	...	...	...	...	...	...	0 30	...	...
Porto Valtravaglia	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenze relative al

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino dànno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Zofingen	Zug	Zurigo Staz. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L.c.	L. c.	L.c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	63 70	65 15	..	...	..	...	63 80	...	57 80	...	...	52 25	55 10	...	...	...
...	...	...	...	...	44 70	45 75	..	...	..	...	44 75	...	40 55	...	...	36 70	38 65	...	...	...
...	...	...	...	...	29 40	30 10	..	...	..	...	29 45	...	26 45	...	...	23 65	25 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	30 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	21 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	15 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	78 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	54 70	...	...	...
32 15	34 55	...	...	...	37 40	38 85	..	33 65	..	24 10	37 50	27 45	31 50	...	32 10	25 95	28 80	28 35	28 45	28 15
24 70	27 10	...	...	...	26 25	27 30	..	23 65	..	16 90	26 30	19 30	22 10	...	22 45	18 25	20 20	19 90	20 »	19 75
...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
17 10	18 70	...	...	...	18 60	19 30	1 10	16 70	..	11 90	18 65	13 60	15 65	...	15 90	12 85	14 30	14 05	14 10	13 95
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 80	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	147 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	103 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	65 30	...	...	...	...	...	56 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	45 80	...	...	...	...	...	39 70	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	37 35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	17 85	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	81 35	...	...	...	...	...	72 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	57 »	...	...	...	...	...	50 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 85	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 65	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	117 15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	82 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	66 30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	46 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	72 »	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	50 45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	59 80	..	...	..	...	58 45	...	52 45	...	...	46 90	49 75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	42 »	..	...	..	...	41 »	...	36 80	...	...	32 95	34 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	27 95	..	...	..	...	27 30	...	24 30	...	...	21 50	22 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	73 90	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	...	...	...	51 80	...	...	...

servizio diretto italo-svizzero.

BAGAGLI. — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi — eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie — tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)		1.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
Bologna (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	73 45	...	73 10	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	51 40	...	51 20	...	...
Como	diret	1.	...	...	...	....	...	...	39 85	7 75	....	9 75	...
		2.	...	...	...	....	...	...	27 90	5 40	....	6 80	...
		3.	...	...	...	....	...	...	20 »	3 85	....	4 85	...
	omn	1.	...	...	...	....	...	...	....	7 70	....	9 70	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	5 35	....	6 75	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	90 40	...	90 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	63 30	...	63 10	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	...	...	...	52 95	58 35	65 55	64 55	32 55	64 20	...	...
		2.	...	...	...	37 15	40 95	45 95	45 25	22 85	45 05	...	...
		3.	...	...	...	24 55	...	...	30 40	14 35	30 20	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	87 45	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	61 30	...	....	...	...
Milano Centrale	diret	1.	39 15	23 20	...	34 10	39 50	46 70	45 70	13 60	45 35	15 60	47 75
		2.	27 45	16 25	...	23 90	27 70	32 70	32 »	9 50	31 80	10 90	33 45
		3.	19 35	11 30	...	16 80	19 50	23 15	22 65	6 50	24 45	7 50	23 65
	omn	1.	...	22 60	...	....	...	...	....	13 »	....	15 »	...
		2.	...	15 85	...	....	...	...	....	9 10	....	10 50	...
		3.	...	11 »	...	....	...	...	...	6 20	....	7 20	...
Monza		1.	...	...	...	....	...	...	....	11 95	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 35	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 80	....	...	...
		1.	...	...	...	....	...	...	....	11 55	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 05	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 55	....	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	157 35	...	157 »	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	110 15	...	109 95	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	159 40	...	159 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	111 60	...	111 40	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	163 90	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	114 75	...	....	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	66 »	...	65 65	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	46 25	...	46 05	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	82 10	...	81 75	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	57 50	...	57 30	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	...	...	...	115 »	...	...	126 60	...	126 25	...	...
		2.	...	...	...	80 55	...	...	88 65	...	88 45	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	...	...	...	....	...	...	130 75	...	130 40	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	91 50	...	91 30	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	75 70	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	53 »	...	....	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	81 40	...	81 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	57 »	...	56 80	...	...
Venezia (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	79 70	...	79 35	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	55 80	...	55 60	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	83 35	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	58 35	...	....	...	...

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Varese	1.	...	...	...	....	...	...	41 65	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	29 55	...	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	21 10	...	....	...	...

4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Luino	1.	47 30	22 05	...	37 40	47 85	59 10	57 10	7 50	57 60	10 65	60 15
	2.	31 15	14 55	...	24 55	31 50	38 35	36 95	5 05	38 45	7 10	38 85
	3.	20 90	9 60	...	16 30	21 10	...	24 30	3 30	25 60	4 65	25 55
Maccagno	1.	...	...	...	....	...	...	....	6 20	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	4 15	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	2 70	....	...	...

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Stazione	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Arth Goldau	Baden	Basilea B B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Milano Centrale	1.	...	...	...	....	...	76 25	74 25	23 75	74 75	...	...
	2.	...	...	...	....	...	50 »	48 60	16 15	50 10	...	...
	3.	...	...	...	....	...	33	32 »	10 60	33 30	...	...

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Versasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).																			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 60
...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	25 75	...	7 45	8 80	20 05	29 55	...	...	9 30	...	30 05
...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	18 05	...	5 20	6 15	14 05	20 75	...	...	6 50	...	21 10
...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	12 90	...	3 70	4 40	10 05	14 80	...	...	4 65	...	15 10
...	...	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 75	...	...	..	...	9 25	...	....
...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	6 45	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 50
51 70	...	...	...	...	65 85	...	...	...	50 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 75
36 30	...	...	...	...	46 15	...	...	...	35 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 45
23 95	...	...	...	...	30 70	...	...	...	23 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 50
32 85	...	7 75	...	52 25	47 »	...	37 70	19 85	31 60	48 55	13 30	14 65	25 90	35 40	...	38 20	15 15	55 45	35 90
23 05	...	5 45	...	36 60	32 90	...	26 45	13 90	22 15	34 10	9 30	10 25	18 15	24 85	...	26 75	10 60	38 90	25 20
16 20	...	3 60	...	25 90	22 95	...	18 60	9 65	15 55	24 05	6 35	7 05	12 70	17 45	...	18 85	7 30	27 50	17 75
...	...	7 15	...	...	...	...	...	19 25	...	...	12 70	14 05	...	...	...	...	14 55	...	....
...	...	5 05	...	...	...	...	...	13 50	...	...	8 90	9 85	...	...	...	...	10 20	...	....
...	...	3 30	...	...	...	...	...	9 35	15 25	...	6 05	6 75	...	...	...	...	7 »	...	....
...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 50	...	34 25
...	...	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 45	...	24 05
...	...	2 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 60	...	17 05
...	...	5 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	....
...	...	4 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	....
...	...	2 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	107 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	116 80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 55
3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).																			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 90
4. — Biglietto di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.																			
35 55	6 15	...	...	67 30	...	...	43 45	17 05	33 65	62 75	7 05	...	25 05	41 85	15 35	...	8 15	73 75	41 60
23 35	4 20	...	...	43 90	...	...	28 80	11 30	22 10	42 20	4 75	...	16 50	27 55	10 15	...	5 50	49 90	27 35
15 50	2 70	...	...	29 15	...	...	19 35	7 45	14 65	28 30	3 10	...	10 95	18 35	6 70	...	3 60	33 75	18 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.																			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 95	...	...	...	...	58 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	39 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 »	...	...	...	...	25 80

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).													
Bergamo (via Seregno)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)		1.	37 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	25 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como	diret	1.	3 35	...	2 35	2 65	1 50	...	...	...	...	...	...
		2.	2 35	...	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
		3.	1 65	...	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	3 30	...	...	2 60	1 45	...	...	...	...	...	...
		2.	2 30	...	...	1 80	1 »	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	54 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	37 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	28 15	...	...	...	...	...	...	...	...	57 40	...
		2.	19 80	...	...	...	...	...	...	...	...	40 30	...
		3.	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	26 80	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	51 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	35 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret	1.	9 20	...	8 20	8 50	7 35	...	41 40	...	...	38 55	44 20
		2.	6 45	...	5 75	5 95	5 15	...	29 »	...	...	27 05	34 20
		3.	4 30	...	3 80	3 95	3 40	...	20 50	...	...	19 05	23 65
	omn	1.	8 60	...	7 60	7 90	6 75	...	...	...	...	...	...
		2.	6 05	...	5 35	5 55	4 75	...	...	...	...	...	...
		3.	4 »	...	3 50	3 65	3 10	...	...	...	...	...	...
Monza		1.	7 55	...	6 55	6 85	5 70	...	...	...	...	...	...
		2.	5 30	...	4 60	4 80	4 »	...	...	...	...	...	...
		3.	3 60	...	3 10	3 25	2 70	...	...	...	...	...	...
		1.	7 15	...	6 15	6 45	5 30	...	...	...	...	...	...
		2.	5 »	...	4 30	4 50	3 70	...	...	...	...	...	...
		3.	3 35	...	2 85	3 »	2 45	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	29 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	20 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)		1.	43 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 20
		2.	30 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 »
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).													
Varese		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.													
Luino		1.	13 15	4 95	...	...	...	56 15	50 65	...	4 05	...	...
		2.	8 75	3 40	...	...	...	36 35	32 95	...	2 80	...	...
		3.	5 75	2 20	...	...	...	23 90	21 75	...	1 80	...	...
Maccagno		1.	....	3 65	...	...	...	...	...	...	2 75	...	...
		2.	....	2 50	...	...	...	...	...	...	1 90	...	...
		3.	....	1 60	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.													
Milano Centrale		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

i) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-SVIZZERO

(Via Ventimiglia-Chiasso o **Luino-Gottardo). — Biglietti di corsa semplice.**

Dalle sottoindicate stazioni a quelle controindicate		Lucerna	Zurigo Centrale	Zurigo Enge
Cannes .... classe	1ª	81 45	82 80	82 35
	2ª	57 »	57 90	57 60
Mentone .... classe	1ª	75 50	76 85	76 40
	2ª	53 »	53 90	53 60
Nizza .... classe	1ª	78 »	79 35	78 90
	2ª	54 65	55 55	55 26

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schinznach	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Villmergen	Zofingen	Zug	Zurigo St. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27 50	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65 »	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 50	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	30 05	34 10	...	...	...	31 40	30 95	31 05	30 75
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	21 10	23 90	...	...	...	22 »	21 70	21 80	21 55
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	15 05	17 10	...	...	...	15 75	15 50	15 55	15 40
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	81 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57 40	...	...	...
...	..	...	...	...	64 70	66 15	..	...	...	...	64 80	...	58 80	...	...	53 25	56 10	...	...	...
...	..	...	...	...	45 40	46 45	..	...	...	...	45 45	...	41 25	...	...	37 40	39 35	...	...	...
...	..	...	...	...	30 45	31 15	..	...	...	...	30 50	...	27 50	...	...	24 70	26 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 »	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 40	...	...	...
40 60	..	39 10	41 60	40 60	45 85	47 30	..	42 10	39 35	33 30	45 95	35 90	39 95	37 15	40 55	34 40	37 25	36 80	36 90	36 60
30 60	..	29 65	32 15	31 15	32 15	33 20	..	29 55	27 60	23 35	32 20	25 20	28 »	26 05	28 40	24 15	26 10	25 80	25 90	25 65
21 25	..	...	...	...	22 70	23 40	..	20 80	19 45	16 40	22 75	17 70	19 75	18 35	20 05	16 95	18 40	18 15	18 20	18 05
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 60	35 15	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 95	24 65	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 70	17 45	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	148 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 70	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	155 45	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108 85	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	66 25	...	...	...	...	...	57 55	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	46 45	...	...	...	...	...	40 35	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	82 35	...	...	...	...	...	73 65	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	57 70	...	...	...	...	...	51 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 15	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82 75	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122 30	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85 60	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 95	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51 10	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 25	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74 90	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 45	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 20	32 75	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 70	23 40	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 90	16 65	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.																				
...	..	...	...	...	57 40	59 55	4 50	51 75	...	...	58 15	42 65	48 55	...	49 35	39 75	44 50	43 80	...	...
...	..	...	...	...	37 85	39 30	3 10	34 10	...	...	38 70	28 10	31 95	...	32 15	26 10	29 25	28 80	...	...
...	..	...	...	...	25 55	26 60	2 »	22 95	...	...	26 20	18 70	21 40	...	21 20	17 30	19 20	19 20	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.																				
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	75 25	59 75	65 65	...	...	...	61 60	60 90	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	50 40	39 80	43 65	...	...	...	40 95	40 50	...	...
...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	33 85	26 35	29 05	...	...	...	27 15	26 85	...	...

j) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corsa semplice

Percorrenza	Via	CLASSE 1ª	CLASSE 2ª	CLASSE 3ª
Chiavenna-Lucerna	**Colico-Menaggio-Lugano-Meggen**	40 »	30 55	20 20
Sondrio-Lucerna	**Colico-Menaggio-Lugano-Meggen**	41 80	31 80	21 »

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino.*

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Qualità dei Biglietti		Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s/M.	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Darmstadt St.	Dresda Altstadt (via Lindau)	Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s/M.	Francoforte s/M.	Friburgo in Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Mannheim	Monaco C. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova)	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	133 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	93 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	c. s.	1.	163 10	84 30	163 50	120 65	67 40	99 80	155 30	160 »	102 75	71 80	93 40	87 30	95 40	94 30	90 80	86 »	79 80	104 35	111 55
		2.	116 60	59 35	116 85	85 85	47 30	69 90	111 »	114 35	71 85	50 40	65 65	61 30	67 15	67 25	56 80	60 55	56 10	73 25	78 40
		3.	....	....	....	....	31 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	76 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	53 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nervi (via Genova)	c. s.	1.	....	85 80	165 »	122 15	....	....	....	....	104 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	60 40	117 90	86 90	....	....	....	....	72 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti L. (via Genova)	c. s.	1.	....	101 85	181 05	138 20	....	....	....	....	120 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	71 60	129 10	98 10	....	....	....	....	84 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	c. s.	1.	225 15	....	225 55	182 70	....	....	....	....	164 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	160 »	....	160 25	129 25	....	....	....	....	115 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
San Remo (via Genova)	c. s.	1.	....	101 20	180 40	137 55	....	....	....	....	119 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	71 15	128 65	97 65	....	....	....	....	83 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino Porta Nuova (via Novara)	c. s.	1.	....	....	158 15	....	....	....	....	....	97 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	113 10	....	....	....	....	....	68 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	98 60	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	69 25	....	....

2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

Da	a Francoforte s/M			Strasburgo		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Milano C.	139 45	100 05	71 55	103 45	72 20	50 95
Venezia	189 60	135 45	—	—	—	—

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — VIAGGIATORI. I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinazione di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden,* pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen e Francoforte s/M-Bingen, una franchigia di 25 chilog. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registrazione

3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

Corrispondenze tra le seguenti **Staz. Italiane** e quelle estere contro indicate		**Amburgo Altona**	**Annover**	**Augusta**	**Baden-Baden**	**Berlino** via Francoforte s/M	**Berlino** via Hof o Probstzella o Richtenhausen	**Colonia St. C.**	**Costanza B. B.**	**Crefeld**	**Darmstadt St. C.**	**Dresda-Altstadt** (via Lindau)	**Dresda-Alt o Neustadt** (via Francoforte s/M)	**Dresda-Altstadt** (via Stoccarda)	**Francoforte s/M**	**Friburgo in B.**	**Heidelberg**	**Karlsruhe**	**Ludwigshafen s/R.**	**Magonza**	**Mannheim**	**Monaco C. B.**	**Norimberga**	**Pforzheim**	**Stoccarda St. C.**	**Strasburgo**	**Waldshut**	**Wiesbaden**	**Würzburg**
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna)	1.	270 30	...	...	...	270 70	...	229 60	...	...	...	...	...	...	209 95	...	...	...	...	...	...	199 05	...	...	...	187 »	...	...	...
	2.	191 60	...	...	...	191 85	...	161 70	...	...	...	...	...	...	146 85	...	...	...	...	...	...	140 55	...	...	...	131 10	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Pisa)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	134 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	93 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Bologna)	1.	...	...	...	111 35	190 55	...	...	...	...	...	...	...	...	129 80	...	...	...	...	129 80	...	119 90	...	...	109 90	106 85	...	...	...
	2.	...	...	...	78 25	135 75	...	...	...	...	...	...	...	...	90 75	...	...	...	...	90 75	...	84 45	...	...	77 20	75 »	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	1.	164 10	...	...	85 30	164 50	...	121 65	...	...	...	156 30	161 »	...	103 75	72 80	91 40	88 30	...	...	96 40	95 30	...	...	87 »	80 80	...	105 35	112 60
	2.	117 30	...	...	60 05	117 55	...	86 55	...	...	...	111 70	115 05	...	72 55	51 10	66 35	62 »	...	...	67 85	67 95	...	...	61 25	56 80	...	73 95	78 50
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano C.	1.	145 25	124 90	73 35	66 45	145 65	144 40	102 80	49 55	109 20	81 95	137 45	142 15	134 40	84 90	53 95	75 55	69 45	77 55	84 90	77 55	76 45	90 05	72 95	68 15	61 95	42 95	86 50	93 70
	2.	104 05	88 95	52 45	46 80	104 30	103 10	73 30	34 75	77 90	57 35	98 45	101 80	95 60	59 30	37 85	53 10	48 75	54 60	59 30	54 60	54 70	63 35	51 25	48 »	43 55	30 20	60 70	65 85
	3.	...	...	...	...	...	...	...	24 50	...	36 40	...	...	...	37 40	26 05	34 05	31 80	...	37 40	34 80	...	...	33 05	...	28 80	21 40	...	40 80
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 45	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72 20	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 95	...	...	...
Nervi	1.	...	...	...	86 75	165 95	...	123 10	...	...	...	...	...	...	105 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	61 05	118 55	...	87 55	...	...	...	...	...	...	73 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti	1.	...	...	...	102 85	182 05	...	139 20	...	...	...	...	...	...	121 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	72 30	129 80	...	98 80	...	...	...	...	...	...	84 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Genova)	1.	226 15	...	...	...	226 55	...	183 70	...	...	...	...	...	...	165 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	160 70	...	...	...	160 95	...	129 95	...	...	...	...	...	...	115 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	...	...	...	...	230 90	...	189 20	...	...	...	...	...	...	170 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	163 95	...	133 80	...	...	...	...	...	...	118 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo	1.	...	...	...	...	181 35	...	138 50	...	...	...	...	...	...	120 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	129 30	...	98 30	...	...	...	...	...	...	84 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia	1.	179 45	...	...	...	179 85	...	138 15	...	...	...	...	...	...	119 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	128 »	...	...	...	128 25	...	98 10	...	...	...	...	...	...	83 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99 60	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 90	...	...	...

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

Da	A	VIAGGIATORI via Modane Treni diretti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	via Ventimiglia Treni diretti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
	o viceversa				
Budapest (Stazione dell'Est)	**Aix-les-Bains**	114 45	82 20	—	—
	Cannes	—	—	117 20	84 30
	Grasse	—	—	119 35	85 75
	Lyon Perrache	128 25	91 50	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles)	—	—	138 80	98 90
	Mentone	—	—	111 25	80 30
	Nizza	—	—	113 75	81 95
	Vichy	152 10	107 60	—	—

m) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

per le vie di: Ventimiglia-Cormons / *o* Pontebba

Ventimiglia-Cormons   Ventimiglia-Ala   Chiasso-Cormons

a) — *Vie* **facoltative** ..... { **Cormons-Nabresina-Graz,** *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur,** *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

Dalle sottoindicate Stazioni a VIENNA { Südbahnhof *oppure* Westbahnhof	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	145 40	102 30
Cannes	Idem	149 45	105 10
Mentone	Idem	143 60	101 10
Monte Carlo	Idem	144 20	101 50
Nizza	Idem	146 10	102 75

b) — *via* **Ventimiglia-Milano** ..... { **Cormons** **Ala**

DA	A	VIA	Prezzi dei biglietti 1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
o viceversa				
Nizza	**Abbazia Mattug.**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons	111 80	80 15
	Budapest	Idem	163 70	115 70
	Bolzano-Gries	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri	77 90	55 15
	Salisburgo	Idem	111 25	79 30
Mentone	**Bolzano-Gries**	Idem	75 40	53 50

c) — *via* **Basilea-Chiasso-Milano-Cormons.**

DA	A	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	2ª classe L. c.
o viceversa				
Parigi St. dell'Est.	**Trieste**	Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	163 60	113 75

n) – BIGLIETTI da MILANO, VERONA P. V., PADOVA, MESTRE o da VENEZIA a CERVIGNANO o MONFALCONE o TRIESTE (via Portogruaro)

DA	A	Corsa semplice in treni diretti 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Corsa semplice in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Andata e ritorno in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Andata e ritorno in treni diretti 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Mestre	**Cervignano**	12 80	9 05	5 85	11 50	8 15	5 25	...	...	...	...	...	...
	Monfalcone	15 15	10 60	6 80	13 10	9 20	5 90	...	...	...	..	...	...
	Ronchi	...	...	...	12 65	8 90	5 70	...	...	...	...	...	...
	Trieste	18 10	12 85	8 30	15 35	10 90	7 05	...	...	...	...	...	...
	Villa Vicentina	13 75	9 70	6 20	12 15	8 60	5 45	...	...	...	...	..	...
Milano	**Trieste**	51 90	36 50	23 65	46 05	32 40	20 90	...	...	...	...	...	...
Padova	**Trieste**	21 80	15 40	10 »	18 70	13 25	8 55	...	...	...	...	...	...
Venezia	**Cervignano**	13 95	9 85	6 40	12 55	8 90	5 75	18 80	13 20	8 50	20 »	14 »	9 05
	Gorizia	18 80	13 25	8 60	16 05	11 40	7 35	...	...	...	...	...	...
	Monfalcone	16 30	11 40	7 35	14 15	9 95	6 10	22 »	15 30	9 80	24 70	17 10	10 95
	Nabresina	18 25	12 90	8 35	15 70	11 10	7 20	...	...	...	...	...	...
	Ronchi	...	...	...	13 70	9 65	6 20	21 10	14 70	9 40	...	...	...
	Trieste	19 25	13 65	8 85	16 40	11 65	7 55	25 20	17 75	11 40	29 45	20 65	13 35
	Villa Vicentina	14 90	10 50	6 75	13 20	9 35	5 95	...	...	...	21 90	15 30	9 75
Verona P. V.	**Trieste**	31 85	22 50	14 55	27 85	19 65	12 70	...	...	...	...	...	...

La validità dei biglietti di andata e ritorno è fissata in cinque giorni per quelli **Venezia-Trieste** e di un giorno per tutti gli altri.

o) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI — Treni diretti ed omnibus — 1 cl.	BIGLIETTI — Treni diretti ed omnibus — 2 cl.	BIGLIETTI — Treni omn. — 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni Adriatiche				
Bologna (via Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	143 25	104 15	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	130 40	94 50	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	123 90	89 75	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	68 75	50 15	32 55
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)	261 »	189 85	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia)	240 35	172 10	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	227 50	162 45	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Vürzburg-Aschaffenburg-Hanau)	213 »	151 45	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	221 »	157 70	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	165 85	118 10	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	160 25	116 »	—
	Dresda (Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	147 40	106 35	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	132 90	95 35	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	140 90	101 60	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	155 »	112 25	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	85 75	62 »	39 50
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	87 25	62 75	—
Milano (via Verona)	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)	77 15	56 10	36 65
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	144 65	105 10	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	131 80	95 45	—
	Halle (via Kufstein-Monaco-Probstzella) ●	128 80	93 10	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	125 30	90 70	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	70 15	51 10	33 15
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	92 80	66 95	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	121 05	84 95	54 65
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	71 65	51 85	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	233 75	166 45	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	220 90	157 80	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	206 40	146 80	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	214 40	153 05	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	159 25	113 45	—
Padova (via Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	61 85	45 30	29 75
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	200 55	144 25	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	187 70	134 60	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	173 20	123 60	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	181 20	129 85	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	195 30	140 50	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	126 05	90 25	56 »
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	127 55	91 »	—

● Questi biglietti esistono soltanto nel senso dalla Germania all'Italia.

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus		BIGLIETTI Treni omn.
		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Verona)..	**Amburgo-Altona** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)..........	164 75	120 35	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	141 10	102 60	—
	Colonia (via Kufstein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)..........	138 50	100 35	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)..........	128 25	92 95	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau).	113 75	81 95	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	121 75	88 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	66 60	48 60	31 70
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)..........	68 10	49 35	—
Verona Porta Vescovo..........	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)..........	58 80	43 25	29 10
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	126 30	92 25	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)..........	113 45	82 60	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	98 95	71 60	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	106 95	77 85	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (v. Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	121 05	88 50	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	51 80	38 25	25 60
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)..........	74 45	54 10	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)..........	102 70	72 10	47 10
	Rosenheim (via Kufstein)..........	44 45	33 10	21 95
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)..........	53 30	39 »	—
Stazioni Mediterranee				
Bordighera (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona..........	**Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	163 35	—	—
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)..........	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	163 95	118 60	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)..........	151 10	108 95	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	144 60	104 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	89 45	64 60	41 05
Napoli (via-Roma-Firenze)....	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	232 35	166 50	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)..........	219 50	156 85	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau).	205 »	145 85	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	213 »	152 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	157 85	112 50	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano)...	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	165 45	119 70	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	90 95	65 70	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)..........	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	181 95	131 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	107 45	77 20	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)..........	**Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)..........	181 30	130 75	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)..........	161 95	—	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)..........	106 80	76 75	—
Torino (via Novara-Milano-Verona)..........	**Monaco C. B.** (via Kufstein)..........	89 30	64 50	—

● Questi biglietti esistono soltanto nel senso dalla Germania all'Italia.

2. — Prezzi di andata-ritorno

Da	A	1ª classe	2ª classe	3ª classe	OSSERVAZIONI
		L. c.	L. c.	L. c.	
Amburgo - Altona (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Magdeburgo-Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Magdeburgo-Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein	**Verona** Porta Vescovo	217 80	162 75	107 35	La validità normale dei controindicati biglietti è di giorni **15**. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a **60** giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto dei medesimi e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione. I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) in vendita nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Magonza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari. I biglietti di andata-ritorno complementari sono valevoli per **60** giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Amburgo-Altona (via Halle-Weissenfels-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	213 30	159 »	103 50	
Augusta (Augsburg) (via Monaco-Kufstein)	id.	89 90	67 »	43 75	
Berlino (Berlin) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)..............	id	185 90	138 25	89 75	
Brunswick (Braunschweig Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)............	id.	192 30	143 40	94 50	
Brunswick (Braunschweig Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	187 65	139 50	90 60	
Dresda (Dresden Hauptbhf) (via Chemnitz - Hof - Regensburg - Monaco - Kufstein)............................	id.	169 90	126 15	82 85	
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Ostbahnhof) (via Hanau-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	146 55	108 90	—	
Halle (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein).......	id.	166 40	124 »	81 60	
Halle (via Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)..................	id.	161 80	120 25	77 75	
Lipsia (Leipzig Bayer. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)..............................	id.	160 05	118 90	77 75	
Lipsia (Leipzig Berl. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)..............................	id.	161 40	119 90	78 50	
Lipsia (Leipzig Thür-Bhf) (via Probstzella-Monaco-Kufstein)............	id.	160 05	118 90	77 75	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)............	id.	179 15	133 65	88 »	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)..................	id.	174 65	129 30	84 10	
Magonza (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)...........................	id.	151 40	112 50	—	
Monaco C. B. (München C. B.) (via Kufstein)	id.	79 90	59 50	39 »	
Norimberga C. B. (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein)	id.	112 15	83 50	54 »	
Reichenbach i/V (Ob. Bhf) (via Hof-Monaco-Kufstein)	id.	144 15	107 15	69 50	
Salisburgo (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein)......................	id.	83 65	62 50	40 75	
Verona Porta Vescovo..........	**Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).	185 90	138 25	89 75	

p) — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

Biglietti per una sola corsa
(*via* **Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco**)

Da	A	Treni diretti ed omnibus 1ª classe	Treni diretti ed omnibus 2ª classe
		Marchi	Marchi
Trieste	**Aquisgrana** (Aachen)	137 20	99 40
	Bonn	127 90	92 50
	Coblenza (Coblenz)	122 50	88 50
	Colonia (Köln)	130 80	94 70
	Crefeld	135 70	98 30
	Darmstadt	110 60	79 70
	Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	111 »	80 »
	Magonza (Mainz)	113 90	82 20
	Monaco C. B. (München C. B.)	73 30	53 30
	Stoccarda (Stuttgart)	95 20	68 80
	Wiesbaden Taunusbhf.	114 80	82 80
Wiesbaden Taunusbhf.	**Trieste**	114 80	82 80

q) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO
per le vie di **Cormons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone**

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten**.

Dalle sottoindicate stazioni a VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omn. 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:				
Ancona	Bologna-Padova-Conegliano	116. »	81.75	42.45
Bari	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	172.90	121.60	65.75
Bologna	Padova-Conegliano	90. »	63.55	31.80
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	187.10	131.50	71.55
Firenze	Bologna-Padova-Conegliano	106.95	75.40	38.75
Livorno	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	113.45	79.95	41.40
Mantova	Verona-Padova-Conegliano	89.45	63.15	31.60
Mestre	Conegliano	70.60	49.95	23.90
Milano	Verona-Padova-Conegliano	103.35	72.90	37.30
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	180.45	126.85	68.85
Padova	Conegliano	74.30	52.55	25.40
Pisa	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	111.05	78.25	40.45
Roma	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	147.25	103.65	55.25
Venezia	Mestre-Conegliano	71.75	50.75	24.35
Verona Porta Vescovo	Padova-Conegliano	84.35	59.60	29.50
Stazioni mediterranee:				
Genova	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	122.65	86.40	45.20
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	179.05	125.90	68.25
Nervi	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	124.15	87.50	....
S. Remo	idem idem	140. »	98.55	....
Torino Porta Nuova	Novara-Milano-Padova-Conegliano	122.50	86.30	45.15
Ventimiglia	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	141.90	99.90	....
Stazioni delle ferrovie Paris-Lyon-Méditerranée				
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	145.40	102.30	....
Cannes		149.45	105.10	....
Mentone		143.60	101.10	....
Montecarlo		144.20	101.50	....
Nizza		146.10	102.75	....

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati a pagina 87, 88 e 89.

2. — Biglietti per il servizio con MEIDLING

Vie **facoltative**: **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**.

Dalle sotto indicate stazioni a MEIDLING	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
Venezia	Mestre-Conegliano	L. c. 71.75	L. c. 50.75	L. c. 24.35

3. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Stazioni adriatiche:						
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	**Trieste**	71.45	50.50	....	....	29.30
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	128.35	90.35	....	....	52.60
Battaglia (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	31.60	22.50	27.75	19.75	12.80
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	107.55	76.50	....	....	41.15
	Gorizia	40.05	28.30	....	....	16.65
	Graz	77.20	54.75	....	....	28.25
	Nabresina	43.45	30.85	....	....	17.95
	Trieste	45.40	32.30	....	....	18.70
Brescia	**Trieste**	48 35	34 35	....	....	19 90
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	142 50	100 25	....	....	58 40
Buttrio	**Gorizia**	3 05	2 25	2 60	1 85	1 25
Casarsa	**Trieste**	13 75	10 »	11 50	8 40	5 50
Codroipo	**Gorizia**	....	....	6 20	4 40	2 85
	Trieste	....	....	10 25	7 50	4 90
Conegliano	**Gorizia**	14 15	10 05	12 70	8 95	5 80
	Trieste	19 50	14 05	16 75	12 05	7 85
	Vienna	64 45	46 60	....	....	24 15
Ferrara (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	39 »	27 70	34 50	24 45	15 85
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	72 60	51 80	....	....	29 55
	Budapest ⋆ (via Pragerhof Kanizsa)	124 50	88 35	....	....	48 05
	Fiume	72 70	51 90	....	....	29 60
	Gorizia	67 »	40 15	....	....	23 55
	Graz	94 15	66 60	....	....	35 15
	Nabresina	6) 40	42 70	....	....	24 85
	Trieste	62 35	44 15	....	....	25 60
Livorno via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	68 90	48 75	....	....	28 30
Mestre (via Conegliano)	**Gorizia**	20 25	14 30	18 25	12 85	8 30
	Nabresina	23 65	16 85	20 85	14 85	9 60
	Trieste	25 60	18 30	22 30	15 25	10 35
Milano (via Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	69 05	49 30	....	....	28 10
	Budapest ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	120 95	85 85	....	....	46 60
	Fiume	69 15	49 40	....	....	28 15
	Gorizia	53 45	37 65	....	....	22 10
	Graz	9) 60	64 10	....	....	33 70
	Nabresina	56 85	40 20	....	....	23 40
	Semmering (via Nabresina)	94 15	64 10	....	....	33 70
	Trieste	58 80	41 65	....	....	24 15
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	198 »	139 80	....	....	78 15
	Nabresina	133 90	94 15	....	....	54 95
	Trieste	135 85	95 60	....	....	55 70
Padova (via Conegliano)	**Gorizia**	23 95	16 90	21 60	15 20	9 80
	Nabresina	27 35	19 45	24 20	17 20	11 10
	Trieste	29 30	20 90	25 65	18 30	11 85
Pordenone	**Gorizia**	10 30	7 35	9 20	6 50	4 20
	Trieste	15 65	11 35	13 25	9 60	6 25
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	164 85	116 60	....	....	64 55
	Gorizia	97 35	68 40	....	....	40 05
	Graz	134 50	94 85	....	....	51 65
	Nabresina	100 75	70 95	....	....	41 35
	Trieste	102 70	72 40	....	....	42 10
Sacile	**Gorizia**	....	....	10 70	7 55	4 90
	Trieste	....	....	14 75	10 65	6 95
S. Giovanni Manzano	**Gorizia**	2 15	1 65	1 80	1 30	0 90
Treviso	**Gorizia**	17 55	12 45	15 80	11 10	7 20
	Nabresina	20 95	15 »	18 40	13 10	8 50
	Trieste	22 90	16 45	19 85	14 20	9 25
	Vienna	67 90	48 05	....	....	24 15
Udine	**Abbazia-Mattuglie**	19 45	14 45	....	....	7 65
	Budapest ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	71 35	51 »	....	....	26 15
	Fiume	19 55	14 55	15 60	11 55	7 70
	Gorizia	3 85	2 80	3 55	2 50	1 65
	Lubiana	21 90	16 30	17 35	12 90	8 55
	Monfalcone	6 30	4 60	5 40	3 90	2 60
	Nabresina	7 25	5 35	6 15	4 50	2 95
	Sagrado	4 85	3 50	4 25	3 10	2 »
	Trieste	9 20	6 80	7 60	5 60	3 70
	Vienna	61 95	46 60	....	....	24 15

⋆ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

DA	A	Convogli diretti		Convogli omnibus		
		1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	37 40	27 15	....	....	15 15
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	89 30	63 70	....	....	33 65
	Fiume	37 10	26 85	31 35	22 60	14 80
	Gorizia	21 40	15 10	19 30	13 55	8 75
	Graz	58 95	41 95	....	....	20 75
	Lubiana	39 45	28 60	33 10	23 95	15 65
	Nabresina	24 80	17 65	21 90	15 55	10 05
	Trieste	26 75	19 10	23 35	16 65	10 80
Verona Porta Vescovo (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	34 05	23 95	30 80	21 60	13 95
	Nabresina	37 45	26 50	33 40	23 60	15 25
	Trieste	39 40	27 95	34 85	24 70	16 »
Vicenza (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	28 80	19 60	25 10	17 60	11 40
	Trieste	33 15	23 60	29 15	20 70	13 45
Stazioni austriache (*Servizio in transito per l'Italia*):						
Gorizia (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Trento** (oppure viceversa)	45 40	32 25	....	....	....
Trieste (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Roveredo** id.	47 80	34 05	....	....	....
	Trento id.	50 75	36 25	....	....	....
Stazioni Mediterranee:						
Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Abbazia Mattuglie**	88 35	62 80	....	....	36 »
	Budapest ★	140 25	±9 35	....	....	54 50
	Fiume ●	....	....	....	....	35 65
	Gorizia	72 75	51 15	....	....	30 »
	Nabresina	76 15	53 70	....	....	31 30
	Trieste	78 10	55 15	....	....	32 05
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★	196 65	138 85	....	....	77 55
	Nabresina	132 55	93 20	....	....	54 35
	Trieste	134 50	94 65	....	....	55 10
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Trieste**	77 95	53 05	....	....	32 »
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano)	**Fiume** ●	....	....	....	....	40 85

4. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
Stazioni Adriatiche:						
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	107 55	75 »	....	....	40 10
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	80 75	54 70	....	....	28 20
	Villaco	52 90	36 50	....	....	20 60
Conegliano	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	30 90	21 20	25 95	17 85	11 30
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur *o* S. Michael-Amstetten)	64 45	45 65	....	....	21 35
	Villaco	26 95	18 25	22 95	15 55	9 75
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	124 50	86 90	....	....	47 05
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	97 70	66 60	....	....	35 15
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	73 80	51 35	....	....	29 10
	Villaco	69 85	48 40	....	....	27 55
Mestre (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	37 05	25 50	31 50	21 75	13 80
	Villaco	33 10	22 55	28 50	19 45	12 25
Milano (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	120 95	84 40	....	....	45 55
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	94 15	64 10	....	....	33 65
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	70 25	48 85	....	....	27 60
	Villaco	66 30	45 90	....	....	26 05
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	198 »	138 35	....	....	77 10
Padova (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	40 75	28 05	34 85	24 10	15 30
	Villaco	36 80	25 10	31 85	21 80	13 75
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	164 80	115 10	....	....	63 55
	Villaco	110 15	76 60	....	....	44 05
Treviso	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	34 35	23 60	29 05	20 05	12 70
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur *o* S. Michael-Amstetten)	67 90	48 05	....	....	22 75
Udine	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	20 85	14 15	16 80	11 45	7 20
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	36 90	23 50	28 10	17 55	10 25
	Lubiana (via Tarvis)	21 60	13 90	19 50	12 55	7 55
	Tarvis	13 50	9 10	11 40	7 65	4 85
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur *o* S. Michael Amstetten)	54 40	38 60	....	....	17 25
	Villaco	16 90	11 20	13 80	9 15	5 65

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Bregenz** (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	88 55	60 90	....	....	....
	Budapest ⚹ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	88 90	61 85	....	....	32 25
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	62 50	41 95	....	....	20 75
	Ischl (via S. Michael-Selzthal)	64 95	42 05	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	38 20	26 30	32 55	22 45	14 30
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	54 25	35 65	43 85	28 55	17 35
	Lubiana (via Tarvis)	38 95	26 05	35 25	23 55	14 65
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	99 35	62 55	....	....	....
	Salisburgo	64 95	46 95	....	....	22 45
	S. Michael	53 15	34 95	43 05	28 15	17 05
	Semmering (via Leoben)	62 50	41 95	....	....	20 75
	Tarvis	30 85	21 25	27 15	18 65	11 95
	Velden	36 20	24 85	....	....	13 55
	Villaco	34 25	23 35	29 55	20 15	12 75
Stazioni mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Villaco**	85 60	59 40	....	....	33 95
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	**Budapest** ⚹	196 60	137 35	....	....	76 55

⚹ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

5. — Biglietti per il servizio via PERI.

Stazioni adriatiche:						
Bologna (via Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	33 75	24 35	....	....	13 80
	Innsbruck	47 40	34 55	....	....	19 05
	Merano	37 20	27 80	....	....	15 85
	Roveredo	25 95	18 50	....	....	10 80
	Trento	28 90	20 70	....	....	11 95
Brescia	**Levico**	22 65	16 05	....	....	8 95
	Roncegno-Marter	23 55	16 65	....	....	9 25
	S. Michele	20 40	14 65	....	....	8 20
	Trento	19 45	13 95	....	....	7 85
Ceraino	**Avio**	....	....	2 55	1 85	1 20
	Mori	....	...	3 65	2 70	1 75
	Roveredo	....	....	4 05	2 95	1 95
	S. Michele	....	....	7 »	5 20	3 45
	Trento	....	....	6 30	4 65	3 10
Domegliara	**Avio**	....	....	3 40	2 40	1 55
	Mori	....	...	4 50	3 25	2 10
	Roveredo	....	....	4 90	3 50	2 30
	S. Michele	....	....	7 85	5 75	3 80
	Trento	....	....	7 15	5 20	3 45
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Bolzano-Gries**	50 75	36 20	....	....	20 75
	Brixen (Bressanone)	54 65	39 10	....	....	22 25
	Innsbruck	64 40	46 40	....	....	26 »
	Merano	54 20	39 65	....	....	22 80
	Mori	42 45	29 95	....	....	17 55
	Roveredo	42 95	30 35	....	....	17 75
	Trento	45 90	32 55	....	....	18 90
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena)	**Trento**	52 40	37 10	....	....	21 55
Mantova (via Verona)	**Mori**	12 55	8 95	11 10	7 90	5 10
	Roveredo	13 05	9 35	11 50	8 15	5 30
	S. Michele	16 65	12 25	14 45	10 40	6 80
	Trento	16 »	11 55	13 75	9 85	6 45
Mestre (via Padova-Verona)	**Trento**	25 20	17 95	22 10	15 70	10 20
Milano (via Verona)	**Bolzano-Gries**	35 15	25 30	....	....	14 40
	Brixen (Bressanone)	39 05	28 20	....	....	15 90
	Innsbruck	48 80	35 50	....	....	19 65
	Kufstein (via Innsbruck)	58 40	42 80	....	....	23 40
	Levico (via Trento)	33 50	23 75	....	....	13 65
	Merano	38 60	28 75	....	....	16 45
	Mori	26 85	19 05	....	....	11 20
	Roncegno-Marter (via Trento)	34 40	24 35	....	....	13 95
	Roveredo	27 35	19 45	....	....	11 40
	Salisburgo	68 50	49 45	....	....	26 80
	S. Michele	31 25	22 35	....	....	12 90
	Trento	30 30	21 65	....	....	12 55
Modena	**Trento**	23 80	17 »	20 80	14 80	9 65
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	124 25	87 65	....	....	50 80
	Brixen (Bressanone)	128 15	90 55	....	....	52 30
	Innsbruck	137 90	97 85	....	....	56 05
	Trento	119 40	84 »	....	....	48 95
Padova (via Verona)	**Bolzano-Gries**	26 45	19 10	22 60	16 20	10 60
	Levico (via Trento)	24 80	17 55	22 05	15 50	9 85
	Mori	18 15	12 85	16 20	11 45	7 40
	Roncegno-Marter (via Trento)	25 70	18 15	22 95	16 10	10 15
	Roveredo	18 65	13 25	16 60	11 70	7 60
	S. Michele	22 55	16 15	19 55	13 95	9 10
	Trento	21 60	15 45	18 85	13 40	8 75

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Parona all'Adige	**Avio**	....	....	4 65	3 30	2 15
	Mori	....	....	5 75	4 15	2 70
	Roveredo	....	....	6 15	4 40	2 90
	Trento	....	....	8 40	6 10	4 05
Peri (Stazione)	**Avio**	....	....	1 30	0 95	0 65
	Mori	....	....	2 40	1 80	1 20
	Roveredo	....	....	2 80	2 05	1 40
	Trento	....	....	5 05	3 75	2 55
Pescantina	**Avio**	....	....	3 95	2 80	1 85
	Mori	....	....	5 05	3 65	2 40
	Roveredo	....	....	5 45	3 90	2 60
	Trento	....	....	7 70	5 60	3 75
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	91 05	64 45	....	....	37 25
	Brixen (Bressanone)	94 95	67 35	....	....	38 75
	Innsbruck	104 70	74 65	....	....	42 50
	Merano	94 50	67 90	....	....	39 30
	Trento	86 20	60 80	....	....	35 40
Udine (via Conegliano-Mestre-Verona)	**Trento**	41 40	29 30	36 80	26 »	16 85
Venezia (via Verona)	**Bolzano-Gries**	31 20	22 40	26 90	19 20	12 55
	Brixen (Bressanone)	35 50	25 70	....	....	14 45
	Bregenz (via Innsbruck)	69 95	48 20	....	....	....
	Innsbruck	45 25	33 »	....	....	18 20
	Levico	29 55	20 85	26 35	18 50	11 80
	Lindau (via Bolzano-Innsbruck)	71 05	48 90	....	....	....
	Merano	34 65	25 85	30 35	22 65	14 60
	Mori	22 90	16 15	20 50	14 45	9 35
	Roncegno	30 45	21 45	27 25	19 10	12 10
	Roveredo	23 40	16 55	20 90	14 70	9 55
	Salisburgo (via Innsbruck-Wörgl)	64 95	46 95	....	....	25 35
	S. Michele	27 30	19 45	23 85	16 95	11 05
	Trento	26 35	18 75	23 15	16 40	10 70
Verona Porta Nuova	**Avio**	....	....	5 60	3 95	2 55
	Bolzano-Gries	16 »	11 80	13 10	9 55	6 30
	Brixen (Bressanone)	19 90	14 70	16 10	11 80	7 80
	Hall	29 65	22 »	23 60	17 45	11 85
	Innsbruck	29 65	22 »	23 60	17 45	11 55
	Kufstein (via Innsbruck)	39 25	29 30	31 05	23 05	15 30
	Lavis	12 10	8 85	10 05	7 30	4 80
	Levico (via Trento)	14 35	10 25	12 55	8 85	5 55
	Merano	19 45	15 25	16 55	13 »	8 35
	Mori	7 70	5 55	6 70	4 80	3 10
	Neumarkt-Tramin	14 05	10 30	11 60	8 45	5 55
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 25	10 85	13 45	9 45	5 85
	Roveredo	8 20	5 95	7 10	5 05	3 30
	S. Michele	12 10	8 85	10 05	7 30	4 80
	Trento	11 15	8 15	9 35	6 75	4 45
Verona Porta Vescovo	**Avio**	....	....	5 95	4 20	2 70
	Bolzano-Gries	16 40	12 05	13 45	9 80	6 45
	Brixen (Bressanone)	20 30	14 95	16 45	12 05	7 95
	Hall	30 05	22 25	23 95	17 70	11 70
	Innsbruck	30 05	22 25	23 95	17 70	11 70
	Kufstein (via Innsbruck)	39 65	29 55	31 40	23 30	15 45
	Lavis	12 50	9 10	10 40	7 55	4 95
	Levico (via Trento)	14 75	10 50	12 90	9 10	5 70
	Merano	19 85	15 50	16 90	13 25	8 50
	Mori	8 10	5 80	7 05	5 05	3 25
	Neumarkt-Tramin	14 45	10 55	11 95	8 70	5 70
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 65	11 10	13 80	9 70	6 »
	Roveredo	8 60	6 20	7 45	5 30	3 45
	Salisburgo	50 15	36 60	....	....	19 25
	S. Michele	12 50	9 10	10 40	7 55	4 95
	Trento	11 55	8 40	9 70	7 »	4 60
Vicenza (via Verona)	**Bolzano-Gries**	22 65	16 45	19 10	13 80	9 05
	Mori	14 35	10 20	12 70	9 05	5 85
	Roveredo	14 85	10 60	13 10	9 30	6 05
	S. Michele	18 75	13 50	16 05	11 55	7 55
	Trento	17 80	12 80	15 35	11 »	7 20
Linee mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	54 45	38 80	....	....	22 30
	Brixen (Bressanone)	58 35	41 70	....	....	23 80
	Innsbruck	68 10	49 »	....	....	27 55
	Merano	57 90	42 25	....	....	24 35
	Roveredo	46 65	32 95	....	....	19 30
	Salisburgo	87 80	62 95	....	....	34 70
	Trento	49 60	35 15	....	....	20 45
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	122 85	86 70	....	....	50 25
	Brixen (Bressanone)	126 75	89 60	....	....	51 75
	Innsbruck	136 50	98 90	....	....	55 50
	Merano	126 30	90 15	....	....	52 30
	Trento	118 »	83 05	....	....	48 40
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera-o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	71 80	50 95	....	....	29 40
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Trento**	49 45	35 05	....	....	20 40

6. — Biglietti di andata-ritorno.

DA	A	PREZZI 1ª classe	2ª classe	3ª classe	*AVVERTENZE*
Peri	**Avio**	1 95	1 45	1 »	I biglietti da Peri alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due** ai **dieci** anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno: due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. Un ragazzo ed una persona adulta, se viaggianti insieme, saranno trasportati in base alle seguenti condizioni: in 1ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 1ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 2ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe: in 3ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª classe. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto.
Id.	**Mori**	3 75	2 85	1 90	
Id.	**Roveredo**	4 35	3 25	2 20	
Id.	**Trento**	7 95	5 95	4 »	
Udine ⭑	**Gorizia**	5 10	3 95	2 55	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intiero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Gorizia**	6 15	4 40	2 95	
Id. ⭑	**Trieste** (Südbhf)	12 »	8 85	5 85	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Trieste** (Südbhf)	14 70	10 85	7 20	
Venezia ●	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	56 50	41 10	...	I biglietti di andata-ritorno da **Venezia a Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa si nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ⭑	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	48 85	35 45	23 30	
Id. ●	**Trieste**	39 95	28 65	18 85	
Id. ⭑	**Trieste**	36 05	25 80	16 90	
Verona P.V. ⭑	**Mori**	16 65	7 70	5 »	I biglietti di andata-ritorno da **Verona P. V.** a **Mori, Roveredo** e **Trento** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ⭑	**Roveredo**	11 25	8 10	5 30	
Id. ⭑	**Trento**	14 85	10 80	7 10	

⭑ Valevoli pei soli convogli omnibus. — ● Valevoli per tutti i convogli portati dall'orario.

r) — SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrovie Adriatiche, le ferrovie Meridionali Austriache ed il Lloyd Austriaco

Biglietti di andata e ritorno

STAZIONE		Validità giorni	Prezzi dei Biglietti			Avvertenze
di partenza	di arrivo		1ª classe	2ª classe	3ª classe	
Venezia (1)......	**Trieste**	8	30 20	24 25	....	(1) Tanto questi biglietti quanto quelli in partenza da **Trieste** valgono per effettuare il viaggio di andata per la via di terra e quello di ritorno per la via di mare coi piroscafi del Lloyd austriaco o viceversa. Danno diritto ad una fermata sul percorso ferroviario e la loro validità scade alla mezzanotte dell'ottavo giorno da quello dell'acquisto. Sui piroscafi ogni biglietto dà diritto al trasporto gratuito di 30 Cg. di bagagli e sul percorso ferroviario **Trieste-Cormons** o viceversa tale diritto è limitato a 25 Cg.
Trieste	**Venezia**	8	30 20	24 25	....	

s) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona / Venezia - Fiume

DA	A o viceversa		VIA VENEZIA Treni diretti Classe I	VIA VENEZIA Treni diretti Classe II	VIA VENEZIA Omnibus Classe III	VIA ANCONA Treni diretti Classe I	VIA ANCONA Treni diretti Classe II	VIA ANCONA Omnibus Classe III
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N.	**Budapest** (stazione dell'Est)		79 15	57 85	32 70	73 50	53 90	30 40
Genova P. P.	id.	id.	99 70	72 25	41 15	89 25	64 90	36 85
Milano Centrale	id.	id.	89 70	65 25	37 05	69 95	51 40	28 95
Napoli (via Foggia)...	id.	id.	100 55	72 85	41 50	....	....	....
Napoli (via Roma)	id.	id.	105 55	76 30	43 50	....	....	....
Padova	id.	id.	....	....	....	40 85	31 05	17 05
Roma	id.	id.	73 75	54 05	30 50	113 85	82 10	46 90
Torino P. N.	id.	id.	104 90	65 90	43 30	89 10	64 80	36 80
Verona P. V.	id.	id.	....	....	....	50 95	38 10	21 20

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 1. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 2. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,10 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Abano — Acquasanta — Alassio — Alba — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Apricena — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgo a Mozzano — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgo Sesia — Borgotaro — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Campiglia Marittima — Campoligure — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel San Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fasano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossacesia — Fossato — Francavilla — Fratta Polesine — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallipoli — Genova P. P. — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gravellona Toce — Gravina — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi Introdacqua — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Nervi — Noicattaro — Novara — Novi ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Piombino — Pizzo M. — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedecimo — Pontedera — Pontremoli — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Sant'Elena — S. Margherita — S. Miniato — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Valduggia — Valenza — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,15 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Acqui — Albano Laziale — Anzio — Asti — Avellino — Aversa — Battipaglia — Benevento — Boiano — Bra — Calitri P. — Capaccio — Casacalenda — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Cetraro — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Fossano — Gaeta — Gragnano — Grassano — Ivrea — Limone — Maratea — Marcellinara — Mondovì — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nizza Monferrato — Ovada — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Pont S. Martin — Potenza — Racconigi — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — Ronciglione — Rossano — Saluzzo — S. Ambrogio — S. Eufemia Bif. — S. Pietro in Casale — Santhià — Sapri — Serino — Solofra — Sommariva Bosco — Soverato — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e }
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:

Ancona — Angri — Antrodoco — Aquì — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte Conselice — Codola — Cosenza — Cotrone — Cupramarittima — Desenzano — Formia — Fratta Grumo — Gioie Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Isernia — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso —

Pesaro — Piadena — Popoli — Porto Civitanova — Porto Maggiore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Pisa Centrale — Pisticci — Prata Pratola — Ravenna — Riardo — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaviano — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Tufo — Vaglio di Basilicata — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Caserta — Castel Gandolfo — Polla.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,25 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nelle qui sotto indicate stazioni:
Altopascio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — S. Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Capranica.

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Vietri sul mare.

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e
» 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. } nella stazione di Cariati.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e
» 0,15 » » oltre » } nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg.
» 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e
» 0,20 » » oltre a 20 » } nelle stazioni di Palmi e i Pontecagnano.

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg.
» 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e
» 0,20 » » » 50 » } nella Stazione di Paola.

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg.
» 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e
» 0,20 » » » 20 » } nella stazione di Pompei.

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e
» 0,20 » » oltre » } nella stazione di Pontebba.

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg.
» 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg.
» 0,30 » » » a 25 » e » 50 »
» 0,40 » » » a 50 » } nella stazione di Roma S. Pietro.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e
» 0,30 » » oltre » } nella stazione di Vetralla.

RETE SICULA

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, avvertenza **6**).

a) Lire 0,10 per ogni collo di bagaglio a mano, e
» 0,20 » » spedito } nelle qui sotto indicate stazioni:
Acireale — Barcellona — Bauso — Castroreale — Giardini Taormina — Giarre Riposto — Messina — Milazzo — Naso Capo d'Orlando — Nizza di Sicilia — Novara Furnari — Patti — Piedimonte — S. Agata di Militello — S. Teresa Riva — Spadafora — Venetico.

b) Lire 0,10 per ogni collo, come: valigie, sacchi, cassette, ecc. — I piccoli involti, le borse a mano, le cappelliere, i bastoni, gli ombrelli, e simili, se con valigie, sacchi o cassette, vengono trasportati gratuitamente.
Lire 0,20 per ogni collo di bagaglio spedito. } nella stazione di Catania.

c) Lire 0,30 per una valigia, un sacco da notte ed una cappelliera complessivamente.
Lire 0,10 per ogni altra valigia
» 0,05 per ogni altro collo } nella stazione di Palermo.

PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i varî Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia	...	50	Grecia	...	35
» nelle stazioni ★	...	55	Bulgaria, Rumenia, Turchia orientale	1	...
Paesi Bassi, Belgio, Gran Brettagna	1	...	Russia	1	1
Spagna	1	15			
Portogallo	1	37			

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern. Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE
presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera	1 franco = 100 centimes		
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca, Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	25
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	062
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =	Km. 1,*609*
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano	» 1,*852*
1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine =	» 5,*556*
1 Versta Russa = 1500 Arschin =	» 1,*067*
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi =	» 11,*295*
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi =	» 10,*688*
1 Miglio Danese =	» 7,*532*
1 Miglio Geografico =	» 7,*420*

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,*120* km.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	Per una corsa dalla stazione alla città o viceversa — In vettura, Prezzo per vettura — a 1 cavallo — di giorno	a 1 cavallo — di notte	a 2 cavalli — di giorno	a 2 cavalli — di notte	In tramvia	In omnibus	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città, Prezzo per vettura — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra	0 30	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	0 30	0 60
Acireale	0 40	0 60	....	....	....	....	....	....	0 40	....
Adria	0 50	0 70	1 »	1 20	....	....	0 25	....	....	....
Alessandria	0 80	1 20	1 10	1 45	....	....	....	....	0 80	1 20
Anagni	2 50	2 50	5 »	5 »	....	1 »	....	....	....	....
Ancona	1 »	1 50	2 »	2 50	0 15	....	....	....	....	....
Angri	0 40	0 40	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aquila	1 »	1 30	2 »	2 50	....	0 50	0 20	....	....	....
Arezzo	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Ariano di Puglia ★	4 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascoli Piceno	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	0 50	....	0 80	1 20
Asti	0 60	1 »	1 50	2 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Augusta	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Avellino	0 50	0 50	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aversa	0 35	0 75	....	....	....	....	....	....	0 35	0 35
Avola	0 40	0 40	....	....	....	....	....	....	0 40	0 40
Barcellona	0 50	0 60	0 70	0 80	....	....	....	0 20	....	....
Bari	0 50	1 »	0 80	1 50	....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Barletta	0 50	0 70	....	....	....	....	0 10	....	0 50	0 70
Bassano	0 50	0 50	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Belluno ●	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benevento	0 50	0 60	1 »	1 30	....	....	0 50	....	0 30	0 40
Berceto	5 »	5 »	10 »	10 »	....	....	0 50	0 20	....	....
Bergamo	1 »	....	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Biancavilla	0 30	0 30	0 50	0 50	....	....	....	....	0 30	0 30
Bologna	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 50	0 10	0 75	1 25
Bordighera	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	0 25	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo	0 70	0 70	2 »	2 »	....	0 15	....	....	....	....
Boves	1 »	2 »	....	....	....	0 10	0 10	....	....	....
Brescia	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Brindisi	0 60	0 80	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 60	0 80
Cagli	0 75	1 »	0 75	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Cagliari	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Caltagirone	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 20	....	0 30	0 50
Caltanissetta	0 40	0 60	1 »	1 50	....	....	....	0 20	....	....
Campobasso	0 30	0 50	0 70	1 »	....	....	....	....	....	....
Capua	0 35	0 50	1 »	2 »	....	....	....	....	0 30	....
Caserta	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	0 20	....	0 35	0 70
Casoria	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	....	0 30
Cassino	0 70	1 50	1 50	3 »	....	....	....	....	....	....
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	....	....	0 20	....	0 50	0 50
Castrogiovanni ★	1 25	1 25	1 25	1 25	....	....	....	....	....	....
Catania	0 40	0 80	....	....	....	0 10	0 10	....	0 40	0 80
Catanzaro	1 »	1 20	2 00	2 50	....	....	✚0 05	....	1 50	....
Cattolica	0 75	0 75	0 75	0 75	....	....	....	....	0 75	0 75
Cava dei Tirreni	0 40	0 60	0 50	0 75	....	....	....	....	0 40	0 60
Cesena	0 80	1 20	....	....	0■10	....	0 25	....	0 80	1 20
Chiavari	0 60	0 90	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	0 90
Chieti ★	0 75	1 »	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Chioggia ★	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirò	....	....	4 »	6 »	....	....	....	....	....	....
Civitavecchia	0 50	0 80	1 25	1 50	....	....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldirodi	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Colico	1 »	2 »	2 »	4 »	....	0 30	0 30	0 30	1 »	2 »
Como	1 »	1 »	....	....	0 10	0 10	0 25	....	1 »	1 »
Corigliano Calabro	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Corneto	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Cosenza †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotrone	1 »	1 30	2 »	2 60	....	0 30	....	....	0 50	0 80
Cremona	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 20	....	1 »	1 20
Cuneo	1 »	1 50	....	....	....	0 50	0 40	....	....	....
Desenzano sul Lago	1 »	1 »	2 »	....	....	0 50	0 25	....	....	....
Eboli	0 40	0 80	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	1 »	1 »
Fabriano	0 60	0 80	1 »	1 20	....	....	0 20	....	....	....

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ★ Prezzo per persona. — ■ Nella stagione invernale il prezzo è di 0 15. — ✚ Per ogni Kg. oltre i 10 di diritto. — † Non esiste tariffa municipale.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	di giorno	di notte	di giorno	di notte						
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Faenza	1 »	1 30	1 50	1 80	....	0 10	....	....	....	....
Fano	0 80	1 30	1 20	1 70	....	0 15	....	....	....	....
Ferrara	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 15	0 25	....	0 50	1 »
Firenze	1 »	1 30	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 30
Foggia	0 50	0 70	0 80	1 25	....	0 10	0 30	0 20	0 50	0 70
Foligno	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	0 10	....	....	....
Forlì	1 »	1 40	2 »	2 80	....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone	1 25	2 »	2 »	3 »	....	....	0 10	....	....	....
Gaeta	0 50	1 »	0 80	1 60	....	....	....	....	0 50	1 »
Gallarate	1 »	1 25	2 »	2 50	....	....	....	0 20	1 50	2 »
Genova	0 70	1 20	1 20	1 70	0 10	0 10	0 15	....	0 70	1 20
Giarre	0 40	0 50	0 60	0 80	....	....	....	....	1 20	1 70
Girgenti ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Giulianova	0 45	0 75	....	....	....	....	0 25	....	0 15	0 25
Gragnano	0 20	....	0 30	....	....	....	....	....	0 30	0 60
Grosseto	1 50	2 »	2 »	2 70	....	....	....	....	....	....
Jesi	1 »	1 50	1 50	2 25	....	0 30	....	....	2 »	3 »
Imola	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Isernia	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	0 20	....	....	....
Lecce ●	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Lecco	1 »	1 25	....	....	....	....	0 30	....	1 »	1 25
Legnano	1 »	...	....	....	....	....	....	....	1 »	....
Leonforte	1 50	1 50	2 »	2 »	....	....	0 15	....	....	....
Livorno	1 »	1 20	....	....	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 20
Lodi	1 »	1 »	....	....	....	....	0 20	0 40	1 50	2 »
Loreto	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	....	....	....
Lucca	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 20	....	1 »	1 30
Lucera	0 50	0 70	2 »	2 80	....	....	0 10	....	0 50	0 80
Luino	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 40	0 25	....	....	....
Macerata	1 »	1 30	1 50	2 »	....	0 25	....	....	0 50	0 65
Maddaloni Superiore	1 »	2 »	1 70	3 40	....	....	....	....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	....	....	0 35	0 70
Mantova	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	0 75	1 »
Marcianise	0 30	0 45	0 60	0 90	....	....	....	....	....	....
Marigliano	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	0 30
Massa Carrara	1 50	2 40	2 80	3 »	....	....	0 15	....	1 50	2 40
Melfi	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	....	....	....	....
Mercato S. Severino	0 30	0 55	0 40	0 65	....	....	....	....	....	....
Messina	0 50	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Mestre	0 50	0 50	1 »	1 »	....	0 10✚	0 30	....	....	....
Milano	0 75 1♦50	0 75 1♦50	....	....	0 10	2⬮ »	0 25	....	1 » 1♦50	1 » 1♦50
Modena	0 80	1 30	1 »	1 50	0 10	0 30	0 20	....	0 80	1 30
Modica	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	1 50	2 »
Moncalieri	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza	0 75	1 »	....	....	0 10	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Montecatini	3 »	3 »	8 »	8 »	1 »	....	0 30	0 50	0 50	0 50
Monteleone	2 50	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Montepulciano	5 »	6 »	8 »	10 »	....	1 »	....	....	....	....
Napoli	0 70	1 10	1 40	2 20	0 10	0 10	0 20	....	0‡70 1e40	1‡10 2e20
Narni ●	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nicastro	0 60	0 70	1 »	1 20	....	....	....	....	....	....
Nicotera	0 60	0 60	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Nocera Inferiore	0 30	0 45	0 80	1 20	....	....	0 20	....	0 30	0 45
Nola	0 30	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Noto	0 60	0 75	1 »	1 15	....	....	....	....	0 50	0 80
Novara	0 80	0 80	....	....	....	....	....	....	0 80	0 80
Oderzo	1 »	1 »	1 50	1 50	....	0 10	....	....	....	....
Oneglia	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 50	0 25	0 60	0 80
Orbetello ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	....	....	....	....
Orte ●	0 50	0 75	....	....	....	....	0 50	....	....	....
Orvieto	2 »	2 50	3 »	4 »	0■30	●0 25	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaiano	0 50	0 80	1 »	1 60	....	....	0 10	0 10	0 20	0 30
Ovada	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 10	....	....	....	....
Padova	1 »	1 25	....	....	0 10	0 10	0 40	....	0 50	0 75
Pagani	0 20	0 40	0 40	0 80	....	....	....	....	0 20	0 40
Palermo	1 »	1 50	1 50	2 25	0 10	0 10	0 20	....	0 50	1 »
Palestrina	2 50	2 50	3 »	3 »	....	0 50	....	....	....	....
Palmi	1 40	1 40	2 40	2 40	....	....	....	....	....	....
Paola	0 80	1 20	1 20	1 60	....	....	....	....	....	....
Parma	1 »	1 25	1 60	2 »	....	0 10	0 25	....	1 »	1 25
Paternò	0 30	0 40	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	0 40

● Prezzo per persona. — ♦ Oltre i sobborghi e fino alla nuova cinta daziaria. — ⬮ Omnibus per famiglie a 6 posti. — ‡ Ad un cavallo. — *e* A due cavalli. — ✚ 0 10 in omnibus e 0 20 in vettura. — ■ Funicolare.

CITTA'	Per una corsa dalla Stazione alla Città o viceversa						Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura*	
	IN VETTURA *Prezzo per vettura*				IN TRAMVIA	IN OMNIBUS				
	a 1 cavallo		a 2 cavalli				non portato a mano	portato a mano		
	di giorno	di notte	di giorno	di notte					di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Patti	1 »	1 »	2 »	2 »	0 30	....	....	....	....	....
Pavia	0 80	1 20	....	....	....	0 10	0 05	....	0 80	1 20
Pegli	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Pergola	0 60	0 80	....	....	....	....	0 10	....	....	....
Perugia	2 50	2 50	4 »	4 »	....	1 »	0 20	....	1 »	1 50
Pesaro	0 80	0 80	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Peschiera	1 »	1 »	3 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Pescia	0 50	1 »	1 »	1 50	....	0 20	....	....	0 50	1 »
Piacenza	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 25	....	0 70	1 »
Pinerolo	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	1 »	1 25
Pisa	0 80	1 »	1 06	1 33	....	....	0 20	....	0 8 0	1 »
Pistoia	0 60	1 »	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Pontremoli	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 25	....	0 60	0 90
Potenza Inferiore	1 »	1 40	2 »	2 50	....	....	....	....	0 50	0 75
Potenza Superiore	0 60	1 »	1 10	1 70	....	....	....	....	0 50	0 75
Prato	0 60	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 60	1 »
Ragusa	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 60
Randazzo	0 60	1 20	0 80	1 60	....	....	0 25	0 15	0 60	1 20
Rapallo	0 50	0 75	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Ravenna	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 20	0 40	1 »	1 30
Reggio Calabria	0 40	0 50	0 70	0 85	....	....	0 10	....	0 40	0 50
Reggio Emilia	0 80	1 »	1 50	2 »	....	0 30	....	....	....	....
Roma.... aperte	0 80	1 »	2 »	2 50	0 15	....	0◆20	....	0 80	1 »
Roma.... chiuse	1 »	1 20					0*50			
Rosarno	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Rovato	0 30	....	....	....	0 10	....	....	....	....	....
Rovigo	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 25	....	1 50	1 60
Sala Consilina	0 60	0 75	0 60	0 75	....	....	0 40	....	....	....
Salemi	....	....	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Salerno	0 30	0 60	1 »	1 50	....	0 10	....	....	0 30	0 60
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	....	....	0 80	1 20
San Remo	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	0 50	....	1 25	1 75
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Sassari	0 60	1 20	1 »	1 50	....	....	....	....	0 60	0 80
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	....	0 10	0 10	....	0 80	1 20
Sessa Aurunca	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	....	....	0 20	....	0 20	0 40
Siena	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 30	0 20	0 80	1 »
Sinigaglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Siracusa	0 75	1 »	1 10	1 50	....	....	0 20	0 20	0 40	0 80
Solmona	1 »	1 »	2 »	2 »	0 25	....	....	....	....	....
Sondrio ★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sora	0 40	0 75	0 60	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Spezia	0 80	1 »	1 »	1 25	....	0 10	0 30	....	0 80	1 »
Spoleto	0 50	0 80	0 80	1 10	....	....	0 30	0 35	0 50	0 80
Taggia	0 50	1 »	1 »	2 »	. ..	0 20	0 15	....	0 30	0 60
Taormina	2 »	3 »	3 »	4 »	....	....	....	....	....	....
Taranto	0 75	1 »	1 15	1 50	....	0 10	....	....	0 40	0 60
Teramo	0 60	1 »	0 60	1 »	0 15	0 15	....	....	....	....
Terni	0 50	0 70	0 70	1 »	....	....	0 20	....	0 50	0 80
Terranova	2 »	2 50	2 »	2 50	....	....	....	....	....	....
Tivoli	0 60	0 72	1 60	1 92	....	0 20	....	....	....	....
Tolentino	0 60	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino	1 »	1 20	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 20
Torre Annunziata	0 50	0 80	1 »	1 50	....	....	....	....	....	....
Torre del Greco	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	....	....	....	....	0 50	0 50
Trapani	0 70	1 05	1 »	1 50	....	....	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 »	2 »	2 50	....	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Udine	0 50	0 80	....	....	0 10	....	0 25	....	0 60	0 80
Urbino	1 25	....	2 »	....	....	0 60	0 15	....	....	....
Varese	1 »	1 25	2 50	2 »	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Vasto	0 60	1 »	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....
Velletri	1 50	1 50	3 »	3 »	....	....	....	....	1 50	1 50
Venezia (gondole)	1♦ »	1♦30	2● »	2●60	0■10	....	0 20	0 05	1♦ »	1♦30
Ventimiglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Verona	1 »	1 30	....	....	0 10	....	0 25	....	0 75	1 05
Viareggio	1 »	1 »	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 »
Vicenza	0 75	1 »	....	...	....	....	0 25	....	0 50	0 75
Vietri sul mare	0 25	0 50	0 50	1 »	....	....	0 50	....	....	....
Viterbo	0 50	1 »	1 20	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 »	....	0 10	....	....	0 50	0 60
Vizzini	1 25	2 »	2 »	3 50	....	....	0 20	....	....	....

◆ Di misura. — * Fuori misura. — ♦ Ad un remo. — ● A due remi. — ■ Vaporetto. — ★ Non esiste tariffa municipale.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) francate	5 centesimi per porto di 15 grammi.	20 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi.
Lettere (3) non francate	10 centesimi per porto di 15 grammi.	30 centesimi per porto di 15 grammi.	50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)	Pareggiati alle lettere.		Pareggiati alle lettere
Cartoline (5) semplici	5 centesimi	10 centesimi	10 centesimi
Cartoline (5) con risposta	Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes.	15 centesimi	20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi
Campioni (7)	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8)	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9)	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni, 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10)	5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10)	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11	10 centes. di sopratassa.	20 centes. di sopratassa.	25 centesimi di sopratassa.
Recapito per espresso (12)	25 centesimi di sopratassa.		30 centesimi di sopratassa.
Assegni (13)	15 centesimi di sopratassa fissa.	25 centesimi di sopratassa fissa.	Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le sopratasse (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli uflzi della Colonia Eritrea, cogli uflzi italiani all'estero (Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli uflzi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell' armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli uflzi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratasse.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.

Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell' esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura, in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.

I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'ufizio d' impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l' estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.

Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni od annunzi.

Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per carte manoscritte s' intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti in genere, più gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze d' assicurazione, le dichiarazioni di sinistri o simili che non avendo il carattere di corrispondenza personale fra mittente e destinatario, non siano strettamente assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerate quali stampe. Sono comprese in questa categoria di corrispondenze anche le lettere aperte di antica data che abbiano già circolato per posta, e che sieno spedite quali documenti.

La musica manoscritta, che nel servizio interno è compresa nella categoria delle stampe, nei rapporti coll'estero è considerata nella categoria delle carte manoscritte.

Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.

Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 centim. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente a 15 centim.

Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl' interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possano servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, possono essere raccomandati; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, o tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.

Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandente odori mefitici; e sono soggetti a cautele speciali di liquori, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).

I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.

Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api, che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.

Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni di 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, si intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su carta-pecora, su cartone, e, limitatamente all' interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.

Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, colla macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, nonchè le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore.

Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta colla macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.

Nel servizio interno la musica manoscritta è considerata quale stampa, mentre nei rapporti coll'estero è compresa nella categoria delle carte manoscritte.

Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato a cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 cent., purchè di diametro non eccedente 10 centimetri.

Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall' Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quello italiano di Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazione. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto i valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1ª classe, e lire 50 quelle di 2ª classe.

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L. . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli in ceralacca, tutti di uguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari.

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possono tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine, riproducente un' impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll' estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni, uffizi e collettorie di prima classe o fra queste, ed infine di lire 50 nei rapporti con collettorie di seconda classe o fra queste.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, nella cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Vaglia ordinari interni (1)	Cent. 10 fino a lire 10. Per somme superiori a lire 10, la tassa è di cent. 20 per ogni 25 lire indivisibili, fino a lire 100, e per l'eccedenza, oltre le prime lire 100, si pagano altri 20 cent. in più per ogni 100 lire indivisibili.	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3). Però l'ufizio di Massaua può cambiare vaglia ordinari cogli ufizi del Regno e cogli altri della Colonia, fino a lire 3000; colle collettorie di prima classe fino a L. 100; e colla Repubblica di S. Marino, fino a lire 1000.
Vaglia telegrafici interni (5)	Come sopra, con un diritto fisso in più di cent. 20 per ogni vaglia, e delle spese pel telegramma (4).	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3).
Vaglia militari	Cent. 5 ogni vaglia.	L. 25. Non possono essere emessi più vaglia militari in uno stesso giorno, diretti allo stesso destinatario, se complessivamente superino lire 25.
Cartolina vaglia (6)	fino a L. 5,99 cent. 10 da L. 6 » a » 10,99 » 15 » » 11 » a » 15,99 » 20 » » 16 » a » 20,99 » 25	Il limite massimo è di L. 20,99 per ogni cartolina.
Vaglia internazionali ordinari (7). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli ufizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire. Per Canea e Tripoli (ufizi italiani) s'applica la tariffa interna.	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri. Per Canea e Tripoli L. 1000. Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 504. Per l'Inghilterra e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252.
Vaglia internazionali telegrafici (7) (8) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. *(Vedi tariffa telegrafica).*	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri. Le collettorie di 1ª classe non sono ammesse al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno.
Vaglia consolari (9)	Cent. 20 per ogni 10 lire indivisibili nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire indivisibili nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.
Titoli postali di credito (10).	Come pei vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 5000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000.
Riscossioni per conto di terzi (11)	Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (12) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, nella Repubblica di S. Marino, nell'ufizio italiano di Tripoli, in Francia, nel Princ. di Monaco, in Algeria, nella Tunisia, nel Belgio e nel Montenegro è di L. 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni.
Associazioni a giornali (13)	Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (14).	

(Vedi le note relative a pagina seguente).

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(Vedi tabella precedente)

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20. I vaglia ordinari possono essere ceduti mediante girata.

(2) Gli ufizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia *ordinari* e *telegrafici* a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) Le collettorie possono emettere più di un vaglia a richiesta di uno stesso mittente ed a favore di uno stesso destinatario, purchè *in complesso* non superino lire 100.

(4) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(5) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(6) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.

Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.

Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.

(7) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo Canea e Tripoli, Francia, Svizzera e Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento ed i buoni di cassa, sono ammessi soltanto per la frazione di lire cinque.

I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.

I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(9) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea e negli ufizi italiani di Canea e Tripoli di Barberia.

(10) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.

Le sole Direzioni ed i soli ufizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.

Il ritiro può essere fatto in qualunque ufizio, escluse le collettorie.

(11) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'ufizio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.

Limitatamente ai titoli cambiari fra ufizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(12) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(13) Gli ufizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(14) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi: ingombranti +	Sopratasse per i pacchi: con dichiarazione di valore ⁕	Sopratasse per i pacchi: con assegno ✚	Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno: non ingombranti	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno: ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000 ●	cent. 25	cent. 40
	da 3 a 5 kg.	L. 1 ★	cent. 50					
Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz.	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000 ●	cent. 15	cent. 20
	da 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25					

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè coll'ufizio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengono oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati cogli ufizi e collettorie della Colonia Eritrea, eccetto Massaua ed Assab, sono sottoposti rispettivamente ad una sopratassa di cent. 75, se non eccedono il peso di 3 kg. e ad una sopratassa di L. 1,75 se lo eccedono. Tali sopratasse sono fatte pagare dai mittenti per quelli in partenza dai detti ufizi e dai destinatari per quelli in arrivi negli ufizi stessi (■).

+ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, quelli con l'indicazione **fragile** o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie. Tuttavia non sono considerati ingombranti i pacchi non eccedenti la lunghezza di un metro purchè le altre due dimensioni larghezza ed altezza, non superino ciascuna 20 centimetri.

⁕ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore a destinazione esclusivamente di Massaua ed Assab. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . . cent. . .*

✚ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . . .*

● Pei pacchi da o per località servite da collettorie di prima classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie di seconda classe sono ridotti a L. 50.

(■) I pacchi diretti nelle località della Colonia situate sull'altipiano sono trattenuti a Massaua, ed i destinatari possono richiederne l'inoltro a destinazione inviando a Massaua con vaglia di servizio, l'ammontare dei diritti o dell'assegno di cui fossero eventualmente gravati con l'aggiunta delle sovratasse di cui sopra. Il trasporto oltre Massaua è fatto a rischio e pericolo dei destinatari per i pacchi in arrivo e fino a Massaua per quelli in partenza.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b)* Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chilì, nella Danimarca (eccetto le isole Feroë, l'Islanda e la Groenlandia), nell'Egitto, nella Francia continentale, nell'Algeria, in Corsica, nella Gran Brettagna, Guiana britannica, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Perù, nel Portogallo e le isole di Madera ed Azzorre, nel Siam, nella Svizzera e S. Lucia (Indie occidentali britanniche).

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni diverse** è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE		numero delle dichiarazioni in dogana
	assegno	dichiarazione valore	volume in decimetri cubi	peso	trasporto	assicurazione ogni 300 lire	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.	
Aden	....	1000	....	5	3 50	20	2
Argentina (Repubblica)	....	....	....	5	3 »	....	3
Austria-Ungheria	1000	1000	....	5	1 25	10	3
Belgio (via di Francia)	1000	500	....	5	1 75	25	4
Id. (via di Svizzera)	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Belucistan (solo per Guadur)	Come l'India inglese (ved. Gran Bretagna)						
Brasile (solo per Rio-Janeiro, Bahia, Pernambuco, Santos, Desterro (Florianopoli), Cabedello, Maceio, Paranagua, Antonina, Rio Grande del Sud, Porto Alegre, S. Francisco e Victoria)	....	375	....	5	5 15	25	3
Bulgaria	....	....	....	3	2 50	....	4
Chili (via di Francia)	....	....	28	5	4 75	....	3
Id. via di Svizzera od Austria)	....	1000	....	5	5 25	30	4
Cina (limitatamente alle località ove esistono ufizi postali europei)	Tasse e condizioni diverse						
Colombia	....	....	....	5	3 »	....	3
Congo (Stato libero del)	....	....	....	5	3 75	....	4
Costarica	....	....	....	5	2 50	....	2
Danimarca (con le Feroë, l'Islanda e la Groenlandia)	500	1000	....	5	2 25	25	3
Id. Antille danesi (via di Francia)	500	500	25	5	3 75	35	3
Id. Id. (via di Svizzera)	500	500	....	5	4 »	35	3
Egitto	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Francia (Continentale)	500	500	....	5	1 25	10	2
Id. (Corsica)	500	500	....	5	1 75	20	2
Id. (Algeria)	500	500	25	5	1 75	25	2
Id. (colonie)	Tasse e condizioni diverse						
Germania	1000	1000	....	5	1 75	25	3
Id. (Protettorati)	Tasse e condizioni diverse						
Gran Bretagna (via di Francia)	....	500	....	5	2 75	25	3
Id. (via di Svizzera)	....	1000	....	5	3 25	25	3
Id. colonie Gibilterra	....	1000	....	5	diverse		3
Id. » Malta	....	....	....	5	1 75	....	2
Id. » Canadà	....	....	54	5	diverse		3
Id. » Cipro	....	....	54	5	2 75	....	3
Id. » India inglese (eccetto Aden)	....	1000	....	5	4 50	20	2
Id. » Australia	....	....	54	5	diverse		3
Id. altre colonie	Tasse e condizioni diverse						
Grecia	....	....	....	5	1 75	....	2
Guatimala (solo per S. Josè di Guatimala)	....	....	....	5	5 50	....	3
Liberia	....	500	....	5	3 50	35	4
Marocco (Tangeri ed altre località, via Francia)	....	...	25	5	2 25	....	3
Id. (Tangeri ed altre località, via Svizzera)	....	....	....	5	3 25	....	3
Mascate	Come l'India inglese						
Messico (via di Francia)	....	....	25	5	3 75	....	3
Id. (via di Svizzera)	....	....	54	5	4 25	....	3
Montenegro	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Norvegia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Orange	....	....	54	5	diverse		3
Paesi Bassi	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Id. Indie orientali neerlandesi	....	....	25	5	5 »	....	3
Paraguay	....	....	20	3	3 25	....	4
Persia (ufizi persiani)	....	....	20	3	8 75	....	3
Id. (ufizi anglo-indiani)	Come l'India inglese						
Perù	....	....	25	5	5 50	....	4
Portogallo (continentale - via di Francia)	....	....	....	5	2 50	....	3
Id. (continentale - via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. Madera (via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. Azzorre (via di Svizzera)	....	500	....	5	4 50	45	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. India portoghese	Come l'India inglese						
Id. Macao (Cina)	Come la Cina						
Romania	500	500	....	5	2 »	25	3
Russia Europea compreso il Granducato di Finlandia	....	1000	....	5	2 50	25	5
S. Salvador	....	....	25	5	4 50	....	3
Sarawak (Isola Borneo)	....	....	54	5	diverse		3
Serbia	....	500	....	5	1 75	25	3
Siam	....	....	25	5	5 25	....	3
Spagna	....	....	....	3	2 »	....	5
Stati Uniti dell'America del Nord	Tasse e condizioni diverse						
Svezia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Svizzera	1000	1000	....	5	1 25	10	2
Transval	....	....	54	5	diverse		3
Tripoli di Barberia (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Tunisi	500	500	25	5	1 75	20	2
Turchia (limitatamente alle località ove esistono ufizi austriaci, via Brindisi)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Id. id. (via Austria)	....	1000	....	5	2 »	35	4
Id. (limitatamente alle località ove esistono ufizi francesi)	....	....	25	5	2 75	....	3
Candia e **Retimo** (ufizi austriaci)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Canea (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Turchia, Bagdad e Bassorah	Come l'India inglese						
Uraguay	....	....	....	5	3 »	....	3
Venezuela	....	....	....	5	3 »	....	4
Zanzibar (ufizio francese)	....	....	25	5	3 75	....	3

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carta od oggetti di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

I pacchi con dichiarazione di valore, contenenti monete, oggetti d'oro o d'argento, pietre preziose, biglietti di banca, cartelle del debito pubblico ed altri valori cartacei, come pure oggetti di chincaglieria ed altri oggetti minuti, che si possono facilmente disperdere, o contenenti altri oggetti diversi da quelli sopra citati, per i quali il valore dichiarato superi lire trecento, debbono essere involtati con tela di un solo pezzo ed essere muniti di suggelli in ceralacca di eguale impronta, posti a distanza non maggiore di un centimetro l'uno dall'altro, quanti ne occorrono per coprirne interamente le cuciture.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra cartoncini consistenti, o su carta di tela, o su cuoio, o su pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Non sono ammessi pacchi con indirizzo scritto su foglietti ed applicati sugli involucri per mezzo di cucitura o con ceralacca. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale.— Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali.— Ciascun pacco, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, deve essere accompagnato, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che rilasciano apposita ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno, pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bollettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a*) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b*) da cent. 60 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi italiani fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bollettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bollettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore, occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali fatte su apposito modello, provveduto dei pari dall'Amministrazione postale.— La quantità delle dichiarazioni occorrenti per i pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli altri ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a*) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b*) per quelli ordinari, con o senza assegni, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti, perdite o mancanze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere all'ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde o un'indennità di lire 15 per pacco, od il valore dichiarato, agli speditori, od ai destinatari, in seguito a richiesta degli speditori rispettivi.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2. Sono sempre rimborsate le tasse di spedizione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

TARIFFA TELEGRAFICA

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli uffizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA [1]

QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario	1 » (2)	0 05
Id. urgente	3 » (2) (3)	0 15
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città	0 50 (2)	0 05
Id. semaforico	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafico — ordinario	1 » (6)	....
Id. per vaglia telegrafico — urgente	3 » (7)	....

(1) **Per gli uffizi della Colonia Eritrea, vedi specchio *B*.**
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Tasse fisse di espresso. — Le tasse fisse di espresso segnate di contro ad un certo numero di uffizi nella *Guida-indice degli uffizi e circuiti*, sono pagate dal destinatario a meno che il mittente desideri soddisfarle egli stesso. In questo caso l'indirizzo del telegramma deve essere preceduto dalla formula *Espresso pagato (L...)* oppure *(XPL...)*

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

Per la via meno costosa.

Uffizi italiani della Colonia Eritrea.

Uffizi di *Massaua, Assab, Asmara, Aztacleran, Cheren* e *Ghinda:* tassa per ciascuna parola, senza tassa fissa addizionale (regime extra-europeo) lire 2.

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

REGIME EUROPEO.

EUROPA, AFRICA Occidentale (possedimenti francesi, portoghesi e territorio germanico di Togo). — **AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE (Isole), CANARIE (Isole), MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.
Africa costa settentr. (poss. spagnuoli).	0 22
Africa occid. Possedimenti francesi (2)	....
Africa occid. Possedimento germanico, territorio di Togo	8 03
Africa occid. Possedimenti portoghesi (3)	....
Algeria	0 24
Andorra (Vallate d')	0 14
Austria-Ungheria (4)	0 06
Austria-Ungheria (5)	0 14
Azzorre (Isole)	0 87
Belgio	0 19
Bosnia-Erzegovina	0 19
Bulgaria	0 22
Canarie (Isole)	0 82
Cipro (Isola di)	0 39
Danimarca (6)	0 23
Francia (compresa la **Corsica**)	0 14
Germania (7)	0 14
Gibilterra	0 27
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia)	0 26
Grecia Continente ed Isole Eubea e Porros (8)	0 34
Grecia Isole (meno Eubea e Poros)	0 38
Lussemburgo	0 19
Malta (Isola di)	0 24
Marocco (Tangeri)	0 39
Montenegro	0 19
Norvegia	0 34
Paesi Bassi (9)	0 23
Portogallo (10)	0 27
Rumania	0 17
Russia d'Europa e del Caucaso	0 42
S. Marino (Repubblica di) (11)	....
Senegal	1 65
Serbia	0 19
Spagna	0 22
Sudan francese (vedi Senegal)	....
Svezia	0 26
Svizzera (12)	0 14
Tripolitania	0 48
Tunisia	0 24
Turchia d'Europa, d'Asia ed Arcipelago	0 39
Ungheria (v. **Austria**)	....

Vedi a pagina seguente le Note relative al presente quadro.

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**
(2) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi del *Congo*, L. 8,23; uffizi della *Côte d'Ivoire*, Grand Bassam, L. 6,13; altri uffizi, L. 6,33; uffizi del *Dahomey*, L. 7,63; uffizi della *Guinea*, L. 5,53. Pei telegrammi a destinazione di Boffa, Bokè e Dubreka (uffizi della Guinea) si riscuote, oltre la tassa per parola, una sopratassa di lire una per le prime dieci parole e di lire 0,10 per ogni parola oltre le prime dieci.
(3) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi *della provincia di Angola*: Benguela, L. 12,14; Catumbella, L. 12,24; Loanda (S. Paolo di), L. 10,48; Mossamedes, L. 13,24; Chibia, Huilla, Humpatha e Lubango, L. 13,34; altri uffizi, L. 10,58; *Bissao* e *Bolama*, L. 5,48; *Principe* (Isola), L. 8.65; *San Thomè* (Isola), L. 7.98.
(4) Tassa applicabile ai telegrammi originali da uffizi italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffizi austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffizi telegrafici sono indicati col richiamo *e*) quelli che appartengono ai detti territori.
(5) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota 4.
(6) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio danese, è stabilita una tassa fissa di L. 0.90, che è da pagarsi *obbligatoriamente* dal mittente.
(7) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio germanico, è stabilita una tassa fissa di 50 centesimi, che è pagata dal destinatario, oppure dal mittente, a scelta di quest'ultimo.
(8) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0.38.
(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira, che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.
(10) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.
(11) Tasse come per l'interno del Regno.
(12) Pei telegrammi trasmessi da uffizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo *s*), la tassa è ridotta a L. 0,06.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s'incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1° indicazioni eventuali; 2° indirizzo; 3° testo; 4° firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) **Urgente** (**urgent**) *oppure* (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) **Risposta pagata** (**Réponse payée**), *oppure* (**R P**); **Risposta pagata urgente**, (**Réponse payée urgent**) *oppure* (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnate per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) **Collazionamento** (**Collationnement**), *oppure* (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) **Avviso di ricevimento** (**Accusé de réception**), *oppure* (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* (**P C P**), se l'avviso deve essere dato per posta, in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) **Far proseguire** (**Faire suivre**), *oppure* (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'uffizio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione sono a carico del destinatario.

f) **x indirizzi** (**x adresses**) *oppure* (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo uffizio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50 per ogni serie di cento parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Pei telegramma urgenti la tassa è doppia.

g) **Da consegnarsi in mani proprie** (**Remettre en mains propres**), *oppure* (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) **Recapitabile aperto** (**Remettre ouvert**), *oppure* (**R P**).

i) **Posta** (**Poste**). Nome, cognome, destinazione definitiva, uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) **Poste recommandée,** *oppure* (**P R**). — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) **Espresso (Expres)** Nome, Cognome, destinazione definitiva, uffizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste uffizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) **Eventualmente Scalo,** in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è consegnato se possibile, dall'uffizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) **Fermo telegrafo (Télégraphe restant),** *oppure* (**T R**); **Fermo posta (Poste restant),** *oppure* (**PG**); **Fermo posta raccomandato (Poste restant récommandé),** *oppure* (**P G R**). Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti uffici postali italiani.

p) **Vaglia telegrafici** - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) **Semaforico (Semaphorique)** in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'uffizio nel preambolo, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico di destinazione.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone.

Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio dei telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro,** o in linguaggio **segreto** (convenuto o convenzionale).

Controllo del Governo. — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo.

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'uffizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli uffizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad uffizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Uffizio telegrafico di . . . . . .

L'uffizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute. — Gli uffici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Recapito. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g)** di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in uffizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'uffizio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo; o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **c**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni uffizio, per le comunicazioni che l'uffizio stesso avesse loro da fare.

Ora degli uffizi telegrafici. — Gli orologi degli uffizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Rete Mediterranea	Milano (Direzione generale). Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.). Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.).
Rete Adriatica	Firenze (Direzione Generale). Bologna (Direzione dei Trasporti).
Rete Sicula	Palermo (Direzione Generale).
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	Palermo.
Id. Palermo-Corleone	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte	Torino.
Id. Funicolare Sassi-Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelnuovo-Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Como.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva	Bergamo.
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Verona-Caprino	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena.
Id. Modena-Vignola	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa.
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Id. Napoli-S. Giuseppe	Napoli.
Ferrovie Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia	Margherita di Savoia.
Id. Bari Locorotondo	Bari
Id. Monteponi-Porto Vesme	Monteponi.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina	Pinerolo.
Tramvie Astigiane	Torino.
Id. del Canavese	»
Id. di Torino	»
Id. della provincia di Torino	»
Id. Occidentali di Torino	»
Tramvia Torino-Tesoriera-Rivoli	»
Id. Torino-Venaria Reale	»
Id. Cuneo-Borgo S. Dalmazzo	Cuneo.
Tramvie a vapore Piemontesi	Saluzzo.
Tramvia Mondovì-S. Michele	Mondovì.
Tramvie della provincia di Alessandria	Alessandria.
Tramvia Bivio Camagna-Orti-Vignale-Altavilla	»
Id. Spinetta-Mandrogne	»
Id. Sale-Tortona-Monleale	Sale.
Tramvie Vercellesi	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche	Milano.
Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited*	»
Id. Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona	»
Tramvia Milano-Cagnola-Gallarate	»
Tramvie della Società per le ferrovie Nord Milano	»
Id. della Società per le ferrovie del Ticino	»
Id. Milano-Magenta-Castano	»
Id. Monza-Trezzo-Bergamo	Monza.
Id. Monza-Barzanò	Monza.
Id. Varese-Prima Cappella Sacro Monte	Varese.

Segue: TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id. **Lovere-Cividate-Camuna**	Bergamo.
Id. a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia**	»
Id. **Cremona-Ostiano**	Cremona.
Id. **Novi-Ovada**	Novi.
Id. **Genova-Sampierdarena-Voltri** e **Pontedecimo**	Genova
Id. **Genova-Sturla-Nervi**	»
Id. **Verona-Albaredo d'Adige**	Verona.
Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza**	»
Tramvia **Vicenza-Arzignano-Valdagno**	Vicenza.
Tramvie della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia **Udine-S. Daniele**	Udine.
Id. **Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po** e **Grazzano-Niviano-Riverg.**	Piacenza.
Id. **Piacenza-Pianello**	»
Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.
Id. **Modena-Maranello**	Modena.
Tramvie della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie	Milano.
Tramvia **Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie **Bologna-Pieve di Cento** e **Bologna-Malalbergo**	»
Id. della **Romagna**	Forlì.
Id. della Società Anonima Les Tramways Florentins	Firenze.
Id. della Società Generale delle Tramvie Fiorentine	»
Tramvia **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvie a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id. di **Massa**	Massa.
Tramvia **Viareggio-Camaiore**	Camaiore
Id. **Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie **Napoletane** (Società)	Napoli.
Id. provinciali di **Napoli**	»
Id. del Nord di **Napoli**	»
Tramvia **Bari-Barletta**	Bari.
Tramvie-Omnibus (Società **Sicula**)	Palermo.
Tramvie **Siciliane**	Messina.
Tramvia **Cagliari-Quarto-S. Elena**	Cagliari.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d' Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	Lucerna
Navigazione sui Laghi di Thum e Brienz	Interlaken.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. Gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Ligure Brasiliana	»
Compagnia di Navigazione « Neederland »	»
Navigazione a vapore Ancona-Fiume e Venezia-Fiume	Venezia
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Trieste
Id. di Navigazione « Adria »	Fiume.
Id. Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.
Id: Unione Operaia	Spezia.
Nuova Compagnia Ellenica di Navigazione a vapore	Atene.
Società di Navigazione « Norddeutscher »	Brema.
» » **Amburghese-Americana**	Amburgo.

GUIDA SOMMARIA
di alcune città e località principali d'Italia *

ASSISI



Santuario di Assisi.

Popolazione 16.203 (310 metri sul livello del mare). Patria di S. Francesco (1182-1226) fondatore dell'ordine dei Francescani (1208). — *Principali curiosità:* Il Convento dei Francescani costruito nel 1228 e trasformato dallo Stato (1866) in casa di educazione. Le due chiese soprapposte, a cui fu aggiunta una terza nel 1818, sono interessantissime, massime per gli affreschi di Cimabue e di Giotto - La Chiesa di S. Maria degli Angioli vicina alla Stazione ferroviaria - Il Duomo (XII secolo) con una chiesa sotterranea del 1228 - S. Maria della Minerva, antico tempio di Minerva preceduto da un bel portico - La Chiesa Gotica di S. Chiara dove è sepolta la fondatrice dell'ordine delle Clarisse - Sulla piazza di S. Ruffino: S. Francesco, statua del Duprè.

BOLOGNA

Popolazione 1'4,559. Felsina degli Etruschi, Bononia dei Galli. — *Principali curiosità:* Piazza Vittorio Emanuele (antico *forum*) al centro della città con una fontana ornata della statua del Nettuno di Gian Bologna - La Chiesa di S. Petronio - Il Palazzo del Podestà (1201) - L'Accademia di Belle Arti - S. Domenico - S. Stefano - S. Giacomo Maggiore (1267) - L'Università (1119), la più antica d'Italia, dopo quella di Salerno - Le due torri Garisenda (42 metri) e degli Asinelli (83 metri) - La Loggia dei Mercanti (XIII e XV secolo) - Escursioni nei dintorni: alla Madonna di S. Luca, a S. Michele in Bosco sopra una collina che domina la città (Tramway a Porta d' Azeglio, percorso 20 minuti).

BRINDISI

Popolazione 12,420. Punto di passaggio fra l' Europa occidentale e l' Oriente. Approdo della valigia Anglo-indiana. — *Principali curiosità:* Le Colonne che segnano il termine dell'antica via Appia.

CASERTA

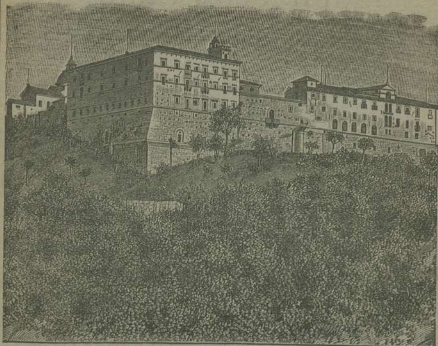
Popolazione 31,132. A 28 Km. da Napoli - Palazzo Reale (1752) - Parco con bellissima cascata artificiale la cui acqua è condotta da un ponte acquedotto a tre ordini di archi - opere tutte del Vanditelli.

* Questi cenni sommari che possono giovare a chi, pur avendo poco tempo disponibile da fermarsi in una città, desidera visitare le cose più interessanti, senza consultare una guida completa, non si estendono a quei luoghi che d'ordinario non si visitano nell'inverno.

☞ **Le tariffe delle vetture pubbliche sono indicate a parte.**

(Vedasi pagine 93, 94 e 95, Parte V).

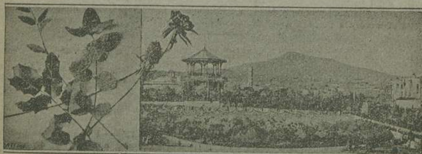
CASSINO



Veduta del Monastero di Montecassino.

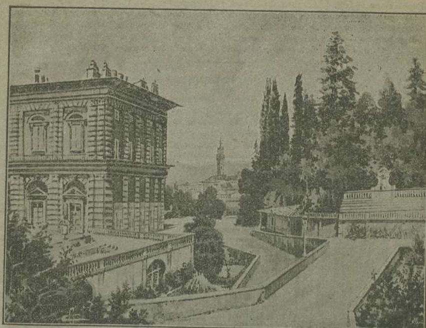
Popolazione 11,888. Sulla linea Roma-Napoli. — La Badia (Monte Cassino) un ora e mezza lontana dalla Stazione (vetture: 7 lire e 15 lire andata e ritorno), fondata il 529 da S. Benedetto, è per la sua antichità e per la sua importanza prima fra le abbazie d'Europa. La chiesa, la biblioteca (10,000 volumi circa), gli archivi le meritarono a ragione la classificazione fra i monumenti nazionali del Regno.

CATANIA



Popolazione 120,3?5. — *Principali curiosità:* Il Duomo - L'Università (1644) - La Chiesa dei Benedettini - S. Maria della Rotonda - Il Castello Ursino (1232) - La villa Bellini. - Da Catania si fa l'ascensione dell'Etna (3304 metri sul livello del mare) preferibilmente in estate e in autunno, dal Luglio al Settembre - Per informazioni sulle guide e sull'ascensione dirigersi alla Sezione del Club Alpino di Catania.

FIRENZE



Palazzo Pitti.

Popolazione 198,507. — *Principali curiosità:* **Piazza della Signoria**, l'antico Forum della Repubblica - **Palazzo Vecchio** (1298) - **Loggia dei Lanzi** col Perseo di Benvenuto Cellini e il Ratto delle Sabine di Gian Bologna - Il **Palazzo degli Uffizi**, famoso per le opere d'arte che contiene (La Venere dei Medici, l'Apollo, i Lottatori, ecc.) - Il **Palazzo Pitti** con una celebre pinacoteca - Il **Giardino Boboli** - **S. Maria del Fiore** con la cupola del Brunelleschi e il campanile di Giotto; la facciata (moderna) (1875-1887) fu costruita su disegno del Fabris - Il **Battistero** con le famose porte di bronzo del Ghiberti - **S. Maria Novella** - **S. Croce** - *Passeggiate:* Il Viale dei Colli, le Cascine, Fiesole.

GENOVA



Teatro Carlo Felice.

Popolazione 179,515. — *Principali curiosità:* Il **Porto**, uno dei principali d'Europa - **Piazza Acquaverde** col monumento a Cristoforo Colombo - Il **Duomo** (S. Lorenzo) (1100) - **Palazzo Ducale** (1777) - **S. Maria in Carignano** (1552-1603) - **Piazza Corvetto** con la statua equestre di Vittorio Emanuele - **Via Garibaldi** coi palazzi Cataldi, Spinola, Adorno - Il **Municipio** (antico palazzo Doria-Tursi) - Il **Palagio Rosso** con una Galleria di pitture - Il **Palazzo Marcello Durazzo** - Il **Palazzo Balbi Senarega** - **La Chiesa dell'Annunziata** (1587) - **La via di circonvallazione** - **L'Acquasola** - Il **Cimitero di Staglieno**.

Nelle vicinanze di Genova sono notevoli come Stazioni invernali sulla riviera di Levante: **Nervi** (18 chilom. da Genova) circondata da foreste di olivi e di agrumi, e **Santa Margherita** (28 chilom.); sulla riviera di Ponente: **Pegli** (Villa Pallavicini) - **Porto Maurizio** (113 chilom.) - **San Remo** (136 chilom.) - **Ospedaletti** (141 chilom.) e **Bordighera** (147 chilom.) rinomata per le sue palme (Villa Garnier e Giardino Winter).

GIRGENTI

Popolazione 25,508. L'Acragas dei Greci e l'Agrigentum dei Romami. — *Principali curiosità:* Della Girgenti antica: Il **tempio della Concordia** di architettura dorica - I **tempi di Giunone Lacinia, di Ercole, di Giove Olimpico** - La **rupe Atenea** alta 351 m., donde si gode un bel panorama. - Della Girgenti moderna: Il **Duomo** - La **Chiesa di S. Maria dei Greci, S. Michele** e **S. Pietro.** - Nelle vicinanze di Girgenti vi sono molte miniere di zolfo.

LORETO

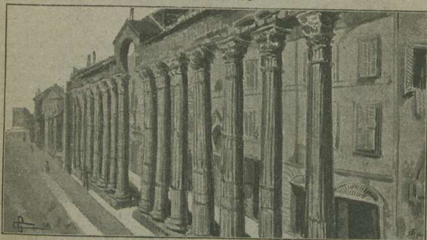
A 24 chilom. da Ancona. Celebre pei suoi pellegrinaggi (circa 500.000 pellegrini all'anno. — *Principali curiosità:* La **Chiesa della Santa Casa**, nel cui centro si trova la Casa Santa circondata da una balaustra di marmo. - Vi si conserva una statua della Santa Vergine in legno di cedro di colore nero che si dice sia stata scolpita da S. Luca - Il **Palazzo Apostolico**, incominciato il 1510 sui disegni del Bramante, racchiude una piccola pinacoteca.

MESSINA



Popolazione 155,548. Zanta e Messena degli antichi. Situata sullo Stretto dello stesso nome. — *Principali curiosità:* Il **Duomo** (la Matrice) cominciato nel 1098, data dall'epoca normanna, ma dell'antica chiesa non resta che poca cosa, essendo stata rifatta più volte e in più parti - **S. Annunziata dei Catalani**, la più antica di Messina - **L'Università** - **S. Gregorio** - **S. Nicola** - **Il Palazzo Municipale** (1806-1829) - Il **Porto** e poco lontano il **Faro**, donde si gode una bellissima veduta.

MILANO



Colonne di S. Lorenzo.

Popolazione 471,214. — *Principali curiosità:* Il **Duomo**, edifizio meraviglioso cominciato nel 1386 da Gian Galeazzo Visconti e non ancora terminato. — **La Galleria Vittorio Emanuele**

sui disegni del Mengoni (1865) - L'Arco della Pace (1807-1838) - Il Teatro della Scala (1778) il più grande d'Italia, dopo il S. Carlo di Napoli - La chiesa di S. Ambrogio che contiene delle antichità interessanti - S. Lorenzo - S. Maria delle Grazie, colla cupola del Bramante - Contiguo alla Chiesa è il convento dove si trova la Cena di Leonardo da Vinci - Il Palazzo Brera con la Pinacoteca omonima; nel cortile del Palazzo la statua di Napoleone I del Canova (1859) - L'Ospedale Maggiore, i Giardini Pubblici, il Castello Sforzesco, il Cimitero (1866).



Arco della Pace

A 13 chilom. da Milano: Monza, celebre per la sua Cattedrale fondata da Teodolinda (595) in cui si conserva la Corona di ferro che servì alla incoronazione di 34 re longobardi e di Napoleone I - Il Palazzo Reale di Monza, dimora estiva dei Reali d'Italia, ha un bellissimo parco - A 28 chilometri da Milano sulla linea Milano-Pavia, la Stazione di Certosa, dove a 25 minuti di distanza trovasi la famosa Certosa di Pavia, fondata nel 1396 da Gian Galeazzo Visconti - Nelle vicinanze della Certosa di Pavia ebbe luogo il 24 febbraio 1725 la battaglia in cui Francesco I di Francia fu fatto prigioniero dall'esercito di Carlo V.

NAPOLI

Popolazione 551,443 — *Principali curiosità :* Il Palazzo Reale (1600) - Il Teatro S. Carlo (1737) - La Galleria Umberto, I (1890) - Il Duomo (1272) - Il Castel Nuovo col magnifico Arco di Alfonso d'Aragona (1470) - La Chiesa di S. Anna dei Lombardi (1414) - La Chiesa dell' Incoronata (1352) cogli affreschi attribuiti al Giotto La Chiesa di S. Chiara dove sono le tombe



Napoli e il Vesuvio.

dei re normanni (1310) - Il Convento di S. Severino, dove sono conservati gli archivi del reame di Napoli che sono fra le più celebri collezioni del genere e comprendono circa 40.000 pergamene che datano dal 703 in poi e 378 volumi contenenti 380,000 manoscritti - Il Palazzo Fondi - Il Palazzo Cuomo, recentemente ricostruito dal Principe Filangieri, con un museo civico che porta il suo nome (armi, miniature, maioliche ed altri prodotti industriali) - Il Museo Nazionale, colla famosa collezione d'antichità. fra cui i vasi, i mosaici e i bronzi (Narciso - Fauno - Sileno - Mercurio), i marmi (Toro ed Ercole Farnese, Venere di Capua, ecc.) e la Pinacoteca - L'Università fondata nel 1224 da Federico II - La Villa Nazionale, con l'Aquario (1874) celebre per le sue collezioni di coralli, di meduse e di pesci del Mediterraneo - Il Palazzo Reale ed il Parco di Capodimonte - Il Corso Vittorio Emanuele donde si domina la Città - Posillipo - La Certosa di S. Martino (1325) col Museo omonimo - I Camaldoli.

Dintorni: Ischia - Capri (Grotta Azzurra - Salto di Tiberio - Punta di Tragara - i Faraglioni - Sorrento (Deserto). - Vico Equense - Castellammare (Quisisana) - Il Vesuvio (1200 metri). A 24 chilometri da Napoli sulla linea Napoli-Metaponto: Pompei, celebre pei suoi scavi incominciati il 1748 - A 45 chilometri: Cava dei Tirreni con l' abbazia dei benedettini La Trinità (1025); a 49 chilometri: Vietri - Da Vietri in 2 ore si va ad Amalfi (Cattedrale XI secolo; Convento dei Cappuccini) e da Amalfi, in un'ora, a Ravello la cui Cattedrale dell'XI secolo ha, fra le altre cose, un magnifico pulpito in marmo con mosaici del 1272 - A Pesto (Stazione ferroviaria a 21 chilom. da Battipaglia) i famosi 3 tempi greci (tempio di Nettuno - Basilica - Tempio di Cerere), i più interessanti tempi che ancora si conservano dell'antichità, dopo quelli di Atene.

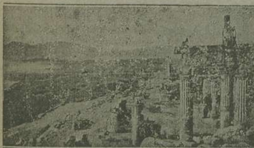
PADOVA



Chiesa di S. Antonio e Statua equestre di Gattamelata.

Popolazione 91,725. — *Principali curiosità:* La **Chiesa di S. Antonio** coi bassorilievi del Donatello rappresentanti i miracoli di S. Antonio - La **Scuola del Santo**, destinata alle riunioni della confraternita (Scuola) di S. Antonio - La **Statua equestre di Gattamelata** davanti la chiesa di S. Antonio - La **Chiesa degli Eremitani** cogli affreschi del Mantegna - La **Piazza dei Signori o dell'Unità Italiana**, sulla quale trovasi il **Palazzo del Capitano** - Il **Duomo** (1550) - La **Piazza dei Frutti e delle Erbe** - Il **Palazzo di Giustizia** (Palazzo della Ragione) la cui immensa sala è una delle più grandi di Europa - Il **Museo** (pitture - bronzi - medaglie - terre cotte e avori) - **L'Università** (1232) - Il **Caffè Pedrocchi**.

PALERMO



Popolazione 290,392. — *Principali curiosità:* Il **Palazzo Reale** con la famosa Cappella Palatina (1132) dai mosaici in vetro su fondo d'oro d'uno splendore orientale - **La Cattedrale** (1169-11-5) - **La Martorana** (S. Maria dell'Ammiraglio (1143) - Il **Museo Nazionale** (terre cotte - mosaici - le famose metope di Selinunte - bronzi e pitture) - Il **Foro Italico** splendida passeggiata sul mare - **La Flora o Villa Giulia**, bellissimo giardino pubblico - **L'Orto Botanico**.

Dintorni: **Monte Pellegrino** (597 m.), **la Favorita** - **Monreale** con la famosa Cattedrale (1174-1189) dalle belle porte di bronzo (1186) e dai bellissimi mosaici, i più grandi della Sicilia.

PERUGIA

Popolazione 60,420 (520 metri sul livello del mare). — *Principali curiosità:* **La Cattedrale** (S. Lorenzo) del XV secolo con una Deposizione della Croce del Baroccio - **La Sala del Cambio** con i famosi affreschi del Perugino (Pietro Vannucci) - **L'Università** (1320) - **La Basilica di S. Pietro dei Cassinensi** - **L'Arco di Augusto** - **Il Palazzo della Prefettura**.

PISA

Popolazione 64,988. — *Principali curiosità :* La piazza del **Duomo**, dove trovasi la Cattedrale (1063-1118), magnifico edifizio in marmo bianco e nero e nel cui interno sonovi statue di Gian Bologna e pitture di Andrea del Sarto e di Cimabue - Il **Campanile**, alto metri 54,50, con deviazione di metri 4,30 dalla linea verticale - Il **Battistero** (1153-1278) col pulpito di Nicola Pisano - Il **Camposanto** (1188-1200), le cui pareti sono decorate da affreschi del XIV e XV secolo, tra cui **Il trionfo della morte** e il **Giudizio Universale** dell' Orcagna - L' **Università** (1493) - La **Chiesa di S. Maria della Spina** - **I Lungarno.**

RAVENNA

Popolazione 66,952. — *Principali curiosità:* **Piazza Vittorio Emanuele**, l'antico *Forum Senatorium* con le due statue di S. Apollinare e di S. Vitale su due colonne di granito, erette dai Veneziani (1483) - La **Chiesa di S. Vitale** (541-547) (splendidi mosaici dell' abside ; un bassorilievo greco proveniente da un tempio di Nettuno) - Il **Mausoleo di Galla Placidia**, cappella fondata dalla detta imperatrice (440) col sarcofago della fondatrice - La **Chiesa di S. Apollinare nuovo** (500 570) - Il **Mausoleo di Teodorico o la Rotonda** (535) - **S. Apollinare in classe** (534-549), la più grande delle Basiliche di Ravenna -- Il **Duomo o Basilica Ursiana** (XVIII secolo), col trono di avorio di S. Massimiano con bassorilievi del V e VI secolo - Il **Battistero degli Ortodossi** con una cupola i cui mosaici, del V secolo, sono i più antichi di Ravenna - Il **Mausoleo di Dante** - La **Pineta** celebrata da Dante, Boccaccio e Byron.

ROMA

Popolazione 499,540. — *Principali curiosità :* Della **Roma antica** (epoca romana e cristiana): Il **Palatino** coi **Palazzi dei Cesari** (Augusto, Tiberio, Caligola, Settimio Severo, ecc.) Il **Foro** - Il **Colosseo** o Anfiteatro Flavio - Gli **Archi** di Tito, Settimio Severo, Costantino - Il **Pantheon**



Il Pantheon

- La **Mole Adriana** (Castel S. Angelo) - Le **Terme** di Tito e di Caracalla - Le **Catacombe** di S. Agnese e di S. Callisto, ecc. - **La Via Appia** con **la Tomba di Cecilia Metella** - **Il Tempio di Vesta**, ecc.

Della **Roma Papale**: La **Basilica di S. Pietro** con la famosa cupola di Michelangelo. La **Piazza di S. Pietro** - Il **Vaticano**, il più gran palazzo del mondo con la **Cappella Sistina** (af-

freschi di Michelangelo: il **Giudizio universale** - i **Profeti** - le **Sibille**, ecc.) con le **Camere** e le **Logge di Raffaello**, la **Scuola di Atene**, la **Disputa del Sacramento**, l'**Incendio di Borgo** ed altri famosi affreschi dell'Urbinate, con l'**Appartamento Borgia**, recentemente restaurato (affreschi del Pinturicchio), con le **Gallerie di quadri** (Transfigurazione e Madonna di Foligno di Raffaello, la Comunione di S. Gerolamo del Dominichino, ecc.), col **Museo** (l'Atleta - il Torso del Belvedere - il Laocoonte - l'Apollo, ecc.), con la **Biblioteca** (24,000 manoscritti - 50,000 volumi e stampe - papiri) - **La Basilica di S. Giovanni Laterano** - **Il Palazzo Lateranense** coi musei: **Profano** (Medea - Satiro che danza - fanciullo con un grappolo di uva), **Cristiano** e con la Galleria di pittura - **La Basilica di S.ta Maria Maggiore** (Basilica liberiana) nel cui interno sono 42 belle colonne ioniche, che sostengono l'architrave, e la magnifica cappella Sistina. **La Basilica di S. Paolo fuori le mura** - **S. Pietro in Vincoli** col celebre Mosè di Michelangelo - **S.ta Maria degli Angeli**, dove è sepolto Salvator Rosa - **S.ta Prassede** - **S. Pietro in Montorio** - **S.ta Cecilia in Trastevere** con la famosa statua della Santa. - **La Piazza del Campidoglio** con la statua in bronzo di Marco Aurelio; sulla piazza, i tre palazzi (palazzo dei Senatori, dei Conservatori e il Museo (Gladiatore morente - l'Antinoo, il Fauno e la Venere Capitolina) - **Il Palazzo Farnese** - **Il Palazzo della Cancelleria** - **Il Palazzo Barberini** con la Pinacoteca (Beatrice Cenci di Guido Reni - Fornarina di Raffaello) - **Il Palazzo Doria-Pamphili** con la Pinacoteca (**Velasquez**, Papa Innocenzo X - **Guercino**, S. Giov. Battista - **Raffaello**, Navagero e Beazzano ecc.) - **Il Palazzo Corsini** - **Il Palazzo Rospigliosi** con l'Aurora di Guido Reni - **La Farnesina** cogli affreschi di Raffaello, fra cui il famoso trionfo di Galatea. **La Fontana di Trevi** - **La Villa Borghese** col **Casino Borghese**, nel quale trovasi un Museo e una Galleria di quadri (**Tiziano**, Amor sacro e Amor profano - **Raffaello**, Deposizione della Croce - **Canova**, Venere Borghese) - **La Villa Doria-Pamphili**, fuori porta S. Pancrazio, nelle cui vicinanze trovasi il **Vascello**, famoso per la eroica difesa del 1849.



Arco di Tito.

Della **Roma Capitale d'Italia**: **La via Nazionale** - **Il corso Vittorio Emanuele** - **Il palazzo dell'Esposizione** - **Il palazzo del Ministero delle Finanze** - **Il palazzo della Banca Nazionale** - **I ponti sul Tevere** (Garibaldi - Umberto - Margherita) - **I lungo Tevere** - **Il Teatro Costanzi** e **il Teatro Nazionale** - **Il palazzo Buoncompagni** - **Il palazzo della Cassa di risparmio** — **Le passeggiate dei Parioli e del Gianicolo** (Villa Corsini), dove trovasi il monumento a Garibaldi del Gallori - **Il Museo Nazionale** (Statua di bronzo d'un pugillatore al riposo - Bacco adolescente - Ermafrodito dormente). - In costruzione: il monumento di Vittorio Emanuele - il palazzo di Giustizia e il Policlinico.

Dintorni di Roma: **Frascati**, a 24 chilometri (Ville Lancellotti - Torlonia - Aldobrandini, ecc. Il Tuscolo) - **Marino**, a 24 chilometri - **Castel Gandolfo**, a 27 chilometri. **Albano**, 30 chilometri. - **Tivoli**, 40 chil. (Cascate - Cascatelle - Villa d'Este - Villa Adriana.

SIENA

Popolazione 29,927 (altezza 405 m. sul liv. del mare). — *Principali curiosità:* **La Cattedrale** (coi graffiti unici nel loro genere - col pulpito di Nicolò Pisano - cogli affreschi celebri del Pinturicchio) - **Il Battistero** (S. Giovanni) - **l'Opera del Duomo** - **la Piazza del Campo** (Piazza Vittorio Emanuele) - **Il Palazzo Pubblico** (1289-1309) con la Torre del Mangia - **Il Palazzo del Governo** (1469-1500) con gli archivi della città - **L'Oratorio di S. Bernardino**. - **L'Istituto di Belle Arti**, contenente una ricca galleria di pitture, in gran parte opere dell'antica scuola di Siena. - **La Chiesa di San Domenico** (1220-1465) con la Cappella di S. Caterina, dove sono i famosi affreschi del Sodoma (Giov. Antonio Bazzi) - **Fontana Branda** (DANTE, *Inferno*, XXX-78) - **Fontana Gaia** - **La passeggiata della Lizza**.

SIRACUSA

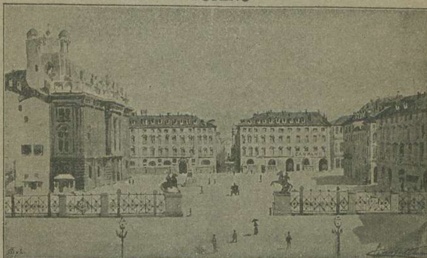
Popolazione 29,824. — *Principali curiosità:* **Della Siracusa antica**: **L'Anfiteatro**, costruzione romana del tempo di Augusto - **Le famose Latomie di Siracusa** (cave di pietra destinate a rico-

verare i prigionieri di guerra ed anche a sepolture), fra le quali la **Latomia del Paradiso**, in cui si trova l'**Orecchio di Dionisio**, grotta scavata nella roccia a forma di **S**, le cui proprietà



acustiche dettero luogo a tante leggende - Il **Teatro Greco** - **Le Catacombe**, le più grandiose del genere - Il **Tempio di Giove Olimpico**. — **Della Siracusa moderna**: La **Cattedrale** - La **passeggiata Aretusa** - La **Biblioteca** - Il **nuovo Museo Archeologico**.

TORINO



Piazza Castello

Popolazione 355,559. — *Principali curiosità:* **Piazza Castello**, al centro della città, dove si trova il Palazzo Madama (XVIII secolo) - Il **Palazzo Reale** con la famosa **Armeria** (scudo di Benvenuto Cellini) - La **Cattedrale** (XI secolo) con la Cappella della Sacra Sindone - La **Chiesa della Consolata** - L'**Accademia delle Scienze** col Museo di Storia Naturale e il Museo Egiziano, uno dei più famosi al mondo. Il **Palazzo Carignano**, dove nacque Vittorio Emanuele II, sede dal 1848-1860 del Parlamento subalpino e dal 1860 al 1865 del Parlamento italiano. - L'**Università** con la Biblioteca (200,000 volumi e 3000 manoscritti), una delle più importanti di Europa - La **Mole Antonelliana** - La **Statua equestre** di **Emanuele Filiberto** del Marocchetti - Il **monumento a Cavour** del Duprè - Il **Monumento del Cenisio** del Tabacchi - La **statua di Massimo d'Azeglio** del Balzico - Il **Giardino Pubblico del Valentino** col castello Medioevale, costruito per l'Esposizione del 1884. - Il **Monte dei Cappuccini** (292 metri), donde si gode una bella vista - **Superga**, chiesa su di una collina all'Est di Torino (653 metri), dove sono le tombe dei principi di Casa Savoia.



Basilica di Superga.

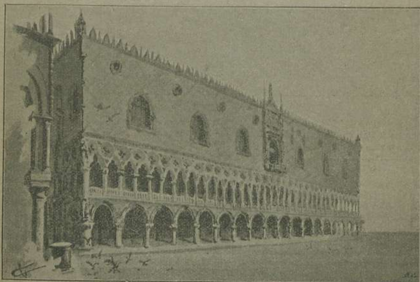
VENEZIA

Popolazione 150,841. — *Principali curiosità:* **Piazza S. Marco**, dove trovasi la **Basilica di S. Marco** con le 5 cupole bizantine. La facciata è ornata da mosaici e da bassorilievi. Nell'interno una profusione e una magnificenza di marmi, di mosaici e d'oro - Il **Campanile di**



Chiesa di S. Marco.

S. Marco, che, separato dalla chiesa, domina tutti gli altri edifizi della città - La **Torre dell'Orologio** - La **Piazzetta** con la Biblioteca e le due colonne, l'una col Leone di S. Marco e l'altra con S. Teodoro - Il **Palazzo Ducale** con la **Scala dei Giganti**. Le più belle sale del Pa-



Piazzetta S. Marco.

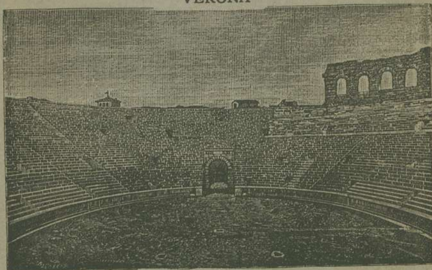
lazzo Ducale, in cui sono riunite delle collezioni artistiche di primo ordine, sono: **la Sala del Gran Consiglio** (col **Paradiso** del Tintoretto, la più gran tela che esista), **la Sala dello scru-**

tinio (col **Giudizio universale** di *Palma il Giovine*), la **Biblioteca** (Breviario del Cardinale Grimani, ornato di miniature pregevolissime), il **Museo Archeologico**, la **Sala del Consiglio dei Dieci**, la **Sala dell'Anti-Collegio** (il Ratto di Europa di Paolo Veronese) - **Il Ponte dei Sospiri** - **La Chiesa di S. Giovanni e Paolo** coi mausolei dei Dogi - **La Chiesa dei Frari** (dove trovasi il famoso quadro del Tiziano: **la Vergine della famiglia Pesaro**) (1526) - **La Chiesa di S. Salvatore** (**Annunciazione e Trasfigurazione** del Tiziano) - **la Chiesa del Redentore** - **La Statua Equestre di Bartolomeo Colleoni**, uno dei monumenti più grandiosi del mondo - **L'Accademia di belle arti**, importantissima per la scuola veneziana (**Tiziano**: l'Assunzione - **Tintoretto**: Miracolo di S. Marco - **Giorgione**: Tempesta calmata da un miracolo di S. Marco - **P. Veronese**: La Cena di Cristo nella Casa di Levi), ecc. - **Il Canal Grande**, le cui rive sono ornate da magnifici palazzi (**Rezzonico - Foscari - Corner Spinelli - Grimani - Pesaro - Cà d'Oro - Vendramin**) - **Il Ponte di Rialto** - **La Riva degli Schiavoni** - **L'Arsenale.**


Ponte di Rialto.

Escursioni: a **Lido**, frequentato nella stagione dei bagni; a **Murano**, celebre per le sue vetrerie.

VERONA


L'Arena.

Popolazione 72,716. — *Principali curiosità:* **Piazza delle Erbe**, l'antico *Forum*, una delle più pittoresche piazze d'Italia - **Piazza dei Signori** - **Il Palazzo del Consiglio** (la Loggia), uno dei più belli edifici del principio del risorgimento, su disegno di Frà Giocondo - **La Tomba degli Scaligeri**, mausoleo gotico della famiglia della Scala - **La Chiesa di S. Anastasio** cogli affreschi della vecchia scuola di Verona - **La Cattedrale**, edifizio gotico del XIV secolo - **Il Palazzo Bevilacqua** del Sammicheli - **La Piazza Vittorio Emanuele (Piazza Brà)**, dove trovasi **l'Arena**, anfiteatro costruito sotto Diocleziano verso il 290 dopo Cristo - **La Porta del Palio** del Sammicheli - **La Chiesa di S. Zeno Maggiore**, la più bella chiesa di stile romanzo dell'Alta Italia - **Il Palazzo Pompei alla Vittoria** del Sammicheli (1530), dove trovasi il Museo Municipale con la Pinacoteca - **La Tomba di Giulietta** in una Cappella di un antico convento di Francescani sulla via dei Cappuccini. - Fuori le mura, il **Cimitero** e **il Lazzaretto.**

CALENDARIO 1901

NB. I giorni in carattere grasso sono festivi.

GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO
1 **Martedì**	1 Venerdì	1 Venerdì
2 Mercoledì	2 Sabato	2 Sabato
3 Giovedì	○ 3 **Domenica**	3 **Domenica**
4 Venerdì	4 Lunedì	4 Lunedì
○ 5 Sabato	5 Martedì	○ 5 Martedì
6 **Domenica**	6 Mercoledì	6 Mercoledì
7 Lunedì	7 Giovedì	7 Giovedì
8 Martedì	8 Venerdì	8 Venerdì
9 Mercoledì	9 Sabato	9 Sabato
10 Giovedì	10 **Domenica**	10 **Domenica**
11 Venerdì	☾ 11 Lunedì	11 Lunedì
☾ 12 Sabato	12 Martedì	12 Martedì
13 **Domenica**	13 Mercoledì	☾ 13 Mercoledì
14 Lunedì	14 Giovedì	14 Giovedì
15 Martedì	15 Venerdì	15 Venerdì
16 Mercoledì	16 Sabato	16 Sabato
17 Giovedì	17 **Domenica**	17 **Domenica**
18 Venerdì	18 Lunedì	18 Lunedì
19 Sabato	● 19 Martedì	19 Martedì
● 20 **Domenica**	20 Mercoledì	● 20 Mercoledì
21 Lunedì	21 Giovedì	21 Giovedì
22 Martedì	22 Venerdì	22 Venerdì
23 Mercoledì	23 Sabato	23 Sabato
24 Giovedì	24 **Domenica**	24 **Domenica**
25 Venerdì	☽ 25 Lunedì	25 Lunedì
26 Sabato	26 Martedì	26 Martedì
☽ 27 **Domenica**	27 Mercoledì	☽ 27 Mercoledì
28 Lunedì	28 Giovedì	28 Giovedì
29 Martedì		29 Venerdì
30 Mercoledì		30 Sabato
31 Giovedì		31 **Domenica**

APRILE	MAGGIO	GIUGNO
1 Lunedì	1 Mercoledì	1 Sabato
2 Martedì	2 Giovedì	○ 2 **Domenica**
3 Mercoledì	○ 3 Venerdì	3 Lunedì
○ 4 Giovedì	4 Sabato	4 Martedì
5 Venerdì	5 **Domenica**	5 Mercoledì
6 Sabato	6 Lunedì	6 **Giovedì**
7 **Domenica**	7 Martedì	7 Venerdì
8 Lunedì	8 Mercoledì	8 Sabato
9 Martedì	9 Giovedì	☾ 9 **Domenica**
10 Mercoledì	10 Venerdì	10 Lunedì
11 Giovedì	☾ 11 Sabato	11 Martedì
☾ 12 Venerdì	12 **Domenica**	12 Mercoledì
13 Sabato	13 Lunedì	13 Giovedì
14 **Domenica**	14 Martedì	14 Venerdì
15 Lunedì	15 Mercoledì	15 Sabato
16 Martedì	16 **Giovedì**	● 16 **Domenica**
17 Mercoledì	17 Venerdì	17 Lunedì
● 18 Giovedì	● 18 Sabato	18 Martedì
19 Venerdì	19 **Domenica**	19 Mercoledì
20 Sabato	20 Lunedì	20 Giovedì
21 **Domenica**	21 Martedì	21 Venerdì
22 Lunedì	22 Mercoledì	22 Sabato
23 Martedì	23 Giovedì	☽ 23 **Domenica**
24 Mercoledì	24 Venerdì	24 Lunedì
☽ 25 Giovedì	☽ 25 Sabato	25 Martedì
26 Venerdì	26 **Domenica**	26 Mercoledì
27 Sabato	27 Lunedì	27 Giovedì
28 **Domenica**	28 Martedì	28 Venerdì
29 Lunedì	29 Mercoledì	29 **Sabato**
30 Martedì	30 Giovedì	30 **Domenica**
	31 Venerdì	

● Luna nuova. — ○ Luna piena. — ☽ Primo quarto. — ☾ Ultimo quarto.

Annotazioni

Fabbrica Merci di Metallo di Berndorf

ARTHUR KRUPP



Marca di Fabbrica

Filiale di Milano

Stabilimento e Deposito:
Piazza S. Marco, 5. *(Telefono 1031).*

NEGOZIO:
Corso V. Eman., 4. *(Telefono 1538).*



Marca di Fabbrica

Alpacca argentato primo titolo: Posaterie, Servizi da tavola, oggetti artistici di lusso e fantasia; Servizi da caffè, thè, ecc. L'**Alpacca** argentato ha per metallo di base, una lega durissima di nikel denominata " **Thio** ".

Forniture complete d'argenterie e nikel puro: per alberghi, ristoranti, caffè, stabilimenti; forniture navali.

« Rendo specialmente avvertita la spettabile clientela « che tutti gli **articoli argentati** di fabbricazione della mia « Casa portano impressa una o l'altra delle due **marche** « **di Fabbrica qui riprodotte,** e che devono considerarsi una « contraffazione tutti gli oggetti che eventualmente fossero « impressi con una **marca differente** ».

SEDE CENTRALE dello Stabilimento ARTHUR KRUPP:

BERNDORF (Austria Inferiore)

FILIALI: Vienna - Budapest - Praga - Alessandria d'Egitto - Berlino - Birmingham - Bruxelles - Cairo - Londra - Lucerna - Mosca - Parigi - Stoccolma.

DEPOSITI IN ITALIA:

CAGLIARI E. Palladino *via Manno*	COMO G. Silva *via V. Emanuele*	FIRENZE P. Botto *via Strozzi*	GENOVA R. Radif fu Pio *Piaz. Meridiana*	NAPOLI C. Forti & C. *via Roma*
PADOVA A. Manzoni *via S. Appollonia*	PALERMO Ernesto Zerilli *via Pignatelli*	ROMA E. e A. F.i Luchese *via Convertite*	TORINO L. Beltrami *via XX settembre*	VENEZIA G. Gaidano *Ponte del Lovo*

(556) **Cataloghi e preventivi a richiesta.**

MILAN - Hôtel Métropole

Seul Hôtel sur la Place du Dôme

en face de la Galleria Vittorio Emanuele

Position incomparable - Confort moderne

Ascenseur — Bains — Jardin d'hiver — Journaux étrangers — Lumière électrique et Chauffage central à Vapeur.

PRIX MODÉRÉS — Tarifs dans toutes les chambres

(17) **F. BALZARI & C.°** *propriétaires.*

MILANO Hôtel Falcone

VICINO AL DUOMO

Casa di 2° ordine con appartamenti per famiglie, spaziose camere e servizio speciale pei Signori Viaggiatori di commercio, **rinomato Ristorante pronto a tutte le ore,** riscaldamento a vapore, telefono.

Omnibus alla Stazione — Si parlano le principali lingue.

(382) **MARCHESI e BALDELLI, proprietari.**

MILAN - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hôtel annexe à l'Hôtel du Lion. Ascenseur. Calorifère. Lumière électrique. Bains. Pension. Prix modérés.

(303) ***Fontana & Lacchini,*** *propriétaires.*

Milano ALBERGO DEL BISCIONE E BELLE VUE

PIAZZA FONTANA

(attiguo al Duomo e Corso Vittorio Emanuele)

Ampliato di appartamenti e Camere prospicienti la Piazza e il Duomo, con Bagni. - Servizio di Trattoria alla carta a prezzo fisso in uno splendido Salone.

Modici prezzi — Omnibus alla Stazione.

(149) ***BOTTACCHI e TSCHERTER, proprietari.***

GUSTAVO POSSENTI

MILANO

(318) Via Cusani, 10

Spedizioni e Commissioni

10 ck. de Gênes.

PEGLI

GRAND HOTEL
DE LA
MÉDITERRANÉE

Magnifique établissement au milieu d'un vaste Parc. — Pension depuis frs. 8. — Position des plus abritée et climat des plus doux et des plus également temperé en Italie.

Chauffage à vapeur dans toutes les chambres - Ascenseur.

BUCHER-DURRER, propriétaire.

Mêmes Maisons
- Les Hôtels du Bürgenstock près Lucerne.
- Hôtel Stanserhorn près Lucerne.
- Grand Hôtel du Quirinal à Rome.
- Grand Hôtel de l'Europe à Lucerne.
- Hôtel Euler à Bâle.

(320)

PALERMO (Sicilia)

Piazza Marina

HOTEL DE FRANCE

Plein midi — Position splendide

Entièrement remis à neuf

Lumière Électrique dans toutes les chambres

Salons de lecture et de conversation

Salles de Bains - Fumoir

☛ RESTAURANT ☚

Prix modérés - Tarif dans touts les Chambres.

(369) **M. GAGLIARDI, propr.**

RECOARO

HOTEL TRETTENNERO

Table d'hôte, pensioni e servizio di Ristorante. — Appartamenti e quartierini per famiglie. — Semplici stanze ammobigliate. — Grande sala per balli, concerti ed altri trattenimenti. — Sala per lettura e musica.

Questo Albergo situato in una delle migliori posizioni del paese, tutto contornato da proprii giardini, è stato recentemente ristaurato e può soddisfare a tutte le esigenze di un lungo soggiorno. — Speciali facilitazioni per famiglie. (223)





ROME

Grand Hôtel



DIRECTION:

C. Ritz *du Savoy Hôtel de Londres.*

A. Pfyffer *du Grand Hôtel National de Lucerne.*

(49)



HOTEL CENTRAL

tenuto da Dragoni Lodovico

Prospicente Piazza Colonna

SENZA OBBLIGO DI PRENDERE PASTI IN ALBERGO

Telefono 1487. OMNIBUS A TUTTI I TRENI (502)

ROME
GRAND HOTEL MARINI

Etablissement de premier ordre - Au centre de la Ville

Plein midi — Ascenseur hydraulique — Lumière électrique dans toutes les chambres.

Ouvert toute l'année.

(271) EUGÈNE MARINI, Propriétaire.

ROMA - Albergo Tritone

2 ingressi: Vie Tritone, 164 e Maroniti, 54.

40 Camere libere a L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto. — Vicino Ministeri, Posta Centrale e Parlamento. — Ferrovia è a 10 minuti di vettura pubblica o tram che passa avanti l'Albergo. — Prossimo a piazza Colonna, di Spagna e Barberini, Palazzo Reale e dell'Esposizione. — Paga di più chi va ad alloggiare, ove chi ve li conduce prende regalie. (480)

ROMA ALBERGO NAZIONALE

Piazza Montecitorio

Questo Albergo si trova nella più bella e centrale posizione della città, vicino alla Camera dei Deputati, degli Uffici Poste e Telegrafi, ad alcuni Ministeri ed al Corso — Esposto a mezzogiorno — Lo si raccomanda specialmente per il suo servizio inappuntabile — Appartamenti per famiglie e camere separate, nonchè moderati prezzi. — Ascensore idraulico — Omnibus a tutti i treni.

(383) **MAURIZIO CARNEVALI e C.i.**

ROME - HOTEL DE LA VILLE ET PENSION

Piazza Barberini, N. 5

En plein midi — Chambres depuis frs. **2** — **ASCENSEUR**

HOTEL PENSION AVANZI - Via Capo le Case, 75

Pension depuis **7** fr. Chambre, nourriture, vin compris — Arrangement pour carovanne, facilitation dans l'été — Chambre depuis **2** fr. — Cuisine française — **Ouvert toute l'année.**

(229) **G. AVANZI, propr.**



Magazzini Schostal

ALLA CITTÀ DI VIENNA

Corso, 158 - **ROMA** - *158, Corso*

MILANO *Corso Vitt. Emanuele*	**FIRENZE** *via Cerretani, Num. 3*	**NAPOLI** *Strada Chiaia, 198*
PADOVA *via S. Apollonia, 433*	**VENEZIA** *S. Marco - Ascensione*	**BOLOGNA** *via Rizzoli, Num. 13*

PREMIATA FABBRICA DI BIANCHERIA CONFEZIONATA

Specialità in Corredi da Sposa

Unica Ditta concessionaria per la vendita della MAGLIERIA lana NORMALE fabbricata da **W. Benger Söhne** di Stoccarda secondo le prescrizioni del Prof. Dott. **G. JAEGER.**

(30) ***A richiesta Cataloghi illustrati GRATIS.***


DITTA NEBIOLO & COMP.
TORINO
STVDIO D'INCISIONE IN LEGNO
INCISIONI
FOTOMECCANICHE
IN ZINCO
IN RAME
CARTELLI RECLAME
CALENDARI: A COLORI
COPERTINE IN STILE MODERNO

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino-Roma. — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.